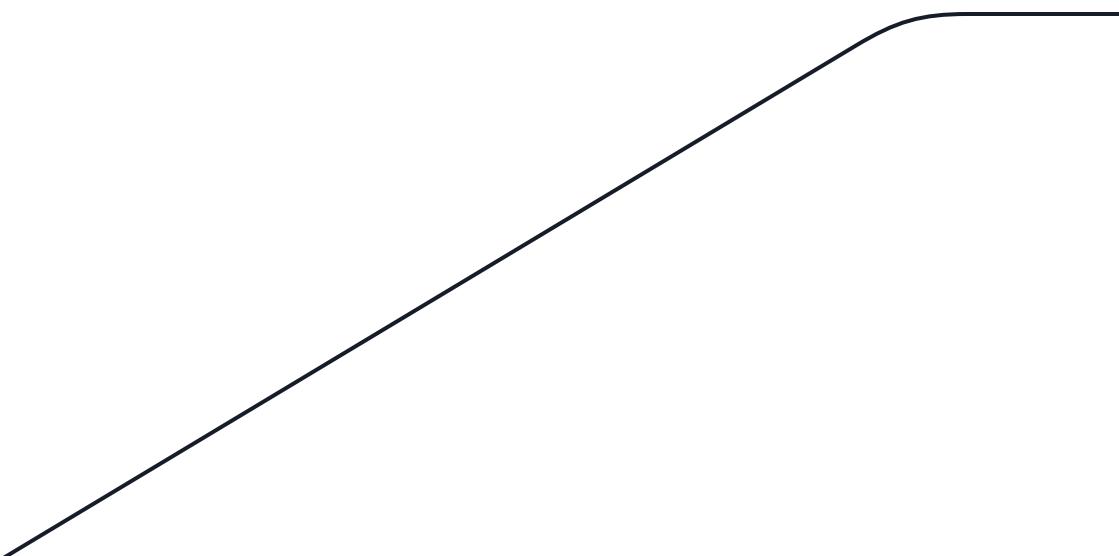


# Sportage

Automobilio eksplotacijos vadovas



Movement that inspires

# I VADAS

Gerbiami klientai,

dékojame, kad išsirinkote „Kia“ automobilį.

Būdama pasaulinio lygio gamintoja įmonė *Kia Motors* sutelkė dėmesj aukštos kokybės, kainą atitinkančios vertės automobiliui pagaminti ir suteikti klientams paslaugas, viršijančias jų lūkesčius.

Jei jums reikia techninės pagalbos, apsilankykite įgaliotoje *Kia* atstovybėje, kurioje dirba automobilių gamykloje apmokyti technikai, yra specialūs įrankiai ir originalios *Kia* atsarginės dalys.

Šiame savininko vadove pateikta informacija apie standartinių arba pasirenkamų automobilio funkcijų ir įrangos naudojimą, taip pat šiam automobiliui reikalingą priežiūrą. Taigi, galbūt rasite įrangos, kurios néra Jūsų automobiliuje, aprašymų ir iliustracijų. Patariame atidžiai perskaityti šį leidinį ir vadovautis Jame pateiktomis instrukcijomis bei rekomendacijomis. Visada turékite šį vadovą automobiliuje. Jei automobilį parduosite, perduokite šį vadovą kitam automobilio savininkui.

Visa šiame leidinyje pateikta informacija giliojo spaustinimo metu, „Kia“ nuolat tobulina savo gaminius, todèl pasilieka teisę bet kuriuo metu, iš anksto nepranešusi ir neprisiimdama jokių įspareigojimų, keisti automobilių technines savybes, dizainą ir šiame automobilio eksplatacijos vadove pateiktą informaciją.

Vairuokite saugiai ir mėgaukités savo „Kia“ automobiliu!

© 2021 Kia Slovakia s. r. o.

Visos teisės saugomos. Šiame automobilio eksplatacijos vadove pateiktos informacijos negalima kopijuoti arba versti į kitas kalbas nei dalimis, nei ištisai negavus raštiško įmonės „Kia Slovakia s. r. o.“ leidimo.

Spausdinta Slovakijoje

## Kaip naudotis šiuo vadovu?

Norime padėti patirti didžiausią malonumą vairuojant šį automobilį. Šis automobilio eksploatacijos vadovas Jums padės daugeliu atvejų.

Mes patariame perskaityti šį automobilio eksploatacijos vadovą nuo pradžios iki pabaigos. Siekdamি sumażinti galimybę susižaloti turite atidžiai perskaityti ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI pastraipas.

Vadove esantys paveikslėliai padės geriau suprasti technines automobilio savybes. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie automobilio technines savybes, informaciją apie saugumą ir gausite patarimų kaip naudotis automobiliu esant įvairioms sąlygoms.

Aprašytyos automobilio įrangos pavadinimus rasite skyriuje „Rodyklė“. Tam tikros temos arba detalės pavadinimą rasite vadovo pabaigoje esančioje rodyklėje - joje pavadinimai pateikti abécélės tvarka.

Skyriai: šį vadovą sudaro devyni skyriai ir rodyklė. Kiekvieno skyriaus pradžioje pateikiama santrauka, kad vien žvilgtelėjus į ją būtų aišku, ar čia rasite reikalingos informacijos.

Šiame vadove rasite pastraipas ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir PASTABA. Šie ĮSPĖJIMAI buvo parengti siekiant padidinti jūsų asmeninį saugumą. Atidžiai perskaitykite ir vadovaukitės VISAIS nurodymais bei patarimais, pateiktais pastraipose ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir PASTABA.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS – jis reiškia tai, kad nepaisydami įspėjimo galite susižaloti ir netgi žuti.

## ⚠ ATSARGIAI

ĮSIDÉMÉKITE – reiškia tai, kad nepaisydami patarimo galite rimtai pakenkti automobiliui.

## \* PASTABA

PASTABA – šioje pastraipoje pateikta įdomi arba vertinga informacija

# Turinys

- Įvadas 1
- Automobilio apžvalga 2
- Jūsų automobilio saugumo charakteristika 3
- Jūsų automobilio charakteristika 4
- Informacijos ir pramogų sistema 5
- Automobilio vairavimas 6
- Nenumatyti atvejai 7
- Priežiūra 8
- Specifikacijos ir informacija naudotojui 9
- Navigacijos sistemos vadovas 10
- Santrumpų sąrašas A
- Rodyklė !

Degalų kokybės reikalavimai.....	1-2
Automobilio modifikacijos .....	1-5
Važiavimas nauju automobiliu.....	1-5
Nudegimų pavojus statant arba sustabdant automobilį.....	1-6
Automobilio valdymo instrukcijos .....	1-6

## Įvadas

### Degalų kokybės reikalavimai

#### Bešvinis benzinas

##### Europai skirti modeliai

Automobilis funkcionuos optimaliausiai, jei naudosite bešvinį benzинą, kurio oktaninis skaičius RON (*Research Octane Number*) yra 95 / AKI (*Anti Knock Index*) 91 arba didesnis.

Galite naudoti bešvinį benzинą, kurio oktaninis skaičius RON 91-94 / AKI 87-90, tačiau automobilis gali šiek tiek blogiau funkcionuoti. (Naudokite tik tinkamus degalus).

##### Ne Europai skirti modeliai

Jūsų naujam Kia automobiliui tinka tik bešviniai degalai, kurių oktaninis skaičius RON (*Research Octane Number*) yra 91 / AKI (*Anti Knock Index*) 87 arba didesnis. (Naudokite tik tinkamus degalus).

Jūsų automobilis veiks efektyviausiai, jei naudosite BEŠVINIUS DEGALUS, taip pat, sumažins išmetamujų dujų kiekj uždegimo žvakij teršalus.

#### **⚠ ISPĖJIMAS**

- Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite papildyti baką.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

#### **⚠ ATSARGIAI**

NIEKUOMET NENAUDOKITE ŠVINO TURINČIŲ DEGALŲ. Tokie degalai nepataisomai gadina katalizinj konverterj, variklio valdymo sistemos

deguonies jutiklį ir išmetamujų dujų sistemą.

Niekuomet į benzino baką nepilkite degalų sistemos valymo priemonių, išskyrus nurodytas (Kia rekomenduoja patikrinti automobilij igaliotose Kia arba kitų kvalifikotų specialistų remonto dirbtuvėse.)

#### Alkoholio ir metanolio turintis benzinas

Gazoholis – benzino ir etanolio mišinys (taip pat vadinamas grūdų spiritu) – ir gazolinas, arba metanolio turintis gazoholis (taip pat vadinamas medžio spiritu) siūlomi rinkoje kartu su, arba vietoj etiliuoto, arba neetiliuoto benzino.

Nenaudokite gazoholio, turinčio daugiau nei 10% etanolio, ir nenaudokite gazolino arba gazoholio, turinčiu metanolio. Tokie degalai gali kelti problemų važiuojant ir sugadinti degalų sistemą, variklio kontrolės sistemą ir išmetamujų teršalų kontrolės sistemą. Jei važiuodami pastebėsite problemas, gazoholio nebenaudokite.

Gamintojo garantija negali būti taikoma automobilio gedimams arba vairavimo problemoms jei:

1. Naudojate gazoholi, turinči daugiau nei 10% etanolio.
2. Naudojate gazoliną arba gazoholi, turinči metanolio.
3. Naudojate etiliuotus degalus arba etiliuotą gazoholi.

#### **⚠ ATSARGIAI**

Niekuomet nenaudokite metanolio turinčio gazoholio. Jei važiuojant kils problemų, nebenaudokite gazoholio produktų.

## Kitos degalų rūšys

- Jei naudojate degalus
  - su silikonu (Si),
  - MMT (metilciklopentadienil-mangano trikarbonilas), mangano (Mn) turinčius degalus,
  - su ferocenu (Fe) ir
  - kitus metalų elementų turinčius degalus,

galite sugadinti variklį – jis gali strigtti, blogai pasileisti, užgessti, gali sumažėti jo greitįs, lydytis katalizatorius, atsirasti korozija, sutrumpėti jo darbinis laikas ir pan.

Tai pat gali užsidegti lemputė (MIL), įspėjanti apie gedimus.

### \* PASTABA

Degalų sistemos remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo suteikiamoje garantijoje jei naudosite šiuos degalus.

## MTBE (metil-tretbutilio eterio) naudojimas

*Kia* rekomenduoja nepilti degalų, turinčio daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio).

Tokie degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą, nepraleisti garų ir apsunkinti variklio paleidimą.

### ⚠️ ATSARGIAI

Naujo automobilio ribota garantija gali nenumatyti kompensacijų už sugadintą degalų sistemą ir kitas funkcionavimo problemas, kurios kyla naudojant metanolio degalus arba degalus, turinčius daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 15,0% svorio).

## Nenaudokite metanolio

Metanolio (medžio spirito) turintys degalai neturėtų būti pilami į Jūsų automobilio degalų baką. Tokio tipo degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą ir pakenkti degalų sistemos detalėms, variklio kontrolės sistemai ir išmetamujų teršalų kontrolės sistemai.

## Degalų priedai

*KIA* rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis RON skaičius (*Research Octane Number*) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI (*Anti-Knock Index*) 91 arba didesnis (Europai) arba, kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI (*Anti-Knock Index*) 87 arba didesnis (išskyrus Europą).

Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumą paleisti variklį arba variklis blogai veikia, pakeitę variklio alyvą į degalų baką turėtų įpilti vieną butelį priedo.

Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinot i kaip juos naudoti. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Vairavimas užsienio šalyse

Jei ketinate važinėti užsienio šalyse, užtikrinkite, kad:

- Vadovausitės įstatymais, reguliuojančiais įregistruavimą ir draudimą.
- Įsitikinsite, jog gausite tinkamų degalų.

## Dyzelinis variklis

### Dyzeliniai degalai

Automobiliuose su dyzeliniu varikliu naudokite tik degalinėse parduodamą dyzeliną, kuris atitinka EN 590 arba panašų standartą. (EN standartai Europos normai). Nenaudokite jūrinių dyzelinų degalų, tepalų, mazuto ir nesertifikotų degalų priedų, nes jie pagreitins detalių susidėvėjimą ir pakenks varikliui bei degalų sistemai. Jei naudosite netinkamus degalus ir / arba degalų priedus, prarasite kai kurias garantijos suteikiamas teises.

Jūsų automobiliui tinka dyzeliniai degalai, kurių cetaninis numeris yra didesnis už 51. Jei yra dviejų tipų dyzeliniai degalai, pasirinkite tinkamus vasarinius arba žieminius degalus pagal žemiau nurodytą temperatūrą.

- Virš -5° C (23° F) ... Vasariniai dyzeliniai degalai.
- Žemiau -5° C (23° F) ... Žieminiai dyzeliniai degalai.

Dėmesingai tikrinkite degalų kiekį bake: jei variklis išsiungis dėl degalų, jų bus galima paleisti tik išvalius sistemą.

### ATSARGIAI

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikotus dyzelinius degalus, skirtus šiemis automobiliams. (jei yra)

### ATSARGIAI

- Jei naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasirodyti balti dūmai. (jei yra)
- Saugokite, kad į baką nepatektų benzino arba vandens. Priešingu

atveju būtų būtina ištuštinti baką bei vamzdžių sistemą, kad neužsikimštų įpurškimo pompos ir nesugestų variklis.

### Biodyzelinas

Degalinėse tiekiamus dyzelino mišinius, turinčius ne daugiau nei 7% biodyzelino, dar vadinančius „B7 dyzelinu“, galima naudoti tuo atveju, kai biodyzelinas atitinka EN 14214 arba atitinkamus reikalavimus. (EN standartai Europos normai). Naudojant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% iš rapso sėklų pagaminto metilesterio (RME), riebiųjų rūgščių metilesterio (FAME), augalino aliejaus metilesterio (VME) ir pan. arba maišant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% biodyzelino su biodyzelinu, pagreitės variklio ir degalų sistemos susidėvėjimas arba atsiras gedimų. Gamintojo garantijoje nenumatyta kompensuoti naudojant netinkamus degalus sugadintų detalių remonto arba keitimo kaštus.

### ATSARGIAI

- Niekuomet nenaudokite jokių degalų – dyzelino, B7 biodyzelino ir kitų, kurie neatitinka degalų gamintojų vėliausiu specifikacijų. (jei yra)
- Niekuomet nenaudokite jokių priedų ir priemonių, kurių nerekomenduoja ir kurių nepatvirtino automobilio gamintojas. (jei yra)

## Automobilio modifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Automobilio modifikavimas gali pakenkti eksploatacinėms savybėms, saugumui, ilgaamžiškumui, pažeisti valstybinius saugos ir taršos reikalavimus.

Be to, dėl modifikacijų atsiradę gedimai nutraukia garantinį aptarnavimą.

- Jei įjungsite neleistiną elektrinę įranga, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumulatoriui arba sukelti gaisrą. Savo saugumo sumetimais nenaudokite neoriginalios įrangos.

## Važiavimas nauju automobiliu

Jei laikysitės keleto pagrindinių nurodymų važiuodami pirmuosius 1000 km, pailginsite automobilio tarnavimo laiką bei ekonomiškumą ateityje.

- Nedidinkite variklio apsukų.
- Važiuodami nedidinkite variklio greičio daugiau nei iki 3000 (apsukų/min.).
- Ilgai nevažiuokite vienodu greičiu – nei dideliu, nei mažu. Keičiant greitį geriau suteipamas variklis.
- Stenkiteis staigiai nestabdyti, išskyrus avarinius atvejus, kol stabdžiai nauji.
- Važiuodami pirmuosius 2000 km nevilkite priekabos.
- Degalų sąnaudos ir variklio eksploatacinės savybės gali skirtis vairuojant naują automobilį ir stabilizuotis nuvažiavus maždaug 6 000 km (4 000 mylių). Naujas automobilio variklis gali sunaudoti daugiau variklio alyvos.

## Nudegimų pavojus statant arba sustabdant automobilį

- Nestatykite automobilio šalia degių daiktų, tokią kaip lapai, popierius, alyva ir padangos. Tokie daiktai gali sukelti gaisro pavoju jei bus šalia išmetimo sistemos.
- Kai variklis veikia tuščiaja eiga dideliu greičiu ir kai galinė transporto priemonės pusė liečia sieną, išmetamujų dujų karštis gali išblukinti spalvą arba sukelti gaisrą. Nestatykite automobilio arti sienos.
- Nelieskite išmetamujų dujų / katalizatoriaus sistemų, kol variklis veikia arba iškart po variklio išjungimo. Kadangi sistemos yra labai karštos, galite nusideginti.

## Automobilio valdymo instrukcijos

Neteisingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis gali apsiversti.

Ypatingos konstrukcijos charakteristikos (didesnė prošvaista, tarpvėžė ir t. t.) suteikia automobiliui aukštesnį svorio centrą, nei kitų tipų transporto priemonėms. Kitaip tariant, jais negalima važiuoti ties posūkiais tokiu pat greičiu kaip 2 ratais varomais automobiliais.

Jei įmanoma, venkite staigų posūkių ir manevrų. Neteisingai valdydami šį automobilį galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis gali apsiversti.

# Automobilio apžvalga

2

Kėbulo apžvalga .....	2-2
Salono apžvalga .....	2-5
Prietaisų skydelio apžvalga.....	2-7
Variklio skyrius .....	2-9

**Automobilio apžvalga****Kėbulo apžvalga**

Vaizdas iš priekio



ONQ5E011001L

\* Dėl atliktų nustatymų ar regionų, kuriuose važiuojate, jūsų automobilio funkcijos gali neveikti.

1. Variklio dangtis	4-31
2. Priešakiniai žibintai	4-63, 8-66
3. Padangos ir ratai	8-43, 9-6
4. Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis	4-42
5. Panoraminis stoglangis	4-35
6. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės	4-70, 8-39
7. Langai	4-27
8. Priekinis ultragarso jutiklis	6-173
9. Priekinis radaras	6-67, 6-122, 6-142
10. Priekinio vaizdo kamera	6-58

11.Priekiniai rūko žibintai	8-64
12.Stogo bagažinė	4-100
13.SVM priekinio vaizdo kamera	6-150

## Vaizdas už automobilio



ONQ5EP011002L

\* Dėl atliktų nustatymų ar regionų, kuriuose važiuojate, jūsų automobilio funkcijos gali neveikti.

1. Durys	4-12
2. Degalų bako durelės	4-33
3. Užpakalinės kombinuotos lemputės	8-65, 8-66
4. Viršutinis stovėjimo žibintas	8-65
5. Bagažinės dangtis	4-19
6. Antena	5-2
7. Užpakalinio vaizdo kamera	6-148
8. Užpakalinis ultragarso jutiklis	6-170
9. Užpakalinis valytuvas	4-70, 8-39
10.Užpakalinis ruko žibintas	8-65
11. Atbulinės eigos lemputė	8-65

## Salono apžvalga



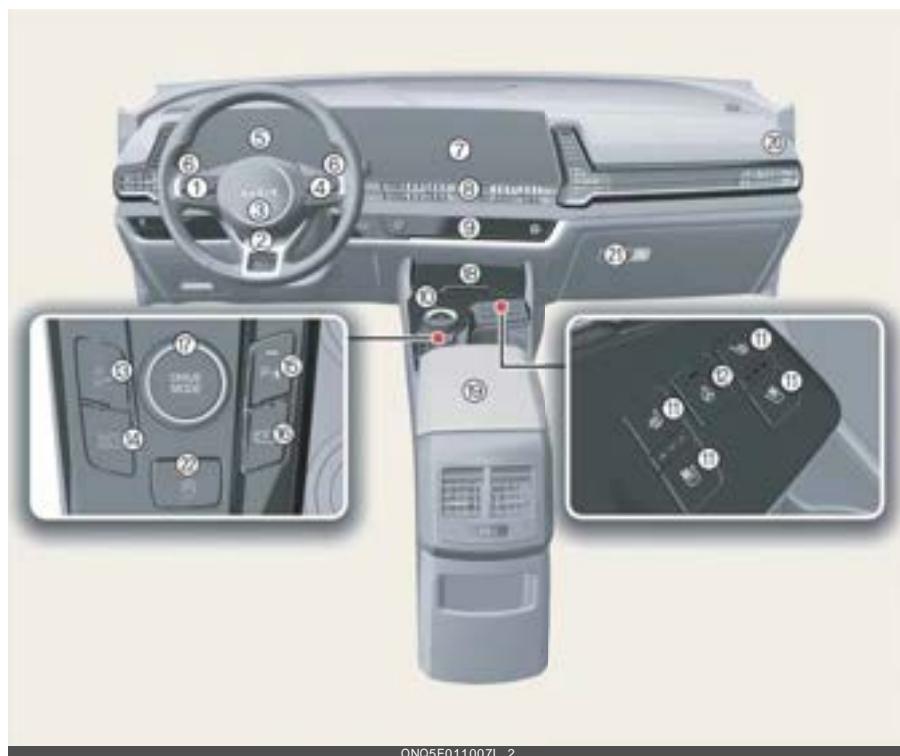
ONO5011003L

\* Dėl atliktų nustatymų ar regionų, kuriuose važiuojate, jūsų automobilio funkcijos gali neveikti.

1. Vidinė durų rankena	4-14
2. Sédynės padėties įrašymas į atmintį	4-18
3. Išorinių užpakalino vaizdo veidrodžių valdymo jungiklis	4-42
4. Išorinių užpakalino vaizdo veidrodėlių užlenkimo jungiklis	4-42
5. Durų centrinio užrakinimo / atrakinimo jungiklis	4-14
6. Elektra valdomų langų jungikliai (priekyje)	4-28
7. Elektra valdomų langų jungikliai (gale)	4-28
8. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas	4-29
9. Vairo padėties nustatymo svirtis	4-39
10. Vairas	4-39
11. Priešakinį šviesų spindulio reguliavimo jungiklis	4-69
12. ESC OFF (elektroninės stabilumo kontrolės sistemos išjungimo) mygtukas	6-45
13. Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos jungiklis	6-41

14.Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtukas	4-20
15.Variklio dangčio atidarymo svirtelė	4-31
16.Prietaisų skydelio saugiklis	8-51
17.Sédynė	3-3
18.Pavarų perjungimo svirtelė / pavarų perjungimo ratukas	6-14
19.Stabdžių pedalas	6-14

## Prietaisų skydelio apžvalga



ONQ5E011007L\_2

\* Dėl atliktų nustatymų ar regionų, kuriuose važiuojate, jūsų automobilio funkcijos gali neveikti.

1. Audio sistemos nuotolinio valdymo mygtukas	4-39
2. Vairuotojo priekinė oro pagalvė	3-37
3. Signalas	4-41
4. Važiavimo pagalbos mygtukas	6-119, 6-122
5. Prietaisų skydelis.	4-45
6. Šviesų valdikliai / posūkio signalo svirtelė Valytyvų ir ploviklio svirtelė	4-63
7. Informacijos ir pramogų sistema	4-101
8. Avarinių žibintų jungiklis	7-3
9. Klimato valdymo sistema	4-75
Informacijos ir pramogų sistemos / klimato sistemos valdiklis	4-80, 4-82
10.ENGINE START/STOP mygtukas	6-9, 6-9
11.Priekinės sėdynės šildytuvas ir oru ventiliuojamos sėdynės mygtukas	4-94

12.Vairaračio šildytuvo mygtukas	4-40
13.DBC mygtukas	6-46
14.AUTO HOLD (elektroninės stabilumo kontrolės sistemos išjungimo) mygtukas	6-44
15.Statymo saugos mygtukas	6-170, 6-174
16.Statymo / vaizdo mygtukas	6-148, 6-152
17.Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema	6-50, 6-53
18.Belaidė išmaniojo telefono įkrovimo sistema	4-97
19.Centrinės konsolės dėtuvė	4-90
20.Keleivio priekinė oro pagalvė	3-37
21.Pirštinių dėtuvė.	4-93
22. ISG sistemas išjungimo mygtukas	6-32

## Variklio skyrius

*Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV*



ONQ5E061107L

2

*Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV*



ONQ5E061106L

*Smartstream G2.0*

ON05061084L

\* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras	8-31
2. Stabdžių skysčio rezervuaras	8-33
3. Oro valymo sistema	8-37
4. Variklio alyvos užpildymo angos dangtelis	8-28
5. Variklio alyvos matuoklis	8-28
6. Priekinio lango ploviklio rezervuaras	8-35
7. Teigiamas akumulatoriaus gnybtas (+)	7-5, 8-41
8. Neigiamas akumulatoriaus gnybtas (-)	7-5, 8-41
9. Saugiklių dėžutė	8-50

# Jūsų automobilio saugumo charakteristika

<b>Sėdynė .....</b>	<b>3-3</b>
• Odinės sėdynės .....	3-4
• Informacijos ir pramogų sistema.....	3-4
• Priekinės sėdynės reguliavimas.....	3-4
• Kišenė sėdynės nugarelės apvalkale .....	3-6
• Užpakalinės sėdynės nustatymas.....	3-7
<b>Galvos atrama .....</b>	<b>3-10</b>
• Galvos atramos padėties nustatymas .....	3-10
• Galvos atramos nuémimas / uždėjimas .....	3-10
<b>Ranktūris.....</b>	<b>3-12</b>
• Ranktūrio padėties nustatymas .....	3-12
<b>Saugos diržai .....</b>	<b>3-12</b>
• Saugos diržų įtempimo sistema .....	3-13
• Saugos diržų saugus naudojimas.....	3-19
• Saugos diržų priežiūra .....	3-21
<b>Vaikų apsaugos sistema (CRS) .....</b>	<b>3-22</b>
• Patariame: mes rekomenduojame, kad vaikai visada sėdėtų ant užpakalinių automobilio sėdynių .....	3-22
• Tinkamos vaiko kėdutės parinkimas (CRS) .....	3-23
• Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas (CRS) .....	3-24
<b>ISOFIX tvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu (ISOFIX vaikų apsaugos priemonių tvirtinimo sistema) .....</b>	<b>3-25</b>
• Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojantis <i>ISOFIX Anchorage System</i> .....	3-25
• Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojantis <i>Top-tether Anchorage</i> sistema .....	3-26
• Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens / peties diržu .....	3-26
• Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų (CRS) tinkamumas kiekvienai automobilio sėdynei pagal JT reglamentavimą (informacija automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) .....	3-28

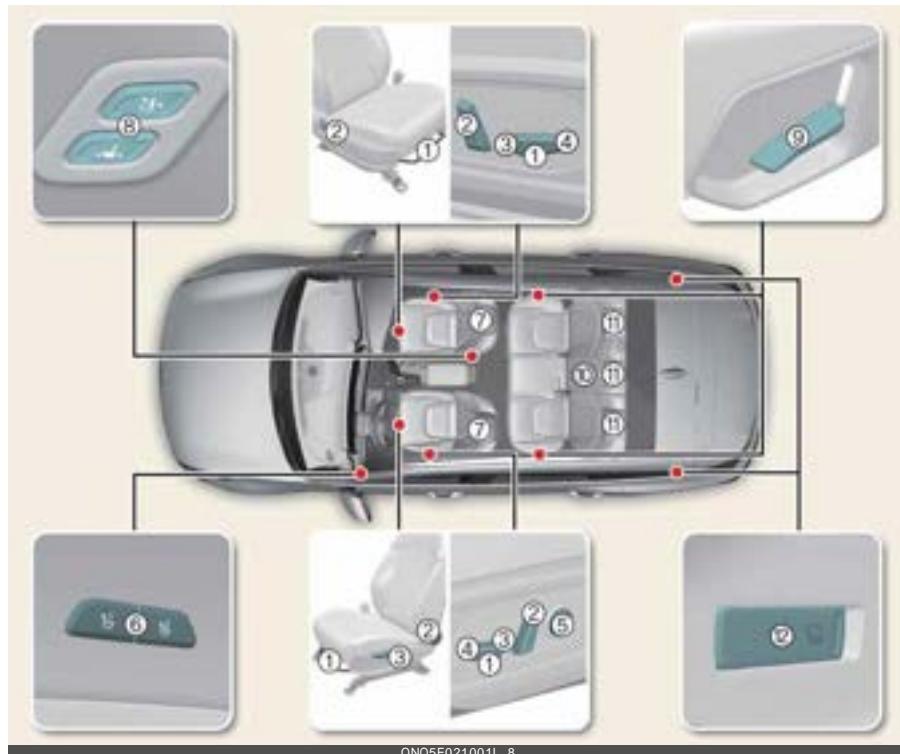
### 3

# Jūsų automobilio saugumo charakteristika

<b>Oro pagalvė – papildoma apsaugos sistema .....</b>	<b>3-30</b>
• Oro pagalvės įspėjimo ir indikatoriaus lemputė.....	3-32
• Keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis .....	3-33
• Oro pagalvių komponentai ir funkcijos .....	3-35
• Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės .....	3-37
• Šoninė oro pagalvė ir priekinė centrinė oro pagalvė .....	3-38
• Užuolaidinė oro pagalvė .....	3-40
• Oro pagalvių susidūrimo jutikliai.....	3-42
• Oro pagalvių išsiskleidimo sąlygos .....	3-43
• Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis .....	3-44
• Oro pagalvių priežiūra .....	3-46
• Papildomos saugos priemonės .....	3-47
• Papildoma įranga ir pakeitimai automobiliuje su oro pagalvėmis .....	3-48
• Oro pagalvių įspėjamieji lipdukai.....	3-48

## Jūsų automobilio saugumo charakteristika

### Sėdynė



ONQ5E021001L\_8

\* Dėl atliktų nustatymų ar regionų, kuriuose važiuojate, jūsų automobilio funkcijos gali neveikti.

#### Priekinė sėdynė

- 1 Slinkimas į priekį arba atgal
- 2 Sėdynės atlošo posvyrio kampas
- 3 Sėdynės aukštis
- 4 Sėdynės pagalvėlės pakėlimas
- 5 Juosmens atrama
- 6 Važiavimo padėties atminties sistema
- 7 Galvos atrama
- 8 Išsėdimo jungiklis (keleivio sėdynė)

#### 2 eilės sėdynė

9. Sėdynės atlošo kampo nustatymas ir sulenkimas
10. Porankis
11. Galvos atrama
12. Sėdynės atlošo sulenkimas.

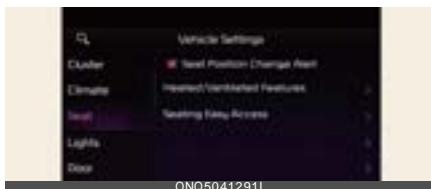
## Odinės sédynės

- Mūsų automobilio kėdės aptrauktos dirbtinės ir natūralios odos deriniu. Oda gaminama iš gyvūnų odos ir apdrojama specialiu būdu, kad būtų tinkama naudoti. Kadangi tai natūrali medžiaga, kiekviena dalis skiriasi storiu ar tankiu. Priklausomai nuo temperatūros ir drėgmės gali atsirasti raukšlių.
- Sédynės užvalkalas pagamintas iš tamprios medžiagos, kad būtų patogiau sėdėti.
- Ši kūnu besiliečiančios dalys yra lenktos formos, o šoninė atraminė sritis aukšta, todėl vairuojama sédint patogiai ir stabiliu.
- Raukšlės gali atsirasti natūraliai dėl nuolatinio naudojimo. Tai nereiškia, kad gaminys nekokybiskas.

## ⚠️ ATSARGIAI

- Raukšlėms ir įbrėžimams, kurie natūraliai atsiranda dėl naudojimo, garantija néra taikoma.
- Diržai su metaliniais aksesuarais, užtrauktukais arba raktais, esančiais užpakalinėje kišenėje, gali sugadinti sédynės audinių.
- Nesušlapinkite sédynės. Drėgmė gali sugadinti natūralią odą.
- Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sédynių apmušalų audinių.

## Informacijos ir pramogų sistema



Informacijos ir pramogų sistemos ekrano nustatymų meniu pasirinkite **Settings → Vehicle → Seat** (nustatymai → automobilis → sédynės), galite naujoti įvairias patogumo funkcijas.

- Seat Position Change Alert:** pasikeitus sédynės padėciai, informacija apie padėties pakeitimą rodoma kartu su sédynės vaizdu.

### Šildymo / vėdinimo funkcijos

- Automatinis valdymas Controls That Use Climate Control Settings** (vairuotojo sédynė): sédynės temperatūra reguliuojama automatiškai.

### Patogaus atsisėdimo funkcija

- Seat Slide Easy Access:** sédynė automatiškai pasislenka kai vairuotojas įseda arba išlipa iš automobilio.

Jei jūsų automobiliuje įrengta informacijos ir pramogų sistema, informacijos ir pramogų centro trumpojoje instrukcijoje galite sužinoti kaip nustatyti svetainėje naudojantis QR kodu.

\* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobiliuje esančių funkcijų.

## Priekinės sédynės reguliavimas

### Valdymas

Priekinę sédynę galima nustatyti valdymo svirtelėmis, esančiomis sédynės sédimosios dalies šone.

### INFORMACIJA

Sédynę nustatykite prieš pradėdami važiuoti ir, pastumdam iš pirmyn ir atgal patikrinkite, ar ji gerai įsitvirtino. Jei sédynė juda, ji blogai įsitvirtino.

**Mechaniniu būdu valdoma sėdynė**

- 1 į priekį / atgal
- 2 Sėdynės atlošo posvyrio kampas
- 3 Sėdynės aukštis

**Elektra valdoma sėdynė (jei yra)**

- 1 į priekį / atgal
- 2 Sėdynės atlošo posvyrio kampas
- 3 Sėdynės aukštis
- 4 Sėdynės pagalvėlės pakėlimas

**Juosmens atrama (jei yra)**

- 1 Padidinti atramą
- 2 Sumažinti atramą

**Keleivio ilipimo jungiklis (jei yra)**

Užpakalinėje sėdynėje sėdintis keleivis gali reguliuoti priekinės keleivio sėdynės padėtį jungiklių pagalba.

Sėdynės reguliavimas į priekį arba atgal.

- Norédami pastumti priekinę keleivio sėdynę į priekį paspauskite (1) jungiklį. Norédami pastumti priekinę keleivio sėdynę atgal paspauskite (2) jungiklį.

Kampo nustatymas.

- Norédami priekinę keleivio sėdynę atlošti į priekį paspauskite (3) jungiklį. Norédami priekinę keleivio sėdynę atlošti atgal paspauskite (4) jungiklį.

## Kišenė sėdynės nugarėlėje (jei yra)



**1** Kišenė sėdynės nugarėlėje

**2** USB kroviklis

### ⚠ ISPĖJIMAS

- Nereguliuokite sėdynės padėties automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės, ar sugadintas turtas.
- Nedékite daiktų, kurie trukdytų nustatyti sėdynę į normalią padėtį. Daiktai, esantys sėdynių eigos kelyje, gali trukdyti teisingai įtvirtinti sėdynę, todėl galite susižeisti, patirti traumų avarijos arba staigaus stabdymo atveju.
- Visada savo sėdynės atlošą nustatykite į vertikalią padėtį, o apatinę saugos diržo dalis turi tampriai apjuosti klubus. Tai yra saugiausia padėtis automobiliuje avarijos atveju.
- Siekdami, kad oro pagalvės be reikalo neišspūstų ir Jūsų nesužeistų, sėdėkite kuo toliau nuo vairaračio taip, kad patogiai pasiekumėte pedalus ir automobilio valdymo įrangą. Mes patariame sédéti taip, kad nuo krūtinės iki vairaračio būtų 250 mm.
- Užpakalinį sėdynių atlošai turi būti gerai įtvirtinti. Priešingu atveju keleiviai ir daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusvesti į priekį ir sužaloti vairuotoją ir keleivių.
- Lagaminai ir kiti kroviniai turi būti saugiai sudėti bagažinėje. Jei daiktaidideli, sunkūs arba juos reikia sudėti vieną ant kito, juos reikia pritvirtinti. Jokiu būdu negalima krauti daiktų aukščiau nei iki sėdynių atlošų viršaus. Priešingu atveju daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusvesti į priekį ir sužaloti vairuotoją ir keleivius.

- Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje ir sédéti arba guléti ant sulenkto užpakalinés sédynés automobiliui važiuojant. Važiuojant visi keleiviai turi sédéti sédynése prisisegę saugos diržais.
- Kai grąžinate sédynés atlošą į vertikalią padėtį, pastumdam iji į priekį ir atgal įsitikinkite, kad jis gerai įsitvirtino.
- Siekdami neapsideginti neišimkite bagažinés grindų kiliminés dangos. Išmetamujų dujų valdymo įranga po grindimis labai įkaista.
- Nustatę sédynés padėtį pabandykite paslinkti ją pirmyn ir atgal neliesdami užrakto svirtelés, kad įsitikintumėte, jog ji įsitvirtino norimoje padėtyje. Staigiai arba netikėtai pajudėjus vairuotojo sedynei galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.
- Nereguliuokite sédynių prisisegę saugos diržu. Patraukus sédynés sédimają dalį į priekį galite sukelti stiprų spaudimą pilvo srityje.
- Būkite itin atsargūs, kad keičiant sédynés padėtį rankos arba kokie nors daiktai neįstrigtų sédynių mechanizmuose.
- Nedékite žiebtuvėlių ant grindų ir sédynių. Keičiant sédynés padėtį jis gali užsidegti ir sukelti gaisrą.
- Jeigu ant galinių sédynių sédí keleiviai, atsargiai reguliuokite priekinių sédynių padėtį.
- Būkite ypač atsargūs, kai renkate po sédynémis ar tarp sédynés ir centrinés konsolés įstrigusius smulkius daiktus. Galite susižeisti rankas į aštrius sédynių mechanizmus.

- Sédynę galima valdyti, kai variklio jungiklis yra išjungtas (OFF). todėl niekuomet nepalikite vaikų automobiliuje vienų.

## ATSARGIAI //

- Sédyné yra valdoma elektriniu varikliu. Mygtuką paleiskite, kai sédyné nusistato į norimą padėtį. Per daug intensyviai naudodami galite pakenkti elektros sistemai.
- Veikianti sédyné sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Įkrovimo sistema neišsiekvos, jei nereguliuosite elektra valdomų sédynių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.
- Nespauskite dviejų arba daugiau sédynés padėties nustatymo mygtukų tuo pačiu metu. Taip galite sugadinti sédynés elektrinį variklį arba elektrinius komponentus.

3

## Užpakalinés sédynés reguliavimas

### *Užpakalinés sédynés atlošo kampo nustatymas*



## Valdymas

1. Pakelkite sėdynės atlošo kampo nustatymo svirtelę.
2. Laikydami svirtelę nustatykite sėdynės atlošą į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo. (Sėdynės atlošas tvirtai užsifiksuos kai svirtelė **BUS PRADINĖJE PADĘTYJE**.)

## Užpakaliniai sėdynių atlošų sulenkimas

A tipas



B tipas



- 1 Kairės pusės sėdynės atlošas
- 2 Dešinės pusės sėdynės atlošas

## Valdymas

1. Ikiškite saugos diržo sagtį / juostą į kišenę / kreiptuvą.
2. A tipo atveju patraukite aukštyn sėdynės atlošo sulenkimo svirtelę, tada sulenkite sėdynę.
3. B tipo atveju patraukite sėdynės atlošo sulenkimo svirtelę (1) ir (2) bagažo skyriuje.

## INFORMACIJA



Jei norite sulenkti centrinę sėdynę atskirai, paspauskite sėdynės sulenkimo svirtelę ant centrinės sėdynės atlošo.

- Nuleiskite galinės centrinės sėdynės galvos atramą į žemiausią padėtį.

## ⚠ ISPĖJIMAS

### 2 eilės dešinės pusės sėdynės sulenkimas



Būkite atsargūs sulenkdamis 2 eilės dešinę šoninę sėdynę, jei centrinė sėdynė yra sulenkta. Priešingu atveju, galite susižaloti.

- Niekuo met nereguliuokite sėdynės kai automobilis važiuoja arba kai 2 eilės sėdynėje sėdi keleivis, nes sėdynė gali staiga pajudėti ir sužeisti keleivį.
- Užpakalinės sėdynės sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinių, kuris netelpa bagažinėje. Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant sulenkto sėdynės atlošo viršaus kai automobilis važiuoja. Tai néra tinkama sėdėti vieta ir néra galimiybės prisegti saugos diržu. Staiga stabdant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susižeisti ar net

- žūti. Kroviniai, gabenami ant sulenktau užpakaliniai sėdynių, negali būti sukaruti aukščiau nei priekinių sėdynių atlošai. Kitu atveju, susidūrimo metu ar staigiai stabdant, jie gali pasislinkti į priekį ir sužeisti vairuotoją ar keleivį.
- Nesulenkite galinių sėdynių, jei keleiviai, naminiai gyvūnai ar bagažas yra galinėse sėdynėse. Priešingu atveju, galite sužaloti keleivius, gyvūnus arba sugadinti bagažą.
  - Kai gražinate sulenkta sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite ji. Jei sėdynę atlenksite jos neprilaikydami, atlošas gali staigiai atsilenkti ir sužaloti keleivius.
  - Krovinių visada turi būti saugiai pritvirtinti, kad staigiai stabdant ar susidūrimo metu nepasklistų po saloną ir nesužeistų automobilio keleivių. Nedékite krovinių ant užpakalinės sėdynės, nes saugiai neprityvirtinti, susidūrimo metu jie gali sužeisti vairuotoją ir priekinį keleivį.
  - Kraudami ar iškraudami bagažą išjunkite automobilio variklį, automatinės pavarų dézés svirtelę perjunkite į padėtį P (stovėjimo) arba į R (atbulinės eigos) ar 1-ąja ir ijjunkite stovėjimo stabdį. Nesilaikant šių reikalavimų, netyčia perjungus pavarų svirtelę į kitą padėtį, automobilis gali pradėti judėti.

- Niekumet nereguliuokite sėdynės kai automobilis važiuoja arba kai 2 eilės sėdynėje sėdi keleivis, nes sėdynė gali staiga pajudėti ir sužeisti keleivį.
- Būkite atsargūs, kad sėdynei judant jūsų pirštai ir rankos nepatektų tarp judančių dalių.
- Sugrąžinę užpakalinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį neužmirškite į reikiama padėtį gražinti saugos diržus. Nutieskite saugos diržus per užpakalinį sėdynių laikiklius, kad jie neįstrigtų tarp sėdynių.
- Prie sulenkdamų užpakalinės sėdynės atlošą, įkiškite diržo sagtis į kišenes, esančias tarp atlošo ir pasostės. Tai atlikdami apsaugosite sagtis nuo pažeidimų.

## Galvos atrama

Sėdynėse esanti galvos atrama užtikrina keleivio saugumą ir patogumą.



## Galvos atramos padėties nustaty-mas

Priekyje



Gale



## Valdymas

1. Norédami pakelti patraukite svirtelę į viršų.
2. Norédami nuleisti galvos atramą paspauskite ir palaikykite atlaisvi-nimo mygtuką (1).

## INFORMACIJA

Galvos atramą galite nustatyti 3 skirtin-gose priekinėse padėtyse patraukdam-i ją į priekl.

## Galvos atramos nuėmimas / uždėji-mas

Priekyje



Gale



## Valdymas

1. Paspauskite ir palaikykite atlaisvinimo mygtuką (1), traukdami galvos atramą aukštyn.
2. Norédami įstatyti galvos atramą atli-kite veiksmus atvirkštine tvarka.

## ⚠️ ISPĖJIMAS

- Kad avarijos atveju atrama padėtu kuo efektyviau, galvos atrama turi būti sureguliuota taip, kad jos vidurys būtų tame pačiam keleivio galvos svorio centro aukštysteje. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties akimis. Galvos atramą nusta-tykite kuo arčiau galvos. Dėl šios prie-žasties nerekomenduojame naudoti pagalvėlės, kuri atitinka kūną nuo sėdynės atlošo.



- Nevažiuokite jei galvos atramos nuimtos arba atlenktos atgal. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti ir sužaloti keleivius. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties važiuodami.
- Nustatę tinkamiausią galvos atramos padėti įsitikinkite, kad ji įtvirtino toje padėtyje.
- NIEKADA neleiskite keleiviams važiuoti automobiliuje kai sėdynių galvos atramos nuimtos.
- Visuomet įsitikinkite, kad galvos atramos teisingai įstatytos ir įtvirtintos.

## **⚠️ ATSARGIAI**

- Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Užpakalinių sėdynių galvos atramos gali užstoti vaizdą už automobilio.
- Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdimoji dalis, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.



## Porankis

### Porankio padėties nustatymas



### Valdymas

1. Patraukite porankį i priekį nuo sėdynės atlošo.

## Saugos diržai

Saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį ir jie turi būti uždėti priekinės dubens dalies apačioje, ant krūtinės ir pečių.

### ⚠ ISPĖJIMAS //

- Kad saugos sistema veiktų maksimaliai, važiuodami visada prisisekite saugos diržu.
- Saugos diržai veikia efektyviausiai, kai keleiviai sėdynėse sėdi tiesiai.
- Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti užpakalinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sédynės. Jei priekinėje sédynėje važiuoja vyresnis nei 13 metų vaikas, tinkamai prisekite jį saugos diržu ir patraukite sédynę kiek galima atgal.
- Niekada nekiškite diržo po ranka ar už nugaros. Neteisingai prisegtas diržas avarijos metu gali stipriai sužaloti. Peties diržas turi prispausti krūtinę ir raktikaulio vidurj.
- Nejuoskite saugos diržais trapių daiktų. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas gali juos sugadinti.
- Nesisekite susivijusiais saugos diržais. Susivijęs diržas neatlieka savo funkcijos. Avarijos metu jis gali netgi sužeisti. Įsitikinkite, kad diržų juostos tiesios ir nesusivijusios.
- Pasitenkite nepakenkti diržų medžiaginėmis ir plastmasinėmis bei metalinėmis dalims. Jei juostos ar sagtys pažeistos, pakeiskite jas.
- Saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį ir jie turi būti uždėti priekinės dubens dalies apačioje arba, atitinkamais atvejais, turi būti ant dubens, krūtinės ir pečių; apjuosiančios saugos diržo dalies

nedékite ant pilvo srities. Kad atliktų savo paskirtį, saugos diržai turi juostą kūną tvirtai, tačiau patogiai. Laisvas diržas sumažina jo efektyvumą. Į saugos diržų sistemą neturėtų patekti valiklių, tepalų ir cheminių medžiagų, upač akumuliatoriaus rūgščių. Diržus galima lengvai ir saugiai nuvalyti švelniu muilu ir vandeniu. Jei diržai atspūra, ant jų patenka chemikalų arba yra pažeisti, juos reikia pakeisti. Jei automobilis patyrė didelę avariją labai svarbu pakeisti visą saugos diržų sistemą, nors poveikis jai ir nėra akiavaizdus. Diržai neturi būti susiviję. Vienas diržų komplektas yra skirtas vienam keleiviui. Pavojinga diržu apjuosti vaiką, sédintį ant keleivio keliu.

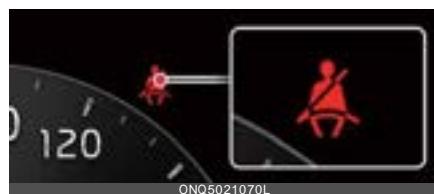
- Automobilio savininkas neturi atlirkti jokių modifikacijų ir pakeitimų, kurie galėtų sutrukdyti saugos diržų valdymo įrangai nustatyti norimą diržų ilgį arba trukdytų diržų sistemai sutraukti laisvą diržo dalį.
- Savo sédynės saugos diržą susekite tik su savo sédynės sagtimi. Segti su kitos sédynės sagtimi labai pavojinga ir gali būti, kad saugos diržas tinkamai Jūsų neapsaugos.
- Važiuodami neatsekite saugos diržo, taip pat dažnai neatsekite ir neužsekitė saugos diržų. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės, ar sugadintas turtas.
- Prieš susegdamis saugos diržus įsitikinkite, kad diržas nejuosia kietų arba lengvai lūžtančių daiktų.

- Įsitikinkite, kad sagtyje nėra pašalinė daiktų. Saugos diržas gali blogai susegti.

## Saugos diržų sistema

### *Saugos diržų įspėjamoji lemputė*

### *Priekinio saugos diržo įspėjamoji lemputė*



### *Eksploatavimo sąlygos*

- Kai automobilis važiuoja
  - Priekinės sédynės saugos diržo įspėjamoji lemputė degs maždaug 6 sekundes.
- Kai nesusegtas priekyje sédinčio keleivio saugos diržas.
  - Vairuotojo sédynės saugos diržo įspėjamasis signalas skambės maždaug 6 sekundes.
  - Degs priekinės sédynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai važiuojant priekinės sédynės saugos diržas yra atsegtas ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/val.
  - Užsidegs priekinės sédynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 20 km/val. greičiu.
  - Taip pat, maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis signalas.

- Žybsės priekinės sédynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.

### **Užpakalinėje sédynėje sédinčio keleivio saugos diržo įspėjamosios lemputės (jei yra)**



- Užpakalinė sédynė: (1) vairuotojo pusė, (2) centrinė, (3) keleivio pusė

### **Eksplotavimo sąlygos**

#### **Užpakalinė kairioji ir dešinioji sédynės**

- Kai automobilis važiuoja
  - Užpakalinėje sédynėje sédinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė degs maždaug 6 sekundes.
- Kai važiuojant saugos diržas yra atsegtas ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/val.
  - Užpakalinėje sédynėje sédinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė degs.
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 20 km/val. greičiu.
  - Užpakalinėje sédynėje sédinčio keleivio saugos diržo įspėjamasis signalas skambės maždaug 35 sekundes.
  - Žybsės užpakalinėje sédynėje sédinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Jei važiuojant saugos diržas yra nesusegtas arba vairuotojas atsisegė saugos diržą kai automobilio greitis viršija maždaug 20 km/val.
  - Užpakalinėje sédynėje sédinčio keleivio saugos diržo įspėjamasis signalas skambės maždaug 35 sekundes.

- Žybsės užpakalinėje sédynėje sédinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė.

### **Užpakalinė centrinė sédynė**

- Kai automobilis važiuoja
  - Užpakalinėje sédynėje sédinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė degs maždaug 6 sekundes.
- Kai važiuojant saugos diržas yra atsegtas ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/val.
  - Užpakalinėje sédynėje sédinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė degs maždaug 70 sekundes.
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 20 km/val. greičiu.
  - Užpakalinėje sédynėje sédinčio keleivio saugos diržo įspėjamasis signalas skambės maždaug 35 sekundes.
  - Žybsės užpakalinėje sédynėje sédinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė.

### **Neveikimo sąlygos**

- Kai atidaromos arba uždaromos galinės durys, o automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/val.
  - Saugos diržo įspėjamoji lemputė nedegs ir saugos diržo įspėjamasis signalas neskambės, net jei automobilio greitis viršys maždaug 20 km/val.

### **ISPĖJIMAS**

Séint neteisingai smarkiai sumažėja priekinio keleivio saugos diržo įspėjamosios sistemos efektyvumas. Svarbu, kad vairuotojas paaškintų keleiviams, kaip sédeti sédynėje.

## \* PASTABA

- Jei priekinėje sėdynėje niekas nesėdi, įspėjamasis saugos diržų indikatorius mirksės arba degs 6 sekundes.
- Priekinės keleivio sėdynės saugos diržų įspėjamieji signalai gali išsijungti jei ant sėdynės vešite bagažą.

## **Saugos diržo susegimas ir atsegimas**

### **3 taškų sistema su avariniu užrakinimo įtraukikliu**



#### **Valdymas**

1. Ikiškite sklendę į sagtį.
2. Paspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (1).

#### **INFORMACIJA**

Kai diržas susisegs, išgirssite spragtelėjimą.



- 1 Užpakalinės dešiniosios sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis
- 2 Užpakalinės vidurinės sėdynės saugos diržo sagtis (su ženklu **CENTER**)
- 3 Užpakalinės kairiosios sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis

## **ISPĖJIMAS**

- Diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ir tvirtai apjuoskite klubus, o ne liemenį. Jei priekinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržas yra ties juosmeniu avarijos arba staigaus stabdymo atveju jis gali sužeisti. Rankos neturi būti prispaustos saugos diržu. Rankos turi būti tokiame padėtyje, kaip parodyta iliustracijoje. Niekada nejuoskite diržo taip, kad ranka, esanti prie durų, būtų virš diržo.
- Segdamis užpakalinės sėdynės saugos diržą naudokite tai sėdynei skirtą sagtį. Jei jéga prisegsite kairiųj arba dešiniųj saugos diržą prie centrinės sėdynės sagties, avarijos atveju taip prisegtas saugos diržas Jūsų neapsaugos.

## **ATSARGIAI**

NEGALIMA nulenkti kairiosios užpakalinės sėdynės atlošo kai užpakalinės vidurinės sėdynės saugos diržas yra užsegtas. Prieš nulenkdami kairiosios užpakalinės sėdynės atlošą, VISADA ATSEKITE užpakalinės vidurinės sėdynės saugos diržą. Jei užpakalinės vidurinės sėdynės saugos diržas yra susegtas kai kairės galinės sėdynės atlošas yra sulenkta žemyn, viršutinė sėdynės atlošo dalis gali būti sugadinta, todėl sėdynės atlošas gali užsirakinti sulenktoje padėtyje.

## **Užpakalinis vidurinis saugos diržas**

### **Užpakalinio vidurinio saugos diržo susegimas**

1. Ištraukite mažą liežuvėlį iš skylos ant diržo mazgo dangtelio (1), tada lėtai ištraukite saugos diržą iš įtraukiklio.



- Ištraukite liežuvėlio plokštę iš saugos diržo laikiklio (2).



- Ikiškite mažą liežuvėlį (A) į sagti (C) kol išgirssite spragtelėjimą, nurodantį, kad užraktas užrakintas. Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs.



- Patraukite liežuvėlio plokštę (B) ir ikiškite liežuvėlio plokštę (B) į atvirą sagties galą (D), kol išgirssite spragtelėjimą, nurodantį, kad užraktas užrakintas. Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs.



## ⚠ ISPĖJIMAS

Naudojant užpakalinės vidurinės sėdynės diržą reikia susegti abi sagtis. Jei kuri nors keleivio saugos diržo sagtis bus nesusegta, avarijos arba staigaus stabdymo atveju jis gali sužeisti keleivį.

### *Užpakalinio vidurinio saugos diržo atsegimas*

- Paspauskite sagties (D) atlaisvinimo mygtuką ir ištraukite sklendę (B).



- Norėdami sutraukti užpakalinės vidurinės sėdynės saugos diržą ikiškite sklendę arba mažą standų įrankį į atlaisvinimo skylutę (C). Ištraukite saugos diržą (A) ir leiskite diržui automatiškai susitraukti iki galo.



- Ikiškite liežuvėlio plokštę į saugos diržo laikiklį (1), o tada ikiškite mažą liežuvėlį į diržo dangtelio angą (2).





### Peties saugos diržo aukščio nustatymas



### Valdymas

- Patraukite aukščio reguliatorių aukštyn (1).
- Paspauskite aukščio reguliavimo mygtuką (2) ir paspauskite aukščio reguliatorių žemyn (3).

### **⚠ ISPĖJIMAS**

- Jei po avarijos nepakeisite saugos diržų, jie gali nebeveikti, todėl kitos avarijos metu būsite neapsaugoti ir galite sunkiai susižeisti ar net žūti. Po avarijos kuo greičiau pakeiskite diržus.
- Patirkinkite, ar peties saugos diržo reguliatorius įsitvirtino tinkamame aukštyje. Diržas neturi liestis su Jūsų veidu ar kaklu.

### **⚠ ATSARGIAI**

- Nekiškite kairiojo arba dešiniojo saugos diržo į centrinę saugos diržo sagtį. Užfiksukite galinį centrinių saugos

diržą į centrinę saugos diržo sagtį. Netinkamai pritvirtintas saugos diržas negalės apsaugoti.

- Ištraukdami saugos diržą liežuvėlij iš saugos diržo kreiptuvo traukite lėtai, kad saugos diržo kreiptuvas neatsiplėštų nuo laikiklio.

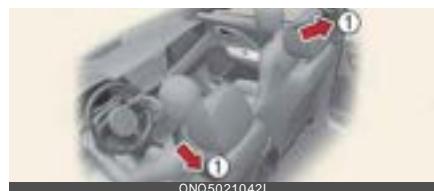
### **\* PASTABA**

Jei iš įtempiklio negalite ištrauktis diržo, tvirtai truktelėkite jį ir paleiskite. Po to galėsite lengvai ištrauktis diržą.

3

### **Saugos diržų įtempikliai**

Jūsų automobiliuje yra vairuotojo, priekinio keleivio ir galinio keleivio (jei yra) saugos diržų įtempimo mechanizmas.



Automobiliuje sumontuoti vairuotojo ir priekinės sėdynės keleivio sagos diržai su įtempikliais.

Įtempiklių paskirtis avarijos metu tvirtai prispausti saugos diržais keleivių kūnus. Saugos diržų įtempikliai suveikia, kai smūgis į automobilio priekį būna pakankamai stiprus.

Staiga stabdant automobilį ar keleiviu staiga pasilenkus į priekį saugos diržai užsirakina. Smūgio į automobilio priekį metu įtempikliai įtempia ir prispaudžia saugos diržus prie keleivių kūnų.

## 1 Saugos diržų įtempiklis įtraukiklis.

Saugos diržų įtempiklio paskirtis yra užtikrinti, kad pečių diržai tvirtai pri-glustų prie viršutinės keleivio kūno dalies tam tikrų susidūrimų iš priekio metu.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtem-pimo įtaisui vairuotojo arba priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą. (Jei yra)

Saugos diržų įtempiklių sistema susi-deda iš toliau išvardintų komponentų. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje.



**1 SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė**

**2 Priekinio įtempiklio sistema**

**3 SRS valdymo modulis**

## Eksplotavimo sąlygos

- Staiga stabdant automobilį ar keleiviu staiga pasilenkus į priekį saugos diržai užsirakina.
- Smūgio į automobilio priekį metu įtempikliai įtempia ir prispaudžia sau-gos diržus prie keleivių kūnų.
- Kai sistema pajunta pernelyg didelį vairuotojo arba keleivio saugos diržo įtempimą, kai įsijungia saugos diržo įtempiklio sistema, įtraukiklio įtempiklio viduje esantis apkrovos ribotuvas sumažins saugos diržo įtempimą.

## ⚠ ISPĖJIMAS

- Savo saugumo sumetimais įsitikinkite, kad saugos diržas gerai prigludęs, nesusivijęs ir kad teisingai sėdite sėdynėje.
- Efektyviausias saugos diržų įtempiklių naudojimas:

1. saugos diržai turi būti reikiama-je padėtyje ir tinkamai susegti. Per-skaitykite visą svarbią informaciją ir laikykités atsargumo priemonių, susijusių su jūsų automobilio keleiviu saugos funkcijomis, įskaitant saugos diržus ir oro pagalves, kurios yra aprašytojos šiame vadove.
  2. Įsitikinkite, kad Jūs ir keleivai tinkamai prisiegečia saugos diržais.
- Saugos diržų įtempikliai gali įsijungti tik vieną kartą. Saugos diržo įtempikliui įsijungus jis reikės pakeisti. Visus saugos diržus, kurie buvo naudoti avarijos atveju, reikia pakeisti.
  - Įsijungdamai saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Nelieskite sau-gos diržų įtempiklių mechanizmų keletą minučių po to, kai jie buvo įsi-jungę.
  - Nebandykite tikrinti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys. Pati-krinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose auto-mobilių remonto dirbtuvėse.
  - Jokiu būdu nebandykite remontuoti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys.
  - Neteisingai elgiantis su saugos diržų įtempikliais ir ignoruojant įspėjimus nesutrenkti, nemodifiikuoti, netikrinti, nekeisti ir jų neremontuoti, gali sukelti

- saugos diržų įtempiklių sistemos gedimą irapti nelaimės priežastimi.
- Važiuodami visuomet prisiekite saugos diržais.
  - Jei reikia utilizuoti automobilį arba saugos diržus, susiekiite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
  - Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Tokiu atveju patirkinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

## ATSARGIAI

Jei saugos diržų įtempikliai neveikia, ši įspėjamoji lemputė užsidega netgi tuo atveju, kai gerai veikia SRS oro pagalvių sistema. Jei neužsidega SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate variklio paleidimo raktelių į ON padėtį arba neužgęsta praėjus 3~6 sekundėms ar užsi-dega važiuojant, rekomenduojame kuo greičiau patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## \* PASTABA

- Įtempikliai įsijungia ne tik smūgio į priekį, bet ir į šoną atveju, jei automobilis yra įrengtos šoninės ir užpakalinės oro pagalvės.

- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir automobilio salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai yra normalus ir nepavojingas reiškinys.
- Nors šie milteliai sveikta nepavojingi, jie gali sudirginti odą ir jais negalima ilgai kvėpuoti. Jei susidūrimo metu įtempikliai suveikė, kuo greičiau atidarykite langus ir nusiplaukite tas kūno vietas, ant kurių pateko milteliai.
- Kadangi jutiklis, įjungiantis SRS oro pagalvę, yra sujungtas su saugos diržo įtempikliu, prietaisų skydelyje esanti SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė dega maždaug 3~6 sekundes po to, kai automobilis bus įjungtas, paskui ji turėtų išsijungti.

## Saugus naudojimasis saugos diržu

### ISPĖJIMAS

Visi keleiviai automobiliuje turi būti prisi-segę saugos diržais. Saugos diržai ir vaikų apsaugos sistemos sumažina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Neprisisegę saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai prisegti saugos diržai sumažina pavojų susižeisti. Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

## **Kūdikiai arba maži vaikai**

Susipažinkite su savo šalyje galiojančiais įstatymais. Vaiko ir / arba kūdikio kėdutė

turi būti gerai pritvirtinta ant užpakalinės sėdynės.

## INFORMACIJA

Žr. "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" on page 3-22.

### ⚠ ISPĖJIMAS

Visi keleiviai visuomet turi prisegti saugos diržais, išskaitant kūdikius ir vaikus. Niekuomet važiuodami nelaikykite vaiko ant kelių arba glėbyje. Avarijos atveju susidariusi smūgio jėga išplėš vaiką ir nusvies jį į automobilio priekį. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį.

### \* PASTABA

Maži vaikai bus saugiausi, jei važiuoant užpakalinės sėdynės pritvirtintose kėdutėse, atitinkančiose Jūsų šalyje galiojančius vaikų apsaugos standartus. Prieš įsigydam i vaiko apsaugos kėdutę įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitinkamą saugos standartams jūsų šalyje. Naudokite vaikų apsaugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Pažiūrekite, kokia informacija pateikta etiketėje. Žr. "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" on page 3-22.

### Paaugė vaikai

Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisegtas automobilio saugos diržu. Juosmens dalj reikia nuleisti kuo žemiau ant klubų ir sutraukti kilpą. Reguliariai tikrinkite saugos diržų sistemą. Vaikui sukiojantis saugos diržas gali atsidurti netinkamoje padėtyje. Vaikai avarijos atveju bus

labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės. Jei didesnis vaikas (virš 13 m.) turi sėdėti priekinėje sėdynėje, vaiką reikia saugiai pritvirtinti juosmens / peties diržu ir patraukti sėdynę kuo toliau atgal. Jaunesni nei 13 metų amžiaus vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės. NIEKUOMET nesodinkite jaunesnių nei 13 m. vaikų priekinėje sėdynėje. NIEKUOMET netvirtinkite atsuktos į atlošą kūdikio kėdutės ant priekinės sėdynės.

Jei peties diržas bent kiek liečia vaiko kaklą arba veidą, pabandykite vaiką pasodinti arčiau prie automobilio vidurio. Jei saugos diržas tebeliečia jų veidą arba kaklą, vaikai turi sėdėti jiems skirtose kėdutėse.

### ⚠ ISPĖJIMAS

- Automobiliui važiuojant saugos diržas niekuomet neturi liesti vaiko kaklo ir veido.
- Jei saugos diržai netinkamai nustatytu, vaikai gali būti stipriai sužaloti.

### Néščia moteris

Mes patariame, kad néščia moteris prisegtų saugos diržais ir taip sumažintų galimybę nukentėti avarijos atveju. Kai naudojatés saugos diržu, juosmens dalj nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens. Išsamesnės informacijos pasiteiraukite savo gydytojo.

### ⚠ ISPĖJIMAS

Néščia moteris niekuomet neturi apjuosti saugos diržų pilvą, nes staigaus

stabdymo arba avarijos atveju gali nukentėti vaisius.

### **Sužeistas asmuo**

Kai vežate sužeistą asmenį, jį reikia prisegti saugos diržu. Prireikus pasitarkite su gydytoju.

### **Saugos diržas yra skirtas tik vienam asmeniui**

Negalima dviem žmonėms (išskaitant vaikus) prisegti vienu saugos diržu. Avarijos atveju jie gali gali smarkiai susižaloti.

### **Važiuodami negulékite**

Siekdamai avarijos atveju sumažinti galimybę susižeisti ir kuo efektyviau išnaujoti saugos sistemas, visi keleiviai turi sédeti tiesiai, o priekinių ir užpakalinų sédynių atlošai turi būti statmeni. Saugos diržai negalės deramai apsaugoti, jei asmuo gulės ant užpakalinės sédynės, arba kai priekinių sédynių atlošai atlenkti.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

Jei važiuojate smarkiai atloštoje sédynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus. Jūsų automobilio saugos sistemų (saugos diržai ir oro pagalvės) efektyvumas sumažėja atlenkus sédynės atlošą. Saugos diržai turi juostą krūtinės ląstą ir klubus. Kuo labiau atlošta sédynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą. Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sédeti tinkamai atsirémę, prisisegę saugos dir-

žais, o sédynės atlošas turi būti vertikaliuoje padėtyje.

### **Saugos diržų priežiūra**

Saugos diržų sistemų negalima išmonituoti ir keisti. Pasirūpinkite, kad saugos diržų ir jų mechanizmų neprispauštų durys arba sédynės ir kad jie nebūtų pažeisti kitaip.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

- Kai grąžinate nuleistą sédynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo sulenkta, būkite atsargūs, kad nepri spaustumėte saugos diržų. Pasirūpinkite, kad diržų ir sagčių neprispauštų durys arba sédynės. Pažeistas saugos diržas arba sagtis avarijos arba stai gaus stabdymo atveju gali nukristi padidindama pavojų susižeisti. Jei pažeistas audinys arba sagtys, tuč tuoju pakeiskite juos.
- Saugos diržai gali labai įkaisti, ypač kai automobilis stovi saulėkaitoje. Jie gali nudeginti kūdikius ir vaikus.

### **Reguliarus tikrinimas**

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, kad nebūtų pažeidimų. Nusidėvėjus dalis reikia kuo greičiau pakeisti.

### **Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų**

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs. Jei saugos diržai susitepa, juos galima nuplauti švelniu muilo skiediniu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažų, stiprių tirpiklių ir abrazyvių medžiagų, nes jos gali pakenkti audiniui.

## **Saugos diržų keitimas**

Visą saugos diržo jungtį reikia pakeisti tuo atveju, jei saugos diržas įsijungė avarijos metu. Keisti reikia netgi tada, kai žala nepastebima. Tokiu atveju patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

## **Vaiko apsaugos sistema (CRS)**

### **Patariae: vaikai turi sėdėti užpakinėje sėdynėje.**

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje vaiko apsaugos kėdutėje, kuri prieš tai tinkamai prirtvirtinama ant automobilio sėdynės. Tvirtindami vaikų saugos sistemą vadovaukiteis gamintojo pateiktais nurodymais.

Automobiliu vežami iki 13 metų amžiaus vaikai visada turi sėdėti užpakinėje sėdynėje ir naujoti tinkamą apsaugos priemonę, kad įvykus eismo įvykiui, staigiai stabdant arba manevruojant būtų kuo mažesnis sužalojimo pavojus.

Remiantis nelaimingų įvykių statistika, vaikams saugiau sėdėti prisegus saugos diržais užpakinėje sėdynėje nei priekinėje. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisegti saugos diržais.

Daugelyje šalių galioja taisyklės, kurios reglamentuoja, kad vaikai turi keliauti sėdėdami jiems pritaikytose vaikų apsaugos kėdutėse.

Įstatymai, reglamentuojantys amžiaus ar ūgio / svorio aprabojimus, kai saugos diržai gali būti naudojami vietoj vaiko saugos sistemos, skiriasi, todėl turėtumėte sužinoti specifinius reikalavimus tos šalies, kurioje keliaujate.

Vaiko ir / arba kūdikio kėdutė turi būti gerai prirtvirtinta ant automobilio sėdynės. Įsigykite vaiko kėdutę, atitinkančią Jūsų šalies reikalavimus ir saugos standartus.

### **⚠️ ISPĖJIMAS**

- Visada tinkamai prisekite vaikus automobiliuje. Bet kokio amžiaus vaikai yra saugesni važiuodami ant užpakinilių sėdynių. Niekada netvirtinkite į sėdynės atlošą atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

- Tvirtindami ir naudodami vaiko kėdutę visuomet vadovaukitės jos gamintojo instrukcijomis.
- Visada tinkamai prisekite diržais vaiką sėdintį vaiko apsaugos kėdutėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko kėdutės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes avarijos metu ji gali tinkamai neapsaugoti.
- Po avarijos patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

### Valdymas

1. Naudokite vaikų apsaugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Ši informacija yra pateikta instrukcijoje arba lipdukuose.
2. Pasirinkite vaiko apsaugos sistemą, kuri tinka automobilio sėdynei, kurioje ji bus tvirtinama.

### INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitikimą saugos standartams, galiojantiems jūsų šalyje. Vaiko kėdutę galima tvirtinti, jei ji yra patvirtinta tam tikram automobiliui ir atitinka ECE-R44 arba ECE-R 129 standarto reikalavimus.
- Naudokite vaikų apsaugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Ši informacija yra pateikta instrukcijoje arba lipdukuose.

- Pasirinkite vaiko apsaugos sistemą, kuri tinka automobilio sėdynei, kurioje ji bus tvirtinama.
- Informacijos apie vaikų apsaugos sistemas ir jų tvirtinimo vietas automobilio sėdynėse rasite "Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų (CRS) tinkamumas kiekvienai automobilio sėdynei pagal JT reglamentavimą (informacija automobilio naudotojams ir CRS gamintojams)" on page 3-28.
- Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis tvirtindami vaiko kėdutę.

## Vaikų apsaugos sistemų tipai

### *J* priekj / sédynės atlošą atsuktos vaikų apsaugos sistemos



Į sédynės atlošą atsukta vaikų apsaugos sistema tvirtinama ant sédimosios dalies. Dirželiai prilaiko vaiką savo vietoje ir eismo jvykio atveju išlaiko vaiką jo apsaugos priemonėje, sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią įtampą.

Vaikai iki vienerių metų amžiaus turi sėdėti užpakalinėje sédynėje kėdutėje arba nešioklėje, atsukoje į sédynės atlošą. Yra keletas į sédynės atlošą atsuktu sistemų tipų: kūdikiams skirtas saugos sistemas galima tvirtinti tik ant užpakalinės sédynės. „Trys viename“ vaikų apsaugos sistemos, nukreiptos į sédynės atlošą, paprastai turi didesnius

aukščio ir svorio limitus, todėl leidžia vai-kui ilgiau sédeti apsaugos kėdutėje, nukreiptoje į sédynės atlošą.

Vaikai turi sédeti į sédynės atlošą atsuk-tose vaikų apsaugos sistemose tol, kol jų ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sis-temos gamintojo leistinas ribas.

I priekį atgręžtoje vaiko apsaugos siste-moje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Vežkite vaikus į priekį atsukoje vaikų apsaugos kėduteje su dirželiais tol, kol jų ūgis, svoris ir amžius pasiekia sau-gos sistemos gamintojo nurodytas ribas. Kai vaikas išauga iš nurodytų ribų, jis jau gali sédeti ant paaukštintos sédynės.

### **Sédynių paaukštinimai**

Sédynės paaukštinimas yra skirtas tam, kad būtų lengviau pritaikyti automobilio saugos diržus vaikui prisegti. Su sédynių paaukštinimu saugos diržas gerai pri-glunda prie vaiko kūno stambesnių dalių. Ant paaukštinančios sédynės vaikai turi sédeti tol, kol juos bus galima tinkamai prisegti automobilio saugos diržais.

Saugos diržas tinkamai uždėtas, kai juosmens dalis juosia klubus, o ne pilvą. Diržo peties dalis turi būti nutiesta per petj, o ne ties kaklu ar veidu. Automobiliuje važiuojančius vaikus, jaunesnius nei 12 metų, reikia visuomet prisegti saugos diržais, kad sumažintumėte riziką avari-jos atveju.

### **Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas**

#### **Valdymas**

1. Gerai pritvirtinkite kėdutę ant auto-mobilio sédynės.
2. Patirkinkite, ar vaiko apsaugos sis-tema gerai pritvirtinta.
3. Prisekite vaiką vaiko apsaugos siste-moje.

#### **⚠ ISPĖJIMAS**

- Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas: tvirtindami vaiko apsaugos sistemą vadovaukités jos gamintojo pateiktais nurodymais. Priešingu atveju gali padidėti grėsmė vaikui stipriai susiža-loti.
- Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinka-mos sédynės galvos atramą arba ją nuimti.

#### **⚠ ATSARGIAI**

Vaiko saugos sistema uždarytame auto-mobiliuje gali labai įkaiti. Prieš sodin-dami vaiką patirkinkite, ar kėdutė ne per daug įkaitusi.

## ISOFIX vaikų apsaugos sistemų tvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu (ISOFIX tvirtinimo sistema)

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai, įmontuoti automobiliuje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, j kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.



**1** ISOFIX tvirtinimo kilpų padėties indikatoriai

**2** ISOFIX tvirtinimo įtaisai

ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse.



### ⚠ ISPĖJIMAS

Netvirtinkite ISOFIX sistema tvirtinamos vaiko kėdutės ant užpakalinės vidurinės sėdynės. Ši sėdynė neturi tvirtinimo kilpų. Jeigu vaiko apsaugos sistemą gali-

néje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.

## Vaikų apsaugos sistemos tvirtinimas ISOFIX tvirtinimo sistema

Jeigu nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti pritvirtintos ant galinės sėdynės juosmens ir peties saugos diržu.

3

### Valdymas

- Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
- Daiktus dékite kuo toliau nuo tvirtinimo įtaisų.
- Padékite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada, vadovaudamiesi jos gamintojo nurodymais, pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
- Vadovaudamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais, tinkamai sumontuokite ir pritvirtinkite prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus.

### ⚠ ISPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Perskaitykite vaiko saugos sistemos gamintojo instrukcijas ir vadovaukitės jomis.
- Vaikas gali pasiekti automobilio saugos diržus ir susižeisti, todėl nenaujamas saugos diržus įtvirtinkite jiems skirtose kilpose. Jei saugos diržas juos vaiko kaklą ir įsijungs įtempiklis, vaikas gali uždusti.

- Niekuomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę prie tų pačių kilpų. Gali atsilaisvinti sagtis arba sulūžti kilpa.
- Po eismo įvykio visada patirkinkite ISOFIX (i-Size) sistemą savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Avarijos atveju ISOFIX sistema gali būti pažeista ir vaiko saugos sistema gerai neįsityrins.

### Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą



#### Valdymas

- Nutieskite vaiko apsaugos sistemos dirželį per sėdynės atlošą.
- Prijunkite viršutinį dirželį prie viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso.
- Priveržkite viršutinį diržą pagal vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo nurodymus.

#### **ISPĖJIMAS**

Tvirtindami viršutinį dirželį vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Perskaitykite vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukcijas ir jomis vadovaukitės.
- Niekuomet netvirtinkite daugiau nei vieną apsaugos sistemą prie tų pačių ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Gali atsilaisvinti sagtis arba sulūžti kilpa.

- Netvirtinkite viršutinio dirželio prie kokių nors kitų automobilio detalių. Pritvirtintas kitur jis gali tinkamai neapsaugoti vaiko.
- Tvirtinimo įtaisai išlaiko tik teisingai pritvirtintos vaiko apsaugos sistemos apkrovą. Jokiui būdu nenaudokite jų suaugusiųjų saugos diržams, laidams arba kitokiems daiktams bei automobilio įrangai pritvirtinti.

### Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens / peties diržu



#### Valdymas

- Vaiko apsaugos sistemą padékite ant užpakalinės sėdynės ir apjuoskite juosmens / peties saugos diržu vado-vaudamiesi jos gamintojo nurodymais.
- Susekite juosmens / peties diržo sagtį.
- Spausdami vaiko kėdutę žemyn kuo daugiau įtempkite automobilio saugos diržo peties dalį.
- Pajudinkite vaiko kėdutę kad įsitikintumėte, jog ji gerai laikosi.
- Jei jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja naudoti viršutinį diržą kartu su juosmens / pečių diržu, daugiau informacijos rasite šio skyriaus skyrių „Vaikų apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą“.

6. Norėdami nuimti vaiko apsaugos sistemą, paspauskite sagties atleidimo mygtuką, tada ištraukite juosmens / peties diržą iš vaiko apsaugos sistemos ir leiskite saugos diržui visiškai susitraukti.

**Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų (CRS) tinkamumas kiekvienai automobilio sėdynei pagal JT reglamentavimą (informacija automobilio naudotojams ir CRS gamintojams)**

- Tai: tinkai priskirtai vaikų saugos sistemų kategorijai.
- Ne: netinkai priskirtai vaikų saugos sistemų kategorijai.
- "-": netaikoma.
- Lentelė sudaryta LHD automobiliui. Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, tinkama RHD automobiliui.

RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokės informacija, pateikta 3 sėdėjimo padėčiai.

F: atsukta į priekį

R: atsukta į sėdynės atlošą

CRS kategorijos		Tvirtinimo vietas							
		1, 2	3		4		5	6	
			Oro pagalvė iš Jungta	Oro pagalvė iš Jungta	Europai skirti modeliai	Ne Europai skirti modeliai		Europai skirti modeliai	Ne Europai skirti modeliai
Universal diržais tvirtinama CRS	Svorio grupės	-	Ne	Taip <sup>*1</sup> (F, R)	Yes (taip) (F, R)	Yes (taip) (F, R)	Yes (taip) (F, R)	Yes (taip) (F, R)	Yes (taip) (F, R)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Ne	Yes (taip) (F, R)	Ne	-	Yes (taip) (F, R)	Ne
Nesiojikė (ISOFIX į šoną atsukta vaiko saugos sistema)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	-	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių apsaugos sistema (*: ISOFIX kūdikių apsaugos sistema)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Ne	Yes (taip)	Yes (taip)	-	Yes (taip)	Yes (taip)
ISOFIX pradedančių valkšioti kūdikių apsaugos sistema – maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Ne	Yes (taip) (F, R)	Yes (taip) (F, R)	-	Yes (taip) (F, R)	Yes (taip) (F, R)
ISOFIX pradedančių valkšioti kūdikių apsaugos sistema – didelė (*: ne sėdynės paukštintinė)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ne	Yes (taip) (F, R)	Yes (taip) (F, R)	-	Yes (taip) (F, R)	Yes (taip) (F, R)
Sėdynės paukštintinės – mažesnio ploto	ISO CRF: B2	-	Ne	Taip <sup>*1</sup>	Yes (taip)	Yes (taip)	Yes (taip)	Yes (taip)	Yes (taip)
Paukštinta sėdynė - viso ploto	ISO CRF: B3	-	Ne	Taip <sup>*1</sup>	Yes (taip)	Yes (taip)	Yes (taip)	Yes (taip)	Yes (taip)

\* 1. TVirtinant universalią vaiko apsaugos sistemą 1-osios eilės keleivio sėdynės atlošas turi būti vertikalioje padėtyje.

Sėdynės numeris	Padėtis automobiliuje	Sėdėjimo vietas
1	Priekinė kairioji	
2	Priekinė vidurinė	
3	Priekinė dešinioji	
4	2-os eilės kairioji	
5	2-os eilės vidurinė	
6	2 eilės dešinė	

\* Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba ją nuimti.

\* Niekada netvirtinkite į sėdynės atlošą atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekinėje keleivio sėdyne, nebent tos sėdynės saugos pagalvė iš Jungta.

**Rekomenduojama vaiko apsaugos sistema transporto priemonėms pagal JT taisykles (Informacija skirta transporto priemonių naudotojams ir KRS gamintojams)**

Grupė pagal svorį	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo būdas	ECE patvirtinimo Nr.
0+/ I grupė	BABY-SAFE 3 i-SIZE ir Flex Base i-Sense	Britax Römer	ISOFIX su atramine kojele (atsukta į sėdynės atlošą)	E1*129R03/04*0060
I grupė	TRIFIX2 i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX ir viršutinis dirželis	E1*129R02/06*0015
II grupė	Kidfix2 R	Britax Römer	ISOFIX ir automobilio diržas (naudokite juosmens diržo kreiptuvą)	R44/04 – E1 – 04301304
III grupė	Junior III	Graco	Automobilio diržas	R44/04 – E11 – 03.44.164 R44/04 – E11 – 03.44.165

**Vaikų apsaugos sistemų gamintojo rekvizitai:**

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

## Oro pagalvės – papildoma apsaugos sistema



ONQ5E021015L

\* Dėl atlikty nustatymų ar regionų, kuriuose važiuojate, jūsų automobilio funkcijos gali neveikti.

- 1** Vairuotojo priekinė oro pagalvė
- 2** Keleivio priekinė oro pagalvė
- 3** Šoninė oro pagalvė\*
- 4** Užuolaidinė oro pagalvė\*
- 5** Priekinė centrinė šoninė oro pagalvė\*

\* : jei yra.

## Oro pagalvių saugos sistemos veikimas

- Oro pagalvės įsijungia (prireikus gali išsiskleisti) tik tada, kai automobilis veikia ir jas galima įjungti maždaug per 3 minutes po degimo išjungimo.
- Oro pagalvės gali išsiskleisti akimirkniu stipraus smūgio iš priekio arba iš šono metu (jei įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės) tam, kad apsaugotų vairuotoją ir keleivius nuo stiprių sužalojimų.
- Greitis, kuriuo išsiskleidžia oro pagalvės, yra skirtingas. Oro pagalvės išsiskleidimo greitis priklauso nuo smūgio jėgos avarijos atveju. Šie du faktoriai nustato, ar jutikliai nusių signalą elektroninei oro pagalvių išsiskleidimo sistemai.
- Oro pagalvės išsiskleis atsižvelgiant į susidūrimo stiprumą, kryptį ir pan. Oro pagalvės išsiskleis ne kiekvienos avarijos ar susidūrimo atveju.
- Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir sublūkšta akimirknsiu. Neįmanoma pastebeti jas besiskleidžiant. Jūs pamatysite tik sublūškusias oro pagalves po išsiskleidimo.
- Kad apsaugotų Jus ir keleivius susidūrimo metu, oro pagalvės turi išsiskleisti akimirknsiu. Kadangi automobilių susidūrimas ar kitokios avarijos nutinka akimirknsiu, oro pagalvės turi išsiskleisti labai greitai, kad suspėtų apsaugoti Jus ir keleivius, sėdinčius automobiliuje nuo rūmtų sužeidimų. Oro pagalvių išsipūtimo greitis sumažina gyvybei pavojingų sužeidimų riziką avarijos atveju, ir jis yra oro pagalvių dizaino sudedamoji dalis.
- Tačiau, išsiskleisdamos oro pagalvės gali ir sužaloti. Išsiskleidusi oro

pagalvė gali sužeisti veidą ar net sulaužyti kaulus, nes oro pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir labai didele jėga.

- **Tam tikromis aplinkybėmis, kai vairuotojas sėdi labai arti vairaračio, išsiskleisdamos oro pagalvės gali labai stipriai sužaloti.**

### ISPĖJIMAS

- Nepaisant to, kad Jūsų automobiliuje yra Jūs ir keleiviai privalo visuomet prisiegti saugos diržais, kad avarijos arba automobilio apsivertimo atveju sumažintų galimybę susižeisti.
- Oro pagalvėse ir įtempikliuose yra sprogstamuų chemikalų. Jei automobilį atiduosisite į metalo laužą nepašalinę oro pagalvių ir įtempiklių, jie gali sukelti gaisrą. Prieš atiduodami automobilį į metalo laužą, kreipkités į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. *Kia* rekomenduoja apsilankytu įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Oro pagalvių dangtelii neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei oro pagalvių sistemos sudedamosios dalys neveikia dėl sąlyčio su vandeniu ar skysčiais, tai gali sukelti gaisrą ar sunkų sužalojimą.
- Norėdamas išvengti rimtų arba net mirtinų sužalojimų, kuriuos gali sukelti išsiskleidžiančios oro pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo vairaratyje esančios oro pagalvės. Automobilio priekinėje sėdynėje sėdintis keleivis turi atitraukti sėdynę kuo toliau.

- Automobilių susidūrimo metu oro pagalvės išsiskleidžia akimirknsiu ir gali sužaloti keleivius, jei jie nesilaikys saugumo reikalavimų.
- Išsiskleisdamos oro pagalvės gali subraižyti veidą ir kūną, gali sudaužyti akinius bei nudeginti.

## \* PASTABA

### **Jei įrengtas apsivertimo jutiklis**

Automobilio apsivertimo metu oro pagalvės išsiskleidžia (šoninės oro pagalvės arba užuolaidinės oro pagalvės, jei yra), siekiant apsaugoti keleivius nuo rimtų fizinių traumų.

### **Triukšmas ir dūmai**

Išsiskleisdamos oro pagalvės sukelia triukšmą, automobilio salone lieka dūmų bei miltelių. Tai įprasta situacija įsi Jungus oro pagalvių sistemai. Išsiskleidus oro pagalvėms gali būti sunku kvėpuoti, kadangi jos atsimuša Jums į krūtinę, taip pat suveikia ir saugos diržų sistema, kvėpavimo takus dirgina ir automobilio salone likę dūmai ir milteliai.

### **Išsiskleidus oro pagalvėms rekomenduojame kuo greičiau atidaryti automobilio duris arba langus.**

Nors dūmai ir milteliai nenuodingi, jie gali diriginti odą (akis, nosį, gerklę ir t. t.). Kuo greičiau nusiprauskite veidą šaltu vandeniu. Jei simptomai lieka, kreipkitės pagalbos į gydytoją.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

- Išsiskleidusiu oro pagalvių sistemos dalys, likusios vairaratyje, prietaisų skydeliye, priekinėse sėdynėse, abiejose stoglangio pusėse labai jkaista. Nelieskite likusių oro pagalvių sistemos dalij iš karto joms išsiskleidus, nes galite susižaloti.
- Nestatykite ir nedékite jokių daiktų šalia oro pagalvių ir jų išsiskleidimo kelyje prie prietaisų skydelio, langų ir t.t.

### **Oro pagalvės įspėjamoji ir indikatoriaus lemputė**

#### **Oro pagalvės įspėjamoji lemputė**

#### **Eksplotatavimo sąlygos**

- Kai variklis veikia įspėjamoji lemputė degs maždaug 3~6 sekundes ir užges.

#### **Gedimas**

- Kai variklis veikia, lemputė trumpam neužsidega.
- Po 3~6 sekundžių lemputė neužgesta.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Varikliui dirbant, lemputė mirksi.

## Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis (jei yra)

Keleivio priekinę oro pagalvę galima išjungti keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungikliu, jei ant priekinės keleivio sėdynės yra vaikų apsaugos priemonė, arba jei keleivis nesėdi priekinėje keleivio sėdynėje.



### Valdymas

- Ikiškite pagrindinį raktelį į priekinės keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklį.
- Norédami įjungti / išjungti priekinę keleivio oro pagalvę pasukite raktelį.
  - Kai vaiko apsaugos sistema pritvirtinta priekinėje keleivio sėdynėje.
  - Kai sėdynė neužimta.

### INFORMACIJA

Kai sodinti vaiką ant priekinės sėdynės kėdutėje, atsukoje į atlošą, yra neišvengiama, siekdami užtikrinti jo saugumą išjunkite priekinę keleivio oro pagalvę.

## Prekinio keleivio oro pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius



### Eksplotatavimo sąlygos

- Kai automobilis veikia
  - Priekinės keleivio oro pagalvės ON/OFF indikatorius šviečia maždaug 4 sekundes.
- Kai keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis nustatytas į ON/OFF padėtį.
  - Šviečia priekinės keleivio oro pagalvės ON/OFF indikatorius.

### Neveikimo sąlygos

- Kai automobilis važiuoja praėjus maždaug 3 minutėms po automobilio išjungimo.
  - Priekinės keleivio oro pagalvės ON/OFF indikatorius nedega.

### ISPĖJIMAS

- Priekinę oro pagalvę galima įjungti arba panašiu standžiu daiktu. Visuomet patikrinkite, kokioje padėtyje yra priekinių oro pagalvių ON/OFF jungiklis ir keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF indikatorius.
- Vairuotojas yra atsakingas už priekinės keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklio padėties nustatymą.
- Išjunkite priekinę keleivio oro pagalvę tik tada, kai EV mygtukas yra OFF padėtyje, kitaip gali sugesti SRS valdymo modulis.

Taip pat gali kilti pavojus, kad vairuotojo ir (arba) priekinėje keleivio sėdynėje sėdincio keleivio priekinės oro pagalvės ir (arba) šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės gali neišsiskleisti avarijos metu.

- Niekuomet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės, nebent tos sėdynės priekinė oro pagalvė išjungta. Avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti kūdikį arba vaiką.
- Netgi tuo atveju, kai automobiliuje yra priekinės keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis, nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės. Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisisegtas automobilio saugos diržu. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.
- Kai vaikas nebesédi ant priekinės sėdynės, vėl įjunkite priekinę oro pagalvę.
- Niekada nedékite jokių daiktų į mažytę angą šalia šoninių saugos oro pagalvių etlikečių pritvirtintų prie automobilio sėdynių. Kai oro pagalvė išsiskleidžia, jų išsiskleidimo kelyje palikti daiktai gali sužaloti vairuotoją ir keleivius.
- Virš oro pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir priekinio keleivio skydelio virš pirštinių détuvės arba šalia jų negalima dėti jokių daiktų (pvz., mobiliojo telefono laikiklio, puodelių laikiklio, kvepalų ar lipdukų). Avarijos metu išsiskleidus oro pagalvėms šie daiktai gali sužeisti vairuotoją ir keleivius. Nedékite jokių

daiktų ant oro pagalvės dangtelio arba tarp savęs ir oro pagalvės.

## ⚠️ ATSARGIAI

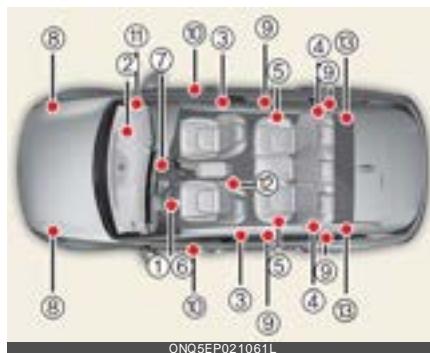
- Jei keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis tinkamai neveikia, priešais skrydelyje užsidegs oro pagalvės įspėjamoji lemputė. Keleivio priekinės oro pagalvės OFF indikatorius (☒) neužsidega (užsidega keleivio priekinės oro pagalvės ON indikatorius), SRS valdymo modulis iš naujo įjungia priekinę keleivio oro pagalvę ir keleivio priekinė oro pagalvė išsiskleis susidūrus iš priekio, net jei keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis nustatytas į OFF padėtį (☒). Tokiu atveju patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jei neužsidega arba žybčioja oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai EV mygtuką pasukate į ON padėtį, arba užsidega važiuojant, rekomenduojame kuo greičiau sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## \* PASTABA

- Kai keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis nustatytas į ON padėtį, keleivio priekinė oro pagalvė įjungiamama, todėl ant priekinės keleivio sėdynės negalima montuoti vaiko ar kūdikio kėdutės.

- Kai keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra OFF padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

## SRS komponentai ir funkcijos



\* Dėl atliktų nustatymų ar regionų, kuriuose važiuojate, jūsų automobilio funkcijos gali neveikti.

- Vairuotojo priekinės oro pagalvės modulis.
- Keleivio priekinės oro pagalvės modulis.
- Šoninių oro pagalvių moduliai.
- Užuolaidinių oro pagalvių moduliai.
- Įtempiklio agregatai.
- Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
- Oro pagalvių valdymo modulis (SRSCM) / vertimosi jutiklis.
- Smūgio į priekį jutikliai.
- Smūgio į šoną jutikliai.
- Šoniniai slėgio jutikliai
- Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis
- Vairuotojo centrinės oro pagalvės modulis
- Įtraukiklio išankstинio įtempimo agregatai (galinėje pusėje)

## Valdymas

- Paleidus variklį prietaisų skydelyje maždaug 6 sekundes užsidegis SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė.
- SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 6 sekundes, kai pasukate variklio jungiklį į ON padėtį – po to SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė turi užgessti.

## **ISPĖJIMAS**

Toliau išvardinti atvejai reiškia, jog sutriko oro pagalvių sistemos veikimas. Tokiu atveju patirkrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelių pasukus į padėti ON.
- Po šešių sekundžių lemputė neužgesta.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Lemputė žybčioja kai variklio paleidimo raktelis yra ON padėtyje.

### Vairuotojo priekinė oro pagalvė (1)



### Vairuotojo priekinė oro pagalvė (2)



Vairuotojo priekinė oro pagalvė (3)



Keleivio priekinė oro pagalvė



Oro pagalvės moduliai yra įmontuoti vairaračio centrinėje dalijje ir priekinio keleivio pusėje esančiam prietaisų skydeliye virš pirštinių dėtuvės. Kai apsauginės oro pagalvių sistemos valdymo modulis (SRSCM) nustato pakankamai stiprų smūgį į automobilio priekinę dalį, priekinės oro pagalvės automatiškai išsiskleidžia.

Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalvės dengiančių dangtelii siūlės. Vairaračio dangtelis atsidaro iki galo ir oro pagalvė išsipučia iki galo.

Pilnai išsiskleidusi oro pagalvė ir saugos diržai sulaiko vairuotojā arba keleivij sėdynėje, sulėtina judesi į priekį ir apsaugo vairuotojo arba keleivio galvą ir krūtinę nuo sužalojimo.

Išsiskleidusios oro pagalvės tuo pat subliukšta, taigi netrukdo vairuotojui matyti ir vairuoti automobilį arba valdyti įrangą.

## **ISPĖJIIMAS**

- Ant priekinio keleivio pusėje virš pirštinių dėtuvės esančio prietaisų skydelio nemontuokite jokių papildomų

įrengimų (gérimų laikiklių, kompaktinių diskų laikiklių, lipdukų), jei yra įrengta oro pagalvė. Šiai keleivio oro pagalvei išsiskleidus daiktai gali sužaloti keleivius.

- Jei oro gaiviklį tvirtinsite automobilio viduje, nedékite jo šalia prietaisų skydelio ir ant prietaisų skydelio paviršiaus.

Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali sužaloti.

- Jei oro pagalvės išsiskleis, galite išgirsti triukšmą ir automobilio salone matysite smulkius miltelius. Tai sveikatai nepavojinga, oro pagalvėse yra supakuotos smulkiause milteliuose. Išsiskleidus oro pagalvėms automobilio salone pasklidę milteliai gali diriginti akis, odą arba astma sergančių žmonių kvėpavimo takus. Kuo greičiau nuplaukite visas atviras kūno vietas šiltu vandeniu ir švelniu muiliu.
- Apsauginė oro pagalvių sistema gali veikti tik tada, kai automobilis veikia. Jei neužsidega SRS įspėjamoji lemputė, dega ištisai arba neužgęsta praėjus 6 sekundėms po to, kai pasukate uždegimo raketė į ON padėtį arba paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, tai reiškia, kad oro pagalvių sistema neveikia tinkamai. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyt išgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Prieš pakeisdami saugiklį ar atjungdami akumulatoriaus gnybtą, pasukite uždegimo jungiklį į LOCK padėtį ir ištraukite uždegimo raketė arba išjunkite ENGINE START/STOP mygtuką. Niekada neišmkite ir nekeiskite su oro pagalvėmis susijusią saugiklį kai automobilis yra ON padėtyje. Jei nesi-

Iaikysite šiuų nurodymų, užsidegs įspėjamoji oro pagalvių indikatoriaus lemputė.

## Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės



ONQ5021017\_2

Ant oro pagalvių dangtelį yra AIR BAG užrašai – oro pagalvės yra įmontuotos vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydeliye virš pirštinių dėtuvės.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

- Vairuotojo rankos turi būti ant vairaračio 9:00 ir 3:00 valandos padėtyje. Keleivis turėtų laikyti rankas ant kelių.
- Visuomet prisiekite saugos diržu, o vaikus vežkite jiems skirtose kéduose! Oro pagalvės išsiskleidžia akmirkniu su didele jėga. Saugos diržai suteikia papildomą apsaugą išsiskleidus oro pagalvėms. Jei vairuotojas ir keleiviai neprisisege saugos diržais arba neteisingai jais prisisege, išsiskleidusios oro pagalvės gali juos sužeisti. Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.
- Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais.

- Niekada nesodinkite vaikų ir netvirtinkite vaikų apsaugos kédučių ant priekinės automobilio sédynės.
- Vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sédynės jiems skirtose apsaugos kéduose. Tai saugiausia vieta automobiliuje sėdėti vaikams.
- Išsiskleidamos priekinę ir šoninę oro pagalvės gali sužeisti neteisingai priekinėje sédynėje sėdintį keleivį.
- Savo sédynę nustumkite kuo toliau nuo priekinių oro pagalvių, taip, kad būtų patogu valdyti automobilio įrangą.
- Jūs ir keleiviai niekada nesékite labai arti prie oro pagalvių ir be reikalо prie jų nesilenkite. Neteisingai automobiliuje sédinčius žmones išsiskleidamas oro pagalvės gali sužeisti.
- Nesiglauskite prie automobilio durų ar centrinio rémo, visada sédékite tiesiai.
- Nedékite jokių daiktų ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės, ant oro pagalvių modulių ar šalia jų, nes tokie daiktai avarijos metu oro pagalvei išsiskleidus gali būti nusvesti į priekį ir sunkiai sužaloti.
- Neperjunginékite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų sistemos komponentų. Tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netiketai išsiplūsti arba blogai veikti.
- Jei važiuojant užsidega ir neužgesta oro pagalvių įspėjamoji lemputė, rekomenduojame patikrinti oro pagalvių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Oro pagalvės gali būti naudojamos tik vieną kartą – sistema turi būti pakeista profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.  
*Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia, jei smūgis yra pakankamai stiprus ir smūgio kampus yra mažesnis kaip 30° nuo automobilio priekinės išilginės ašies. Be to, oro pagalvės išsiskleis tik vieną kartą. Visuomet prisiekite saugos diržais.
- Priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio iš šono, iš galo metu ar automobiliui verčiantis. Priekinių oro pagalvių jutikliai nesuveiks ir tuo atveju, kai smūgio stiprumas nesiekia numatytojas ribos.
- Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti kūdikį arba vaiką.
- Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti ant užpakalinės sėdynės. Niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 13 metų vaikas, tinkamai prisiekite jį diržu ir patraukite sėdynę kuo toliau atgal.
- Bet kokio nelaimingo atsitikimo metu vairuotoją ir keleivius geriausiai apsaugos tinkamai prisegti saugos diržai nežiūrint į tai, ar jų sėdynėse yra įmontuota oro pagalvių saugos sistema, ar ne. Automobiliui važiuojant be reikalo nesilenkite prie oro pagalvių.

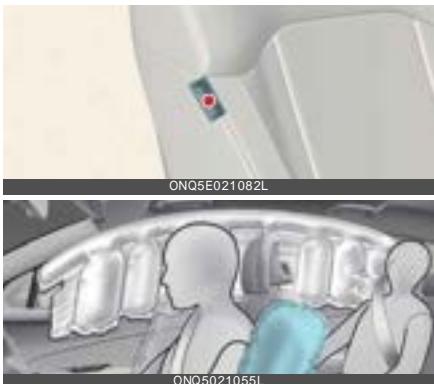
- Jei sėdėsite netinkamai arba neteisingoje padėtyje, avarijos atveju galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Vairuotojas ir keleiviai turi sėdėti tiesiai, sėdimosios dalies viduryje, atsirėmę į sėdynių atlošus, nuleidę kojas ant grindų, prisisekę saugos diržais tol, kol automobilis sustos ir variklio paleidimo raketė bus ištrauktas.
- Oro pagalvės susidūrimo metu turi išsiskleisti labai greitai. Jei keleivis netiesiai sėdi automobilio sėdynėje ir neprisisegečia saugos diržu, išsiskleisdama oro pagalvė gali ji sužeisti.
- Ant (šalia) saugos pagalvių modulių, vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš pirštinių dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį negalima dėti jokių daiktų, pvz., saugos modulių dangtelius, mobiliojo telefono laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Avarijos metu išsiskleidus oro pagalvėms šie daiktai gali sužeisti vairuotoją ir keleivių. Nedėkite jokių daiktų ant oro pagalvės dangtelio arba tarp savęs ir oro pagalvės.

### Šoninė oro pagalvė ir priekinė centrinė oro pagalvė (jei yra)

Jūsų automobiliuje yra šoninė oro pagalvė kiekvienoje priekinėje sėdynėje ir priekinė centrinė oro pagalvė kiekvienoje priekinėje sėdynėje.



- \* Oro pagalvės automobiliuje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.  
Šoninių oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdintam keleiviui avarijos metu.  
Šoninės oro pagalvės ir vairuotojo centrinė oro pagalvė yra suprojektuotos taip, kad galėtų išsiskleisti tik tam tikrų susidūrimų iš šonu metu, atsižvelgiant į susidūrimo stiprumą. Šoninės oro pagalvės ir centrinė oro pagalvė išsiskleidžia ne visais smūgio į šoną atvejais.



- \* Oro pagalvės automobiliuje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

## **⚠️ ISPĖJIMAS**

- Neleiskite keleiviams ramstyti į duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir / arba užuolaidines oro pagalves.
- Šoninės oro pagalvės ir priekinė centrinė oro pagalvė papildo vairuotojo ir keleivio saugos diržų sistemų teikiamą apsaugą, tačiau jų nepakeičia. Todėl važiuodami visuomet prisisekite saugos diržais. Oro pagalvės išsi-

skleidžia tik šoninio susidūrimo metu arba automobiliuiapsivertus (tik jei automobiliuje yra apsivertimo jutiklis), jei vairuotojas ir keleiviai gali būti stipriai sužaloti.

- Kad išsiskleisdamos šoninės oro pagalvės nesužalotų automobilio priekinėse sėdynėse sėdinčių keleivių, jie turi sėdėti tiesiai, atsirémę į sėdynės atlošą ir prisięgę saugos diržu.
- Nedenkite sėdynių jokiais apdangalaais.
- Apdangalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą.
- Siekiant išvengti šoninės oro pagalvės netikėto išsiskleidimo, kurio metu išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti jus arba keleivį, stenkites neliesti šoninio smūgio jutiklio, kai automobilis veikia ir maždaug 3 minutes po to, kai automobilis yra išjungtas.
- Jei pažeista sėdynė arba jos danga, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

*Kia* rekomenduoja apsilankytu igaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Nedékite jokių daiktų ant oro pagalvės dangtelio arba tarp savęs ir oro pagalvės. Taip pat negalima dėti daiktų kitų oro pagalvių išsiskleidimo kelyje, pavyzdžiu prie durų, šoninių durų stiklo, priekinio ir galinio staknamscio.
- Nedékite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Šoninei oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali Jus sužaloti.
- Nemontuokite jokių priedų ant ar šalia šoninių saugos oro pagalvių.

## \* PASTABA

### Jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Automobilio apsivertimo metu oro pagalvės išsiskleidžia (šoninės oro pagalvės arba užuolaidinės oro pagalvės, jei yra), siekiant apsaugoti keleivius nuo rimtų fizinių traumų.

### Užuolaidinė oro pagalvė



\* Oro pagalvės automobiliuje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Užuolaidinės oro pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rémo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jos apsaugo priekinėse sédynėse ir užpakalinėse sédynėse sédinčių keleivių galvas smūgio iš šono metu.

Užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, automobilio važiavimo greitį. Smūgio į šoną, į priekį, į galą arba automobiliui apsivertus užuolaidinės oro pagalvės ne visada išsiskleidžia.

## ISPĖJIMAS

- Nesilaikant šių nurodymų avarijos metu galite nukentėti jūs ir keleiviai.
  - Saugumo sumetimais ant kabliukų nekabinkite sunkių daiktų.
  - Kad užuolaidinės oro pagalvės suteiktų maksimalią apsaugą, visuomet sédėkite tiesiai, atsirémę į sédynių atlošus ir prisisekite sau-gos diržais.
  - Vaikai turi sédeti užpakalinėse sédynėse jiems skirtose kėdutėse.
  - Užpakalinėse šoninėse sédynėse vaikai turi sédeti jiems skirtose kėdutėse.
  - Jsitikinkite, kad kėdutė yra tolimesniaijoje padėtyje ir pastumdykite ją į visas puses, kad įsitikintumėte, jog ji gerai laikosi.
  - Neleiskite keleiviams ramstytis į duris, kišti rankas per langą ir déti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sédii sédynėse, turinčiose šonines ir / arba užuolaidines oro pagalves.
  - Nebandykite atidaryti ir neremon-tuokite užuolaidinių oro pagalvių apsaugos sistemos dalių. Jei reikia, patirkrinkite automobilių profesiona-liose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyt i galiose *Kia* arba kitose profesio-naliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Nedékite jokių daiktų ant oro pagalvės dangtelio. Taip pat negalima dėti daiktų kitų oro pagalvių išsiskleidimo kelyje, pavyzdžiu prie durų, šoninių durų stiklo, priekinio ir galinio stamsčio.
- Ant kabliukų drabužiams nekabinkite pakabų ir kitokių aštarių, dūžtančių daiktų.

### \* PASTABA //

#### **Jei įrengtas apsivertimo jutiklis**

Automobilio apsivertimo metu oro pagalvės išsiskleidžia (šoninės oro pagalvės arba užuolaidinės oro pagalvės, jei yra), siekiant apsaugoti keleivius nuo rimtų fizinių traumų.

## Oro pagalvių susidūrimo jutikliai



\* Dėl atliktyų nustatymų ar regionų, kuriuose važiuojate, jūsų automobilio funkcijos gali neveikti.

- 1 Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis / apvirtimo jutiklis\*
- 2 Priekinis smūgio jutiklis
- 3 Šoninis slėgio jutiklis (priekinių durų)\*
- 4 Smūgio į šoną jutiklis (B atrama)\*
- 5 Smūgio į šoną jutikliai (C atrama)\*

\*: jei yra.

## **⚠️ ISPĖJIMAS**

- Nepažeiskite tų automobilio vietų, kuriose yra įmontuotos oro pagalvės arba jutikliai.

Oro pagalvės gali netikėtai išsiskleisti ir sužaloti Jus ar keleivius.

- Jei jutiklių montavimo vieta ar kampus pasikeičia, oro pagalvės gali išsiskleisti kai naturėtų, arba gali neišsiskleisti kai turėtų ir stipriai, ar net mirtinai sužaloti.

Jokiais būdais neremontuokite jutiklų patys. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Jei priekinis buferis, kébulas arba stogo atrama B, šalia kurių sumontuoti šoninio smūgio jutikliai yra deformuoti, susidūrimo metu jie jutikliai gali neįsijungti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jūsų automobilis sukurtas taip, kad absorbuotų smūgio jėgą, o oro pagalvės išsiskleistų susidūrimo metu. Jei patys keisite buferių atramas arba patj buferj neoriginaliomis detalėmis, oro pagalvės avarijos metu gali neišsiskleisti.

### **• Jei įrengtas apsivertimo jutiklis**

Jei jūsų automobiliuje yra šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, užvedimo jungiklį arba VARIKLIO START / STOP mygtuką nustatykite į OFF arba ACC padėti ir palaukite 3 minutes, kai automobilis velkamas.

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti kai automobilis veikia arba yra išjungtas per 3 minutes, o apvirtimo jutiklis nustato, kad automobilis gali apsiversti.

## **Oro pagalvių išsiskleidimo sąlygos**

### Oro pagalvių išsiskleidimo sąlygos



ONQ5021024



ONQ5021055

ONQ5021025

Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia susidūrimo iš priekio metu - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra sukurtos taip, kad, gavusios signalą iš šoninių jutiklių, išsiskleisti - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.

## **INFORMACIJA**

### **Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės (jei įrengtos)**

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės taip pat gali išsiskleisti kai automobilio virtimi jutiklis nustato virtimo padėtį.

Nors priekinės oro pagalvės (vairuotojo ir priekinio keleivio) sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, jos gali išsiskleisti ir tada, jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgių į kitą automobilio dalį. Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, bet jos gali išsiskleisti ir tada jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgių į kitą automobilio dalį.

Pavyzdžiu, šoninės oro pagalvės ir užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti jei apvirtimo jutikliai nustato apvirtimo galimybę (net jei tokios galimybės néra), arba kitose situacijose, išskaitant auto-

mobilio pakreipimą vilkimo metu. Net jei šoninės ir (arba) užuolaidinės oro pagalvės neapsaugo nuo smūgio apvirtus, jos išsiskleis, kad keleiviai, ypač prisisekę saugos diržais, neiškritų iš automobilio. Jei važiuodami bekele pažeisite automobilio važiuoklę, oro pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvės.

## \* PASTABA

### **Jei įrengtas apsivertimo jutiklis**

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės taip pat gali išsiskleisti kai automobilio virtimo jutiklis nustato virtimo padėtį.

## **Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis**

### Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis



Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti.



Oro pagalvės neišsiskleidžia smūgio į automobilio galą metu.



Staigiai stabdant automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštėsnę važiuoklę turinčia transporto priemonę.  
Tokiu atveju oro pagalvės gali neišsiskleisti, nes jutikliai gali pajusti, kad automobilio greitis, pavažiavus po kitu automobiliui, staiga sumažėjo.



Automobilui patyrus smūgi į kampą, smūgio jėgas veikiami keleiviai gali pasvinti tokia kryptimi, kur saugos pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jutikliai gali neduoti oro pagalvėms signalo išsiskleisti.

### Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis



ONQ5021025

Priekinės oro pagalvės gali neišsiskleisti šoninio susidūrimo metu.

Tačiau, jei automobilijye įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, jos gali išsiskleisti priklausomai nuo smūgio stiprumo, automobilio greičio ir smūgio kampo.



ONQ5021039

Oro pagalvės gali neišsiskleisti automobilui apsvertus, nes automobilis nenustato apsivertimo.



ONQ5021028

Oro pagalvės gali neišsiskleisti jei automobilis susiduria su stulpelais arba medžiais, kai smūgio jėga nukreipta į vieną sritį ir jutikliai nepajunta visos smūgio jėgos.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia, jei smūgis yra pakankamai stiprus ir smūgio kampus yra mažesnis kaip 30° nuo automobilio priekinės išilginės ašies.
- Priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio iš šono, iš galio metu ar automobiliui verčiantis. Priekinių oro pagalvių jutikliai nesuveiks ir tuo atveju, kai smūgio stiprumas nesiekia numatytojos ribos.
- Oro pagalvės išsiskleidžia tik šoninio susidūrimo metu arba automobilui apsivertus (tik jei automobilijye yra apsivertimo jutiklis), jei vairuotojas ir keleiviai gali būti stipriai sužaloti.
- Jei jūsų automobilijye yra šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, užvedimo jungiklį arba VARIKLIO START / STOP mygtuką nustatykite į OFF arba ACC padėtį ir palaukite 3 minutes, kai automobilis velkamas. Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti kai uždegimas įjungtas arba uždegimas išjungtas per 3 minutes, o apvirtimo jutiklis nustato, kad automobilis gali apsiversti.

- Išjunkite keleivio priekinę oro pagalvę tik tada, kai uždegimo jungiklis arba variklio START / STOP mygtukas išjungtas, kitaip SRS valdymo moduluje gali atsirasti gedimų. Taip pat gali kilti pavojus, kad vairuotojo ir (arba) priekinėje keleivio sėdynėje sėdinčio keleivio priekinės oro pagalvės ir (arba) šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės gali neišsiskleisti avarijos metu.
- Nepažeiskite tų automobilio vietų, kuriose yra įmontuotos oro pagalvės arba jutikliai. Oro pagalvės gali netikėtai išsiskleisti ir sužaloti Jus ar keleivių.
- Jei jutiklių montavimo vieta ar kampas pasikeičia, oro pagalvės gali išsiskleisti kai neturėtų, arba gali neišsiskleisti kai turėtų ir stipriai, ar net mirtinai sužaloti. Jokias būdais neremontuokite jutiklų patys. Patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jūsų automobilis sukurtas taip, kad absorbuotų smūgio jėgą, o oro pagalvės išsiskleistų susidūrimo metu. Jei patys keisite buferių atramas arba patį buferį neoriginaliomis detalėmis, oro pagalvės avarijos metu gali neišsiskleisti.
- Jei oro pagalvės išsiskleis, galite išgirsti triukšmą ir automobilio salone matyti smulkius miltelius. Tai nėra pavojinga.
- Oro pagalvėse yra smulkių miltelių. Išsiskleidus oro pagalvėms automobilio salone pasklidę milteliai gali dirginti akis, odą arba astma sergančių žmonių kvėpavimo takus. Kuo greičiau
- nuplaukite visas atviras kūno vietas šiltu vandeniu ir švelniu muilu.
- Oro pagalvių dangčius valykite minkšta sausa arba tik vandeniu sudrékinta šluoste.
- Tirpikliai arba valikliai gali pakenkti oro pagalvių dangčiams ir visai sistemai.
- Oro pagalvių dangtelių neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei oro pagalvių sistemos sudedamosios dalys neveikia dėl sąlyčio su vandeniu ar skysčiais, tai gali sukelti gaisrą ar sunkų sužalojimą.
- Toliau išvardinti atvejai reiškia, jog sutriko oro pagalvių sistemos veikimas. Tokiu atveju patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
  - Lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėti ON.
  - Po šešių sekundžių lemputė neužgesta.
  - Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
  - Lemputė žybčioja kai paleidimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON.
- Prieš pakeisdami saugiklį ar atjungdami akumulatorius gnybtą, pasukite uždegimo jungiklį arba VARIKLO START / STOP mygtuką į LOCK padėtį ir ištraukite uždegimo raktelį arba išjunkite variklio START / STOP mygtuką. Niekada neišimkite ir nekeiskite su oro pagalve susijusių saugiklių, kai uždegimo jungiklis arba variklio START / STOP mygtukas yra ON padėtyje. Jei nesilaikysite šių nurodymų, užsidegs įspėjamoji oro pagalvių indikatorius lemputė.

- Nebandykite keisti ar atjungti papildomos apsaugos oro pagalvių sistemos sudedamujų dalių ar laidų, išskaitant bet kokių emblemų klijavimą ant oro pagalvių dangtelį ar kėbulo konstrukcijos keitimą. Tai gali neigiamai paveikti SRS oro pagalvių veikimą, o jūs avarijos metu galite susižaloti. Jei reikia, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jei Jūsų automobilis buvo apsemtas, sušlapo kiliomelai arba ant grindų susikaupė vandens, nebandykite paleisti variklio. Tokiu atveju rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Oro pagalvės galima naudoti tik vieną kartą. Jei oro pagalvės išsiskleidžia patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jei oro pagalvių sistemos komponentus reikia išmesti arba automobilį reikia atiduoti į metalo laužą, laikykite tam tikrų saugos priemonių, pvz., išimkite oro pagalves ir įtempiklius iš automobilio, kadangi jie kelia gaisro pavojų. Jei nesilakysite saugos priemonių, galite susižeisti. Įgaliotas *Kia* atstovas žino visas saugos priemones ir suteiks Jums reikalingą informaciją.

## \* PASTABA

### • Jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės taip pat gali išsiskleisti kai automobilio vir-

timu jutiklis nustato virtimo padėtį. Oro gali išsiskleisti automobilio apsivertimo metu, jei apsivertimo jutiklis nustato automobilio virtimo padėtį.

### • Jei nėra apsivertimo jutiklio.

Tačiau šoninės ir / arba užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apvirsta po smūgio į šoną, jei automobiliuje yra šoninės oro pagalvės ir užuolaidinės oro pagalvės.

## Oro pagalvių sistemos (SRS) priežiūra

SRS oro pagalvės nereikalauja priežiūros ir neturi detalių, kurias galite prižiūrėti patys.

Jei neužsidega arba neužgęsta SRS oro pagalvės indikatorius, rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## ⚠ ISPĖJIMAS

- SRS komponentų arba laidų modifikavimas, papildomos įrangos tvirtinimas ant oro pagalvių dangtelį arba struktūros modifikavimas gali pabloginti SRS oro pagalvių veikimą, todėl išsiskleidamas jos gali jus Jus sužeisti.
- Oro pagalvių dangčius valykite minkšta sausa arba tik vandeniu sudrėkinta šluoste. Tirpikliai arba valikliai gali pakenkti oro pagalvių dangčiams ir visai sistemai.
- Nedékite jokių daiktų šalia oro pagalvių dangtelį ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės, ant oro pagalvių modulių ar šalia jų, nes tokie daiktais avarijos metu oro pagalvei išsiskleidus gali būti nusvesti į priekį ir sunkiai sužaloti.

- Jei oro pagalvės išsiskleidžia patikrinkite automobilij profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų sistemos komponentų. Tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netiketai išspūsti arba blogai veikti.
- Jei teks išmesti oro pagalvių sistemas komponentus arba atiduoti automobilij į metalo laužą, vadovaukitės saugos nurodymais. Įgaliotas *Kia* atstovas žino visas saugos priemones ir suteiks Jums reikalingą informaciją. Jei nesilaikysite saugos priemonių, galite susižeisti.
- Jei Jūsų automobilis buvo apsemtas, sušlapo kilimėliai arba ant grindų susikaupė vandens, nebandykite paleisti variklio. Tokiu atveju rekomenduojame patikrinti automobilij profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Papildomos atsargumo priemonės

- Niekada neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenkotos užpakaikančios sėdynės. Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisisegę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų.
- Automobiliui važiuojant, keleiviams negalima išlipti ar keistis vietomis. Neprisigės saugos diržų keleivis avarijos arba skubaus sustojimo atveju gali būti išmestas iš savo vienos, permestas per bendrakeleivius arba išmestas iš automobilio.

- **Saugos diržai yra skirti apsaugoti keleivius.** Jei vienu saugos diržu naujodis daugiau nei vienas keleivis, avarijos atveju jie gali susižeisti.
- **Ant saugos diržų netvirtinkite jokių priedų.** Priemonės, skirtos keleivių patogumui arba peties diržo padėties pakitimais gali sumažinti saugos diržų efektyvumą ir padidinti riziką susižaloti.
- **Niekuomet nedékite kietų arba ašttrių daiktų tarp savęs ir oro pagalvių.** Jei laikysite ketus arba aštrius daiktus glėbyje, oro pagalvei išspūtus galite susižeisti.
- **Sédékite toliau nuo oro pagalvių dangčių.** Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisisegę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų. Jei sėdésite per arti prie oro pagalvių dangčių, oro pagalvėms išsipučiant galite susižaloti.
- **Nedékite daikų ant priekinių oro pagalvių dangčių arba prie jų.** Bet koks daiktas, pritvirtintas prie oro pagalvių dangčių gali sutrukdyti oro pagalvėms veikti.
- **Nemodifikuokite priekinių sėdynių.** Priekinių sėdynių modifikavimas gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių veikimui.
- **Nedékite daikų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis sudėti daiktais gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių ir elektrinės sistemos veikimui.

- Niekuomet nelaikykite kūdikio ant kelių.** Avarijos atveju vaikai arba kūdikiai gali rimtai susižaloti. Kūdikiai ir vaikai, per maži dévėti saugos diržus, turi sédeti jiems tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sédynės.

### ⚠ ISPĖJIMAS

- Netinkamai sédintys keleiviai gali atseldurti per arti prie išsiskleidžiančių oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio ir sunkiai, ar net mirtinai sužaloti.
- Visuomet sédékite tiesiai sédynės viduryje, atlošą nustatykite vertikaliajje padėtyje, prisekite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų.

### Papildoma įranga ir pakeitimai automobiliuje su oro pagalvėmis

Jei modifikuodami automobilį pakeisite kėbulo rémą, buferį, priekines arba galinės groteles ar dugno aukštį, tai turės įtakos visai automobilio oro pagalvių sistemai.

### Oro pagalvių įspėjamosios etiketės

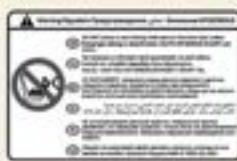


Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas (A tipas)



OCV031062L

Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas (B tipas)



OCV031063L

Apie oro pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia saugos pagalvių sistema.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad lipdukai įspėja apie riziką vaikams. Mes norime, kad jūs žinotumėte apie riziką suaugusiems, aprašytą ankstesniuose puslapiuose,

### ⚠ ISPĖJIMAS

- Niekada nedékite į automobilio galą nukreiptos vaiko apsaugos sistemos priekinėje keleivio sédynėje, nebent keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta. Išsiskleidusi keleivio pusės oro pagalvė gali atsitrenkti į vaiko apsaugos sistemą, atsuktą į sédynės atlošą, ir vaiką mirtinai sužaloti.
- Itin pavojinga! Niekada netvirtinkite į sédynės atlošą atsuktos vaiko kédutės automobilio sédynėje, kuri apsaugota priekyje esančia oro pagalve!
- Niekuomet netvirtinkite vaiko kédutės ant priekinės keleivio sédynės. Jei išspučia priekinio keleivio oro pagalvę, ji gali atsitrenkti į kédutę ir sužeisti vaiką.
- NIEKADA** netvirtinkite į sédynės atlošą atsuktos vaiko kédutės, jei prieš sédynę yra ORO PAGALVĘ, nes vaikas gali būti SMARKIAI ar net MIRTINAI sužalotas.

- Jei vaiko kėdutę tvirtinate ant užpalkinių kraštinių automobilio sėdynių, kurios apsaugotos šoninėmis arba užuolaidinėmis oro pagalvėmis, tvirkite ją kuo toliau nuo automobilio durų.  
Išsiskleisdamos šoninės arba užuolaidinės oro pagalvės gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

### \* PASTABA

#### Jei įrengtas apsivertimo jutiklis

- Automobilio apsivertimo metu oro pagalvės išsiskleidžia (šoninės oro pagalvės arba užuolaidinės oro pagalvės, jei yra), siekiant apsaugoti keleivius nuo rimbų fizinių traumų.
- Šoninė oro pagalvė / užuolaidinė oro pagalvė gali išsiskleisti kai automobilio virtimo jutiklis nustato virtimo padėtį

# Jūsų automobilio charakteristika

4

<b>Rakteliai.....</b>	<b>4-5</b>
• Nuotolinio valdymo raktelio naudojimas .....	4-5
• Išmaniojo raktelio naudojimas.....	4-6
• Raktelio baterijos keitimas .....	4-8
<b>Apsaugos nuo vagysčių sistema .....</b>	<b>4-9</b>
• Ijungta .....	4-9
• Ultragarsinė apsauga nuo įsilaužimo (UIP) .....	4-9
• Apsaugos nuo vagysčių sistemos būklė .....	4-9
• Išjungta.....	4-9
<b>Imobilizavimo sistema .....</b>	<b>4-11</b>
• Automobiliai su nuotolinio valdymo rakteliu .....	4-11
• Automobiliai su išmaniuoju rakteliu .....	4-11
<b>Durų užraktai .....</b>	<b>4-12</b>
• Išoriniai durų užraktai.....	4-12
• Vidiniai durų užraktai.....	4-14
• Durų užrakinimo funkcija .....	4-15
• Mechaninis durų užrakto jungiklis .....	4-16
• Užpakalinių durų užraktai .....	4-16
• Ispėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse sistema (ROA) .....	4-17
<b>Sėdynės padėties įrašymas į atmintinę .....</b>	<b>4-18</b>
• Sėdynės padėties įrašymas į atmintį.....	4-18
• Atmintyje įrašytos sėdynės padėties nustatymas .....	4-18
• Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistemos nustatymas iš naujo .....	4-18
• Patogaus įsėdimo funkcija .....	4-18
<b>Bagažinė .....</b>	<b>4-19</b>
• Mechaniskai valdomo bagažinės dangčio atidarymas ir uždarymas .....	4-19
• Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymas ir uždarymas .....	4-20
<b>Langai .....</b>	<b>4-27</b>
• Elektra valdomų langų jungiklis.....	4-28

# 4 Jūsų automobilio charakteristika

• Elektra valdomi langai .....	4-28
• Elektra valdomo lango automatinis judėjimo krypties keitimasis .....	4-28
• Elektra valdomų langų užrakto mygtukas .....	4-29
• Nuotolinė langų uždarymo / atidarymo sistema .....	4-29
<b>Variklio dangtis .....</b>	<b>4-31</b>
• Variklio dangčio atidarymas.....	4-31
• Variklio dangčio uždarymas .....	4-32
<b>Degalų bako durelės.....</b>	<b>4-33</b>
• Degalų bako durelių atidarymas.....	4-33
• Degalų bako durelių uždarymas .....	4-33
<b>Panoraminis stogas .....</b>	<b>4-35</b>
• Elektra valdomas saulės skydelis .....	4-36
• Atidarymas / uždarymas pakeliant.....	4-36
• Atidarymas / uždarymas paslenkant.....	4-36
• Automatinė eiga priešinga kryptimi .....	4-37
• Stoglangio perjungimas .....	4-37
• Atidaryto stoglangio įspėjimas .....	4-38
<b>Vairaratis .....</b>	<b>4-39</b>
• Vairo pasvirimo kampo ir aukščio nustatymas .....	4-39
• Šildomas vairaratis .....	4-40
• Signalas .....	4-41
<b>Veidrodžiai .....</b>	<b>4-41</b>
• Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis .....	41
• Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodėliai	4-42
<b>Prietaisų skydelis .....</b>	<b>4-45</b>
<b>LCD ekranas .....</b>	<b>4-48</b>
• LCD ekrano režimai.....	4-48
• LCD ekrano žinutės .....	4-55
<b>Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema) .....</b>	<b>4-57</b>
<b>Ispėjimai ir indikatorių lemputės .....</b>	<b>4-58</b>
<b>Apšvietimas.....</b>	<b>4-63</b>

# Jūsų automobilio charakteristika

4

• Apšvietimo funkcijos .....	4-63
• Šviesų valdymas .....	4-63
• Tolimųjų šviesų paramos sistema (HBA) .....	4-65
• Išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema (IFS).....	4-67
• Priešakinių žibintų spindulio reguliavimo jungiklis .....	4-69
<b>Valytuvai ir plovikliai.....</b>	<b>4-70</b>
• Valytuvai .....	4-70
• Plovimo skysčiai .....	4-71
<b>Pasveikinimo sistema.....</b>	<b>4-72</b>
• Apšvietimo funkcijos .....	4-72
<b>Salono šviesos .....</b>	<b>4-73</b>
• Automatinė išjungimo funkcija .....	4-73
• Žemėlapio lemputė .....	4-73
• Salono lemputė .....	4-73
• Keleivio lemputė .....	4-74
• Bagažinės šviesa .....	4-74
• Kosmetinio veidrodėlio lemputė .....	4-74
• Pirštinių dėtuvinės šviesa .....	4-74
<b>Klimato valdymo sistema .....</b>	<b>4-75</b>
• Klimato valdymo sistemos valdymas .....	4-77
<b>Mechaninė klimato valdymo sistema.....</b>	<b>4-80</b>
• Temperatūros / ventiliatoriaus greičio valdymas .....	4-81
• Maksimalus oro kondicionavimo sistemos režimas.....	4-81
<b>Automatinė klimato valdymo sistema.....</b>	<b>4-82</b>
• Informacijos ir pramogų sistemos / klimato perjungiamo valdiklio valdymo skydelio naudojimas (B tipui) .....	4-84
• Automatinis šildymo ir oro kondicionavimo sistemos valdymas .....	4-84
• Temperatūros nustatymas .....	4-85
• Vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėje .....	4-86
• Temperatūros skalės keitimas (A tipui (mygtukas)).....	4-86

# 4 Jūsų automobilio charakteristika

• Ventiliatoriaus greičio nustatymas.....	4-86
• Ventiliatoriaus išjungimas .....	4-86
• Klimato valdymo sistemos funkcijos .....	4-87
<b>Priekinio lango šildymas ir džiovinimas .....</b>	<b>4-88</b>
• Priekinio lango šildymas ir džiovinimas.....	4-88
• Automatinė džiovinimo sistema su automatine klimato valdymo sistema .....	4-88
• Galinio lango / išorinio veidrodėlio šildytuvas .....	4-89
• Džiovinimo procedūra .....	4-89
<b>Dėtuvinės .....</b>	<b>4-90</b>
• Centrinė konsolės dėtuvinė .....	4-90
• Slenkantis ranktūris .....	4-91
• Bagażinės tinklelio laikiklis .....	4-91
• Bagażo lenta.....	4-92
• Krovinio saugos uždangalas .....	4-92
<b>Salono įranga .....</b>	<b>4-93</b>
• Išorės šviesos .....	4-93
• Puodelių laikikliai .....	4-93
• Sėdynės šildytuvas / ventiliacijos sistema .....	4-94
• Saulės skydelis .....	4-95
• USB įkroviklis / lizdas.....	4-95
• Elektros lizdas .....	4-96
• Išmanojo telefono įkrovimo sistema .....	4-97
• Drabužių pakaba .....	4-99
• Šoninė užuolaida .....	4-99
• Grindų kilimėlio laikiklia .....	4-99
• Peleninė .....	4-99
<b>Išorinė įranga .....</b>	<b>4-100</b>
• Stogo bagażinė.....	4-100
<b>Informacijos ir pramogų sistema .....</b>	<b>4-101</b>
• Informacijos ir pramogų sistemos / klimato perjungiamo valdiklio naudojimas .....	4-101

## Jūsų automobilio charakteristika

- \* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobiliuje esančių funkcijų.

## Rakteliai

### Raktelio numerio įrašymas

Raktelio kodo numeris yra ant brūkšnio kodo etiketės, pritvirtintos prie raktelių.

Jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

Nuimkite brūkšnio kodo lipduką ir laikykite ji saugioje vietoje. Taip pat, užsišrašykite kodo numerį ir laikykite ji saugioje vietoje.

### Nuotolinio valdymo raktelio naudojimas



ON05031065L

- 1 Užrakinimo mygtukas
- 2 Atrakinimo mygtukas
- 3 Bagažinės atrakinimo / atidarymo mygtukas (jei yra)
- 4 Mechaninio raktelio atlaisvinimo mygtukas

### Valdymas

- Paspauskite atitinkamą mygtuką.
- Sulenkite mechaninį raktelį spausdami mechaninio raktelio atlaisvinimo mygtuką (4).

### Neveikimo sąlygos

- Mechaninis raktelis yra uždegimo jungiklyje.
- Jei esate toliau nei veikimo atstumas (maždaug 10 m).
- Jei išsieikvojusi raktelio baterija.
- Jei signalą blokuoja kiti automobiliai ar objektais.
- Jei oras labai šaltas.
- Raktelis yra arti radijo bangų siųstuvu, tokio kaip radio stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti raktu su nuotoliniu valdymu veikimui.

### INFORMACIJA

- Paspaudus raktelio užrakinimo / atrakinimo mygtuką (1, 2), ims mirksėti avariniai žibintai.
- Paspaudus atrakinimo mygtuką (2), durys užsirakins automatiškai, nebent per 30 sekundžių atidarysite kokias nors duris.
- Paspauskite ir palaiykite bagažinės dangčio atrakinimo mygtuką (3), kad atrakintumėte bagažinės dangtį. Atidarius ir uždarius bagažinės dangtį, jis užsirakins automatiškai.
- Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytos, avariniai žibintai neįsijungs.

### ISPĖJIMAS

- Niekuomet nepalikite raktelių automobiliuje.**

Pavojinga automobiliuje palikti neprižiūrimus vaikus kai tame yra išmanusis raktelis net kai variklio paleidimo jungiklis néra ACC arba ON padėtyje. Be priežiūros palikti vaikai gali ikišti raktą į uždegimo jungiklį, paspausti variklio START / STOP mygtuką ir valdyti elektra valdomus langus arba kitas automobilio valdymo priemones, automobilis gali pajudėti iš vietas, sudaryti avarinę situaciją, vaikai gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Niekuomet nepalikite raktelio automobi-

Ilyje varikliui veikiant, kai jame sėdi nepriziūrimi vaikai.

- *Kia* rekomenduoja įsigyti atsargines dalis iš įgalioto *Kia* atstovo arba serviso partnerio. Jei įkišite neoriginalų raktelį, pasukę jį į paleidimo START padėtį galite nepasukti į padėtį ON. Tokiu atveju starteris veiks, todėl gali sugesti starterio motoras ir, perkaitus elektros sistemai, gali kilti gaisras.

## **⚠️ ATSARGIAI**

Nelenkite raktelio nepaspaudę mygtuko. Taip galite sugadinti raktelį.

## **\* PASTABA**

- Nuotolinio valdymo raktelio neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais, laikykite atokiau nuo ugnies. Jei raktas su nuotoliniu valdymu vidus sušlampa (apipiltas gérimu arba nuo drėgmės) arba perkaista, jo elektroras grandinė gali sugesti, o automobilio garantija šiam gedimui negalios.
- Stenkite raktelio nenumesti ant žemės ir nesutrenkti.
- Saugokite nuotolinio valdymo raktelį nuo ekstremalių temperatūrų.
- Jei nuotolinio valdymo raktelis blogai veikia, duris atrakinkite ir užrakinkite mechaniniu rakteliu. Jei nuotolinio valdymo pultelis blogai veikia, susisiekite su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu
- Jei nuotolinio valdymo pultelis yra artijūsų mobiliojo telefono arba išmaniojo telefono, jūsų mobilusis telefonas ar išmanusis telefonas gali blokuoti siųstovo signalą. Tai labai svarbu, kai naudojatés skambinate, atsiliepiate į skambučius, siunčiate/skaitote žinutes arba elektroninius laiškus.

- Nelaikykite išmaniojo raktelio ir mobiliojo arba išmaniojo telefono vienoje kišenėje – stenkite tarp jų išlaikyti pakankamą atstumą.

## **Išmaniojo raktelio naudojimas (jei yra)**



ONQ5041321L



ONQ5E041325L

- 1 Užrakinimo mygtukas
- 2 Atrakinimo mygtukas
- 3 Bagažinės atrakinimas / atidarymo mygtukas (jei yra)
- 4 Nuotolinis paleidimo mygtukas (jei yra)

### **Valdymas**

- Paspauskite atitinkamą mygtuką.

### **Neveikimo sąlygos**

- Išmanusis raktelis yra šalia radijo bangų šaltinio, tokio kaip radijo statis ar oro uostas, kuris gali trukdyti išmaniojo raktos darbui.
- Išmanusis raktelis yra prie dvipusio mobiliojo radijo ryšio arba mobiliojo telefono.
- Jei kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio.

## INFORMACIJA

- Paspaudus raktelio užrakinimo / atrakinimo mygtuką (1, 2), ims mirksėti avariniai žibintai.
- Paspaudus atrakinimo mygtuką (2), durys užsirakins automatiškai, nebent per 30 sekundžių atidarysite kokias nors duris.
- Paspauskite ir palaikykite bagažinės dangčio atrakinimo / atidarymo mygtuką (3), kad atrakintumėte arba atidarytumėte bagažinės dangtį, atsižvelgiant į automobilio parinktis. Atidarius ir uždarius bagažinės dangtį, jis užsirakins automatiškai.
- Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytos, avariniai žibintai neįsijungs.

## \* PASTABA

- Jei pamiesite išmanujį raktelį negalėsite paleisti automobilio variklio. Prireikus galite vilkti automobilių, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Vienam automobiliui galima įregistrnuoti daugiausiai 2 raktelius. Jei pamiesite išmanujį raktelį, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.
- Jei išmanusis raktelis blogai veikia, mechaniniu rakteliu atrakinkite ir užrakinkite duris. Jei išmanusis raktelis blogai veikia, susisiekite su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

## Automobilio užvedimas nuotoliniu būdu (jei yra)

### Valdymas

- Užrakinkite duris paspausdami durų užrakinimo mygtuką (1) būdami 10 m atstumu nuo automobilio.
- Per 4 sekundes po durų užrakinimo paspauskite ir palaikykite nuotolinio paleidimo mygtuką (4) ilgiau nei 2 sekundes.
- Norėdami išjungti automobilį dar kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (4).

## INFORMACIJA

Jei automobilijje neatliksite jokių papildomų veiksmų, jis išsijungs automatiškai po 10 minučių nuo automobilio užvedimo nuotoliniu būdu.

## Mechaninio raktelio išémimas iš išmaniojo raktelio



**1** Mygtukas

**2** Mechaninis raktelis

### Valdymas

- Paspauskite ir palaikykite mygtuką (1).
- Ištraukite mechaninį raktelį (2).

## Raktelio baterijos keitimas



### Valdymas

- Paspausdami švelniai atidarykite raktelio dangtelį.
- Bateriją pakeiskite nauja.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

#### ŠIAIME GAMINJE YRA ŠIAUME GAMINJE YRA SAGOS FORMOS BATERIJA

Prarijė ličio sagos formos bateriją galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti per 2 valandas.

Laikykite baterijas vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jei prarjote bateriją arba ji pateko į bet kurią kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

### INFORMACIJA

Baterija yra CR2032 (3V).

### ⚠️ ISPĖJIMAS

Pavojinga automobiliuje palikti neprižiūrimus vaikus kai Jame yra išmanusis raktelis net kai variklio paleidimo jungiklis néra ACC arba ON padėtyje.

Be priežiūros palikti vaikai gali įkišti mechaninį raktelį į uždegimo jungiklį, paspausti variklio ENGINE START/STOP mygtuką ir valdyti elektra valdomus langus arba kitas automobilio valdymo priemones, automobilis gali pajudėti iš vietas, sudaryti avarinę situaciją, vaikai gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Niekuomet nepalikite raktelio automobiliuje varikliui veikiant, kai Jame sėdi neprižiūrimi vaikai.

### ⚠️ ATSARGIAI

- Nuotolinio valdymo raktelis arba išmanusis raktelis nepriekaištingai veiks keletą metų, jei jo nepaveiks drėgmė ir statinė elektra. Jei nesate tikri, kad mokate naudotis arba pakeisti bateriją, susisiekite su įgaliotu Kia atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.
- Jei įdésite netinkamą bateriją nuotolinio valdymo raktelis arba išmanusis raktelis gali blogai veikti. Įsitikinkite, kad baterija tinkama.
- Nuotolinio valdymo raktelis arba išmanusis raktelis veiks tinkamai jei jų nesutrenksite, nesušlapinsite ir nelaiķysite tiesioginėje saulės šviesoje.



Netinkamoje vietoje išmestas akumuliatorius gali sukelti žalą aplinkai ir žmonių sveikatai. Akumuliatorių išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

## Apsaugos nuo vagysčių sistema



Sistema įjungia garsinį pavojaus signalą, o avarinės lemputės mirksni. Sistema veikia 3 etapais.

### Išjungta

#### **Valdymas**

- Užrakinkite duris paspausdami užrakinimo mygtuką raktelyje arba durų rankenoje.
- Avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios vieną kartą parodydama, kad sistema išjungta.
- Jei kurios nors durys bus atidarytos, signalas skambės maždaug 3 sekundes.

#### **Eksplotavimo sąlygos**

- Po 30 sekundžių kai visos automobilio durys buvo uždarytos ir užrakintos.
- Kai iš spynelės ištraukiate mechaninį rakteli.
- ENGINE START/STOP mygtukas yra OFF padėtyje.

Ultragarsinė apsauga nuo įsilaužimo (UIP) (jei yra)

Ultragarsinė apsauga nuo įsilaužimo įspėja, kai užrakinus automobilį jo salone aptinkamas judėjimas.

#### **Valdymas**

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings → Vehicle → Convenience → Advanced anti-theft** (nustatymai → automobilis → patogumas → išmanioji apsaugos nuo vagystės sistema).

## Apsaugos nuo vagystės sistemos signalizacija

#### **Valdymas**

- Skambės įspėjamasis signalas.
- Maždaug 30 sekundžių ištisai žybčios avariniai žibintai.
- Norédami išjungti sistemą atrakinkite duris rakteliu.

#### **Eksplotavimo sąlygos**

- Kai ultragarsinė apsauga nuo įsilaužimo (UIP) išjungta:
  - Priekinės arba užpakalinės automobilio durys atidaromos nesinaudojant pulteriu arba išmaniuoju rakteliu.
  - Bagažinės dangtis atidaromas nesinaudojant išmaniuoju rakteliu arba pulteriu.
  - Variklio dangtis atidarytas.
- Kai ultragarsinė apsauga nuo įsilaužimo (UIP) įjungta:
  - Keleivis juda automobiliuje.
  - Automobilis tam tikru laipsniu pakrypsta.
  - Priekinės arba užpakalinės automobilio durys atidaromos nesinaudojant pulteriu arba išmaniuoju rakteliu.
  - Bagažinės dangtis atidaromas nesinaudojant išmaniuoju rakteliu arba pulteriu.
  - Variklio dangtis uždarytas.

### Išjungta

#### **Valdymas**

- Jei visos durys atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios du kartus.
- Kai paspausite užrakinimo mygtuką ir neatidarysite durų bei bagažinės per 30 sekundžių, sistema vėl įsijungs.

## **Eksplotavimo sąlygos**

- Paspaustas durų atrakinimo mygtukas.
- Variklis paleistas.
- Jei automobilis stovi varikliui veikiant ilgiau nei 30 sekundžių. (Raktelis su nuotoliniu valdymu)
- Paspaustas durų išorinės rankenos mygtukas. (Išmanusis raktelis)

## **⚠️ ATSARGIAI**

- Nebandykite keisti šios sistemos ar prijungti prie jos kitus prietaisus. Gali atsirasti gedimų elektros sistemoje ir automobilis taps nevaldomas.
- Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemas, nes ji gali sugesti. Tokiu atveju patirkinkite automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Gedimų, atsiradusiu dėl neteisėtų sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato kompensuoti.

- Nebandykite keisti šios sistemos ar prijungti prie jos kitus prietaisus. Gali atsirasti gedimų elektros sistemoje ir automobilis taps nevaldomas.
- Nejunkite ultragarsinės apsaugos nuo įsibrovimo jei yra tikimybė, kad automobilis gali pakrypti (pavyzdžiu, gabenant jį keltu arba statant daugiaaukščiaame garaže), tokiu atveju signalizacijos sistema gali įsijungti be reikalo.
- Sistemai veikiant visi langai turi būti uždaryti. Jei langai bus atidaryti ultragarsinė apsauga nuo įsibrovimo gali nustatyti judesj automobilio viduje

(pavyzdžiu, pučiant vėjui ar įskridus drugeliui) ir įjungti signalizaciją.

- Jei automobiluje iki viršaus sudedamas dėžės ultragarsinė apsauga nuo įsibrovimo gali neaptikti judesio, vykstančio už dėžių. Dėžės gali nukristi ir įjungti signalizacijos sistemą.
- Jei ultragarsinė apsauga nuo įsibrovimo padengta pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiu, kosmetika, purškiamu oro gaivikliu arba purškiamu langų plovikliu, ši sistema gali neveikti tinkamai.

## **\* PASTABA**

- Ultragarsinė apsauga nuo įsibrovimo įsijungia kai vėl paleidžiamas automobilio variklis.
- Nepaleiskite variklio kai įjungta signalizacijos sistema. Veikiant apsaugos nuo vagystės režimui variklio paleidimo funkcija išsijungia.
- Jei sistema neišjungta nuotolinio valdymo pulteliu, įkiškite mechaninį raktelį į uždegimo jungiklį, pasukite uždegimo jungiklį į ON padėtį ir palaukite 30 sekundžių. Sistema išsijungs.

## **Imobilizavimo sistema (jei yra)**

Imobilizavimo sistema sumažina neteisėto automobilio naudojimo riziką.

Imobilizavimo sistemą sudaro mažas atsakiklis, esantis uždegimo jungiklyje, ir elektroniniai įtaisai, esantys automobiliuje. Ši sistema patikrina ir nustato, ar užvedimo raktelis galioja, ar ne.

Jei raktelis tinkamas, variklis pasileidžia. Jei raktelis netinkamas, variklis nepasi-leidžia.

## **Automobiliai su nuotolinio valdymo rakteliu**

### ***Valdymas***

1. Norédami išjungti imobilizavimo sistemą įkiškite mechaninį raktelį į užde-gimo jungiklį ir pasukite į ON padėtį.
2. Norédami įjungti imobilizavimo sis-temą pasukite mechaninį raktelį į OFF padėtį.
3. Imobilizavimo sistema išjungs auto-matiškai. Be galiojančio nuotolinio val-dymo raktelio variklio paleisti negalima.

## **Automobiliai su išmaniuoju rakteliu (jei yra)**

### ***Valdymas***

1. Norédami išjungti imobilizavimo sis-temą paspauskite ENGINE START/ STOP mygtuką į ON padėtį.
2. Norédami įjungti imobilizavimo sis-temą paspauskite ENGINE START/ STOP mygtuką į OFF padėtį.

3. Imobilizavimo sistema išjungs auto-matiškai. Be galiojančio išmaniojo raktelio variklio paleisti negalima.

## **ISPĖJIMAS**

Saugodami automobilį nuo vagystės automobiliuje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizavimo sistemos slaptažodis yra skirtas tik vienam naudotojui, todėl turi būti laikomas paslaptyje. Nepalikite šio numerio automobiliuje.

## **ATSARGIAI**

- Nedékite metalinių priedų šalia užde-gimo jungiklio arba ENGINE START/ STOP mygtuko. Metaliniai daiktai gali sutrukdyti siųstuvu signalui, todėl variklis gali nepasileisti.
- Raktelyje esantis siųstuvas yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jei jo nesušlapinsite, nesutrenksite ir jo nepaveiks statinė elektra, raktelis nepriekaištingai veiks keletą metų.
- Nekeiskite ir nereguliuokite imobiliza-vimo sistemas, nes ji gali sugesti. Tokiu atveju patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilan-kyti igaliotose *Kia* arba kitose profesio-naliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų imobilizavimo sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato.
- Nebandykite keisti šios sistemos ar prijungti prie jos kitus prietaisus. Gali atsirasti gedimų elektros sistemoje ir automobilis taps nevaldomas.

## \* PASTABA

- Paleisdami variklį pasirūpinkite, kad imobilizavimo sistemos raktelis būtų atokiau. Priešingu atveju variklis gali nepasileisti arba tuo pat užgessti. Raktelius laikykite atskirai, kad nekiltų sunkumą paleisti variklį.
- Jei jums reikalingi papildomi rakteliai arba jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su igaliotu Kia atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

## Durų užraktai

### Išoriniai durų užraktai

#### *Užrakinimas / atrakinimas išmaniuoju rakteliu*



ONQ5031074

### Valdymas

- Paspauskite priekinių durų rankenos mygtuką (vairuotojo pusėje).
- Mirksės avarinės šviesos ir skambės signalas.
  - Užrakinimas: vieną kartą
  - Atrakinimas: du kartaus

### Eksplotatavimo sąlygos

- Visos durys uždarytos
- Išmanusis raktelis aptinkamas 0,7–1 m atstumu

### Neveikimo sąlygos

- Išmanusis raktelis yra automobilyje.
- Variklio jungiklis yra ACC arba ON padėtyje.
- Durys (išskyrus bagažinės) atidarytos.

## INFORMACIJA

Kai durys užrakintos signalas skambės maždaug 3 sekundes.

## ⚠️ ATSARGIAI

Išlipdami iš automobilio su išmaniuoju rakteliu būtinai uždarykite visas duris (įskaitant variklio ir bagažinės dangtį) ir

patikrinkite paspausdami priekinių durų rankenos mygtuką. Jei mygtukas nepaspaudžiamas, durys atrakinamos.

## \* PASTABA //

- Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieną durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.
- Patraukę vairuotojo pusės išorinių durų rankeną galite patikrinti, ar durys užrauktinos, ar ne.
- Įsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.
- Jei greitai keletą kartų iš eilės atrakinsite ir užrakinsite duris rakteliu arba durų užrakto mygtuku, sistema gali laikinai išsijungti, kad apsaugotų elektros grandines ir sistemos detales.
- Prieš išlipdami iš automobilio visuomet nustatykite ENGINE START/STOP mygtuką į padėtį OFF, įjunkite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus, išlipę užrakinkite duris.
- Jei pasirinkta *Welcome Mirror/Light* funkcija, atrakinus duris, išorinis galinio vaizdo veidrodėlis automatiškai atsiskleis.

## *Apribojimas (-ai)*

- Išmanusis raktelis aptinkamas 0,7–1 m atstumu nuo automobilio.

## *Užrakinimas / atrakinimas mechaniniu rakteliu*



## 1 Mygtukas

## 2 Dangtelis

## *Valdymas*

1. Patraukite vairuotojo pusės durų rankeną.
2. Į cilindrą (1) įkiškite rakteli.
3. Atidarykite dangtelį (2).
4. Pasukite rakteli.
  - Užrakinimas: į kairę pusę
  - Atrakinimas: į dešinę pusę

## ⚠ ISPĖJIMAS //

- Jei blogai uždarysite duris, jos gali vėl atsidaryti.
- Būkite atsargūs, kad uždaromos durys neprivertų kieno nors kūno ir rankų.
- Jei žmonės turi ilgiau laiko praleisti automobilije, kai lauke yra labai karšta ar šalta, gali kilti pavojus gyvubei arba pavojus susižaloti. Neužrakininkite automobilio iš išorės, kai jame yra žmonių.

## ⚠ ATSARGIAI //

Negalima dažnai atidarinėti ir uždarinėti durų arba stipriai spausti duris joms užsidarant.

## \* PASTABA //

- Užrakinindami duris mechaniniu rakteliu atminkite, kad užrakinti / atrakinti galima tik vairuotojo duris.
- Norėdami užrakinti visas automobilio duris paspauskite centrinių durų užrakto jungiklij salone. Atidarykite automobilio pasinaudodamai vidine rankena, tada uždarykite duris ir užrakinkite vairuotojo duris mechaniniu rakteliu.

- Daugiau informacijos apie durų užrakinimą iš automobilio salono rasite "Vidiniai durų užraktai" puslapyje 4-14.
- Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio jį nuimdami.
- Kai rako dangtelis užšala ir neatidaro, lengvai jį patapšnokite ar palaikykite šiltai (rankose ir pan.).
- Nenaudokite per daug jėgos bandydami atidaryti duris traukdami durų rankeną. Galite jas sugadinti.
- Jei greitai keletą kartų iš eilės atrakinsite ir užrakinosite duris rakteliu arba durų užrakto mygtuku, sistema gali laikinai išsiųjungi, kad apsaugotų grandines ir sistemos detales.

## Vidiniai durų užraktai

### Atrakinimas durų rankena



ONQ5031008

### Valdymas

- Priekinės durys  
Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama kai durys užrakintos, durys atsirakins ir atsidarys.
- Užpakalinės durys  
Jei patrauksite vidinę durų rankenėlę vieną kartą, kai durys užrakintos, durys atsirakins. Jei patrauksite vidinę durų rankenėlę dar kartą, kai durys užrakintos, durys atsidarys.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

- Jei elektra valdomų durų užraktas neveikia kai esate automobilyje ir negalite atidaryti durų iš salono, pabandykite:
  - Keletą kartų paspausti užrakto mygtukus (elektroninį ir mechaninį) tuo pačiu metu traukdami durų rankeną.
  - Bandykite atrakinti kitų priekinių ir užpakalinių durų užraktais.
  - Atidarykite priekinį langą ir rakteliu atrakinkite duris iš išorės.
  - Perlipkite į bagažinės skyrių ir atidarykite bagažinės dangtį.
- Netraukite vairuotojo (ar keleivio) vidinės durų rankenos, kai automobilis juda.

## **Užrakinimas / atrakinimas centrinio durų užrakto jungikliu**



- 1** Durų užrakto mygtukas
- 2** Durų atrakinimo mygtukas
- 3** Durų indikatoriaus lemputė

### **Valdymas**

- Paspauskite atitinkamą mygtuką žemiau.
  - Jungiklis (1): užrakinimas
  - Jungiklis (2): atrakinimas

### **INFORMACIJA**

- Užrakinus visas automobilio duris, vairuotojo ir keleivio duryse užsidegs indikatoriaus lemputė (3). Jei kurios nors durys atrakintos lemputė užges.
- Jei raktelis yra automobiliuje (arba išmanusis raktelis yra automobiliuje) ir kurios nors durys atidarytos, durys neužsirakins netgi paspaudus centrinių durų užrakto jungiklį.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

- Važiuojant durys turi būti gerai uždarytos ir užrakintos, nes jos gali netikėtai atsidaryti. Užrakinčios durys sulaukys pašalininius asmenis, jei sumažinus greitį arba sustojus, jie bandytų patekti į automobilį.
- Atidarydami duris apsidairykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių arba pėsčiuju. Atidarydami duris, kai kas nors artėja prie automobilio, galite juos sužeisti.

- Neužrakinčios automobilis gali patraukti pašalinį asmenį dėmesį, jei gali patekti į automobilį ir padaryti Jums žalos arba sužeisti. Prieš išlipdami iš automobilio visuomet ištraukite raktelį, ižunkite rankinį stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus, išlipę užrakinkite duris.

- Uždaryto automobilio salonas gali labai įkaisti, todėl vaikai ir gyvūnėliai, kurie negali išlipti iš automobilio, gali patirti šilumos smūgį. Be to, vaikai gali įjungti automobilio įrangą ir susižeisti, juos gali sužeisti į automobilį įsibrovęs asmuo. Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnelių automobiliuje vienų.

### **Durų užrakinimo funkcijos**

Jūsų automobiliuje yra funkcijų, kurios automatiškai užrakinės arba atrakinės jūsų automobilį, atsižvelgiant į nustatymus, kuriuos pasirenkate prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

### **Automatinio užrakto įjungimas greičiu didėjant**

Kai ši funkcija nustatoma prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys bus automatiškai užrakinčios, kai automobilis viršys 15 km/val. greitį.

### **Automatinio užrakto įjungimas pavaro per jungimo metu**

Kai ši funkcija nustatoma prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys bus automatiškai užrakinčios, kai automobilis viršys 15 km/val. greitį.

## **Automatinis atrakinimas perjungiant j P**

Kai ši funkcija nustatoma prietaisų skydeliuje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys bus automatiškai užrakintos, kai automobiliui važiuojant bus išjungta P (stovėjimo) pavara.

## **Automatinis automobilio atrakinimas išjungtas**

Kai ši funkcija nustatoma prietaisų skydeliuje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys bus automatiškai atrakintos kai automobilis bus išjungtas.

## **Smūgiui jautri durų užrakto sistema**

Jei automobiliui patyrus smūgių išsiskleis oro pagalvės, automatiškai atsirakins visas durys.

## **Papildoma atrakinimo saugos funkcija, oro pagalvės išsiskleidimas**

Kai ši funkcija nustatoma prietaisų skydeliuje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys bus automatiškai atrakintos kai automobilis bus išjungtas.

Papildomi durų užraktai (jei yra)

Kai kuriuose automobiliuose yra papildoma durų užrakto sistema. Ją jungus abi pusių užrakto sistemą šoninių ir užpakalinių durų nebus galima atidaryti nei iš išorės, nei iš salono.

Norėdami užrakinti automobilį papildoma durų užrakto sistema prieš tai užrakinkite duris išmaniuoju rakteliu. Automobilio duris galima atrakinti vėl pasinaudojant išmaniuoju rakteliu.

## **Mechaninio durų užrakto jungiklis**



## **Valdymas**

1. Atidarykite duris.
2. Ijdėkite mechaninį raktelį.
3. Raktelį pasukite į užrakinimo padėtį.
4. Uždarykite automobilio duris.

## **Eksplotavimo sąlygos**

- Elektrinio durų užrakto jungiklis neveikia.

### **\* PASTABA**

Jei neveikia elektroninis durų užrakto jungiklis (pavyzdžiui, dėl išsieikvojusio automobilio akumulatoriaus) kai bagažinė uždaryta, negalėsite atidaryti bagažinės dangčio tol, kol nebus atkurtas energijos tiekimas.

## **Užpakalinių durų užraktai**

### **Galinių durų užraktaisvaikams apsaugoti**



## **Valdymas**

1. Ijdėkite mechaninį raktelį.
2. Pasukite vaikų apsaugos užraktą į užrakinimo padėtį (1).
3. Kai išjungtas durų užraktas, durų negalima atidaryti iš vidaus. Reikia atrakinti vaikų saugos užraktą.
4. Norėdami atidaryti duris patraukite durų rankeną (2) į išorę.

## ⚠ ISPĖJIMAS

- Jei vaikai atidarys užpakalines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi ir rimtai susižaloti, netgi žūti. Siekiant, kad vaikai neatidarytų durų iš salono, užpakalinės durų vaikų apsaugos užraktai turi būti užrakinti kai automobiliuje sėdi vaikai.
- Sistema neaptinka kiekvienos kliūties, artėjančios prie automobilio.
- Vairuotojas ir keleivis atsakingi jei išliant iš automobilio įvyks nelaimingas atsitikimas. Prieš išlipdami iš automobilio visada apsidairykite.

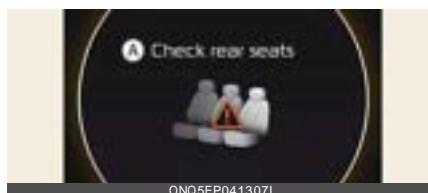
## Įspėjimo apie keleivių užpakalinės sėdynės sistema (ROA)

Įspėjimo apie keleivių užpakalinės sėdynės sistema (ROA) įspėja vairuotoją jei išlipant iš automobilio užpakalinės sėdynės sėdi keleiviai.

### Valdymas

- Nustatymų menui pasirinkite **Convenience → Rear Occupant Alert** (komforto įranga → įspėjimo apie keleivių užpakalinės sėdynės sistema).

### Perspėjimas



A: patirkinkite galines sėdynes.

Kai išjungiate automobilį ir atidarote vairuotojo dureles po to, kai atidarote ir uždarote galines arba bagažinės duris,

prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

## ⚠ ISPĖJIMAS

įspėjimo apie keleivių užpakalinės sėdynės sistema informuoja vairuotoją patirkinti galines sėdynes, bet nenustatyti, ar galinės sėdynės yra daiktas, ar keleivis. Prieš išlipdami iš automobilio visada patirkinkite galines sėdynes.

## ⚠ ATSARGIAI

Durų atidarymo ir uždarymo istorija inicijuojama, kai vairuotojas išjungia variklį ir užrakina automobilio dureles. Net jei galinės durelės vėl neatidaromos, gali atsirasti įspėjimas, jei ankstesnė istorija nėra inicijuojama. Pavyzdžiu, jei vairuotojas neužrakina automobilio durų ir atidaro duris, kad išliptų po to, kai pasigirsta įspėjamasis signalas, šis signalas gali išsijungti.

## Vairuotojo sédynės padėties atminties sistema (jei yra)

### Sédynės padėties įrašymas į atmintį



#### Valdymas

- Nustatykite toliau nurodytas padėtis.
  - Vairuotojo sédynės padėtis (jei yra)
- Po to paspauskite mygtuką „1“ arba „2“.
  - Paspaukite ir palaikykite maždaug 1 sekundę.
  - Signalas suskambės du kartus.

#### INFORMACIJA

Norėdami naudoti šią funkciją įjunkite automobilį.

### Atmintyje įrašytos sédynės padėties nustatymas

#### Valdymas

- Paspaukite 1 arba 2 mygtuką.
  - Skamba vieną kartą.
- Po to bus nustatyta atmintyje išsaugotos padėtys.

#### Neveikimo sąlygos

- Kai automobilio greitis didesnis nei 3 km/val.

### Vairuotojo sédynės padėties atminties sistemos nustatymas iš naujo

#### Valdymas

- Kai automobilis įjungtas
- Pastumkite vairuotojo sédynę kiek įmanoma į priekį.
- Nustatykite sédynės atlošą į vertikalią padėtį.
- Po to maždaug 2 sekundes vienu metu spauskite mygtuką „1“ ir sédynės judėjimo į priekį jungiklį.

#### Inicijavimas

- Atidarykite vairuotojo duris.
- Sédynė ir sédynės atlošas pasislinks atgal.
  - Vėl skambės ištisas signalas.
- Sédynė ir sédynės atlošas pasislinks į centrinę padėtį.
  - Signalas nebeskambės.

#### Patogaus įsėdimo funkcija

#### Eksplotatavimo sąlygos

- Vairuotojo sédynė pasislenka atgal kai:
  - Automobilis yra išjungtoje padėtyje.
  - Vairuotojo durys atidarytos.
- Vairuotojo sédynė pasislenka į priekį kai:
  - Variklio jungiklis yra ACC arba ON padėtyje.
  - Vairuotojo durys uždaromos kai su savimi turite išmanujį raktelį.

#### INFORMACIJA

Galite įjungti arba išjungti patogaus įsėdimo funkciją nustatymų meniu.

#### ISPĖJIMAS

Nenaudokite sédynės padėties atmintinės automobiliui važiuojant. Galite nesu-

valdyti automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtiniai sužaloti žmonės, ar sugadintas turtas.

### \* PASTABA

- Jei akumuliatorius buvo atjungtas atminties nustatymai bus ištrinti.
- Jeigu vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

## Bagažinės dangtis

### Mechaniškai valdomo bagažinės dangčio atidarymas ir uždarymas



4

### Valdymas

1. Paspauskite išorinės rankenos jungiklį (1), kad atidarytumėte bagažinės dangtį.
2. Pakelkite bagažinės dangtį aukštyn.
3. Norėdami uždaryti bagažinę paspauskite dangtį žemyn. Įsitikinkite, kad dangtis užsirakino.

### Eksplotavimo sąlygos

- Bagažinės dangtis užrakinamas arba atrakinamas rakteliu arba centrinio durų užrakto jungikliu.

## Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymas ir uždarymas (jei yra)



### Valdymas

- Elektra valdomos bagažinės atidarymo / uždarymo mygtukas – išmanusis raktelis (1) / automobiliuje (2)**

Kai bagažinės dangtis uždarytas, paspauskite ir palaikykite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką. Bagažinės dangtis atsidarys automatiškai ir skambės įspėjamasis signalas. Norėdami dangtį sustabdyti dar kartą paspauskite bagažinės atidarymo / uždarymo mygtuką.

Kai bagažinės dangtis atidarytas, paspauskite ir palaikykite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką. Bagažinės dangtis užsidarys automatiškai ir skambės įspėjamasis signalas. Spauskite bagažinės atidarymo / uždarymo mygtuką kol bagažinė užsidarys. Jei uždarymo metu nepaspaudžiamas bagažinės atidarymo / uždarymo mygtukas, elektra valdoma baga-

žinė nustos veikti ir maždaug 5 sekundes skambės įspėjamasis signalas.

- Elektrinio valdomo bagažinės atidarymo mygtukas – išorėje (3)**

Kai aptinkamas išmanusis raktelis, paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo mygtuką. Bagažinės dangtis atsidarys automatiškai ir skambės įspėjamasis signalas. Kai visos durys atrakinamos bagažinę galima atidaryti arba uždaryti be išmaniojo raktelio.

- Elektra valdomos bagažinės uždarymo mygtukas automobiliuje (4)**

Paspauksite elektra valdomo bagažinės dangčio uždarymo mygtuką. Bagažinės dangtis užsidarys automatiškai ir skambės įspėjamasis signalas.

### Eksplotavimo sąlygos

- Automobilis įjungtas, o automobilio pavara yra P (stovejimo) padėtyje (su automatine pavarų mechanine pavarų dėže).
- Automobilis yra išjungtoje padėtyje.
- Vairuotojas turi išmanuji rakteli.

### Neveikimo sąlygos

- Kai automobilis važiuoja didesniu nei 3 km/val. greičiu.

### INFORMACIJA

Tačiau, jei automobilis važiuoja greičiau nei 3 km/val., elektra valdomos bagažinės dangtis neatsidarys.

### Elektra valdomos bagažinės automatinis judėjimo krypties keitimas

Elektra valdomos bagažinės dangtis vėl atsidarys automatiškai, jei elektra valdomas bagažinės dangtis užblokuos daiktą ar kūno dalimi.

Jei bagažinės dangtis pajunta pasipriešinimą atsidarant arba užsidarant, jis sustoja ir pradeda judėti priešinga kryptimi.

## **⚠️ ISPĖJIMAS**

- Jei važiuojate su atidaryti bagažinės dangčiu, į automobilio saloną gali patekti pavojingos išmetamosios dujos, galinčios rūmtai pakentti keleivių sveikatai. Jei turite važiuoti su atidaryta bagažine, įjunkite oro ventiliatorius ir atidarykite visus langus, kad į automobilį patektų gryno oro.
- Įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Keleiviai niekuomet neturėtų važiuoti bagažinės skyriuje, kuriame nėra saugos diržų. Siekdami nesusižeisti staugaus stabdymo atveju, keleiviai turi važiuoti prisigę saugos diržais.
- Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Įsitikinkite, kad bagažinei atsidarant šalia nėra žmonių ir daiktų.
- Įsitikinkite, kad Jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiu atstumu nuo bagažinės dangčio.
- Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnelių automobiliuje vienų. Vaikai arba gyvūnai gali atidaryti arba uždaryti bagažinę ir susižeisti patys, sužeisti kitus arba sugadinti automobilį.
- Prieš atidarydami arba uždarydami elektra valdomą bagažinę įsitikinkite, kad arti nėra žmonių. Prieš sudėdami arba iškraudami krovinių iš automobilio, palaukite kol bagažinės dangtis visiškai atsidarys ir sustos.
- Prieš atidarydami arba uždarydami bagažinę įsitikinkite, kad arti nėra žmonių. Elektra valdomas bagažinės dangtis (arba išmanusis bagažinės dangtis) gali stipriai sužaloti, sugadinti automobilį arba sugadinti netoliiese esančius daiktus.



ONQ5E031354L

- A: 70cm

- B: 70cm

- Įspėjamasis signalas skambės nuolat jei važiuosite daugiau nei 3 km/val. greičiu neuždarę bagažinės. Nedelsdami sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir patikrinkite, ar atidarytas automobilio bagažinės dangtis.
- Niekada sąmoningai nedékite daiktų ar kūno dalių bagažinės judėjimo kelyje norėdami įsitikinti, kad jি sustos ir pajudės priešinga kryptimi.
- Neatidarykite elektra valdomo bagažinės dangčio, jei prie jo pritvirtintas sunkus daiktas (pavyzdžiu, dviratis). Galite sugadinti elektra valdomą bagažinę.

## **⚠️ ATSARGIAI**

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinė uždaryta. Jei dangtis bus neuždarytas prieš pradedant važiuoti gali sugesti jos pakėlimo cilindrai ir kita įranga.
- Įsitikinkite, kad dangčiu užsidarant prie bagažinės bagažinės durų fiksatorius nieko nėra. Pašaliniai daiktai gali sugadinti spynelę.
- Būkite atsargūs atidarydami ir uždarydami bagažinės dangtį arba įdėdami ir išimdami daiktus, nes galite susižeisti, daiktai gali būti pažeisti, jei atsitenkis į aštrius kraštus, pvz., kampus. Vaikai gali susižaloti, jei jų veidas, galva ir pan. atsitenkis į bagažinės dangtį, todėl visada būkite atsargūs.

- Neatidarykite ir neuždarykite bagažinės rankiniu būdu. Galite sugadinti bagažinės dangtį. Jei akumulatoriu išsiekvos arba ji atjungus rankiniu būdu reikia uždaryti arba atidaryti bagažinės dangtį, nenaudokite per didelęs jėgos.
- Neatidarykite ir neuždarykite bagažinės daugiau kaip 5 kartus iš eilės. Galite sugadinti elektra valdomą bagažinę. Jei elektra valdomą bagažinę atidarysite ir uždarysite kelis kartus iš eilės 3 kartus suskambės įspėjamasis signalas ir elektra valdoma bagažinė nebeveiks. Neatidarykite ir nebandykite uždaryti bagažinės ilgai nei 1 minutę.

## \* PASTABA

- Ant bagažinės dangčio nedékite sunkių daiktų kai norite ją atidaryti arba uždaryti. Papildomas svoris ant bagažinės dangčio gali sugadinti sistemą.
- Jei automobilis yra ON padėtyje, elektra valdomas bagažinės dangtis gali veikti, kai pasirenkama P (stovėjimo) pavara.
- Bagažinę galite atidaryti ir uždaryti varikliui neveikiant. Tačiau elektra valdomos bagažinės dangčio valdymas sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Akumulatorius neišsiekvos jei be reikalo neatidarinėsite bagažinės, pavyzdžiui, daugiau nei 10 kartų iš eilės.
- Akumulatorius neišsiekvos jei nepaliksite bagažinės atidarytos ilgą laiką.
- Neremontuokite ir nekeiskite elektra valdomos bagažinės dalij patys. Kārekomenduoja apsilankyt īgaliotose Kāarba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Kai keliate automobiliu norédami pakeisti padangą arba remontuoti automobilį, neatidarykite bagažinės. Bagažinė gali gerai neatidaryti arba neužsidaryti.
- Jei oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio elektra valdoma bagažinė gali blogai veikti.
- Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.
- Elektra valdomas bagažinės dangtis gali nustoti veikti, kai atidarant / uždarant atliekamas daugiau nei vienas veiksmas. Tokiu atveju pabandykite atidaryti / uždaryti bagažinę ranka ir vėl pabandykite valdyti automatiniu būdu.

## *Elektra valdomos bagažinės nustatymas*

### *Valdymas*

- Nustatymo meniu pasirinkite **Door → Power tailgate** (durys → elektra valdoma bagažinė)

## *Elektra valdomo bagažinės dangčio judėjimo greičio nustatymas*

### *Valdymas*

- Nustatymo meniu pasirinkite **Door → Power tailgate opening speed → Normal/Fast** (durys → elektra valdomo bagažinės dangčio judėjimo greitis → normalus / greitas)
- Pradinis nustatymas nustatytas **Fast** (greitas).

## *Elektra valdomos bagažinės dangčio atidarymo aukščio nustatymas*





### Valdymas

- Nustatymo meniu pasirinkite **Door → Power tailgate opening height → Level 1/Level 2/Level 3/Full open/User height setting** (durys → elektra valdomos bagažinės dangčio atidarymo aukštis → 1 lygis / 2 lygis / 3 lygis / visiškai atidarytas / naudotojo pasirinkto aukščio nustatymas).

### Naudotojo pasirinkto aukščio nustatymas

### Valdymas

- Nustatykite bagažinės dangčio atidarymo aukštyste.
- Paspauskite bagažinės uždarymo mygtuką ir palaikykite spaudimą maždaug 3 sekundes kol išgirsite signalą.

### \* PASTABA

- Jei bagažinės dangčio atidarymo aukštis reguliuojamas rankiniu būdu, nustatymų meniu nustatymai pasikeis į **User height setting** (naudotojo nustatytais aukščio nustatymus).
- Prieš nustatant **User height setting** (naudotojo aukščio nustatymą), bagažinės dangčio atidarymo aukštis bus tokis kaip **Full open** (visiškai atidarytas).
- Jei **User height setting** (naudotojo nustatytais aukštis) pasirenkamas po **Full open/Level 3/Level 2/Level 1** (visiškai atidarytas / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis), bus nustatytais ankstesnio naudotojo aukščio nustatymas.

### Elektra valdomos bagažinės nustatymas iš naujo

### Valdymas

- Išjunkite automobilį arba įjunkite P (stovėjimo) pavara, ar N (neutralią) pavara.
- Norėdami atidaryti bagažinės dangčią paspauskite bagažinės atidarymo mygtuką.
- Vienu metu paspauskite ir palaikykite vidinę bagažinės dangčio uždarymo mygtuką ir išorinę bagažinės dangčio atidarymo mygtuką ilgiau nei 3 sekundes, pasigirs signalas.
- Uždarykite bagažinę rankomis.
- Paspauskite elektra valdomos bagažinės dangčio atidarymo mygtuką, esant automobilio išorėje.
- Bagažinės dangčis atsidarys ir skambės įspėjamasis signalas.
- Jei bagažinės dangčis sustabdomas kol visiškai neatsidarė, nustatymas iš naujo nebūs tēsiamas. Palaukite kol bagažinės dangčis visiškai atsidarys ir sustos.

### Eksplotavimo sąlygos

- Ijungta P (stovėjimo) pavara.

### \* PASTABA

- Jei elektra valdomos bagažinės dangčiai neveikia, patikrinkite ar įjungta reikiama pavara.
- Elektra valdomos bagažinės dangčiai nustatyti iš naujo esant toliau nurodytomis sąlygomis.
  - Akumulatorius (12V) įkraunamas.
  - Akumulatorius (12V) keičiamas.
  - Susijęs saugiklis vėl keičiamas.

## Išmaniojo bagažinės dangčio atidarymas (jei yra)



### Valdymas

- Nustatymo meniu pasirinkite **Door → Smart tailgate** (durys → išmanusis bagažinės dangtis).

### Eksplotavimo sąlygos

- Po 15 sekundžių kai visas automobilio durys buvo uždarytos ir užrakintos.
- Sustoja nustatymo srityje daugiau nei 3 sekundes.
- Įkrovimo jungties atjungimas

### Neveikimo sąlygos

- Sistema aptinka išmanujį raktelį per mažiau nei 15 sekundžių po to kai visas automobilio durys buvo uždarytos ir užrakintos.
- Sistema aptinka išmanujį raktelį per mažiau nei 15 sekundžių 1,5 m atstumu nuo priekinių durelių rankenėlių po to kai visas automobilio durys buvo uždarytos ir užrakintos.
- Durys neužrakintos arba neuždarytos.
- Išmanusis raktelis yra automobiliuje.

### Apribojimas (-ai)

- Išmanusis raktelis neaptinkamas 50–100 cm spinduliu už automobilio.

## Perspėjimo signalai

### Valdymas

- Mirksės avariniai žibintai.
- Kai bus aptiktas išmanusis raktas, skambės signalas.

### Automatinis atidarymas

### Valdymas

- Bagažinės dangtis atsidarys.
- Mirksės avariniai žibintai.
- Signalas skambės 6 kartus.

### Išmaniojo bagažinės dangčio išjungimas išmaniuoju rakteliu

### Valdymas

- Norédami išjungti funkciją paspauskite bet kurį iš šių išmaniojo klavišo mygtukų aptikimo ir įspėjimo etape.
  - Durų užrakto mygtukas
  - Durų atrakinimo mygtukas
  - Bagažinės atidarymo / uždarymo mygtukas.

### \* PASTABA //

- Jei paspausite durų atrakinimo mygtuką, išmaniosios bagažinės automatinio atidarymo funkcija laikinai išsijungs. Tačiau, jei neatidarysite automobilio durų per 30 sekundžių, išmaniosios bagažinės automatinio atidarymo funkcija vėl įsijungs.
- Jei paspausite bagažinės atidarymo mygtuką ir palaikusite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę, bagažinė atsidarys.
- Jei paspausite durų užrakto mygtuką arba bagažinės dangčio atidarymo mygtuką kai išmaniosios bagažinės funkcija yra ne aptikimo ir įspėjimo etape, išmaniosios bagažinės automatinio atidarymo funkcija nebus išjungta.

- Jei išjungėte išmaniosios bagažinės automatino atidarymo funkciją paspaudę išmanijo raktelio mygtuką arba atidare automobilio duris, išmaniosios bagažinės automatinio atidarymo funkciją vėl galite įjungti uždarę ir užrakinę visas automobilio duris.

### **Neveikimo sąlygos**

- Struktūriniu išmanijo raktelio veikimą gali netoli ese esanti radio stotis arba oro uostas.
- Jei išmanusis raktelis yra prie dvipusio mobiliojo radio ryšio arba mobiliojo telefono.
- Jei kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio.
- Aptikimo ribos gali sumažeti arba padidėti toliau išvardintais atvejais.
  - Viena automobilio pusė pakeliama norint pakeisti padangą arba apžiūrėti automobilį.
  - Automobilis stovi ant šlaito, negrįsto kelio ir t. t.

### **ISPĖJIMAS**

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinė uždaryta.
- Prieš atidarydami arba uždarydami bagažinę įsitikinkite, kad arti nėra žmonių ar kitų objektų.
- Įsitikinkite, kad krovinių skyriuje sudėti daiktai neiškris jei atidarysite bagažinę kai automobilis stovi ant šlaito. Iškritę daiktai gali Jus sužaloti.
- Prieš plaudami automobilį išjunkite išmaniosios bagažinės automatinio atidarymo funkciją. Priešingu atveju, bagažinė gali netikėtai atsidaryti.
- Raktelius laikykite vaikams neprieinaomoje vietoje. Vaikai, žaisdami netoli automobilio bagažinės, gali netyčia įjungti automatinio atidarymo funkciją.

### **ATSARGIAI**

- Neikite arti prie automobilio jei nenorite, kad bagažinė atsidarytų. Jei netyčia prijėjote per arti automobilio ir jo avariniai žibintai sumirkėjo bei pasigirdo išpejamasis signalas, pasitraukite nuo automobilio su savimi nusinešdami išmanujį raktelį. Bagažinė neatsidarys.

### **PASTABA**

- Jei elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis nustatomas rankiniu būdu ir nustatymų meniu pasirenkamas **User height setting** (naudotojo aukščio nustatymas), elektra valdomas bagažinės dangtis automatiškai atsidaro iki naujotojo rankiniu būdu nustatyto aukščio.
- Jei elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis nebuvvo nustatytas rankiniu būdu, elektra valdomas bagažinės dangtis bus visiškai atidarytas kai nustatymų meniu bus pasirinktas **User height setting** (naudotojo aukščio nustatymas).
- Jei nustatymų meniu pasirenkamas vienas iš aukščių (**Full open/Level 3/Level 2/Level 1**) (visiškai atidarytas / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis), o tada pasirenkamas **User height setting** (naudotojo aukščio nustatymas), elektra valdomos bagažinės dangčio atidarymo aukštis bus nustatytas į anksciau išsaugotą aukštį.

### **Bagažinės dangčio avarinės saugos užrakto išjungimas**



### Valdymas

1. Mechaninį raktelį įkiškite į spynelę.
2. Pasukite mechaninį raktelį į dešinę pusę (1).
3. Pastumkite bagažinės dangtį į viršų.

### ⚠ ISPĖJIMAS //

- Avariniai atvejai atsiminkite avarinio bagažinės dangčio saugos svirties atleidimo vietą automobiliuje ir kaip atidaryti bagažinės dangtį, jei netyčia užsirakinate bagažo skyriuje.
- Jokiu atveju keleiviai negali būti bagažinės skyriuje. Avarijos atveju bagažinė yra labai pavojinga vieta.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniai atvejais. Būkite labai atsargūs, ypač kai automobilis važiuoja.
- Nesilaikykite už galinės durų atraminių dalies (dujų pakéléjo), galite susizaloti.



## Langai



ONQ5E031014L\_4

- 1 Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis.
- 2 Priekinio keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis.
- 3 Galinių kairės pusės keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis.
- 4 Galinių dešinės pusės keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis.
- 5 Elektra valdomų langų užrakto jungiklis

## Elektra valdomu langų jungiklis (jei yra)



- A tipas: 1
- B tipas: 1, 2 (jei yra)

### Valdymas

- Paspauskite arba patraukite jungiklį į pirmą / antrą fiksavimo padėtį (1, 2).

### INFORMACIJA

Tik esant B tipui galima naudoti automatinio pakėlimo aukštyn / nuleidimo žemyn funkciją.

### Eksplotavimo sąlygos

- Automobilis yra įjungtoje padėtyje.

#### **⚠ ISPĖJIMAS**

Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos sistemos veikimui.

#### **\* PASTABA**

- Kai važiuojate su atidarytais langais arba atidarytu (praviru) stoglangiu (jei įrengtas), automobiliuje gali jaustis vėjo gūsių arba pulsujanties garsas. Šis triukšmas yra normalus reiškinys, kurį galima pašalinti imantis toliau išvardintų priemonių. Jei triukšmas kyla, kai atidarytas vienas arba abu užpakaliniai langai, truputį pradarykite abu priekinius langus (maždaug

2,5 cm). Jei triukšmą kelia atidarytas stoglangis, ji šiek tiek pridarykite.

- Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio elektra valdomi langai gali neveikti.

## Elektra valdomų langų nustatymas iš naujo

### Valdymas

1. Uždarykite langą.
2. Patraukite elektra valdomo lango jungiklį.
  - Maždaug 1 sekundę.

### Eksplotavimo sąlygos

- Automobilis yra įjungtoje padėtyje. Elektra valdomo lango automatinis judėjimo krypties keitimas (jei yra)

### Valdymas

1. Langai sustos ir judės žemyn.
  - Maždaug 30 cm
2. Langai judės žemyn.
  - Maždaug 2,5 cm

### Eksplotavimo sąlygos

- Aptiktas objektas ar kūno dalis.
- Aptikta jėga.

#### **⚠ ISPĖJIMAS**

- Prieš uždarydami bet kurį langą įsitikinkite, kad néra kliūčių, niekas nesusižeis ir nepakenksite automobiliui. Jei kliūtis tarp stiklo ir lango viršutinio rémo yra mažesnė nei 4 mm skersmens, automatinė krypties keitimo funkcija gali nepajusti kliūties ir nepakeisti lango eigos krypties.

- Automatinė atbulinės eigos funkcija neveikia kai iš naujo nustatoma elektra valdomų langų sistema. Prieš uždarydami langus patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

## \* PASTABA

Vairuotojo lango automatinė krypties keitimo funkcija veikia tik tuomet, kai automatinė pakėlimo funkcija įjungama pakeliant jungiklį. Automatinė krypties keitimo funkcija neveiks, jei langas bus uždaromas paspaudžiant mygtuką į pusinę padėtį.

## **Elektra valdomų langų užrakto mygtukas**



ONQ5031016

### **Valdymas**

- Paspauskite elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką.
  - Galinis keleivio langas neveikia.
- Galima valdyti priekinį vairuotojo ir keleivio langą.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

- NIEKUOMET nepalikite raktelio automobiliuje varikliui veikiant, kai jame sėdi vaikai.
- NIEKUOMET nepalikite automobiliuje neprižūrimų vaikų. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, ištrigti languose arba kitaip susižeisti, arba sužeisti kitus.

- Prieš uždarydami langą visuomet pakartotinai patikrinkite, ar niekas neiškišęs plaštakos, rankos, galvos, ar kokio daikto.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Nuspauskite vairuotojo duryse esantį elektra valdomų langų užrakto jungiklį į LOCK (užrakinta) padėtį. Netyčia atidarės langą vaikas gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Automobiliui važiuojant per langą nekiškite galvos ir rankų.

## **⚠ ATSARGIAI**

- Elektra valdomų langų sistemai nepakenksite jei neatidarysite arba neuždarysite dviejų arba daugiau langų vienu metu. Tokiu būdu sistema tarnaus ilgiau.
- Niekuomet nespauskite pagrindinio vairuotojo durų jungiklio ir individuaus lango jungiklio priešingomis kryptimis vienu metu. Langas sustos ir negalėsite jo neį atidaryti, neį uždaryti.

## **Nuotolinė langų uždarymo / atidarymo sistema (jei yra)**



ONQ5031141L

**1 Užrakinimo mygtukas**

## 2 Atrakinimo mygtukas

Jei įrengta automatinė lango atidarymo / uždarymo funkcija (lango saugos funkcija), išjungę variklį vis tiek galite valdyti atitinkamą langų judėjimą.

### **Valdymas**

1. Norėdami uždaryti langus paspauskite ir palaikykite išmaniojo raktelio durų užrakto mygtuką (1). Langas juda aukštyn tol, kol mygtukas yra spaudžiamas.
2. Norėdami atidaryti langus paspauskite ir palaikykite išmaniojo raktelio durų užrakto mygtuką (2). Langas juda žemyn tol, kol mygtukas yra spaudžiamas.
3. Nuotolinę lango valdymo funkciją galima įjungti arba išjungti nustatymų meniu.

### **ISPĖJIMAS**

- Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos sistemos veikimui.
- Prieš uždarydami bet kurį langą įsitikinkite, kad néra kliūčių, niekas nesusižeis ir nepakenksite automobilio. Jei kliūtis tarp stiklo ir lango viršutinio rémo yra mažesnė nei 4 mm skersmens, automatinė krypties keitimo funkcija gali nepajusti kliūties ir nepakeisti lango eigos krypties.
- Automatinė atbulinės eigos funkcija neveikia kai iš naujo nustatoma elektra valdomų langų sistema. Prieš uždarydami langus patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.
- NIEKUOMET nepalikite raktelio automobiliuje varikliui veikiant, kai jame sėdi vaikai.

- NIEKUOMET nepalikite automobiliuje neprižiūrimų vaikų. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, ištrigti languose arba kitaip susižeisti, arba sužeisti kitus.
- Prieš uždarydami langą visuomet pakartotinai patikrinkite, ar niekas neiškišęs plaštakos, rankos, galvos, ar kokio daikto.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Nuspauskite variuotojo duryse esantį elektra valdomų langų užrakto jungiklį į LOCK (užrakinta) padėtį. Netyčia atidarės langą vaikas gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Automobiliui važiuojant per langą nekiškite galvos ir rankų.
- Prieš uždarydami langus patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

### **ATSARGIAI**

- Elektra valdomų langų sistemai nepakenksite jei neatidarysite arba neuždarysite dvių arba daugiau langų vienu metu. Tokiu būdu sistema tarnaus ilgiau.
- Niekumet nespauskite pagrindinio variuotojo durų jungiklio ir individuaus lango jungiklio priešingomis kryptimis vienu metu. Langas sustos ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

### **PASTABA**

- Kai važiuojate su atidarytais langais arba atidarytu (praviru) stoglangiu (jei įrengtas), automobiliuje gali jaustis vėjo gūsių arba pulsuojantis garsas.

Šis triukšmas yra normalus reiškinys, kurį galima pašalinti imantis toliau išvardintų priemonių. Jei triukšmas kyla, kai atidarytas vienas arba abu užpakaliniai langai, truputį pradarykite abu priekinius langus. Jei triukšmą kelia atidarytas stoglangis, ji šiek tiek pridarykite.

- Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šaldo elektra valdomi langai gali neveikti.
- Vairuotojo lango automatinė krypties keitimo funkcija veikia tik tuomet, kai automatinė pakelimo funkcija įjungama pakeliant jungiklį. Automatinė krypties keitimo funkcija neveiks, jei langas bus uždaromas paspaudžiant mygtuką į pusinę padėtį.

## Variklio dangtis

### Variklio dangčio atidarymas



- 1 Variklio dangčio atidarymo svirtelė
- 2 Variklio dangčio antrinis sklastis
- 3 Variklio dangtis
- 4 Atraminis strypas

### Valdymas

1. Patraukite variklio dangčio atidarymo svirtelę (1).
2. Pastumkite antrinį sklastį (2) į kaire.
3. Pakelkite dangtį (3) į viršu.
4. Ištraukite atraminį strypą (4).
5. Atremkite pakeltą gaubtą į atraminį strypą.

### ISPĖJIMAS

- Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, išjunkite variklį, pavarų svirtelę nustatykite P (stovėjimo) padėtyje ir atidarykite variklio gaubtą.

- Suimkite atraminį strypą toje vietoje, kur jis apvyniotas guma. Kai variklio skyrius ir atraminis strypas įkaitę, ji apsaugos, kad nenusidegintumėte pirštų.
- Kai tikrinate variklio skyrių, atraminis strypas turi būti gerai įstatytas į variklio skyriuje esančią angą. Jei strypas tinkamai įstatytas jis nenukris ir jūsų nesužeis.

### Variklio dangčio uždarymas



### Valdymas

1. Prieš uždarydami variklio dangtį patirkinkite:
  - Ar visi dangteliai variklio skyriuje gerai užsukti.
  - Variklio skyriuje neturi likti pirštinų, skudurų ar kitokiu degiu medžiagų.
2. Nuleiskite variklio dangtį maždaug 30 cm ir paleiskite. Įsitikinkite, kad jis gerai užsirakino.
3. Patirkinkite, ar variklio dangtis gerai uždarytas.
  - Jei variklio dangtis šiek tiek pakeltas, jis blogai uždarytas.
  - Atidarykite jį ir vėl jį uždarykite naudodami šiek tiek daugiau jėgos.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

- Prieš uždarydami variklio dangtį įsitikinkite, kad jo eigos kelyje néra kliūčių. Jei tarp dangčio ir rėmo bus kliūčių, galite sugadinti automobilį arba susižeisti.
- Pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus. Priešingu atveju įkaitę jie gali užsi-degti.
- Prieš pradédami važiuoti dar kartą patirkinkite, ar variklio dangtis uždarytas. Jei jis blogai uždarytas, važiuojant gali atsidaryti ir uždengti vaizdą į kelią - tai gali sukelti avariją.
- Nejudékite automobiliu iš vietos kai atidarytas variklio dangtis. Jis gali užstoti vaizdą, nukristi ir sugesti.

## Degalų bako durelės

### Degalų bako durelių atidarymas



#### **Valdymas**

1. Išjunkite variklį.
2. Įsitikinkite, kad visos durys užrakintos.
3. Norėdami atidaryti degalų bako dureles paspauskite galinį centrinių degalų išpilimo durelių kraštą (1).
4. Nuimkite degalų bako dangtelį (2) sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
5. Uždėkite dangtelį ant degalų pildymo angos durelių.

#### **ISPĖJIMAS**

Prieš pildami degalus, būtinai patikrinkite, kokie degalai naudojami jūsų automobiliuje.

Jei į benzину varomą automobilį išpilsite dyzelinių degalų arba benzino į dyzelinu varomą automobilį pakenksite degalų sistemai ir padarysite didelę žalą automobiliui.

#### **\* PASTABA**

- Degalų išpilimo angos durelės atsidarys kai vairuotojo durys bus atrakintos.
- Degalų bako durelių atrakinimas
  - Paspauskite atrakinimo mygtuką išmanijame raktelyje.
  - Paspauskite vairuotojo durų porankio centrinių durų atrakinimo mygtuką.
  - Patraukite vairuotojo vidinių durų rankeną į išorę.
- Degalų bako dangtelis užsirakins kai visos automobilio durys bus užrakintos.

Degalų bako durelių užrakinimas

- Paspauskite užrakto mygtuką išmanijame raktelyje.
  - Paspauskite vairuotojo durų porankio centrinių durų užrakinimo mygtuką.
- \* Automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakins visas durys. Degalų bako durelės taip pat užsirakina kai automobilis važiuoja didesniu nei 15km/val. greičiu.

- Jei degalų bako durelės neatsidaro dėl susiformavusio ledo, patapšnokite arba paspauskite dangtelį, kad ledas suskiltų. Durelių nespauskite jéga. Prireikus apipurkškite durelės ledo tirpikliu (nenaudokite radiatoriuje skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.

### Degalų bako durelių uždarymas

#### **Valdymas**

1. Degalų bako dangtelį (2) sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pasigirs spragtelėjimas.
2. Norėdami uždaryti degalų bako dureles paspauskite galinį centrinių degalų išpilimo durelių kraštą (1).
3. Įsitikinkite, kad visos durys ir degalų pildymo angos durelės yra užrakintos.

#### **ISPĖJIMAS**

Automobilių degalai yra degi medžiaga. Purkšdami degalus vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais. Jų nepaisydami galite susižeisti, apsideginti, sukelti gaisrą arba sprogimą.

- Perskaitykite visus degalinėje esančius nurodymus ir vadovaukitės jais.
- Prieš purkšdami degalus suraskite, kur degalinėje yra *Emergency Gasoline Shut-Off* (avarinis degalų išjungiklis).

- Prieš paimdami degalų išpylimo pistoletą, plika ranka palieskite kurią nors metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų išpylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio, kad panaikintumėte galimai susikauousj statinį elektros krūvį.
- Pildami degalus nekalbékite mobiliuoju telefonu. Elektros srovė ir/arba mobiliojo telefono skleidžiami elektro-niniai trukdžiai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.
- Pradėjė pilti degalus, nelipkite atgal į automobilį. Jūs galite sukapti statinį elektros krūvį liesdami, trindami ar braukdami per bet kokį daiktą ar medžiagą, kuri gali sukurti tokį krūvį. Nuo statinės elektros iškrovos gali užsiliepsnoti degalų garai. Jei reikia vėl išesti į automobilį dar kartą panaikinkite galimai pavojingą statinį elektros krūvį plika ranka paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų išpylimo angos, pistoleto ar kito degalų šaltinio.
- Pildami degalus visuomet įjunkite P (stovėjimo) pavarą, stovėjimo stabdį, ir ENGINE START/STOP mygtuką nustatykite į LOCK/OFF padėtį.
- Su varikliu susiję elektriniai komponentai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.
- Jei degalus pilate į bakelį, prieš pildami pastatykite jį ant žemės. Bakelio statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą. Pradėjė pilti degalus, lieskite automobilį, kol baigsite pilti.
- Naudokite tik sertifikuotus plastmasinius degalų bakelius, skirtus pernešti ir laikyti degalus.
- NENAUDOKITE degtukų ir žiebtuvėlių, NERŪKYKITE ir nepalikite automobilioje degančios cigaretės, kai esate degalinėje, ypač, kai pilate degalus.
- Nejpilkite per daug degalų ir neperpildykite automobilio bako, kad benzinas neišsilietyt.
- Jei pilant degalus įsiplieskia ugnis, pasitraukite nuo automobilio ir nedelsiant kvieskite degalinės operatorių bei gaisrininkus. Vadovaukitės visais jūs pateikiamais saugos nurodymais.
- Suslėgti degalai gali aptaškyti jūsų rūbus ar odą ir taip pat sukelti gaisro ar nudegimų pavojų. Degalų bako dangtelį visuomet sukite létai ir atsargiai. Jei dangtelis praleidžia degalus arba girdite šnypščiantį garsą, prieš nuimdami dangtelį palaukite, kol oras išeis.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilės.

### ATSARGIAI

Automobilio durų nesugadinsite jei plaudami automobilį jų užrakto jungiklį nustatysite LOCK padėtyje (pavyzdžiui, plaudami aukšto slėgio vandens srove, automatinėje automobilių plovykloje ir kt.)

### PASTABA

• Kai degalų pildymo durelės yra visiškai uždarytos automobilio durų užrakto jungiklį nustatykite į LOCK padėtį, kad užrakintumėte degalų pildymo sistemos dureles. Jei automobilio degalų pildymo durelės neuždarytos negalėsite jų užrakinti.

- Įsitikinkite, kad degalus pildote vado vaudamiesi reikalavimais.
- Neapliekite degalais automobilio korpuso. Bet kokie degalai gali sugadinti dažų dangą.
- Jei prireiks pakeisti degalų bako dangtelį, rekomenduojame naudoti tik originalų KIA dangtelį arba tokios pat kokybės, tinkamą Jūsų automobiliui. Jei dangtelis bus netinkamas, gali bagnai veikti degalų arba išmetamujų dujų valdymo sistemos.
- Neapliekite degalais automobilio korpuso. Bet kokie degalai gali sugadinti dažų dangą.
- Pripildę baką įsitikinkite, kad dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

## Panoraminis stoglangis (jei yra)

Jei jūsų automobiliuje yra stoglangis, ji galite paslinkti arba pakelti stoglangio valdymo svirtele, esančia viršutinėje konsolėje.



ONQ5E051125L

Stoglangį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti tik tada kai ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON arba START padėtyje.

Stoglangį galima valdyti maždaug 3 minutes po to kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ACC arba LOCK/OFF padėtyje. Tačiau, jei atidarysite priekines duris, stoglangio 3 sekundes nebegalėsite valdyti.

## ISPĖJIMAS

- Niekuomet nereguliuokite stoglangio arba saulės skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai ar mirtinai sužalodami žmones arba sugadindami turą.
- Nepalikite veikiančio variklio ir automobilio raktelio automobiliuje, jei tame yra neprižiūrimi vaikai. Vaikai, palikti be priežiūros, gali įjungti stoglangį ir jam judant susižaloti.
- Nesėskite ant automobilio stogo. Priešingu atveju, galite sugadinti automobilį ir susižaloti patys.

## PASTABA

Nesinaudokite stoglangiu kai ant automobilio yra sumontuota stogo bagažinė arba kai ant stogo pritvirtintas bagažas.

## Elektra valdomas saulės skydelis



Elektra valdomu saulės skydeliu galite apsisau-goti nuo saulės spinduliu, patenkančiu pro sto-glango stiklą.

- Pastumkite stoglangio jungiklį atgal į pirmają fiksavimo padėtį ir elektra valdomas saulės skydelis automatiškai užsidarys.
- Pastumkite stoglangio jungiklį į priekį, į pirmają fiksavimo padėtį, elektra valdomas saulės skydelis automatiškai užsidarys. Jei stoglangis atidarytas pirmiausiai užsidarys stoglangio stiklas.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite stoglangio valdymo jungiklį bet kuria kryptimi.

### \* PASTABA

Netraukite ir nestumkite stoglangio ran-komis, nes tokie veiksmai gali pažeisti stoglangį arba sugadinti jį.

### INFORMACIJA

Raukšlės, susidariusios ant elektra val-domo saulės skydelio yra normalus reiš-kinys. Jos gali atsirasti dėl medžiagos savybių.

## Atidarymas / uždarymas



- Pastumkite stoglangio jungiklį aukš-tyn, stoglangis atsidarys. Jei saulės skydelis uždarytas jis atsidarys pirmiausia.
- Pastumkite stoglangio jungiklį aukš-tyn arba į priekį kai stoglangio stiklas atsidaro, stoglangis automatiškai užsidarys.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, paspauskite stoglangio valdymo jungiklį bet kuria kryptimi.

## Atidarymas / uždarymas



- Pastumkite stoglangio jungiklį atgal į pirmają fiksavimo padėtį ir stoglangis atsidarys. Jei elektra valdomas saulės skydelis uždarytas jis atsidarys pirmiausia.

Pastumkite stoglangio jungiklį pirmyn į pirmają fiksavimo padėtį ir stoglangio stiklas užsidarys. Tačiau jei sto-glangio stiklas uždarytas, elektra valdomas saulės skydelis užsidarys.

- Jei pastumsite stoglangio jungiklį į priekį arba atgal į antrą fiksavimo padėt, elektra valdomas saulės skydelis ir stoglangio stiklas veiks auto-matiškai (automatinio slinkimo funkcijs).

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, paspauskite sto-glangio valdymo jungiklį bet kuria kryptimi.

## Automatinis judėjimo krypties keitimasis



Jei elektra valdomas saulės skydelis arba stoglangio stiklas automatiškai užsidarydamas pajunta kliūtį, jis pajudės priešinga kryptimi ir sustos.

Automatinė judėjimo krypties keitimo funkcija gali neveikti jei plonas ar minkštasis objekto yra įstigės tarp slenkančio elektra valdomo saulės skydelio arba stoglangio stiklo ir stoglangio rémo.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

- Įsitikinkite, kad galva, rankos, kitos kūno dalys ar daiktai nebūtų priversti uždarant stoglangį. Užsidarantis stoglangis gali suspausti ir sužaloti arba sugadinti automobilį.
- Niekada sajmoningai nebandykite automatinės judėjimo krypties keitimo funkcijos veikimo kišdami rankas arba kitas kūno dalis. Elektra valdomas saulės skydelis arba stoglangio stiklas gali pakeisti judėjimo kryptį, tačiau dėl to kyla pavojus susižaloti.

### **\* PASTABA**

- Nebespauskite stoglangio valdymo jungiklio, kai stoglangis visiškai atsidarės, užsidarės arba pakeltas. Galite sugadinti stoglangio varikliuką.
- Jei stoglangis nuolat atidaromas / uždaromas, pakeliamas / nuleidžiamas ir pan., gali sugesti jo varikliukas arba stoglangio sistema.
- Reguliariai nuvalykite dulkes nuo stoglangio bégelio.

- Tarp stoglangio ir stogo plokštės susi-kaupusios dulkės gali kelti triukšmą. Atidarykite stoglangį ir reguliarai nuvalykite dulkes švaria šluoste.
- Nebandykite atidaryti stoglangio kai temperatūra neigiamo arba stoglangis padengtas sniegui ar ledu. Jei atidarysite stoglangį jėga jis gali tinkamai nebeveikti.
- Neatidarykite ir nevažiuokite atidare stoglangio stiklo iškart po lietaus ar nuplovę automobilį. Vanduo gali sušlapinti automobilio saloną.
- Važiuodami nekiškite lagaminų per stoglangį. Jei automobilis staiga sustos galite jį sugadinti.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

Važiuodami nekiškite per stoglangį galvos, rankų ar kitų daiktų. Jei automobilis staiga sustos galite susižaloti.

## Stoglangio veikimo nustatymas iš naujo



Tam tikromis aplinkybėmis gali tekti iš naujo nustatyti stoglangio veikimą. Atvejai kai gali prieikti iš naujo nustatyti stoglangio veikimą:

- Kai 12 voltų akumuliatorius išimtas arba išsievikvojęs.
- Kai buvo keistas stoglangio saugiklis.
- Jei stoglangio valdymo vienu paspaudimu funkcija AUTO OPEN/CLOSE veikia netinkamai.

## ***Stoglangio veikimo nustatymo iš naujo procedūra***

1. Rekomenduojame atlikti stoglangio veikimo iš naujo procedūrą varikliui veikiant. Paleiskite variklį įjungę P (stovėjimo) pavarą.
2. Patirkinkite, ar elektra valdomas saulės skydelis ir stoglangis yra uždaryti. Jei elektra valdomas saulės skydelis ir stoglangis yra atidaryti, pastumkite jungiklį į priekį, kol elektra valdomas saulės skydelis ir stoglangio stiklas visiškai užsidarys.
3. Kai elektra valdomas saulės skydelis ir stoglangis yra užsidarys paleiskite jungiklį.
4. Stumkite jungiklį į priekį tol, kol elektra valdomas saulės skydelis ir stoglangio stiklas šiek tiek pajudės. Tada paleiskite jungiklį.
5. Dar kartą pastumkite į priekį ir palaikykite stoglangio jungiklį tol, kol elektra valdomas saulės skydelis ir stoglangio stiklas atsidarys ir užsidarys. Nepaleiskite vjungiklio tol, kol operacija bus baigta.  
Jei paleidote jungiklį judėjimo metu, pakartokite veiksmus nuo 2 etapo.

## **INFORMACIJA**

Jei stoglangio valdymo sistemos nenustatysite po to, kai automobilio akumuliatorius buvo atjungtas arba išsieikvojės, ar buvo perdegės stoglangio saugiklis, stoglangis gali tinkamai neveikti.

## **Įspėjimas apie atidarytą stoglangį**



Jei vairuotojas išjungia variklį kai stoglangis ne iki galio uždarytas, kelias sekundes skambės įspėjamasis signalas ir LCD ekrane pasirodys įspėjimas apie atidarytą stoglangį.

Iki galio uždarykite stoglangį išlipdami iš automobilio.

### **⚠️ ATSARGIAI**

Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad stoglangis visiškai uždarytas. Jei stoglangis paliekamas atidarytas, lietus ar sniegas gali sudrékinti automobilio saloną. Jei neuždarysite stoglangio, kai automobilį paliksite be priežiūros, gali įvykti vagystė.

## Vairas

### Vairo pasvirimo kampo ir aukščio nustatymas



#### Valdymas

- Patraukite užrakto atlaisvinimo svirtelę (1) žemyn.
- Nustatykite vairą reikiamu kampu (2) ir j norimą aukštį (3).
- Patraukite užrakto atlaisvinimo svirtelę aukštyn.

#### INFORMACIJA

Vairaračio padėti nustatykite prieš važiuodami

#### ⚠️ JSPĖJIMAS

- Niekuomet nereguliuokite vairaračio kampo ar aukščio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.
- Sureguliavę vairą, pajudinkite jį aukštyn ir žemyn patirkindami, ar jis užsi- fiksavo.
- Reguliuodami vairo kampą ir aukštį nespauskite ir netraukite jo stipriai, nes galite sugadinti laikiklį.

#### ⚠️ ATSARGIAI

Reguliuodami padėti stipriai nespauskite ir netraukite vairo. Galite sugadinti vairo kolonėlę.

#### \* PASTABA

- Nustacių vairo padėti užrakinimo / atrakinimo svirtelė gali kartais jo nejtvirtinti. Tai néra gedimo požymis. Taip atsitinka susikabinus dviem krumpliaračiams. Tokiu atveju iš naujo nustatykite vairaračio padėti ir ją užfiksuojite.
- Automobiliui normaliai veikiant galite pastebėti toliau išvardintus požymius.
  - Neužsidega įspėjamoji EPS lemputė.
  - Pasukus užvedimo jungiklį arba paspaudus ENGINE START/STOP mygtuką sukti vairarati tampa sunkiau. Taip nutinka todėl, kad EPS tikrina sistemą. Pasibaigus diagnostikai vairaratis vėl veiks normaliai.
  - Iš EPS relès gali pasigirsti spragsintis garsas kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas pasukamas į ON arba LOCK padėti.
  - Variklio keliamas garsas gali girdėtis kai automobilis stovi arba važiuoja lėtai.
  - Aptikus gedimą elektrinėje vairo stiprintuvo sistemoje siekiant išvengti mirtino nelaimingo atsitikimio, vairo stiprintuvo funkcija išsijungs. Tuo metu prietaisų skydelio įspėjamoji lemputė užsidega arba mirksi, o vairaračio valdymas bus išjungtas. Rekomenduojame sustoti saugioje vietoje nedelsiant ir patikrinti automobilį.

- Bus sunkiau sukti vairaratį, jei ji ištisai sukiojote automobiliui stovint. Tačiau po kelių minučių jo būklė taps normali.
- Jei elektrinio vairo stiprintuvo sistema normaliai neveikia, prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė. Gali būti sunku sukti vairaratį arba jis veiks neįprastai. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Kai sukate vairaratį esant šaltam orui, gali pasigirsti neįprastas garsas. Jei temperatūra pakils garso nebesigirdės. Tai normalus reiškinys.
- Paleidžiant variklį pagalbiniu akumuliatoriumi, jei jūsų automobilio akumuliatorius buvo išsieikvojęs, vairas gali tinkamai neveikti. Tai laikina situacija dėl žemos akumulatoriaus įtampos, o stabiliai įkrovus akumulatorių vairas vėl veiks normaliai. Prieš važiuodami pajudinkite vairą, kad įsitikintumėte, ar vairas veikia tinkamai.

### Šildomas vairaratis (jei yra)



### Valdymas

1. Norėdami įjungti arba išjungti vairaračio šildymo sistemą paspauskite mygtuką.

2. Vairaračio šildymo sistema bus išjungta iš naujo paleidus variklį.

### INFORMACIJA

Varikliui veikiant šildomo vairaračio funkcija automatiškai kontroliuoja vairaračio temperatūrą priklausomai nuo aplinkos temperatūros. Daugiau informacijos rasite "Išmanioji tinkamos temperatūros valdymo sistema (vairuotojo sėdynei) (jei yra)" puslapuje 4-87.

### ⚠ ISPĖJIMAS

Jei vairas tampa per šiltas išunkite sistemą. Šildytuvai gali apdeginti netgi tada, kai jų temperatūra žema, ypač kai jie veikia ilgai.

### ⚠ ATSARGIAI

- Ant vairo netvirtinkite jokios dangos, kadangi ji gali neigiamai įtakoti šildomo vairo sistemos funkcijas.
- Vairaračiu valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui, skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti vairaračio apmušalą.
- Jei vairaračio paviršius subražytas aštriui daiktu, gali būti pažeistos vairaračio šildytuvo dalys.

## \* PASTABA //

Šildomas vairaratis automatiškai išsi-jungs praėjus maždaug 30 minučių nuo šildomo vairaračio įjungimo.

## Signalas



### Valdymas

- Norėdami įjungti garso signalą paspauskite signalo simbolį vairara-tuje.

## ⚠️ ATSARGIAI //

- Garso signalui įjungti nedaužykite ir netrakykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jo aštriu smailu daiktu.
- Vairaračiui valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui, skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti vairo mechanizmą.

## Veidrodžiai

### Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis

### Dienos / nakties užpakalinio vaizdo veidrodžio padėties nustatymas (jei yra)



- A: diena
- B: naktis

### Valdymas

- Dienos metu paspauskite dienos / nakties svirtelę (1).
- Patraukę dienos / nakties svirtelę (2) sumažinsite akinimą priekiniai žibintais esant prastam apšvietimui ir važiuojant naktį.

### Elektrinis chromuotas veidrodis (ECM) (jei yra)

Jutiklis nustato apšvietimo lygį ir automatiškai kontroliuoja priekinių žibintų ryškumą prasto apšvietimo sąlygomis ir vairuojant naktį.

## ⚠️ ISPĖJIMAS //

- Bagažinės skyriuje nedėkite daiktų taip aukštai, kad jie užstotų užpakalinį vaizdą.
- Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžio padėties automobiliui važiuojant. Galite nesuvadysti automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės, ar sugadintas turtas.
- Nemodifikuokite vidinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ir neprimontuokite plataus veidrodžio. Avarijos atveju galite susižeisti arba gali išsipūsti oro pagalvė.

## Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis

### Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio padėties nustatymas



#### Valdymas

- Norédami pasirinkti kairę arba dešinę veidrodžio pusę pastumkite išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio jungiklį (1).
- Sureguliuokite veidrodėlio nustatymo valdiklį (2), kad perkeltumėte pasirinktą veidrodį.

#### **⚠ ISPĖJIMAS**

- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau nei atrodo.
- Norédami persirikiuoti į kitą eismo juostą ir pamatyti atstumą iki iš pasenos važiuojančios transporto priemonės pažiūrėkite į vidių užpakalinio vaizdo veidrodį.
- Nereguliuokite ir nesulenkite užpakalinio vaizdo veidrodžių automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės, ar sugadintas turtas.

#### **⚠ ATSARGIAI**

- Nuo veidrodžių negramdykite ledo, nes galite subraižyti jų paviršių. Jei veidrodžiai aplėdėjė ir nejuda, nesistenkite jų pakreipti jėga. Ledą pašalinkite ledo tirpdikliu arba kempine ar šluoste, sudrékinta šiltame vandenye.

- Jei veidrodis aplėdėjės, nereguliuokite jo jėga. Prireikus apipurkškite juos ledo tirpdikliu (nenaudokite radiatorui skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.
- Veidrodžiai nustoja judėti kai pasiekia maksimalų pakreipimo kampą, tačiau varikliukas veikia tol, kol laikote jungiklį spaussta. Nelaikykite mygtuko spaussto ilgiau nei reikia, nes gali perdegti varikliukas.
- Nereguliuokite išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ranka. Taip galite sugadinti įrangą.

### Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių sulenkimas



#### Valdymas

- Norédami sulenkti išorinj užpakalinio vaizdo veidrodj suimkite veidrodžio korpusą ir sulenkite link automobilio galinės pusės.

#### *Valdomas elektra (jei yra)*



#### Valdymas

- Norédami sulenkti arba atlenkti veidrodj spauskite mygtuką.

## Automatinė krypties keitimo funkcija (jei yra)



Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis pajudės žemyn, kad padėtų statyti automobilių atbuline eiga kai bus įjungta R (atbulinės eigos) pavarą.

### Valdymas

- Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio jungiklio (1) padėtis nustato veidrodžio judėjimą:
  - L/R: išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodėliai judės.
  - Vidurinis: išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodėliai nejudės.

## Automatinė krypties keitimo funkcija nustatyta naudotojo

### Valdymas

- Ijunkite P (stovėjimo) pavarą.
- Nustatykite svirtelę į L arba R padėtį priklausomai nuo veidrodžio, kurio padėtį norite nustatyti.
- Ijunkite R (atbulinės eigos) pavarą.
- Nustatykite veidrodžio padėtį.

## Automatinės krypties keitimo funkcijos iniciavimas

### Valdymas

- Ijunkite P (stovėjimo) pavarą.
- Nustatykite svirtelę į L arba R padėtį priklausomai nuo veidrodžio, kurio padėtį norite nustatyti.
- Ijunkite R (atbulinės eigos) pavarą.
- Nustatykite veidrodį aukštesniu nei standartiniu kampu.
- Ijunkite kitą pavarą.

### ISPĖJIMAS

- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau nei atrodo.
- Norėdami persirikiuoti į kitą eismo juostą ir pamatyti atstumą iki iš pasenos važiuojančios transporto priemonės pažiūrėkite į vidinį užpakalinio vaizdo veidrodį.
- Nereguliuokite ir nesulenkitė užpakinio vaizdo veidrodžių automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės, ar sugadintas turtas.

### ATSARGIAI

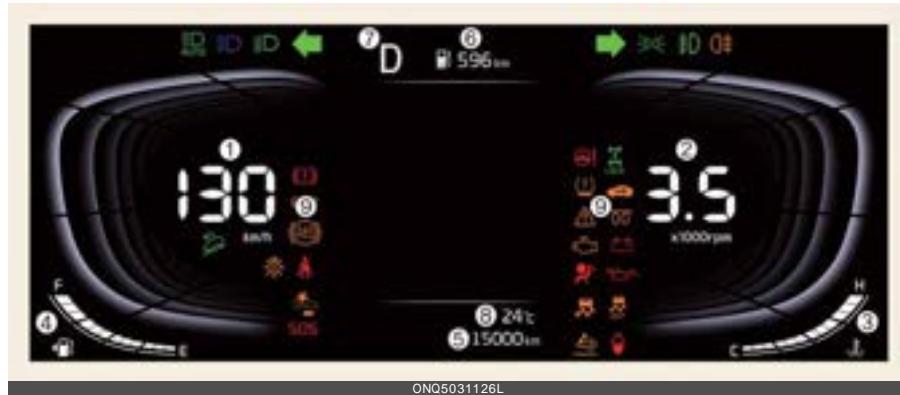
- Nuo veidrodžių negramdykite ledo, nes galite subraižyti jų paviršių. Jei veidrodžiai apledėjė ir nejuda, nesišenkite jų pakreipti jéga. Ledą pašalinkite ledo tirpikliu arba kempine ar šluoste, sudrékinta šiltame vandenyje.
- Jei veidrodis apledėjės, nereguliuokite jo jéga. Prireikus apipurkškite juos ledo tirpikliu (nenaudokite radiatoriui skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į

šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.

- Veidrodžiai nustoja judėti kai pasiekia maksimalų pakreipimo kampą, tačiau varikliukas veikia tol, kol laikote jungiklį paspaustą. Nelaikykite mygtuko paspausto ilgai nei reikia, nes gali perdegти varikliukas.
  - Nereguliuokite išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ranka. Taip galite sugadinti jrangą.
  - Elektra valdomi išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai veikia netgi tada, kai paleidimo raktelis yra OFF padėtyje. Akumulatorius neišsieikvوس, jei nereguliuosite veidrodžių ilgai nei būtina automobiliui nevažiuojant.
  - Jei automobiliuje yra elektra valdomi išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai, nelenkite jų rankomis. Galite sugadinti varikliuką.
  - Rekomenduojame nuosekliai atlikti šias procedūras, kad pakeistumėte arba įjungtumėte automatinius vartotojo nustatymus važiuojant atbuline eiga. Jei pereisite prie kito etapo prieš atlikdami ankstesnį, veidrodžio padėties kampo nepakeisite arba funkcija neveiks tinkamai.
-

## Prietaisų skydelis

A tipas



B tipas



### 1. Spidometras

- km / val.
- Spidometras rodo automobilio greitį kilometrais per valandą (km/val.) arba myliomis per valandą (mph).

### 2. Tachometras

- Tachometras nurodo apytikslį variklio apsisukimų skaičių per minutę (rpm).

### 3. Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis

- Nurodo variklio aušinamojo skysčio temperatūrą.

### 4. Degalų kieko matuoklis

- Degalų matuoklis rodo apytikslį degalų kiekį, likusį baki.

## 5. Odometras

- Odometras rodo visą automobilio nuvažiuotą atstumą.

## 6. Galimas nuvažiuoti atstumas

- Tai galimas nuvažiuoti atstumas su degalų bake likusiais degalais.
- Pavaros perjungimo indikatorius (jei yra)
- Nurodo, kuri pavara pasirinkta.

## 8. Lauko temperatūros matuoklis

- Rodo esamą lauko oro temperatūrą.

## 9. Įspėjamosios ir indikatorių lemputės

- Žr. "Įspėjamosios ir indikatorių lemputės" puslapyje 4-58.

### ISPĖJIMAS

- Niekada nenuimkite variklio aušinamojo skysto bako dangtelio, kai variklis yra karštas. Variklio aušinamasis skystis yra suslėgtas, todėl gali apdeginti. Prieš pildami aušinamajį skystį palaukite, kol variklis atauš.
- Visiškai pasibaigus degalams keleiviai gali atsidurti pavojingoje padėtyje. Kai užsidega mažo degalų kiekiu įspėjamoji lemputė (■) arba matuoklio indikatorius priartėja prie "E ("0")" žymos, kuo greičiau sustokite ir papildykite degalų baką.

### ATSARGIAI

- Pilno LCD tipo prietaisų skydelyje (B tipas) informacija rodoma gavus informaciją iš orų informacijos teikėjo per GPS. Prilausomai nuo GPS priėmimo sąlygų, informacija gali skirtis

nuo jūsų regione esančio oro sąlygų.

Jei per GPS negauta jokios informacijos (pavyzdžiui, jūs neužsisakėte neužsisakėte „Kia Connect“ paslaugos), oras ir laikas prietaisų skydelyje bus rodomi „saulėta“ ir „naktis“.

- Būkite atsargūs vairuodami, nes dinaminės teminės animacijos efektais gali atitraukti vairuotojo dėmesį ir sukelti netiketas avarijas.
- Nejunkite variklio jei tachometras yra raudonoje zonoje. Tai smarkiai pakenktų varikliui.
- Jei matuoklio rodyklė pakrypsta už normos ribų link "H" ("130")" padėties, reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti. Nevažiuokite perkaitus varikliui. Jei variklis perkasta daugiau informacijos rasite "Jei variklis perkasta" puslapyje 7-7.

### PASTABA

- Degalų bako talpa nurodyta "Rekomenduojama alyva ir talpa" puslapyje 9-7.
- Degalų matuoklyje yra mažo degalų kiekiu įspėjamoji lemputė (■), kuri užsidega kai degalų bakas beveik tuščias.
- Važiuojant šlaitu arba ties posūkiu gali svyruoti degalų lygio rodyklė arba užsidegti įspėjamoji mažo degalų kiekiu lemputė anksčiau nei važiuojant tiesiu keliu.
- Jei automobilis stovi ant nelygaus žemės paviršiaus arba buvo nutrauktas akumulatorius maitinimas, gali būti neteisingai rodomas galimas nuvažiuoti atstumas iki degalų bakas bus visiškai tuščias.

- Rodomas galimas nuvažiuoti atstumas su likusiais degalais gali skirtis nuo tikrojo galimo nuvažiuoti atstumo.
- Kelionės kompiuteris gali neįregistravoti papildomų degalų, jei jų buvo įpurkšta mažiau nei 6 litrai (1,6 galono).
- Degalų sąnaudų ir likusių degalų kiekio duomenys gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.
- Naudokite švarią minkštą mikropluošto šluostę, kad švelniai nuvalykite pirštų atspaudus nuo ekrano.

## LCD ekranas



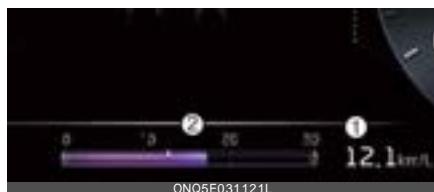
- 1 MODE mygtuku galima pakeisti režimus.
- 2 MOVE jungikliu galima keisti parinktis.
- 3 OK: SELECT/RESET mygtukas skirtas iš naujo nustatyti norimą parinktį.

## LCD ekrano režimai

	Režimas					
	Važiavimo pagalbos sistema Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema Įspėjimo apie susidūrimą akijoje zonoje sistema* Įšmanoji pastovaus greičio palaišymo sistema* Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema	Kelionės kompiuteris Važiavimo informacija	Nuoseklios navigacijos (TBT)* režimas Maršruto nurodymas	Naudotojo nustatymai Pagalba vairuotojui*	Informacija Varomosios jėgos paskirstymas (4WD)*	Pagrindinių įspėjimų režimu rodomi su automobiliu susiję įspėjamieji pranešimai, kai tinka mai neveikia viena arba daugiau sistemų.
Aukštyn / žemyn	Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitinkamąją sistemą	Nuo degalų papildymo	Vykimo vietos informacija	Prietaisų skydelis	TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistema)	
	Įšmanoji greičio ribojimo pagalbos sistema	Suvestinė informacija		Žibintai*	Karbamido tirpalo kiekis*	
		Skaitmeninis spidometras*		Durys*		
				Komforto įrangą*		
				Matavimo vienetai		
				Kalba		
				Nustatymas iš naujo		

\* : jei yra.

## Degalų taupymas



- 1 Vidutinės degalų sąnaudos
- 2 Degalų taupymas

### 1. Vidutinės degalų sąnaudos

Vidutinės degalų sąnaudos skaičiuojamos remiantis visu sunaudotų degalų kiekiu ir nuvažiuotu atstumu nuo to laiko, kai matuoklio duomenys buvo anuliuoti.

- **At vehicle start.** informacija bus automatiškai nustatyta iš naujo, kai išjungus automobilį atidaromos vairuotojo durys arba praėjus maždaug 3 minutėms po automobilio išjungimo.
- **After refueling.** pildant degalus – įpylus daugiau nei 6 litrus degalų ir nuvažius daugiau nei 1 km automatiškai įsijungs gamyklos nustatymas.
- **Manually.** paspauskite ir palaikykite OK mygtuką vairaratyje kai rodomas vidutinės degalų sąnaudos.

### 2. Degalų taupymas

Šiame režime rodomas momentinės degalų sąnaudos kas keletą sekundžių po to, kai automobilio greitis viršija maždaug 10 km/val.

## INFORMACIJA

Ši informacija visada rodoma pilno LCD prietaisų skydelio (B tipo) apačioje, centre.

## Važiavimo pagalbos režimas

Šis režimas rodo toliau nurodytų sistemų būseną.

- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema
- Važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistema
- Ispėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistema
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema
- Ispėjimo apie vairuotojo démesio atitraukimą sistema
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema

## Kelionės kompiuterio režimas

\* Galite keisti pasirinkimus toliau nurodyta tvarka.

## Važiavimo informacija



### A: važiavimo informacija

- 1 Paskaičiuotas kelionės atstumas
- 2 Vidutinės degalų sąnaudos
- 3 Važiavimo trukmė

Informacija po vieno uždegimo ciklo

Vairavimo informacijos ekranas bus nustatytas iš naujo, kai išjungus automobilį atidaromos vairuotojo durys arba automobilis vėl įjungiamas praėjus 3 minutėms.

Norėdami rankiniu būdu iš naujo nustatyti informaciją, paspauskite ir palaikykite paspaudę mygtuką OK, kai rodoma važiavimo informacija.

## Nuo degalų papildymo



### A: nuo degalų papildymo

- 1 Paskaičiuotas kelionės atstumas
  - 2 Vidutinės degalų sąnaudos
  - 3 Važiavimo trukmė
- Informacija po degalų papildymo.  
Norėdami rankiniu būdu iš naujo nustatyti informaciją, paspauskite ir palaikykite paspaudę mygtuką OK, kai rodoma **Since refueling** (po degalų papildymo).

## Suvestinė informacija



### A: suvestinė informacija

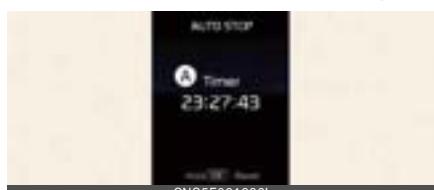
- 1 Paskaičiuotas kelionės atstumas
- 2 Vidutinės degalų sąnaudos
- 3 Važiavimo trukmė

Ši informacija apskaičiuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį. Norėdami rankiniu būdu iš naujo nustatyti informaciją, paspauskite ir palaikykite paspaudę mygtuką OK vairaratyje, kai rodoma **Accumulated Info** (sukaupta informacija).

## \* PASTABA

- Vidutinės degalų sąnaudos nerodomas, kad būtų galima tiksliau apskaičiuoti, jei automobilis nevažiuoja ilgiau nei 10 sekundžių arba maždaug 50 m, kai automobilis yra ijjungtas.
- Degalų sąnaudos apskaičiuojamos automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Informacija bus kaupama net tada kai variklis veikia ir automobilis nevažiuoja.

## AUTOMATINIS IŠJUNGIMAS (jei yra)



### A: laikmatis

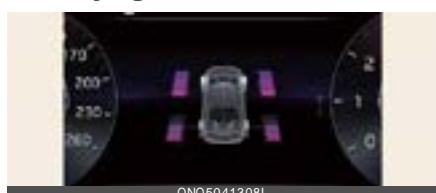
AUTO STOP ekrane tuščiosios eigos sustabdymo ir paleidimo (ISG) sistema rodo variklio sustabdymo laiką.

Jei ISG neveikia, rodoma jos neveikimo priežastis. (Jei yra)

Daugiau informacijos rasite "Automatinė variklio ijjungimo / išjungimo sistema (ISG) (jei yra)" puslapyje 6-32.

***Skaitmeninis spidometras***

Nurodo kokiui greičiu važiuoja automobilis.

***Varomosios jėgos paskirstymas (4WD) (jei yra)***

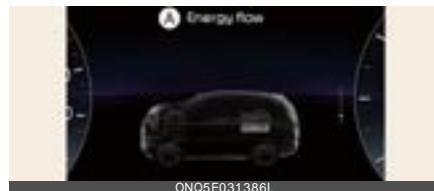
Rodoma priekinių ir galinių ratų važiavimo galios pasiskirstymo būsena.  
Daugiau informacijos rasite "Keturių varomųjų ratų (AWD) sistema (jei yra)" puslapyje 6-53.

***Karbamido tirpalio lygio matuoklis (jei yra)*****A: karbamido tirpalio kiekis**

Šis režimas rodo likusio karbamido tirpalio kiekį karbamido tirpalio bakelyje.

***Energijos srautas (lengvojo hibridinio automobilio) (jei yra)***

Švelni hibridinė sistema informuoja vairuotoją apie energijos srautą įvairiais darbo režimais.

**Automobilis stovi****A: energijos srautas**

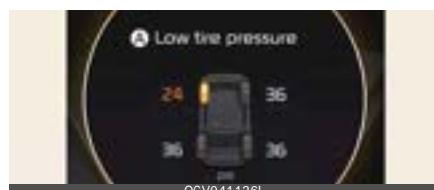
Elektrinis stiprintuvas

**A: energijos srautas**

Variklio generavimas / regeneravimas

**A: energijos srautas*****Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas*** ➔

Šis režimas rodo navigacijos sistemos būseną.

***Informacinis režimas*** ⓘ***Padangų slėgis*****A: žemas padangų slėgis**

Informacija apie padangų slėgį.

Žr. "Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius" puslapyje 7-10.

### Pagrindinis įspėjamasis režimas

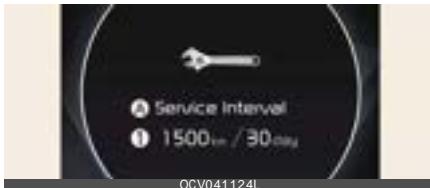


Šis režimas informuoja apie šias situacijas:

- Vairuotojo pagalbos sistemos gedimą, aprivojimą arba radaro / kameros blokavimą.
- LED priekinių žibintų gedimą.
- Žibinto gedimą.
- TPMS gedimą, žemą padangų slėgį ir kt.

Tuo metu žybčioja pagrindinė įspėjamoji lemputė (). Jeigu problema, apie kurią buvo įspėta, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgusta ir pagrindinė įspėjamoji piktograma nebebus rodoma.

### Techninės apžiūros intervalas



#### A: techninės apžiūros intervalas

##### 1 Techninės priežiūros intervalas

Paskaičiuojama ir parodoma techninės apžiūros data (pagal nuvažiuotus kilometrus arba dienas).

Norédami iš naujo nustatyti priežiūros intervalą nustatymų meniu pasirinkite

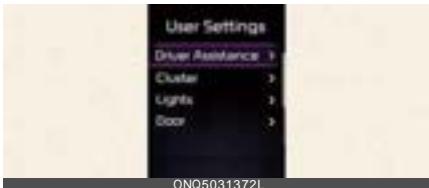
### Cluster → Service Interval → Reset

(prietaisų skydelis → priežiūros intervallas → nustatyti iš naujo).

#### \* PASTABA

- Kai pagal grafiką lieka nuvažiuoti 1500 km arba 30 dienų, kiekvieną kartą kai įjungsite automobilį, keletą sekundžių ekrane rodoma **Service in** žinutę.
- Jei neatliksite techninės apžiūros nurodytu laiku, kiekvieną kartą kai įjungsite automobilį, keletą sekundžių ekrane bus rodoma **Service required** žinutę.
- Toliau išvardinti atvejai reiškia, jog neteisingai rodomas nuvažiuotas atstumas arba data.
  - Atjungtas akumulatorius laidas.
  - Akumulatorius išsieikvojo.

### Naudotojo nustatymų režimas



Šiame režime galite pakeisti prietaisų skydelio, durų, lempų ir t. t. nustatymus.

- \* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobiliuje esančių funkcijų.

#### 1. Pagalba vairuotojui (jei yra)

Įranga	Paaškinimas
Vairavimo patogumas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema</li> <li>• Automatinis greičio keitimas važiuojant greitkeiliu</li> </ul>
Greičio ribojimas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Greičio aprivojimo nuokrypis</li> <li>• Greičio aprivojimo pagalbos sistema / įspėjimo apie greitį pagalbos sistema / išjungta</li> </ul>

Iranga	Paaškinimas
Ispėjimo laikas	• Standartinis / vėlus
Ispėjimo pranešimo garsas	• Garsus / vidutinis / tylus / išjungta
Haptinis įspėjimas	• Ijungimas / išjungimas
Ispėjimo apie vairuotojo demesės atraukimą sistemos tema	• <i>Leading vehicle departure alert</i> (ispėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą) • Ispėjimas apie nedemesiną vairavimą
Saugumas kelio priekuje	• Aktyvi pagalba / tik įspėjimas / išjungti
Saugumas važiuojant eismo juosta	• Pagalba / tik įspėjimas / išjungta
Aklosios zonos sauga	• SEV (saugaus išlimento įspėjamoji sistema) • Aktyvi pagalba / tik įspėjimas / išjungta
Saugumas statant automobilį	• Supančio važio ekrano automatinis iungimas • Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį sistemos automatinis iungimas • Iš paskos ar tėjančių automobilių įspėjamoji sistema • Aktyvi pagalba apie atstumą už automobilį / tik įspėjimas apie atstumą už automobilį / išjungta.

## 2. Prietaisų skydelis (jei yra)

Iranga	Paaškinimas
Temos pasirinkimas	• A tema / B tema / C tema / dinaminė
Valytuvas / šviesų ekranas	Ijungimas
Eismo ženkliai	Ijungimas
Įspėjimas apie slidų kelią	Ijungimas
Prietaisų skydelio nuorodų balsų garsos lygis	• 0-3 lygis
Pasveikinimo garsas	Ijungimas

## 3. Šviesos (jei yra)

Iranga	Paaškinimas
Apšvietimas	• 1-20 lygis
Vieno prisiletimu iungiamas posūkio signalas	• Išjungta / 3 / 5 / 7 žybdėja
Aplinkos ryškumas	• Išjungta / 1 / 2 / 3 / 4
Supančios aplinkos šviesos spalva	8 spalvos
Priekinių žibintų uždesto išjungimo funkcija	Ijungimas
Tolimųjų šviesų pagalbos sistema	Ijungimas

## 4. Durys (jei yra)

Iranga	Paaškinimas
Automatinis užrakinimas	• Ijungti perjungiant pavara / iungti priklausomai nuo gretimo / išjungti

Iranga	Paaškinimas
Automatinis atrakinimas	• Ijungiant P pavara / automobilis išjungtas / raktelių ištrauktas (jei yra) / išjungta
Elektra valdoma bagažinė	Ijungimas
Elektra valdomos bagažinės dangčio judėjimo greitis	• Greitas / normalus
Elektra valdomos bagažinės dangčio atidarymo aukštis	• Visiškai atidarytas / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis / naudotąjį aukščio nustatymas
Išmanusis bagažinės dangčis	Ijungimas
Lango nuolatinis valdymas (jei yra)	Ijungimas

## INFORMACIJA

### • Automatinis užrakinimas

- **Enable On Shift**. visos durys bus automatiškai atrakintos, jeigu automobilio pavara bus perjungta iš padėties P (stovėjimo) į padėtį R (atbulinės eigos), N (neutralia) arba D (važiavimo) padėtį. (išjungia kai automobilis išjungtas)
- **Enable On Speed**. automobilui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakins visos automobilio durys.

### • Automatinis atrakinimas

- **On Shift to P**. išjungus pavarų svirtelę į P (stovejimo) padėtį automatiškai atsirakins visos automobilio durys. (Veikiant varikliui išjungja.)
- **Vehicle Off/On key out (jei yra)**. visos automobilio durys automatiškai atsirakins kai uždegimo raktelių ištrauksite iš uždegimo jungiklio arba ENGINE START/STOP mygtuką nustatysite į padėtį OFF.

## 5. Komforto iranga (jei yra)

Iranga	Paaškinimas
Patogus atsisidėsimas	• Išjungtas / normalus / pratęstas
Įspėjimas užpakalinėse sėdynėse sėdintiems keleiviams	Ijungimas
Techninės apžiūros intervalas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Techninės apžiūros intervalas.</li> <li>• Intervalo nustatymas.</li> <li>• Nustatymas iš naujo</li> </ul>

Įranga	Paaškinimas
Belaidė įkrovimo sistema	Ijungimas
Automatinis galinio stiklo valymas (R padėtyje)	Ijungimas

## 6. Matavimo vienetai

Įranga	Paaškinimas
Greičio matavimo vienetas	• km / val.
Temperatūros matavimo vienetai	• °C, °F
Degalyų sąnaudų matavimo vienetas	• km// /100 km
Padangų slėgio matavimo vienetai	• psi/kPa/bar

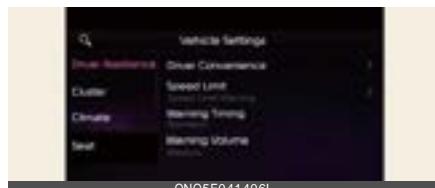
## 7. Kalba

Įranga	Paaškinimas
Kalba	Ijungimas

## 8. Nustatymas iš naujo

Įranga	Paaškinimas
Nustatymas iš naujo	Nustatymas iš naujo

## Pagalbos vairuotojui nustatymai (informacijos ir pramogų sistema) (jei yra)



Norédami nustatyti pagalbos vairuotojui funkciją informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** (nustatymai → automobilis → pagalba vairuotojui).

### • Pagalba vairuotojui

- Greičio apribojimas
- Ispėjimo laikas
- Ispėjamojo pranešimo garsas
- Haptinis įspėjimas
- DAW (Driver Attention Warning) (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą)
- Saugumas kelio priekyje
- Saugumas važiuojant eismo juosta
- Aklosios zonos sauga
- Saugumas statant automobilį

## Pranešimai LCD ekrane

LCD ekranai	Ekrano turinys
 ONQ5031124_2	A: A tipo prietaisų skydelis B: B tipo prietaisų skydelis Atidarytos durys, variklio dangtis, bagažinė, stoglangis
 OCV041126L	A: žemas padangų slėgis Žemo padangų slėgio įspėjamas ekranas
 ONQ5041286L	<ul style="list-style-type: none"> <li>A: žibintai</li> <li>1: </li> <li>2: </li> <li>3: AUTO (automatinis)</li> <li>4: OFF (O)</li> </ul>
 ONQ5041287L	<ul style="list-style-type: none"> <li>A: Priekinis valytuvas</li> <li>1: OFF (O)</li> <li>2: AUTO (automatinis)</li> <li>3: LO (1)</li> <li>4: HI (2)</li> </ul>
Mažas plovimo skysčio kiekis	Bakelyje yra per mažai plovimo skysčio.
Variklio perkaitimas	Variklio aušinamojo skysčio temperatūra yra virš 120° C.
Išsieikvojusi raktelio baterija (su išmaniojo raktelio sistema)	Baigia išsieikvoti išmaniojo raktelio baterija.
Automobiliuje nėra raktelio (su išmaniojo raktelio sistema)	Automobiliuje nėra išmaniojo raktelio, kai spaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką.
Įspėjimas apie aplėdėjusį kelią	Oro temperatūros matuoklis rodo mažiau nei maždaug 4° C.
Sistema neranda raktelio (su išmaniojo raktelio sistema)	Automobiliuje nėra išmaniojo raktelio kai spaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką.
Norédami paleisti variklį pavarų svirtelę įjunkite j P arba N padėti (su išmaniojo raktelio sistema)	Automobilio paleidimas kai pavarų perjungimo svirtelė yra P (stovėjimo) arba N (neutralojo) padėtyje.
Paspauskite stabdžių pedalą variklui paleisti (su išmaniojo raktelio sistema).	Jei variklio ENGINE START/STOP mygtukas įjungiamas į ACC padėti paspaudžiant j keletą kartų nepaspaudus stabdžių pedalo.

LCD ekrainai	Ekrano turinys
Akumuliatorius išsieikvoja dėl išorinės elektros įrangos naudojimo	Akumuliatoriaus savaiminis išskrovimas dėl per didelės srovės, kurią sukuria neleistini elektros prietaisai
Patikrinkite elektroninę pakabą.	Sugeido elektroninės valdymo pakabos (ECS) sistema arba ji veikia netinkamai.
Dar kartą paspauskite START mygtuką (automobiliuose su išmaniojo rakteliu)	ENGINE START/STOP mygtuko negalima paspausti dėl problemos, susijusios su ENGINE START/STOP mygtuko sistema.
Press START button with key (paspauskite START mygtuką rakteliu) (automobiliuose su išmanioju rakteliu sistema)	ENGINE START/STOP mygtukas paspaudžiamas, kol rodomas įspėjamas pranešimas <i>Key not detected</i> (raktelis neaptiktas).
Patikrinkite neapžvelgiamos zonos įspėjamąją sistemą (BCW)	Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW) veikia netinkamai.
Patikrinkite 48V sistemą	Kai kyla problemų su švelniaja hibridine valdymo sistema.

## INFORMACIJA

- Jei nėra problemų dėl veikimo ir nuolat rodomi nurodyti pranešimai, patikrinkite savo automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Įspėjimas apie aplėdejusį kelią

Esant toliau nurodytomis sąlygomis įspėjamoji lemputė (išskaitant išorės temperatūros matuoklį) sumirksi 5 kartus, tada užsidega, taip pat vieną kartą skamba įspėjamas signalas.

### Akumuliatorius išsieikvoja dėl išorinės elektros įrangos naudojimo

Automobiliuje įrengta sistema gali aptikti, kad akumuliatorius išsieikvoja dėl papildomų neleistinių elektrinių įtaisų, pavyzdžiui, prieštaisų skydelio kameros (vaizdo registratorių) automobilio stovėjimo metu.

Jei įspėjamieji signalai rodomi net ḡj po to, kai visi išoriniai elektriniai įrenginiai yra pašalinti, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

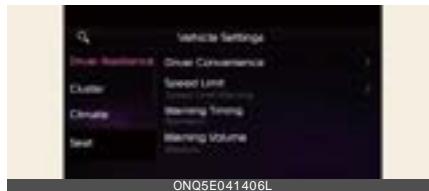
### Dar kartą paspauskite START mygtuką.

- Tai reiškia, kad norėdami paleisti variklį turite paspausti ENGINE START/STOP mygtuką dar kartą.
- Jei įspėjamas pranešimas rodomas kiekvieną kartą kai paspaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką, rekomenduoja patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## \* PASTABA

- Jei prietaisų skydelyje rodomas įspėjamas pranešimas, informacija apie vairavimą gali būti nerodoma.
- Norėdami nustatyti įkrovimo laiką ir (arba) klimato nustatymo laiką, išsamnes informacijos ieškokite atskirai pateiktame navigacijos sistemos vadove.
- Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, važiuokite démesingiau ir neviršykite greičio, staiga nedidinkite greičio ir nestabdykite, neatlikite stagių posūkių ir pan.
- Kai blogai veikia elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC), užsidesgs elektroninės pakabos (ECS) sistemos įspėjamoji žinutė ir elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ECS) indikatoriaus lemputė.

## Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema) (jei yra)



- Informacijos ir pramogų sistemos pagrindiniame bloke paspauskite ***Settings*** (nustatymai) mygtuka.
- Pasirinkite ***Vehicle*** ir pakeiskite funkcių nustatymus.

Informacijos ir pramogų sistemos automobiliuje nustatymai suteikia vartotojui galimybę pasirinkti įvairius nustatymus, įskaitant durų užrakinimo / atrakinimo funkcijas, patogumo funkcijas, pagalbos vairuotojui nustatymus ir kt.

- **Automobilio nustatymai**

- **Pagalba vairuotojui**
- **Prietaisų skydelis**
- **Mikroklimatas**
- **Sėdynė**
- **Žibintai**
- **Dury**
- **Komforto įranga**

### ⚠️ ISPĖJIMAS

Važiuodami nekeiskite ***Vehicle settings*** (automobilio nustatymų). Tai gali tapti avarijos priežastimi.

### \* PASTABA

Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobiliuje esančių sistemų.

## Ispėjamosios ir indikatorių lemputės

Kai nustatysite automobilį į ON padėtį, užsidegs toliau pateiktai simboliai. Jei šie simboliai lieka įjungti arba veikia netinkamai, *Kia* rekomenduoja, kad automobilį patikrintų įgalotasis *Kia* atstovas.

Simbolis	Laikas	Pastabos
	6 sekundes	Oro pagalvių įspėjamoji lemputė dega maždaug 6 sekundes ir užgęsta.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lyko oro pagalvės (SRS) apsaugos sistemos veikimo sutrikimas.</li> </ul>
	Dega ištisai	<p>Įspėjamoji lemputė primena vairuotojui prisisegti saugos diržu. Žr. "Saugos diržai" puslapyje 3-12.</p>
	3 sekundes	Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skylio įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes, tada užgęsta.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jei stovėjimo stabdys yra įjungtas.</li> <li>Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skylio.</li> </ul>
	3 sekundes	ABS įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai automobilio ABS sistemoje atsiranda gedimas.</li> </ul>
	Dega ištisai	Elektroninio stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė užsidega kai elektroninė stabdžių jėgos paskirstymo sistema veikia netinkamai.
	3 sekundes	Elektroninio vairo stiprintuvu (EPS) įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kaskart, kai sugenda elektrinis vairo stiprintuvas.</li> </ul>
	3 sekundes	Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai sugenda generatorius arba elektros įkrovimo sistema.</li> </ul>
	Dega ištisai	<p>Pagrindinė įspėjamoji lemputė užsidega, kai sutrinka įvairios automobilio funkcijos. Norėdami sužinoti daugiau informacijos pažiūrėkite į LCD ekraną.</p>
	3 sekundes	Gedimo indikatoriaus lemputė (MIL) šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kiekvieną kartą kai sutrinka išmetamųjų dujų kontrolės sistema, variklis arba automobilio pavarios.</li> </ul>
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė šviečia tol, kol variklis neužvedamas.</li> <li>Kai variklio alyvos slėgis yra žemas.</li> </ul>
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai degalų bakas yra visiškai tuščias.</li> </ul>
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai dyzelinuoju kietujių dalelių filtro (DPF) / benzino kietujių dalelių filtro (GPF) sistemos gedimas.</li> </ul>
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai degalų bakas yra visiškai tuščias.</li> </ul>
	Valo ištisai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai variklis pašildomas.</li> <li>Variklij galima paleisti, kai variklio šildymo indikatorius užgęsta.</li> </ul>
	3 sekundes	Degalų filtro įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta. (Su dyzeliniu varikliu)
	Valo ištisai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai degalų filtrė susikaupė vandens.</li> </ul>
	5 sekundžių	Automatinio sustabdymo indikatorius šviečia maždaug 5 sekundes ir tada užgęsta. (Su dyzeliniu varikliu)
	Valo ištisai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai variklis pereina į tuščiosios eigos stabdymo režimą ISG (<i>Idle Stop and Go</i>) sistemoje.</li> </ul>
	3 sekundes	Elektroninio stovėjimo stabdžio EPB įspėjamoji lemputė užsidega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Valo ištisai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai įvyksta elektroninio stovėjimo stabdžio EPB gedimas.</li> </ul>
	3 sekundes	Žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai vienoje ar keliose padangose oro slėgis yra netinkamas.</li> </ul>
	Mirkisi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai automobilio TPMS sistemoje atsiranda gedimas.</li> </ul> <p>Žr. "Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius" puslapyje 7-10.</p>

Simbolis	Laikas	Pastabos
	3 sekundes	Saugumo priekyje sistemos įspėjamojų lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai blogai veikia susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCA).</li> </ul> <p>Žr. "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jei yra)" puslapyje 6–58 arba "Važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistema (LKA)" puslapyje 6–79.</p>
	Dega ištisai	<p>Saugumo važiuojant eismo juosta indikatoriaus lemputė dega:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Žalia: važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistemos veikimo sąlygos tenkinamos.</li> <li>Pilka: važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistemos veikimo sąlygos netenkinamos.</li> <li>Geltona: važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistema neveikia tinkamai.</li> </ul> <p>Žr. "Važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistema (LKA)" puslapyje 6–79.</p>
	Dega ištisai	<p>Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos indikatoriaus lemputė dega:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Žalia: važiavimo eismo juosta pagalbos sistema jungta.</li> <li>Pilka: važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos veikimo sąlygos netenkinamos.</li> </ul>
	Valo ištisai	<p>Kai įjungtas 4WD užrakto režimas.</p> <p>Žr. "Keturių varomųjų ratų (AWD) sistema (jei yra)" puslapyje 6–53.</p>
	3 sekundes	LED priekinių žibintų įspėjamojų lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Valo ištisai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai automobilio LED priekinių žibintų sistemoje atsiranda gedimas.</li> </ul>
	Mirksi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai įvyksta su LED priekiniais žibintais susijusios dalies gedimas.</li> </ul>
	Dega ištisai	Apledėjusio kelio įspėjamojų lemputė ir lauko temperatūros matuoklis mirksi ir tada užsidega. Taip pat, viena kartą suskambės įspėjamasis signalas.
	3 sekundes	Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos indikatorius šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) neveikia tinkamai.</li> </ul>
	3 sekundes	ESC OFF indikatoriaus lemputė dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai išjungiate ESC sistemą paspaudami ESC OFF mygtuką.</li> </ul> <p>Žr. "Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESO)" puslapyje 6–45.</p>
	Dega ištisai	Kai automobilis nustato raktelių ACC arba ON padėtyje.
	Mirksi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai rakteliai nėra automobiliuje.</li> <li>Kai automobilio īmobilizavimo sistemoje atsiranda gedimas.</li> </ul>
	2 sekundes	Kai sistema negali atpažinti raktelio.
	Blykščioja	Veikiant posūkių signalams.
	Dega ištisai	Kai įjungti priekiniai tolimiųjų šviesų žibintai.
	Dega ištisai	Kai įjungti priekiniai artimųjų šviesų žibintai.
	Dega ištisai	Kai šviesų jungiklis yra ON padėtyje.
	Dega ištisai	Įjungus priekinius rankų žibintus.
	Dega ištisai	Įjungus užpakkalinius rankų žibintus.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai įjungta tolimiųjų šviesų pagalbos sistema (HBA).</li> </ul> <p>Žr. "Tolimiųjų šviesų pagalbos sistema (HBA) (jei yra)" puslapyje 4–65.</p>
	3 sekundes	Nuokalnės stabdžių valdymo (DBC) indikatoriaus lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai sistemių įjungiate paspaudami DBC mygtuką.</li> </ul> <p>Žr. "Stabdymo nuokalnėje kontrolės sistema (DBC)" puslapyje 6–46.</p>
	Dega ištisai	Kai automatinio stabdymo stovint funkcija įjungta.

Symbolis	Laikas	Pastabos
AFS	3 sekundes	Išmaniosios priekinio apšvietimo sistemos įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgėsta.
	Dega ištisai	Kai įvyksta išmaniosios priekinio apšvietimo sistemos gedimas.
SOS	3 sekundes	SOS įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgėsta.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai eCall sistema neveikia tinkamai.</li> <li>Žr. "Pagalbos iškvietimo sistema eCall visoje Europoje" puslapyje 7–30.</li> </ul>
ECO SPORTINIS IŠMANU- SIS	Dega ištisai	<p>Kai pasirenkate kiekvieną režimą kaip važiavimo režimą. Žr. "Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema" puslapyje 6–50.</p>
	120 km/h	<p>Kai važiuojate greičiau nei 120 km/val. Taip pat, apie 5 sekundes skambės viršyto greičio įspėjamasis signalas.</p>

## INFORMACIJA

### • Dviguba įstrižinė stabdžių sistema

Jūsų automobiliuje įrengtos dvigubos įstrižainės stabdžių sistemos. Jei viena iš sistemų nustos veikti, Jūs visgi galėsite stabdyti dviem ratais.

Kai veikia tik viena sistema, norint sustabdyti automobilį stabdžių pedalą reikės spausti giliau ir stipriau. Taip pat, veikiant tik vienai stabdžių sistemai, automobiliui sustoti reikės ilgesnio stabdymo kelio.

### • Žemo variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė rodo, kad sumažėjo alyvos slėgis.

- Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite automobilį.
- Išunkite variklį ir patirkinkite variklio alyvos kiekį (išsamesnės informacijos rasite "Variklio alyva" puslapyje 8–28). Jei jos yra per mažai, papildykite.
- Jei lemputė tebedegs papildžius alyvos arba jei alyvos negalėsite gauti, rekomenduojame kuo greičiau kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. Kia rekomenduoja apsilankytu igaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

dirbtuvėse. Toliau važiuodami degant šiai lemputei galite sugadinti variklį.

### • Išmetamųjų dujų sistemos (DPF) įspėjamoji lemputė

- Išmetimo sistemos (DPF) įspėjamoji lemputė () gali užgessti kai automobilio greitis tam tikrą laiką (apie 25 minutes) viršija apytiksliai 60 km/val. arba įjungta aukštesnė nei 2 pavara esant 1500–2500 aps./min.
- Jei įspėjamoji lemputė nenustoja mirksėti (LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytu igaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### • Išmetamųjų dujų sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė

- Išmetimo sistemos (DPF) įspėjamoji lemputė () gali užgessti kai automobilio greitis viršija apytiksliai 80 km/val. arba įjungta aukštesnė nei 3 pavara esant 1500–4000 aps./min (apie 30 minutes).
- Jei įspėjamoji lemputė nenustoja mirksėti (LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytu igaliotose Kia arba kitose pro-

fesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## ISPĖJIMAS

- **Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė **
  - Degant įspėjamajai lemputei važiuoti automobiliu pavojinga. Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.
  - Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- **Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė **
  - Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.
  - Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite. Tokiu atveju rekomenduojame kuo greičiau patikrinti automobilį *Kia* atstovo automobilių remonto dirbtuvėse.
- **Saugus sustojimas**
  - Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.
  - Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, atleiskite akceleratorių, palaipsniu lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

## ATSARGIAI

- **Mažo degalų kieko įspėjamoji lemputė **
  - Važinėdami degant degalų kieko įspėjamajai lemputei arba degalų

kiekiui esant žemiau „E“ ribos gali sugesti variklis.

## • Gedimų indikatoriaus lemputė (MIL)



- Jei užsidega gedimų indikatoriaus lemputė (MIL), gali būti, kad sugedo katalizinis konverteris ir tai gali būti variklio galingumo praradimo priežastis. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## • Degalų filtro įspėjamoji lemputė

- Kai dega degalų filtro įspėjamoji lemputė, gali sumažėti variklio galingumas (automobilio ir apskukų greitis).
- Jei ilgai važinėsite lemputei () degant, galite pakenkti variklio detalėms (purkštukui, bendrajai magistralei, aukšto slėgio degalų siurbliui). Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## • Išmetamųjų dujų sistemos įspėjamoji lemputė

- Jei ir toliau važiuosite, kai išmetimo sistemos įspėjamoji lemputė () mirksii ilgą laiką, galite sugadinti sistemą ir gali padidėti degalų sąnaudos.

## \* PASTABA

- Paleidę variklį patikrinkite, ar užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

- Gedimų indikatoriaus lemputė (MIL)**



- Jei ilgai važinėsite degant gedimų indikatoriaus lemputei (MIL), galite sugadinti išmetamujų dujų valdymo sistemą ir tokiu būdu pabloginti važiavimo savybes ir / arba padidinti degalų sąnaudas.
- Jei patobulinta variklio apsaugos sistema įsijungs dėl variklio alyvos trūkumo, variklio galia bus ribota. Jei tokia būsena kartojasi, užsidegs gedimo indikatoriaus lemputė (MIL).

- Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė**



- Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skyčio įspėjamosios lemputės, gali blogai veikti spidometras, odometras arba ridos matuoklis. Taip pat, gali užsidegti EPS įspėjamoji lemputė ir bus sunkiau arba lengviau valdyti vairarati.
- Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite. Tokiu atveju rekomenduojame kuo greičiau patikrinti automobilį *Kia* atstovo automobilių remonto dirbtuvėse.

- Elektroninė stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė EPB**

- Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali degti jeigu dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatorius (tai nėra EPB sistemos gedimas).

- Jei važiuosite mirksint LED priešakinių šviesų įspėjamajai lemputei, lemputės tarnavimo laikas gali būti trumpesnis.**

- Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, važiuokite dėmesingiai ir neviršykite greičio, staigiai negreitininkite ir nestabdykite, neatlikite staigū posūkių ir pan.

- Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė**



- Jei variklio alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio ir kt., užsidegs variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ( ).
- Bus suaktyvinta patobulinta variklio apsaugos sistema, kuri riboja variklio galią. Jei variklio alyvos slėgis vėl bus tinkamas, variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ir patobulinta variklio apsaugos sistema išsijungs.
- Automobiliuose su *Smartstream G2.0* varikliu atstačius variklio alyvos slėgi įspėjamoji lemputė ir patobulinta variklio apsaugos sistema išsijungs kai variklis bus paleistas iš naujo.

## Šviesos

### Šviesos funkcijos

#### *Akumulatoriaus energijos taupymo funkcija*

Šios funkcijos tikslas yra apsaugoti akumulatorių nuo išsiekvojimo.

Išjungus variklį ir atidarius vairuotojo duris sistema automatiškai išjungia stovėjimo žibintus.

Tačiau gabarito žibintai lieka įjungti net ir atidarius vairuotojo pusės duris, jei išjungus variklį išjungiamas šviesos jungiklis.

Jei reikia, kad šviesos liktų įjungtos, išjunkite ir vėl įjunkite gabarito žibintus išjungę variklį, naudodamiesi vairo kolonélės prieinio žibinto jungikliu.

#### **⚠️ ATSARGIAI**

Akumulatorius neišsiekvatos jei ilgam laikui nepaliksite įjungtų salono arba išorinių automobilio šviesų varikliui neveikiant.

### Priekinių žibintų palydos funkcija

#### *Valdymas*

- Priekiniai žibintai lieka įjungti maždaug 5 minutes.
- Jei vairuotojo durys atidaromos ir uždaromos, priekiniai žibintai išsijungia po 15 sekundžių.
- Jei norite išjungti priekinius žibintus:
  - 2 kartus paspauskite užrakto mygtuką raktelyje.
  - Pasukite priekinių žibintų jungiklį į OFF padėtį.

#### *Eksplotavimo sąlygos*

- Variklio jungiklis yra ACC arba OFF padėtyje kai priekiniai žibintai dega.

### Dienos žibintai (DRL)

#### *Eksplotavimo sąlygos*

- Automobilis yra įjungtoje padėtyje.
- Kai priekinių žibintų jungiklis yra OFF padėtyje.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.

#### **INFORMACIJA**

Jei reikia, kad išjungus variklį gabarito žibintai degtu, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Atidarykite vairuotojo pusės duris.
- Įjunkite gabarito žibintą.

### Žibintų valdymas

#### *Žibintų valdymas*



ONQ5041275L

#### *Valdymas*

1 **OFF** /

2 **AUTO**

• Galiniai žibintai ir priekiniai žibintai įsijungs arba išsijungs automatiškai, priklausomai nuo šviesos išorėje.

3 Gabarinio žibintas ir galinis žibintas ()

4 Artimosios šviesos ()

#### **INFORMACIJA**

Kad priekiniai žibintai įsijungtų automobilis turi būti ON padėtyje.

## ⚠️ ATSARGIAI

- Niekada neuždenkite jutiklio, esančio prietaisų skydelyje, nes tai užtikrins geresnį automatinio apšvietimo sistemos valdymą.
- Nevalykite jutiklio langų plovikliu, nes ploviklis gali padengti jį plėvele, trukdančia jutiklio veikimui.
- Jei ant automobilio priekinio lango yra tamšnanti plėvelė ar metalo turinti danga, automatinė šviesų valdymo sistema gali blogai veikti.

## *Posūkio signalų naudojimas*



### *Valdymas*

- Pastumkite svirtelę į viršų arba žemyn (A).

## \* PASTABA

Jei indikatorius žybčioja neįprastai greitai arba lėtai, gali būti perdegusি lemputė arba blogas sujungimas elektros grandinėje.

## *Persirikiavimo funkcija vienu palieitim*

### *Valdymas*

- Pastumkite posūkio signalo svirtelę aukštyn arba žemyn (B).
- Paleiskite svirtelę.

## INFORMACIJA

- Galite įjungti ar išjungti eismo juostos keitimo signalo funkciją vienu prisilie-

timu arba pasirinkti mirksnių skaičių (3, 5 ar 7) nustatymų meniu pasirinkę **Lights → One Touch Turn signal** (šviesos → eismo juostos keitimo signalas vienu prisilietimu).

- Jei indikatorius dega ir nežybčioja, arba žybčioja neįprastai, gali būti perdegusি kuri nors signalinė lemputė – paleiskite ją.

## Rūko žibintų naudojimas (jei yra)



### *Valdymas*

- Pasukite priekinių rūko žibintų jungiklį (1) į tam skirtą padėtį.
- Priekuje: (↗)/Gale: (↖)

## *Eksplloatavimo sąlygos*

- Priekinis žibintas įjungtas.

## ⚠️ ATSARGIAI

Įjungti rūko žibintai sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Įjunkite juos tik tada, kai matomumas labai blogas.

## *Tolimųjų šviesų valdymas*



## Valdymas

- Norédami naudoti tolimąsias šviesas, paspauskite svirtelę.
- Patraukite svirtelę į save, jei norite pažybcioti tolimosiomis šviesomis (☰).

## ⚠ ISPĖJIMAS

Kai priešpriešais atvažiuoja automobiliai, nejunkite tolimųjų šviesų. Tolimosios šviesos gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.

Tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA) (jei yra)



Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimąsias ir artimąsias šviesas), priklausomai nuo kitų transporto priemonių šviesų ir kelio sąlygų.

## Nustatymo jutiklis

priekinio vaizdo kamera



Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti aplinkos šviesą ir ryškumą vairuojant. Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

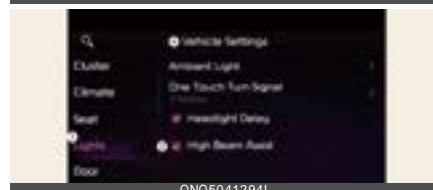
## ⚠ ATSARGIAI

Priekinio vaizdo kamera visuomet turi būti geros būklės, kad tolimųjų šviesų pagalbos sistema veiktų tinkamiausiai.

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jei yra)" puslapyje 6-58 ir "Važiavimo eismo juostos vidurio pagalbos sistema (LKA)" puslapyje 6-79.

## Tolimųjų šviesų pagalbos sistemos nustatymas

### Nustatymo ypatybės



A: automobilio nustatymai

### 1 Žibintai

### 2 Tolimųjų šviesų pagalbos sistema

Kai automobilis įjungtas norédami įjungti tolimųjų šviesų pagalbos sistemą nustatymų meniu pasirinkite **Lights** → **High Beam Assist** (Šviesos → tolimųjų šviesų pagalbos sistema).

## ⚠ ISPĖJIMAS

Saugumo sumetimaus nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.

## **Tolimujų šviesų pagalbos sistemos veikimas**

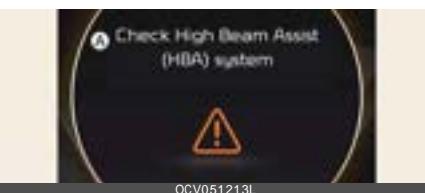
### **Tolimujų šviesų pagalbos sistemos ekranas ir valdymas**

- **Settings**(nustatymų) menu pasirinkus **HBA (High Beam Assist)** (tolimujų šviesų pagalbos sistema) ši sistema veiks atsižvelgiant į toliau nurodytas procedūras.
  - Priekinių žibintų jungiklį nustatykite į padėtį AUTO ir pastumkite priekinių žibintų svirtelę link prietaisų skydelio. Tolimujų šviesų pagalbos sistemos (✉) indikatorius lemputė ims žybsėti prietaisų skydeliye ir sistema išjungs.
  - Kai sistema išjungta tolimosios šviesos įjungis, kai automobilio greitis bus didesnis nei 40 km/val. Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 25 km/val. tolimosios šviesos neįjungia. Tolimujų šviesų pagalbos sistemos indikatoriaus lemputė (✉) užsidega prietaisų skydeliye kai tolimosios šviesos įjungtos.
  - Kai veikia pagalbinė tolimujų šviesų sistema ir pastumiama priekinių žibintų svirtelė ar jungiklis, sistema veikia toliau nurodytu būdu.
    - Jei priekinių žibintų svirtelę pastumsite link savęs kai tolimosios šviesos įjungtos, tolimosios šviesos įjungis. Kai atleisite priekinių žibintų svirtelę, tolimujų šviesų pagalbos sistema vėl įjungis.
    - Jei priekinių žibintų svirtelę pastumsite link savęs kai tolimosios šviesos įjungtos, tolimosios šviesos įjungis, o tolimujų šviesų pagalbos sistema (HBA) bus įjungta.
    - Jei pastumsite žibintų jungiklį prietaisų skydelio link, įjungis tolimosios šviesos ir įšiūjungs tolimujų šviesų pagalbos sistema.
    - Jei priekinių žibintų jungiklis yra nustatytas iš AUTO į kitą padėtį (priekinis žibintas / padėtis / įjungtas), tolimujų šviesų pagalbos sistema įšiūjungia ir įjungia atitinkamas žibintas.

- Kai veikia pagalbinė tolimujų šviesų pagalbos sistema, toliau nurodytomis sąlygomis tolimosios šviesos persijungia ir artimiasias:
  - Kai sistema aptinka priešpriešais atvažiuojančio automobilio priekinius žibintus.
  - Kai sistema aptinka priekyje važiuojančios automobilio galinius gabaritinius žibintus.
  - Kai sistema aptinka dviračio ar motociklo priekinį ar galinį žibintą.
  - Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimujų žibintų įjungti nereikia.
  - Kai sistema nustato gatvių apšvietimo ar kitas šviesas.

### **Tolimujų šviesų pagalbos sistemos gedimas ir apribojimai**

#### **Tolimujų šviesų pagalbos sistemos veikimo sutrikimai**



#### **A: patikrinkite tolimujų šviesų pagalbos sistemą (HBA)**

Kai tolimujų šviesų pagalbos pagalbos sistema veikia netinkamai prietaisų skydeliye bus rodomas įspėjamasis pranešimas ir degs įspėjamoji lemputė (⚠). Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.

#### **Tolimujų šviesų pagalbos sistemos apribojimai**

- Kai automobilio šviesos nenustatomos dėl jų šviesų defekto, jei jų nesimato ir pan.
- Priešakiniai automobilio žibintai yra apdulkėję, apsnigti, aplieti vandeniu.

- Automobilio priekiniai žibintai išjungti, bet įjungti ruko žibintai.
- Kai yra lempa panaši į automobilio žibintus.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Kai važiuojate siauru, vingiuotu, nelygiu keliu, į kalną arba pakalnę.
- Kai ties posūkiu ar vingiuotame kelyje matoma tik dalis transporto priemonės.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis arba mirksintis ženklas, ar veidrodis.
- Kai priekyje yra laikinas atšvaitas arba blykstė (vyksta kelio remonto darbai).
- Kai važiavimo sąlygos blogos, pvz., kelias šlapias, apsnigtas arba aplėdejės.
- Kai iš už posūkio staiga pasirodo transporto priemonė.
- Kai automobilis pakrypės dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Kai transporto priemonės šviesos nenustatomos dėl dūmų, ruko, sniego ir pan.

## \* PASTABA

- Priklasomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų vaizdai ar spalvos gali būti rodomi skirtingai.
- Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jei yra)" puslapyje 6–58 arba "Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)" puslapyje 6–79.

## ⚠ ISPĖJIMAS

- Kartais pagalbinė tolimumų šviesų valdymo sistema gali tinkamai neveikti. Ši sistema skirta tik jūsų patogumui. Vairuotojas yra atsakingas už saugą

vairavimą, todėl visada stebékite kelio sąlygas ir vairuokite saugiai.

- Kai sistema tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunginėkite rankiniu būdu.

## Išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema (IFS) (jei yra)

Išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema užtikrina aišką vaizdą vairuotojui su įjungtomis tolimosiomis šviesomis važiuojant naktį.

## *Išmaniosios priekinių žibintų apšvietimo sistemos nustatymas*



ONQ5E041327L

### A: žibintai

#### 1 Išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema

2 Greičiau nei 60 km/val.

3 Greičiau nei 40 km/val.

4 Greičiau nei 20 km/val.

#### 5 Išjungta

Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Lights → Intelligent front-lighting** (šviesos → išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema), įjunkite išmaniąją priekinių žibintų apšvietimo sistemą ir panaikinkite jos išjungimo pasirinkimą.

## ⚠ ISPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.

## Išmaniosios priekinių žibintų apšvietimo sistemos valdymas

### Ekranas ir valdymas



Išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema veiks pagal toliau pateiktą procedūrą.

- Priekinių žibintų jungiklij nustatykite į padėtį AUTO ir pastumkite priekinių žibintų svirtelę link prietaisų skydelio. Išmaniosios priekinių žibintų apšvietimo sistemos (LCD) indikatoriaus lemputė ims žybsėti prietaisų skydelyje ir sistema išsijungs.
- Kai sistema įjungta, išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema veiks pagal informacijos ir pramogų sistemoje nustatytą greitį. Sistema veikia automobiliui važiuojant didesniu nei 40 km/val. greičiu.
- Tolimujų šviesų šviesos diodas iš dalies išsijungia, jei priekinio vaizdo kamera aptinka artėjančią arba priekyje esančią transporto priemonę.
- Jei išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema aptinkta artėjančią arba priekyje esančią transporto priemonę važiuodama dideliu greičiu (didesniu nei maždaug 100 km/val., vairuotojo pusės priekinis žibintas išsijungs ir sistema valdys tik priekinį keleivio žibintą.

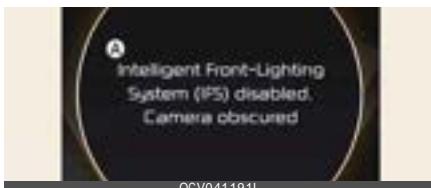
## Išmaniosios priekinių žibintų apšvietimo sistemos veikimo sutrikimas ir apribojimai

### Išmaniosios priekinių žibintų apšvietimo sistemos veikimo sutrikimas



A: patikrinkite išmaniajį priekinių žibintų apšvietimo sistemą (IFS).

Kai išmanioji priekinio apšvietimo sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydeliye kelias sekundes degs jspéjamasis pranešimas. Kai žinutė nebebus rodoma užsidegs AFS jspéjamosios lemputės. Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų igaliotas Kia atstovas.



A: išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema (IFS) išjungta. Kamera nešvari

Kai priekinio vaizdo kamera yra padengta purvu, sniegu ar šiukšlėmis, išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema gali laikinai tinkamai neveikti. Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys jspéjamasis pranešimas.

Kai nuvalysite nešvarumus, sniegą ir t. t. sistema veiks tinkamai.

Išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema gali netinkamai veikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose užvedus automobilį ji neaptinka jokių kliūčių.

Net jei prietaisų skydelyje įspėjamasis pranešimas nerodomas, išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema gali neveikti tinkamai.

### ***Išmaniosios priekinių žibintų apšvietimo sistemos apribojimai***

Išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema gali neveikti toliau nurodytose situacijose.

- Kai automobilio šviesos nenustatomos dėl jų šviesų defekto, jei jų nesimato ir pan.
- Priešakiniai automobilio žibintai yra apdulkėję, apsnigti, aplieti vandeniu.
- Kai yra lempa panaši į automobilio žibintus.
- Automobilio priekiniai žibintai išjungti, bet įjungti ruko žibintai.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Kai važiuojate siauru, vingiuotu, nelygiu keliu, į kalną arba pakalnén.
- Kai ties posūkiu ar vingiuotame kelyje matoma tik dalis transporto priemonės.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis arba mirksintis ženklas, ar veidrodis.
- Kai priekyje yra laikinas atšvaitas arba blykstė (vyksta kelio remonto darbai).
- Kai važiavimo sąlygos blogos, pvz., kelias šlapias, apsnigtas arba apledéjės.
- Kai iš už posūkio staiga pasirodo transporto priemonė.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Kai yra daug gatvių žibintų arba aplinkos šviesa yra ryški.
- Kai transporto priemonės šviesos nenustatomos dėl dūmų, ruko, sniego ir pan.
- Kai priekinis langas padengtas pašalinėmis medžiagomis.

### **Priešakinių šviesų spindulio reguliavimo jungiklis (jei yra)**



### **Valdymas**

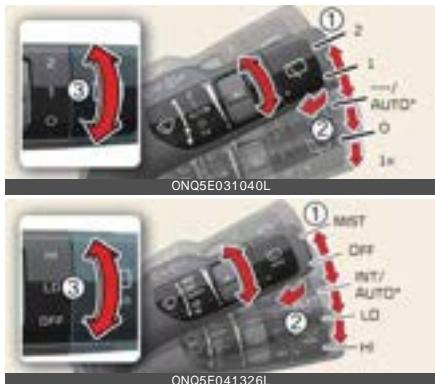
1. Kuo didesnis pasirinktas skaičius jungiklio skalėje, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas.
2. Nustatykite šviesų spindulį į teisingą padėti, antraip jos akins kitus vairuotojus.

Apkrovimo sąlygos	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir vienas keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (išskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (išskaitant vairuotoją) ir didžiausias leistinas apkrovimas	2
Vairuotojas ir didžiausias leistinas apkrovimas	3

## Valytuvai ir plovikliai

### Valytuvai

#### Valytuvų valdymas



#### Valdymas

- Priekinių valytuvų greičio valdymas
  - 1x/MIST: valo vieną kartą
  - / : Išjungta
  - /INT: valo su intervalais
- plovimas su trumpais perbraukimais
- Užpakalinio valytuvo greičio valdymas
  - 2/HI: valo ištisai
  - 1/LO: valo su intervalais
  - / : Išjungta

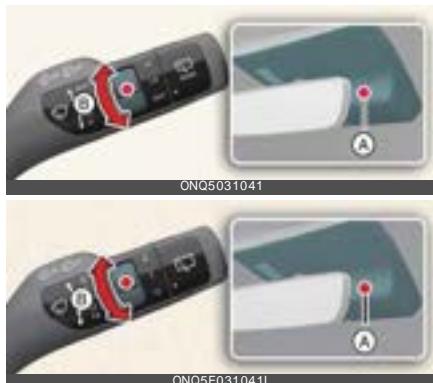
\* : jei yra.

#### \* PASTABA

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjės, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir

ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų. Prieš naudodamiesi valytuvu arba plovikliu nuo lango nuvalykite sniegą arba ledą, nes galite pakenkti jų sistemoms.

#### Automatinis valytuvų valdymas (jei yra)



- A: lietaus jutiklis
- B: valytuvo greičio valdymo jungiklis

#### Valdymas

- Lietaus jutiklis (A) nustato kritulių kiekį ir sureguliuoja valytuvų greitį tinkamu intervalu.
- Pasukite greičio valdymo jungiklį (B), kad sureguliuotumėte valytuvo greitį.

#### ⚠️ ATSARGIAI

- Kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje ir priekinio lango jungiklis yra AUTO režime, toliau išvardintais atvejais būkite atsargūs, kad nesusižeistume.
- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.

- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio lango.
- Plaudami automobilį plovikloje išjunkite valytuvų automatinę funkciją. Jei paliksite jungiklį padėtyje AUTO, plaunant automobilį valytuvai gali įsi-jungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje. Galite pakenkti sistemos dalims, ir jų remonto nekompenzuojamas garantinis remontas.
- Prieš paleisdami variklį žiemos metu išjunkite valytuvus. Esant automati-niam režimui valytuvai gali pradėti veikti – ledas gali sugadinti jų šepetėlius. Prieš įjungdami valytuvus visuo-met gerai nuvalykite sniegą ir ledą bei pašildykite langą.
- Tamsindami priekinį langą būkite atsargūs, kad ant jutiklio, esančio priekinio lango viršutinėje dalyje, nepatektų skysčio. Jie gali sugadinti detales.

## Plovikliai

### Ploviklių valdymas



4

### Valdymas

1. Valytuvų greičio valdymo jungiklį per-junkite į padėtį **OFF** / **ON**.
2. Norėdami užpurkšti plovimo skysčio ant priekinio stiklo patraukite / pastumkite svirtelę.
3. Ijunkite valytuvus keletą kartų.

### **ISPĖJIMAS**

Kai lauke šalą, nenaudokite ploviklio prieš tai nepašildę priekinio lango; ploviklis gali užšalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

### **ATSARGIAI**

- Siekdami nepakenkti ploviklio pompa nepurkškite ploviklio, kai bakelis tuščias.
- Nejunkite valytuvų kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniams langui valyti.

- Nestumkite valytuvą ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvą ir plloviklio sistemos, žiemos sezono metu ar šaltu oru naudokite neužšalantčius plovimo skyssius.

## Pasveikinimo sistema

Vairuotojui priartėjus prie automobilio arba išlipus iš jo, bus apšviesta aplinka arba salonas.

### Apšvietimo funkcijos

#### Durų rankenos lemputė



#### Valdymas

- Durų rankenos lemputė užsidegs maždaug 15 sekundžių.

### Eksplotavimo sąlygos

- Visos durys ir bagažinės dangtis uždaryti ir užrakinti.

### Priekinių žibintų palydos funkcija

#### Valdymas

- Priekiniai žibintai lieka įjungti maždaug 5 minutes, jei automobilis yra ACC arba OFF padėtyje, kai priekiniai žibintai įJUNGTI.
  - Atidarius ir uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai išsijungia po 15 sekundžių.

### Eksplotavimo sąlygos

- Automobilis yra ACC padėtyje.
- Vairuotojo durys atidaromos ir uždaromos.

### Salono apšvietimas

#### Valdymas

- Įsijungs salono lemputė.
  - Maždaug 30 sekundžių.

### Eksplotavimo sąlygos

- Žemėlapio lemputė yra DOOR režime.
- Visos durys ir bagažinės dangtis uždaryti ir užrakinti.
- Su išmaniojo raktelio sistema
  - Kai norėdami atrakinti paspausite išmaniojo raktelio atrakimo mygtuką.
  - Jei paspausite išorinės durų rankenos užrakto mygtuką.

## Salono šviesos

### Automatinė išjungimo funkcija

#### **Valdymas**

- Salono šviesos užges.
  - Po maždaug po 5 minučių.

#### **Eksplotavimo sąlygos**

- Automobilis yra išjungtoje padėtyje.
- Priekiniai yra ON padėtyje.

#### **⚠ ISPĖJIMAS**

Neijunkite salono šviesų, kai važiuojate tamsoje. Gali įvykti avarija, nes salono šviesos trukdo matomumui.

#### **⚠ ATSARGIAI**

Jei variklis neįjungtas, ilgam nepalikite įjungtų salono šviesų. Gali išsieikvoti akumulatorius.

### Žemėlapio lemputė

A tipas



B tipas



#### **Valdymas**

- Norėdami įjungti žemėlapio lemputę paspauskite lemputę (1).
- (2): DOOR režimas
- (3): priekinės ir galinės salono lemputės įjungiamos ir išjungiamos.

#### **INFORMACIJA**

- Žemėlapio lemputė ir salono šviesa užsidega maždaug 30 sekundžių.
  - Kai durys atidarytos.
  - Kai durys atrakinamos išmaniuoju rakteliu, kol durys néra atidarytos.
- Žemėlapio lemputė ir salono šviesa degs.
  - Jei durys atidaromos kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ACC arba OFF padėtyje. (5 minutės)
  - Jei durys atidaromos kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje. (ištisai)
- Žemėlapio lemputė ir salono šviesa užges.
  - Jei automobilis pakeičiamas iš ON padėtį arba visos durys yra užrakinotos. (Nedelsiant)

#### **\* PASTABA**

DURŲ režimo ir SALONO režimo tuo pačiu metu įjungti negalima,

### Salono lemputė (jei yra)



**Valdymas**

- Paspauskite jungiklį jei norite i Jungti arba išjungti salono lemputę.  
Keleivių šviesos (jei yra)

**Valdymas**

- Paspauskite jungiklį jei norite i Jungti arba išjungti keleivių lemputę.

**Bagažinės šviesa (jei yra)****Valdymas**

- Atidarykite bagažinės dangtį. Lemputė užsidegs.

**Kosmetinio veidrodėlio lemputė****Valdymas**

- : paspausdami šį mygtuką įjunkite šviesą.
- : paspausdami šį mygtuką išjungsite šviesą.

**\* PASTABA**

Norédami, kad įkrovimo sistema neišsieikvotų, pasinaudojė veidrodėliu tuo pat ją uždarykite.

**Pirštinių dėtuvių šviesa****Valdymas**

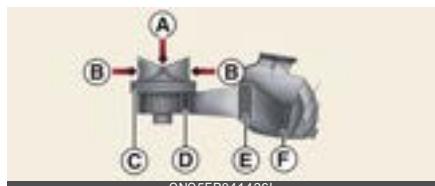
- Pirštinių dėtuvių šviesa užsidega atidarius pirštinių dėtuvę.

**\* PASTABA**

Norédami, kad akumuliatorius neišsieikvotų, pasinaudojė bagažine tuo pat ją uždarykite.

## Klimato valdymo sistema

### Klimato valdymo sistemos komponentai



- A: grynas oras
- B: pakartotinės cirkuliacijos oras
- C: klimato kontrolės sistemos oro filtras
- D: orpūtė
- E: garintuvo pagrindas
- F: šildytuvo pagrindas

Klimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuvės, neleidžia dulkėms ir kitiems teršalamams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas.

Ilgainiui dulkės ir kiti teršalai susikaupia filtre, todėl oro srovė, pučiamą iš ventiliatorių, gali susilpnėti. Dėl to ant priekinio stiklo vidinės pusės kaupiasi drėgmė, net ir pasirinkus lauko (gryno) oro padėtį.

Tokiu atveju paprašykite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

#### **⚠️ ATSARGIAI**

- Per dažnias oro kondicionavimo sistemos naudojimas

Naudodamiesi oro kondicionavimo sistema atidžiai stebékite temperatūros matuoklių važiuodami į kalną, esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatū-

ros matuoklis rodo, kad variklis gali perkaiti, palikite ventiliatorių veikti, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.

- Oro kondicionavimo sistemą išjunkite tik tada kai automobilio langai ir stoglangis uždaryti, kad automobilio salone nesikauptu kondensatas, galintis sugadinti elektroinės komponentus.

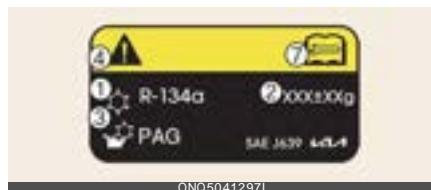
#### \* PASTABA

- Keisti filtrus reikia remiantis techninės priežiūros grafiku. Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkėtais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtra.
- Jei oro srovė staiga sumažėja, rekomenduojame sistemą patikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.  
*Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

4

### Oro kondicionavimo sistemos šaltnešio etiketė

Pavyzdys. A tipas



Pavyzdys. B tipas



1 Šaltnešio klasifikacija

- 2** Šaltnešio kiekis.
- 3** Kompresoriaus alyvos klasifikacija.
- 4** Dėmesio!
- 5** Degusis šaltnešis.
- 6** Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlkti kvalifikuotas specialistas.
- 7** Techninės priežiūros instrukcija.

Variklio skyriuje yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos šaltnešis, naudojamas Jūsų automobiliuje.

Daugiau informacijos rasite "Aušinamojo skysčio lipdukas" puslapuje 9-11.

## INFORMACIJA

Jei šaltnešio yra mažai gali pablogėti oro kondicionavimo sistemos veikimas. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema gali blogai veikti.

Pastebėjė pokyčius kuo greičiau patirkinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## ⚠️ ISPĖJIMAS

- **Automobiliai su R-134a šaltnešiu**



Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiama alyvos kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

- **Automobiliai su R-1234yf\* šaltnešiu**



Kadangi šaltnešis yra vidutiniškai degus ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlkti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomasios medžiagos. Visos šaldomasios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaltnešių išleidimas tiesiai į atmosferą kenka žmonėms ir aplinkai. Jei nepaisysite šių įspėjimų galite stipriai susižaloti.

## ⚠️ ATSARGIAI

### Kintamos srovės remontas

Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaltnešio. Nesilankant šių reikalavimų galima sugadinti automobilį. Oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlkti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

## Mechaninės klimato valdymo sistemos nustatymas



ONQ5E031309L

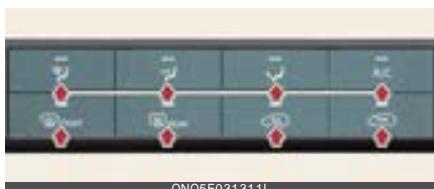
Režimas	Valdymas	Oro srovė
	Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą.	B, D, F
	Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.	B, C, D, E, F
	Didžiausias oro srautas nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinj stiklą, šoninių langų šildytuvus ir šonines vėdinimo angas.	A, C, D, E, F
	Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir į priekinj stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines vėdinimo angas.	A, C, D, E, F
	Didžiausias oro srautas nukreipiamas į priekinj stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines vėdinimo angas.	A, D

## Valdymas

1. Ijunkite automobilį.
2. Nustatykite režimo pasirinkimo mygtukus taip, kaip pageidaujate. Jei norite padidinti šilumos arba vėsinimo funkcijos efektyvumą:
  - Šildymas: (↔)
  - Vėsinimas: (↔)
3. Pasukite temperatūros nustatymo jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite oro įleidimo valdymo įtaisą į gryno oro padėtį.
5. Nustatykite ventilatoriaus greičio reguliatorius padėtį taip, kad jis veiktų norimu greičiu.
6. Jei norite, ijunkite oro kondicionierių esant aukštai temperatūrai, kad išsausintumėte orą prieš jam patenkant į saloną.  
Jei priekinis stiklas rasoja, pasirinkite *Front Defrost* (⌚) režimą.

## Oro srauto režimo pasirinkimas

Mechaninis valdymas



Automatinis tipas (A/B)



## Valdymas

- Pasirinkite oro srauto per vėdinimo sistemą kryptį.

- Oro srovę galima nukreipti į grindis, skydelio ventiliatorius arba priekinį langą.
- Tuo pačiu metu galite pasirinkti 1 – 2 režimus.

## Oro įleidimo valdymas

Be lauko oro padėties mygtuko



ONQ5031312L

## Valdymas

- Pasirinkite gryno oro arba pakartotinės oro cirkuliacijos padėtį.
- Gryno oro režimas: oras į automobilį patenka iš išorės. Automobiliuose be gryno oro padėties mygtuko indikatoriaus lemputė užges.
- Pakartotinės oro cirkuliacijos režimas: oras iš keleivių salono bus tiekiamas per šildymo sistemą. Automobiliuose be pakartotinės oro cirkuliacijos padėties mygtuko indikatoriaus lemputė užges.

## ⚠ ISPĖJIMAS

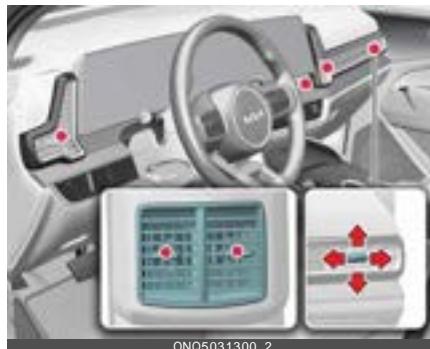
- Išsisai naudojant klimato valdymo sistemą pakartotinės oro cirkuliacijos režime gali padidėti drėgmė automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite automobiliuje kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir / arba kūno temperatūros sumažėjimo.
- Išsisai naudojant klimato valdymo sistemą pakartotinės oro cirkuliacijos

režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.

### \* PASTABA

Jei šildytuvas ilgai veiks pakartotinės oro cirkuliacijos režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti priekinius langas, šoniniai langai ir oras automobilio salone galiapti tvankus. Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių pakartotinės oro cirkuliacijos režime gali labai išdžiuti oras automobilio salone.

### *Prietaisų skydelio ventiliacijos angų valdymas*



#### *Valdymas*

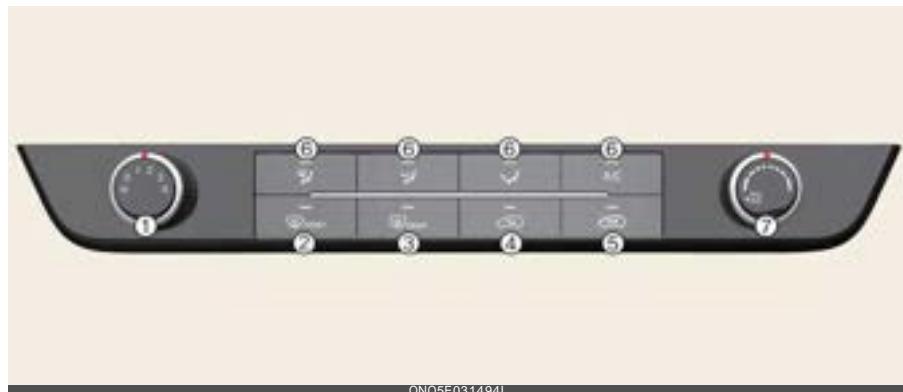
1. Sureguliuokite iš ventiliacijos angų tiekamo oro kryptį.
2. Norédami uždaryti ventiliacijos angą paspauskite oro įleidimo svirtelę priešinga keleiviu kryptimi.
3. Norédami atidaryti ventiliacijos angą paspauskite oro įleidimo svirtelę keleivio kryptimi.

### Oro kondicionavimo sistema (A/C) (jei yra)



#### *Valdymas*

- Paspauskite A/C mygtuką.

**Mechaninė klimato valdymo sistema (jei yra)**

- 1 Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis.
- 2 Priekinio lango šildytuvo mygtukas.
- 3 Užpakalinio lango šildytuvo mygtukas.
- 4 Oro kondicionieriaus mygtukas (A/C) (jei yra)
- 5 Oro įleidimo valdymo mygtukas.
- 6 Režimo pasirinkimo mygtukas.
- 7 Temperatūros nustatymo jungiklis.

## Temperatūros / ventiliatoriaus greičio valdymas

Temperatūra



Ventiliatoriaus greitis



- Oro įleidimo valdiklis bus nustatytas į pakartotinės oro cirkuliacijos režimą.

- Oro srautas bus nustatytas į veido lygio režimą.

### **⚠️ ATSARGIAI**

Jei ventiliatorius veikia kai automobilis yra ON padėtyje, akumuliatorius gali išsiekvoti. Orpūtę naudokite varikliui veikiant.

### **Valdymas**

1. Sukite rankenelę į dešinę, jei norite nustatyti ventiliatoriaus greitį arba temperatūrą.
2. Norėdami išjungti orpūtę pasukite ventiliatoriaus greičio valdymo rankenelę į 0 padėtį.

### **Maksimalus oro kondicionavimo režimas (jei yra)**



### **Valdymas**

- Pasukite rankenelę į kairę, kad ijjungtumėte maksimalaus oro kondicionavimo režimą.
  - Oro kondicionavimo sistema visada įsijungs.

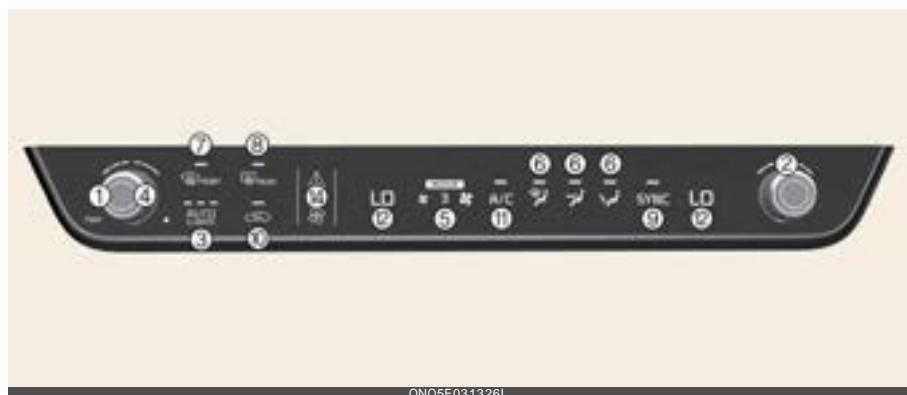
## Automatinė klimato valdymo sistema (jei yra)

A tipas (mygtukas)



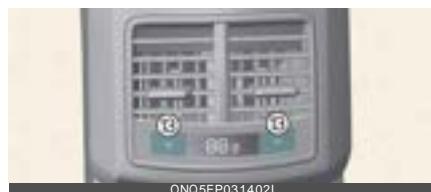
ONQ5E031495L

B tipas (valdymo skydelis)



ONQ5E031326L

## Užpakalinės sėdynės



- 1** Vairuotojo temperatūros reguliavimo rankenėlė
- 2** Keleivio temperatūros reguliavimo rankenėlė
- 3** AUTO (automatinio valdymo) mygtukas.
- 4** OFF (išjungimo) mygtukas.
- 5** Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
- 6** Režimo pasirinkimo mygtukas.
- 7** Priekinio lango šildytuvo mygtukas.
- 8** Užpakalinio lango šildytuvo mygtukas.
- 9** SYNC mygtukas
- 10** Oro įleidimo valdymo mygtukas.
- 11** Oro kondicioneriaus (A/C) mygtukas.
- 12** Klimato valdymo ekranas.
- 13** Temperatūros nustatymo automobilio gale mygtukas.

**⚠️ ATSARGIAI**

Jei ventiliatorius veikia kai automobilis yra ON padėtyje, akumulatorius gali išsiekvoti. Orpūtę naudokite varikliui veikiant.

## Informacijos ir pramogų sistemos / klimato perjungiamo valdiklio valdymo skydelio naudojimas (B tipui)



Paspauskite mygtuką ant perjungiamo valdiklio, kad perjungtumėte informacijos ir pramogų sistemą arba klimato valdymo skydelį.

Paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad pasirinktumėte numatytaij valdymo skydelio režimą.

### Perjungimas tarp skydelių

Informacijos ir pramogų sistemos valdymo pultas



Klimato sistemos valdymo pultas



Paspauskite mygtuką ant perjungiamo valdiklio, kad pasirinktumėte norimą valdymo skydelį.

Pasirinkta valdymo pulto pictograma bus apšviesta ir valdymo skydelis bus pakeistas.

- Rankenėlės ekranas bus apšviestas pagal pasirinktą valdymo skydelio režimą.

- Kai automobilis yra ACC padėtyje, bus suaktyvinta tik informacijos ir pramogų sistema.

### Numatytojo režimo nustatymas



Paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad pasirinktumėte numatytaij valdymo skydelio režimą.

- Po nustatymo, valdymo skydelis grjš į numatytaij režimą po tam tikro laiko, net jei valdymo skydelis bus perjungtas į kitą režimą.
- Jei režimas nustatytas į OFF, valdymo skydelių bus rodomas neseniai naujotas režimas.

### Automatinis šildymo ir oro kondicionavimo sistemos valdymas

A tipas (mygtukas)



B tipas (valdymo skydelis)



## Valdymas

- Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
- Paspauskite AUTO mygtuką norėdami valdyti:
  - Režimą
  - Ventiliatoriaus greitį
  - Oro įleidimą
  - Oro kondicionavimo sistemą

## A tipas (mygtukas)

Lygis	Indikatorius	LCD ekranas	Oro srovė*
Stipri			2~8
Vidutinė			1~7
Silpna			1~5

## B tipas (valdymo skydelis)

Lygis	Indikatorius	LCD ekranas	Oro srovė*
Stipri			2~8
Vidutinė			1~7
Silpna			1~5

\* Oro srauto lygis nepasiūlomas europinės specifikacijos transporto priemonėms.

### \* PASTABA

- Norėdami išjungti automatinį valdymą paspauskite kurį nors iš žemiau išvardintų mygtukų.

- Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
- Režimo pasirinkimo mygtukas.
- Priekinio lango šildytuvo mygtukas (dar kartą paspauskite mygtuką priekinio lango šildymo funkcijai išjungti. Informacijos ekrane vėl užsidegs AUTO).

Pasirinktą funkciją bus galima valyti rankomis, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

- Jūsų patogumui ir klimato kontrolės efektyvumui pagerinti mygtuku AUTO nustatykite 22° C temperatūrą.

## Temperatūros valdymas

### A tipas (mygtukas)



### B tipas (valdymo skydelis)



## Valdymas

- Pasukite rankenelę į kairę arba į dešinę iki norimos temperatūros.

### \* PASTABA

Niekada neuždenkite jutiklio, esančio įrangos skydelyje, kad būtų geriau valdoma šildymo ir vésinimo sistema.

## Vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėje



### Valdymas

- 1. Paspauskite SYNC mygtuką.
- 2. Perkelkite vairuotojo pusės temperatūros valdymo jungiklį.

## Temperatūros skalės keitimas (A tipui (mygtukas))

### Valdymas

- Paspauskite AUTO ir OFF mygtukus, kad perjungtumėte temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F.  
– Ilgiau nei apytiksliai 3 sekundes.

## Ventiliatoriaus greičio nustatymas

A tipas (mygtukas)



B tipas (valdymo skydelis)



### Valdymas

- Norėdami reguliuoti greitį paspauskite kairįjį arba dešinįjį mygtuką.

## Ventiliatoriaus išjungimas

A tipas (mygtukas)



B tipas (valdymo skydelis)



### Valdymas

- Paspauskite mygtuką OFF arba paspauskite kairę rankenėlę, kad išjungtumėte orpūtes.

## Klimato kontrolės funkcijos

### *Automatinė oro vėdinimo sistema (jei yra)*

Kai nustatote šildytuvą ir oro kondicionavimo sistemą, jei pakartotinės oro cirkuliacijos režimas veikia 30 minučių ar ilgiau esant žemai temperatūrai, jis automatiškai persijungia į gryno oro režimą, priklausomai nuo lauko temperatūros.

### *Automatinis oro kondicionieriaus valdymas*

Automatinė drėgmės šalinimo sistema įsijungia kai informacijos ir pramogų sistemos ekrano nustatymų meniu pasirenkate *Settings → Vehicle → Climate → Automatic Ventilation → Auto dehumidify* (nustatymai → automobilis → klimatas → automatinis vėdinimas → automatinė drėgmės šalinimo sistema).

Norėdami gauti išsamesnės informacijos nuskaitykite QR kodą, pateiktą automobilio informacijos ir pramogų sistemos vadove.

### *Stoglangis ir oro cirkuliacija automobilio salone (jei yra)*

Lauko (gryno) oro padėtis parenkama automatiškai kai atidaromas stoglangis veikiant šildymo / oro kondicionavimo sistemai.

Kai pasirenkate pakartotinės oro cirkuliacijos padėtį sistema veikia pakartotinės oro cirkuliacijos režime 3 minutes, o tada automatiškai persijungia į lauko (gryno) oro padėtį.

Kai stoglangis uždaromas oro įleidimo padėtis grįš į pradinę pasirinktą padėtį.

### *Veiksmingumas naudojant plovimo skysčius (jei yra)*

Kad kvapas nepatektų į automobilio vidų užpurškus priekinio stiklo plovimo skysčio, vėdinimo sistema kurį laiką persijungia į pakartotinės oro cirkuliacijos režimą.

Informacijos ir pramogų sistemoje atidarykite *Settings → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use* (nustatymai → klimatas → pakarto-

tinis oro cirkuliacimas → įjungti naudojant plovimo skysčių).

Norėdami gauti išsamesnės informacijos nuskaitykite QR kodą, pateiktą automobilio informacijos ir pramogų sistemos vadove.

### *Išmanioji tinkamos temperatūros valdymo sistema (vairuotojo sėdynei) (jei yra)*

Vairuotojo sėdynės šildytuvo, oru ventiliuojamos sėdynės ir šildomo vairo temperatūra yra automatiškai valdoma priklausomai nuo temperatūros automobilio viduje ir išorėje, kai automobilis važiuoja.

Vairaračio šildymo sistema ir sėdynės šildymo / vėdinimo sistema bus įjungta iš naujo paleidus variklį. Tačiau jei įjungta automatinė komforto valdymo funkcija vairaračio šildymo sistema ir sėdynės šildymo / vėdinimo sistema įsijungs ir išsijungs atsižvelgiant į lauko temperatūrą.

### *Valdymas*

- Informacijos ir pramogų ekrane pasirinkite *Settings → Vehicle → Seat → Heating/Ventilation → Auto. (nustatymai → automobilis → sėdynė → šildymas / vėdinimas → automatinis nustatymas)*

**Controls That Use Climate Control Settings → Steering wheel warmer/Seat warmer/ventilation** (valdikliai, naudojantys klimato kontrolės sistemos nustatymus → vairo šildytuvas / sėdynės šildymas / ventiliacija).

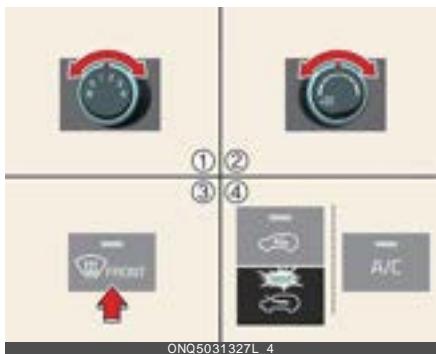
### \* PASTABA //

Daugiau informacijos rasite „Navigacijos sistemos naudojimo vadove“.

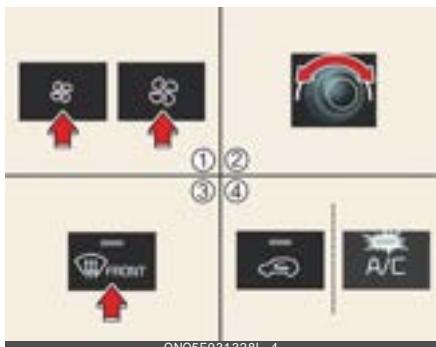
## Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas

### Priekinio stiklo šildytuvas / džiovintuvas

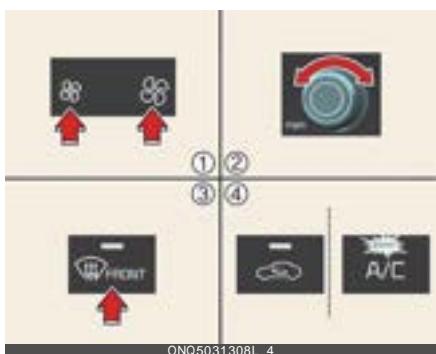
Mechaninis valdymas



Automatinis tipas A (mygtukas)



Automatinis tipas B (valdymo skydelis)



### Valdymas

- Nustatykite ventilatoriaus greitį į norimą padėtį.
- Pasirinkite pageidaujamą temperatūrą.
- Pasirinkite (加热) arba (加热).
- Oro kondicionierius gryno oro režimas įsijungs automatiškai.

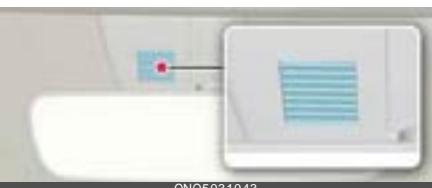
### ⚠️ ISPĖJIMAS

#### Priekinio lango šildymas

Nenaudokite (加热) arba (加热) padėties, jei automobilio viduje nustatėte žemą temperatūrą, o išorėje labai drėgna. Dėl didelio lango ir lauko temperatūros skirtumo priekinis langas gali aprasoti ir pablogėti kelio matomumas. Tokiu atveju nustatykite režimo pasirinkimo jungiklį (加热) padėtį ir mažiausią ventilatoriaus greitį.

### Automatinė džiovinimo sistema su automatine klimato valdymo sistema

AUTO



### Valdymas

- Automatinio džiovinimo sistema bus įjungta toliau nurodytu būdu.
  - A/C mygtukas įsijungs esant žemai temperatūrai.
  - Bus įjungtas priekinio stiklo šildymo režimas, kad oras būtų pučiamas tiesiai į priekinį stiklą.
  - Ventiliatoriaus greitis padidės.

### **Eksplotavimo sąlygos**

- Kai įjungtas šildytuvas arba oro kondicionierius.
- Automobilyje aptiktas didelis drėgmės kiekis.

### **Automatinės džiovinimo sistemos išjungimas arba įjungimas iš naujo**

#### **Valdymas**

- Paspauskite  ir palaikykite 3 sekundes.
  - Jei atšauksite mygtuko indikatorius sumirksės 3 kartus.
  - Jei įjunksite iš naujo mygtuko indikatorius sumirksės 6 kartus.

#### **\* PASTABA**

- Kai oro kondicionavimą įjungia automatinio džiovinimo sistema, o jūs bandysite išjungti oro kondicionavimo sistemą, oro kondicionavimo sistema neišsijungs.
- Kad automatinė džiovinimo sistema veiktu efektyviai nesirinkite pakartotinės oro cirkuliacijos režimo.
- Kai veikia automatinė džiovinimo sistema, ventiliatoriaus greičio regulavimo rankenėlė, temperatūros reguliavimo rankenėlė ir oro įtraukimo valdymo mygtukas būna išjungti.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio lango vairuotojo pusėje, viršuje.  
Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.

### **Galinio lango / išorinio veidrodėlio šildytuvas**



#### **Valdymas**

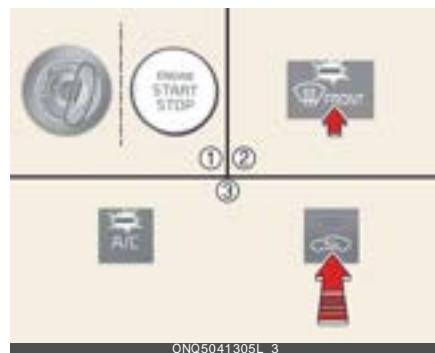
1. Paspauskite užpakalnio lango šildytuvo mygtuką. Įjungus šildytuvą užsi-dega indikatorius.
2. Jis išsijungia maždaug po 20 minučių arba kai automobilis yra IŠJUNGtas.

#### **⚠️ ATSARGIAI**

#### **Konduktoriai**

Kad nepažeistumėte laidų, prijungtų prie galinio lango vidinio paviršiaus, valydamai langą niekada nenaudokite aštrių instrumentų ar langų valiklių, kuriuose yra abrazyvių medžiagų.

### **Džiovinimo sistemos nustatymas iš naujo**



## Valdymas

1. Raktelių varikliui paleisti pasukite į ON padėtį.
2. Pasirinkite (  ).
3. Per 10 sekundžių 5 kartus spauskite oro įleidimo mygtuką, tuo pat metu spausdami oro kondicionieriaus mygtuką (A/C). Indikatoriaus lemputė sumirksts 3 kartus. Džiovinimo sistema iš naujo nustatoma jei akumuliatorius buvo išsikrovęs arba atjungtas.

## Daiktų dėtuvės

### Centrinės konsolės dėtuvė / pirštinių dėtuvė

#### Centrinės konsolės dėtuvės / pirštinių dėtuvės atidarymas (jei yra)



## Valdymas

- Norédami atidaryti centrinės konsolės dėtuvę patraukite svirtelę aukštyn.
- Norédami atidaryti pirštinių dėtuvę patraukite rankenėlę.

### ISPĖJIMAS

#### • Degios medžiagos

Automobiliuje nelaikykite akinių, dujinų žiebtuvėlių, nešiojamųjų baterijų, gérimų skardinės, propano balionelių, kosmetinės tūbelės ar kitų degių / sprogčių medžiagų. Tokie daiktais gali užsidedti arba sprogti, jei automobilis bus aukštoje temperatūroje ilgą laiką.

#### • Pirštinių dėtuvė

Pavojujus susižeisti avarijos arba staigaus stabdymo atveju sumažės, jei, važiavimo metu pirštinių dėtuvė bus uždaryta.

### ATSARGIAI

- Siekdami išvengti vagystės nelaikykite automobilio dėtuvėse vertingų daiktų.

- Važiuojant visų détuviuų dangteliai turi būti uždaryti. Iš détuvės neprikraukite tiek daikų, kad negalėtumėte jų sau-gai uždaryti.
- Pirštinių détuvėje ilgai nelaikykite maisto produktų.

### Stumdomas porankis (jei yra)



Slinkimas pirmyn:

- suimkite priekinį ranktūrio kraštą (1) ir patraukite jį į priekį.

Slinkimas atgal:

- porankį ranka paslinkite atgal.

#### **⚠ ISPĖJIMAS**

Slinkdami porankį atgal nelaikykite ranktūrio priekinio krašto (1). Galite prisiverti pirštus.

### Bagažinės tinklelio laikiklis



Krovinių skyriuje yra 4 laikikliai. Bagažo tinklelj (jei yra) galima pritvirtinti 2 būdais.

#### **⚠ ISPĖJIMAS**

Saugokite akis nuo sužalojimo. NE-TEMPKITE tinklelio per daug. VISUOMET stovėkite atokiau nuo tinklelio vynojo-mosi kelio. NENAUDOKITE tinklelio, kai ant jo dirželio pastebimi nusidėvėjimo požymiai.

#### **⚠ ATSARGIAI**

Siekiant išvengti žalos prekėms ar automobiliui, bagažo skyriuje veždami tra-pius ar stambius daiktus būkite atsargūs.

## Bagažinės grindų dangą

- Jei bagažė yra laikina arba viso dydžio padanga, atšvaito trikampį galite įdėti į bagažą skyrių.
- Jei TMK yra bagažė, pirmosios pagalbos vaistinėlę, įrankius ir kt. galite dėti į déžutę.



- Pakeldami rankenėlę atidarysite dangtį (1).
- Sulenkite užpakalinę bagažinės plokštės dalį į priekį.
- Pakelkite bagažinės plokštę į priekį.

## Krovonio saugos dangą (jei yra)

### Krovonio apsaugos dangos montavimas



- Krovonio apsaugos dangos rankenėlę
- Krovonio apsaugos dangos kreiptuvas

## Valdymas

- Siumkite rankenėlę (1) ir patraukite dangą link automobilio galo.
- Įdėkite kištuką į kreiptuvą (2).

### ⚠️ ISPĖJIMAS

- Ant bagažinės saugos dangos nedėkite daiktų. Staigiai stabdant automobilį arba avarijos atveju daiktai gali pasklisti po automobilio saloną ir sužeisti keleivius.
- Niekada nevežkite bagažinėje žmonių. Ji yra skirta daiktams vežti.
- Siekdami išlaikyti automobilio pusiausvyrą sudékite daiktus bagažinėje kuo giliau.

### \* PASTABA

- Bagažinės saugos dangos gali sugesti arba prarasti formą, todėl nedėkite ant jos daiktų.
- Bagažo saugos dangą ištraukite suėmę rankenėlę centre, kad ji neiškristų iš laikiklių.
- Jei dangą ištraukta ne iki galo, ji automatiškai neįsitrauks. Ištraukite dangą iki galo ir paleiskite ją.

## Krovinio apsaugos dangos nuėmimas



ONQ5EP031364L



ONQ5051105L

### Valdymas

- Pastumkite kreipiamaji kaištį.
- Išimkite krovinio apsaugos dangą.
- Atidarykite bagažo dangą (1) ir šoninio déklo dangtelį (2) ir laikykite krovinio apsaugos dangą dékle (3) (jei bagažė yra benziniinis variklis ir mini laikina atsarginė padanga arba benziniinis variklis ir TMK).

## Salono įranga

### Aplinkos šviesos (jei yra)



ONQ5EP031022L

Aplinkos apšvietimas nukreipiamas į priekinį avarijos trinkelės dalį ir centrinę konsolę.

### Puodelių laikikliai



ONQ5031045\_2

Norėdami naudoti puodelio laikiklį paspauskite mygtuką. Puodelius ir mažas gérimų skardines galima sudėti į puodelių laikiklius. Pastumkite puodelio laikiklį, kad galėtumėte jį naudoti kaip laikymo vietą.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

#### • Karšti skysčiai

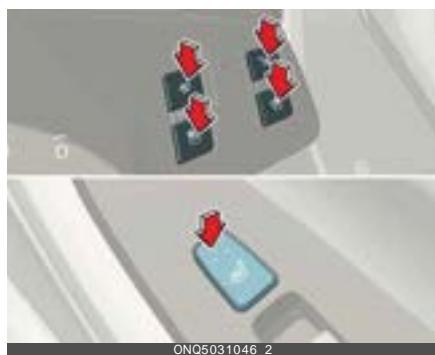
- Nedékite atidarytų indelių su gérimais į gérimų laikiklius automobiliui važiuojant. Jei skysčiai išsilies, galite apsideginti. Tokių apdegimų atvejais galite nesuvaldyti automobilio.
- Norėdami nesusižeisti staigaus stabdymo arba avarijos atveju nedékite atidarytų butelių, stikli-

- nių, skardinių ir pan. į puodelių laikiklį automobiliui važiuojant.
- Skardinių ir butelių nelaiykite saulėkaitoje, taip pat šiltame automobilio salone, nes jie gali iškaisti. Jie gali sprogti.

### \* PASTABA

- Kai važiuojate, laikykite gérimus uždarytus. Jei skystis išsilies, jis gali patekti į automobilio elektros / elektronikos sistemą ir pakenkti jos detailems.
- Valydam išsiliejusius skysčius neplaukite puodelių laikiklių karštu vandeniu. Taip galite sugadinti laikiklį.

### Sédynės šildytuvas / ventiliacijos sistema (jei yra)



Sédynės šildytuvas / ventiliacijos sistema skirta šildyti / vésinti priekines ir galines sédynes.

\* Sédynės ventiliacijos sistema yra tik priekinėse sédynėse.

### Valdymas

1. Norédami valdyti funkciją, paspauskite mygtukus.

2. Numatytoji padėtis yra IŠJUNGTA, kai transporto priemonė yra ON padėtyje.
3. Sédynės šildytuvas / ventiliacijos sistema automatiškai reguliuoja sédynės temperatūrą, priklausomai nuo aplinkos temperatūros, kai automobilis važiuoja. Daugiau informacijos rasite "Išmanioji tinkamos temperatūros valdymo sistema (vairuotojo sedynei) (jei yra)" puslapyje 4-87.
4. Sédynių temperatūros nustatymas keisis toliau nurodytu būdu.

Temperatūra	Trukmė
IŠJUNGTA	-
Aukšta	30 minučių
Vidutinis	60 minučių
Žema	-

\* Galinėse sédynėse nėra vidutinės temperatūros.

### ISPĖJIMAS

#### Sédynių šildytuvai gali nudeginti

Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sédynė iškaista per daug ir išjungti šildytuvą. Šildytuvai gali apdeginti, netgi kai jų temperatūra žema, ypač kai jie veikia ilgai. Vairuotojas turi būti ypač atidus, jei automobiliuje sėdi:

- Kūdikiai, maži vaikai, pagyvenę ar neįgalūs žmonės, ligoniai.
- Žmonės, kurių oda jautri.
- Išsekę žmonės.
- Apsiuodiję žmonės.
- Žmonės, vartoję vaistus, sukeliančius mieguistumą ar išglebimą (migdomuosius, nuo peršalimo ir t. t.).

**⚠️ ATSARGIAI**

- Sėdynėms valymui nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiu: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sédynės dangą. Taip galite sugadinti šildytuvą arba sédynių apmušalus.
- Sédynių šildytuvai neperkais jei nedėsite ant sédynių šilumą izoliuojančių apklotų, pagalvių, ar sédynių apvalkalų, kai šildytuvai veikia.
- Ant sédynių su šildytuvais, nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Galite pažeisti šildytuvų dalis.
- Nekeiskite sédynių apmušalų. Tai gali pakenkti sédynių šildytuvui arba ventiliatoriaus sistemoi.
- **Sédynės apsauga**
  - Sédynėms valymui nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiu: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sédynės dangą. Taip galite sugadinti ventiliuojamą sédynę.

**\* PASTABA**

Kai sédynės šildytuvo jungiklis yra ON padėtyje, automatiškai išsijungia arba išsijungia šildymo sistema, priklausomai nuo sédynės temperatūros.

**Saulės skydelis****Valdymas**

1. Patraukite žemyn, atlaisvinkite jį nuo laikiklio (1).
2. Pasukite jį į šoną (2).
  - Jei reikia, galite saulės skydelį paslinkti (3).
  - Patraukite skydelį žemyn ir pastumkite veidrodėlio dangtelį (4), kad galėtumėte naudotis kosmetiniu veidrodėliu.
  - I bilietų laikiklį (5) galite ijdėti kelių mokesčio bilietus.

**⚠️ ISPĖJIMAS**

Dėl jūsų saugumo skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.

**\* PASTABA**

Nedėkite kelių bilietų į bilietų laikiklį vienu metu. Galite sugadinti bagažinės bilietų laikiklį.

**USB įkroviklis / prievadas (jei yra)**

ONQ5H031038\_3

USB automobilinis įkroviklis leidžia vai-ruotojams įkrauti savo skaitmeninius įrenginius, tokius kaip išmanusis telefo-nes ir planšetinis kompiuteris.

**INFORMACIJA**

- Galima greitai įkrauti (Quick Charge 3.0) išmaniuosius telefonus ar planše-tinius kompiuterius, turinčius greitą įkrovimo funkciją. Tai taikoma skai-

tmeniniams įrenginiams su C tipo USB. Įkrovimo greitis nustatomas pagal prijungto skaitmeninio įrenginio įkrovimo specifikacijas.

- Nominali galia
  - Skaitmeniniai įrenginiai su greito įkrovimo funkcija: 9.0V / Max 3.0A
  - Skaitmeniniai įrenginiai su išprasto įkrovimo funkcija: 5.0V / Max 3.0A

### **⚠️ ATSARGIAI**

- Naudokite USB įkroviklį kai degimas įjungtas. Priešingu atveju automobilio akumulatorius gali išsieikvoti.
- Naudokitės įkraunamo skaitmeninio įtaiso gamintojo USB laidu.
- Stebékite, kad pašaliniai objektai, gérimai ir vanduo nepatektų į USB automobilio įkroviklį. Vanduo arba pašaliniai objektai gali sugadinti USB įkroviklį.
- Nenaudokite įrenginio, kuris suvartoja daugiau nei 2,1 A.
- Nejunkite elektrinio įrenginio, kuris sukelia per didelį elektromagnetinį triukšmą USB automobilio prievidui. Jei tai padarysite, gali kilti triukšmas arba automobilio elektroniniai įrenginiai gali tinkamai neveikti, kai įjungta audio sistema arba AV.
- Jei įkroviklis įjungtas netinkamai, jis gali sugadinti įkraunamus įrenginius. Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamo naudojimo, garantija netaikoma.

### **Elektros lizdas (jei yra)**



Elektros lizdas leidžia vairuotojams įkrauti savo skaitmeninius įrenginius, tokius kaip išmanusis telefonas ir planšetinis kompiuteris.

### **Eksplotatavimo sąlygos**

- Įrenginiai turi sunaudotu mažiau nei 15 A, kai automobilis yra ĮJUNGTAS.

### **⚠️ ISPĖJIMAS**

- Elektros lizdu naudokitės tik tada, kai veikia variklis, o pasinaudojė įranga išjunkite ją. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsieikvoti akumulatorius.
- Naudokite tik 12 V elektrinę įrangą, naudojančią mažiau nei 15 A srovės.
- Kai naudojatės elektros lizdu nustatykite oro kondicionierių arba šildytuvą į žemiausią veikimo režimą.
- Jei nesinaudojate lizdu uždarykite dangtelį.

- Kai kuri elektrinė įranga, įjungta į automobilio lizdą, gali kelti elektros trukdžius. Tokia įranga gali sukelti statinę elektrą ir sugadinti automobilio elektros grandines arba kitus įrengimus.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir perdegti saugiklis.
- Prijunkite baterijomis maitinamus elektroninius prietaisus su apsauga nuo atvirkštinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektrinę / elektroninę sistemas ir trukdyti joms tinkamai veikti.

#### **Elektros šokas**

Į lizdą nekiškite pirštų ir pašalinių daiktų (rašiklių ir pan.), taip pat nelieskite jo šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros šoką.

#### **Belaidė išmaniujuų telefonų įkrovimo sistema (jei yra)**



- A: Indikatorius
- B: Įkrovimo kilimėlis

#### **Valdymas**

- Padėkite nešiojamajių įrenginių įkrovimo zonas centre.
- Kai sistema pradės įkrauti telefoną, indikatorius spalva pasikeis į oranžinę. Kai įkrovimas bus baigtas, lemputė degs žalia spalva.

- Nustatymų meniu galite pasirinkti įjungti arba išjungti belaidžio įkrovimo funkciją.

#### **Eksplotavimo sąlygos**

- Belaidžio įkrovimo sistema yra skirta naudoti vienam išmaniam telefonui, turinčiam QI funkciją.

#### **INFORMACIJA**

- Jei įkrovimo sistema neveikia, paslanikiokite išmanujį telefoną, kol užsidegs oranžinės spalvos indikatorius. Priklausomai nuo išmaniojo telefono, indikatoriaus spalva gali nepasikeisti į žalią, netgi kai telefonas bus įkrautas.
- Jei įkrovimo sistema blogai veikia, žybčioja oranžinės spalvos indikatorius žybčioja 10 sekundžių ir užgėsta. Tokiu atveju nuimkite telefoną nuo įkrovimo kilimėlio ir vėl padékite atgal arba patikrinkite įkrovimo būklę.
- Sistema perspėja jus prietaisų skydeilyje rodydama pranešimą, jei mobilusis telefonas vis dar yra belaidžio įkrovimo įrenginyje, kai automobilio variklis yra išjungtas ir atidaromos priekinės durys.

#### **ISPĖJIMAS**

- Jeि tarp įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono patenka metalinių daiktų, pvz., monetų, įkrovimo procedūra gali būti pertraukta. Taip pat, metaliniai daiktai gali įkaisti.

#### **ATSARGIAI**

- Jeि įkrovimo sistemos temperatūra tampa aukštesnė nei nustatyta, sistema išsijungia. Kai temperatūra sumažėja, sistema vėl įsijungia.

- Jei tarp įkrovimo kilimėlio ir išmaniojo telefono patenka metalinių daiktų, nedelsdami nuimkite telefoną. Kai metaliniai daiktai atvés, nuimkite ir juos.
- Belaidė įkrovimo sistema gali blogai veikti, kai išmanusis telefonas yra sunkiame dékle.
- Kai įsijungia nuotolinio valdymo rakteilio paieškos funkcija, įkrovimo funkcija išsijungia, kad netrukdytų radijo bangoms.
- Įkrovimo funkcija išsijungia kai išmanusis raktelis išnešamas iš automobilio uždegimo jungikliui esant įjungimo režime.
- Įkrovimo funkcija išsijungia kai atidaramos kurios nors automobilio durys (automobiliuose su išmaniuoju rakteiliu).
- Įkrovimo funkcija išsijungia kai išjungiamą degimo sistemą.
- Įkrovimo funkcija išsijungia kai išmanusis telefonas blogai susiliečia su įkrovimo kilimeliu.
- Daiktai, kuriuose yra įrengta magnetinių sudedamujų dalių, pavyzdžiui, kredito kortelės, telefonų kortelės, transporto bilietai ir pan., belaidžio įkrovimo metu gali sugesti.
- Padékite išmanųjį telefoną įkrovimo kilimėlio centre. Išmanusis telefonas gali nejsikrauti, kai jis padėtas prie įkrovimo kilimėlio krašto. Kai telefonas įsikrauna, jis gali būti įkaitęs.
- Jei išmanusis telefonas neturi integruotos belaidės įkrovimo sistemos, reikia įsigyti papildomą įrangą.
- Kai kurių gamintojų išmanieji telefonai gali rodyti žinutes apie silpną srovę. Tai yra išmaniojo telefono savybė, kuri nereiškia gedimo.
- Kai kurių gamintojų išmaniuojant telefonus indikatorių spalva gali likti geltona, netgi kai telefonas visiškai įkrautas. Tai yra išmaniojo telefono savybė, kuri nereiškia belaidžio įkroviklio gedimo.
- Jei išmanusis telefonas neturi belaidės įkrovimo funkcijos arba ant įkrovimo kilimėlio yra metalinis daiktas, gali girdėtis silpnas pašalinis garsas. Šis garsas atsiranda dėl to, kad automobilio sistema nustato suderinamumą su daiktu, padėtu ant įkrovimo kilimėlio. Tai nekenkia nei automobiliui, nei išmanajam telefonui.
- Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių mobiliųjų telefonų, kuriuose „Qi“ funkcija nebuvo patikrinta (¶).
- Kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose, turinčiuose savo apsaugą, belaidžio įkrovimo greitis gali sumažėti, o belaidžio ryšio įkrovimas gali sustoti.

### \* PASTABA

Sistema gali nejspėti apie įkroviklyje paliktus kai kurių gamintojų išmaniuosius telefonus. Tai yra išmaniojo telefono savybė, kuri nereiškia belaidžio įkroviklio gedimo.

## Drabužių pakaba

Ant galinės rankenos ir priekinių sėdynių galvos atramos (jei yra) yra drabužių pakaba.



ONQ5031072\_2

### ⚠ ISPĖJIMAS

Ant drabužių pakabos nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų, kabinkite tik drabužius. Nedékite sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų į pakabintų drabužių kišenes. Nelaimingo atsitikimo metu arba išsiskleidus užuolaidinei oro pagalvei jie gali sugadinti automobilį arba sužeisti žmones.

### ⚠ ATSARGIAI

#### Drabužių kabinimas

Ant kabliukų nekabinkite sunkių drabužių, nes galite sulaužyti kabliukus.

#### Šoninė užuolaida (jei yra)



OMQ4N040421

#### Valdymas

1. Siuimiite kabliuką (1) ir pakelkite užuolaidą.
2. Pakabinkite užuolaidą ant abiejų kabliuko pusių.

## \* PASTABA

- Visada kabinkite užuolaidą ant abiejų kabliuko pusių. Jei užkabinsite tik vieną užuolaidos pusę galite ją sugadinti.
- Tarp šoninės užuolaidos ir automobilio neturi būti pašalinėti daiktai. Jie gali trukdyti pakelti užuolaidą.

## Grindų kilimėlio laikikliai



ONQ5031143L

Įsitikinkite, kad grindų kilimėlis pritvirtintas prie laikiklių ir neslys į priekį.

### ⚠ ISPĖJIMAS

#### Kilimėliai parduodamai antrinėje rinkoje

Nenaudokite kilimelių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti ant automobilio grindų prie jų laikiklių. Nepritvirtinti grindų kilimėliai gali slidinėti ir trukdyti paspausti pedalus.

## Peleninė



OMQ4N04079

Kai naudojatés peleninę įstatykite ją į gérimu laikiklį.

**⚠ ISPĖJIMAS****Peleninės naudojimas**

- Nesinaudokite pelenine šiukslėms sudėti.
- Degančios cigaretės ir degtukai kartu su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

**Išorinė įranga****Stogo bagažinė (jei yra)**

A tipas



Galite krauti krovinius ant savo automobilio viršaus.

**⚠ ISPĖJIMAS**

- Toliau nurodytas skaitmuo yra maksimalus svoris, kurį galima vežti ant stogo bagažinės. Paskirstykite svorį ant stogo bagažinės skersinių (jei įrengti) kuo tolygiau ir gerai pritvirtinkite bagažą.

STOGO BAGAŽINĖ	100 kg (220 lbs) BAGAŽAS PASKIRSTYTAS TOLYGIAI
-------------------	---

Sudėję ant stogo bagažinės sunkesni krovinių nei leistinas galite sugadinti automobilį.

- Ant automobilio stogo netvirtinkite jokių daiktų, kurie galėtų pakeisti automobilio svorio centrą. Staigiai nepradékite važiuoti, nestabdykite, venkite staigiu posūkių ir manevrų, nevažiuokite greitai, kad galėtumėte suvaldyti automobilį visais atvejais.
- Kai vežate daiktus ant stogo bagažinės važiuokite nuosaikiu greičiu, ypač ties posūkiais. Stiprus vėjas, sukeltas lenkiančių transporto priemonių, gali paveikti krovinių į viršų keliančią jėgą. Tai ypač juntama, kai vežate didelius plokštelius daiktus, pvz., medžio plokštės. Tokie daiktai gali nukristi nuo bagažinės ir pakenkti jūsų arba aplinkiniams automobiliams.

- Siekdami nepakenkti automobiliui ir nepamesti krovinio prieš pradėdami važiuoti ir kelionės metu tikrinkite, ar krovinis gerai laikosi.

### **⚠️ ATSARGIAI**

- Veždami bagažą ant stogo bagažinės pasirūpinkite, kad jis nesugadintų automobilio stogo.
- Veždami didelius daiktus ant stogo bagažinės patirkinkite, ar jie neviršija automobilio matmenų.
- Veždami daiktus ant stogo bagažinės nesinaudokite stoglangiu. (jei yra)

### **\* PASTABA**

- Prieš sudedant daiktus ant bagažinės reikia sutvirtinti ją skersiniai (jei yra) nurodytose vietose.
- Jeigu automobilyje yra stoglangis, krovinį ant stogo dėkite taip, kad netrukdytų atidaryti ar pakelti stoglangio.
- Jei nesinaudojate stogo bagažine, gali prireikti nuimti skersinius, jei važiuojant jie kels skersvėjį ir triukšmą.

## **Informacijos ir pramogų sistema**

### **Informacijos ir pramogų sistemos / klimato perjungiamo valdiklio naujojimas (jei yra)**



Paspauskite mygtuką ant perjungiamo valdiklio, kad perjungtumėte informacijos ir pramogų sistemą arba klimato valdymo skydelį.

Paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad pasirinktumėte numatytais valdymo skydelio režimą.

### ***Perjungimas tarp skydelių***

Informacijos ir pramogų sistemos valdymo pultas



Klimato sistemos valdymo pultas

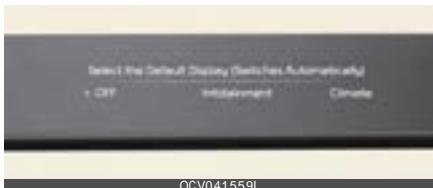


Paspauskite mygtuką ant perjungiamo valdiklio, kad pasirinktumėte norimą valdymo skydelį.

Pasirinkta valdymo pulso piktograma bus apšviesta ir valdymo skydelis bus pakeistas.

- Rankenėlės ekranas bus apšvietas pagal pasirinktą valdymo skydelio režimą.
- Kai automobilis yra ACC padėtyje, bus suaktyvinta tik informacijos ir pramogų sistema.

### ***Numatytojo režimo nustatymas***



Paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad pasirinktumėte numatytaį valdymo skydelio režimą.

- Po nustatymo, valdymo skydelis grįš į numatytaį režimą po tam tikro laiko, net jei valdymo skydelis bus perjungtas į kitą režimą.
- Jei režimas nustatytas į OFF, valdymo skydelyje bus rodomas neseniai naujotas režimas.

# Informacijos ir pramogų sistema 5

<b>Audio sistema .....</b>	<b>5-2</b>
• Antena .....	5-2
• USB lizdas .....	5-2
• Radijo imtuvas .....	5-3
<b>Audio sistema (be lietimui jautrus ekrano).....</b>	<b>5-6</b>
• Sistemos apžvalga .....	5-6
• Radijo imtuvas .....	5-11
• Medijos leistuvė .....	5-15
• Bluetooth .....	5-18
• ERA-GLONASS PAGALBOS SKAMBUTIS .....	5-26
• Sistemos būklės piktogramos .....	5-27
• Sistemos specifikacijos .....	5-27
• Prekių ženklai .....	5-28
• Atitikties deklaracija .....	5-29

## Informacijos ir pramogų sistema

### Audio sistema

#### Antena

A/B tipas



- Ryklio peleko formos antena (A tipas)
  - Ryklio peleko tipo antena perduoda ir priima signalus, pavyzdžiui, AM/FM, DAB, GNSS, LTE ir t. t.
- Mikro polių antena (B tipas)
  - Jūsų automobiliuje yra mikro polių antena, kuri priima tiek AM, tiek FM signalus.

#### \* PASTABA

- Signalai, kuriuos antena gali perduoti ir priimti, priklauso nuo automobilio.
- Jei įmontuosite neoriginalias HID priekinių žibintų lempas automobilio audio sistema ir elektroninė įranga gali blogai funkcionuoti.
- Nedėkite metalinių dangų, pavyzdžiui, Ni, Cd ir kt. Tai gali pabloginti priimamus AM ir FM transliacijos signalus.

#### USB lizdas



USB priedą galite naudoti norédami prijungti USB.

#### ⚠️ ISPĖJIMAS

#### Mobiliojo telefono naudojimas

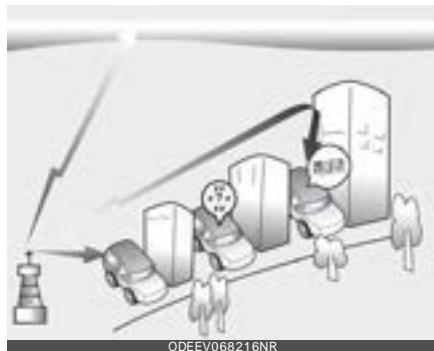
Nekalbékite mobiliuoju telefonu vairuodami automobilį. Jei kalbatės mobiliuoju telefonu, turite sustoti saugioje vietoje.

#### ⚠️ ATSARGIAI

- Priklasomai nuo USB atmintinės dydžio, ilgio ar formos, jei priverstinai uždarysite déklo dangtį, USB įtaisais gali būti sugadintas ar deformuotas arba dangtelis gali nebeatidaryti, nes prietaisas yra įstrigęs. Jei USB atmintinė įstrigo jėga atidarydami dangtelį galite sugadinti įrenginį. Jei USB atmintinė netelpa į lizdą, neuždarykite dangtelio ir pabandykite naudotis kita USB atmintine su skirtingomis specifikacijomis.
- Kai naudojatės mobiliuoju telefonu ar radijo imtuviu-siųstuvu automobilio salone, turite sumontuoti papildomą išorinę anteną. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas-siųstuvas naudojami tik su vidine antena, jie gali trukdyti saugiai valdyti automobilį ir neigiamai įtakoti elektrinės sistemos darbą.

## Automobilio radijo veikimas

### FM bangų priėmimas

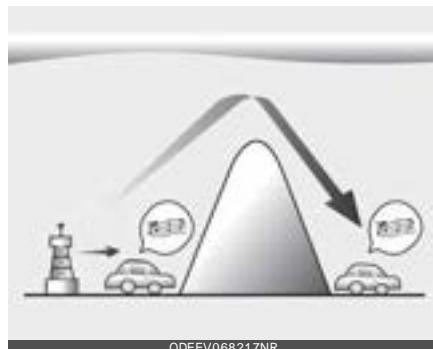


AM ir FM radio signalai yra transliuojami iš radio siūstuvų, sumontuotų ant bokštų, stovinčių aplink miestą. Šie signalai pirmiausiai pasiekia automobilio radijo anteną. Po to antena jie perduodami į automobilio radijo imtuvą ir persiunciame į garsiakalbius.

Tačiau signalas, pasiekiantis automobilį, gali būti per silpnas ir nešvarus.

To priežastis gali būti nedidelis atstumas iki kitų radio stočių pertransliavimo bokštų, aukštuminių statinių, tiltų ar kalnų, esančių apylinkėje.

### AM bangų priėmimas



AM bangas galima priimti didesniu atstumu nei FM bangas. Taip yra todėl, kad AM radio bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgo nuotolio, žemo dažnio radio bangos gali sklisti pagal žemės reljefą, o ne tik tiesiai. Be to, jos gali apeiti kliūties, taip užtikrindamos geresnį signalo priėmimą.

### FM radio stotis



FM diapazono bangos transliuojamos aukštesniais dažniais ir negali sklisti pagal žemės reljefą. FM bangų signalai pradeda greitai silpnėti tolstant nuo transliuojančios stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. Todėl klausantis radio gali atsirasti reiškiniai, kurie privers suabejoti, ar radio imtuvas veikia tinkamai.

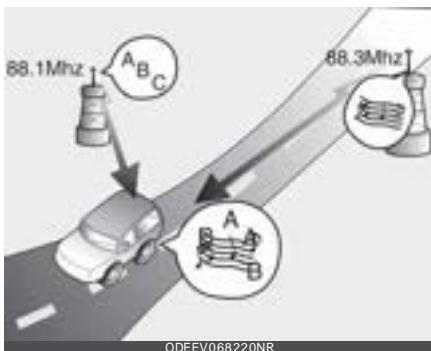
Toliau išvardinti reiškiniai yra jprasti ir nerodo, kad radio imtuvas blogai veikia.

- Tolygus garo silpnėjimas – automobiliui tolstant nuo radio stoties signalas silpnėja ir garsas ima nykti. Jei taip atsitinka, siūlome surasti kitą, stipresnį signalą siunčiančią, stotį.



OSK3048403NR

- Vibracija / trukdžiai – silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstovo ir radio imtuvo gali iškreipti signalus dėl atsirandančių atmosferinių trukdžių ar vibracijų. Mažindami aukštų garsų lygi galite pagerinti priimamo signalo kokybę.
- Stočių pasikeitimas – silpnėjant FM signalui galite išgirsti kitą stotį, kuri panašiu dažniu transliuoja stipresnius signalus. Taip atsitinka, nes radio imtuvas sukurtas išlaikyti švariausius signalus transliuojančią stotį. Tokiu atveju siūlome surasti stipresnį signalą siunčiančią stotį.



ODEEV068220NR

- Kelių stočių priėmimas vienu metu – radio signalai, gaunami iš kelių pusų gali sukelti trukdžius ir vibraciją. Taip gali atsikilti dėl tiesioginių ir atsimušusių nuo kliūčių vienos stoties transliuojamų radio bangų arba nuo radio stočių bangų, transliuojamų panašiu diapazonu. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol minėtos priežastys dings.

## ***Mobiliojo telefono ir radijo imtuvo-siųstuvu naudojimas***

Jei mobiluoju telefonu naudojatės automobiliuje, audio įranga gali pradėti skleisti triukšmą. Tai nereiškia, kad audio sistema veikia blogai. Tokiu atveju stenkitės mobiliaisiais įrenginiais naudotis kuo toliau nuo garso įrangos.

### **⚠️ ATSARGIAI**

Kai naudojatės mobiluoju telefonu ar radijo imtuvu-siųstuvu automobilio salone, turite sumontuoti papildomą išorinę anteną. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas-siųstuvas naudojami tik su vidine antena, jie gali trukdyti saugiai valdyti automobilį ir neigiamai įtakoti elektrinės sistemos darbą.

### **⚠️ ISPĖJIMAS**

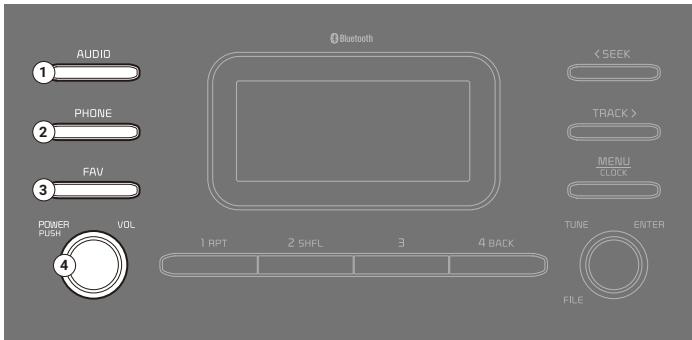
#### **Mobiliojo telefono naudojimas**

Nekalbékite mobiluoju telefonu vairuodami automobilį. Jei kalbatės mobiluoju telefonu, turite sustoti saugioje vietoje.

## Audio sistema (be lietimui jautrus ekrano) (jei yra)

### Sistemos apžvalga

#### Sistemos išdėstymas – valdymo pultas



(Belaidė Bluetooth® technologija)

\* Tikroji sistemos išvaizda ir išdėstymas gali skirtis priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijos.

#### 1. AUDIO mygtukas

- Paspauskite, kad būtų rodomas radijo / medijos režimo pasirinkimo langas.
- Kai rodomas režimo pasirinkimo langas pasukite [TUNE] rankenélę ir pasirinkite pageidaujamą režimą, tada paspauskite rankenélę.
- Kai išskylantis režimas nepasirinktas [MENU/CLOCK] ► **Mode popup**, paspauskite valdymo skydelio mygtuką [AUDIO] režimuui pakeisti.  
Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką [AUDIO] valdymo skydeliuje, režimas persijungia į radijo ► laikmeną.

#### 2. PHONE (TELEFONAS) mygtukas

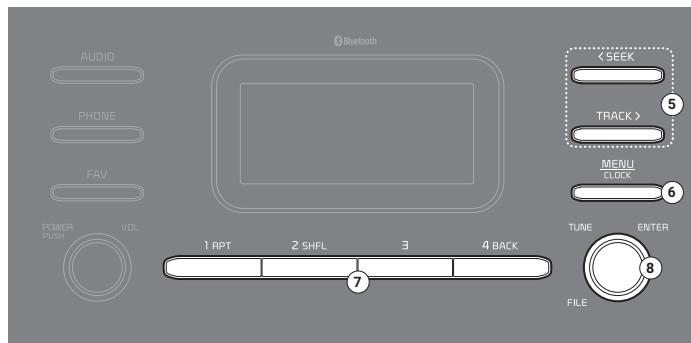
- Paspauskite, norédami prijungti mobilujį telefoną per Bluetooth.
- Prijungę paspauskite, kad pamatyustumėte Bluetooth telefono meniu.

#### 3. FAV mygtukas

- Klausydamiesi radijo paspauskite, kad pamatyustumėte ankstesnį arba kitą iš anksto nustatyto sąrašo dalį.

#### 4. IJUNGIMO mygtukas / GARSO nustatymo rankenélė

- Paspauskite norédami įjungti arba išjungti sistemą.
- Pasukite į kairę arba dešinę pusę norédami nustatyti sistemos garsą.



(Belaidė Bluetooth® technologija)

\* Tikroji sistemos išvaizda ir išdėstymas gali skirtis priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijos.

## 5. SEEK / TRACK mygtukas

- Pakeisti stotį / takelį / rinkmeną.
- Klausydamiesi radijo paspauskite ir palaikykite, kad galėtumėte surasti radijo stotį.
- Klausydamiesi medijos leistuvės, paspauskite ir palaikykite norédami greitai pasukti į priekį arba atgal (išskyrus Bluetooth audio režimą).

## 6. MENU mygtukas / CLOCK mygtukas

- Paspauskite norédami atidaryti naudojamo režimo meniu ekraną.
- Paspauskite ir palaikykite laiko nustatymo ekranui atidaryti.

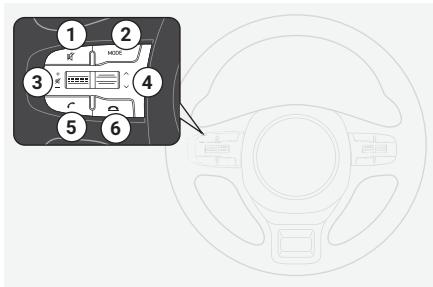
## 7. TUNE ratukas / FILE ratukas / ENTER mygtukas

- Klausydamiesi radijo pasukite dažniui nustatyti.
- Klausydamiesi medijos leistuvės pasukite norédami surasti takelį / failą (išskyrus Bluetooth audio režimą).
- Ieškodami sukant rankenėlę paspauskite leidžiamam takeliui / failui pasirinkti (išskyrus Bluetooth garso režimą).

## 8. Numerių mygtukai (1 RPT~ 4 BACK)

- Klausydamiesi radijo paspauskite, kad galėtumėte klausytis išsaugotą radijo stotį.
- Klausydamiesi radijo paspauskite ir palaikykite norédami įrašyti radijo stotį į išankstinių nustatymą.
- Veikiant USB / Bluetooth garso režimams paspauskite [1 RPT] mygtuką norédami pakeisti kartojimo režimą. Paspauskite [2 SHFL] mygtuką norédami pakeisti sumaišymo režimą.
- Norédami atidaryti prieš tai rodytą ekraną (išskyrus radijo išankstinių nustatymų sąrašą), paspauskite mygtuką [4 BACK].

## Sistemos išdėstytiams – vairaračio nuotolinis valdymas



(Su įrengtu Bluetooth®)

- \* Tikroji sistemos išvaizda ir išdėstymas gali skirtis priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijos.

### 1. MUTE jungiklis

- Paspauskite, jei norite išjungti garsą arba ji įjungti.
- Paspauskite pokalbio metu, jei norite išjungti mikrofoną arba ji įjungti.
- Leisdami mediją paspauskite norėdami pristabdyti arba tęsti atkūrimą. (jei yra)

### 2. MODE mygtukas

- Paspauskite, jei norite perjungti radio ir medijos režimus.
- Paspauskite ir palaikykite norėdami įjungti arba išjungti sistemą.

### 3. Gаро nustatymo svirtelė

- Norédami nustatyti garsą pastumkite aukštyn arba žemyn.

### 4. Reguliaciavimo aukštyn / žemyn svirtelė

- Pakeisti stotį / takelį / rinkmeną.
- Klausydamiesi radio, paspauskite, kad galėtumėte klausytis ankstesnės / kitos išsaugotos radio stoties.
- Klausydamiesi radio paspauskite ir palaikykite, kad galėtumėte surasti radio stotį.

- Klausydamiesi mediujus leistuvės paspauskite ir palaikykite norédami greitai pasukti į priekį arba atgal (išskyrus Bluetooth audio režimą).

### 5. Skambinimo / atsiliepimo mygtukas

- Paspauskite, norédami prijungti mobilujį telefoną per Bluetooth.
- Užmezgę Bluetooth telefono ryšį, paspauskite skambučių istorijai atidaryti. Paspauskite ir palaikykite, jei norite paskambinti vėliausiai skambinusiam adresatui. Kai Jums skambina, paspauskite, kad galėtumėte atsiliepti.
- Pokalbio metu paspauskite, jei norite įjungtu aktyvaus skambučio funkciją arba sulaikomo skambučio funkciją. Paspauskite ir palaikykite, kad perjungtumėte skambutį tarp sistemos ir mobiliojo telefono.

### 6. Pokalbio pabaigos mygtukas

- Kai jums skambina atmeskite skambutį.
- Pokalbio metu užbaikite pokalbij.

## ISPĖJIMAS

### Apie vairavimą

- Vairuodami nesinaudokite sistema. Jei važiuosite nedėmėsingai galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir sunikiai ar net mirtinai susižaloti. Vairuotojo atsakomybė – saugiai ir dėmėsingai valdyti automobilį. Naudokitės tik ta įranga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.
- Vairuodami stenkites nežiūrėkite į ekrana. Vairuodami nedėmėsingai galite sukelti avariją. Jei funkcijų nustatymui reikia laiko ir dėmesio sustokite saugioje vietoje ir atlikite reikalingus nustatymus.
- Vairuodami nekalbékite mobiluoju telefonu. Mobiliojo telefono naudojimas vai-

ruojuant gali sukelti eismo įvykį. Jei būtina kalbėti telefonu, naudokitės Bluetooth laisvų rankų įrangos funkcija ir kalbékite kuo trumpiau.

- Nustatykite kuo mažesnį garsą, kad girdėtumėte išorės garsus. Jei negirdėsite aplinkos garsų galite sukelti avariją. Ilgą laiką klausydamiesi garsių garsų galite pakenkti klausai.

## ISPĖJIMAS

### Sistemos naudojimas

- Neardykitė ir nemodifikuokite sistemos. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingų atsitikimų, gaisro ar elektros smūgio pavojų.
- Neapliekite sistemos skyčiais, iš jų neturi patekti pašaliniai daiktai. Skyčiai ar pašalinės medžiagos gali sukelti nuodingus dūmus, gaisrą ar sistemos sutrikimus.
- Jei sistema neveikia, pvz., nėra garso išvesties arba nerodomas ekranas, nesinaudokite sistemoje. Jei bandysite naudotis sistema kai ji neveikia, galite sukelti gaisrą, patirti elektros smūgį arba sugadinti sistemą.
- Nelieskite antenos griaudžiant ir žaibuojant, nes galite patirti žaibo sukeltą elektros smūgį.

## ATSARGIAI

### Sistemos naudojimas

- Sistema naudokitės tik tuomet, kai variklis veikia. Jei ilgą laiką naudosite sistemos veikimo variklį išjungtas, gali išsieikvoti akumuliatorius.
- Nemontuokite nepatvirtintos įrangos. Nepatvirtinta įranga gali sukelti sistemos veikimo sutrikimus. Sistemos veikimo sutrikimams,

kilusiems dėl nepatvirtintos įrangos naudojimo, garantija netaikoma.

## ATSARGIAI

### Sistemos naudojimas

- Naudodamiesi sistema, nenaudokite per daug jėgos. Jei per stipriai spausite ekraną galite sugadinti skystujų kristalų ekraną arba jutiklinę klaviatūrą.
- Prieš valydamiesi ekraną arba mygtukų skydelį išjunkite variklį ir valykite minkšta sausa šluoste. Valydamiesi ekraną ar mygtukus šiurkščia šluoste, arba naudodami tirpiklius (alkoholi, benziną, dažų skiediklį ir t.t.) galite sugadinti paviršių.
- Jei prie ventilatoriaus grotelių pritvirtinsite skystojo tipo oro gaiviklį, dėl pučiamo oro jo paviršius gali deformuotis.
- Jei norite pakeisti įrenginio įrengimo vietą, prašome teirautis jo pirkimo vietoje arba paslaugų priežiūros centre. Norint įrengti arba išmontuoti įrenginį reikalinga techninė ekspertizė.

## PASTABA

- Jei sistema neveikia, kreipkitės į *Kia* atstovą arba į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Pastačius audio sistemą elektromagnetinių bangų aplinkoje gali kilti trukdžių.

## Sistemos įjungimas/išjungimas

Norédami įjungti sistemą paleiskite variklį.

- Jei važiuodami nenorite naudotis sistema, galite ją išjungti paspaudę **[POWER]** mygtuką valdymo skydelyje. Norédami įjungti sistemą dar kartą paspauskite **[POWER]** mygtuką.

Išjungus variklį, sistema automatiškai išsijungs po kurio laiko arba kai tik atidarysite vairuotojo duris.

- Priklasomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų, sistema gali išsijungti, kai tik išjungiate variklį.
- Kai vėl įjungsite sistemą ankstesnis režimas ir nustatymai išliks nepakitę.

## ⚠ ISPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais kai kurios funkcijos gali neveikti automobiliui važiuojant. Jos veikia tik automobiliui stovint. Prieš naudodamiesi tokiomis funkcijomis sustokite saugioje vietoje.
- Jei sistema neveikia, pvz., néra garso išvesties arba nerodomas ekranas, nesinaudokite sistemo. Jei bandysite naudotis sistema kai ji neveikia, galite sukelti gaisrą, patirti elektros smūgį arba sugadinti sistemą.

## ⚠ ATSARGIAI

Galite įjungti sistemą kai variklio paleidimo raktelis yra ACC arba ON padėtyje. Jei ilgą laiką naudositės sistema kai variklis neveikia, gali

išsieikvoti akumulatorius. Jei naudositės sistema ilgą laiką, paleiskite variklį.

## Įjungia arba išjungia ekraną.

Norédami išvengti akinimo, galite išjungti ekraną. Ekraną galite išjungti tik tada, kai sistema veikia.

1. Valdymo skydelyje paspauskite **[MENU/CLOCK]** mygtuką
2. Kai rodomas parinkčių pasirinkimo langas pasukite **[TUNE]** rankenélę ir pasirinkite **Display off**, tada paspauskite rankenélę.
  - Norédami vėl įjungti ekraną, paspauskite bet kurį valdymo skydelio mygtuką.

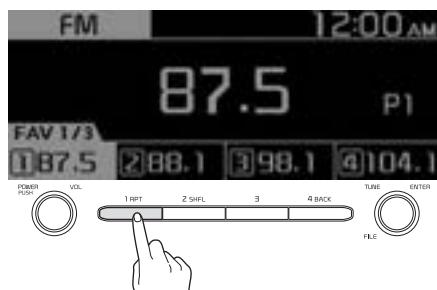
## Pagrindinės operacijos

Galite pasirinkti parinktį arba koreguoti nustatymus naudodamasi skaičių mygtukus ir mygtuką **[TUNE]** valdymo skydelyje.

### parinkties pasirinkimas.

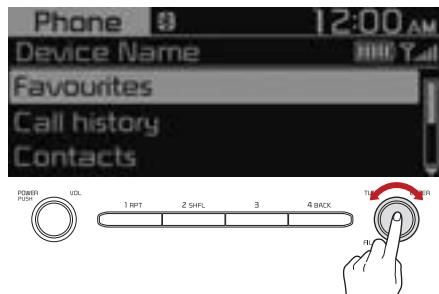
### Numeruotos parinktys

Paspauskite atitinkamo skaičiaus mygtuką.



## Nenumeruotos parinktys

Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą parinktį ir paspauskite jungiklį.



## Nustatymai

Pasukite [**TUNE**] jungiklį, nustatykite pageidaujamą funkciją ir paspauskite jungiklį išsaugojimams pakeisti.

Pasukite [**TUNE**] rankenélę į dešinę, kad padidintumėte vertę, ir pasukite [**TUNE**] rankenélę į kairę, kad sumažintumėte vertę.



## Radijo imtuvas

### Radijo imtuvo įjungimas

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**AUDIO**] mygtuką.
2. Kai rodomas režimo pasirinkimo langas pasukite [**TUNE**] rankenélę ir pasirinkite pageidaujamą radijo režimą, tada paspauskite rankenélę.

## FM/AM režimas



1. Rodo pasirinktą radijo režimą

2. Radijo stoties informacija

3. Iš anksto nustatyta sąrašas

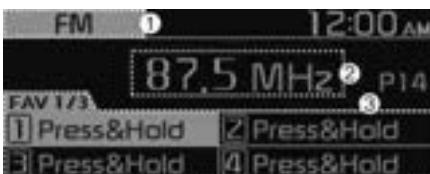
Paspauskite [**MENU/CLOCK**] mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- Automatinis išsaugojimas: išsaugokite radijo stotis iš anksto nustatytais sąraše.
- **Scan** (skenavimas): Sistema ieško radijo stočių su stipriu radijo signalu ir transliuoja kiekvieną stotį maždaug penkias sekundes.
- **Sound settings**: galite keisti su garsais susijusius nustatymus, pvz., vietą, kurioje garsas bus sutelktas, ir kiekvieno diapazono išvesties lygi.
- **Position**: pasirinkite vietą, kurioje automobiliuje garsas bus sutelktas. Pasirinkite **Fader** arba **Balance**, pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą padėtį ir paspauskite jungiklį. Norédami nustatyti, kad garsas būtų koncentruotas automobilio centre, pasirinkite **Centre (Center)**.
- **Equaliser (Tone)**: nustatykite kiekvieno garso tono režimo išvesties lygi.
- **Sound experience**: (Jei yra) pasirinkite vietą, kurioje automobiliuje bus koncentruotas garsas tarp vairuotojo sėdynės ir visų kitų sėdynių.
- **Speed dependent vol**: nustatykite, kad garsas būtų reguliuojamas automatiškai, atsižvelgiant į važiavimo greitį.

## \* PASTABA

- Priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikaciją, galimi variantai gali skirtis.
- Atsižvelgiant į jūsų automobiliui pritaikytas sistemos arba stiprintuvo specifikacijas, galimi variantai gali skirtis.
- Mode popup:** nustatykite rodymo režimo pasirinkimo langą, kai valdymo skydelyje spausdžiate [AUDIO] mygtuką.
- Date/Time:** galite pakeisti datą ir laiką, kurie rodomi sistemos ekrane.
  - **Set date:** nustatykite datą, kuri bus rodoma sistemos ekrane.
  - **Set time:** nustatykite laiką, kuris bus rodymas sistemos ekrane.
  - **Time format:** pasirinkite rodyti laiką 12 valandų ar 24 valandų formatu.
  - **Display (Power Off):** nustatykite rodyti laikrodį kai sistemos maitinimas išjungtas.
- Language:** galite pakeisti kalbą ekrane.

## FM/AM režimas (su RDS)



1. Rodo pasirinktą radio režimą

2. Radijo stoties informacija

3. Iš anksto nustatyta sarašas

Paspauskite [**MENU/CLOCK**] mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- Traffic announcement:** įjungia arba išjungia pranešimus apie eismą. Pranešimas ir programos, jei įmanoma, pateikiami automatiškai.
- Automatinis išsaugojimas: išsaugokite radijo stotis iš anksto nustatytais saraše.
- Scan** (skenavimas): sistema ieško radio stocių su stipriu radio signalu ir transliuoja kiekvieną stotį maždaug penkias sekundes.
- Sound settings:** galite keisti su garsais susijusius nustatymus, pvz., vietą, kurioje garsas bus sutelktas, ir kiekvieno diapazono išvesties lygi.
  - **Position:** pasirinkite vietą, kurioje automobiliuje garsas bus sutelktas. Pasirinkite **Fader** arba **Balance**, pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą padėtį ir spauskite jungiklį. Norédami nustatyti, kad garsas būtų koncentruotas automobilio centre, pasirinkite **Centre** (**Center**).
  - **Equaliser (Tone):** nustatykite kiekvieno garso tono režimo išvesties lygi.
  - **Speed dependent vol:** nustatykite, kad garsas būtų reguliuojamas automatiškai, atsižvelgiant į važiavimo greitį.

## \* PASTABA //

- Priklasomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų, galimi variantai gali skirtis.
- Atsižvelgiant į jūsų automobiliui pritaikytas sistemos arba stiprintuvu specifikacijas, galimi variantai gali skirtis.
- Mode popup.** nustatykite rodymo režimo pasirinkimo langą, kai valdymo skydelyje paspaudžiate [AUDIO] mygtuką.
- Date/Time.** galite pakeisti datą ir laiką, kurie rodomi sistemos ekrane.
  - **Set date.** nustatykite datą, kuri bus rodoma sistemos ekrane.
  - **Set time.** nustatykite laiką, kuris bus rodymas sistemos ekrane.
  - **Time format.** pasirinkite rodyti laiką 12 valandų ar 24 valandų formatu.
  - **Display (Power Off).** nustatykite rodyti laikrodį kai sistemos maitinimas išjungtas.
- Language:** galite pakeisti kalbą ekrane.

### DAB režimas (jei yra)



- Rodo pasirinktą radio režimą
  - Radio stoties informacija
  - Iš anksto nustatytas sąrašas
- Paspauskite [MENU/CLOCK] mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.
- Traffic announcement.** iJungia arba išjungia pranešimus apie eismą. Pranešimas ir programos, jei įmanoma, pateikiami automatiškai.
  - Sąrašas: rodo visas pasiekiamas radio stotis.

- Scan** (skenavimas): sistema ieško radio stočių su stipriu radio signalu ir transluoja kiekvieną stotį maždaug penkias sekundes.
- Sound settings.** galite keisti su garsais susijusius nustatymus, pvz., vietą, kurioje garsas bus sutelktas, ir kiekvieno diapazono išvesties lygi.
  - **Position:** pasirinkite vietą, kurioje automobiliuje garsas bus sutelktas. Pasirinkite **Fader** arba **Balance**, pasukite [TUNE] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą padėtį ir paspauskite jungiklį. Norėdami nustatyti, kad garsas būtų koncentruotas automobilio centre, pasirinkite **Centre (Center)**.
  - **Equaliser (Tone):** nustatykite kiekvieno garso tono režimo išvesties lygi.
  - **Speed dependent vol.:** nustatykite, kad garsas būtų reguliuojamas automatiškai, atsižvelgiant į važiavimo greitį.

## \* PASTABA //

- Priklasomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų, galimi variantai gali skirtis.
- Atsižvelgiant į jūsų automobiliui pritaikytas sistemos arba stiprintuvu specifikacijas, galimi variantai gali skirtis.
- Mode popup.** nustatykite rodymo režimo pasirinkimo langą, kai valdymo skydelyje paspaudžiate [AUDIO] mygtuką.
- Date/Time.** galite pakeisti datą ir laiką, kurie rodomi sistemos ekrane.
  - **Set date.** nustatykite datą, kuri bus rodoma sistemos ekrane.
  - **Set time.** nustatykite laiką, kuris bus rodymas sistemos ekrane.

- **Time format:** pasirinkite rodyti laiką 12 valandų ar 24 valandų formatu.
- **Display (Power Off):** nustatykite rodyti laikrodį kai sistemos maitinimas išjungtas.
- **Language:** galite pakeisti kalbą ekrane.

### ***Radijo imtuvo režimo keitimas***

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**AUDIO**] mygtuką.
2. Kai rodomas režimo pasirinkimo langas pasukite [**TUNE**] rankenélę ir pasirinkite pageidaujamą radijo režimą, tada paspauskite rankenélę.
  - Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką [**MODE**] vairaratyje, radijo režimas persijungia į FM ► AM (jei neprijungta kita laikmena).

### **\* PASTABA**

Kai iškylantis režimas nepasirinktas [**MENU/CLOCK**] ► **Mode popup**, paspauskite [**AUDIO**] mygtuką valdymo skydelyje radijo režimui pakeisti.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką [**AUDIO**] valdymo skydelyje, radijo režimas persijungia į FM ► AM (jei neprijungta kita laikmena).

### ***Galimų radijo stočių paieška***

Keletą sekundžių galite klausytis kiekvienos radijo stoties, kad išbandytumėte translacijos kokybę ir pasirinktumėte tą, kurios norite klausytis.

1. Radijo ekrane paspauskite valdymo skydelio mygtuką [**MENU/CLOCK**].
2. Kai rodomas parinkčių pasirinkimo langas pasukite [**TUNE**] rankenélę ir pasirinkite **Scan**, tada paspauskite rankenélę.
  - Sistema ieško radijo stočių su stipriu radijo signalu ir transliuoja

kiekvieną stotį maždaug penkias sekundes.

3. Kai surandate radio stotį, kurios norite klausytis, paspauskite [**TUNE**] jungiklį.
  - Galite klausytis pasirinktą radijo stotį.

### ***Radijo stočių paieška***

Norédami surasti ankstesnę ar kitą transliuojančią radijo stotį, paspauskite [**< SEEK**] mygtuką / [**TRACK >**] mygtuką valdymo skydelyje.

- Taip pat galite paspausti ir palaikyti [**< SEEK**] mygtuką / [**TRACK >**] mygtuką jei norite greitai ieškoti dažnių. Kai nebespausite mygtuko, radijo stotis su stipriu signalu bus automatiškai parenkama.

Jei žinote radijo stoties, kurios norite klausytis, dažnius, pasukite [**TUNE**] jungiklį valdymo skydelyje ir ieškokite dažnių.

### ***Radijo stočių išsaugojimas***

Jūs galite išsaugoti savo mėgstamas radijo stotis ir klausytis jų, pasirinkdami jas iš iš anksto įrašyto sąrašo.

### ***Klausomos radijo stoties išsaugojimas***

Klausydamiesi radijo paspauskite ir palaikykite norimo skaičiaus mygtuką valdymo skydelyje.

- Tuo metu jūsų klausoma radijo stotis bus įrašyta į sąrašą jūsų pasirinktu numeriu.
- Norédami išsaugoti kitą iš anksto nustatytą sąrašo puslapį, paspauskite mygtuką [**FAV**].

## \* PASTABA //

- Kiekviename režime galite išsaugoti iki 12 radio stočių.
- Jei stotis jau išsaugota pasirinktu iš anksto nustatytu numeriu, stotis bus pakeista stotimi, kurios klausotés.

### *Automatinio išsaugojimo funkcijos naudojimas*

Galite ieškoti radio stočių savo vietovėje, kur yra stiprus signalas. Jūsų paieškos rezultatai gali būti automatiškai išsaugoti iš anksto nustatytae sąraše.

- Radijo ekrane paspauskite valdymo skydelio mygtuką [**MENU/CLOCK**].
- Kai rodomas parinkčių pasirinkimo langas pasukite [**TUNE**] rankenélę ir pasirinkite pageidaujamą režimą, tada paspauskite rankenélę.

### *Išsaugotų radio stočių klausymas*

#### *FM/AM režimas*

1. Patvirtinkite radio stoties, kuriuos norite klausytis, iš anksto nustatytą numerį.
  - Norédami peržiūrėti kitą iš anksto nustatyto sąrašo puslapį, paspauskite mygtuką [**FAV**].
2. Valdymo skydelje paspauskite ir palaikykite mygtuką su pageidaujamu numeriu.
  - Norédami įjungti kitą radio stotį galite pastumti aukštyn arba žemyn svirtelę, esančią vairaratyje.

### **Medijos leistuvė**

#### *Medijos leistuvės valdymas*

Galite klausytis muzikos, išsaugotos įvairiuose laikmenose, pvz., USB atmintinėse, išmaniuosiuose telefonuose.

1. USB prietaisą į automobilio USB lizdą junkite tiesiogiai.

- Irašo grojimas gali prasidėti nedelsiant, priklausomai nuo įrenginio, kurį prijungiate prie sistemos.

2. Valdymo skydelje paspauskite [**AUDIO**] mygtuką.

3. Kai rodomas režimo pasirinkimo langas pasukite [**TUNE**] rankenélę ir pasirinkite pageidaujamą režimą, tada paspauskite rankenélę.

## \* PASTABA //

- Norédami įjungti medijos leistuvą paspauskite mygtuką [**AUDIO**] valdymo skydelje.

- Režimą taip pat galite pakeisti keletą kartų paspausdamai [**MODE**] mygtuką, esantį vairaratyje.

- Įsitikinkite, kad prijungiant / išjungiant išorinius USB įrenginius sistema yra išjungta.

- Kai išskylantis režimas nepasirinktas [**MENU/CLOCK**] ► **Mode popup**, paspauskite [**AUDIO**] mygtuką valdymo skydelje norédami pakeisti medijos leistuvą.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką [**AUDIO**] valdymo skydelje, medijos režimas persijungia į Bluetooth garso ► USB ► FM ► AM.

- Atsižvelgiant į automobilio modelius ir technines sąlygas, jūsų automobilio USB prievedą mygtukai arba išvaizda ir išdėstymas gali skirtis.

- Nejunkite išmaniojo telefono ar MP3 įrenginio prie sistemos vienu metu keliais būdais, pavyzdžiui, USB, Bluetooth. Tai gali sukelti triukšmą arba sistemos gedimą.

- Kai prijungto įrenginio ekvalaizerio funkcija ir sistemos **Equaliser (Tone)** nustatymai yra įjungti, efektai gali

trukdyti vienas kitam ir gali bloginti ar iškraipyti garso kokybę. Jei galima, išjunkite įrenginio tekėjimo vienodintuvu funkciją.

### **USB režimo naudojimas**

Galite atkurti medijos failus, saugomus nešiojamuose įrenginiuose, pvz., USB atmintinėse ir MP3 grotuvuose. Prieš naudodamiesi USB režimu, patirkinkite suderinamas USB atmintinės ir failo specifikacijas.

USB prietaisą į automobilio USB lizdą junkite tiesiogiai.

- Įrašo galésite klausytis iš karto.
- Paspauskite **[AUDIO]** mygtuką valdymo skydelyje, kad būtų rodomas režimo pasirinkimo langas, pasukite rankenelę **[TUNE]**, pasirinkite USB, tada paspauskite rankenelę.



1. Dabartinės rinkmenos numeris ir bendras rinkmenų skaičius.
2. Atkūrimo laikas

3. Informacija apie dainą, kurios klausotės.

Paspauskite **[MENU/CLOCK]** mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- **List:** atidaro failų sąrašą.
- **Folder list:** atidaro aplankų sąrašą.
- **Information:** rodoma informacija apie dainą, kurios klausotės.
- **Sound settings:** galite keisti su garsais susijusius nustatymus, pvz., vietą, kurioje garsas bus sutelktas, ir kiekvieno diapazono išvesties lygi.
- **Position:** pasirinkite vietą, kurioje automobiliuje garsas bus sutelktas. Pasirinkite **Fader** arba **Balance**, pasukite

**[TUNE]** jungiklį, pasirinkite pageidaujamą padėtį ir paspauskite jungiklį. Norédami nustatyti, kad garsas būtų koncentruotas automobilio centre, pasirinkite **Centre (Center)**.

- **Equaliser (Tone):** nustatykite kiekvieno garso tono režimo išvesties lygi.
- **Speed dependent vol:** nustatykite, kad garsas būtų reguliuojamas automatiškai, atsižvelgiant į važiavimo greitį.

### **\* PASTABA**

- Priklasomai nuo automobilio modelio ar specifikaciją, galimi variantai gali skirtis.
- Atsižvelgiant į jūsų automobilui pritaikytas sistemos arba stiprintuvo specifikacijas, galimi variantai gali skirtis.

- **Song information (Media Display):** galite pasirinkti informaciją, pvz., **Folder/File** (splankas / failas) arba **Artist>Title/Album** (atlikėjas / pavadinimas / albumas), kuri bus rodoma leidžiant MP3 failus.
- **Mode popup:** nustatykite rodymo režimo pasirinkimo langą, kai valdymo skydelyje paspaudžiate **[MEDIA]** mygtuką.
- **Date/Time:** galite pakeisti datą ir laiką, kurie rodomi sistemos ekrane.
  - **Set date:** nustatykite datą, kuri bus rodoma sistemos ekrane.
  - **Set time:** nustatykite laiką, kuris bus rodymas sistemos ekrane.
  - **Time format:** pasirinkite rodymą laiką 12 valandų ar 24 valandų formatu.
  - **Display (Power Off):** nustatykite rodymą laikrodį kai sistemos maitinimas išjungtas.
- **Language:** galite pakeisti kalbą ekrane.

### **Greitas sukimas pirmyn/atgal**

Valdymo skydelyje paspauskite ir palaikykite [**< SEEK**] button / [**TRACK >**] mygtuką.

- Taip pat galite pastumti ir palaikyti aukštyn / žemyn svirtelę ant vairaračio.

### **Esamo atkūrimo paleidimas iš naujo**

Kai garso įrašas leidžiamas 2 sekundes, valdymo skydeliye paspauskite [**< SEEK**] mygtuką.

- Taip pat galite pastumti svirtelę vairaratyje aukštyn.

### **Anksčiau klausyto arba kito įrašo atkūrimas**

Norédami klausytis anksčiau groto garso įrašo valdymo skydeliye per pirmas 2 sekundes, kai grojamas įrašas, paspauskite mygtuką [**< SEEK**]. Norédami klausytis kito įrašo paspauskite [**TRACK >**] mygtuką valdymo skydeliye.

- Jei praėjo daugiau nei 2 sekundės nuo atkūrimo pradžios, du kartus paspauskite [**< SEEK**] mygtuką valdymo skydeliye ir paleiskite anksčiau klausytą garso įrašą.
- Taip pat galite pastumti svirtelę aukštyn / žemyn ant vairaračio.

### **\* PASTABA**

Paspauskite [**MENU/CLOCK**] mygtuką valdymo skydeliye, kad būtų rodomas režimo pasirinkimo langas, pasukite rankenėlę [**TUNE**], pasirinkite pageidaujamą įrašą, tada paspauskite rankenėlę.

### **Jrašų klausymas pakartotinai**

Valdymo skydeliye paspauskite [**1 RPT**] mygtuką. Pakartotinis paleidimo režimas keičiasi kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką. Ekrane bus rodoma atitinkamo režimo piktograma ir grojamas įrašas bus kartojamas.

### **Leidimas atsitiktine tvarka**

Valdymo skydeliye paspauskite [**2 SHFL**] mygtuką. Perjungimo grojimo režimas yra įjungiamas arba išjungiamas kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką. Kai įjungiate sumaišymo režimą, atitinkamo režimo piktograma bus rodoma ekrane. Kai įjungtas sumaišymo režimas garso įrašai bus grojami atsitiktine tvarka.

### **Aplanko paieška**

1. Valdymo skydeliye paspauskite [**MENU/CLOCK**] mygtuką
2. Kai rodomas parinkčių pasirinkimo langas pasukite [**TUNE**] rankenėlę ir pasirinkite **Folder list**, tada paspauskite rankenėlę.
3. Suraskite pageidaujamą aplanką **Folder list** (aplankų sąraše) ir paspauskite [**TUNE**] rankenėlę.
  - Bus paleistas pirmasis įrašas pasirinktame aplanke.

### **⚠️ ATSARGIAI**

- Prieš prijungdami USB įrenginį prie sistemos paleiskite automobilio variklį. Jei paleisite variklį kai USB įrenginys prijungtas prie sistemos, gali sugesti USB įrenginys.
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę būkite atsargūs, kad nesukeltumėte statinės elektros. Statinis išlydis gali sukelti sistemos gedimą.
- Būkite atsargūs, kad išoriniai objektai arba jūs patys nepaliestumėte USB prievedo.

- Tai gali sukelti avariją arba sistemos gedimą.
- Dažnai nejunkite ir neišjunkite USB jungties. Taip darydami galite sugadinti įrenginį arba sukelti sistemos gedimą.
  - Nenaudokite USB įrenginio kitiems tikslams, išskyrus failams atkurti. Naudojant USB priedus įkrovimui ar šildymui gali prastai veikti sistema, arba sistema gali sugesti.

### \* PASTABA

- Kai prijungiate USB atmintinę, nenaudokite pailginimo kabelio. Prijunkite ji tiesiai prie USB prievedado. Jei naudojate USB šakotuvą arba ilgintuvą, įrenginys gali būti neatpažintas.
- Visiškai įkiškite USB jungtį į USB prievedadą. Priešingu atveju gali kilti ryšio klaida.
- Atjungus USB atmintinę gali pasigirsti triukšmas.
- Sistema gali atkurti tik standartine forma užkoduotus failus.
- Toliau nurodyti USB įrenginių tipai gali būti neatpažstami ir netinkamai neveikti.
  - Šifruoti MP3 grotuvai.
  - USB įrenginiai, kurie néra atpažstami kaip nuimami diskai.
- Priklasomai nuo būklės, USB įrenginys gali būti neatpažstamas.
- Kai kurie USB įrenginiai gali būti nesuderinami su jūsų sistema.
- Priklasomai nuo USB įrenginio tipo, talpos ar failų formato, USB atpažinimo laikas gali būti ilgesnis.
- Vaizdo ekranas ir vaizdo atkūrimas yra neįmanomi.

### Bluetooth

#### **Bluetooth įrenginių prijungimas**

Bluetooth yra trumpojo nuotolio belaidžio tinklo technologija. Per Bluetooth belaidžiu būdu galite prijungti artimiausius mobiliuosius įrenginius, norédami siųsti ir priimti duomenis tarp prijungtų įrenginių. Tai leidžia efektyviai naudoti jūsų įrenginius.

Norédami naudotis Bluetooth, pirmiausia turite prie savo sistemos prijungti Bluetooth įrenginį, pvz., mobilujį telefoną arba MP3 grotuvą. Įsitinkite, kad norimas prijungti įrenginys palaiko Bluetooth.

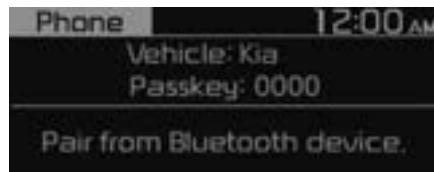
### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Prieš jungdamis Bluetooth įrenginius sustokite saugioje vietoje. Neatidžiai vairuodami galite sukelti eismo įvykį ir susižaloti ar net žuti.

### \* PASTABA

- Jūsų sistemoje galite naudotis tik Bluetooth laisvų rankų įrangą ir garso funkcijomis. Prijunkite mobilujį įrenginį, kuriamė palaikomas abi funkcijos.
- Kai kurie Bluetooth įrenginiai gali trikduti informacijos ir pramogų sistemos veikimą arba kelti triukšmą. Tokiu atveju, laikant įrangą kitoje vietoje, problema gali išsispręsti.
- Priklasomai nuo prijungto Bluetooth įrenginio ar mobiliojo telefono, kai kurios funkcijos gali neveikti.
- Jei sistema dėl automobilio Bluetooth įrenginio ryšio klaidos néra stabili, pašalinkite suporuotus įrenginius ir vėl prijunkite Bluetooth įrenginius.
- Jei Bluetooth ryšys néra stabilus, atlikite toliau nurodytus veiksmus ir bandykite dar kartą.

1. Išjunkite Bluetooth ir vėl ji įjunkite į įrenginį. Tada įjunkite įrenginį iš naujo.
2. Išjunkite ir įjunkite įrenginį. Tada vėl ji prijunkite.
3. Išimkite ir vėl įdėkite įrenginio bateriją. Tada įjunkite įrenginį ir vėl ji prijunkite.
4. Išregistruokite Bluetooth poravimą tiek sistemoje, tiek įrenginyje, tada perregistruokite ir prijunkite juos.
- Bluetooth ryšys neveiks, kai įrenginio Bluetooth funkcija yra išjungta.  
Būtinai įjunkite įrenginio Bluetooth funkciją.



3. Jei norite patvirtinti ryšį, įveskite arba patvirtinkite kodą.
  - Jei Bluetooth įrenginio ekrane rodomas slaptažodžio įvesties ekranas, įveskite slaptažodžio "0000", kuris rodomas sistemos ekrane.
  - Jei Bluetooth įrenginio ekrane rodomas 6 skaitmenų slaptažodis, įsitikinkite, kad Bluetooth slaptažodis yra tokis pat kaip ir sistemos slaptažodis, rodomas sistemos ekrane, ir patvirtinkite ryšį iš įrenginio.

5

### ***Įrenginio siejimas su sistema***

Prijungdami Bluetooth pirmiausia suporuokite įrenginį su savo sistema, kad įtrauktumėte jį į Bluetooth sistemos įrenginių sąrašą. Galite įregistruoti 5 įrenginius.

1. Valdymo skydelyje paspauskite **[PHONE]** mygtuką, tada pasirinkite **Phone settings ▶ Add new device**.
  - Jei įrenginį susiejate su sistema pirmą kartą arba jei néra prijungtų įrenginių, taip pat galite paspausti skambinimo / atsiliepimo mygtuką vairaratyje ir pradėti susiejimą.
2. Bluetooth įrenginyje, kurį norite prisijungti, įjunkite Bluetooth, ieškokite savo automobilio sistemos ir ją pasirinkite.
  - Patikrinkite sistemos Bluetooth pavadinimą, kuris rodomas naujame sistemos registracijos išskylančiajame lange.

### ***\* PASTABA***

- Ekrano vaizdas pateiktas tik kaip pavyzdys. Patikrinkite savo sistemos ekrane rodomą automobilio pavadinimą ir Bluetooth įrenginio pavadinimą.
- Gamykloje nustatytas kodas yra 0000.
- Sistemos prijungimas prie įrenginio gali užtrukti šiek tiek laiko, po to, kai leisite sistemiui pasiekti įrenginį. Kai prijungimas baigtas, ekrano viršuje rodoma Bluetooth būsenos pikograma.
- Galite pakeisti leidimo nustatymus per mobiliojo telefono Bluetooth nustatymų meniu. Išsamesnės informacijos rasite mobiliojo telefono naudojimo instrukcijoje.
- Norėdami užregistruoti naujają įrenginį, pakartokite veiksmus nuo 1 iki 3.
- Jei naudojate automatinio Bluetooth ryšio funkciją, skambutis gali būti perjungtas į automobilio laisvų rankų įrangos sistemą kai kalbate telefonu šalia automobilio jei įjungtas automobilio

- variklis. Jei nenorite, kad sistema automatiškai prisijungtų prie įrenginio, išjunkite Bluetooth savo įrenginje.
- Kai įrenginys prijungtas prie sistemos per Bluetooth, įrenginio baterija gali greičiau išsieikvoti.

### **Susieto įrenginio prijungimas**

Norėdami naudoti savo Bluetooth įrenginį, prijunkite suporuotą įrenginį prie sistemos. Vienu metu prie sistemos galima prisijungti tik vieną įrenginį.

- Valdymo skydelyje paspauskite **[PHONE]** mygtuką, tada pasirinkite **Phone settings ▶ Paired devices**.
  - Jei nėra prijungto įrenginio paspauskite skambinimo / atsiliepimo mygtuką vairaratyje, kad pradėtumėte sujungimą.
- Pasukite **[TUNE]** jungiklį, pasirinkite pageidaujamą įrenginį ir paspauskite jungiklį.
  - Jei jūsų sistemoje jau įjungtas kitas įrenginys, išjunkite jį. Pasirinkite norimą įjungti įrenginį.

### **\* PASTABA**

- Jei ryšys baigiasi, nes įrenginys yra už ryšio diapazono ribų ar dėl įrenginio klaidos, ryšys bus automatiškai atkurtas, kai įrenginys pateks į ryšio diapazoną arba kai klaida bus ištaisyta.
- Priklausomai nuo nustatyto automatinio prijungimo prioriteto, įrenginio prijungimas gali užtrukti.

### **Įrenginio išjungimas**

Jei nebenorite naudotis Bluetooth įrenginiu arba prijungti kitą įrenginį, išjunkite tuo metu prijungtą įrenginį.

- Valdymo skydelyje paspauskite **[PHONE]** mygtuką, tada pasirinkite **Phone settings ▶ Paired devices**.
- Pasukite **[TUNE]** rankenėlę, pasirinkite prijungtą įrenginį ir paspauskite rankenėlę.
- Paspauskite **[1 RPT]** mygtuką ir pasirinkite **Yes**.

### **Prijungto įrengimo ištrynimas**

Jei nebenorite Bluetooth įrenginio poruoti arba norite prisijungti prie naujo įrenginio, kai Bluetooth įrenginių sąrašas yra pilnas, ištrinkite kitus įrenginius.

- Valdymo skydelyje paspauskite **[PHONE]** mygtuką, tada pasirinkite **Phone settings ▶ Delete devices**.
- Pasukite **[TUNE]** jungiklį, pasirinkite pageidaujamą ištrinti įrenginį ir paspauskite jungiklį.
- Paspauskite **[1 RPT]** mygtuką ir pasirinkite **Yes**.

### **\* PASTABA**

- Kai panaikinate suporuotą įrenginį, skambučių istorijos (*Call history*) duomenys ir adresatai (*Contacts*) taip pat bus ištrinti.
- Norédami vėl naudotis ištrintu įrenginiu turite prijungti jį iš naujo.

## Bluetooth audio įrangos naudojimas

Galite klausytis muzikos, saugomos prijungtame Bluetooth audio įrenginyje, per automobilio garsiakalbius.

1. Valdymo skydelyje paspauskite **[AUDIO]** mygtuką.
2. Kai rodomas režimų pasirinkimo langas pasukite **[TUNE]** rankenėlę ir pasirinkite **BT Audio**, tada paspauskite rankenėlę.



1. Informacija apie dainą, kurios klausotės. Paspauskite **[MENU/CLOCK]** mygtuką valdymo skydelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- **Sound settings:** galite keisti su garsais susijusius nustatymus, pvz., vietą, kurioje garsas bus sutelktas, ir kiekvieno diapazono išvesties lygi.
- **Position:** pasirinkite vietą, kurioje automobiliuje garsas bus sutelktas. Pasirinkite **Fader** arba **Balance**, pasukite **[TUNE]** jungiklį, pasirinkite pageidaujamą padėtį ir paspauskite jungiklį. Norėdami nustatyti, kad garsas būtų koncentruotas automobilio centre, pasirinkite **Centre (Center)**.
- **Equaliser (Tone):** nustatykite kiekvieno garsos tono režimo išvesties lygi.
- **Sound experience:** (Jei yra) pasirinkite vietą, kurioje automobiliuje bus koncentruotas garsas tarp vairuotojo sėdynės ir visų kitų sėdynių.
- **Speed dependent vol:** nustatykite, kad garsas būtų reguliuojamas

automatiškai, atsižvelgiant į važiavimo greitį.

### \* PASTABA

- Priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų, galimi variantai gali skirtis.
- Atsižvelgiant į jūsų automobilui pritaikytas sistemos arba stiprintuvo specifikacijas, galimi variantai gali skirtis.
- **Mode popup:** nustatykite rodymo režimo pasirinkimo langą, kai valdymo skydelyje paspaudžiate **[MEDIA]** mygtuką.
- **Date/Time:** galite pakeisti datą ir laiką, kurie rodomi sistemos ekrane.
  - **Set date:** nustatykite datą, kuri bus rodoma sistemos ekrane.
  - **Set time:** nustatykite laiką, kuris bus rodymas sistemos ekrane.
  - **Time format:** pasirinkite rodyti laiką 12 valandų ar 24 valandų formatu.
  - **Display (Power Off):** nustatykite rodyti laikrodį kai sistemos maitinimas išjungtas.
- **Language:** galite pakeisti kalbą ekrane.

### *Pausing/Resuming playback (pristabdymas/atkūrimas iš naujo)*

Norėdami pristabduti atkūrimą, paspauskite **[TUNE]** mygtuką valdymo skydelyje. Jei norite testi atkūrimą, dar kartą paspauskite **[TUNE]** mygtuką.

- Taip pat galite paspausti nutildymo mygtuką ant vairo nuotolinio valdymo pultelio.

### *Jrašų klausymas pakartotinai*

Valdymo skydelyje paspauskite **[1 RPT]** mygtuką. Pakartotinis paleidimo režimas keičiasi kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką. Ekrane bus rodoma atitinkamo režimo piktograma ir grojamas jrašas bus kartojamas.

## ***Leidimas atsitiktine tvarka***

Valdymo skydelyje paspauskite [2 SHFL] mygtuką. Perjungimo grojimo režimas yra įjungiamas arba išjungiamas kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką. Kai įjungiate sumaišymo režimą, atitinkamo režimo piktograma bus rodoma ekrane. Kai įjungtas sumaišymo režimas garso įrašai bus grojami atsitiktine tvarka.

### **/\* PASTABA**

- Priklasomai nuo prijungto Bluetooth įrenginio, mobiliojo telefono ar muzikos grotuvo, kurį naudojate, atkūrimo valdikliai gali skirtis.
- Priklasomai nuo naudojamo muzikos grotuvo srautinis garso siuntimas gali neveikti.
- Priklasomai nuo prijungto Bluetooth įrenginio ar mobiliojo telefono, kai kurios funkcijos gali neveikti.
- Jei Bluetooth funkciją turinčiu telefonu klausotės muzikos ir tuo metu jums skambina arba skambinate jūs, tuo metu klausomas muzikinis įrašas išsijungs.
- Atsiliepiant į skambutį arba skambinant kai veikia Bluetooth audio funkcija, gali atsirasti garso trukdžiai.
- Jei naudodamiesi Bluetooth telefono režimu naudojate Bluetooth audio režimą, atkūrimas gali neveikti automatiškai po to, kai baigiate pokalbi. Tai priklauso nuo prijungto mobiliojo telefono.
- Sukant takeli į viršų / į apačią kai įjungtas Bluetooth garso režimas, kai kuriuose mobiliuojuose telefonuose gali girdėtis garso trukdžiai.
- Bluetooth garso režime greito sukimo į prieš arba atgal funkcija neveikia.
- Bluetooth garso režime grojaraščio funkcija neveikia.

- Jei Bluetooth įrenginys yra išjungtas, Bluetooth garso režimas taip pat bus išjungtas.
- Priklasomai nuo prijungto Bluetooth įrenginio ar mobiliojo telefono, pakartojimo arba sumaišymo funkcijos gali neveikti.

## ***Bluetooth telefono naudojimas***

Galite naudotis Bluetooth, norėdami naujotis laisvų rankų sistema. Peržiūrėkite informaciją apie skambučius sistemos ekrane. Galite saugiai ir patogiai skambinti arba atsiliepti į skambučius per automobiliję įmontuotą mikrofoną ir garsiakalbius.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

- Pries jungdamis Bluetooth įrenginius sustokite saugioje vietoje. Neatidžiai vairuodami galite sukelti eismo įvykį ir susizaloti ar net žūti.
- Niekada neskambinkite ir neatsiliepkite į skambučius vairuodami. Mobilaus telefono naudojimas gali išblaškyti Jūsų dėmesį, todėl gali būti sudėtinga įvertinti aplinkos sąlygas ir galimybė susidoroti su netikėtomis situacijomis gali būti prastesnė. Tai gali sąlygoti eismo įvykį. Jei būtina kalbėti telefonu, naudokitės Bluetooth laisvų rankų įrangos funkcija ir kalbėkite kuo trumpiau.

### **/\* PASTABA**

- Negalėsite matyti telefono ekrano jei néra prijungto mobiliojo telefono. Norédami naudotis Bluetooth telefono funkcija, prijunkite mobilujį telefoną prie sistemos.
- Bluetooth laisvų rankų funkcija gali neveikti jei būsi te už mobiliojo telefono ryšio ribų, pavyzdžiu, kai esate tunelyje, po žeme ar kalnuotoje vietovėje.

- Skambinimo kokybė gali pablogėti toliau nurodytose situacijose.
  - Mobilusis telefonas blogai priima ryšio signalus.
  - Triukšmas automobilio salone.
  - Mobilusis telefonas yra šalia metalinių daiktų, pavyzdžiu, gérimų skardinių.
- Priklausomai nuo prijungto mobiliojo telefono, Bluetooth laisvų rankų įrangos garsas ir garso kokybė gali skirtis.

### **Skambinimas**

Jei Jūsų mobilusis telefonas yra prijungtas prie sistemos, galite skambinti pasirinkdami vardą iš savo skambučių istorijos ar adresatų sąrašo.

1. Valdymo skydelyje paspauskite **[PHONE]** mygtuką.
  - Galite taip pat paspausti *Call / Answer* mygtuką vairaratyje.
2. Pasirinkite telefono numerį.
  - Norédami pasirinkti telefono numerį iš skambučių istorijos sąrašo, pasirinkite **Favourites**.
  - Norédami pasirinkti telefono numerį iš skambučių istorijos sąrašo, pasirinkite **Call history**.
  - Norédami pasirinkti telefono numerį iš savo adresatų sąrašo, atsiusto iš prijungto mobiliojo telefono, pasirinkite **Contacts**.
3. Norédami baigti pokalbij, paspauskite **[2 SHFL]** mygtuką valdymo skydelyje.
  - Taip pat galite paspausti *Call end* mygtuką vairaratyje.

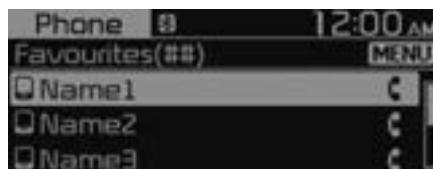
### **Parankinių sąrašo registravimas**

Galite lengviau naudoti Bluetooth kalbėdami telefonu naudodamiesi laisvų rankų įranga, užregistruę telefono numerius parankiniai.

1. Telefono ekrane pasukite valdymo skydelio rankenélę [**TUNE**], pasirinkite **Favourites** ir paspauskite rankenélę.
2. Pasirinkite [**MENU**] ► **Add new favourites**.
3. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pasirinkite reikiamą raidžių ir skaitmenų simbolių grupę ir paspauskite jungiklį.
4. Pasukite [**TUNE**] rankenélę ir pasirinkite pageidaujamą adresatą..

### **Parankinių sąrašo naudojimas**

1. Telefono ekrane pasukite valdymo skydelio rankenélę [**TUNE**], pasirinkite **Favourites** ir paspauskite rankenélę.
2. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą adresatą ir paspauskite jungiklį.



Paspauskite [**MENU/CLOCK**] mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

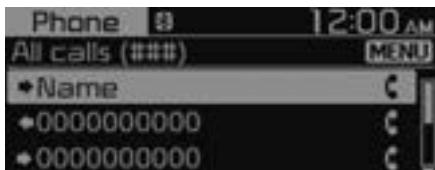
- **Add new favourites**: galite įrašyti dažnai naudojamą telefono numerį į parankinių sąrašus.
- **Delete items**: galite ištrinti pasirinktus parankinius.
- **Delete all**: galite ištrinti visus parankinius.

## \* PASTABA //

- Kiekviename įrenginyje galima įregistruoti iki 20 parankinių telefonų numerių.
- Norėdami užregistruoti parankinius pirmiausia turite atsišiuštį jų duomenis į sistemą.
- Mobilajame telefone išsaugotas parankinių sąrašas nėra įkeltas į sistemą.
- Net jei kontaktinė informacija mobilajame telefone buvo redaguota, parankinių informacija sistemoje nebus redaguojama automatiškai. Ištrinkite ir vėl įrašykite adresatą į parankinių sąrašą.
- Kai prijungiate naują mobilųjį telefono, jūsų ankstesniam mobilajam telefonui nustatyti pasirinkimai nebus rodomi, tačiau jie išliks jūsų sistemoje tol, kol ištrinsite ankstesnį telefono iš įrenginių sąrašo.

### **Skambučių istorijos naudojimas**

1. Telefono ekrane pasukite valdymo skydelio rankenelę [**TUNE**], pasirinkite **Call history** ir paspauskite rankenelę.
2. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą adresatą ir paspauskite jungiklį.



Paspauskite [**MENU**] mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- Atsišiusti: galite peržiūrėti atsišiustų skambučių istorijos duomenis.
- Visi skambučiai: galite peržiūrėti visus skambučių įrašus.
- **Rinkti numeriai:** galite peržiūrėti tik numerius, kuriais skambinote.

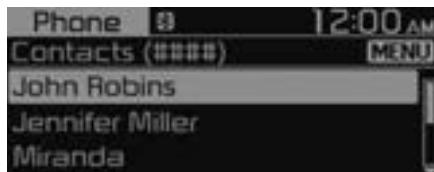
- **Gauti skambučiai:** galite peržiūrėti gautus skambučius.
- **Praleisti skambučiai:** galite peržiūrėti tik praleistus skambučius.

## \* PASTABA //

- Kai kurie mobilųjų telefonų modeliai gali nepalaikyti atsišiuntimo funkcijos.
- Skambučių istoriją galima peržiūrėti tik atsišiuntus skambučių istoriją kai mobilusis telefonas yra prijungtas prie sistemos.
- Skambučiai iš riboto ID negali būti išsaugoti skambučių istorijos sąraše.
- Iki 50 skambučių įrašų bus atsiusta kiekvienam atskiram sąrašui.
- Informacija apie skambučio trukmę ir laiką nebus rodoma sistemos ekrane.
- Leidimas reikalingas, kad atsišiustumėte savo skambučių istoriją iš mobiliojo telefono. Kai bandysite atsišiusti duomenis, gali tekti leisti atsišiusti į mobilųjį telefono. Jei atsišiusti nepavyksta, patikrinkite mobiliojo telefono ekraną, ar Jame nerodomas pranešimas arba mobiliojo telefono leidimo suteikimo nustatymus.
- Kai atsišiuosite savo skambučių istoriją, visi seni duomenys bus ištinti.

### **Adresatų sąrašo naudojimas**

1. Telefono ekrane pasukite valdymo skydelio rankenelę [**TUNE**], pasirinkite **Contacts** ir paspauskite rankenelę.
2. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pasirinkite reikiama raidžių ir skaitmenų simbolių grupę ir paspauskite jungiklį.
3. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą adresatą ir paspauskite jungiklį.



Paspauskite [MENU] mygtuką valdymo skydelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- Atsisiųsti: galite atsisiųsti adresatus iš mobiliojo telefono.

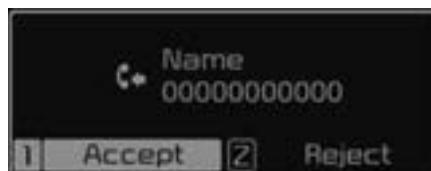
### \* PASTABA

- Adresatus galite peržiūrėti tik tuomet, kai Bluetooth įrenginys yra prijungtas.
- Iš Bluetooth įrenginio galima atsisiųsti ir pamatyti tik palaikomo formato adresatus. Adresatai iš kai kur ių programinių įrangų įtraukti nebus.
- Sistemoje galima įregistruoti iki 2000 adresatų.
- Kai kurie mobilinių telefonų modeliai gali nepalaikyti atsisiuntimo funkcijos.
- Priklasomai nuo sistemos specifikacijų, kai kurie atsisiunciami kontaktai gali būti prarasti.
- Kontaktai atsiunčiami iš telefono ir iš SIM kortelės. Kai kur ių mobilinių telefonų SIM kortelėse esantys adresai gali būti nepersiunciāmi.
- Adresato pavadinime naudojami specialieji simboliai ir skaičiai gali būti nerodomai tinkamai.
- Leidimas reikalingas, kad atsisiustumėte savo skambučių istoriją iš mobiliojo telefono. Kai bandysite atsisiųsti duomenis, gali tekti leisti atsisiųsti iš mobilijų telefonų. Jei atsisiųsti nepavyksta, patikrinkite mobiliojo telefono ekraną, ar Jame nerodomas pranešimas arba mobiliojo telefono leidimo suteikimo nustatymus.

- Priklasomai nuo mobiliojo telefono tipo ar būsenos, duomenų atsisiuntimas gali užtrukti ilgiau.
- Kai atsisiųsite adresatus, visi seni duomenys bus ištrinti.
- Negalite redaguoti ar ištrinti adresatų sistemoje.
- Kai prijungsite naują mobilujį telefono, adresatai, atsisiusti iš prieš tai naudotų mobiliojo telefono, nebus rodomi, tačiau jie lieka sistemoje tol, kol ištrinsite ankstesnį telefoną iš įrenginių sąrašo.

### Atsiliepimas į skambučius

Kai Jums skambina, sistemos ekrane pasirodo pranešimo iškylantis langas.



Norėdami atsiliepti į skambutį paspauskite [**1 RPT**] mygtuką valdymo skydelyje.

- Taip pat galite paspausti *Call / Answer* mygtuką vairaratuje.

Norėdami atmetti skambutį paspauskite [**2 SHFL**] mygtuką valdymo skydelyje.

- Taip pat galite paspausti *Call end* mygtuką vairaratuje.

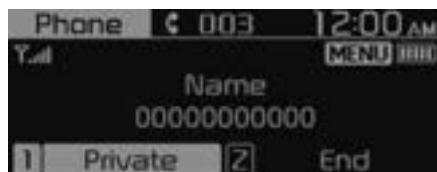
### \* PASTABA

- Atsižvelgiant į mobiliojo telefono tipą, skambučio atmetimas gali būti nepajaikomas.
- Kai Jūsų mobilusis telefonas yra prijungtas prie sistemos, skambučio garsas gali būti girdimas per automobilio garsiakalbius net ir po to, kai išeinate iš automobilio, jei telefonas yra ryšio zonoje. Norėdami

baigtį ryšį, išjunkite įrenginį iš sistemos arba išjunkite Bluetooth įrenginį.

### **Naudojimasis parinktimis pokalbio metu**

Pokalbio metu pamatykite toliau pateiktą skambučio ekraną. Paspauskite mygtuką norėdami naudotis pageidaujama funkcija.



Norédami nukreipti skambutį į savo mobilųjį telefoną paspauskite [1 RPT] mygtuką valdymo skydelyje.

- Galite taip pat paspausti *Call/Answer* mygtuką vairaratyje.

Privataus režimo metu dar kartą paspauskite [1 RPT] norédami pokalbjį iš privataus režimo perkelti į laisvų rankų įrangą.

Norédami baigti pokalbjį, paspauskite [2 SHFL] mygtuką valdymo skydelyje.

- Taip pat galite paspausti *Call end* mygtuką vairaratyje.

Paspauskite [MENU] mygtuką valdymo skydelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- ***Microphone Volume (Outgoing Volume)***: galite reguliuoti mikrofono garsą arba išjungti mikrofoną, kad kiti asmenys negirdėtų Jūsų pokalbio.

### **\* PASTABA**

- Jei skambinančiojo informacija yra išsaugota Jūsų adresatų sąraše, bus rodomas skambinančiojo vardas ir telefono numeris. Jei skambinančiojo informacija neišsaugota Jūsų adresatų sąraše, bus rodomas tik skambinančiojo telefono numeris.

- Pokalbio metu per Bluetooth negalėsite i jungti jokio kito ekrano, pvz., garso ekrano ar nustatymų ekrano.
- Atsižvelgiant į mobiliojo telefono tipą, skambučių kokybę gali skirtis. Kalbant kai kuriais telefonais pašnekovas gali prasčiau girdėti Jūsų balsą.
- Priklasomai nuo mobiliojo telefono tipo, telefono numeris gali būti nerodomas.
- Atsižvelgiant į mobiliojo telefono tipą, skambučio perjungimo funkcija gali neveikti.

### **ERA-GLONASS PAGALBOS**

#### **SKAMBUTIS (jei yra)**

Sistema ERA-GLONASS yra automatinė skubios pagalbos iškvietimo paslauga, teikiama eismo įvykio ar kitų nelaimingų atsitingimų keliuose atveju.

#### **SOS**

Vairuotojas arba keleivis rankiniu būdu gali paskambinti avariniu atveju vienkartinės pagalbos siuntimo tarnybai, paspausdami SOS mygtuką, kad iškiestų būtinas pagalbos tarnybas.

- Sustabdo garsą ir ekrane rodomas SOS.

#### **SOS bandymas**

ERA-GLONASS sistemos bandymo režimą galite i jungti paspausdami mygtuką SOS TECT.

- Sustabdo garsą ir ekrane rodomas SOS TECT.

### **\* PASTABA**

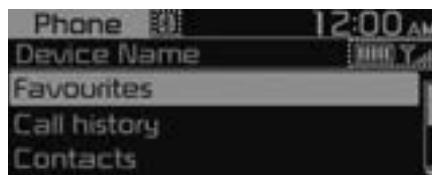
- Norédami gauti daugiau informacijos, skaitykite vadovo skyrių „Ką daryti avarijos atveju“.
- Atsižvelgiant į jūsų regioną, paslauga gali būti neteikiamā.

- Priklasomai nuo regiono arba automobilio modelio mygtuko pavadinimas gali skirtis.

## Sistemos būklės piktogramos

Būsenos piktogramos rodomas ekrano viršuje, kad būtų parodytas esama sistemos būklė.

Susipažinkite su būsenos piktogramomis, kurios atsiranda atlikus tam tikrus veiksmus ar funkcijas ir jų reikšmes.



## Bluetooth

Piktograma	Apašymas
	Prijungto Bluetooth įrenginio baterijos įkrovimo lygis
	Mobilusis telefonas arba audio įrenginys prijungti per Bluetooth
	Skambinimas per Bluetooth
	Pokalbio per Bluetooth metu mikrofonas išjungtas
	Skambučių istorijos atsiuntimas iš mobiliojo telefono prijungto per Bluetooth į sistemą
	Adresatų atsiuntimas iš mobiliojo telefono prijungto per Bluetooth į sistemą

## Signalio stiprumas

Piktograma	Apašymas
	Per Bluetooth prijungto mobiliojo telefono signalo stiprumas

## \* PASTABA

- Ekrane rodomas akumulatoriaus įkrovimo lygis gali skirtis nuo prijungtame įrenginje rodomo akumulatoriaus įkrovimo lygio.
- Ekrane rodomas signalo stiprumas gali skirtis nuo prijungtame mobilajame telefone rodomo signalo stiprumo.
- Priklasomai nuo automobilio modelio ir specifikacijų, kai kurios piktogramos būsenos gali būti nerodomos.

## Sistemos specifikacijos

### USB

### Suderinami audio formatai

- Audio failo specifikacija
  - *WAVEform* audio formatas
  - *MPEG1/2/2.5 Audio Layer3*
  - *Windows Media Audio Ver 7.X/8.X*
- Bitų sparta
  - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
  - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - WMA (High Range): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bitų kiekis imtyje
  - WAV (PCM(Stereo)): 24 bitai
  - WAV (IMA ADPCM): 4 bitai
  - WAV (MS ADPCM): 4 bitai
- Atkuriamas pralaideumas
  - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz

- MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
- MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
- WMA: 32000/44100/48000 Hz
- WAV: 44100/48000 Hz
- Daugiausiai ženkų aplanko / rinkmenos pavadinime (remiantis unikodu): 40 anglų arba korėjiečių kalbos simboliai.
- Palaikomi aplankų / failų vardų ženkli (palaikomas unikodo): 2 604 korėjiečių kalbos simboliai, 94 abécéliniai–skaitmeniniai ženkli, 4 888 simboliai kinų kalba, 986 specialūs simboliai.
- Didžiausias aplankų skaičius: 1000.
- Didžiausias rinkmenų skaičius: 5000.

## \* PASTABA

- Failai, kurie néra palaikomame formate, gali būti nepažįstami ar grojami, arba informacija apie juos, pvz., failo pavadinimas, gali būti netinkamai rodomas.
- Sistema gali atpažinti tik failus su .mp3/.wma/.wav plėtiniais. Jei failas nepalaikomas, pakeiskite failo formatą naudodami naujausią programinę įrangą.
- Prietaisas nepalaiko rinkmenų, užrauktų DRM (skaitmeninio teisių valdymo).
- MP3/WMA suspaudimo failams ir WAV failui skiriasi garso kokybė, priklausomai nuo bitų per davimo. (Muzikos rinkmenos su didesniu bitų dažniu grojamos geresne garso kokybe.)
- Japonų arba supaprastinti kinų kalbos simboliai aplankų ar failų pavadinimose gali būti netinkamai rodomi.

## Palaikomi USB atminties įrenginiai

- Baitas / sektorius: 64 kb arba mažiau
- Formatu sistema: FAT12/16/32 (rekomenduojama), exFAT/NTFS

## \* PASTABA

- Veikimas garantuojamas tik USB atmintinėms su metalinio tipo dangteliu ir kištukinio tipo jungtimi.
  - USB atminties įrenginiai su plastikiniu kištuku gali būti neatpažįstami.
  - Atminties kortelių tipų USB atmintinės, pvz., CF kortelės ar SD kortelės, gali būti neatpažįstamos.
- USB kietųjų diskų įrenginiai gali būti nepažįstami.
- Kai naudojate didelės talpos USB atmintinę su keliais loginiais įrenginiais, bus atpažįstami tik pirmame diske saugomi failai.
- Jei programinė įranga yra įkelta į USB atmintinę, atitinkami garso ir vaizdo failai gali neveikti.
- Naudokite USB 2.0 įrenginius norédami užtikrinti geresnį suderinamumą.

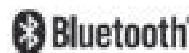
## Bluetooth

- *Bluetooth Power Class 2:* -6 to 4 dBm
- Antenos galia: daugiausiai 3 mW
- Dažnių diapazonas: 2400 – 2483,5 MHz
- *Bluetooth patch RAM* programinės įrangos versija: 1

## Prekių ženklai

Kiti prekių ženklai ir vardai yra kitų gamintojų nuosavybė.

- Bluetooth® prekės ženklas ir logotipas yra Bluetooth SIG, Inc. nuosavybė, todėl bet koks šių ženklių naudojimas KIA automobiliuose yra licencijuotas.



## Atitikties deklaracija

**CE**

### EU Declaration of Conformity [1]



#### Product details [2]

Product <small>[3]</small>	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model <small>[4]</small>	AU210GYMG, AU210GYGG, AU210GYGN, AU210GYGP, AU210GYEG, AU210GYE P, AU211GYEP, AU212GYGL, AU211GYGG, AU210GYBB, AU211GYMG

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of [5]

#### Applied Standards [6]

Article <small>[7]</small> 3.2	EN 300 328 V2.2.2 EN 303 345-1 V1.1.1 EN 303 345-2 V1.1.1 DRAFT EN 303 345-3 V1.1.0 (2019-11) DRAFT EN 303 345-4 V1.1.0 (2019-11)
Article <small>[7]</small> 3.1b	EN 301 489-1 V2.2.3 EN 301 489-17 V3.2.4
EMC <small>[8]</small>	EN 55032:2015 EN 55035:2017

Article <small>[7]</small> 3.1a	EN IEC 62368-1:2020+A11:2020
Safety <small>[10]</small> , Health <small>[11]</small>	EN 62311:2008

#### Manufacturer [12]

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.  
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,  
Seoul, 06141, Korea  
Tel: +82-31-260-2707

#### Representative in the EU [13]

MOBIS Parts Europe N.V.  
Wilhelm-Fay-Straße 51,  
Frankfurt Main, 65936, Germany  
Tel: +49-69-85096-5011

#### Notified Body [14]

SGS Fimko Ltd  
Takomotie 8 FI-00380  
Helsinki, Finland

#### Signed By [15]

01/04/2021  
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. [16]

Seunghoon Choe  
Representative  
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

#### Additional information [17]

SW: 1.0, HW: 1.0

## NCC

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

4.7.9.1應避免影響附近雷達系統之操作。

4.7.9.2高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統

**BSMI**

規範名稱：藍牙免持音響		型號（型式）：AU210GYBB					
單元 Unit	RoHS (EU) 禁用物質 Listed substances	限制物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
		鉛(Pb)	汞(Mercury) (Hg)	鎘(Cadmium) (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr <sup>6+</sup> )	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼组件	○	○	○	○	○	○	○
電路板组件	○	○	○	○	○	○	○
導線组件	○	○	○	○	○	○	○
齒輪组件	○	○	○	○	○	○	○
螺絲组件	○	○	○	○	○	○	○

備考1：“超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指應用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。  
Note 1: “Exceeding 0.1 wt %” and “Exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.

備考2：“□”係指該項應用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。  
Note 2: “□” indicate that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of presence value of presence.

備考3：“—”係指該項應用物質為無檢驗項目。  
Note 3: “—” indicate that the relevant substance corresponds to the exception.

**ANATEL**

“Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº. 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados”

“Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.”

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL [www.anatel.gov.br](http://www.anatel.gov.br)

Modelo AU210GYBB



TRA

OMAN-TRA	OMAN-TRA
D192564	D192564
TRA/TA-R/11420/21	TRA/TA-R/11422/21

NBTC



# Automobilio vairavimas

6

<b>Priėš pradedant važiuoti .....</b>	<b>6-6</b>
Būtina automobilio patikra .....	6-6
Patarimai vairuotojui .....	6-7
Stabdymo patarimai .....	6-8
<b>Automobilio paleidimas .....</b>	<b>6-9</b>
Paleidimo jungiklis .....	6-9
VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas .....	6-9
Variklis paleidimas .....	6-12
<b>Pavarų dėžė .....</b>	<b>6-14</b>
Išmanoji mechaninė pavarų dėžė (iMT) .....	6-14
Mechaninė pavarų dėžė .....	6-17
Pavarų svirtelės užrakto sistema .....	6-18
Automatinė pavarų dėžė .....	6-19
Dvigubos sankabos pavarų dėžė .....	6-21
LCD ekrano žinutės .....	6-26
<b>Vairaračio jungiklis .....</b>	<b>6-31</b>
Perjungimo režimo keitimas .....	6-31
<b>Start Stop Coasting(SSC) sistema (MHEV variklis) .....</b>	<b>6-38</b>
<b>Stabdžių sistema .....</b>	<b>6-39</b>
Jei stabdžiai neveikia .....	6-39
Stovėjimo stabdys .....	6-40
AUTO HOLD (automatinio stabdymo stovint funkcija) .....	6-44
<b>Automobilio saugos sistema .....</b>	<b>6-45</b>
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) .....	6-45
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) .....	6-45
Stabdymo nukalnėje kontrolės sistema (DBC) .....	6-46
Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC) .....	6-47
Antrinių susidūrimų išvengimo sistema (MCB) .....	6-48
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) .....	6-48
Avarinio stabdymo signalas (ESS) .....	6-49
Priekabos stabilumo valdymo pagalbos sistema (TSA) .....	6-79
Pagalbinė stabdymo sistema (BAŠ) .....	6-49
Elektroninė valdymo pakaba (ECS) .....	6-50
<b>Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema .....</b>	<b>6-50</b>
Važiavimo režimas .....	6-50

# 6 Automobilio vairavimas

<b>Keturių varomųjų ratų sistema (AWD) .....</b>	<b>6-53</b>
4WD užrakto režimas.....	6-53
4WD sistemos pranašumai.....	6-53
Saugus 4WD naudojimas .....	6-54
Atsargumo priemonės avarijos atveju .....	6-56
<b>Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (Tik priekinio vaizdo kamera) .....</b>	<b>6-58</b>
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos nustatymai .....	6-58
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos veikimas .....	6-60
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos gedimas ir apribojimai .....	6-62
<b>Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklis) .....</b>	<b>6-67</b>
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos nustatymai .....	6-68
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos velkimas .....	6-70
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos gedimas ir apribojimai .....	6-73
<b>Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) .....</b>	<b>6-79</b>
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nustatymai .....	6-79
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimas .....	6-81
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai .....	6-82
<b>Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW) .....</b>	<b>6-84</b>
Neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos nustatymai.....	6-85
Neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos veikimas.....	6-87
Neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai .....	6-88
<b>Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCA) .....</b>	<b>6-92</b>
Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos nustatymai .....	6-93
Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos veikimas .....	6-95
Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos veikimo sutrikimai apribojimai .....	6-98
<b>Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema (SEW).....</b>	<b>6-102</b>
Saugaus išlipimo įspėjamosios sistemos nustatymai .....	6-102
Saugaus išlipimo įspėjamosios sistemos veikimas .....	6-103

# Automobilio vairavimas

6

Saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai .....	6-104
<b>Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema (MSLA) .....</b>	<b>6-106</b>
Mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos veikimas .....	6-106
<b>Įšmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema (ISLA) .....</b>	<b>6-107</b>
Išmaniosios greičio ribojimo pagalbos sistemos nustatymai .....	6-108
Išmaniosios greičio ribojimo pagalbos sistemos veikimas .....	6-109
Išmaniosios greičio ribojimo pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai .....	6-110
<b>Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) .....</b>	<b>6-112</b>
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nustatymai .....	6-113
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimas .....	6-114
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai .....	6-116
<b>Nematomos zonos stebėjimo ekranas (BVM) .....</b>	<b>6-118</b>
Nematomos zonos stebėjimo ekrano nustatymai .....	6-118
Nematomos zonos stebėjimo ekrano veikimas .....	6-118
Nematomos zonos stebėjimo ekrano veikimo sutrikimai .....	6-119
<b>Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) .....</b>	<b>6-119</b>
Pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas .....	6-119
<b>Įšmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) .....</b>	<b>6-122</b>
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymai .....	6-122
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas .....	6-125
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdymas .....	6-126
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai .....	6-129
<b>Įšmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją (NSCC) .....</b>	<b>6-134</b>
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informaciją nustatymai .....	6-134
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informacija, veikimas .....	6-134
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informacija, apribojimai .....	6-137
<b>Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) .....</b>	<b>6-139</b>

# 6 Automobilio vairavimas

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos nustatymai .....	6-139
Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos veikimas .....	6-140
Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai ....	6-142
<b>Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema (HDA) .....</b>	<b>6-142</b>
Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos nustatymai .....	6-143
Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos veikimas .....	6-144
Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai .....	6-146
<b>Užpakalinio vaizdo ekranas (RVM) .....</b>	<b>6-148</b>
Užpakalinio vaizdo ekrano nustatymai .....	6-148
Užpakalinio vaizdo ekrano veikimas .....	6-148
Užpakalinio vaizdo ekrano gedimas ir apribojimai .....	6-149
<b>Supančio vaizdo ekranas (SVM) .....</b>	<b>6-150</b>
Supančio vaizdo ekrano nustatymai .....	6-151
Supančio vaizdo ekrano veikimas .....	6-152
Supančio vaizdo ekrano veikimo sutrikimai ir apribojimai .....	6-154
<b>Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW) .....</b>	<b>6-155</b>
Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos nustatymai .....	6-155
Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos veikimas (RCCW).....	6-157
Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimas apribojimal.....	6-158
<b>Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema (RCCA) .....</b>	<b>6-161</b>
Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo sistemos nustatymai .....	6-162
Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo sistemos veikimas .....	6-163
Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimo sutrikimas ir apribojimai .....	6-166
<b>Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių atbuline eiga pagalbos sistema (PDW) .....</b>	<b>6-170</b>
Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių atbuline eiga sistemos nustatymai.....	6-170
Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių atbuline eiga pagalbos sistemos veikimas (PDW) .....	6-170
Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių atbuline eiga sistemos veikimo sutrikimas ir atsargumo priemonės .....	6-171
<b>Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių priekiu / važiuojant atbuline eiga sistema (PDW).....</b>	<b>6-173</b>

# Automobilio vairavimas

6

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / važiuojant atbuline eiga sistemos nustatymai .....	6-173
Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / važiuojant atbuline eiga sistemos veikimas .....	6-174
Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / važiuojant atbuline eiga sistemos veikimo sutrikimai ir atsargumo priemonės .....	6-176
<b>Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga (PCA) .....</b>	<b>6-178</b>
Susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos statant automobilį atbuline eiga nustatymai .....	6-178
Susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos statant automobilį atbuline eiga veikimas .....	6-179
Susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos statant automobilį atbuline eiga veikimo sutrikimai ir apribojimai .....	6-180
<b>Atitikties deklaracija .....</b>	<b>6-184</b>
<b>Ekonomiškas valdymas .....</b>	<b>6-190</b>
<b>Ypatingos važiavimo sąlygos .....</b>	<b>6-191</b>
<b>Važiavimas žiemos metu .....</b>	<b>6-194</b>
<b>Priekabos vilkimas .....</b>	<b>6-197</b>
Kabliai .....	6-198
Padangų grandinės .....	6-199
Priekabos stabdžiai .....	6-199
Važiavimas velkant priekabą .....	6-199
Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba .....	6-201
Jei nusprendžiate vilkti priekabą .....	6-202
<b>Automobilio svoris .....</b>	<b>6-204</b>
Bazinis automobilio svoris .....	6-204
Automobilio svoris .....	6-204
Krovinio svoris .....	6-204
GAW (didžiausias leistinas ašies svoris) .....	6-204
GAWR (didžiausias leistinas ašies apkrovimas) .....	6-205
Didžiausias leistinas automobilio svoris (GVW) .....	6-205
GVWR (bendras transporto priemonės svoris) .....	6-205

## Automobilio vairavimas

### Prieš pradedant važiuoti

#### Būtina automobilio patikra

Toliau nurodyti skysčiai turi būti tikrinami tiksliais intervalais:

- Variklio alyva
- Variklio aušinamasis skystis
- Stabdžių skystis
- Plovimo skystis

Daugiau informacijos rasite "Priežiūra" puslapyje 8-5.

#### ISPĖJIMAS

Vairuodami sutelkite dėmesį į kelią. Vairuotojas atsakingas už saugų ir legalų automobilio eksplotavimą. Nesinaudokite įrenginiais, kita įranga ar automobilio sistemomis, kurios gali atitraukti dėmesį automobilio eksplotacijos metu.

#### *Įšmetimo sistemos tikrinimas*

Patirkinkite, ar išmetamujų dujų sistema nepraleidžia dujų.

Išmetamujų dujų sistemą reikia tikrinti kiekvieną kartą kai pakelite automobilį alyvai pakeisti ir dėl kitų priežasčių.

Jei išgirssite pasikeitusį išmetamosios sistemos garsą arba jei kažkas atsitrenka į važiuoklę, *Kia* rekomenduoja nedelsiant patirkinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

#### ISPĒJIMAS

Neįkvépkite išmetamujų dujų ir nepalikite veikiančio variklio ilgą laiką uždaroje vietoje. Išmetamujų dujų sudėtyje yra anglies monoksido – potencialiai mirtinų, bespalvių ir bekvapių dujų.

#### *Prieš įsėdant į automobilį*

- Patirkinkite, ar visi langai, išoriniai veidrodėliai ir žibintai yra švarūs.
- Patirkinkite padangų būklę.
- Pažiūrėkite, ar po automobiliu nėra nuotekų.
- Jei ketinate pavažiuoti atbuline eiga pažiūrėkite, ar už automobilio nėra jokių kliūčių.

#### *Prieš užvedant automobilį*

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Sėdymę nustatykite taip, kad lengvai pasiektumėte automobilio valdymo įrangą.
- Prisisekite saugos diržais.
- Nustatykite vidinį ir išorinius užpakalnio vaizdo veidrodžius.
- Patirkinkite, ar visos šviesos veikia.
- Patirkinkite visus jutiklius.
- Užvedę automobilį patirkinkite, ar veikia įspėjamosios lemputės.
- Išjunkite stovėjimo stabdij ir įsitikinkite, kad stabdžių įspėjamoji lemputė užgeso.

#### ISPĒJIMAS

- Jei ketinate pasistatyti automobilį arba sustoti varikliui veikiant, ilgai nelaikykite nuspausto akceleratoriaus pedalo. Jis gali perkaitinti variklį arba išmetamujų dujų sistemą ir sukelti gaisrą.
- Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.
- Automobiliuje vežamus daiktus saugiai pritvirtinkite. Staigiai stabdant arba greitai pasukant vairaratį nepritvirtinti daiktai gali nukristi ant grindų ir

- trukdyti paspausti pedalus. Tai gali būti avarijos priežastimi.
- Nevairuokite būdami apsviaigę nuo alkoholio, narkotikų ar kitų kenksmingų medžiagų. Vartoti alkoholių prieš važiuojant yra pavojinga. Netgi nedidelis alkoholio kiekis susilpnina refleksus, orientaciją ir įtakoja priimamus sprendimus.
  - Vairuoti apsviaigus nuo narkotikų ar kitų kenksmingų medžiagų yra taip pat pavojinga, ar netgi dar pavojingiau, nei vairuoti išgėrus.
  - Vairuodami automobilį visada avékitė patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.

## Vairavimo patarimai

- Neperjunkite pavarų svirtelés iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį kai akceleratoriaus pedalas yra paspaustas.
- Niekuomet neperjunkite pavarų svirtelés į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis važiuoja.
- Niekuomet nejunkite pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį automobiliui visiškai nesustojus.
- Niekuomet nejunkite N (neutralios) pavaros važiuodami nuo kalno. Tai itin pavojinga. Visada įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą arba D (važiavimo) kai automobilis važiuoja.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžiai gali perkaisti ir sugesti. Važiuodami ilga nuokalne stabdykite varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį.
- Visuomet naudokite stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite tuo, kad įjungus P (stovėjimo) pavarą automobilis nepajudės.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Automobilio greitis gali staigiai pasikeisti, todėl padangos gali prarasti sukiybą su kelio danga ir automobilis taps nebevaldomas.
- Jei važiuosite pastoviu greičiu automobilis veiks optimaliai.

## ISPĖJIMAS

- Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjūdinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Būkite atsargūs, nes automobilis gali netikėtai išvažiuoti iš kliūties ir atsitrenkti į netoliese esančius objektus arba sužeisti žmones.
- Važiuodami įkalne arba nuokalne visada perjunkite D (važiavimo) pavarą kai važiuojate pirmyn arba R (atbulinės eigos) pavarą kai važiuojate atbuline eiga ir patirkinkite prietaisų skydelyje rodemos pavaros padėtį. Jei važiuosite priešinga pasirinktos pavaros kryptimi, gali išsijungti variklis pasikeisti stabdymo charakteristikos.
- Visuomet užsisekite saugos diržus! Avarijos atveju saugos diržu neprisišęs keleivis nukentės daug labiau nei prisisekęs.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdamu.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.

- Apsivertimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Prieš įvažiuodami į kelią sumazinkite greitį.
- Niekumet neviršykite nurodyto greičio.

## **Stabdymo patarimai**

- Prieš važiuodami patikrinkite, ar stovėjimo stabdys išjungtas ir nedega stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputė.
- Jei stabdžiai šlapiai automobilio stabdymo keliai bus ilgesnis. Lengvai spauskite stabdžius tol, kol stabžių sistema vėl veiks tinkamai.
- Nespaudinékite stabdžių pedalo. Jei laikysite koją ant stabdžių pedalo, stabdžiai visą laiką bus šiek tiek apkrauti ir dėl to gali perkaisti. Taip pat gali greičiau nusidévéti stabdžių detalės.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą, švelniai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite tiesiai mažindami automobilio greitį. Létai važiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
- Būkite démesingi kai statote automobilį įkalnéje. Ijunkite rankinį stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į P padėtį.
- Jei automobilio priekis yra žemiau, priekinius ratus pasukite į bortelį.

- Jei automobilis stove įkalnéje, priekinius ratus pasukite nuo bortelio, kad automobilis nepradėtų riedeti.
- Jei nėra bortelio, kad automobilis neriedėtų ratus paremkite kaladélėmis.
- Stovėjimo stabdys gali užšalti jei paliksite i Jungtą tam tikromis sąlygomis, pavyzdžiui, jei aplink galinius stabdžius yra ledo, sniego arba jei stabdžiai yra šlapiai.  
Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam ijjunkite stabdžius - tol, kol i jungsite pavarų svirtelę į P padėtį, ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Tada ijjunkite stovėjimo stabdį.
- Nebandykite įkalnéje išlaikyti automobilį akceleratoriaus pedalu. Gali perkaisti transmisija. Ijunkite stovėjimo stabdį arba stabdžių pedalą.

## Automobilio užvedimas

### Paleidimo jungiklis (jei yra)



- 1 UŽRAKINTA**
- 2 ACC**
- 3 IJUNGTA**
- 4 VARIKLIJO PALEIDIMAS**

#### Valdymas

- UŽRAKINTA
  - Paleidimo raktelį galima išimti.
- ACC (papildoma įranga)
  - Elektrinius priedus galima valdyti.
- IJUNGTA
  - Ispėjamąsių lemputes galima patikrinti.
- VARIKLIJO PALEIDIMAS
  - Pasukite užvedimo jungiklį ir paleiskite variklį. Galima patikrinti stabdžių išpėjamąjų lemputę.

#### ⚠ ISPĖJIMAS

- Automobiliui važiuojant niekuomet nepasukite uždegimo jungiklio į LOCK arba ACC padėtį. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Prie automobilio raktų, naudojamo užvesti automobilį, nepritvirtinkite mažų piniginių, kitų raktų ar sunkių priedų. Vairuotojas gali netyčia ijdėti raktelį į automobilio spynelę ir pakeisti uždegimo padėtį į ACC kai automobilis važiuoja – taip padidinti avarijos riziką ir išjungti keletą saugos priemonių.

- Automobilis netikėtai ir staiga nepajudės iš vietas jei prieš išlipdami visuomet įjungsite P (stovėjimo) pavarą ir stovėjimo stabdį. Prieš išlipdami iš automobilio įjunkite pavarų svirtelę į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
- NIEKUOMET nesiekite užvedimo jungiklio ar kitų valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairaratį kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Nedékite nepritvirtintų daiktų aplink vairuotojo sėdynę. Jie ne tik trukdo vairuoti, bet ir gali sukelti avariją.

#### \* PASTABA

Jei uždegimo jungiklį ilgam laikui paliksite ACC arba ON padėtyje, akumuliatorius gali išsiekvoti.

### ENGINE START/STOP mygtukas (jei yra)



#### Valdymas

- IŠJUNGTA

- Norėdami išjungti automobilį paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką kai įjungta P (stovėjimo) (automatinė pavarų dėžė / dvigubos sankabos pavarų dėžė) arba N (neutrali) (mechaninė pavarų dėžė / išmanioji mechaninė pavarų dėžė) pavarą.
- ACC (papildoma įranga)
  - Vieną kartą paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką, nespausdami stabdžių (automatinė pavarų dėžė / dvigubos sankabos pavarų dėžė) arba stabdžių ir sankabos (mechaninė pavarų dėžė / išmanioji mechaninė pavarų dėžė) pedalo.
  - Elektrinius priedus galima valdyti.
  - Automatiškai išsijungia maždaug po 1 valandos, kad būtų išvengta akumulatoriaus išsieikvojimo.
- IJUNGTA
  - Du kartus paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką, nespausdami stabdžių pedalo (automatinė pavarų dėžė / dvigubos sankabos pavarų dėžė) arba stabdžių ir sankabos pedalo (mechaninė pavarų dėžė / išmanioji mechaninė pavarų dėžė) ir sankabos pedalo (mechaninė pavarų dėžė / išmanioji mechaninė pavarų dėžė).
  - Įspėjamasi lemputes galima patikrinti.
- PALEIDIMAS / VEIKIMAS
  - Spausdami stabdžių (automatinė pavarų dėžė / dvigubos sankabos pavarų dėžė) arba stabdžių ir sankabos (mechaninė pavarų dėžė / išmanioji mechaninė pavarų dėžė) pedalą paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką kai įjungta P (stovėjimo) (automatinė pavarų dėžė / dvigubos sankabos pavarų dėžė)

arba N (neutrali) pavarą (mechaninė pavarų dėžė / išmanioji mechaninė pavarų dėžė).

- Saugumo sumetimais paleiskite variklį įjungę P (stovėjimo) (automatinė pavarų dėžė / dvigubos sankabos pavarų dėžė) arba N (neutralią) (mechaninė pavarų dėžė / intelektualioji mechaninė transmisija) pavarą.

## **ĮSPĖJIMAS**

- Automobiliui važiuojant niekuomet nespauskite ENGINE START/STOP mygtuko. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Prieš išlipdami iš automobilio įjunkite pavarų svirtelę į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietas.
- Automobiliui važiuojant niekuomet nelieskite ENGINE START/STOP mygtuko arba kitos valdymo įrangos per vairarą. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedékite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

## **PASTABA**

- Jei ENGINE START/STOP mygtuką ilgam laikui paliksite ACC arba ON padėtyje, išsieikvos akumulatorius.
- Jei paspausite ENGINE START/STOP mygtuką nepaspaudę stabdžių pedalą, variklis neužsives, o ENGINE START/STOP mygtuko padėtis keisis šia tvarka:

- OFF → ACC → ON → OFF arba ACC.

## ***ENGINE START/STOP mygtuko blokavimo sistema (jei yra)***

ENGINE START/STOP mygtukas nepersi-jungs į padėtį OFF (išjungta) tol, kol ne-jungsite P (stovėjimo) pavaros.

### ***Variklio paleidimas išmaniuoju rakteliu***

Automobilio sistema tikrins, ar yra išmanusis raktelis toliau nurodytais atvejais.

- Kai automobilio durys atidarytos.
- Kai paspaustas ENGINE START/STOP mygtukas.

Jei išmanusis raktelis yra ne automobi-lyje prietaisų skydeliye rodomas (  ) indikatorius ir pranešimas.

### ***! ISPĖJIMAS***

Variklis pasileis tik tada, kai išmanusis raktelis bus automobiliuje. Niekuomet neleiskite vaikams arba kitiems asme-nims, nesusipažinusieiams su automobiliu, liesti ENGINE START/STOP mygtuką ar kitą įrangą. Jei paspausite ENGINE START/STOP mygtuką kai automobiliuje yra išmanusis raktelis, variklis gali nety-čia išjungti ir (arba) automobilis gali netyčia pajudėti.

### ***! ATSARGIAI***

- Jei variklis ima gesti automobiliui važiuojant, neperjunkite pavarų svir-telės į P (stovėjimo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite i Jungti pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį automobiliui tebevažiuojant, ir paspausti ENGINE START/STOP mygtuką varikliui vėl iš naujo paleisti.
- Nespauskite ENGINE START/ STOP mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių,

išskyrus atvejį, kai perdega stovėjimo lempos saugiklis.

- Veikiant varikliui nepasukite uždegimo jungiklio į START padėtį. Galite pakenkti starteriui.
- Variklį taip pat galite i Jungti pavarų svirteliui esant N (neutralioje) padėtyje, tačiau saugumo sumetimais paleiskite ji, kai pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.

### **\* PASTABA**

- Jei akumuliatorius išsieikvojės arba blogai veikia išmanusis raktelis, galite paleisti variklį paspaudami ENGINE START/STOP mygtuką išmaniuoju rakteliu. Kai paspaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką išmanusis raktelis turi liestis su mygtuku tinkamu kampu.



ONQ5041001L

- Jei perdega stovėjimo lempos saugiklis variklio negalėsite paleisti įprastu būdu.
- Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami ENGINE START/ STOP jungiklį, kai jis yra ACC padėtyje. Variklį galite paleisti nepaspausdami stabdžių pedalo, tačiau saugumo sumetimais, prieš paleisdami variklį paspauskite stabdžių pedalą.

## Variklio paleidimas

### ISPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avékite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir įvykti avarija.
- Palaukite, kol variklio apsukos taps normalios. Kai apsukos didelės, atleidus stabdžių pedalą automobilis gali pajudėti.

## Automobilio su išmania mechanine pavarų dėže (iMT) užvedimas (jei yra)

### Valdymas

- Patirkinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
- Sankabos pedalą paspauskite iki galio ir įjunkite neutralią pavarą.
- Spausdami ENGINE START/ STOP mygtuką į variklio paleidimo padėtį (START) paspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.
- Automobiliuje su dyzeliniu varikliu laikykite stabdžių pedalą nuspaudę tol, kol užges kaitinimo žvakių indikatorius. Užgesus kaitinimo žvakės indikatoriui variklis pasileis.

### INFORMACIJA

- Jei paspausite ENGINE START/STOP mygtuką į START padėtį nespausdami stabdžių pedalo ir sankabos pedalo, variklis nepasileis, o prietaisų skydeliye bus rodomas pranešimas *Press brake and clutch pedals to start engine* (norėdami paleisti variklį paspauskite stabdžių ir sankabos pedalus).

- Kai pavarų perjungimo svirtelė ne N (neutralioje) padėtyje, prietaisų skydeliye bus rodomas pranešimas *Shift to neutral to Auto Start* (norėdami automatiškai paleisti variklį įjunkite neutralią pavarą).

## Benzininio variklio paleidimas

### Valdymas

- Patirkinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
- Automobiliuje su mechanine pavarų dėže sankabos pedalą paspauskite iki galio ir įjunkite neutralią pavarą N. Laikykite sankabos ir stabdžių pedalus nuspaudę tol, kol variklis pasileis.
- Automobiliuje su automatine pavarų dėže / dvigubos sankabos pavarų dėže iki galio paspauskite stabdžių pedalą ir patirkinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pvara. Variklį taip pat galite paleisti kai pavarų svirtelė yra nustatyta N (neutralioje) padėtyje.
- Tvirtai paspauskite stabdžių pedalą.
- Pasukite raktelių į START padėtį arba paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką.

## Dyzelinio variklio paleidimas

### Valdymas

- Patirkinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
- Automobiliuje su mechanine pavarų dėže / išmaniaja mechanine pavarų dėže sankabos pedalą paspauskite iki galio ir įjunkite neutralią pavarą N. Laikykite sankabos ir stabdžių pedalus nuspaudę tol, kol variklis pasileis.
- Automobiliuje su automatine pavarų dėže / dvigubos sankabos pavarų

- dėže iki galio paspauskite stabdžių pedalą ir patikrinkite, ar įjungta P (stovėjimo) pavara. Variklį taip pat galite paleisti kai pavarų svirtelė yra nustatyta N (neutralioje) padėtyje.
3. Tvirtai paspauskite stabdžių pedalą.
  4. Pasukite raketėlį į ON padėtį arba paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką. Užsidegs kaitinimo žvakės indikatorius (⌚).
  5. Jei kaitinimo indikatorius (⌚) išjungtas, pasukite raketėlį į START padėtį arba iki galio spauskite stabdžių (automatinė pavarų dėžė / dvigubos sankabos pavarų dėžė) arba stabdžių ir sankabos (mechaninė pavarų dėžė / išmanioji mechaninė pavarų dėžė) pedalą tol, kol variklis pasileis.

### \* PASTABA

- Jei pašildytas variklis per 10 sekundžių nepasileis, dar kartą 10 sekundžių pasukite uždegimo jungiklį į LOCK padėtį, paskui vėl į ON padėtį varikliui pašildyti.
- Jei dar kartą paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką varikliui šylant, variklis gali pasileisti.

### **Variklio su turbokompresoriumi / tarpiniu aušintuvu užvedimas ir išjungimas (jei yra)**

#### **Valdymas**

1. Pasukę variklio paleidimo jungiklį į START padėtį keliais sekundes paleiskite variklį tuščiaja eiga ir įsitikinkite, jog turbokompresorius yra suteptas.
2. Pasukę variklio paleidimo jungiklį į OFF padėtį maždaug minutę paleiskite variklį tuščiaja eiga, kad turbokompresorius atvėstų.

### **ISPĖJIMAS**

Palaukite, kol variklio apsukos taps normalios. Kai apsukos didelės, atleidus stabdžių pedalą automobilis gali pajudėti.

### **ATSARGIAI**

- Automobilio su automatine pavarų dėže / dvigubos sankabos pavarų dėže variklį taip pat galite paleisti pavarų svirtelei esant N (neutralioje) padėtyje, tačiau saugumo sumetimais paleiskite variklį kai pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.
- Neišjunkite variklio tuoju pat po to, kai jis buvo labai apkrautas. Priešingu atveju galite sugadinti turbokompressorių.
- Jei variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į P (stativity) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti automobilį, ižjungdamai pavarų perjungimo svirtelę į padėtį N (neutrali) ir pasukdami užvedimo jungiklį į START padėtį.
- Vieno bandymo metu neijunkite starterio ilgiu nei 10 sekundžių. Jei variklis gėsta arba nepasileidžia, prieš dar kartą jungdami starterį palaukite 5 – 10 sekundžių. Neteisingai naudodamai starterį galite jį sugadinti.
- Veikiant varikliui nepasukite uždegimo jungiklio į START padėtį. Galite pakenkti starteriui.

## \* PASTABA

Jei jūsų automobilio akceleratoriaus pedale yra įrengtas stabdiklio mechanizmas, jis neleis varikliui veikti visu greičiu, nes vairuotojui prieiks daugiau jėgų spausti akceleratoriaus pedalą.

## Pavarų dėžė

### Išmanioji mechaninė pavarų dėžė (iMT) (jei yra)



ONQ5051104L\_2

→ Pavarų svirtelę galima perjungti nespaudžiant mygtuko (1).

→ Mygtuką (1) reikia paspausti perjungiant pavarų svirtelę į atbulinės eigos padėtį R.

Išmanioji mechaninė pavarų dėžė turi 6 priešakinės eigos pavaras. Perjungimo schema parodyta ant svirtelės rankenėlės.

Visos pavarų dėžės priešakinės eigos pavaros visiškai sinchronizuotos, todėl perjungti pavaras yra labai lengva. Perjungdami pavaras sankabos pedalą paspauskite iki galo, po to ji lėtai atleiskite.

Jei automobiliuje yra įrengtas paleidimo užrakto jungiklis, variklis nepasileis kai bandysite paleisti variklį nepaspaudę sankabos pedalo (jei yra)

Prieš perjungdami į R (atbulinės eigos) pavarą įjunkite svirtelę į neutralią padėtį. Patraukite žiedą aukštyn ir pakankamai patraukite pavarų perjungimo svirtelę į kairę pusę, tada įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą. Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros R automobiliui visiškai nesustojus.

Stebékite tachometrą, kad variklio apsisukimų skaičiaus indikatorius nepereitų į raudoną zoną.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

- Prieš išlipdami iš vairuotojo sėdynės visada iki galo įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Tada įsitikinkite, kad įjungta pirma pavarą kai automobilis pastatytas lygioje vietoje arba įkalnėje, ir įjungta į R (atbulinės eigos) pavarą nuokalnėje. Jei neatliksite šių veiksmų nurodyta eilės tvarka automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti iš vietas.
- Slidžiame kelyje nestabdykite variklį staiga (perjungdamai pavaras iš aukštėsnių į žemesnę). Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.

## **⚠ ATSARGIAI**

- Perjungdami iš 5 pavaros į 4 būkite atsargūs, kad nepaslinktumėte pavarų svirtelės į šoną ir neįjungtumėte antrosios pavaros. Tokio stai-gaus perjungimo metu gali padidėti variklio apskukų skaičius ir tachometro rodyklė pereiti į raudoną zoną. Toks per didelis variklio ir transmisijos apskukų padidėjimas gali sugadinti variklį.
- Neperjunkite pavaros daugiau nei 2 pavaromis ir nejunkite žemesnės pavaros, kai variklis veikia dideliu greičiu (5 000 aps./min. arba didesniu). Perjungdami pavarą į žemesnę galite sugadinti variklį, sankabą ir pavarų dėžę.
- Esant šaltam orui pavaras gali būti sunkiau perjungti, kol pavarų dėžės alyva nesušils. Tai normalu ir nekenka pavarų dėžei.

- Jei automobiliui visiškai sustojus sunku įjungti pirmą arba R (atbulinės eigos) pavarą, palikite pavarų svirtį N (neutralioje) padėtyje ir atleiskite sankabos pedalą. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite 1<sup>st</sup> arba R<sup>th</sup> (atbulinės eigos) pavarą.
- Sankaba per anksti nesusidės ir nesuges jei važiuodami nelaikysite kojos ant sankabos pedalo. Taip pat, nenau-dokite sankabos pedalo norédami išlaikyti automobilį vietoje įkalnėje, laukdami šviesoforo ir pan.
- Važiuodami nelaikykite rankos ant pavarų svirtelės, nes gali per anksti susidėvėti pavarų dėžės perjungimo mechanizmo šakutės.
- Norédami nepakenkti sankabos sistemei nejunkite variklio įjungę 2 pavarą, išskyrus tada, kai pradedate važiuoti slidžiame kelyje.

## ***Sankabos naudojimas***

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite. Važiuojant sankabos pedalas turi būti visiškai išjungtas. Važiuodami nelai-kykite kojos ant sankabos pedalo. San-kaba gali greičiau susidėvėti. Nesinaudokite sankaba norédami išlai-kyti automobilį įkalnėje – tai kenkia san-kabai. Jei sostojote važiuodami į kalvą, pasinaudokite rankiniu stovėjimo stab-džiu. Nespauskite sankabos pedalo grei-tai ir pakartotinai.

## **⚠ ATSARGIAI**

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo. Jei nuspausite, galite sugadinti sankabą arba gali pasigirsti triukšmas.

## Žemesnės pavaros įjungimas

Jei turite sumažinti greitį judriame eisme arba važiuodami į įkalnę, įjunkite žemesnę pavarą prieš varikliui pradedant stabdyti. Žemesnė pavara sumažins galimybę varikliui užgessti ir palengvins vėl padidinti greitį. Kai važiuojate nuo stataus kalno, įjungę žemesnę pavarą važiuosite saugesniu greičiu ir tausosite stabdžius.

### Vairavimo patarimai

- Niekuomet nevažiuokite į pakalę neįjungę pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalą. Stabdžių mechanizmas gali perkasti ir blogai veikti. Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavara sumažinkite greitį. Tai padės išvengti per didelio variklio apsukų skaičiaus, galinčio pakenkti varikliui.
- Pučiant skersvėjui sumažinkite greitį. Sumažinę greitį galėsite geriau valdyti automobilį.
- Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros automobiliui visiškai nesustojus. Tai gali pakenkti pavarų dėžei.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su kelio danga, todėl galite nesuvaldyti automobilio.

## INFORMACIJA

### Žemesnės pavaros įjungimo mechanizmas (jei yra)

Jei akceleratoriaus pedalą su stabdiklio mechanizmu paspausite žemiau pilno paspaudimo padėties variklio galia padidės. Galite pajusti kai stabdiklio mechanizmas pradeda veikti ir išgirsite šio mechanizmo veikimo garsą. Tai nėra gedimo požymis.

### ⚠ ISPĖJIMAS

- Visuomet užsisekite saugos diržus! Avarijos atveju saugos diržu neprisisegės keleivis nukentės daug labiau nei prisiseges.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Jei važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsi- versti.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vai- raračio pasukimu bando įvažiuoti į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Prieš įvažiuodami į kelią sumažinkite greitį.
- Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.

## Mechaninė pavarų dėžė (jei yra)



- ➡ Pavarų svirtelę galima perjungti nespaudžiant mygtuko (1).
- ➡ Mygtuką (1) reikia paspausti perjungiant pavarų svirtelę į atbulinės eigos padėtį R.

### Valdymas

- Perjungdami pavaras sankabos pedalą paspauskite iki galo, po to ji lėtai atleiskite.

### Sankabos naudojimas

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to ji lėtai atleiskite. Važiuojant sankabos pedalas turi būti visiškai išjungtas. Važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalio. Sankaba gali greičiau susidėvėti. Nesinaudokite sankaba norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje – tai kenkia sankabai. Jei sustojote važiuodami į kalvą, pasinaudokite rankiniu stovėjimo stabdžiu. Nespauskite sankabos pedalio greitai ir pakartotinai.

### Žemesnės pavaros įjungimas

Jei turite sumažinti greitį judriame eisme arba važiuodami į įkalnę, įjunkite

žemesnę pavarą prieš varikliui pradedant stabdyti.

Žemesnė pavara sumažins galimybę varikliui užgesti ir palengvins vėl padidinti greitį. Kai važiuojate nuo stataus kalno, įjungę žemesnę pavarą važiuosite saugesniu greičiu ir tausosite stabdžius.

### INFORMACIJA

- Jei automobiliuje yra įrengtas jungiklio užraktas, variklis nepasileis, kai paleisite variklį nenuspaude sankabos pedalio.
- Prieš perjungdamai į R (atbulinės eigos) pavarą įjunkite svirtelę į neutralią padėtį. Paspauskite mygtuką, esantį po perjungimo rankenėle, pakankamai patraukite pavarų perjungimo svirtelę į kairę pusę, tada įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą.
- Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros R automobiliui visiškai nesustoju.
- Stebékite tachometrą, kad variklio apsisukimų skaičiaus indikatorius nepereiti į raudoną zoną.
- Esant šaltam orui pavaras gali būti sunkiau perjungi, kol pavarų dėžės alyva nesušils. Tai normalu ir nekenkia pavarų dėzei.
- Jei automobilis visiškai sustojo, tačiau sunku įjungti 1 arba R (atbulinės eigos) pavarą, pirmiausiai įjunkite N (neutralią) pavarą ir atleiskite sankabos pedalą. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite 1" arba R" (atbulinės eigos) pavarą.

### ISPĖJIMAS

- Prieš išlipdami iš vairuotojo sėdynės visada iki galo įjunkite stovėjimo stabdį ir įjunkite variklį. Tada įsitikink-

- kite, kad įjungta pirma pavara kai automobilis pastatytas lygioje vietoje arba įkalnėje, ir įjungta į R (atbulinės eigos) pavara nuokalnėje. Jei neatliksite šių veiksmų nurodyta eilės tvarka automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti iš vietas.
- Slidžiame kelyje nestabdykite varikliu staiga (perjungdami pavaras iš aukštutesnės į žemesnę). Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.
  - Sankabos pedalą spauskite iki galo. Nespauskite pedalo tol, kol jis negrįžta į įprastą padėtį. Dažnai spaudinédami sankabos pedalą galite sugadinti sankabos sistemą.
  - Neperkraukite automobilio. Paleidus variklį arba važiuojant automobiliu tokioje situacijoje sankabos diskas sukuria per daug trinties šilumos, o tai gali pažeisti sankabos dangtį ir diską.
  - Jei paleidę variklį arba važiuodami atbuline eiga perjungę pavarų svirtelę per anksti atleisite sankabos pedalą gali išsijungti variklis ir įvykti avarija.

## ATSARGIAI

- Perjungdami iš 5 pavaros į 4 būkite atsargūs, kad nepaslinktumėte pavarų svirtelės į šoną ir neįjungtu-mėte antrosios pavaros. Tokio stai-gaus perjungimo metu gali padidėti variklio apsukų skaičius ir tachometro rodyklė pereiti į raudoną zoną. Toks per didelis variklio ir transmisijos apsukų padidėjimas gali sugadinti variklį.
- Neperjunkite pavaros daugiau nei 2 pavaromis ir nejunkite žemesnės pavaros kai variklis veikia dideliu greičiu (5 000 aps./min. arba didesniu). Perjungdami pavarą į žemesnę galite

sugadinti variklį, sankabą ir pavarų dėžę.

- Sankaba per anksti nesusidės ir nesuges jei važiuodami nelaikysite kojos ant sankabos pedalo. Taip pat, nenau-dokite sankabos pedalo norėdami išlaikyti automobilį vietoje įkalnėje, laukdami šviesoforo ir pan.
- Važiuodami nelaikykite rankos ant pavarų svirtelės, nes gali per anksti susidėvėti pavarų dėžės perjungimo mechanizmo šakutės.
- Norėdami nepakenkti sankabos sistemei nejunkite variklio įjungę 2 pavarą, išskyrus tada, kai pradedate važiuoti slidžiame kelyje.
- Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo. Jei iki galo nepa-spusite sankabos pedalo, sankaba gali būti pažeista arba gali pasigirsti triukšmas.

## Pavarų svirtelės užrakto sistema

Jūsų saugumui automatinėje pavarų dėžėje yra perjungimo užrakto sistema, kuri neleidžia perjungti iš P (stovėjimo) pavaros į R (atbulinės eigos) pavarą, nebent paspausite stabdžių pedalą.

Jei norite perjungti iš P (stovėjimo) pavaros į R (atbulinės eigos) pavarą:

1. Paspauskite ir laikykite paspaudę stabdžių pedalą.
2. Paleiskite variklį arba pasukite vari-klio jungiklį į ON padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtelę.

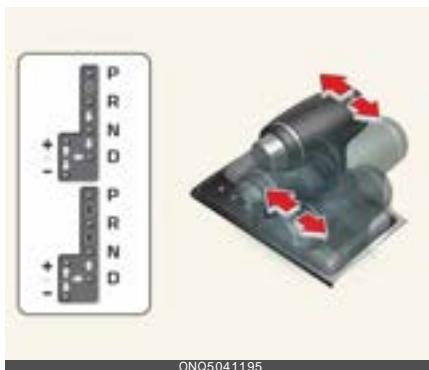
Jei stabdžių pedalą keletą kartų paspausite ir paleisite kai pavarų svirtelė bus P (stovėjimo) padėtyje, iš srities prie pavarų svirtelės sklis švilpiantis garsas. Tai normalus reiškinys.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

Perjungdami svirtelę iš P (stovėjimo) padėties į kitą padėtį visuomet iki galos nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis netikėtai nepajudėtų iš vietas ir nesužeistų netoli ese esančių žmonių.

### **Automatinė pavarų dėžė (jei yra)**

#### **Pavarų svirtelės tipas**



ONQ5041195

➡ Nuspauskite stabdžių pedalą pavarų svirteliui perjungti.

➡ Perjungdami paspauskite atlaisvinimo mygtuką.

➡ Pavarų svirtelė lengvai persijungia.

- P (stovėjimas)
- R (atbulinė eiga)
- N (neutrali)
- D (važiavimas)

### **Valdymas**

- Paspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą.

### **Mechaninis režimas**



ONQ5041197

### **Valdymas**

- Pastumkite pavarų svitį iš D (važiavimo) padėties į mechaninį valdymo režimą.
  - Aukštyn (+): norėdami i jungti aukštutesnę pavarą pastumkite svirtelę į priekį.
  - Žemyn (-): norėdami i jungti žemesnę pavarą pastumkite svirtelę atgal.
- Norėdami i jungti automatinį režimą pastumkite pavarų svirtelę atgal į D (važiavimo) padėtį.

### **Pavarų svirties blokatorius**

Pavarų perjungimo užraktas neleidžia perjungti iš P (stovėjimo) į R (atbulinės eigos) padėtį, nebent paspaustas stabdžių pedalas.

### **Valdymas**

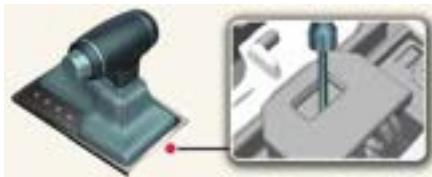
1. Paspauskite ir laikykite paspaudę stabdžių pedalą.
2. Raktelį varikliui paleisti pasukite į ON padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtelę.

### **INFORMACIJA**

Jei stabdžių pedalą keletą kartų paspausite ir paleisite kai pavarų svirtelė bus P (stovėjimo) padėtyje, iš srities prie pavarų svirtelės sklis šilpiantis garsas. Tai normalus reiškinys.

## Pavarų perjungimo užrakto nepaisymas

Jei pavarų perjungimo svirtelės negalite perjungti iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.



ONQ5041196

### Valdymas

1. Laikykite stabdžių pedalą paspaustą.
  2. Raktelių varikliui paleisti pasukite į OFF padėtį.
  3. Patirkinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
  4. Atsargiai nuimkite perjungimo rankenėlės gaubtą.
  5. Įstatykite įrankį (pvz., plokščiausią atsuktuvą) į įėjimo angą ir paspauskite įrankį.
  6. Perjunkite pavarų svirtelę.
  7. Išimkite įrankį iš perjungimo užrakto prieigos angos, tada įstatykite rankenėlės gaubtą.
- Patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Statymas įjungus N (neutralią) pavarą

Atlikite toliau nurodytus veiksmus statydami automobilį ir norédami, kad jis judėtų kai bus stumiamas.

1. Pastatę automobilį paspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite P pavarą variklo paleidimo jungikliui esant ON padėtyje ir varikliui veikiant.
2. Jei stovėjimo stabdys įjungtas, išjunkite stovėjimo stabdį.
3. Laikydami paspaustą stabdžių pedalą pasukite variklio paleidimo mygtuką į padėtį OFF. Automobiliuose su išmaniuoju rakteliu, variklio paleidimo jungiklį galima pasukti padėtį OFF tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.

4. Spausdami stabdžių pedalą perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į padėtį N (neutrali). Patraukite pavarų perjungimo svirtelės gaubtą įstatydami ir paspausdami įrankį (pvz., plokščią atsuktuvą) į pavarų perjungimo užrakto atleidimo prieigos angą tuo pačiu metu. Tokiu atveju, panaudojus išorinę jėgą, automobilis pajudės.

### ⚠️ ATSARGIAI

- Išskyrus automobilio statymą įjungus neutralią pavarą, visada pastatę automobilį įjunkite P (stovėjimo) pavarą saugos sumetimais ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Prieš įjungdamai N (neutralią) pavarą įsitikinkite, kad automobilis stovi ant lygaus ir plokščio paviršiaus. Nejunkite N pavaros jei automobilis stovi ant slaito ar nuolydžio. Jei paliksite automobilį įjungę N pavarą, automobilis gali pradėti judėti ir padaryti rūmotos žalos arba ką nors sužeisti.

### SBW tipo perjungimo ratukas (jei yra)



ONQ5041004

- P (stovėjimas)
- R (atbulinė eiga)
- N (neutrali)
- D (važiavimas)

### Valdymas

1. Paspauskite stabdžių pedalą ir pasukite ratuką į pageidaujamą padėtį.
2. Norédami įjungti P (stovėjimo) pavarą paspauskite P mygtuką.

## N pavara kai automobilis yra padėtyje ON



### Valdymas

- Išjunkite automatinio stabdymo stovint funkciją (Auto Hold) ir stovėjimo stabdį.
- Paspauskite stabdžių pedalą.
- Pasukite perjungimo ratuką į N (neutralią) pavarą ir prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas (*Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off* (paspauskite ir palaikykite mygtuką OK, kad liktų įjungta neutrali pvara kai automobilis išjungtas).
- Paspuskite ir palaikykite nuspaudę OK mygtuką ilgiau nei 1 sekundę.
- Išjunkite variklį po to kai prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas (*Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel*).

### Eksplotatavimo sąlygos

- Automobilis yra įjungtoje padėtyje.

### Jei elektroninio raktelio baterija išsieikvoja

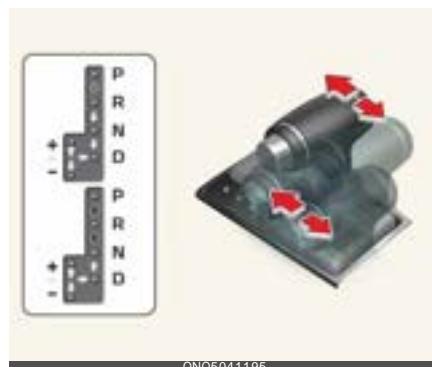
### Valdymas

- Prijunkite akumulatoriaus laidus nuo kitos transporto akumulatoriaus prie užvedimo gnybtų variklio skyriuje. Daugiau informacijos rasite "Variklio paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi" puslapyje 7-5.
- Išjunkite stovėjimo stabdį tada, kai automobilis yra ON padėtyje.

- Išjunkite N (neutralią) pavarą.

### Dvigubos sankabos pavarų dėžė (jei yra)

#### Pavarų svirtelės tipas



→ Nuspauskite stabdžių pedalą pavarų svirtelei perjungiti.

→ Perjungdamai paspauskite atlaisvinimo mygtuką.

→ Pavarų svirtelė lengvai persijungia.

- P (stovėjimas)
- R (atbulinė eiga)
- N (neutrali)
- D (važiavimas)

### Valdymas

- Paspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą.

**Mechaninis režimas****Valdymas**

- Pastumkite pavarų svirtį iš D (važiavimo) padėties į mechaninį valdymo režimą.
  - Aukštyn (+): norėdami i jungti aukštęsnę pavarą pastumkite svirtelę į priekį.
  - Žemyn (-): norėdami i jungti žemesnę pavarą pastumkite svirtelę atgal.
- Norėdami i jungti automatinį režimą pastumkite pavarų svirtelę atgal į D (važiavimo) padėtį.

**Pavarų svirties blokatorius**

Pavarų perjungimo užraktas neleidžia perjungti iš P (stovėjimo) į R (atbulinės eigos) padėtį, nebent paspaustas stabdžių pedalas.

**Valdymas**

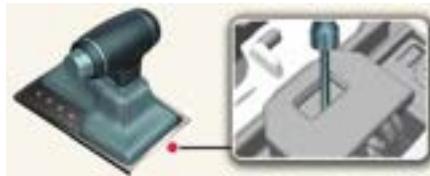
- Paspauskite ir laikykite paspaudę stabdžių pedalą.
- Raktelį varikliui paleisti pasukite į ON padėtį.
- Perjunkite pavarų svirtelę.

**INFORMACIJA**

Jei stabdžių pedalą keletą kartų paspausite ir paleisite kai pavarų svirtelė bus P (stovėjimo) padėtyje, iš srities prie pavarų svirtelės sklis švilipliantis garsas. Tai normalus reiškinys.

**Pavarų perjungimo užrakto nepaisymas**

Jei pavarų perjungimo svirtelės negalite perjungti iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį.

**Valdymas**

- Laikykite stabdžių pedalą paspaustą.
- Raktelį varikliui paleisti pasukite į OFF padėtį.
- Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
- Atsargiai nuimkite perjungimo rankenėlės gaubtą.
- Istatykite įrankį (pvz., plokščiausią atsuktuvą) į išjimo angą ir paspauskite įrankį.
- Perjunkite pavarų svirtelę.
- Išimkite įrankį iš perjungimo užrakto prieigos angos, tada įstatykite rankenėlės gaubtą.
- Patikrinkite automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

**Statymas įjungus N (neutralią) pavarą**

Atlikite toliau nurodytus veiksmus statydam automobilį ir norėdami, kad jis judėtų kai bus stumiamas.

- Pastatę automobilį paspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite P pavarą variklio paleidimo jungikliui esant ON padėtyje ir varikliui veikiant.
- Jei stovėjimo stabdys įjungtas, išjunkite stovėjimo stabdį.

3. Laikydami paspaustą stabdžių pedalą pasukite variklio paleidimo mygtuką į padėtį OFF. Automobiliuose su išmaniuoju rakteliu variklio paleidimo jungiklį galima pasukti į padėtį OFF tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.
4. Spausdami stabdžių pedalą perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į padėtį N (neutrali). Patraukite pavarų perjungimo svirtelės gaubtą įstatydamis ir paspausdami įrankį (pvz., plokščią atsuktuvą) į pavarų perjungimo užrakto atleidimo prieigos angą tuo pačiu metu. Tokiu atveju, panaudojus išorinę jégą, automobilis pajudės.

### **⚠️ ATSARGIAI**

- Išskyrus automobilio statymą įjungus neutralią pavarą, visada pastate automobilį įjunkite P (stovėjimo) pavarą saugos sumetimais ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Prieš įjungdami N (neutralią) pavarą įsitikinkite, kad automobilis stovi ant lygaus ir plokščio paviršiaus. Nejunkite N pavaros jei automobilis stovi ant šliaito ar nuolydžio. Jei paliksite automobilį įjungę N pavarą, automobilis gali pradėti judėti ir padaryti rimtos žalos arba ką nors sužeisti.

### ***SBW tipo perjungimo ratukas***



- P (stovėjimas)
- R (atbulinė eiga)
- N (neutrali)
- D (važiavimas)

### ***Valdymas***

1. Paspauskite stabdžių pedalą ir pasukite ratuką į pageidaujamą padėtį.
2. Norėdami įjungti P (stovėjimo) pavarą paspauskite P mygtuką.

### ***Pavarų diapazonai***

Įrangos skydelio indikatorius rodo, kokioje padėtyje yra pavarų perjungimo svirtelė, kai variklio jungiklis yra ON padėtyje.



### ***P (stovėjimas)***

Prieš įjungdami P pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį. Perjungti statymo pavarą iš P į kitą reikia stipriai nuspaudžiant stabdžių pedalą bei nukelius koją nuo akceleratoriaus pedalo. Jei atlikote visą aprašytą procedūrą ir vistiek negalite pajudinti svirtelės iš padėties P (stovėjimo), daugiau informacijos rasite "Pavarų perjungimo užrakto nepaisymas" puslapuje 6-22. Prieš išjungiant variklį pavarų svirtelė turi būti P (stovėjimo) padėtyje.

### ***Npavara kai automobilis yra padėtyje ON***



### ***Valdymas***

1. Įjunkite automatinio stabdymo stovint funkciją (Auto Hold) ir stovėjimo stabdį.
2. Paspauskite stabdžių pedalą.

3. Pasukite perjungimo ratuką į N (neutralią) pavarą ir prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas.
4. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę OK mygtuką ilgiau nei 1 sekundę.
5. Išjunkite variklį po to kai prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas.

### ***Eksplotavimo sąlygos***

- Automobilis yra ijjungtoje padėtyje.

### ***Jei elektroninio raktelio baterija išsieikvoja***

#### ***Valdymas***

1. Prijunkite akumulatoriaus laidus nuo kitos transporto akumulatoriaus prie užvedimo gnybtų variklio skyriuje. Daugiau informacijos rasite "Variklio paleidimas pagalbiniu akumulatoriumi" puslapje 7-5.
2. Išjunkite stovėjimo stabdį tada, kai automobilis yra ON padėtyje.
3. Junkite N (neutralią) pavarą.

### ***Dvigubos sankabos pavarų dėžės charakteristikos***

Dvigubos sankabos pavarų dėžė turi 7 priekinės eigos pavaras ir vieną atbulinės eigos.

Individualūs greičiai pasirenkami automatiškai, kai perjungimo svirtis yra D (važiavimo) padėtyje.

- Dvigubos sankabos pavarų dėžė gali būti sulyginama su automatiniu būdu perjungiamomis pavaromis mechaninėje pavarų dėžėje. Dvigubos sankabos pavarų dėžė veikia panašiai kaip mechaninė, tačiau ji sudaro automatinės pavarų dėžės įspūdį.
- Kai ijjungta D (važiavimo) pavara, pavarų dėžė automatiškai perjungs pavaras, panašiai kaip jprastoje auto-

matinėje pavarų dėžėje. Skirtingai nuo tradicinės automatinės pavarų dėžės, pavarų perjungimas kartais gali būti jaučiamas ir girdimas, kai ijjungiamos ir pasirenkamos pavaros.

- Dvigubos sankabos pavarų dėžėje yra sauso tipo dvigubos sankabos mechanizmas, kuris užtikrina geresnį greičio didinimą ir mažesnes degalų sąnaudas važiuojant. Tačiau ji skiriasi nuo jprastos automatinės pavarų dėžės, nes joje nėra sukimo momento keitiklio. Vietoje to, perjungimas iš vienos pavaros į kitą valdomas sankabos slydimu, ypač važiuojant mažesniu greičiu.

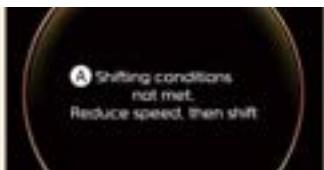
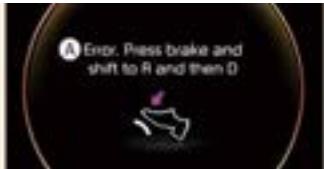
Dėl to pavarų perjungimai kartais yra labiau pastebimi, o paleidimo metu gali būti pastebima nedidelė vibracija, nes transmisijos greitis derinamas su variklio apsisukimų dažniu. Tai yra normalus dvigubos sankabos transmisijos veikimas.

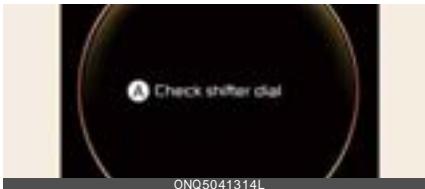
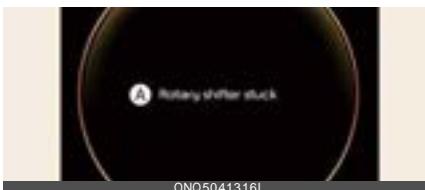
- Sauso tipo sankaba perduoda sukimo momentą labiau tiesiogiai ir suteikia vairavimo pojūtį, kuris gali skirtis nuo jprastos automatinės pavarų dėžės. Tai gali būti labiau pastebima, pradedant važiuoti iš sostojimo vietas arba važiuojant mažu greičiu, jei reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti važiuoti.
- Jei automobiliui važiavus nedideliu greičiu greitis staiga didinamas, dėl sankabos slydimo variklio apsisukimų dažnis gali labai padidėti kadangi dvigubos sankabos pavarų dėžė pasirenka tinkamą pavarą. Tai normalus reiškinys.
- Jei buvote sustoję įkalnėje ir, pradėjė važiuoti, didinante automobilio greitį, akceleratoriaus pedalą spauskite švelniai palaiapsniui, kad automobilis netrūkčiotų.

- Jei važiuodami nedideliu greičiu greitai atleisite akceleratoriaus pedalą, prieš perjungiant pavarą galite pajusti stabdymą varikliu. Toks stabdymas variklius yra panašus į mechaninės pavarų dėžės veikimą važiuojant mažu greičiu.
- Važiuodami nuokalne ir norėdami reguliuoti automobilio greitį per dažnai nespausdami stabdžių pedalo, galbūt norėsite perjungti pavarų perjungimo mygtuką į mechaninio perjungimo režimą ir įjungti žemesnę pavarą.
- Kai įjungiate ir išjungiate variklį, sistemi besitikrinant galite išgirsti spragsėjimą. Šis garsas nereiškia gedimo.
- Važiuodami pirmuosius 1 500 km galite pastebėti, kad lėtai važiuojant greitis gali būti didinamas nesklardžiai. Pradėjė važinėti nauju automobiliu pastebesite, kad jo eksploatacijos savybės nuolat gerėja.

## Pranešimai LCD ekrane

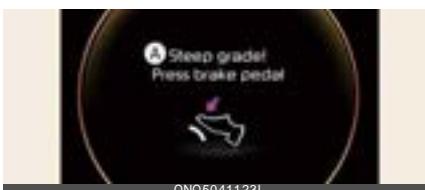
### Pavarų perjungimo ratuko SBW tipo AT / DCT pranešimai

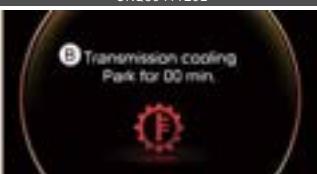
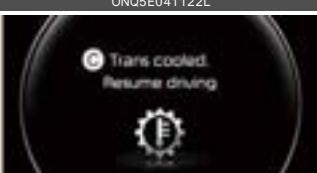
Žinutė	Turinys
 ONQ5041309L	<p>A: pavaru perjungimo sąlygos neįvykdytos. Sumažinkite greitį tada perjunkite pavarą.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jei važiuojate per greitai pavaros perjungti negalésite.</li> </ul>
 ONQ5041310L	<p>A: <i>Error</i> (klaida) Paspauskite stabdį ir įjunkite R, o tada D pavarą</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kai perjungiant pavarą nepaspautas stabdžių pedalas.</li> </ul>
 ONQ5041311L	<p>A: PARK (stovėjimas) įjungtas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kai pvara įjungiamama P (stovėjimo) pavara automobiliui važiuojat.</li> </ul>
 ONQ5041312L	<p>A: pvara jau pasirinkta</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kai įjungiamama P (stovėjimo) pavara arba pvara perkaitusi.</li> </ul>
 ONQ5041313L	<p>A: STATYMO SISTEMOS gedimas. Statydami automobilių įjunkite stovėjimo stabdį</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kai netinkamai veikia P (stovėjimo) pavaros įjungimo sistema.</li> </ul>

Žinutė	Turinys
 ONQ5041118L	A: patikrinkite P mygtuką <ul style="list-style-type: none"> <li>Kai netinkamai veikia P (stovėjimo) pavaros įjungimo mygtukas.</li> </ul>
 ONQ5041314L	A: patikrinkite pavarų perjungimo mygtuką <ul style="list-style-type: none"> <li>Kai netinkamai veikia pavarų perjungimo ratukas.</li> </ul>
 ONQ5041316L	A: pavarų perjungiklis įstrigo <ul style="list-style-type: none"> <li>Kai nuolat stringa pavarų perjungimo ratukas arba pavarų perjungimo ratukas netinkamai veikia.</li> </ul>

## DCT įspėjamosios žinutės

6

Žinutė	Turinys
 ONQ5041123L	A: stati nuokalnė Paspauskite stabdžių pedalą. <ul style="list-style-type: none"> <li>Norėdami išlaikyti automobilį važiuojant nuokalnėje, paspauskite stabdžių pedalą arba įjunkite stovėjimo stabdį.</li> <li>Jei reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti važiuoti nuokalnėje, laikykite tinkamą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Važiuodami nuokalne automobilį stabdykite spaudžiant stabdžių pedalą.</li> <li>Jei automobilis įkalnėje išlaikomas paspaudus akceleratorius pedalą arba lėtai važiuoja išjungus stabdžių pedalą, sankaba ir transmisija gali perkasti ir sugesti. LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė.</li> <li>Jei LCD ekrane dega įspėjamoji žinutė paspauskite stabdžių pedalą.</li> <li>Jei ignoruosite įspėjimus galite sugadinti transmisiją.</li> </ul>

Žinutė	Turinys
 ONQ5041273L	<p>A: Transmisijos temp. yra aukštai! Sustokite saugioje vietoje</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Esant tam tikroms sąlygomis, pvz., jei važiuojant kaltotomis vietovėmis reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti važiuoti, staičiai didinti arba mažinti greitį ir kitos sunkios vairavimo sąlygos gali smarkiai padidinti perdavimo sankabos temperatūrą. Galiausiai sankaba gali perkasti.</li> </ul>
 ONQ5041120L	<p>★ PASTABA //</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Jei važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti važiuoti, norédami sumažinti vairavimo įtamprą ir pagerinti transmisijos veikimą, perjunkite pavarų svirtelę į N (neutralią) arba P (parkavimo) padėtį.</li> </ul>
 ONQ5E041122L	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai sankaba perkaito įsijungus apsaugos režimas, pavarų padėties indikatorius mirksės ir rangos skydelyje ir skambės išpėjamasis signalas Tokiu atveju pasirodys išpėjamoji žinutė <i>Transmission temp. is high/LCD ekrane pasirodys išpėjamoji žinutė Stop safely</i> (saugiai sustokite) ir vairuoti taps sudėtinėgiu.</li> <li>Tokiu atveju važiuokite į saugią vietą, stabdykite automobilį varikliui veikiant, įjunkite stovėjimo stabdį, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į N (neutralią) padėtį ir leiskite transmisijai atvėsti.</li> <li>Jei ignoruositė išpėjimą, automobilio valdomumo būklė gali pablogėti. Galite pajusti staigius perjungimus, dažnus perjungimus arba ar trūkčiųjimą. Sustokite šalikelėje ir palaiykite nuspaudę stabdžių pedalą arba įjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P padėtį. Prieš pradėdami važiuoti leiskite transmisijai atvėsti keletą minučių varikliui veikiant.</li> <li>Jei įmanoma tolygiai vairuokite automobilį.</li> </ul>
 ONQ5E041121L	<p>A: Transmisija įkaitusi! Sustokite varikliui veikiant.</p> <p>B: transmisija vesta. Stovėkite 00 min.</p> <p>C: transmisija atvėso. Galite važiuoti toliau.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Jei automobilis ir toliau važiuoja, kai sankabos temperatūra pasiekia didžiausią temperatūros ribą, pasirodo išpėjamoji žinutė <i>Transmission Hot! Park with engine on</i>. Tokiu atveju sankaba neveiks tol, kol neatvés iki normalios temperatūros.</li> <li>Išpėjime bus nurodomas laikas, kurį reikia palaukti iki transmisijai atvės.</li> <li>Tokiu atveju pasukite į saugią vietą, stabdykite automobilį varikliu, įjunkite stabdžius, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį ir leiskite transmisijai atvėsti.</li> <li>Galite važiuoti toliau jei rodomas pranešimas <i>Trans cooled</i>, kai rodoma žinutė <i>Trans cooled. Resume driving</i>.</li> <li>Jei įmanoma tolygiai vairuokite automobilį.</li> </ul> <p>Jei bet kuris iš LCD ekrane rodomų išpėjamujų pranešimų mirksės, saugumo sumetimais patirkinkite sistemą <i>Kla</i> arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.</p>

## **ISPĖJIMAS**

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtingo sužalojimo pavojų:

- prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink néra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio visada įsitikinkite, kad pavara yra P (stovėjimo) padėtyje; tada įjunkite stovėjimo stabdį ir nustatykite uždegimo jungiklį į LOCK/OFF padėtį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Perjungdami svirtelę iš P (stovėjimo) padėties į kitą padėtį visuomet iki galio paspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis netikėtai nepajudėtų iš vienos ir nesužeistų netoli ese esančių žmonių.
- Automobiliui sustojus, visada perjunkite pavarą perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimo) vietoj stovėjimo stabdžio. Įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje ir iki galio įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- Niekumet nepalikite automobiliuje neprižiūrimų vaikų.
- Nevažiuokite įjungę N (neutralią) pavarą. Variklinis stabdys neveiks ir gali kilti avarija.
- Siekdami nepakenkti transmisijai nedidinkite greičio, kai pavarų svirtelė yra R (atbulinės eigos) arba priekinės eigos padėtyje ir įjungti stabdžiai.
- Slidžiame kelyje nestabdykite varikliu staiga (perjungdami pavaras iš aukštėsnės į žemesnę). Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.

• Jei įjungsite P pavarą automobiliui važiuojant, varantieji ratai užsirakins, todėl galite nesuvaldyti automobilio.

• Jei statote automobilį nuokalnėje, užblokuokite ratus, kad automobilis nepradėtų riedėti žemyn.

• Dél saugumo visada įjunkite stovėjimo stabdį kai perjungimo svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, išskyrus automobilio statymą avariniais atvejais.

### **DCT gedimas**

- Slidžiame kelyje nenaudokite stai-gaus stabdymo varikliu (pavarų perjungimo iš aukštėsnės į žemesnę). Automobilis gali paslysti ir sukelsite avariją.

- Neperjunkite pavaros, jei stabdžių pedalas nenuspaustas. Perjungus pavarą, kai variklis veikia didelėmis apsukomis, gali smarkiai padidėti automobilio greitis. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.

- Kai sustojate ant šlaito, nebandykite išlaikyti automobilio vietoje akceleratoriaus pedalų. Naudokitės stabdžių pedalu arba rankiniu stovėjimo stabdžiu.

- Jei pavarų dėžė negali perjungti į D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) padėtį, padėties indikatorius (D arba R) mirksės prietaisų skydelyje. Mes rekomenduojame kuo skubiau pristatyti automobilį įgaliotajam Kia prekybos atstovui ir patikrinti sistemą.

## ATSARGIAI

- Prieš ijjungdami arba išjungdami R (atbulinės eigos) pavarą visiškai sustabdykite automobili; jei automobiliui važiuojant bandysite ijjungti R pavarą galite sugadinti pavarų déžę, išskyrus atvejus, kurie paaiškinti "Rocking the vehicle" on page 6-256.
- Pastatę automobilį visuomet ijjunkite P (stovėjimo) pavarą ir ijjunkite stovėjimo stabdį. Jei bus ijjungta N (neutrali) pavarą automobilis gali pajudėti iš vietas, ką nors sužaloti ar padaryti kitą žalą.
- Jei variklio paleidimo jungiklis išjungtas, negalima išjungti elektroninio stovėjimo stabdžio.
- Jei automobiliuose su EPB (elektroniniu stovėjimo stabdžiu) važiuojant naudojama AUTO HOLD (automatinio stabdymo stovint) funkcija kai variklio paleidimo mygtukas yra padėtuje OFF (išjungta), automatiškai išjungs elektroninis stovėjimo stabdys. Todėl AUTO HOLD (automatinio stabdymo stovint) funkciją reikia išjungti prieš išjungiant variklio paleidimo jungiklį.
- Neperjunkite iš N (neutralios) arba P (stovėjimo) padėties į D (važiavimo) padėtį, kai variklis veikia ne tučiaja eiga. Jei bandysite ijjungti P pavarą automobiliui važiuojant, galite sugadinti transmisiją.

## \* PASTABA

### Mechaninis režimas

#### • Pavarų svirtelės tipas

- Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkiai nepereitų į raudoną zoną.

- Žemesnė pavarą išsijungia automatiškai, kai sumažėja automobilio greitis. Automobiliui sustojus automatiškai parenkama 1 pavarą.
- Kai variklio apsukos per minutę artėja prie raudonos zonos, automatiškai išjungiamā aukštesnė pavarą.
- Siekdama išlaikyti tinkamą automobilio efektyvumą ir saugumą sistema, perjungus svirtelę, kartais gali neperjungti pavaros.
- Važiuodami slidžiu keliu ijjunkite 2 pavarą - ji padeda sklandžiau važiuoti slidžiu keliu.
- Prieš ijjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.
- Važiuodami neijunkite N (neutralios) pavaros.
- Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkiai nepereitų į raudoną zoną.
- Galima pasirinkti tik 6 arba 7 pavaras. Norėdami važiuoti atbuline eiga arba pastatyti automobilį, atitinkamai ijjunkite R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo) pavarą.
- Žemesnė pavarą išsijungia automatiškai, kai sumažėja automobilio greitis. Automobiliui sustojus automatiškai parenkama 1 pavarą.
- Degalų sąnaudos gali padidėti.
- Jei vairuotojas pastumia pavarų svirtį į „+“ (aukštyn) ar „-“ (žemyn) padėtį, transmisija gali ir neperjungti pageidaujamos pavaros, jei ji yra už leistinų variklio sūkiių diapazono ribų.

- DCT tipui**

- Kai įjungtas mechaninis važiavimo režimas:  
variklio apsukos tam tikrą laiką bus didesnės net atleidus akceleratoriaus pedalą.  
Didinant greitį aukštesnės pavaros persijungia lėčiau.

## Pavarų perjungimo jungikliai (jei yra)



### Valdymas

- Norėdami įjungti aukštesnę pavarą vieną kartą patraukite dešinę pavarų perjungiklio pusę (+).
- Norėdami įjungti žemesnę pavarą vieną kartą patraukite kairę pavarų perjungiklio pusę (-).

### Perjungimo režimo keitimas

#### *Automatinis perjungimas į mechaninį režimą*

Galite įjungti aukštesnę / žemesnę pavarų perjungimo svirtimi vairaratuje (svirties tipo).

6

### Valdymas

- Jei naudojate SBW tipo perjungimo ratuką, vieną ar daugiau kartų patraukite perjungimo svirtelę, priklausomai nuo greičio sąlygų.
- Jei naudojate pavarų perjungimo svirtelę, pastumkite pavarų ją iš D (važiavimo) padėties į mechaninio valdymo padėtį.

### *Eksplotavimo sąlygos*

- Pavarų perjungimo svirtelė (arba perjungimo ratukas SBW) turi būti D (važiavimo) padėtyje.
- Pavarų perjungiklis neveikia kai automobilis važiuoja mažu greičiu.

## Mechaninio ir automatinio perjungimo režimas

### Valdymas

- Jei naudojate SBW tipo perjungimo ratuką, vieną kartą patraukite dešinę perjungiklio pusę (+) ilgiau nei 1 sekundę.
- Važiuodami švelniai paspauskite akceleratoriaus pedalą šiek tiek ilgiau nei 6 sekundes.
- Automobilis sustoja.

### Eksploatavimo sąlygos

- Kai akceleratoriaus pedalas švelniai paspaustas ilgiau nei 6 sekundes automobiliui važiuojant.
- **Automobiliuose su mechanine pavarų dėže ir automatine pavarų dėže**
  - Kai automobilis važiuoja mažesniu nei 7 km/val. (4 mylių / val.) greičiu.
- **Krossoveriui (DCT)**
  - Kai automobilis važiuoja mažesniu nei 2 km/val. (4 mylių / val.) greičiu.

### \* PASTABA

Jei vienu metu trauksite kairę ir dešinę perjungimo svirties puses, pavaros perjungti negalėsite.

### Automatinė variklio jungimo / išjungimo sistema (ISG) (jei yra)

Jūsų automobilyje gali būti įrengta ISG sistema, sumažinanti degalų sąnaudas automatiškai išjungdama ir įjungdama variklį.

Variklis pasileidžia automatiškai, kai tam atsiranda sąlygos.

### \* PASTABA

Kai variklis automatiškai pasileidžia ISG režime, keletą sekundžių gali degti kai kurios išpėjamosi lemputės (ABS, ESP, ESP OFF, EPS arba rankinio stovėjimo stabdžio). Taip gali būti dėl

žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

### ISG sistemos įjungimas

ISG sistema įsijungia kiekvieną kartą, kai įjungiate degimą.

### ISG sistemos išjungimas



ONQ5E041407L

ISG sistemą išjungsite paspaudami ISG OFF mygtuką. ISG OFF mygtuko lemputė užsidesg. Jei dar kartą paspausite ISG OFF mygtuką, sistema įsijungs ir ISG OFF mygtuko lemputė išsi-jungs.

### Automatinis išjungimas

#### Variklio sustabdymas tuščiosios eigos sustabdymo režimu (išskyrus lengvą hibridinj elektrinj automobilj)

### Mechaninė pavarų dėžė / išmanioji mechaninė pavarų dėžė

- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 5 km/val.
- Ijunkite N (neutralią) pavarą.
- Atleiskite sankabos pedalą.

### Automatinė pavarų dėžė / dviguba sankabos pavarų dėžė

- Sumažinkite automobilio greitį iki 0 km/val.
- Paspauskite stabdžių pedalą.

Variklis išsijungs ir prietaisų skydelyje užsi-degs žalias AUTO STOP indikatorius (A).

### \* PASTABA

- Automobilis su mechanine pavarų dėže arba išmaniaja mechanine pavarų dėže turi pasiekti bent 8 km/val. (5 mylių per valandą) greitį nuo paskutinio sustojimo tuščiaja eiga. Automobilis su automatinę pavarų dėže arba dvigubos sankabos pavarų dėže turi pasiekti bent 5 km/val. (3 mylių per valandą) greitį nuo paskutinio sustojimo tuščiaja eiga.
- Jei atsisegsite saugos diržą arba atidarysite vairuotojo duris (variklio gaubtas), ISG sistema bus išjungta.
- ISG sistema veiks, jei automobiliuje yra išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, kai bus įvykdytos eksplloatavimo sąlygos.

### **Variklio stabdymas tuščiosios eigos stabdymo režimu (lengvasis hibridinis elektrinis automobilis)**

Hibridinį elektromobilį galima stabdyti trimis tuščiosios eigos stabdymo būdais.

### **Mechaninė pavarų dėžė / išmanioji mechaninė pavarų dėžė**

- Iprastas stabdymas tuščiaja eiga**
  - Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei maždaug 7 km/val.
  - Ijunkite N (neutralią) pavarą.
  - Ableiskite sankabos pedalą.
- Prailgintas stabdymas tuščiaja eiga**
  - Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei maždaug 25 km/val.
  - Ijunkite N (neutralią) pavarą.
  - Paspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
- Važiavimo iš inercijos režimo metu**
  - Galite laikyti variklį išjungtą kol automobilis rieda iš inercijos iki jo sustojimo beveik tuo pačiu metu spaudsdami sankabos ir stabdžių pedalą.

### \* PASTABA

- Jei paskutinės pavaros padėtis yra 1-oji, tuščiosios eigos išjungimas neįjungs.
- Automobilis su mechanine pavarų dėže arba išmaniaja mechanine pavarų dėže turi pasiekti bent 8 km/val. (5 mylių per valandą) greitį nuo paskutinio sustojimo tuščiaja eiga.
- ISG STOP būsenos metu galite perjungti į N (neutralią) pavarą ir atleisti sankabos pedalą, tada ISG STOP išsijungs.
- Prailginto stabdymo tuščiaja eiga funkcija veikia net tada kai automobilis važiuoja maždaug 7 km/val. (4 mylių per valandą) greičiu, jei greičio reikalavimai atitinka kiekvienoje pavaros padėčiai. (Pvz., prailginto stabdymo tuščiaja eiga funkcija veikia net išjungus 3 pavarą važiuojant 30 km/val. (20 mylių per valandą) greičiu.)
- Jei atsisegsite saugos diržą arba atidarysite vairuotojo dureles (variklio gaubtą), ISG sistema bus išjungta.

### **Automatinė pavarų dėžė / dviguba sankabos pavarų dėžė**

- Iprastas stabdymas tuščiaja eiga**
  - Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei maždaug 7 km/val.
  - Paspauskite stabdžių pedalą.
- Prailgintas stabdymas tuščiaja eiga**
  - Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 25 km/val.
  - Paspauskite stabdžių pedalą.
- Važiavimo iš inercijos režimo metu**
  - Galite laikyti variklį išjungtą kol automobilis rieda iš inercijos iki jo sustojimo mažesniu nei maždaug 40 km/val.

greičiu iki jo sustojimo spausdami stabdžių pedalą.

## \* PASTABA

- Automobilis su automatinė pavarų déže arba dvigubos sankabos pavarų déže turi pasiekti bent maždaug 30 km/val. (20 mylių per valandą) greit stabdant prailginto stabdymo tuščiaja eiga būdu, arba maždaug 5 km/val. (3 mylių per valandą) greit stabdant iprastos tuščiosios eigos būdu nuo paskutinio stabdymo tuščiaja eiga.
- Jei atsisegsite saugos diržą arba atidarysite vairuotojo duris (variklio gaubtą) automobiliui sustojus stabdant automatiui režimu, ISG sistema bus išjungta.
- ISG sistema veiks, jei automobiliuje yra išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, kai bus įvykdytos eksplatavimo sąlygos.

## *Automatinis paleidimas*

### *Variklio paleidimas po jo veikimo tuščiosios eigos sustabdymo režimu (išskyrus lengvą hibridinį elektrinį automobilį)*

### *Mechaninė pavarų déžė / išmanioji mechaninė pavarų déžė*

Automobilių su mechanine pavarų déže varikliai gali būti paleidžiami dviem būdais.

- Iprastas paleidimas iš naujo būdas**
  - Sankabos pedalą paspauskite kai pavarų perjungimo svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.
- Vélyvas paleidimas iš naujo (jei yra)**
  - Nuspauskite sankabos pedalą.
  - Perjunkite pavarą.
  - Ableiskite stabdžių pedalą.

## \* PASTABA

- Vélyvojo paleidimo funkcija veikia tik tada kai automobilis stovi ant lygaus paviršiaus ir yra stabilus.
- Norédami paleisti variklį kai stabdžio pedalas nepaspauštas arba pavarą jau įjungta, saugumo sumetimais pirmiausia paspauskite stabdžių pedalą, o tada sankabos pedalą.
- Norédami įjungti variklį automobiliui nejudant paspaudę stabdžių pedalą (vélyvas paleidimas, jei yra):
  - paspauskite ir atleiskite sankabos pedalą.
  - Nedelsdami dar kartą paspauskite sankabos pedalą.
- Kai automobilis sustoja, variklis užsiveda, jei atliekate toliau nurodytus veiksmus.
  - Ableiskite sankabos pedalą po to kai variklis išsijungia.
  - Nuspauskite sankabos pedalą.

## *Automatinė pavarų déžė / dviguba sankabos pavarų déžė*

- Ableiskite stabdžių pedalą.
- Variklis pasileis ir prietaisų skydelyje išsijungs žalias AUTO STOP (Ⓐ) indikatorius.

### *Variklio paleidimas po jo veikimo tuščiosios eigos sustabdymo režimu (lengvas hibridinis elektrinis automobilis)*

### *Mechaninė pavarų déžė / išmanioji mechaninė pavarų déžė*

- Prieš sostojant
  - Paspauskite sankabos pedalą, jei sankabos pedalas nebuvvo paspaustas.

- Jei sankabos pedalas jau paspaustas, atleiskite stabdžių pedalą arba perjunkite pavarą į kitą padėtį nei N (neutraliai).
- Po sustojimo
  - Jei sankabos pedalas jau paspaustas, atleiskite stabdžių pedalą arba perjunkite pavarą į kitą padėtį nei N (neutraliai). Jei sankabos pedalas dar nepaspautas, variklis vėl užsiveda pagal vėlyvojo paleidimo procedūrą.
  1. Nuspauskite sankabos pedalą.
  2. Perjunkite pavarą.
  3. Atleiskite stabdžių pedalą.

### \* PASTABA

- Vėlyvojo paleidimo funkcija veikia tik tada kai automobilis stovi ant lygaus paviršiaus ir yra stabilus.
- Norédami paleisti variklį kai stabdžio pedalas nepaspautas arba pavara jau įjungta, saugumo sumetimais pirmiausia paspauskite stabdžių pedalą, o tada sankabos pedalą.
- Norédami įjungti variklį automobiliui nejudant paspaudę stabdžių pedalą (tik su vėlyvo paleidimo funkcija):
  1. paspauskite ir atleiskite sankabos pedalą.
  2. Nedelsdami dar kartą paspauskite sankabos pedalą.
- Kai automobilis sustoja, variklis užsiveda, jei atliekate toliau nurodytus veiksmus (tik su vėlyvo paleidimo funkcija).
  1. Atleiskite sankabos pedalą po to kai variklis išsijungia.
  2. Nuspauskite sankabos pedalą.
- Jei įjungus ISG STOP sistemą automobilio greitis didėja, o ne mažėja, variklis gali automatiškai pasileisti iš naujo.

### **Automatinė pavarų dėžė / dviguba sankabos pavarų dėžė**

- Atleiskite stabdžių pedalą.

### \* PASTABA

Jei įjungus ISG STOP sistemą automobilio greitis didėja, o ne mažėja, variklis gali automatiškai pasileisti iš naujo.

### **ISG sistemos veikimo sąlygos**

ISG sistema veikia esant toliau išvardintoms sąlygomis.

- Vairuotojo saugos diržas susegtas.
  - Vairuotojo durys ir variklio gaubtas uždaryti.
  - Vakuuminis stabdžių slėgis yra normalus.
  - Akumulatorius jutiklis suaktyvinamas ir akumulatorius pakankamai įkrautas.
  - Lauko temperatūra néra per žema ar per aukšta.
  - Klimato kontrolės sistema atitinka sąlygas.
  - Automobilis yra pakankamai sušildytas.
  - Automobilis važiuoja ne stačiu keliu (išskyrus su mechanine pavarų dėže).
  - Vairaratis nepasuktas stačiu kampu.
  - Automobilis neeksploatuojamas dideliame aukštyje.
  - Priekinio lango šildytuvas išjungtas.
  - Nepasirinkote mechaninio perjungimo režimo (išskyrus su mechanine pavarų dėže).
  - Atleidus pavarą iš R (atbulinės eigos) padėties, praėjo tam tikras laiko tarpas.
- Variklis taip pat bus automatiškai paleistas iš naujo vairuotojui neatliekant jokių veiksmų toliau nurodytais atvejais.
- Žemas slėgis vakuuminėje stabdžių sistemoje.

- Viršijote didžiausią variklio išjungimo laiką.
- Oro kondicionierius jungtas kai ventiliatorius greitis nustatytas aukščiausioje padėtyje.
- Gali rasoti langai ir jungtas oro kondicionierius.
- Akumulatorius veikia netinkamai.
- Klimato kontrolės sistemos vėsinimo ir šildymo funkcijos veikia netinkamai.
- Jei paspausite ISG OFF mygtuką kai variklis automatiškai išjungtas (išskyru su mechanine pavarų dėže).
- Jūsų automobilis važiuoja po sustojimo.
- Vienu metu spaudžiate akceleratoriaus ir stabdžių pedalą. (išskyru su mechanine pavarų dėže).
- Vairuotojo saugos diržas atsegamas arba vairuotojo durys praviros (išskyru su mechanine pavarų dėže).

Žalias spalvos AUTO STOP indikatorius (Ⓐ) prietaisų skydelyje žybčios 5 sekundes.

## \* PASTABA

Jei ISG sistema neatitinka veikimo sąlygų, ji išsijungia.

## *ISG sistemas indikatorius*



ISG sistemą rodo AUTO STOP indikatorius (Ⓐ) prietaisų skydelyje.

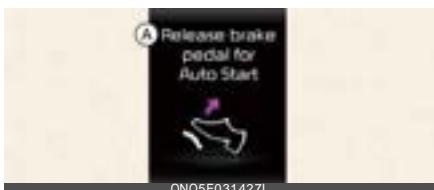
AUTO STOP ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas. (jei yra)

## *LCD ekrane rodomas įspėjamosios žinutės*



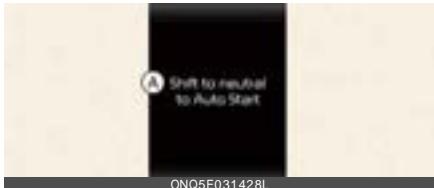
A: **automatinis sustabdymas išjungtas. Paspauskite sankabos pedalą ir rankiniu būdu paleiskite variklį.**

Sistema gali reikalauti, kad variklis būtų iš naujo paleistas rankiniu būdu kai užsidegs ISG OFF mygtuko lemputė ir, jei jūsų automobiluje yra AUTO STOP ekranas, įspėjamasis pranešimas rodomas nuolat.



A: **norédami įjungti automatinio paleidimo funkciją atleiskite stabdžių pedalą.**

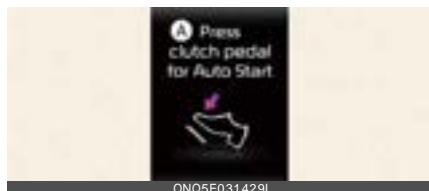
Variklis nepasileis jei pavarų perjungimo svirtelė arba ratukas perjungiamas iš N (neutralios) į D (važiavimo) padėtį, mechaninį režimą arba R (atbulinės eigos) padėtį nepaspaudus stabdžių pedalo kai variklis sustabdomas automatiškai. Jei tuo metu paspausite stabdžių pedalą jis bus paleistas iš naujo.



A: **junkite neutralią padėtį norédami įjunkti automatinį paleidimą.**

Standartinis MT automobilis (ne 48 V HEV arba be vėlyvo paleidimo) gali iš naujo paleisti variklį tik jungus neutralią pavarą. Jei pasi-

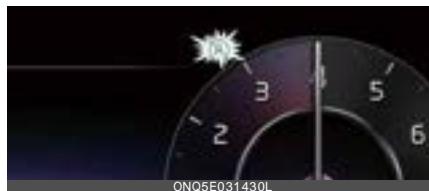
rinksite pavarą iki galo nepaspaudę sankabos pedalo, bus rodomas įspėjimas ir skambės garsos signalas. Turėtumėte iš naujo užvesti variklį įjungę N (neutralią) pavarą.



#### A: norédami įjungti automatinio paleidimo funkciją paspauskite sankabos pedalą.

Jei varikliui neveikiant arba automobiliui važiuojant, netyčia jungsite pavarą nepaspaudę sankabos pedalo, sistema parodys įspėjamąjį pranešimą, kaip parodyta. Jei tuo metu vairuotojas iki galo paspaus sankabos pedalą variklis pasileis automatiškai. (Tik naudojant ISG sistemą su vėlyvu paleidimu, išskyrus 48 V HEV)

#### *ISG sistemos gedimas*



Sistema neveikia toliau išvardintais atvejais.

- Kai sugenda su ISG sistema susiję jutikliai arba atsiranda sistemos klaida. prietaisų skydelyje degs geltonas AUTO STOP indikatorius (A).

#### **⚠ ISPĖJIMAS**

Jei variklį automatiškai buvo išjungusi variklio išjungimo ir paleidimo sistema (ISG), variklis vėl pasileis vairuotui neatlikus jokių veiksmų. Prieš išlipdami iš

automobilio ar darydami ką nors variklio skyriuje išjunkite variklį, pasukite paleidimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką į LOCK/OFF padėtį, arba ištraukite paleidimo raktelį.

#### \* PASTABA //

- Jei ISG sistema nuolat neveikia tinkamai, nedelsdamai patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

*Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Jei užsidega ISG OFF mygtuko lemputė ji gali užgessti, kai automobilio greitis padidės iki 80 km/val., tokiu greičiu važiuosite maždaug dvi valandas, o ventiliatorius veiks jo jungikliui esant mažesnėje nei 2 padėtyje. Jei ISG OFF mygtuko indikatoriaus lemputė tebedegs nepaisant atliktos procedūros, susisiekite su profesionaliomis remonto dirbtuvėmis ir patikrinkite sistemą. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Jei vėl prijungsite arba pakeisite AGM akumuliatorių, ISG sistema neveiks iš karto. Jei norite naudotis ISG sistema, išjungus degimą akumulatoriaus jutiklį reikia kalibravoti maždaug 4 valandas degimui neveikiant. Po kalibravimo 2 arba 3 kartus ijjunkite ir išjunkite variklį.

## **Start Stop Coasting (SSC) sistema (MHEV variklis)**

Važiavimo iš inercijos ijjungimo ir išjungimo funkcija padeda sumažinti degalų sąnaudas automatiškai išjungdama variklį, kai automobilis važiuoja. Variklis išjungiamas kai automobilio greitį galima išlaikyti nepaspaudus akceleratoriaus pedalo.

### **Eksplotavimo sąlygos**

- Pasirinktas ECO važiavimo režimas
- Automobilis važiuoja pastoviu tam tikru greičiu.
- Nepaspauistas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas.

### **Variklio paleidimo iš naujo sąlygos**

- Variklį galima paleisti rankiniu būdu kai:
  - Paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
  - Paspaudžiamas stabdžių pedalas.
  - Paspaudžiamas sankabos pedalas.
- Variklį galima paleisti automatiniu būdu kai:
  - Vairaratis pasukamas daugiau 30–45 laipsnių.
  - Kelio nuolydis yra nuo -4 iki +4 proc.
  - Likęs aukštostas įtampos arba 12 voltų akumulatoriaus įkrovos lygis yra mažas.

### **\* PASTABA**

- Start Stop Coasting sistema veikia tik tada, kai pasirinktas ECO važiavimo režimas.
- Start Stop Coasting sistema gali išjungti priklausomai nuo automobilio

salono arba lauko temperatūros sąlygų.

- Start Stop Coasting sistema gali išjungti priklausomai nuo klimato nustatymo sąlygų automobilio salone (šildymas, ventiliatoriaus sukimosi greitis ir t. t.).
- Neperjunkite pavarų nespausdami sankabos pedalo kai ijjungiate Start Stop Coasting sistemą. Galite sugadinti pavarų dėžę. Iki galio paspauskite sankabos pedalą ir tik tada perjunkite pavarą. (Su išmaniaja mechanine pavarų dėže (iMT))

## Stabdžių sistema

### Jei stabdžiai neveikia

#### **Valdymas**

- Sustoję įjunkite stovėjimo stabdį.

#### **⚠ ISPĖJIMAS**

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atveju. Ijungę rankinį stovėjimo stabdį, kai automobilis važiuoja normaliu greičiu, galite nesuvaldyti automobilio. Jei reikia sustabdyti automobilį rankiniu stovėjimo stabdžiu, būkite atsargūs.

### Stabdžių stiprintuvas

#### **Valdymas**

- Stipriaus paspauskite stabdžių pedalą.

### Eksplotavimo sąlygos

- Automobilis stovi.

#### **⚠ ISPĖJIMAS**

Važiuodami stačia nuokalne venkite dažnai spausti stabdžių pedalą, įjunkite žemesnę pavarą. Nuolatos spaudžiamis stabdžiai gali perkaisti ir laikinai prarasti efektyvumą.

#### **⚠ ATSARGIAI**

Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalų. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dili stabdžių kaladėlės ir pailgės stabdymo kelias.

#### **\* PASTABA**

- Kai spaudžiate stabdžių pedalą esant tam tikroms važiavimo ar oro sąlygomis, galite išgirsti kaip jūsų automobilis skleidžia cypimo ar kitus garsus. Tai nėra stabdžių sistemos gedimo požymis.
- Važiuojant keliu, pabarstytu ledą tirpdančiomis cheminėmis priemonėmis, iš automobilio stabdžių sistemos arba padangų gali girdėtis neįprasti garsai dėl tokų ledų tirpdančių cheminių medžiagų poveikio. Papildomai naudokite stabdžius, kad galėtumėte pašalinti aplėdėjimą mažinančias chemines medžiagas nuo stabdžių disko ir trinkelės.

### Stabdymas stabdžių pedalu

#### **Valdymas**

- Stabdžių pedalą spauskite tolygiai ir tvirtai.
- Saugiai sustabdykite automobilį.
- Įjunkite P (stovėjimo) pavarą. Išjunkite variklį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Patirkinkite, ar akceleratoriaus pedalo judėjimo kelyje nėra kliūčių.

### Eksplotavimo sąlygos

- Akceleratoriaus pedalas užstrigo

#### **\* PASTABA**

Jei kliūties nerandate, o gedimas išlieka nuvilkite automobilį į profesionalias automobilių remonto dirbtuves ir patirkinkite. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Nusidėvėjus stabdžių kaladėlėms iš prieinių arba galinių stabdžių sklis cypiantis garsas. Priekines ir užpakalines kaladėles keiskite poromis.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

Atkreipkite dėmesį į garsus, sklindančius iš stabdžių sistemos. Jei nekreipsite dėmesio į šį išpėjimą stabdžiai praras efektyvumą, todėl gali vykti avarija.

### ⚠️ ATSARGIAI

Norédami išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinékite nusidėvėjusioms stabdžių kaladėlėmis. Važiuodami su susidėvėjusioms stabdžių trinkelėmis galite sugadinti stabdžių sistemą ir stabdžių remontas jums brangiai kainuos.

### \* PASTABA

Stabdžių dulkės gali kaupptis ant ratų net esant normalioms važiavimo sąlygoms. Kai kurių dulkių susidarymas yra neišvengiamas, kadangi stabdžiai susidėvi ir skleidžia garsą.

## Stovėjimo stabdys

Patirkinkite, ar stabdžių išspėjamoji lemputė (①) dega, kai automobilio užvedimo jungiklis yra START arba ON padėtyje. Prieš važiuodami patirkinkite, ar stovėjimo stabdys išjungtas ir nedega stovėjimo stabdžio (①) lemputė. Rankinis stovėjimo stabdys (jei yra)

Pastatę automobilį iunkite stovėjimo stabdį, kad automobilio iš vietas nepajudintų išorinės jėgos.

## Stovėjimo stabdžio i Jungimas



ONQ5051100L

### Stovėjimo stabdžio i Jungimas

1. Norédami i Jungti stovėjimo stabdį pirmiausiai i junkite kojinį stabdį, paskui pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę iki galo.

Jei automobilį statote ant šlaito, automobilių modeliuose su mechanine pavarų dėže i junkite žemą pavarą.

### ⚠️ ATSARGIAI

- Važiuodami su i Jungtu stovėjimo stabdžiu galite sugadinti stabdžių trinkeles ir rotorius.
- Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atveju. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą kelyje.

## Stovėjimo stabdžio išjungimas



ONQ5051103L

### Stovėjimo stabdžio išjungimas

1. I junkite kojinį stabdį ir šiek tiek pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę.
2. Paskui paspausite atlaisvinimo mygtuką (1) ir, laikydami mygtuką nuspaustą, nuleiskite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę (2).

Jei rankinis stovėjimo stabdys neišsijungia arba dalinai išsijungia, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Būkite dėmesingi kai statote automobilį įkalnėje. Ijunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarą į 1 padėtį arba atbulinės eigos pavarą (su mechanine pavarų dėže). Jei automobilio priekis yra žemiau, priekinius ratus pasukite į borteli. Jei automobilis stote įkalnėje, priekinius ratus pasukite nuo bortelio, kad automobilis nepradėtų riedėti. Jei nėra bortelio, kad automobilis neriedėtų, ratus paremkite kaladėlėmis.
- Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti i Jungtoje padėtyje. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego arba ledo sankaupų, ar jei stabdžiai šlapiai. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam ijunkite stabdžius - tol, kol i Jungsite pavarų svirtelę į 1 padėtį arba atbulinės eigos padėtį (su mechanine pavarų dėže), ir užblokuokite užpakančius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to iJunkite stovėjimo stabdį.
- Nebandykite įkalnėje išlaikyti automobilį akceleratoriaus pedalų. Gali perkaisti transmisija. Ijunkite stovėjimo stabdį arba stabdžių pedalą.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

- Niekada neleiskite keleiviams liesti stovėjimo stabdžio. Jei netyčia iJungsite stovėjimo stabdį gali i vykti avarija.
- Pastačius automobilį būtina iJungti stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vienos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.



Patikrinkite stabdžių iJspėjamąjį lemputę, kai pasukate uždegimo rakteli į padėtį ON, bet variklio nepaleidžiate. Ijungus stovėjimo stabdį, ši iJspėjamoji lemputė dega, kai užvedimo jungiklis yra START arba ON padėtyje.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys visiškai iJungtas ir, kad nedega indikatoriaus lemputė.

Jei veikiant varikliui ir iJungtam rankiniams stovėjimo stabdžiui tebedega stabdžių iJspėjamoji lemputė, gali blogai veikti stabdžių sistema. Gedimą būtina nedelsiant pašalinti.

Jei galite, nedelsdami sustabdykite automobilį. Jei negalite nutraukti kelionės, važiuokite labai atsargiai ir tik tiek toli, kol rasite artimiausią vietą sustoti arba patikrinti stabdžius.

## ***Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) (jei yra)***

### ***Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) iJungimas mechaniniu būdu***



ONQ5041008

### ***Valdymas***

- Paspauskite stabdžių pedalą ir patraukite EPB jungiklį aukštyn, kad iJungtumėte stovėjimo stabdį.

- Paspauskite stabdžių pedalą. Patikrinkite, ar pavara yra P (stovėjimo) padėtyje ir paspauskite EPB jungiklį žemyn, kad išjungtumėte stovėjimo stabdį.

## ISPĖJIMAS

- Nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų rizika kai vaikai palikti be priežiūros automobiliuje. Jei paliksate vaikus be priežiūros automobiliuje jie gali pasinaudoti automobilio įranga ir automobilis pradės riedėti, pavyzdžiu:
  - Išjungti stovėjimo stabdį.
  - Išjungti pavara iš P (stovėjimo) padėties.
  - Paleisti variklį. Vaikai taip pat gali išjungti ir kitą automobilio įrangą.
- Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnelių automobiliuje be priežiūros.
- Išlipdami iš automobilio visuomet pasiimkite išmanųjų raktelių ir užrakinkite automobilį.

## \* PASTABA

- Jei automobilis rieda ant stataus šlaito ar velkant priekabą atlikite toliau nurodytus veiksmus.
  - Ijunkite EPB.
  - Spauskite EPB jungiklį ilgiau nei 3 sekundes.
- Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemai veikiant arba ją išjungiant gali pasigirsti spragtelėjimas arba elektrinio stabdžių variklio garsas. Tai reiškia, kad elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema veikia tinkamai.

## *Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) išjungimas automatiniu būdu*

### *Eksplotavimo sąlygos*

- Perjungimas iš P (stovėjimo) pavara nuokalnėje SBW tipo perjungimo ratuku

- Variklis išjungtas kai veikia automatinio stabdymo stovint funkcija (AUTO HOLD).
- Kai automobilis truputį pajuda kai išjungta P (stovėjimo) pavara su SBW tipo perjungimo ratuku.
- Jei to reikia kitoms sistemoms.
- Sąlygos kai veikia automatinio stabdymo stovint funkcija (AUTO HOLD).
  - Atidarytos vairuotojo durys.
  - Atidarytas variklio dangtis.
  - Atidarytos bagažinės durys.
  - Automobilis stovi ilgiau nei maždaug 10 minučių.
  - Automobilis stovi ant stataus šlaito.
  - Jei to reikia kitoms sistemoms.

## \* PASTABA

Kai automobiliuose su elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema, važiuojant naudojama automatinio stabdymo stovint (AUTO HOLD) funkcija, kai ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje OFF (išjungta), automatiškai išjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys. Automatinio stabdymo stovint funkcija (AUTO HOLD) turi būti išjungta prieš išjungiant ENGINE START/STOP mygtuką.

## *Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) išjungimas automatiniu būdu*

### *Valdymas*

- Jei išjungta P (stovėjimas) pavara. Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavara iš P į R arba D.
- Jei išjungta N (neutrali) pavara. Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavara iš N į R arba D.

### *Eksplotavimo sąlygos*

- Patikrinkite, ar saugos diržai yra prisegti, o durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis uždaryti.

2. Veikiant varikliui paspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį, ar mechaninį perjungimo režimą.
3. Paspauskite akceleratoriaus pedalą.
4. Patirkinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

### **⚠️ ATSARGIAI**

Nevažiuokite, jei įjungta EPB sistema. Tai pagreitins stabdžių trinkelius ir rotorius susidėvėjimą.

### **\* PASTABA**

- Šios procedūros neatlikite važiuodami lygiu kelio paviršiumi. Automobilis gali netiketai pavažiuoti į priekį:
  - kai važiuojate į pakalnę arba atbuline eiga saugumo sumetimais paspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite stovėjimo stabdžį EPB jungikliu.
  - Saugumo sumetimais galite įjungti EPB, net jei automobilis yra OFF padėtyje, bet negalite jos atleisti.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedeiga net išjungus elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemą, patirkinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ***EPB* ekrane rodomas įspėjamosios žinutės**

#### **Eksplotavimo sąlygos**

- Bandoma važiuoti paspaudus akceleratoriaus pedalą kai įjungta EPB (elektrinių stovėjimo stabdžių sistema).
- Vairuotojo saugos diržas neprisisegetas ir variklio gaubtas, vairuotojo durys arba bagažinės dangtis atidarytos.

- Automobilis genda.
- Perjungimas iš AUTO HOLD į EPB neveikia tinkamai.
- EPB sistema įjungiamā kai AUTO HOLD funkcija įjungiamā dėl elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) signalo.

### ***Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos veikimo sutrikimo indikatorius***



Jei EPB gedimo indikatorius tebešviečia, dega važiuojant arba nedega kai POWER mygtukas nustatomas į ON padėtį, tai rodo, kad EPB veikia netinkamai.

Tokiu atveju kuo greičiau patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### **\* PASTABA**

- Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos lemputė gali užsidegti jei šios sistemos jungiklis veikia blogai. Išjunkite variklį ir po kelių minučių vėl įjunkite. EPB įspėjamoji lemputė užges ir EPB jungiklis veiks normaliai. Jei tebedeiga EPB įspėjamoji lemputė, patirkinkite stabdžių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jei neužsidega arba žybčioja stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė netgi kai įjungiate EPB jungikli reiškia, kad EPB sistema neveikia.
- Jei žybčioja stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė kai dega elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos įspėjamoji lemputė,

paspauskite ir pakelkite EPB jungiklį. Dar kartą įspauskite jungiklį į jo originalią padėtį ir vėl pakelkite. Jei gedimas nepašalintas, patirkinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### **Avarinis stabdymas EPB jungikliu**

Norédami ijjungti avarinį stabdį patraukite EPB jungiklį aukštyn ir palaikykite.

#### **⚠ ISPĖJIMAS**

Nejunkite elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Ijungę elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) automobiliui važiuojant normaliu greičiu galite nesuvadysti automobilio. Jei automobilį reikia sustabdyti elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) pagalba būkite ypač atsargūs.

#### **\* PASTABA**

Stabdant EPB sistemos pagalba užsi-dega įspėjamoji lemputė parodydama, kad sistema veikia.

### ***Kai EPB sistema tinkamai neišsijungia***

Užkelkite automobilį ant bortinio vilkiko ir nuvežkite į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės, kuriose galésite patikrinti sistemą. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

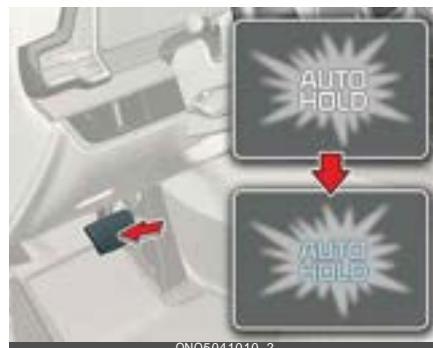
### **AUTOMATINIO STABDYMOS STOVINT FUNKCIJA**

Automatinio stabdymo stovint funkcija išlaiko automobilį vietojе nespaudžiant stabdžių pedalą.

### ***Automatinio stabdymo stovint funkcijos (AUTO HOLD) naudojimas***

#### **Valdymas**

- Paspauskite AUTO HOLD mygtuką. AUTO HOLD indikatorius degs balta spalva.
- AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeis iš Baltos į žalią kai automobilis sustos.



- Automatinio stabdymo stovint funkcija (AUTO HOLD) išsijungs automatiškai jei akceleratoriaus pedalas paspaustas kai įjungta D (važiavimo), R (atbulinės eigos) pavara arba mechaninis režimas. AUTO HOLD indikatorius pasikeičia iš žalias spalvos į Baltą.
- Norédami ijjungti AUTO HOLD funkciją spausdami stabdžių pedalą dar karta paspauskite AUTO HOLD mygtuką.



#### ***Neveikimo sąlygos***

- Jei pavarių svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.
- Jei įjungta elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema.

**INFORMACIJA**

Jei automobilis vėl užvedamas paspaudus AUTO HOLD mygtuką, AUTO HOLD funkcija veiks budėjimo režimu.

**⚠ ISPĖJIMAS**

- Norėdami sumažinti avarijos riziką neįjunkite automatinio stabdymo stovint funkcijos (AUTO HOLD) važiuodami nuokalne, atbuline eiga arba statydami automobilį.
- Automobiliuje su pavarų perjungimo svirtelės tipu AUTO HOLD funkcija neįsijungia, kai įjungta R (atbulinės eigos) pavara.

**\* PASTABA**

- Jei užsidega geltonos spalvos AUTO HOLD indikatorius, funkcija veikia netinkamai. Kuo greičiau nuvažiuokite į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės ir patikrinkite sistemą. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Ijungiant arba išjungiant elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemą gali būti girdimas spragtelėjimas ar elektrinio stabdžių variklio garsas – tai yra normalus reiškinys ir EPB sistema veikia gerai.

***Automatinio stabdymo stovint funkcijos (AUTO HOLD) įspėjamieji pranešimai***

Automatinio stabdymo stovint funkcija (AUTO HOLD) pateikia įspėjamąjį pranešimą ir įspėjamąjį garso signalą esant tam tikroms sąlygoms.

- Kai EPB (elektroninių stabdžių sistema) automatiškai įjungama iš AUTO HOLD funkcijos.
- Perjungimas iš AUTO HOLD į EPB neveikia tinkamai.
- Paspaudus AUTO HOLD mygtuką stabdžių pedalas nepaspaudžiamas.

**Automobilio saugos sistema****Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)**

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) neleidžia ratams užsiblokoti ir vairuojant stabilizuoją automobilį.

Jei ABS įspėjamoji lemputė (ABS) dega, kuo greičiau kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

**\* PASTABA**

- Kai automobilio variklis paleidžiamas pradėjus važiuoti, iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia gerai.
- Jei paleidžiate variklį papildomo akumulatoriaus pagalba išsieikvojus Jūsų automobilio akumulatoriui, variklis gali sklandžiai neveikti ir gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip gali būti dėl žemos akumulatoriaus įtampos. Tai nereiškia ABS sistemos gedimo.
  - Dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo!
  - Prieš važiuodami įkraukite akumulatorių.

***Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)***

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) skirta stabilizuoti automobilijties posūkius.

Sistema neapsaugos jei vairuosite nesaugiai. ESC sistemos efektyvumas sudėtingais atvejais priklauso nuo automobilio greičio, kelio būklės ir vairuotojo vairavimo stiliaus.

## **ESC OFF (elektroninės stabilumo kontrolės sistemos) valdymo mygtukas**



### **Valdymas**

1. Norédami išjungti ESC sistemą paspauskite ESC OFF mygtuką maždaug pusę sekundės. ESC OFF ( OFF) indikatoriaus lemputė užsidegs ir pasigirs įspėjamasis signalas.
2. Dar kartą paspauskite ir palaikykite ESC OFF mygtuką maždaug 3 sekundes norédami išjungti ESC ir traukos kontrolės sistemą. ESC OFF ( OFF) indikatoriaus lemputė užsidegs ir pasigirs įspėjamasis signalas.
3. Norédami vėl įjungti ESC paspauskite ESC OFF mygtuką. ESC OFF ( OFF) indikatoriaus lemputė užges.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

- Siekdamai maksimalaus saugumo visada prisiekite savo saugos diržus. Jokia sistema, kad ir kokia pažangi būtų, negali apsaugoti nuo visų vairuotojo padarytų klaidų ir (arba) vairavimo sąlygų. Visada važiuokite atsargiai.
- Važiuokite atsargiai, net jei jūsų automobilyje yra elektroninė stabilumo kontrolės sistema. Ši sistema gali tik padėti jums suvaldyti automobilį tam tikromis aplinkybėmis.
- Niekuomet nespauskite ESC OFF mygtuko, kai ESC sistema veikia (žybčioja ESC indikatoriaus lemputė). Jei ESC sistemą išjungsite jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio.

### **\* PASTABA**

- Kai automobilio variklis paleidžiamas pradėjus važiuoti, iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) veikia gerai.
- Kai automobilis yra ant jégomačio, įsitikinkite, kad išjungta ESC sistema (dega ESC OFF indikatorius). Jei paliksite ESC sistemą veikiančią, ji gali trukdyti padidinti automobilio greitį, todėl diagnostika bus neteisinga.
- Išjungus ESC sistemą ABS arba stabdžių sistemos efektyvumas nesikeičia.

## **Stabdymo nuokalnėje kontrolės sistema (DBC)**

Stabdymo nuokalnėje kontrolės sistema (DBC) padeda vairuotojui važiuoti stačia pakalne nespaudžiant stabdžių pedalo. Važiuodami normaliu keliu visuomet išjunkite DBC sistemą. Ji gali netyčia išjungti iš budėjimo režimo kai važiuojate per greičio kalnelius arba darote staigius posūkius.

## **Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (DBC) naudojimas**



**Valdymas**

Režimas	Indikatoriaus lemputė	Sąlygos
Budėjimo režimas	Apšviestas (💡)	Kai važiuojate mažesniu nei 60 km/val. greičiu paspauskite DBC mygtuką.
Jungta	Blykčioja (💡)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Automobilis pasviręs tam tikru kampu.</li> <li>Akceleratoriaus pedalas nepaspautas.</li> <li>Automobilis važiuoja 4-40 km/val. greičiu.</li> <li>Važiuodamas 4 ~ 40 km/val. greičiu vairuotojas gali sumažinti arba padidinti automobilio greitį paspaudamas stabdžių ar akceleratoriaus pedalą.</li> </ul>
Laikinai išjungta	Apšviestas (💡)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Automobilis nepasviręs tam tikru kampu.</li> <li>Nuspaužiamas akceleratoriaus pedalas.</li> <li>Kai automobilio greitis yra 40 ~ 60 km/val.</li> </ul>
IŠJUNGTA	Neapšviestas (💡)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dar kartą paspaudus DBC mygtuką.</li> <li>Kai paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas ir automobilio greitis viršija 60 km / val.</li> </ul>

**Neveikimo sąlygos**

- Jei pavary svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.
- Kai veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).

**INFORMACIJA**

Kai DBC išjungta, automobilio greitį galima valdyti paspaudus akceleratoriaus arba stabdžių pedalą.

**ISPĖJIMAS**

Jei užsidega geltona DBC sistemos indikatoriaus lemputė, sistema gali būti sugedusi arba perkaitusi. Jei DBC indikatorius neužgėsta netgi sistemai atvésus, rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilį įgaliotoje *Kia* atstovybėje.

**\* PASTABA**

- DBC sistema gali neišsijungti važiuojant stačiu šlaitu netgi nuspaudus stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.
- Kai uždegimo jungiklis nustatomas į ON padėtį DBC sistema išsijungia.
- Kai išsijungia DBC sistema galite išgirsti stabdžių skleidžiamus garsus arba pajusti vibraciją.
- Kai išsijungia DBC sistema užsidega užpakalinis stabdžių žibintas.

**Pajudėjimo įkalnėje pagalbos sistema (HAC)**

Pajudėjimo įkalnėje pagalbos sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal automatiškai maždaug 2 sekundėms išjungdama stabdžius.

Kai paspaudžiate akceleratoriaus pedalą ir palaikote maždaug 2 sekundes, stabdžiai išsijungia.

**ISPĖJIMAS**

Net ir naudodamasis HAC sistema vairuotojas turi paspausti stabdžių pedalą kai sustoja ant šlaito. Sustoje įsitikinkite, kad palaikote pakankamą stabdžių slėgi ir jūsų automobilis neriedės atgal ir nesukels avarijos. Laikykite stabdžių pedalą paspaudę tol, kol būsite pasiruošę važiuoti į priekį.

## Antrinių susidūrimų išvengimo sistema (MCB) (jei yra)

Antrinių susidūrimų išvengimo sistema (MCB) automatiškai kontroliuoja stabdžius avarijos atveju kai oro pagalvė išsiskleidžia, kad sumažėtų papildomų galimų susidūrimų rizika.

### Sistemos veikimas

- Po to kai oro pagalvė išsiskleidžia antrinių susidūrimų išvengimo sistema (MCB) trumpą laiką stebi stabdžių ir akceleratoriaus pedalo paspaudimo stiprumą. Sistema veikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.
  - Automobilio greitis susidūrimo metu yra mažesnis nei 180 km / val.
  - Lengvai paspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas.
- Jei vairuotojas paspaudžia stabdžių pedalą tam tikra jėga kai įjungta antrinių susidūrimų išvengimo stabdžių sistema, vairuotojo atliekamas stabdymas turi pirmenybę prieš antrinių susidūrimų išvengimo stabdžių sistemą. Tačiau, jei vairuotojas nukelia koją nuo stabdžių pedalo, antrinių susidūrimų išvengimo stabdžių sistema automatiškai stabdo automobilį.

### Sistema išjungta

- Antrinių susidūrimų išvengimo pagalbos sistema išsijungia toliau nurodytose situacijose.
  - Akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas tam tikru lygiu.
  - Automobilis sustoja.
  - Netinkamai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba elektroniniai įrenginiai.
  - Esant tokiai situacijai sistema negali normaliai veikti.

- Praėjo dešimt sekundžių po to, kai stabdžius įjungė antrinių susidūrimų išvengimo pagalbos sistema.

### Ispėjimas

- Antrinių susidūrimų išvengimo pagalbos sistema mažina automobilio greitį po susidūrimo ir taip sumažina dar vieno susidūrimo galimybę, tačiau negali padėti jo visiškai išvengti. Paspaudę akceleratoriaus pedalą galite nuvažiuoti nuo susidūrimo vietos, kad išvengtumėte kitų pavojingų situacijų.
- Jei automobilį sustabdė antrinių susidūrimų išvengimo pagalbos sistema, ši sistema nustoja valdyti stabdžius.

Atsižvelgiant į situaciją, vairuotojas turėtų paspausti stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, kad išvengtų kitos avarijos.

## Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Automobilio stabilumo kontrolės sistema (VSM) pagerina automobilio stabilumą ir vairavimo reakciją esant toliau nurodytoms sąlygoms.

### Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (VSM) naudojimas

#### Valdymas

- Paspauskite ESC OFF mygtuką, kad išjungtumėte VSM ir užsidegs ESC OFF indikatoriaus lemputė ().
- Dar kartą paspauskite ESC OFF mygtuką, kad įjungtumėte VSM ir ESC OFF indikatoriaus lemputė () užges.

#### Eksplotavimo sąlygos

- Važiavimas slidžiu keliu
- Aptinkamas kairiojo ir dešiniojo ratų trinties pokytis.

## **Neveikimo sąlygos**

- Važiavimas nuolydžiu arba nuožulniu paviršiumi.
- Važiavimas atbuline eiga
- Dels ESC OFF indikatoriaus lemputė (OFF).
- Dels EPS įspėjamoji lemputė (WARN).

## **⚠ ISPĖJIMAS**

- Keisdami padangas ir ratus patikrinkite, ar jie tokio paties dydžio kaip ir originalios šio automobilio padangos ir ratai. Jei ratus (padangas) pakeisite kitokio dydžio ratais (padangomis), automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema gali veikti netinkamai.
- Važiuokite atsargiai, net jei jūsų automobiliuje yra automobilio stabilumo kontrolės (VSM) sistema. Ši sistema gali tik padėti jums suvaldyti automobilį tam tikromis aplinkybėmis.

## **VSM sistemos veikimo sutrikimo indikatorius**

VSM gali būti išjungta kai aptinkamas elektroninės vairo stiprintuvu sistemos arba VSM sistemos gedimas. Jei ESC indikatoriaus lemputė (WARN) arba EPS įspėjamoji lemputė (WARN) neužgęsta, kuo greičiau kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves ir patirkinkite sistemą. Kita rekomenduoja apsilankyt i galiotose kita arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## **Avarinio stabdymo signalas (ESS)**

Avarinio stabdymo signalas (ESS) įspėja paskui važiuojančius vairuotojus mirkšinčiais stabdžių žibintais, kai automobilis staigiai stabdomas.

## **Eksplotatavimo sąlygos**

- Automobilis staiga sustoja.

- Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) įsijungia kai važiavimo greitis didesnis nei 55 km / val.
- Įspėjamasis pavojaus žibintas automatiškai įsijungia po to kai sumirksti stabdžių lemputės toliau nurodytais atvejais.
  - Kai automobilis važiuoja mažesniu nei 40 km/val. greičiu.
  - Kai neveikia ABS.
  - Staigus stabdymas baigési.
- Įspėjamasis pavojaus žibintas išsijungia esant toliau nurodytomis situacijoms.
  - Kai automobilis tam tikrą laiką važiuoja nedideliu greičiu.

## **\* PASTABA**

Avarinių stabdžių šviesų sistema (ESS) neįsijungia jei įjungti pavojaus įspėjamieji žibintai.

## **Priekabos stabilumo valdymo pagalbos sistema (TSA)**

Priekabos stabilumo valdymo pagalbos sistema (TSA) valdoma taip pat kaip automobilio stabilumo kontrolės sistema. Priekabos stabilumo valdymo pagalbos sistema stabilizuojia automobilį ir priekabą, kai priekaba siūbuoja arba svyruoja.

## **Pagalbinė stabdymo sistema (BAS)**

Pagalbinė stabdymo sistema (BAS) jutikliai pagalba atpažista atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės arba pėsčiojo ir įspėja vairuotoją apie nelaimingo atsitikimo pavojų įspėjamuoju pranešimu arba įspėjamuoju signalu.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

Pagalbinė stabdymo sistema (BAS) neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir išlaidyti tinkamą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

## \* PASTABA

- Jutiklių veikimo atstumas ir objektų aptikimo funkcija yra riboti. Visuomet atsižvelkite į kelio būklę.
- NIEKUOMET nevažiuokite greičiau nei leidžia kelio sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatyty situacijų. Pagalbinė stabdymo sistema (BAS) visiškai nesustabdys automobilio ir neužkerta kelio susidūrimui.

## Elektroninė valdymo pakaba (ECS) (jei yra)

Elektroninė valdymo pakaba (ECS) automatiškai valdo automobilio pakabą, kad padidintų vairavimo komfortą, atsižvelgdama į vairavimo sąlygas, tokias kaip greitis, kelio paviršius, posūkiai, stabdymo reikalavimai ir pagreitis. Jei pasirodo ECS įspėjamas pranešimas *Check Electronic Suspension*, gali kilti problemų su ECS sistema. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytu įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema

### VAŽIAVIMO REŽIMAS

### VAŽIAVIMO REŽIMO pasirinkimas



### Valdymas

- Pasukite DRIVE/MODE rankenelę.

Režimas	Charakteristikos	Įšmaniosios pastovaus greičio palaičymo sistemos (SCC) reagavimo greitis.
ECO	ECO režimas padeda tau-ptyti degalus ekologiskam vairavimui.	Normalus
NORMALUS	NORMALUS važiavimo režimas užtikrina sklandų vairavimą ir patogų važiavimą.	Lėtas
SPORTINIS	Užtikrina sportišką ir tvirtą važiavimą.	Greitas
İŞMANUSİS*	Parenka tinkamą vairavimo režimą pagal vairavimo įpročius	Normalus

\* : jei yra.

## INFORMACIJA

- EKOLOGIŠKAS / NORMALUS / İŞMANUSİS režimai bus palaikomi kaip pasirinkti kai variklis paleidžiamas iš naujo.
- Kai vėl paleidžiate variklį SPORTINIS REŽIMAS persijungia į NORMALŲ važiavimo režimą.
  - Automobiliuje su MHEV varikliu jis persijungs į EKOLOGIŠKĄ važiavimo režimą kai automobilis bus paleistas iš naujo.

## \* PASTABA

- Jei prietaisų skydelis veikia netinkamai bus įjungtas NORMALUS važiavimo režimas ir ji gali nepersijungti į EKOLOGIŠKĄ arba SPOR-TINĮ važiavimo režimą.

- Automobiliuje su MHEV varikliu važiavimo iš inercijos su išjungtu varikliu funkcija (SSC) veikia kai pasirinktas ECO važiavimo režimas.

### ***ECO važiavimo režimas***

- Variklio ir transmisijos valdymas pakeistas siekiant maksimaliai sumažinti degalų sąnaudas.
- Užsidegs ECO indikatorius.
- Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo liks įjungtas ekologiškas važiavimo režimas.

#### **\* PASTABA**

Degalų sąnaudos priklauso nuo vairuotojo važiavimo įpročių ir kelio būklės.

### ***NORMALUS važiavimo režimas***

- NORMALUS važiavimo režimas užtikrina sklandų vairavimą ir patogų važiavimą.

### ***SPORTINIS važiavimo režimas***

- Vairavimas, variklio ir transmisijos valdymas automatiškai sureguliuojama taip, kad vairuotojui būtų patogu vairuoti.
- Užsidegs SPORT indikatorius.
- Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo liks įjungtas normalus važiavimo režimas.
- variklio apsukos tam tikrą laiką bus didesnės net atleidus akceleratoriaus pedalą.
- Didinant greitį aukštesnės pavaros persijungia lėčiau.

#### **\* PASTABA**

Važiuojant SPORT režimu degalų sąnaudos gali padidėti.

### ***IŠMANUSIS važiavimo režimas (jei yra)***

- Įvertinus vairuotojo vairavimo įpročius parenkamas tinkamas vairavimo režimas iš EKOLOGIŠKO, NORMALAUS ir SPORTINIO.
- Pavarų perjungimo režimai ir variklio sukimo momentas automatiškai valdomi pagal vairuotojo vairavimo įpročius.
- Užsidegs SMART indikatorius.
- Kiekvieną kartą kai variklis paleidžiamas iš naujo liks įjungta IŠMANUSIS važiavimo režimas.

### ***IŠMANIOJO režimo charakteristika***

- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į EKOLOGIŠKĄ režimą po tam tikro laiko, kai švelniai paspausite greičio pedalą.
- Vairavimo režimas automatiškai pasikeičia iš SMART ECO režimo į SMART NORMAL režimą po tam tikro laiko, kai staigiai arba pakartotinai paspausite greičio pedalą.
- Vairavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART NORMAL režimą nekeičiant vairavimo stiliaus, kai automobilis pradedą važiuoti tam tikru kampu į jkalnę. Vairavimo režimas automatiškai grįžta į IŠMANUJĮ EKOLOGIŠKĄ važiavimą kai automobilis vėl pradeda važiuoti lygiu keliu.
- Važiavimo režimas automatiškai pakeičiamas į IŠMANUJĮ SPORTINĮ režimą, kai staiga padidinate greitį arba dažnai sukiujate vairaratį. Šiame režime Jūsų automobilis važiuoja įjungta žemesne pavara, kad staiga padidintų / sumažintų automobilio greitį ir padidėtų variklio stabdymo jėga.

- Jūs vis tiek galite jausti stabdymą varikliu net atleidę greičio pedalą važiuodami IŠMANIUOJU SPORTINIŪ režimu. Taip yra todėl, kad Jūsų automobilis važiuoja tam tikrą laiką įjungta žemesne pavara ir yra pasirengęs kitam stabdymui. Taigi, tai yra įprasta važiavimo situacija ir tai nereiškia gedimo.
- Vairavimo režimas automatiškai pakeiciamas į IŠMANUJĮ SPORTINĮ režimą tik esant sunkioms vairavimo situacijoms. Daugelyje įprastų vairavimo situacijų važiavimo režimas nustatomas IŠMANIUOJU EKOLOGIŠKU režimu arba IŠMANIUOJU NORMALIU režimu.

### **IŠMANIOJO režimo apribojimai**

IŠMANIOJO režimo veikimas gali būti apribotas toliau nurodytose situacijose.

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali išjungti IŠMANUJĮ režimą kai nustatyta automobilio greitį kontroliuoja išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema. (IŠMANUSIS važiavimo režimas neišsijungia tik įjungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.)
- IŠMANUJĮ važiavimo režimą galima naudoti daugumoje įprastų vairavimo situacijų. Tačiau labai didelė / maža transmisijos alyvos temperatūra gali laikinai išjungti IŠMANUJĮ režimą, nes transmisijos būklė nėra įprastoje veikimo būsenoje.

### **\* PASTABA**

- Kai švelniai vairuojate automobilį įjungę IŠMANUJĮ režimą, važiavimo režimas perjungiamas į EKOLOGIŠKĄ važiavimo režimą, kad būtu sumažintos degalų sąnaudos. Tačiau faktinės degalų sąnaudos gali skirtis priklausomai nuo vairavimo situacijos (t.y. važiavimas į kalną / važiavimas nuo kalne, automobilio greičio didinimas / mažinimas).
- Kai vairuodami automobilį veikiant IŠMANIAJAM režimui staiga sumažinsite greitį arba staigiai pasuksite vairarati, važiavimo režimas pasikeis į SPORTINĮ režimą. Tačiau tai gali padinti degalų sąnaudas.

## Keturių varomųjų ratų (AWD) sistema (jei yra)

Keturių varomųjų ratų (AWD) sistema užtikrina maksimalios traukos variklio galia priekiniams ir galiniams ratams.

AWD naudinga, kai kelyje reikalingas didesnis sukibimas, pavyzdžiui, važiuojant slidžiu, purvinu, šlapiu arba apsnigtu keliu.

Jei sistema nustato, kad reikia įjungti keturių varomųjų ratų sistemą, variklio varomoji gali bus paskirstyta visiems keturiems ratams automatiškai.

### 4WD užrakto režimas (jei yra)

Pagrindinis AWD užrakto režimo tikslas – leisti vairuotojui maksimaliai padidinti automobilio ratų sukibimą su kelio danga esant ekstremalioms vairavimo sąlygoms, pavyzdžiui, važiuojant neASFALTUOTA bekele, smėlėtu keliu ir dumblinu keliu.

### 4WD užrakto režimo pasirinkimas



#### Valdymas

1. Paspauskite 4WD užrakinimo režimo mygtuką. 4WD užrakto indikatoriaus lemputė (✉) užsidegs prietaisų skydelje.
2. Norėdami išjungti 4WD užrakinimo režimą dar kartą paspauskite 4WD užrakinimo mygtuką. 4WD užrakto indikatoriaus lemputė (✉) užges.

#### Stabdžių užraktas staigiuose posūkiuose

Tai unikali 4WD automobilio savybė, kai ji lėtai sukasi esant įjungtam 4WD užraki-

nimo režimui. Dėl padangų sukimosi skirtumo vairuotojas jausis taip, lyg stabdžių būtų paspaustas. Staigiamo posūkyje asfaltuotame kelyje važiuojant įjungus 4WD užrakto režimą vairuoti gali būti sunkiau.

#### **⚠ ISPĖJIMAS**

Nedarykite greitų, staigų posūkių kai įjungtas 4WD užrakto režimas. Vairuoti gali būti sunkiau, todėl galite sukelti eismo įvykį.

### 4WD sistemos pranašumai

- Sustiprina saugumą važiuojant tiesiai.
- Palengvina atlikti posūkius.
- Užtikrinkite saugų važiavimą sunkiomis važiavimo sąlygomis, pavyzdžiui, snin-gant, lyjant, važiuojant per smėlį ir pan.

#### **⚠ ISPĖJIMAS**

• Lengva hibridinė sistema informuoja vairuotoją apie energijos srautą įvairiais darbo režimais. Važiuodami įkalne arba nuokalne visada įjunkite D (važiavimo) pavarą kai važiuojate pirmyn arba R (atbulinės eigos) pavarą kai važiuojate atbuline eiga ir patikrinkite prietaisų skydelje rodomas pavaros padėtį.

Jei važiuosite priešinga pasirinktos pavaros kryptimi, gali išsijungti variklis pasikeisti stabdymo charakteristikos.

- Šis automobilis skirtas važinėti grįstais keliais, tačiau juo galima važiuoti ir bekele. Tačiau prisiminkite, kad jis néra skirtas važinėti pavojinga bekele. Važiuodami bekele, kuri viršija automobilio dizaino galimybes arba vairuotojo patirtį, galite smarkiai susižaloti.
- Jei AWD įspėjamoji lemputė (✉) dega prietaisų skydelje, jūsų automobilio AWD sistema gali veikti netinkamai. Patikrinkite automobilių profesionaliose automobilių

- remonto dirbtuvėse. Kiai rekomenduoja apsilankytį igaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:
    - Nevairuokite tokiomis sąlygomis, kurios viršija numatytas automobilio galimybes, pavyzdžiu, bekele.
    - Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
    - Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
    - Apsivertimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
    - Automobilij sunku suvaldyti kai du ar daugiau automobilio ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos, o vairuotojas per daug staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
    - Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Prieš įvažiuodami į kelią sumažinkite greitį.

## ATSARGIAI

- Važiuodami keliais normaliomis sąlygomis įjunkite Drive (važiavimo) režimą.
- Važiuodami įjungę 4WD užrakto režimą įprastais keliais galite sugadinti AWD sistemą ir sukelti mechaninę vibraciją ar girdėti triukšmą.
- Važiuodami (ypač ties posūkiais) įprastomis kelio sąlygomis įjungę 4WD užrakto režimą galite pajusti nestiprią mechaninę vibraciją arba girdėti triukšmą. Tai yra normalus reiškinys ir nėra gedimo požymis. Išjungus 4WD

užrakto režimą toks triukšmas ar vibracija iškart išnyks.

- Išjungę 4WD užrakto režimą galite pajusti nedidelius smūgius, tačiau tai yra normalus reiškinys, trunkantis tol, kol atsilaisvins priekinių ir automobilio priemonės ratų traukos jėgos.

## **Saugus 4WD naudojimas**

- Nevažiuokite per gilius stovinčio vandenės telkinius arba purvą, nes gali užgessti variklis ir užsikimšti išmetamujų dujų vamzdžiai.
- Nevažiuokite nuo stataus šlaito, nes tai reikalauja ypatingų įgūdžių automobilui suvaldyti.
- Važiuodami į kalną arba į pakalnę važiuokite kuo tiesiau. Būkite itin atsargūs važiuodami į kalną arba į pakalnę, nes, esant sudėtingai vietovei, dideliam nuolydžiui ir klampiam dirvožeminiui, automobilis gali apsi-versti.
- Prieš važiuodami AWD automobiliumi turite išmoki važiuoti ties posūkiais. Nepaskliaukite vien savo patirtimi važiuodami įprastais FWD/RWD automobiliais kai važiuojate 4WD režimu. Jei neturite patirties vairuoti šių automobilių nevažiuokite dideliu greičiu kai įjungtas 4WD režimas.
- Važiuodami bekele stipriai suimkite vairarą.
- Visi keleiviai privalo tinkamai prisisegti saugos diržais.

## ISPĖJIMAS

- Važiavimo sąlygos keliu ir bekele, reikalaujančios keturių varančiųjų ratų sistemos veikimo reiškia, kad visos automobilio funkcijos bus apkrautos daugiau nei važiuojant asfaltuotu keliu. Sumažinkite greitį ir būkite pasi-

- ruošę tam, kad paviršius po padango-mis gali nuolat keistis. Jei kyla abejonių dėl saugumo važiuoti toliau, sustokite ir pabandykite surasti geriausią kelią važiuoti toliau.
- Važiuoti kalvota vietove gali būti itin pavojinga. Dėl nedidelių ratų kampų pokyčių automobilis gali tapti nestabilus, arba, jei automobilis šiuo atveju išlaikys stabilumą, jis gali jį prarasti, jei priekiniai ratai prarastų sukilimą ir automobilis nustotų judėti. Automobilis gali apsiversti labai greitai Jūsų ne-spėdamas ir neduodamas laiko kladai ištaisyti – galite rimtai susižaloti.
  - Ties posūkiais sulėtinkite greitį. 4WD automobilių svorio centras yra aukščiau nei iprastų 2WD automobilių, todėl jie gali greičiau apsiversti, jei ties posūkiu važiuosite per greitai.
  - Nelaikykite vairaračio suėmę už vidinės pusės kai važiuojate neASFALTUO-tais keliais. Staigaus manevro metu arba vairaračiu stigai pasisukus, kai ratai atsitrenkia į ant žemės esančius objektus, galite susižeisti rankas. Galite nesuvaldyti vairo.
  - Jei važiuojate pučiant stipriam vėjui, aukštai esantis automobilio sunkio centras sumažina jo valdymo efektyvumą ir reikalauja važiuoti lėčiau.
  - Važiuokite lėtai. Jei važiuosite per vandenį greitai, vandens gali patekti į variklio skyrių ir sušlapinti uždegimo sistemą, todėl automobilis gali netikėtai sustoti. Jei taip atsitiks, kai automobilis bus pasviręs, jis gali apsiversti.
  - Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.
  - Stigai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.

- Jei važiuodami dideliu greičiu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Jvykus avarijai yra didesnė tikimybė, kad asmuo, kuris buvo neprisisegeš saugos diržais, nukentės labiau.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelį. Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, stigai nesukite vairo. Prieš įvažiuodami į kelią sumažinkite greitį.

### ATSARGIAI

Jei vienas iš priekinių arba užpakanlinių ratų persisukis purve, sniege ir pan., kartais bus galima išvažiuoti toliau spaudžiant akceleratoriaus pedalą; tačiau neleiskite varikliui ilgai veikti didelėmis apsukomis, nes tai gali pakenkti AWD sistemai.

### PASTABA

- Nevažiuokite per vandenį jei vandens lygis aukštesnis nei automobilio dugnas.
- Išvažiavę iš purvo arba vandens patirkrinkite stabdžių būklę. Lėtai važiuodami keletą kartų nuspauskite stabdžių pedalą, kol pajusite, kad jis stabdo įprasta jėga.
- Jei tenka važinėti bekele, per smėlį, purvą arba vandenį atlikite techninę automobilio apžiūrą anksčiau nei numatyta. Daugiau informacijos rasite "Priežiūra pagal grafiką" puslapuje 8-10. Jei važiavote bekele, kruopščiai nuplaukite automobilį, ypač jo dugną.

- Vairo sukimo momentas visuomet perduodamas į 4 ratus, todėl automobilio efektyvumui didelės reikšmės turi jo padangų būklė. Visos padangos turi būti nurodyto dydžio ir tipo.
- Keturiais ratais varomo automobilio negalima vilkti paprastu vilkiku. Pasiūpinkite, kad Jūsų automobilis būtų velkamas ant plokščiadugnio vilkiko.

### Važiuojant per smėlį ar purvą

- Važiuokite nedideliu pastoviu greičiu. Pradėdami važiuoti lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Visada išlaikykite saugų atstumą tarp jūsų automobilio ir priešais jus važiuojančios transporto priemonės.
- Sumažinkite automobilio greitį ir atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nevažiuokite dideliu greičiu, staiga nedidinkite greičio, staiga nestabdykite ir venkite staigū posūkių.
- Jei automobilis ištrigo sniege, smėlyje ar purve, padangos gali neveikti. Taip apsaugoma transmisija ir tai nėra gedimo požymis.

### Atsargumo priemonės

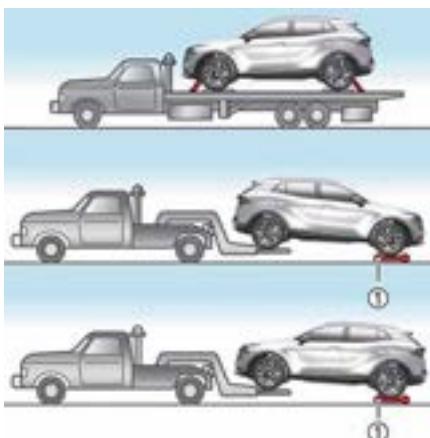
#### **Padangos**

- Keisdami padangas visas padangas keiskite tokio pat dydžio, tipo, protektorius, gamintojo ženklo ir apkrovos padangomis.
- Nenaudokite skirtingo dydžio ir tipo padangų ir ratų, nei buvo sumontuoti jūsų automobiliuje.
- Sukeiskite priekines ir užpakalines padangas vietomis kas 10 000 km.
- Tikrinkite kiekvieną padangą kas mėnesį esant šaltam orui. Pripūskite

padangas iki rekomenduojamo slėgio. Žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 9–6.

- Dėkite ratų grandines ant priekinių ratų. Važiuokite kuo trumpesnį atstumą, nes galite sugadinti AWD sistemą. Žr. "Tire chains" on page 6-259.

#### **Vilkimas**



ONQ5E051008L\_3

4WD automobilio negalima vilkti kai jo ratai yra ant žemės. Jūsų automobilis turi būti velkamas tik pakėlus visus keturis ratus nuo žemės naudojant bortinę įrangą arba ratų keltuvu ir vežimėliu (1).

#### **ISPĖJIMAS**

- Jūsų automobilio padangų dizainas įgalina saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo originalių. Kitokios padangos gali pabloginti automobilio saugumo ir vairavimo savybes – taiaptų avarijos priežastimi. Keisdami padangas visus keturis ratus ir padangas keiskite tokio pat dydžio, tipo, protektorius, gamintojo ženklo ir apkrovos padangomis.

- Kai 4WD automobilis pakeltas kėlikliu, niekuomet nepaleiskite variklio ir neleiskite ratai suktis. Besisuktantys ratai gali prisiliesti prie žemės, ir automobilis gali netikėtai nuslysti nuo kėliklio.

### **⚠️ ATSARGIAI**

- Automobilių su AWD sistema negalima vilkti diržu. Naudokitės ratų keltyvą ar platforma.
- Pakeldami automobilį nesukiokite priekinių ir užpakalinų ratų atskirai. Valdykite visus keturis ratus.
- Jei keldami automobilį turite pasukti priekinį ir užpakalinį ratą, išjunkite rankinį stovėjimo stabdį.

### **Dinamometro bandymai**

4WD automobilius reikia tikrinti specialiu keturračio važiuoklės dinamometru.

Jei tenka naudoti 2WD automobiliams skirtą stendą, atlikite toliau aprašytus veiksmus.



A: cilindras (spidometras)

B: laikinasis laisvas cilindras

### **Valdymas**

- Patikrinkite rekomenduojamą jūsų automobilio padangų slėgį.
- Priekiniai ratai užvažiuokite ant stendo (A) kaip parodyta paveikslėlyje.
- Išjungdami stovėjimo stabdį.
- Priekiniai ratai užvažiuokite ant laikino sukamojo cilindro, kaip parodyta paveikslėlyje.

### **⚠️ ISPĖJIMAS**

- Nenaudokite skirtingo dydžio ir tipo padangų ir ratų, nei buvo Jūsų automobilje. Kitokios padangos gali pabloginti automobilio saugumo ir vairavimo savybes, tai gali tapti avarijos priežastimi.
- Nepaleiskite variklio, kai 4WD automobilis pakeltas kėlikliu. Automobilis gali nuslysti nuo kėliklio ir sužaloti šalia esančius asmenis.
- Nestovėkite prieš automobilį, kai jis yra ant jégomačio. Tai labai pavojinga, nes automobilis gali pajudėti į priekį ir Jus sužeisti.

### **\* PASTABA**

Atlikdami šiuos techninės priežiūros darbus niekuomet nejunkite rankinio stovėjimo stabdžio.

## Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jei yra)

### Pagrindinė funkcija



Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema skirta padėti aptikti ir stebėti priekyje važiuojančią transporto priemonę arba aptikti pėsčiajį ar dviratininką kelyje ir perspėti vairuotoją apie neišvengiamą susidūrimą įspėjamoju pranešimu ir garsu signalu ir, prieikus, išjungti avarinę stabdžių sistemą.

### Aptikimo jutiklis

priekinio vaizdo kamera



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

#### **⚠️ ATSARGIAI**

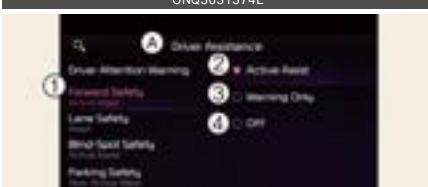
- Niekada neardykite jutiklių ar jutiklių agregatų ir stenkiteis jų nesutrenkti.
- Jei jutikliai buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyt įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Niekada netvirtinkite jokių piedų ar lipdukų ant priekinio stiklo, taip pat netamsinkite priekinio stiklo.
- Saugokite, kad priekinio vaizdo kamera nesušlapštų.
- Niekada nedékite šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodžio) ant prietaisų skydelio.

### Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos nustatymai

#### Nustatymo ypatybės

##### Saugumas kelio priekyje



#### A: pagalba vairuotojui

##### 1 Saugumas kelio priekyje

##### 2 Aktyvi pagalba

##### 3 Tik įspėjimas

##### 4 Išjungta

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance (pagalba vairuotojui)** → **Forward safety (saugumas)**, kad nustatytiumėte, ar norite naudotis kiekvieną funkciją, ar ne.

- Aktyvi pagalba: susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema įspės vairuotojā įspėjamoju pranešimu, garsu signalu ir vairo vibracija (jei yra), atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Stabdymo

- pagalbos sistema bus naudojama atsižvelgiant į susidūrimo riziką.
- Tlk įspėjimas: susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garo signalu ir vairo vibracija (jei yra), atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Stabdžių pagalbos sistema išjungta nebus. Jei reikia, vairuotojas turi paspausti stabdžių pedalą.
  - Išjungta: susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema išsijungs. (☞) įspėjamoji lemputė užsidegs prietaisų skydelyje.

Vairuotojas gali stebėti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos įjungimo / išjungimo būseną nustatymų meniu. Jei (☞) įspėjamoji lemputė neužgęsta kai susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kiarėkomen-duoja apsilankyt įgaliotose Kia arba kitose pro-fesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## ⚠ ISPĖJIMAS

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema įsijungia. Jei išjungsite sistemą (padėtis **Off**) stebékite aplinką ir saugiai vairuokite automobilį.

## ⚠ ATSARGIAI

- Jei pasirinksite tik **Warning only** (tik įspėjimas), pagalbinė stabdymo funkcija neveiks.
- Vairo vibraciją galima įjungti arba išjungti, jei ši funkcija yra. Nustatymų meniu įjunkite arba išjunkite **Driver assistance** → **Haptic warning** (pagalba vairuotojui → haptinis įspėjimas).

## \* PASTABA

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema išsijungia kai išjungiamā elektroninė stabilumo kontrolės sistema

(ESC) paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką. (☞) įspėjamoji lemputė užsi-degs prietaisų skydelyje.

## Įspėjimo laikas



A: pagalba vairuotojui

### 1 Įspėjimo laikas

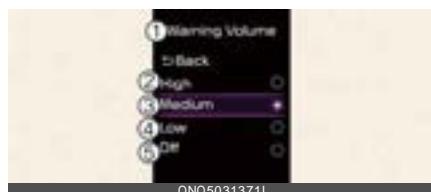
### 2 Standartinis

### 3 Vélyvas

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Warning timing** (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas), kad pakeistumėte susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos pradinį įspėjimo įsijungimo laiką.

- Standartinis: naudokite jprastoje vairavimo aplinkoje. Jei funkcija veikia per jautriai, nustatykite **Late** (vélyvą) įspėjimo laiką.
- Vélyvas: įspėjimas bus rodomas vėliau.

## Įspėjamojo pranešimo garsas





## A: pagalba vairuotojui

### 1 Ispėjamojo pranešimo garsas

#### 2 Garsus

#### 3 Vidutinis

#### 4 Tylus

**5 Off**(išjungta) (jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai automobilis veikia, nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Warning volume** (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsumas), kad galėtumėte pakeisti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos įspėjamajį signalą - **High** (garsus), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungtas).

Išjungus įspėjamajį garsą, vairo vibracijos funkcija (jei yra) išsijungs.

## ⚠️ ATSARGIAI

- Įspėjimo laiko ir įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms susidūrimo iš priekio įspėjamosių sistemų funkcijoms.
- Netgi pasirinkus **Standard** (standartini) įspėjimo laiką, jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga stabdo, pradinis įspėjimo įjungimo laikas gali būti per vėlus.
- Late** (vėlyva) įspėjimo būdą pasirinkite tada, kai néra eismo spūsčių ir važiuojate nedideliu greičiu.

## \* PASTABA

- Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, įspėjimo laikas ir įspėja-

mojo signalo garsas bus tokie, kokie buvo nustatyti paskutinį kartą.

- Tačiau net ir pasirinkus **Off**(išjungti) sistemos įspėjamas signalas neišsijungs, o garsas skambės **Low**(tyliai).
- Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

## Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos veikimas

Pagrindinė susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos funkcija yra įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį atsižvelgiant į susidūrimą.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Automobilio sustabdymas ir stabdžių sistemos valdymo pabaiga

## Įspėjimas apie susidūrimą



### A: Įspėjimas apie susidūrimą

Bus rodomas įspėjamasis pranešimas, skambės garso signalas ir vairas vibruos (jei tokia funkcija yra), įspėdami vairuotoją apie susidūrimą. Jei pasirinkta **Active Assist** (aktyvios pagalbos) funkcija, gali išsijungti stabdymo pagalbos funkcija.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema įsijungs toliau nurodytais atvejais.

- Automobilio greitis: 5 ~ 180 km/val.
- Pėsčiasis arba dviratininkas: 5 ~ 80 km/val.

## Avarinis stabdymas



### A: avarinis stabdymas

Bus rodomas jspėjamasis pranešimas, skambės garso signalas ir vairas vibruos (jei tokia funkcija yra), jspédami vairuotoją, kad išsijungs avarinių stabdžių sistema. Išsijungs stabdžių pagalbinė sistema, kuri padės išvengti susidūrimo su transporto priemone, pėsčiuoju ir dviratininku.

Avarinio stabdymo sistema išsijungs toliau nurodytais atvejais.

- Automobilio greitis: 5 ~ 60 km/val.
- Pėsciasis arba dviratininkas: 5 ~ 60 km/val.

## Automobilio sustabdymas ir stabdžių sistemos valdymo pabaiga



### A: važiuokite atsargiai.

Kai automobilis sustabdomas avarinio stabdymo atveju, prietaisų skydeluje pasirodys jspėjamasis pranešimas.

Saugumo sumetimais vairuotojas visada turi nuspausti stabdžių pedala ir patikrinti aplinką aplink automobilį.

- Stabdžių kontrolė išsijungs kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundėms avariniu atveju.

## ISPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.
- Pasirinkus **Active Assist** (aktyviosios pagalbos) arba **Warning only** (tik jspėjamajai funkcijai) kai elektroninė stabdumo kontrolės sistema (ESC) išjungjama paspaudus ir palaikus ESC OFF mygtuką, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema išsijungs automatiškai. Tokiu atveju susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos negalima nustatyti nustatymų meniu, o prietaisų skydelje užsidega jspėjamoji lemputė (✉). Tai néra gedimo požymis. Jei elektroninė stabdumo kontrolės sistema (ESC) išjungjama vėl paspaudus mygtuką ESC OFF, susidūrimo iš priekio jspėjamoji sistema išsaugos paskutinį kartą atliktus nustatymus.

Susidūrimo iš priekio jspėjamoji sistema išjungja ne visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik susidūrimo iš priekio jspėjamaja sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedala, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada sąmoningai nebandykite susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos kai priekyje yra žmonių, gyvūnų, kitų objektų ir t. t. Galite juos sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
- Susidūrimo iš priekio jspėjamoji sistema gali neįsijungti, jei vairuotojas paspaudžia stabdžių pedala, kad išvengtų susidūrimo.
- Priklasomai nuo kelio ir vairavimo sąlygų, susidūrimo iš priekio jspėjamoji sistema gali išpėti vairuotoją vėlai arba visai neįspėti.
- Veikiant susidūrimo iš priekio jspėjamajai sistemai automobilis gali staigiai nustoti sužeisti keleivius, o nepritvirtinti daiktai gali pasklisti po automobi-

- lio saloną. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite vežamus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėjamasis signalas, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.
  - Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos įspėjamojo signalo.
  - Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali išsijungti, gali veikti netinkamai arba išsijungti be reikalo. Tai priklauso nuo kelio sąlygų ir aplinkos.
  - Net jei susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema veikia netinkamai, automobilio pagrindiniai stabdžiai veiks normaliai.
  - Avarinio stabdymo metu susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema automatiškai nustos kontroliuoti stabdžius kai vairuotojas stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairaratį.

## **⚠️ ATSARGIAI**

Priklasomai nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės būklės, pėsčiojo arba dviratininko ir supančios aplinkos, greičio diapazonas, kurio reikia norint naudotis susidūrimo iš priekio įspėjamaja sistema, gali sumažeti. Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali tik įspėti vairuotoją, arba gali neveikti.

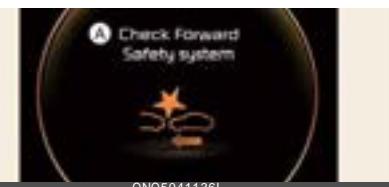
## **\* PASTABA**

- Kai susidūrimas neišvengiamas, o vairuotojas nepakankamai spaudžia stabdžių pedalą, stabdyti gali padėti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema.

- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.

### **Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos gedimas ir apribojimai**

### **Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai**

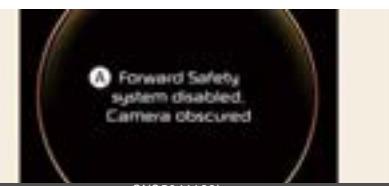


ONQ5041136L

#### **A: patikrinkite susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemą.**

Kai susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai bus rodomas įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydeluje dega (✖) ir (⚠) įspėjamosios lemputės.

### **Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema neveikia**



ONQ5041138L

#### **A: susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema neveikia. Kamera nešvari**

Kai prikinis stiklas, kuriamo yra prikinio vaizdo kamera, padengta pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiu, lyjant lietui arba sningant, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai išsijungti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema.

Tokiu atveju prietaisų skydeluje bus rodomas įspėjamasis pranešimas ir degs (✖) bei (⚠) įspėjamosios lemputės. Sistema veiks normalai

pašalinus purvą, sniegą arba apnašas. Kamera višuomet turi būti švari.

Jei susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema vis dar neveikia net ir pašalinus purvą, sniegą arba apnašas, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## **ISPĖJIMAS**

- Net jei prietaisų skydelyje nepasirodo įspėjamasis pranešimas arba neužsi-dega įspėjamoji lemputė, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose paleidus variklį ji neaptinka jokių kliūčių.

## ***Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos aprūpymai***

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti arba netiketai įsijungti esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Aptikimo jutiklis arba plotas aplink jį yra užterštas ar pažeistas.
- Temperatūra aplink priekinę kamерą yra per daug aukšta arba per žema dėl aplinkos sąlygų.
- Jei automobilio priekinis stiklas tonuotas, padengtas plévele, pažeistas arba ant priekinio stiklo yra kokii nors priedų, (lipdukų, vabzdžių liekanų ir t. t.) kamera gali tinkamai neveikti.
- Priekinis stiklas drėgnas arba apšaless.
- Plovimo skystis nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas.
- Smarkai lyja, sninga arba tvyro tirštas rūkas.

- Priekinio vaizdo kameros matymo lauką užstoja saulės spinduliai.
- Šviesa, krentanti iš gatvių žibintų ar artejančios transporto priemonės šviesos atsiispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pvz., balose kelyje.
- Koks nors daiktas padėtas ant prietaisų skydelyje.
- Jūsų automobilis yra velkamas.
- Lauke labai šviesu.
- Kai aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiu, važiuojant tunelyje ar nakties metu.
- Šviesa lauke staiga keičiasi, pavyzdžiu, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio.
- Lauke tamsu, o priekiniai žibintai nedega arba dega neryškai.
- Aptikta tik dalis transporto priemonės, pėsčiojo arba dviratininko.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauke tamsu, o užpakaliniai žibintai nedega arba dega neryškai.
- Priekyje esančios transporto priemonės užpakalinė dalis yra maža arba atrodo neįprastai, pavyzdžiu, kai transporto priemonė yra pakrypusi, apsivertusi arba matomas transporto priemonės šonas ir kt.
- Priekinės transporto priemonės prošvaisa yra maža arba aukšta.
- Jei kita transporto priemonė, pėsčiasis arba dviratininkas staiga atsiranda prieš Jūsų automobilį.
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama vėlai.
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staiga užstoja kliūtis.

- Priekyje esanti transporto priemonė ką tik persirikiavo į kitą eismo juostą arba sumažino greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra išlenktos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra išlenktos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė važiuoja priešinga kryptimi, kad išvengtų susidūrimo.
- Kai priekyje važiuoja transporto priemonė, jūsų automobilis važiuodamas nedideliu greičiu persirikiuoja į kitą eismo juostą.
- Priekyje esanti transporto priemonė apsnigta.
- Jūsų automobilis išvažiuoja į kitą eismo juostą arba grįžta į savo eismo juostą.
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje ir priekyje esanti transporto priemonė neaptikta.
- Jūs nuolat važiuojate ratu.
- Priekyje esančios transporto priemonė forma yra neįprasta.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno.
- Pėsciasis arba dviratininkas nėra visiškai aptiktas, pavyzdžiu, jei pėsciasis pasviręs arba eina susilenkęs.
- Pėsciasis arba dviratininkas dėvi drabužius arba įranga, kuri apsunkina sistemą jį atpažinti.

Toliau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamero aptiks kaip transporto priemonė, pėsciajį ir dviratininką.



- Priekyje esantis pėsciasis arba dviratininkas juda labai greitai.

- Priekyje esantis pėsciasis arba dviratininkas yra mažo ūgio arba pasilenkęs.
- Priekyje esantis pėsciasis arba dviratininkas turi judėjimo negalią.
- Priekyje esantis pėsciasis arba dviratininkas juda skersai važiavimo krypciai.
- Priekyje yra pėsciajų, dviratininkų grupė arba didelė minia žmonių.
- Pėsciasis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su aplinka, todėl kameros atpažinimo sistemai sunku juos atpažinti.
- Pėsciajų arba dviratininkų sunku išskirti iš supančios aplinkos.
- Važiuojate pro šalia esantį pėsciajį, dviratininką, kelio ženklus, pastatus ir pan., esančius netoli sankryžos.
- Jei važiuojate toliau nurodytais keliais.
  - Važiuojant vietove, kurioje kyla garai, dūmai ar krenta šešelis.
  - Važiuojant tuneliu ar geležinkelio tiltu.
  - Važiuojant didele teritorija, kurioje yra nedaug transporto priemonių ar konstrukcijų, pvz., dykuma, pieva, kaimo vietovė ir t. t.
  - Važiuojant automobilių stovėjimo aikšteliuje.
  - Važiuojant šalia teritorijų, kuriose yra metalinių konstrukcijų, pavyzdžiu, vyksta statybos, yra geležinkelis ir t. t.
  - Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
  - Važiuojant kelkraščiu, kur auga medžiai arba stovi gatvių žibintai.
  - Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.
  - Jei trukdo elektromagnetinės bangos, pavyzdžiu, važiuojant stiprių radijo bangų ar elektros pastotės keliamo triukšmo zonoje.

- Dėl nelygaus kelio paviršiau automobilis vibruso važiuojant.
- Jei automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl sunkių krovinių, netinkamo padangų slėgio ir kt.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

- Važiuojant vingiuotu keliu.



Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto priemonių, pėščiųjų arba dviratininkų važiuojant vingiuotose keliuose, kurie neigiamai įtakoja jutiklių veikimą. Dėl to įspėjimas gali būti nepateiktas ir neįsijungti stabdžių pagalbos sistema.

Važiuodami vingiuotu turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, pasukite vairarati ir spauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



Važiuojant vingiuotu keliu susidūrimo iš priekio įspėjamoji pagalbos sistema gali aptikti gretimoje eismo juosteje arba už jos ribų esančią transporto priemonę, pėščiąjį arba dviratininką.

Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti ir valdyti stabdžių sistemą. Visada patirkinkite eismo sąlygas aplink automobilį.

- Važiuojant nuožulniu keliu.



Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neaptikti priekyje esančių transporto priemonių, pėščiųjų arba dviratininkų važiuojant į kalną arba nuo kalno. Toks kelias neigiamai įtakoja jutiklių veikimą.

Dėl to įspėjimas gali būti pateikiamas be reikalo ir įsijungti stabdžių pagalbos sistema, arba, kai būtina, įspėjimas gali būti nepateikiamas ir neįsijungti stabdžių pagalbos sistema. Automobilio greitis gali staiga sumažėti jei netikėtai priekyje bus aptikta transporto priemonė, pėsciasis arba dviratininkas.

Važiuodami įkalnėn ar nuokalnėn visada žiurėkite į kelią ir, jei reikia, pasukite automobilio vairarati ir nuspauksite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Persirikiavimas į kitą eismo juostą.



[A]: jūsų automobilis, [B]: persirikiuantis į kitą eismo juostą automobilis. Kai transporto priemonė (B) pajuda į jūsų eismo juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti tol, kol ji nepatenka į jutiklio aptikimo diapazoną. Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali nenustatyti transporto priemonės kai transporto priemonė staičiai keičia eismo juostas. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, vairuodami automobilį nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



ONQ5041023

[A]: jūsų automobilis, [B]: persirikiuantis į kitą eismo juostą automobilis. [C]: ta pačia eismo juosta važiuojanti transporto priemonė.

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė (B) išvažiuoja iš eismo juostos, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali iš karto neaptikti kitos priekyje esančios transporto priemonės (C). Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, vairuodami automobilį nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- Transporto priemonių nustatymas



ONQ5E041024L\_2

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė veža krovinių, kurio gabaritai yra ilgesni ir išlenda iš transporto priemonės galio, arba kai priekyje važiuojanti transporto priemonė yra aukštesnė nei Jūsų automobilis, būkite ypač atidūs. Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali neaptikti iš transporto priemonės išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki išsikišusio objekto ir, jei reikia, vairuodami automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

## ⚠ ISPĖJIMAS

- Velkant priekabą arba kitą transporto priemonę rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti susidūrimo iš priekio įspėjamąją pagalbos sistemą.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali įsijungti jei aptinkami daiktai, kurie savo forma ar savybėmis yra panašūs į transporto priemones, pėsciuosius arba dviratininkus.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema neskirta aptikti dviračius, motociklus ar mažesnius objektus su ratukais, pavyzdžiui, lagaminus, pirkinių vežimėlius ar vaikiškus vežimėlius.

- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali neveikti 15 sekundžių ką tik paleidus variklį arba jei inicializuojama priekinio vaizdo kamera.

### Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jei yra)

#### Pagrindinė funkcija



ONQ5041017

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema skirta padėti aptikti ir stebeti priekyje važiuojančią transporto priemonę arba aptikti pėsčiajį ar dviratininką kelyje ir perspėti vairuotoją apie neišvengiamą susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garso signalu ir, prieikus, ižungti avarinę stabdžių sistemą.

#### Apsisukimo sankryžoje funkcija



ONQ5041021

Apsisukimo sankryžoje funkcija, įjungdama avarinio stabdymo funkciją, padės išvengti susidūrimo su artėjančia transporto priemone gretimoje eismo juosteje sukant į kairę arba į dešinę pusę sankryžoje kai įjungtas posūkio signalas.

## Aptikimo jutiklis

priekinio vaizdo kamera



Priekinis radaras



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

### **⚠️ ATSARGIAI**

- Niekada neardykitė jutiklių ar jutiklių agregatų ir stenkiteis jų nesutrenkti.
- Jei jutikliai buvo pakeisti ar remontouti, rekomenduojame patikrinti automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytę įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ant priekinio stiklo, taip pat netamsinkite priekinio stiklo.
- Saugokite, kad priekinio vaizdo kamera nesušlaaptų.
- Niekada nedėkite šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiu, balto popieriaus, veidrodžio) ant prietaisų skydelio.
- Prie priekinio radarų dangtelio netvirtinkite valstybinio numerio ženklo rémelio ar pašalinių daiktų, pavyzdžiu, lipduko ar purvasaugio.
- Priekinis radaras ir dangtelis visada turi būti švarūs.

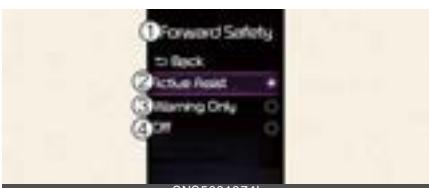
Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite auksčio slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.

- Jei radaras arba aplink jį esantis plotas sutrenktas, susidūrimo iš priekio įspėjamoji pagalbos sistema gali tinkamai neveikti, net jei prietaisų skydeluje nerodomas įspėjamasis pranešimas. Patikrinkite automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytę įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Remontuodami ar keisdami sugadintą radarą dangtelį naudokite tik originalias dalis. Nedažykite priekinio radaro dangtelio.

### ***Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos nustatymai***

#### ***Nustatymo ypatybės***

#### ***Saugumas kelio priekyje***



A: **pagalba vairuotojui**

**1 Saugumas kelio priekyje**

**2 Aktyvi pagalba**

**3 Tik įspėjimas**

## 4 Išjungta

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance (pagalba vairuotojui) → Forward safety (saugumas)**, kad nustatytiumėte, ar norite naudotis kiekvieną funkciją, ar ne.

- Aktyvi pagalba: susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema įspėja vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garsu signalu ir vairo vibracija (jei yra), atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Stabdymo pagalbos sistema bus naudojama atsižvelgiant į susidūrimo riziką.
- Tik įspėjimas: susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema įspėja vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garsu signalu ir vairo vibracija (jei yra), atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Stabdžių pagalbos sistema išjungta nebus. Jei reikia, vairuotojas turi paspausti stabdžių pedalą arba pasukti vairaratį.
- Išjungta: susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema išsijungs. (--) įspėjamoji lemputė užsidegs prietaisų skydeliuje.

Vairuotojas gali stebėti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos įjungimo / išjungimo būseną nustatymų meniu. Jei (--) įspėjamoji lemputė neužgesta kai susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia, rekomenduojame patikrinti automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kiai rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## ⚠ ISPĖJIMAS

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema įsijungia. Jei išjungsite sistemą (padėtis **OFF**) stebékite aplinką ir saugiai vairuokite automobilį.

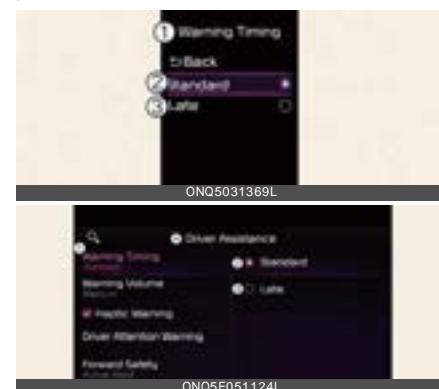
## ⚠ ATSARGIAI

- Jei pasirinksite tik **Warning only** (tik įspėjimas), pagalbinė stabdymo funkcija neveiks.
- Saugaus kelio priekyje funkcija turi du nustatymus – pagrindinę funkciją ir posūkio sankryžoje funkciją.
- Vairo vibraciją galima įjungti arba išjungti, jei ši funkcija yra. Nustatymų meniu įjunkite arba išjunkite **Driver assistance → Haptic warning** (pagalba vairuotojui → haptinis įspėjimas).

## \* PASTABA

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema išsijungia kai išjungjama elektroninė stabdymo kontrolės sistema (ESC) paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką. (--) įspėjamoji lemputė užsidegs prietaisų skydeliuje.

## *Išpėjimo laikas*



### A: pagalba vairuotojui

#### 1 Išpėjimo laikas

#### 2 Standartinis

#### 3 Vėlyvas

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance → Warning timing** (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas), kad pakeistumėte susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos pradinį įspėjimo įsijungimo laiką.

- **Standartinis:** naudokite jprastoje vairavimo aplinkoje. Jei funkcija veikia per jautriai, nustatykite **Late** (vėlyva) įspėjimo laiką.
- **Vėlyvas:** įspėjimas bus rodomas vėliau.

### **Įspėjamojo pranešimo garsas**



A: pagalba vairuotojui

#### 1 Įspėjamojo pranešimo garsas

#### 2 Garsus

#### 3 Vidutinis

#### 4 Tylus

#### 5 Off(išjungta) (jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai automobilis veikia, nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Warning volume** (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsumas), kad galėtumėte pakeisti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos įspėjamajį signalą - **High** (garsus), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off**(išjungtas).

Išjungus įspėjamajį garsą, vairo vibracijos funkcija (jei yra) išjungs.

### **⚠️ ATSARGIAI**

- Įspėjimo laiko ir įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos funkcijoms.
- Netgi pasirinkus **Standard**(standartini) įspėjimo laiką, jei priekyje važiuojanti transporto

priemonė staiga stabdo, pradinis įspėjimo įjungimo laikas gali būti per vėlus.

- **Late** (vėlyva) įspėjimo būdą pasirinkite tada, kai nėra eismo spūscių ir važiuojate nedideliu greičiu.

### **\* PASTABA**

- Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, įspėjimo laikas ir įspėjamojo signalo garsas bus tokie, kokie buvo nustatyti paskutinį kartą.
- Tačiau net ir pasirinkus **Off**(išjungti) sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o garsas skambės **Low**(tyliai).
- Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

### **Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos veikimas**

#### **Pagrindinė funkcija**

Pagrindinė susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos funkcija yra įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį atsižvelgiant į susidūrimą.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Automobilio sustabdymas ir stabdžių sistemas valdymo pabaiga

#### **Įspėjimas apie susidūrimą**



#### **A: Įspėjimas apie susidūrimą**

Bus rodomas įspėjamasis pranešimas, skambės garso signalas ir vairas vibruos (jei tokia funkcija yra), įspėdami vairuo-

toją apie susidūrimą. Jei pasirinkta **Active Assist** (aktyvios pagalbos) funkcija, gali įsijungti stabdymo pagalbos funkcija.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema įsijungs toliau nurodytais atvejais.

- Automobilio greitis: 5 ~ 180 km/val.
- Pėsčiasis arba dviratininkas: 5 ~ 85 km/val.

### **Avarinis stabdymas**



#### **A: Avarinis stabdymas**

Bus rodomas įspėjamas pranešimas, skambės garso signalas ir vairas vibruos (jei tokia funkcija yra), įspėdami vairuotoją, kad įsijungs avarinių stabdžių sistema. Įsijungs stabdžių pagalbinė sistema, kuri padės išvengti susidūrimo su transporto priemone, pėsčiuoju ir dviratininku.

Avarinio stabdymo sistema įsijungs toliau nurodytais atvejais.

- Automobilio greitis: 5–85 km/val. (Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl eismo sąlygų priekyje arba aplinkos aplink automobilį.)
- Pėsčiasis arba dviratininkas: 5 ~ 65 km/val.

### **Automobilio sustabdymas ir stabdžių sistemos valdymo pabaiga**



#### **A: įspėjokite atsargai.**

Kai automobilis sustabdomas avarinio stabdymo atveju, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

Saugumo sumetimais vairuotojas visada turi nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką aplink automobilį.

- Stabdžių kontrolė išsijungs kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundėms avariniu atveju.

### **Apisukimo sankryžoje funkcija**

#### **Įspėjamieji signalai ir valdymas**

Apisukimo sankryžoje funkcija įspėja vairuotoją ir padeda valdyti automobilį atsižvelgiant į susidūrimą.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Automobilio sustabdymas ir stabdžių sistemos valdymo pabaiga

### **Įspėjimas apie susidūrimą**



#### **A: įspėjimas apie susidūrimą**

Bus rodomas įspėjamas pranešimas, skambės garso signalas ir vairas vibruos (jei tokia funkcija yra), įspėdami vairuotoją apie susidūrimą. Jei pasirinkta

**Active Assist** (aktyvios pagalbos) funkcija, gali įsijungti stabdymo pagalbos funkcija.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema įsijungs toliau nurodytais atvejais.

- Automobilio greitis: 7 ~ 30 km/val.
- Artėjančios transporto priemonės greitis: 25 ~ 70 km/val.

## Avarinė stabdymas



### A: Avarinė stabdymas

Bus rodomas įspėjamas pranešimas, skambės garso signalas ir vairas vibruos (jei tokia funkcija yra), įspėdami vairuotoją, kad įsijungs avarinių stabdžių sistema. Įsijungs stabdžių pagalbinė sistema, kuri padės išvengti susidūrimo. Avarinio stabdymo sistema įsijungs toliau nurodytais atvejais.

- Automobilio greitis: 7 ~ 30 km/val.
- Artėjančios transporto priemonės greitis: 25 ~ 70 km/val.

## Automobilio sustabdymas ir stabdžių sistemos valdymo pabaiga



### A: važiuokite atsargiai.

Kai automobilis sustabdomas avarinio stabdymo atveju, prietaisų skydeluje pasirodys įspėjamas pranešimas.

Saugumo sumetimais vairuotojas visada turi nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką aplink automobilį.

- Stabdžių kontrolė išsijungs kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundėms avariniu atveju.

## ⚠️ ATSARGIAI

Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje pusėje, posūkio funkcija sankryžoje veiks tik vairuotojui sukant į kairę pusę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje pusėje, posūkio funkcija sankryžoje veiks tik vairuotojui sukant į dešinę pusę.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.
- Pasirinkus **Active Assist** (aktyviųios pagalbos) arba **Warning only** (tik įspėjamają funkciją) kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) išjungiamama paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema išsijungs automatiškai. Tokiu atveju susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos negalima nustatyti nustatymų meniu, o prietaisų skydelje užsidega įspėjamoji lemputė (💡). Tai néra gedimo požymis. Jei elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) išjungiamama vėl paspaudus mygtuką ESC OFF, susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema išsaugos paskutinį kartą atlikus nustatymus.

Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema įsijungia ne visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik susidūrimo iš priekio įspėjamaja sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada sąmoningai nebandykite susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos kai priekyje yra žmonių, gyvūnų, kitų objektų ir t.t. Galite juos sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali neįsijungti, jei vairuotojas paspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.

- Prilausomai nuo kelio ir vairavimo sąlygų, susidūrimo iš priekio įspėjamojų sistemos gali įspėti vairuotoją vėlai arba visai neįspėti.
- Veikiant susidūrimo iš priekio įspėjamajai sistemai automobilis gali staigiai nustoti sužeisti keleivius, o nepritvirtinti daiktai gali pasklisti po automobilio saloną. Visada užsiisekite sau-gos diržą ir pritvirtinkite vežamus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėjamasis signalas, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali nepatekti įspėjamajojo pranešimo ir įspėjamajo garso signalo.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neįgirsti susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos įspėjamajo signalo.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali išsijungti, gali veikti netinkamai arba išsijungti be reikalo. Tai priklauso nuo kelio sąlygų ir aplinkos.
- Net jei susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema veikia netinkamai, automobilio pagrindiniai stabdžiai veiks normaliai.
- Avarinio stabdymo metu susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema automatiškai nustos kontroliuoti stabdžius kai vairuotojas stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairarati.

## **⚠️ ATSARGIAI**

- Prilausomai nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės būklės, pėsčiojo arba dviratininko ir supančios aplinkos, greičio diapazonas, kurio reikia norint naudotis susidūrimo iš priekio įspėjamaja sistema, gali sumažėti. Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali tik įspėti vairuotoją, arba gali neveikti.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji pagalbos sistema veikia tam tikromis sąlygomis, įvertindama pavojaus lygi

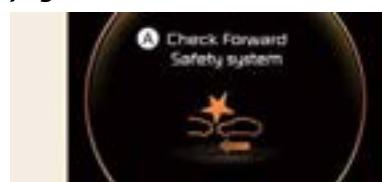
pagal artėjančios transporto priemonės būklę, važiavimo kryptį, greitį ir aplinkos sąlygas.

## **\* PASTABA**

- Kai susidūrimas neišvengiamas, o vairuotojas nepakankamai spaudžia stabdžių pedalą, stabdyti gali padėti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema.
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.

## ***Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos gedimas ir apribojimai***

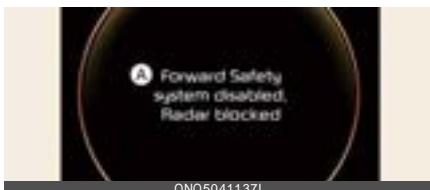
## ***Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai***



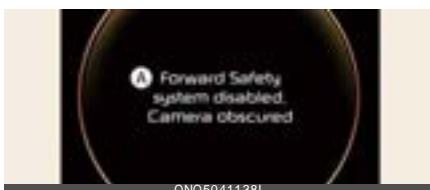
A: **patikrinkite susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemą.**

Kai susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai bus rodomas įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydeliye dega (⚠️) ir (⚠️) įspėjamosios lemputės.

## **Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veveikia**



**A: susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema neveikia. Radaras užblokuotas**



**A: susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema neveikia. Kamera nešvari**

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro dangtelis arba jutiklis padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiu, lyjant liečiai arba sningant, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neveikti arba jos veikimas gali būti ribojamas.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje bus rodomas įspėjamas pranešimas ir degs (☞) bei (⚠) įspėjamosios lemputės.

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą arba apnašas. Kamera visuomet turi būti švari.

Jei susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema vis dar neveikia net ir pašalinus purvą, sniegą arba apnašas, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

- Net jei prietaisų skydelyje nepasirodo įspėjamas pranešimas arba neužsidega įspėjamojai lemputė, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose paleidus variklį ji neaptinką jokių klūčių.

## **Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos apribojimai**

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai įsi-jungti esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Aptikimo jutiklis arba plotas aplink jį yra užterštas ar pažeistas.
- Temperatūra aplink priekinę kamerą yra per daug aukšta arba per žema dėl aplinkos sąlygų.
- Jei automobilio priekinis stiklas tonutas, padengtas plėvele, pažeistas arba ant priekinio stiklo yra kokių nors priedų, (lipduki, vabzdžių liekanų ir t. t.) kamera gali tinkamai neveikti.
- Priekinis stiklas drėgnas arba apšalęs.
- Plovimo skystis nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas.
- Smarkai lyja, sninga arba tvyro tirštasis rūkas.
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauką užstoja saulės spinduliai.
- Šviesa, krentanti iš gatvių žibintų ar artėjančios transporto priemonės šviesos atsispindinė ant šlapio kelio paviršiaus, pvz., balose kelyje.
- Koks nors daiktas padėtas ant prietaisų skydelio.
- Jūsų automobilis yra velkamas.
- Lauke labai šviesu.

- Kai aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, važiuojant tunelyje ar nakties metu.
- Šviesa lauke staiga keičiasi, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojat iš tunnelio.
- Lauke tamsu, o priekiniai žibintai nedega arba dega neryškiai.
- Aptiktą tik dalis transporto priemonės, pėsčiojo arba dviratininko.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauke tamsu, o užpakaliniai žibintai nedega arba dega neryškiai.
- Priekyje esančios transporto priemonės užpakalinė dalis yra maža arba atrodo neįprastai, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakrypusi, apsivertusi arba matomas transporto priemonės šonas ir kt.
- Priekinės transporto priemonės prošvaisa yra maža arba aukšta.
- Jei kita transporto priemonė, pėsčiasis arba dviratininkas staiga atsiranda prieš Jūsų automobilį.
- Jei buferis aplink priekinį radara yra pažeistas, sugadintas arba radaras yra ne savo vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra per daug aukšta arba per daug žema.
- Važiuojant tuneliu ar geležinkelio tiltu.
- Važiuojant didele teritorija, kurioje yra nedaug transporto priemonių ar konstrukcijų, pvz., dykuma, pieva, kaimo vietovė ir t. t.
- Važiuojant šalia teritorijų, kuriose yra metalinių konstrukcijų, pavyzdžiui, vysksta statybos, yra geležinkelis ir t. t.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atsiplindžia priekiniame radare, pavyzdžiui,
- apsauginiai turéklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Dviratininkas priekyje važiuoja dviračiu, kuris yra pagamintas iš medžiagos, kuri neatspindi priekiniame radare.
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama vėlai.
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staiga užstoja kliūtis.
- Priekyje esanti transporto priemonė ką tik persirikiavo į kitą eismo juostą arba sumažino greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra išlenktos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra išlenktos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė važiuoja priešinga kryptimi, kad išvengtų susidūrimo.
- Kai priekyje važiuoja transporto priemonė, jūsų automobilis važiuodamas nedideliu greičiu persirikiuoja į kitą eismo juostą.
- Priekyje esanti transporto priemonė apsnigta.
- Jūsų automobilis išvažiuoja į kitą eismo juostą arba grįžta į savo eismo juostą.
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje ir priekyje esanti transporto priemonė neaptikta.
- Jūs nuolat važiuojate ratu.
- Priekyje esančios transporto priemonė forma yra neįprasta.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno.
- Pėsčiasis arba dviratininkas nėra visiškai aptiktas, pavyzdžiui, jei pėsčiasis pasviręs arba eina susilenkęs.
- Pėsčiasis arba dviratininkas dėvi drabužius arba įrangą, kuri apsunkina sistemą jį atpažinti.

Toliau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera aptiks kaip transporto priemonę, pėsčiąjį ir dviratininką.



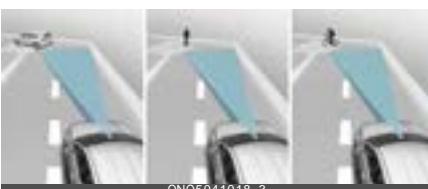
OCV061029L

- Priekyje esantis pėsčiasis arba dviratininkas juda labai greitai.
- Priekyje esantis pėsčiasis arba dviratininkas yra mažo ūgio arba pasilenkęs.
- Priekyje esantis pėsčiasis arba dviratininkas turi judėjimo negalią.
- Priekyje esantis pėsčiasis arba dviratininkas juda skersai važiavimo kryptčiai.
- Priekyje yra pėsčiųjų, dviratininkų grupė arba didelė minia žmonių.
- Pėsčiasis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su aplinka, todėl kameros atpažinimo sistemai sunku juos atpažinti.
- Pėsčiajai arba dviratininkai sunku išskirti iš supančios aplinkos.
- Važiuojate pro šalia esantį pėsčiajį, dviratininką, kelio ženklus, pastatus ir pan., esančius netoli sankryžos.
- Jei važiuojate toliau nurodytais keliais.
  - Važiuojant vietove, kurioje kyla garai, dūmai ar krenta šešėlis.
  - Važiuojant tuneliu ar geležinkelio tiltu.
  - Važiuojant didele teritorija, kurioje yra nedaug transporto priemonių ar konstrukcijų, pvz., dykuma, pieva, kaimo vietovė ir t. t.
  - Važiuojant automobilių stovėjimo aikšteliėje.

- Važiavimas per rinkliavos už kelius varčius, statybų zonas, iš dalies asfaltuotus kelius, nelygius kelius, greičio kalnelius ir kt.
- Važiuojant šalia teritorijų, kuriose yra metalinių konstrukcijų, pavyzdžiu, vyksta statybos, yra geležinkelis ir t. t.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiuojant kelkraščiu, kur auga medžiai arba stovi gatvių žibintai.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.
- Jei trukdo elektromagnetinės bangos, pavyzdžiu, važiuojant stiprių radijo bangų ar elektros pastotės keliamuo triukšmo zonoje.
- Dėl nelygaus kelio paviršiau automobilis vibruoja važiuojant.
- Jei automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl sunkių krovinių, netinkamo padangų slėgio ir kt.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

- Važiuojant vingiuotu keliu.

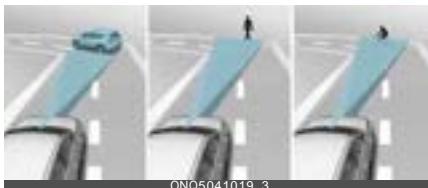


ONQ5041018\_3

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto priemonių, pėsčiųjų arba dviratininkų važiuojant vingiuotuose keliuose, kurie neigiamai įtakoja jutiklių veikimą. Dėl to įspėjimas gali būti nepateiktas ir neįsiųngti stabdžių pagalbos sistema.

Važiuodami vingiuotu turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, pasukite vairaratį ir spauskite stab-

džių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



Važiuojant vingiuotu keliu susidūrimo iš priekio įspėjamoji pagalbos sistema gali aptikti gretimoje eismo juosteje arba už jos ribų esančią transporto priemonę, pėsčiąjį arba dviratininką.

Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti ir valdyti stabdžių sistemą. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink automobilį.

- Važiuojant nuožulniu keliu.



Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neaptikti priekyje esančių transporto priemonių, pėsčiųjų arba dviratininkų važiuojant į kalną arba nuo kalno. Toks kelias neišgiamai įtakoja jutiklių veikimą.

Dėl to įspėjimas gali būti pateikiamas be reikalo ir įsi Jungti stabdžių pagalbos sistema, arba, kai būtina, įspėjimas gali būti nepateikiamas ir neįsi Jungti stabdžių pagalbos sistema.

Automobilio greitis gali staiga sumažėti jei netikėtai priekyje bus aptikta transporto priemonė, pėsčiasis arba dviratininkas.

Važiuodami įkalnėn ar nuokalnėn visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, pasukite automobilio vairaratių ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Persirikiavimas į kitą eismo juostą.



[A]: jūsų automobilis, [B]: persirikiujantis į kitą eismo juostą automobilis.

Kai transporto priemonė (B) pajuda į jūsų eismo juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti tol, kol ji nepatenka į jutiklio aptikimo diapazoną. Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali nenustatyti transporto priemonės kai transporto priemonė staigiai keičia eismo juostas. Tokiu atveju išlaikytu saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, vairuodami automobilį paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



[A]: jūsų automobilis, [B]: persirikiuantis į kitą eismo juostą automobilis.

[C]: ta pačia eismo juosta važiuojanti transporto priemonė.

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė (B) išvažiuoja iš eismo juostos, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali iš karto neaptikti kitos priekyje esančios transporto priemonės (C). Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, vairuodami automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- Transporto priemonių nustatymas



Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė veža krovinių, kurio gabaritai

yra ilgesni ir išlenda iš transporto priemonės galio, arba kai priekyje važiuojanti transporto priemonė yra aukštesnė nei Jūsų automobilis, būkite ypač atidūs. Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali neaptikti iš transporto priemonės išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki išsikišusio objekto ir, jei reikia, vairuodami automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

## ⚠ ISPĖJIMAS //

- Velkant priekabą arba kitą transporto priemonę rekomenduojame saugumo sumetimais iš Jungti susidūrimo iš priekio įspėjamają pagalbos sistemą.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali jsijungti jei aptinkami daiktai, kurie savo forma ar savybėmis yra panašūs į transporto priemones, pésčiuosius arba dviratininkus.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema neskirta aptikti dviračius, motociklus ar mažesnius objektus su ratukais, pavyzdžiu, lagaminus, pirkinių vežimėlius ar vaikiškus vežimėlius.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali neveikti 15 sekundžių ką tik paleidus variklį arba jei inicializuojama priekinio vaizdo kamera.

## Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) (jei yra)

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema skirta aptikti eismo juostos linijas (arba kelio kraštus) važiuojant tam tikru greičiu. Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema įspės vairuotoją, jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos nerodydamas posūkio signalo, arba automatiškai padės vairuotojui vairuoti, kad automobilis neišvažiuotų iš savo eismo juostos.

## Aptikimo jutiklis

priekinio vaizdo kamera



ONQ5051040L

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas eismo juostos linijoms (arba kelio kraštams) nustatyti. Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

### **⚠️ ATSARGIAI**

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite

"Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jei yra)" puslapyje 6-58

## Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nustatymai

### Nustatymo ypatybės

#### Saugumas važiuojant eismo juosta



ONQ5031375L



ONQ5051061L

#### A: pagalba vairuotojui

#### 1 Saugumas važiuojant eismo juosta

#### 2 Pagalba

#### 3 Tik įspėjimas

#### 4 Išjungta

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance (pagalba vairuotojui)** → **Lane safety (saugumas)**, kad nustatybtumėte, ar norite naudotis kiekvieną funkciją, ar ne.

- Pagalba: važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) automatiškai padės vairuotojui valdyti automobilį kai nustatys, kad automobilis gali išvažiuoti iš savo eismo juostos.
- Tik įspėjimas: važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema įspės garso signalu ir vairaračio vibravimu (jei yra), jei nustatys, kad automobilis gali išvažiuoti iš savo eismo juostos. Vairuotojas turi pats vairuoti automobilį.
- Išjungta: sistema išsijungs. Prietaisų skydeliye užsidegs (➡) indikatoriaus lemputė.

## ⚠ ISPĖJIMAS

- Jei pasirinksite **Warning only**, pagalbinė vairo valdymo funkcija neveiks.
- Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) nepadeda valdyti vairaračio kai automobilis važiuoja eismo juostos viduriu.
- Vairuotojas turi pats stebėti aplinką ir saugiai vairuoti automobilį, jei ši pagalbos sistema išjungta (padėtis **Off**).

### Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos jungimas / išjungimas



### Europai skirti modeliai

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) išjungia. Prietaisų skydeliuje užsi-degs pilkos spalvos indikatorius (/\\).

Norėdami išjungti važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą paspauskite ir palaiykite važiavimo eismo juosta pagalbos mygtuką.

### Ne Europai skirti modeliai

Norėdami įjungti važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą automobiliui veikiant, paspauskite važiavimo eismo juosta pagalbos mygtuką, esantį vairaratuje. Prietaisų skydeliuje užsi-degs pilkos spalvos indikatorius (/\\).

Šią sistemą išjungsite dar kartą paspausdami ir palaiykdamis mygtuką.

Jei variklis paleidžiamas iš naujo, važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema išsaugoja paskutinius nustatymus.

## \* PASTABA

Kai važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema išjungta važiavimo eismo juosta pagalbos mygtuku, išsi-jungs eismo juostos saugos nustatymai (padėtis **Off**).

### Ispėjamojo pranešimo garsas



A: **pagalba vairuotojui**

#### 1 Ispėjamojo pranešimo garsas

#### 2 Garsus

#### 3 Vidutinis

#### 4 Tylus

#### 5 Off(išjungta) (jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai automobilis veikia, nustatymų meniu pasi-rinkite **Driver assistance** → **Warning volume** (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsumas), kad galėtumėte pakeisti važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos įspėjamaji signalą - **High**(garsus), **Medium**(vidutinis), **Low**(tylus) arba **Off**(išjungtas).

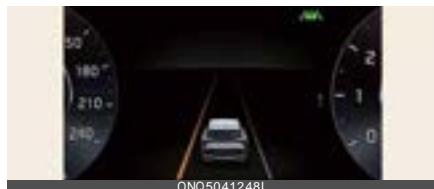
Net jei pasirinksite **Off**(išjungta) ant vairaračio nelaikomų rankų įspėjimo garsas neišsijungs. Vairo vibracijos (jei yra) funkcija taip pat liks išjungta, net jei pasirinksite **Off**(išjungta).

Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

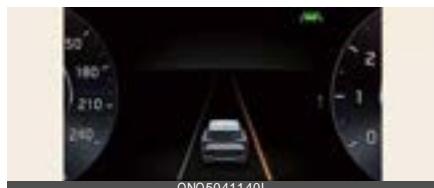
## Važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistemos veikimas

### Ispėjamiųjų signalai ir valdymas

Į kairę pusę



Į dešinę pusę



Važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistema įspės vairuotoją ir valdys automobilį kartu su išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamąja sistema.

### Ispėjamas apie išvažiavimą iš eismo juostos

- Apie tai, kad automobilis išvažiuoja iš priekyje numatyto eismo juostos, vairuotoją įspėja žalia (➡) indikatoriaus lemputė, mirksinti prietaisų skydelyje ir juostos linija, mirksinti prietaisų skydelyje, priklausomai nuo to, kuria kryptimi automobilis pasuka, ir skamba įspėjamasis signalas. Taip pat pradės vibruoti vairaratis (jei tokia funkcija yra).
- Automobilio greitis: maždaug 60 ~ 200 km/val.

### Važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistema

- Apie tai, kad automobilis išvažiuoja iš priekyje numatyto eismo juostos, vairuotoją įspėja žalia (➡) indikatoriaus lemputė, mirksinti prietaisų skydelyje ir vairaratis suksis, kad automobilis neišvažiuotų iš eismo juostos.

- Automobilio greitis: maždaug 60 ~ 200 km/val.

### Ant vairaračio nelaikomų rankų įspėjimas



#### A: laikykite vairaratį rankomis.

Jei vairuotojas kelioms sekundėms nukelia rankas nuo vairaračio, įspėjamasis pranešimas pasirodys prietaisų skydelyje ir skambės įspėjamasis signalas.

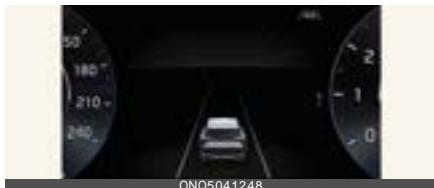
#### ⚠ ISPĖJIMAS

- Vairaračio valdymo pagalbos sistema gali neįsijungti jei jis laikomas labai tvirtai arba pasukamas tam tikru kampu.
- Važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistema (LKA) kai kuriais atvejais neveikia. Saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juosteje yra vairuotojo pareiga.
- Priklausomai kelio sąlygų įspėjimas laikytį rankomis vairaratį gali pasirodyti vėlai. Visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaračio.
- Jei vairaratis laikomas labai silpnai, pranešimas vis tiek gali pasirodyti, nes sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairaračio.
- Jei prityvintinsite pašalinius daiktus prie vairaračio, nuo vairaračio nuimtų rankų įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti.

## \* PASTABA

- Išsamesnės informacijos apie prietaisų skydelio nustatymus rasite "Prietaisų skydelis" puslapyje 4–45.
- Kai nustatytos eismo juostos linijos (arba kelio kraštas) prietaisų skydelje yra bus rodomas ne pilka, o balta spalva ir užsidegs žalias spalvos indikatoriaus lemputė (/).

Eismo juosta nenustatyta



Eismo juosta nustatyta



- Nors važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) padeda vairuoti, vairuotojas turi valdyti vairaratę.
- Gali būti sunkiau arba lengviau sukti vairaratę, kai automobilį valdo važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema.

## \* PASTABA

Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.

### *Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai*

### *Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimo sutrikimai*



A: patikrinkite važiavimo eismo juosta saugos sistemą.

Kai važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema veikia netinkamai bus rodomas išpėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelje yra degs geltonos spalvos indikatoriaus lemputė (/). Tokiu atveju patikrinkite automobilij profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### *Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos apribojimai*

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) gali tinkamai neveikti arba netikėtai įsijungti esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Eismo juosta užteršta arba ją sunku atskirti.
  - Eismo juosta (arba kelio kraštas) šlapia padengta sniegų, purvu, alyva ir kt.
  - Eismo juostos linijos (kelkraščio) spalvą sunku atskirti nuo kelio dangos.
  - Kelyje šalia eismo juostos (arba kelkraščio) yra žymėjimai arba ženklai ant kelio (arba kelkraščio) atrodo panašūs į eismo juostos ženklinimą.
  - Eismo juostos skiriamoji linija (arba kelkraštis) neryški arba nusitrynusi.

- Eismo juostos linijos (arba kelkraštis) yra medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Eismo juostų skaičius padidėja arba sumažėja, ar eismo juostos kertasi.
- Kelyje (arba kelkraštyje) yra daugiau kaip dvi eismo juostų žymėjimo linijos.
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraščio) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje.
- Yra kelio ženklinimas, pvz., vingiuota linija, pėščiųjų perėja ar kiti kelio žymėjimo ženklai.
- Eismo juostos staiga išnyksta, pavyzdžiui, sankryžoje.
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as).
- Yra kelkraštis be eismo juostos žymėjimo.
- Važiuojamojoje kelio dalyje yra ribojanti konstrukcija, mokesčių už kelius rinkliaus postas, šaligatvis ir kt.
- Atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės yra labai mažas arba ji paslepia eismo juostos liniją.

### \* PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite

### ⚠ ISPĖJIMAS

Naudodami eismo juostos palaikymo (LKA) sistemą, imkites tokį atsargumo priemonių:

- Vairuotojas privalo pats saugiai vairuoti ir valdyti automobilį. Nepaskliaukite vien šia sistema, važiuokite atsargiai.
- Važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistema gali neveikti arba veikti

netinkamai atsižvelgiant į kelio būklę ir aplinką. Vairuodami visada būkite atidūs.

- jei eismo juosta tinkamai nenustatyta daugiau informacijos ieškokite skyriuje „Važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistemos aprigojimai“.
- Vilkdami priekabą arba kitą transporto priemonę, rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti Važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos (LKA) sistemą.
- Važiuojant dideliu greičiu vairaračio valdyti negalėsite. Naudodamas sistemą vairuotojas visada turi važiuoti leidžiamu greičiu.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėjamasis signalas, važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistema (LKA) gali nepatekti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistemos (LKA) įspėjamojo signalo.
- Jei pritvirtinsite pašalinimus objektus prie vairaračio, sistema gali nepadėti jo valdyti.
- Važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistema (LKA) gali neveikti 15 sekundžių automobiliui pradėjus važiuoti arba jei inicializuojama priekinio vaizdo kamera.
- Važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistema (LKA) neveikia toliau išvardintais atvejais.
  - Kai išjungtas posūkio signalas arba įspėjamasis pavojaus žibintas.
  - Automobilis nevažiuoja eismo juostos viduryje kai sistema yra išjungta arba iškart persiirkiaus į kitą eismo juostą.

- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
- Kai automobilis važiuoja vingiuotu keliu.
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 55 km/val. ir didesnis nei 210 km/val.
- Kai automobilis staiga išvažiuoja į kitą eismo juostą.
- Automobilis staigiai stabdo.

### **Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema (BCW) (jei yra)**

Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema skirta padėti aptikti ir stebėti artėjančias transporto priemones vairuotojui nematomoje zonoje ir įspėti vairuotoją apie galimą susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garso signalu.



ONQ504 1029

Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema yra pagalbinė sistema, kuri įspėja vairuotoją, kad nematomoje zonoje yra transporto priemonė.

#### **⚠️ ATSARGIAI**

Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilio greičio. Jei važiuosite dideliu greičiu sistema gali neįspėti apie aklojoje zonoje esančią transporto priemonę.



ONQ504 1030

Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema įspėja vairuotoją apie iš nematomo zonoje dideliu greičiu artėjančią transporto priemonę.

#### **⚠️ ATSARGIAI**

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

## Nustatymo jutiklis

užpakalinis kampinis radaras



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptinkimo jutiklių vieta.

### ATSARGIAI

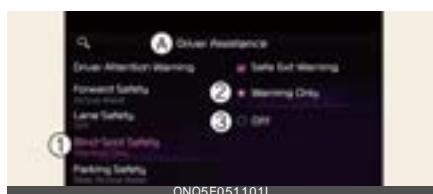
- Niekada neardykite užpakalnio kampinio radaro ar radaro agregato ir stenkiteis jo nesutrenkti.
- Jei užpakalinis kampinis radaras arba aplink jį esanti vieta patirs smūgį, akluijų zonų saugos sistema gali neveikti, o prietaisų skydelyje nebus rodomas įspėjamasis pranešimas. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jei užpakaliniai kampiniai radarai buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Remontuodami užpakalinį buferį ten, kur yra užpakalinis kampinis radaras, naudokite tik originalias dalis.
- Prie užpakalnio kampinio radaro netvirtinkite valstybinio numerio ženklo rémelio ar kitų pašalinių daiktų, pavyzdžiu, lipduko ar purvsaugio.
- Sistema gali tinkamai neveikti jei buferis pakeistas arba vieta aplink užpakalinį kampinį radarą buvo pažeista arba dažyta.

- Jei prikabinta priekaba, laikiklis ir pan., tai gali neigiamai paveikti galinio kamplinio radaro veikimą arba funkcija gali neveikti.

## Neapžvelgiamos zonas įspėjamos sistemos nustatymai

### Nustatymo ypatybės

#### Neratomos zonas sauga



#### A: pagalba vairuotojui

##### 1 Aklosios zonas sauga

##### 2 Tik įspėjimas

##### 3 Išjungta

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** (pagalba vairuotojui) → **Blind Spot Safety** (neratomų zonų saugumas), kad nustatytiuomete, ar norite naudotis kiekvieną funkciją, ar ne.

- Warning only:** neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema (BCW) įspės vairuotoją garsu signalu, atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygi. Stabdžių pagabos sistema neveiks, todėl vairuotojas turi pats valdyti automobilį.

- Off:** neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema išsijungs.

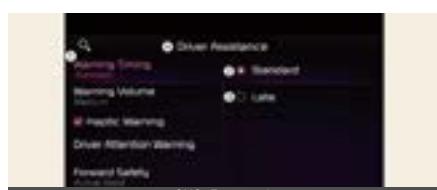


#### A: neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema išjungta.

Jei **Blind-Spot Safety** (aklosios zonos saugos) funkcija išjungta (pasirinkite, išskyrus funkciją **Off** (išjungta) iš naujo paleidus variklį, išorinis galinio vaizdo veidrodėlis mirkės 3 sekundes. Tai reiškia, kad funkcija veikia.

Jei variklis paleidžiamas iš naujo kai sistema išjungta, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas **Blind-Spot Safety System is Off**.

#### Įspėjimo laikas



#### A: pagalba vairuotojui

##### 1 Įspėjimo laikas

##### 2 Standartinis

##### 3 Vėlyvas

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Warning timing** (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas), kad pakeistumėte neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos pradinį įspėjimo išjungimo laiką.

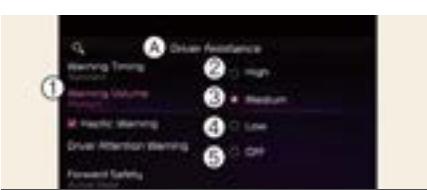
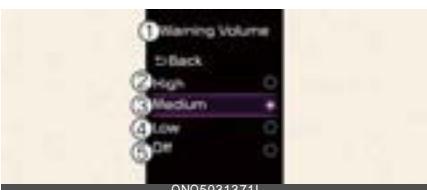
**Standard** (standartinio) arba **Late** (vėlyvo) įspėjimo laiko pasirinkimas.

- Standartinis: pasirinkite važiuodami įprastomis vairavimo sąlygomis. Jei funkcija veikia per jau trai, nustatykite Late (vėlyva) įspėjimo laiką.
- Vėlyvas: įspėjimas bus rodomas vėliau.

#### \* PASTABA

Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, kitų automobilio pagalbos sistemų įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti.

#### Įspėjamojo pranešimo garsas



#### A: pagalba vairuotojui

##### 1 Įspėjamojo pranešimo garsas

##### 2 Garsus

##### 3 Vidutinis

##### 4 Tylus

##### 5 Off (išjungta) (jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai automobilis veikia, nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Warning volume** (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsumas), kad galėtumėte pakeisti neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos įspėjamajį signalą - **High** (garsus), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungtas).

Išjungus įspėjamajį garsą, vairo vibracijos funkcija (jei yra) išjungs, jei ji buvo išjungta.

Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

### **⚠ ATSARGIAI**

- Įspėjamojo signalo pateikimo laiko ir įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms įspėjimo apie susidūrimą akloje zonoje sistemos funkcijoms.
- Netgi pasirinkus Standard (standartini) įspėjamojo signalo pateikimo laiką, jei kita transporto priemonė artėja dideliu greičiu, gali pasirodyti, kad įspėjamasis signalas pateikiamas per vėlai.
- **Late** (vėlyva) įspėjimo būdą pasirinkite tada, kai nėra eismo spūščių ir važiuojate nedideliu greičiu.

### ***Neapžvelgiamos zonas įspėjamosi sistemos veikimas***

Neapžvelgiamos zonas įspėjamosios sistemos funkcijos.

- Transporto priemonės nustatymas
- Įspėjimas apie susidūrimą

### **Transporto priemonės nustatymas**



- Įspėjamoji lemputė užsidegs išoriniame užpakalinio vaizdo veidrodelyje.

Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema veikia toliau nurodytose situacijose.

- Automobilio greitis: daugiau nei 20 km/val.
- Transporto priemonės greitis akloje zonoje: daugiau nei 10 km/val.

### **Įspėjimas apie susidūrimą**

Įspėjimo apie susidūrimą sistema veiks tada kai posūkio signalas bus įjungtas aptiktos transporto priemonės pusėje, esančios akloje zonoje.

- Apie susidūrimą vairuotoją įspėja mirksinti šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė. Tuo pačiu metu pasigirs garso įspėjamasis signalas.
- Kai posūkio signalas išjungtas arba jūsų automobilis važiuoja toliau nuo eismo juostos, įspėjimas apie susidūrimą bus išjungtas ir sistema grįs į transporto priemonės aptikimo būseną.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

- Užpakalinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siurame kelyje sistema gali aptikti transporto priemones gretimoje eismo juosteje ir jus apie tai įspėti. Važiuojant plačiu keliu sistema gali neaptikti transporto priemonės gretimoje eismo juosteje ir jūsų apie tai neįspėti.
- Kai įjungtas įspėjamasis pavojaus signalas posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.
- Saugumo sumetimais neapžvelgiamos zonas sistemos nustatymus keiskite kai automobilis stovi saugioje vietoje.
- Jei rodomas kokios nors kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, aklosios zonas sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas ir garso signalas gali neskambėti.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti neapžvelgiamos zonas įspėjamosios sistemos įspėjamojo signalo.
- Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema gali įspėti vairuotojā per vėlai arba visai neįspėti. Tai priklauso nuo kelio ir vairavimo sąlygų.

- Vairuotojas turi nuolat kontroliuoti automobilį. Nepasikliaukite vien tik neapžvelgiamos zonos įspėjamajai sistemoi. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėtė važiavimo greitį arba sustabdymutėtė automobilį.
- Niekada sėmomingai nebandykite neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos kai netoli yra žmonių, gyvūnų, kitų objektų ir t. t. Galite juos sunkiai ar net mirgtinai sužaloti.

## \* PASTABA

- Jei aklosios zonas saugumo nustatyme pasirinktas, įspėjimas apie susidūrimą bus išjungtas net ir priartėjus prie eismo juostos, kuria nematomojе zonoje važiuoja transporto priemonė.
- Jei vairuotojo sėdynė yra kaireje pusėje, įspėjimas apie susidūrimą gali įsijungti sukant į kairę pusę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje pusėje, įspėjimas apie susidūrimą gali įsijungti sukant į dešinę pusę. Visada laikykiteis saugaus atstumo iki transporto priemonių, važiuojančių eismo juosteje.
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtiniai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.

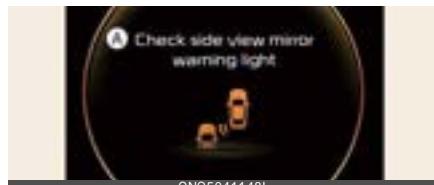
### *Neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai*

*Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema veikia netinkamai.*



### A: patikrinkite neapžvelgiamos zonos saugos sistemą.

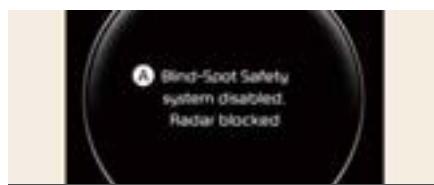
Kai neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydeliye kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas ir degs pagrindinė (A) įspėjamoji lemputė. Patikrinkite neapžvelgiamos zonos įspėjamą sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.



### A: patikrinkite šoninio vaizdo veidrodėlio įspėjamą lemputę.

Kai šoninio užpakalinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, prietaisų skydeliye kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas ir degs pagrindinė (A) įspėjamoji lemputė. Patikrinkite neapžvelgiamos zonos įspėjamą sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### *Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema neveikia*



### A: neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema išjungta. Radaras užblokuotas

Kai užpakalinis buferis aplink galinj kampinių radarą ar jutiklį yra uždengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiu, sniegui ar lietu

Ilyjant, ar montuojant priekabą ar laikiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas, o išspėjimo apie susidūrimą akloje zonoje sistema gali laikinai išsijungti, arba jos funkcijos gali būti ribotos.

Tokiu atveju prietaisų skydeliųje pasirodys išspėjamasis pranešimas. Tačiau tai nėra gedimo požymis.

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą, apnašas arba nukabinus priekabą ir paleidus variklį. Kamera visuomet turi būti švari.

Jei išspėjimas apie susidūrimą akloje zonoje normaliai neveikia pašalinus lagaminus, kitą įrangą arba pašalines medžiagas, patirkinkite išspėjimo apie susidūrimą akloje zonoje sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį igaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## **ISPĖJIMAS**

- Net jei prietaisų skydeliųje išspėjamasis pranešimas neberodomas išspėjimo apie susidūrimą akloje zonoje sistema gali neveikti tinkamai.
- Išspėjimo apie susidūrimą akloje zonoje sistema gali netinkamai veikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose paleidus variklį ji neaptinka jokių kliūčių arba kai iškart po variklio įjungimo aptikimo jutiklis yra užblokuotas pašalinėmis medžiagomis.

## **ATSARGIAI**

Neapžvelgiamos zonas išspėjamają sistemą išjunkite jei velkate priekabą arba tvirtinate laikiklį ir t. t. Norédami naudotis neapžvelgiamos zonas išspėjamają sistemą nukabinkite priekabą, nuimkite laikiklį ir t. t.

## ***Neapžvelgiamos zonas išspėjamos sistemos aprivojimai***

Neapžvelgiamos zonas išspėjamoji sistema veikia toliau nurodytose situacijose. Vairuodami būkite dėmesingi.

- Esant prastoms oro sąlygomis kai gausiai sninga, lyja ir pan.
- Kai užpakalinis kampinis radaras purvinas, apsnigtas ir pan.
- Kai temperatūra aplink užpakalinį kampinį radarą yra per daug aukšta arba per daug žema.
- Kai užpakalinį kampinį radarą dengia transporto priemonė arba stulpas, sienos ir kt.
- Važiuojant greitkelio (arba autostrados) rampa arba ties rinkliavų už kelius vartais.
- Jei ant kelio dangos (arba kelio pakraštyje) yra neįprastų metalinių komponentų (pvz., požeminės perėjos konstrukcijos).
- Jei šalia automobilio yra fiksuotas objektas, pavyzdžiu, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (įskaitant dvigubas konstrukcijas).
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.
- Važiuojant keliais, kuriuose netoli ese yra nedaug transporto priemonių ar statinių (dykuma, pievos, priemiesčiai ir kt.)
- Važiuojant šlapiu keliu.
- Jei kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų automobilio arba kai kita transporto priemonė lenkia jūsų automobilį labai arti.
- Kita transporto priemonės važiuoja labai greitai ir pro jūsų automobilį pravažiuoja dideliu greičiu.
- Jei jūsų automobilis pravažiuoja pro kitą transporto priemonę.
- Jei persirikiuojate į kitą eismo juostą.
- Jei jūsų automobilio variklis buvo paleistas tuo pačiu metu kaip ir šalia stovinčios transporto priemonės.
- Jei kitose kelio eismo juosteje esanti transporto priemonė išvažiuoja dviem juostomis toliau nuo jūsų automobilio, arba kai transporto priemonė, buvusi už dviejų eismo

juostą, įvažiuoja į šalia jūsų automobilio esančią eismo juostą.

- Jei prie užpakalinio kampinio radaro pritvirtinta priekaba arba laikiklis ir pan.
- Jei buferis prie užpakalinio kampinio radaro uždengtas pašaliniu daiktu, pavyzdžiu lipduku, apsaugos priemone, dviračiu laikikliu ir t.t.
- Jei buferis aplink užpakalinį kampinį radarą yra pažeistas, sugadintas arba radaras yra ne savo vietoje.
- Jei automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl sunkių krovinių, netinkamo padangų slėgio ir kt.

Jei aptikti toliau nurodyti objektai.

- Jei netoli yra mažas motociklas arba dviratis.
- Jei aptikta transporto priemonė, pavyzdžiu, puspriekabė.
- Jei netoli yra didelė transporto priemonė, pavyzdžiu, sunkvežimis.
- Jei aptiktajudanti kliūtis, pavyzdžiu, pėsciasis, gyvūnas, pirkinių vežimėlis arba vaikų vežimėlis.
- Jei aptikta neaukšta transporto priemonė, pavyzdžiu, sportinis automobilis.

## **⚠ ISPĖJIMAS**



- Važiuojant vingiuotu keliu.

Važiuojant vingiuotu keliu neapžvelgiamos zonas įspėjamoji gali neveikti tinkamai. Sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juosteje.

Vairuodami vingiuotu keliu visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.



ONQ5041035

Važiuojant vingiuotu keliu neapžvelgiamos zonas įspėjamoji gali neveikti tinkamai. Sistema gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juosteje.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.



ONQ5041036

- Važiuojant keliu, kuris susijungia / dalijasi.

Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai važiuojant keliu, kuris susijungia / dalijasi. Sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juosteje.

Vairuodami keliu, kuris susijungia / dalijasi visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.



ONQ5E041037L\_2

- Važiuojant nuožulniu keliu.

Važiuojant nuožulniu keliu neapžvelgiamos zonas įspėjamoji gali neveikti tinkamai. Sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juosteje arba gali neteisingai nustatyti žemės paviršių arba konstrukciją.

Vairuodami nuožulniu keliu visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.



ONQ5041038

- Važiuojant keliu, kurio eismo juostų aukščiai yra skirtini.

Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai važiuojant keliu, kurio eismo juostų aukščiai yra skirtini (požeminės perėjos sujungimo atkarpa, sankryžos ir kt.). Sistema gali neaptikti transporto priemonės važiuojant keliu, kurio eismo juostų aukščiai yra skirtini.

Vairuodami važiuojant keliu, kurio eismo juostų aukščiai yra skirtini visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

6

## **⚠ ISPĖJIMAS**



- Vilkdami priekabą arba kitą transporto priemonę, išjunkite neapžvelgiamos zonas įspėjamąją sistemą. Gali sumažėti automobilio valdymo sąumas.
- Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.

## Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCA) (jei yra)

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistema skirta padėti nustatyti ir stebeti iš vairuotojui nematomos zonas artejančias transporto priemones ir įspėti vairuotoją apie neišvengiamą susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garso signalu.

Jei yra susidūrimo tikimybė persirikiuant į kitą eismo juostą arba važiuojant į prieikį iš stovėjimo vietas, įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema padės išvengti susidūrimo įjungdama stabdžius.



Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema yra pagalbinė sistema, kuri įspėja vairuotoją, kad nematomos zonoje yra transporto priemonė.

### ⚠️ ATSARGIAI

Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilio greičio. Jei važiuosite dideliu greičiu sistema gali neįspėti apie aklojoje zonoje esančią transporto priemonę.



Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema įspėja vairuotoją apie iš nematomos zonas dideliu greičiu artejančią transporto priemonę.

### ⚠️ ATSARGIAI

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.



Kai persirikiuant į kitą eismo juostą nustatoma priekyje esanti eismo juosta ir yra tikimybė susidurti su iš nematomos zonas artejančia transporto priemonė, sistema padės išvengti susidūrimo įjungdama stabdžius.



Kai išvažiuojate į prieikį iš stovėjimo vietas ir yra tikimybė susidurti su iš nematomos zonas artejančia transporto priemonė, įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema padės išvengti susidūrimo įjungdama stabdžius.

### Nustatymo jutiklis

priekinio vaizdo kamera



užpakalinis kampinis radaras



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

## **⚠️ ATSARGIAI**

Vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Nekada neardykite užpakalinio kampinio radaro ar radaro agregato ir stenkite jų nesutrenkti.
- Jei užpakalinis kampinis radaras arba aplink jį esanti vieta patirs smūgį, aklyjų zonų saugos sistema gali neveikti, o prietaisų skydelyje nebūs rodomas įspėjamasis pranešimas. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį igaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jei užpakaliniai kampiniai radarai buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį igaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Remontuodami užpakalinį bufferį ten, kur yra užpakalinis kampinis radaras, naudokite tik originalias dalis.
- Prie radaro jutiklio netvirtinkite valstybinio numerio ženkle rėmelio ar kitų pašalininių daiktų, pavyzdžiu, lipduko ar purvasaugio.
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali tinkamai neveikti jei bufferis pakeistas arba vieta aplink užpakalinį kampinį radarą buvo pažeista arba dažyta.

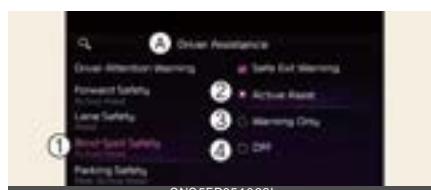
- Jei prikabinta priekaba, laikiklis ir pan., tai gali neigiamai paveikti galinio kampinio radaro veikimą arba funkcija gali neveikti.

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite

## ***Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos nustatymai***

### ***Nustatymo ypatybės***

#### **Aklosios zonas sauga**



A: pagalba vairuotojui

1 Aklosios zonas sauga

2 Aktyvi pagalba

3 Tik įspėjimas

4 Išjungta

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance (pagalba vairuotojui) → Blind-spot safety (saugumas aklojoje zonoje)**, kad nustatytmėte, ar norite naudotis kiekvieną funkciją, ar ne.

- **Active Assist:** jei pasirinksite *Active Assist* (aktyvi pagalba), atsižvelgiant į susidūrimo riziką, įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje

sistema įspės vairuotoją įspėjamoju pranešimu, garso signalu, vairo vibracija (jei yra) ir stabdymo pagalba, priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio.

- Warning only:** įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema įspės vairuotoją įspėjamoju pranešimu, garso signalu ir vairo vibracija (jei yra), atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Stabdžių pagalbos sistema įjungta nebus.
- Off:** jei pasirinksite Off (išjungta) įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema išsijungs.



#### A: neapžvelgiamas zonas įspėjamoji sistema išjungta.

Jei variklis paleidžiamas iš naujo kai įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema išjungta, prietaisų skydeliuje pasirodys pranešimas **Blind-Spot Safety System is Off**.

Jei pakeisite nustatymą iš Off (išjungta) į **Active Assist** (aktyvi pagalba) arba **Warning only** (tik įspėjimas), įspėjamoji lemputė išoriniame užpakuolinio vaizdo veidrodelyje mirksės tris sekundes. Jei paleisite variklį kai įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema nustatyta į **Active Assist** (aktyvi pagalba) arba **Warning only** (tik įspėjimas), įspėjamoji lemputė išoriniame šoninio vaizdo veidrodelyje mirksės maždaug 3 sekundes.

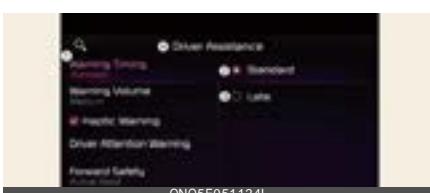
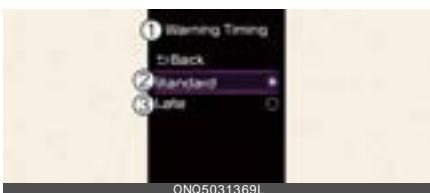
## ⚠ ISPĖJIMAS

- Jei pasirinksite tik Warning only (tik įspėjimas), pagalbinė stabdymo funkcija neveiks.
- Jei išjungsite sistemą (padėtis Off) stebėkite aplinką ir saugiai vairuokite automobilį.

## \* PASTABA

Jei variklis paleidžiamas iš naujo, įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema išlaikys paskutinę kartą atliktus nustatymus.

### Įspėjimo laikas



#### A: pagalba vairuotojui

##### 1 Įspėjimo laikas

##### 2 Standartinis

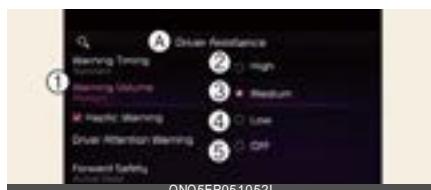
##### 3 Vélyvas

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Warning timing** (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas), kad pakeistumėte įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos pradinį įspėjimo išjungimo laiką.

**Standard** (standartinio) arba **Late** (vėlyvo) įspėjimo laiko pasirinkimas.

- Standartinis:** pasirinkite važiuodami įprastomis vairavimo sąlygomis. Jei funkcija veikia per jautriai, nustatykite **Late** (vėlyvą) įspėjimo laiką.
- Vélyvas:** įspėjimas bus rodomas vėliau.

## Ispėjamojo pranešimo garsas



A: pagalba vairuotojui

- 1 Ispėjamojo pranešimo garsas
- 2 Garsus
- 3 Vidutinis
- 4 Tylus

### 5 Off (išjungta) (jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai automobilis veikia, nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Warning volume** (pagalba vairuotojui → išpėjimo garsumas), kad galėtumėte pakeisti išpėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos išpėjamajį signalą – **High** (garsus), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungtas).

Išjungus išpėjamajį garsą, vairo vibracijos funkcija (jei yra) išjungs, jei ji buvo išjungta.

Tačiau, jei pakeisite išpėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų išpėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

### **⚠️ ATSARGIAI**

- Ispėjamojo signalo pateikimo laiko ir išpėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms išpėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos funkcijoms.
- Netgi pasirinkus **Standard** (standartinį) išpėjamojo signalo pateikimo laiką, jei kita transporto priemonė artėja dideliu greičiu,

gali pasirodyti, kad išpėjamasis signalas pateikiamas per vėlai.

- **Late** (vėlyva) išpėjimo būdą pasirinkite tada, kai nėra eismo spūsčių ir važiuojate nedideliu greičiu.

## Ispėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos veikimas

Neapžvelgiamos zonas išpėjamosios sistemos funkcijos.

- Transporto priemonės nustatymas
- Ispėjimas apie susidūrimą
- Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema

## Transporto priemonės nustatymas



Išpėjamoji lemputė užsidegs išoriniame užpakalinio vaizdo veidrodėlyje kai transporto priemonė bus aptikta abiejose juostose už automobilio.

Išpėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema veikia toliau nurodytose situacijose.

- Automobilio greitis: daugiau nei 20 km/val.
- Transporto priemonės greitis aklojoje zonoje: daugiau nei 10 km/val.

## Ispėjimas apie susidūrimą

Ispėjimo apie susidūrimą sistema veiks tada kai posūkio signalas bus įjungtas aptiktos transporto priemonės pusėje, esančios aklojoje zonoje.

- Apie susidūrimą vairuotoją išpėja mirksinti šoninio vaizdo veidrodžio išpėjamoji lemputė.

Tuo pačiu metu pasigirs garso įspėjamasis signalas, o vairaratis ims vibrnuoti (jei tokia funkcija yra).

- Kai posūkio signalas išjungtas arba jūsų automobilis važiuoja toliau nuo eismo juostos, įspėjimas apie susidūrimą bus išjungtas ir sistema grįš į transporto priemonės aptikimo būseną.

### \* PASTABA //

Jei nustatymų meniu pasirinksite Warning only (tik įspėjimas), įspėjimas apie susidūrimą išsijungs kai jūsų automobilis artės prie eismo juostos, kurioje aklojoje zonoje nustatyta transporto priemonė.

### ⚠ ISPĖJIMAS //

- Užpakalinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siaurame kelyje sistema gali aptikti transporto priemones už dvių eismo juostų ir jus apie tai įspėti. Važiuojant plačiu keliu sistema gali neaptikti transporto priemonės gretimoje eismo juosteje ir jūsų apie tai neįspėti.
- Kai išjungtas įspėjamasis pavojaus signalas posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.

### \* PASTABA //

- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje pusėje, įspėjimas apie susidūrimą gali išsijungti sukant į kairę pusę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje pusėje, įspėjimas apie susidūrimą gali išsijungti sukant į dešinę pusę. Visada laikykite saugaus atstumo iki transporto priemonių, važiuojančių eismo juosteje.
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.

## Pagalbinės priemonės susidūrimui išvengti (vairuojant)



### A: avarinis stabdymas

- Apie susidūrimą vairuotoją įspėja šoninio vaizdo veidrodžio žybsinti įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis pranešimas, pasirodantis prie-taisų skydelyje. Tuo pačiu metu pasigirs garso įspėjamasis signalas, o vairaratis ims vibrnuoti (jei tokia funkcija yra). Bus išjungta avarinio stabdymo pagalbos sistema, kuri padės išvengti susidūrimo su transporto priemonė aklosios zonas srityje.
- Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema veiks esant toliau nurodytomis sąlygomis.
  - Jūsų automobilio greitis: 60 ~ 200 km/val.
  - Nustatytos abi eismo juostos žymėjimo linijos.

### ⚠ ISPĖJIMAS //

- Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema išsijungs esant toliau nurodytomis sąlygomis.
  - Jei jūsų automobilis įvažiuoja į kitą eismo juostą tam tikru atstumu.
  - Jei jūsų automobilis yra toli nuo susidūrimo situacijos.
  - Jei vairaratis staigiai pasukamas.
  - jei nuspaustas stabdžių pedalas.
  - Jei veikia susidūrimo iš priekio įspė-jamoji pagalbos sistema.
- Po įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos operacijos arba išvažiavę į kitą eismo juostą turite važiuoti į eismo juostos vidurj. Sis-

tema neveikia jei automobilis nevažiuoja eismo juostos viduriu.

## Pagalbinės priemonės susidūrimui išvengti (pradedant važiuoti)



### A: avarinis stabdymas

- Apie susidūrimą vairuotojų įspėja išorinio užpakalnio vaizdo veidrodžio žybsinti įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis pranešimas, pasirodantis prietaisų skydelyje. Tuo pačiu metu pasigirs garso įspėjamasis signalas, o vairaratis ims vibruoti (jei tokia funkcija yra).
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema veikia kai jūsų automobilis važiuoja didesniu nei 3 km/val. greičiu, o iš nematomos zonos artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/val.
- Bus įjungta avarinio stabdymo pagalbos sistema, kuri padės išvengti susidūrimo su transporto priemone neapžvelgiamos zonos srityje.



### A: važiuokite atsargiai.

Kai automobilis sustabdomas avarinio stabdymo atveju, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Saugumo sumetimais vairuotojas visada turi

nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką aplink automobilį.

- Stabdžių kontrolė išsijungs kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundėms avariniu atveju.

## ⚠ ISPĖJIMAS //

Naudodami įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemą imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių.

- Saugumo sumetimais įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos nustatymus keiskite kai automobilis stovi saugioje vietoje.
- Jei rodomas kokios nors kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garsas signalas, įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas ir garso signalas gali neskambėti.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti įspėjimo apie susidūrimą aklojoje sistemos įspėjamojo signalo.
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neįsijungti jei vairuotojas paspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.
- Jei veikiant įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemių vairuotojas paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staiga pasuka vairaratį, sistema automatiškai išjungia automobilio stabdymo funkciją.
- Veikiant įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemių automobilis gali staigiai sustoti, todėl keleiviai gali susižaloti, o neprityvertinti daiktai gali pasklisti po automobilio saloną. Visada užsisekite saugos diržą ir prityvertinkite vežamus daiktus.
- Net jei įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema veikia netinkamai, pagrindinės automobilio stabdymo sistemos veiks normaliai.

- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema įsijungia ne visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali įspėti vairuotoją per vėlai arba visai neįspėti. Tai priklauso nuo kelio ir vairavimo sąlygų.
- Vairuotojas turi nuolat kontroliuoti automobilį. Nepasikliaukite vien tik įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema. Išlaikykite sauqų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintume važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

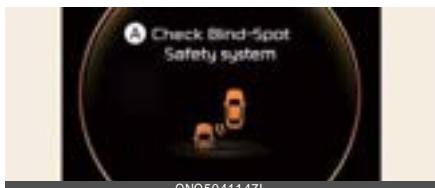
- Stabdžių valdymo sistema gali tinkamai neveikti, priklausomai nuo ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) sistemos būsenos. Tik įspėjimas gali būti pateikiamas toliau nurodytais atvejais.
  - Dega ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) sistemos įspėjamoji lemputė.
  - ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) sistema atlieka kitokią funkciją.

## **\* PASTABA**

Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.

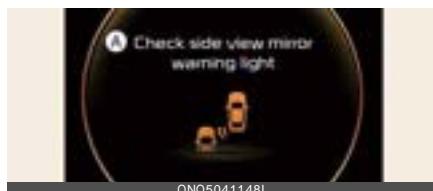
### ***Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai***

### ***Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos veikimo sutrikimas***



### **A: patikrinkite neapžvelgiamos zonos saugos sistemą.**

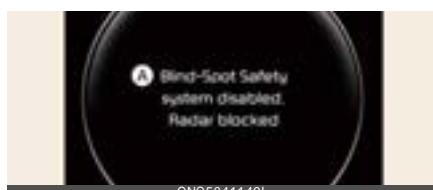
Kai įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydeliye kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas ir degs pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Patikrinkite įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.



### **A: patikrinkite šoninio vaizdo veidrodėlio įspėjamą lemputę.**

Kai išorinio užpakalinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, prietaisų skydeliye kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas ir degs pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Patikrinkite įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ***Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema neveikia***



### **A: neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema išjungta. Radaras užblokuotas**

Kai užpakalinis buferis aplink galinį kampinį radarą ar jutiklį yra uždengtas pašalinėmis

medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu arba lietu lyjant, ar montuojant priekabą ar laikiklį, gali sumažėti aptikimo efektivumas, o išspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali laikinai išsijungti, arba jos funkcijos gali būti ribotos.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys išspėjamasis pranešimas. Tačiau tai nėra gedimo požymis.

Išspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą, apnašas arba nukabinus priekabą ir paleidus variklį. Kamera visuomet turi būti švari.

Jei išspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema normaliai neveikia pašalinus lagaminus, kitą įrangą arba pašalines medžiagas, patikrinkite išspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį igaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## ISPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje išspėjamasis pranešimas neberodomas išspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai.
- Išspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali netinkamai veikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose paleidus variklį ji neaptinka jokių kliūčių arba kai iškart po variklio įjungimo aptikimo jutiklis yra užblokuotas pašalinėmis medžiagomis.

## ATSARGIAI

Išspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemą išjunkite jei velkate priekabą arba tvirtinate laikiklį ir t. t. Norédami naudotis neapžvelgiamos zonos išspėjamają sistemą nukabinkite priekabą, nuimkite laikiklį ir t. t.

## *Išspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos aprūpymai*

Išspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali tinkamai neveikti toliau nurodytose situacijose.

- Esant prastoms oro sąlygomis kai gausiai sninga, lyja ir pan.
- Kai užpakalinis kampinis radaras purvinas, apsnigtas ir pan.
- Kai temperatūra aplink užpakalinį kampinį radarą yra per daug aukšta arba per daug žema.
- Kai užpakalinį kampinį radarą dengia transporto priemonė arba stulpas, sienos ir kt.
- Važiuojant greitkelio (arba autostrados) rampa arba ties rinkliavų už kelius vartais.
- Jei ant kelio dangos (arba kelio pakraštyje) yra neįprastų metalinių komponentų (pvz., požeminės perejos konstrukcijos).
- Jei šalia automobilio yra fiksuotas objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (įskaitant dvigubas konstrukcijas).
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.
- Važiuojant didele teritorija, kurioje yra nedaug transporto priemonių ar konstrukcijų, pvz., dykuma, pieva, kaimo vietovė ir t. t.
- Važiuojant šlapia kelio danga, per balas kelyje.
- Jei kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų automobilio arba kai kita transporto priemonė lenkia jūsų automobilį labai arti.
- Kitą transporto priemonės važiuoja labai greitai ir pro jūsų automobilį pravažiuoja dideiliu greičiu.
- Jei jūsų automobilis pravažiuoja pro kitą transporto priemonę.
- Jei persirikiuojate į kitą eismo juostą.

- Jei jūsų automobilio variklis buvo paleistas tuo pačiu metu kaip ir šalia stovinčios transporto priemonės.
- Jei kitoje kelio eismo juosteje esanti transporto priemonė išvažiuoja dviem juostomis toliau nuo jūsų automobilio, arba kai transporto priemonė, buvusi už dvejų eismo juostų, išvažiuoja į šalia jūsų automobilio esančią eismo juostą.
- Jei prie užpakalinio kampinio radaro pritvirtinta priekaba arba laikiklis ir pan.
- Jei buferis prie užpakalinio kampinio radaro uždengtas pašaliniu daiktu, pavyzdžiu lipduku, apsaugos priemone, dviračių laikikliu ir t.t.
- Jei buferis aplink užpakalinį kampinį radarą yra pažeistas, sugadintas arba radaras yra ne savo vietoje.
- Jei automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl sunkių krovinių, netinkamo padangų slėgio ir kt.

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai arba įsigunjti be reikalo, jei nustatomi toliau nurodyti objektai.

- Jei netoli yra mažas motociklas arba dviratis.
- Jei aptikta transporto priemonė, pavyzdžiu, puspriekabė.
- Jei netoli yra didelė transporto priemonė, pavyzdžiu, sunkvežimis.
- Jei aptiktajudant kliūtis, pavyzdžiu, pėsciasis, gyvūnas, pirkinių vežimėlis arba vaikų vežimėlis.
- Jei aptikta neaukšta transporto priemonė, pavyzdžiu, sportinis automobilis.

Stabdžių valdymas gali neveikti esant toliau nurodytomis situacijoms.

- Jei automobilis stipriai kratomas važiuojant nelygiu, lopytu keliu.

- Jei važiuojate slidžiu, apsnigtu, šlapiu ar apledėjusiu keliu.
- Jei padangų slėgis yra mažas arba padanga yra pažeista.
- Keistas stabdys.
- Jei automobilis staiga išvažiuoja į kitą eismo juostą.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

- Važiuojant vingiuotu keliu.



ONO5041034

Važiuojant vingiuotu keliu įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai. Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juosteje.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.



ONO5041035

Važiuojant vingiuotu keliu įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai. Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali aptikti transporto priemones toje pačioje eismo juosteje.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

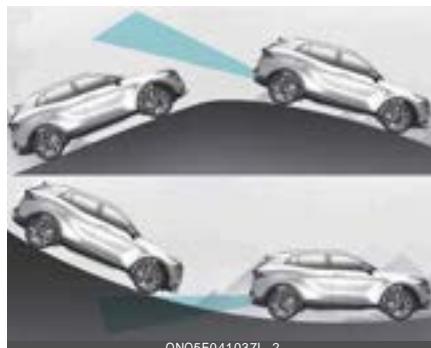
- Važiuojant keliu, kuris susijungia / dalijasi.



Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai važiuojant keliu, kuris susijungia / dalijasi. Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juoste.

Vairuodami keliu, kuris susijungia / dalijasi visada stebékite kelio ir važiavimo salygas.

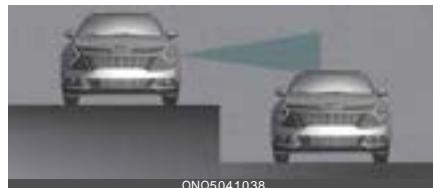
- Važiuojant nuožulniu keliu.



Važiuojant nuožulniu keliu įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai. Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juosteje arba gali neteisingai nustatyti žemės paviršių arba konstrukciją.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo salygas.

- Važiuojant keliu, kurio eismo juostų aukščiai yra skirtini.



Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai važiuojant keliu, kurio eismo juostų aukščiai yra skirtini. Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neaptikti transporto priemonės važiuojant keliu, kurio eismo juostų aukščiai yra skirtini.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo salygas.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

- Vilkdami priekabą arba kitą transporto priemonę išjunkite įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemą.
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti 15 sekundžių automobiliui pradėjus važiuoti arba jei inicializuojama priekinio vaizdo kamera arba užpakaliniai kampiniai radarai.

## Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema (SEW) (jei yra)



Jei automobiliui sustojus aptinkama iš automobilio galo artejanti transporto priemonė kai tik keleivis atidaro duris, saugaus išlipimo įspėjamoji sistema vairuotoją įspėjamuoju pranešimu ir garso signalu, kurie padeda išvengti susidūrimo.

### **⚠️ ATSARGIAI**

Įspėjimo pateikimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artejančios transporto priemonės greičio.

## Nustatymo jutiklis

užpakalinis kampinis radaras

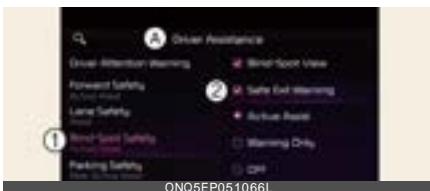
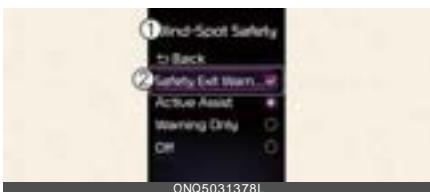


Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

## Saugaus išlipimo įspėjamosios sistemos nustatymai

### Nustatymo ypatybės

#### SEW (saugaus išlipimo įspėjamoji sistema)



A: pagalba vairuotojui

### 1 Aklosios zonos sauga

#### 2 Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema

Kai automobilis veikia norėdami i jungti arba išjungti saugaus išlipimo įspėjamosios sistemos įspėjamuosius signalus nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Blind-spot safety** → **Safe Exit Warning** (pagalba vairuotojui → neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema → saugaus išlipimo įspėjamoji sistema).

### **⚠️ IŠPĖJIMAS**

Visada vairuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Jei **SEW (Safe Exit Warning)** (saugaus išlipimo įspėjamoji sistema) neveikia, ji negalės jūsų įspėti.

### \* PASTABA

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, saugaus išlipimo įspėjamoji sistema i issaugoja paskutinius nustatymus

## Ispėjamojo pranešimo garsas



A: pagalba vairuotojui

### 1 Ispėjamojo pranešimo garsas

### 2 Garsus

### 3 Vidutinis

### 4 Tylus

### 5 Off (išjungta) (jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai automobilis veikia, nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Warning volume** (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsumas), kad galėtumėte pakeisti saugaus išlipimo įspėjamosios sistemos įspėjamajį signalą - **High** (garsus), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungtas).

Tačiau net ir pasirinkus **Off** (išjungti) sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o garsas skambės **Low** (tyliai).

Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

Išjungus įspėjamajį garsą, vairo vibracijos funkcija (jei yra) išsijungs.

## ⚠️ ATSARGIAI

Įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms saugaus išlipimo įspėjamosios sistemos funkcijoms.

## Saugaus išlipimo įspėjamosios sistemos veikimas

### Ispėjimas

Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema įspėja esant toliau nurodytoms situacijoms.

### Ispėjimas apie susidūrimą išlipant iš automobilio



### A: stebėkite eismo sąlygas.

- Šoninio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė mirkės, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.
- Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema įspėja esant toliau nurodytoms situacijoms.
  - Kai automobilis važiuoja mažesniu nei 3 km/val. greičiu.
  - Kai iš galo artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 6 km/val.

## ⚠️ ISPĖJIMAS

Naudodamži saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamają sistemą, imktės toliau nurodytu atsargumo priemonių.

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.
- Jezi rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėjamasis signalas, saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamoji sis-

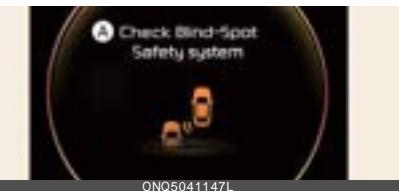
- tema gali nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamosios sistemos įspėjamojo signalo.
  - Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema įsijungia ne visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
  - Saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamoji sistema gali įspėti vairuotoją per vėlai arba visai neįspėti. Tai priklauso nuo kelio ir vairavimo sąlygų. Vairuodami visuomet stebékite aplinką.
  - Vairuotojas ir keleiviai atsakingi jei išlipant iš automobilio įvyks nelaiminges atsitikimas. Prieš išlipdami iš automobilio visada apsidairykite.
  - Saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamoji sistema neveikia, jei netinkamai veikia neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema arba įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema.
  - Rodomas neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos arba įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos pranešimas.
    - Neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos arba įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos jutiklis arba vieta aplink jutiklį nešvari, ar padengta pašalinėmis medžiagomis.
    - Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistemos arba įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema neįspėja keleivių arba klaidingai įspėja keleivius.

## \* PASTABA

- Išjungus variklį saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamoji sistema veikia maždaug 3 minutes, tačiau tuo pat išsijungia jei automobilio durys užrakinamos.
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.

## *Saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai*

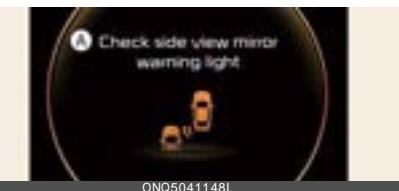
### *Saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimai*



ONQ5041147L

#### A: patikrinkite neapžvelgiamos zonos saugos sistemą.

Kai saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamoji sistema veikia netinkamai prietaisų skydelje bus rodomas įspėjamasis pranešimas ir degs pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Patikrinkite saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamają sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

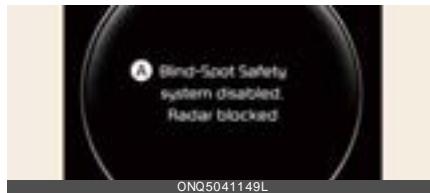


ONQ5041148L

#### A: patikrinkite šoninio vaizdo veidrodėlio įspėjamają lemputę.

Kai šoninio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, prietaisų skydelje kelias sekundes rodomas įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelje degs pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Patikrinkite saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamają sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema išjungta



### A: neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema išjungta. Radaras užblokuotas

Kai užpakalinis buferis aplink galinį kampinį radarą ar jutiklį yra uždengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiu, sniegu ar lietu lyjant, arba montuojant priekabą ar laikiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas, o saugaus išlipimo įspėjamoji sistema gali laikinai išsijungti, arba jos funkcijos gali būti ribotos.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas **Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked**

(Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema išjungta. Radaras blokuotas).

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą, apnášas arba nukabinus priekabą ir paleidus variklį.

Jei saugaus išlipimo įspėjamoji sistema vis tiek tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilių patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

### ⚠ ISPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamasis pranešimas nerodomas, saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai.
- Saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamoji sistema gali netinkamai veikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose paleidus variklį ji neaptinka jokių kliūčių arba, kai iškart po variklio ijjungimo aptikimo jutiklis yra užblokuotas pašalinėmis medžiagomis.

### ⚠ ATSARGIAI

Saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamoji sistemą išjunkite jei velkate priekabą arba tvirtinate laikiklį ir t. t. Norédami naudotis šia sistema nukabinite priekabą, nuimkite laikiklį ir t. t.

## Saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamosios sistemos apribojimai

Saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai išsijungti esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Išlipant iš automobilio vietoje, apaugusioje žole ir medžiais.
- Išlipant iš automobilio kai kelias yra šlapias.
- Artėjanti transporto priemonė važiuoja labai greitai arba labai létai.

### ⚠ ISPĖJIMAS

- Saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistema gali neveikti maždaug 3 sekundes automobiliui pradėjus važiuoti arba jei inicializuojami užpakaliniai kampiniai radarai.

## Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema (MSLA)



**1** Greičio ribotuvo indikatorius

**2** Nustatyta greitis

Jei nenorite netyčia viršyti greičio, galima nustatyti greičio ribą.

Kai viršijate nustatytą greitį, išsijungia išpejamoji sistema (žybčioja nustatytas greitis ir skamba išpejamasis signalas). Ji veikia tol, kol automobilis pradės važiuoti nustatytu greičiu.

### Mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos veikimas

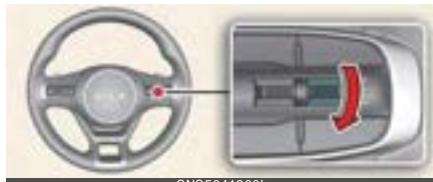
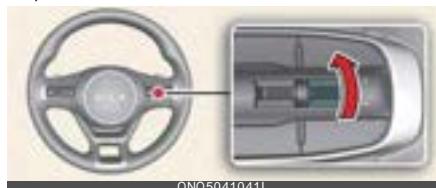
#### Greicio ribos nustatymas

- Paspauskite Driving Assist (D) mygtuką vairaratuje važiuodami pageidaujamu greičiu.



Prietaisu skydeliuje užsidegs greičio ribotuvo indikatorius (LIMIT).

- Pakelkite "+" jungiklį aukštyn arba nuleiskite "-" jungiklį žemyn ir paleiskite kai nustatysite pageidaujamą greitį. Pakelkite "+" jungiklį aukštyn arba nuleiskite "-" jungiklį žemyn ir palaiykite. Greitis iš pradžių padidės arba sumažės iki artimiausio dešimties kartotinio (penkių mylių per valandą kartotinis), o paskui padidės arba sumažės 10 km/val.



- Nustatytą greičio ribą (1) bus rodoma prietaisų skydeliuje. Jei norite važiuoti didesnį greičių nei nustatytas greitis, paspauskite akceleratoriaus pedalą už slėgio taško, kad įjungtumėte smūgio mechanizmą. Nustatytą greičio ribą žybės ir skambės išpejamasis signalas tol, kol vėl važiuosite nustatytu greičiu.



#### \* PASTABA

Kai akseleratoriaus pedalas nebus paspaustas virš slėgio taško, automobilis važiuos nustatytu greičiu.

### Mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos laikinas išjungimas



Paspauskite (D) mygtuką, kad laikinai pristabdytumėte nustatytą greičio apribojimą. Nustatytas greičio apribojimas išsijungs, tačiau greicio ribos indikatorius (LIMIT) liks įjungtas.

### Mechaninės greičio ribojimo sistemos veikimo atnaujinimas



Norédami vėl ijjungti mechaninę greičio ribojimo pagalbos sistemą paspauskite „+“，“-“ arba (II) jungiklį.

Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - jungiklį žemyn, automobilis važiuos prietaisų skydelio rodomu greičiu.

Jei paspausite (II) jungiklį automobilis važiuos nustatytu greičiu.

### **Mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos išjungimas**



ONQ5041043

Paspauskite *Driving Assist* (II) mygtuką norédami išjungti mechaninę greičio ribojimo pagalbos sistemą. Greičio apribojimo indikatorius (LIMIT) užges.

Kai nenaudojate mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemas visada išjunkite ją paspaudami *Driving Assist* (II) mygtuką.

### **ISPĖJIMAS**

Naudodami mechaninę greičio ribojimo pagalbos sistemą imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių.

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamą greičio.
- Išjunkite mechaninę greičio ribojimo pagalbos sistemą kai ja nesinaudojate, kad netycia nenustatyta automobilio greičio. Išsitinkite, kad nedega greičio ribojimo indikatorius (LIMIT).
- Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema nepakeis saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada vairuoti atsargiai, kad išvengtų nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

### **PASTABA**

Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtiniai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.

### **Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema (ISLA) (jei yra)**

Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema naudoja informaciją iš aptinkto kelio ženklo ir navigacijos sistemos, kad informuotų vairuotoją apie greičio apribojamą ir papildomas kelio eismo ženklus. Ši sistema padeda vairuotojui važiuoti leidžiamu greičiu.

#### **ATSARGIAI**

- Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti važiuojant kitose šalyse.
- Reguliariai atnaujinkite navigacijos sistemą, kad išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema veiktu tinkamai.

### **Nustatymo jutiklis**

prieinio vaizdo kamera

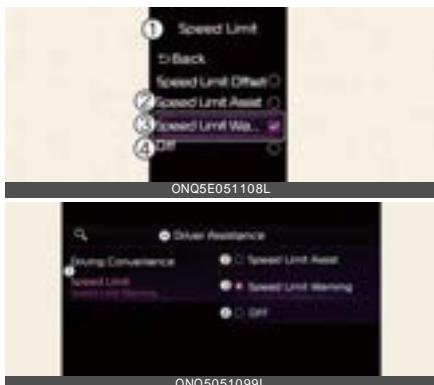


ONQ5051040L

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

## Išmaniosios greičio ribojimo pagalbos sistemos nustatymai

### Greičio apribojimas



#### A: pagalba vairuotojui

- 1 Greičio apribojimas
- 2 Greičio ribojimo pagalbos sistema
- 3 Ispėjimas apie greičį
- 4 Išjungta

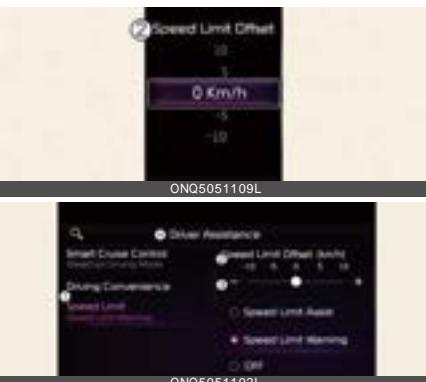
Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance (pagalba vairuotojui)** → **Speed limit (greičio riba)**, kad nustatyčiate, ar norite naudotis kiekvieną funkciją, ar ne.

- Jei pasirinksite **Speed limit Assist** (ispėjimas apie greičio ribą), sistema informuos vairuotoją apie leistiną greitį ir papildomus kelio ženklus. Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema primena vairuotojui pakeisti nustatytą mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos arba išmaniosios greičio palaikymo sistemos greitį, kad automobilis važiuotų leidžiamu greičiu.
- Jei pasirinksite **Speed limit warning** (ispėjimas apie greičio ribą), išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema informuos vairuotoją apie leistiną greitį ir papildomus kelio ženklus. Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema taip pat įspėja vairuotoją jei automobilis važiuoja didesniu greičiu, nei leidžiamas grei-

tis. Mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemas arba išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (jei yra) nustatymai nekeičiami automatiškai. Vairuotojas turi reguliuoti greitį rankiniu būdu.

- Jei pasirinksite **Off** išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema išsijungs.

### Greičio apribojimo nuokrypis



#### A: pagalba vairuotojui

- 1 Greičio apribojimas
- 2 **Speed limit offset** (greičio apribojimo nuokrypis) km/val.

Kai automobilis veikia, nustatymų meniu pasirinkus **Driver assistance (pagalba vairuotojui)** → **Speed limit (greičio riba)** → **Speed limit offset** (greičio apribojimo nuokrypis), galima pakeisti greičio apribojimo nuokrypi. Ispėjimas apie greičio ribojimą ir pagalbinis greičio apribojimas veiks pritaikius greičio ribos nuokryprio nustatymą nustatydam greičio apribojamui.

### ISPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.
- Greičio ribojimo pagalbos sistema veikia pagal greičio ribos nuokryprio nustatymą, nustatyta

- kartu su greičio apribojimu. Jei norite pakeisti nustatytą greitį pagal greičio apribojimą, nustatykite nuokrypi ties **0**.
- Įspėjimo apie greičio apribojimą sistema įspėja vairuotoją, kai važiavimo greitis viršija greičio nuokrypi, kuris nustatytas kartu su greičio apribojimu. Jei norite, kad greičio ribojimo sistema įspėtų nedelsiant kai automobilio greitis viršija leistiną greitį, nustatykite nuokrypi ties **0**.

## Išmaniosios greičio ribojimo pagalbos sistemos veikimas

Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema įspėja vairuotoją ir kontroliuoja automobilio greitį parodydama leistiną greitį, įspėdama apie greičio viršijimą ir keisdama nustatytą greitį.

### \* PASTABA

Išmaniosios greičio ribojimo pagalbos sistemos įspėjimas ir valdymas nurodomi remiantis **0** greičio poslinkiu.

### Rodoma greičio riba



Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

### \* PASTABA

- Jei greičio apribojimo informacija kelyje neatpažstama, bus rodomas ženklas „---“. Jei kelio ženklus sunku atpažinti, daugiau informacijos rasite skyriuje „Išmaniosios greičio ribojimo pagalbos sistemos apribojimai“
- Išmanioji greičio apribojimo pagalbos sistema rodo ne tik greičio apribojimus,

bet ir kelio ženklių informaciją. Pateikta papildoma informacija apie kelio ženklus gali skirtis priklausomai nuo šalies.

- Papildoma informacija, rodoma po greičio riba arba lenkti kitą transporto priemonę draudžiančiu kelio ženklu, nurodo sąlygas, kurioms esant ženklu reikia vadovautis. Jei sistema neatpažįsta papildomos informacijos ji nebūs rodoma.

### Įspėjimas apie greičio viršijimą



Važiuojant didesniu nei rodoma greičio riba greičiu mirksia raudonas greičio ribotuvo indikatorius.

6

### Nustatyto greičio keitimasis



Jei greičio riba keičiamasi kai įjungta mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaišymo sistema (jei yra), rodoma rodyklė, nukreipta aukštyn arba žemyn, informuojanti vai-

ruotojā, kad reikia pakeisti nustatyta greitį. Tuo metu vairuotojas gali pakeisti nustatyta leidžiamą greitį. Ši sistema leidžia nustatyti norimą greitį mygtukų + arba -, esančių vairaratyje, pagalba.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

- Jei greičio poslinkis nustatytas daugiau nei **0**, automobilis važiuos didesniu greičiu nei leistinas greitis. Jei norite važiuoti mažesniu greičiu nei leistinas greitis, nustatykite greičio ribą mažesnę nei **0** arba paspauskite - jungiklį vairaratyje ir sumažinkite nustatyta automobilio greitį.
- Net pakeitus nustatyta greitį į leidžiamą važiuoti greitį, automobilį vis tiek galima vairuoti viršijant leistiną greitį. Jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą greičiu sumažinti.
- Jei leidžiamas važiuoti greitis yra mažesnis nei 30 km/val., greičio nustatymo funkcija neveiks.
- Išmanoji greičio ribojimo pagalbos sistema veikia vadovaudamasi greičiu, kurį vairuotojas nustatė prietaisų skydeluje. Jei greičio matavimo vienetas yra nustatytas kitoks nei jūsų šalyje naudojamas greičio matavimo vienetas, išmanoji greičio ribojimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti.

## **\* PASTABA**

Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.

## **Išmaniosios greičio ribojimo pagalbos sistemos veikimo sutrikimas ir apribojimai**

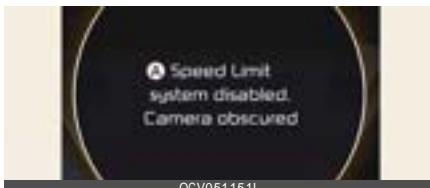
### ***Išmaniosios greičio ribojimo pagalbos sistemos veikimo sutrikimas***



A: **patikrinkite greičio ribojimo sistemą.**

Kai išmanoji greičio ribojimo pagalbos sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydeluje kelias sekundes rodomas įspėjamas pranešimas ir prietaisų skydeluje degs pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas Kia atstovas.

### ***Išmanoji greičio ribojimo pagalbos sistema neveikia***



A: **greičio ribojimo pagalbos sistema neveikia. Kamera nešvari**

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, padengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiu, lujant lietui arba sningant, gali sumažėti apti-

kimo efektyvumas ir išmanoji greičio ribojimo pagalbos sistema gali neveikti arba jos veikimas gali būti ribojamas.

Tokiu atveju prietaisų skydeliję pasirodys įspėjamasis pranešimas. Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą arba apnašas.

Jei išmanoji greičio ribojimo pagalbos sistema vis tiek tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

## \* PASTABA

Net jei prietaisų skydeliję nepasirodo įspėjamasis pranešimas arba neužsidega įspėjamoji lemputė, išmanoji greičio ribojimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti.

## **Išmaniosios greičio ribojimo pagalbos sistemos aprūpojimai**

Išmanoji greičio ribojimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai įsijungti esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Kai kelio eismo ženklas nešvarus arba sunkiai pastebimas.
  - Kai kelio ženklai blogai matomi dėl prasto oro, pavyzdžiui, lietaus, sniego, rūko ir pan.
  - Kai kelio ženklas neaiškus arba sugadintas.
  - Kai kelio ženkla dengia kitas objektas arba ant jo krenta šešėlis.
- Šalia kelio, kuriuo važiuojate, aptiktas kelio ženklas.
- Kai kelio ženklas neatitinka standartų.
  - Jei užrašas arba paveikslėlis ant kelio ženklo neatitinka standarto.
  - Jei kelio ženklas stovi tarp pagrindinio kelio ir išvažiavimo iš jo arba išsiškiriančiuose keliuose.

- Salyginis kelio ženklas nėra įrengtas su ženklu, esančiu ties jvažiavimu į kelią arba ties išvažiavimu iš kelio.

- Jei ženklas pritvirtintas prie kitos transporto priemonės.

• Atstumas tarp automobilio ir kelio ženklu per didelis.

• Kelyje yra šviečiantys kelio ženklai.

• Išmanoji greičio ribojimo pagalbos sistema neteisingai atpažsta skaičius kelio ženkuose ar kituose ženkuose, nurodančiuose greičio ribą.

• Kai kelyje neteisingai atpažystamas minimalaus greičio ribos ženklas.

• Vienoje vietoje yra daug ženklu.

• Kai staiga pasikeičia išorės apšvietimas, pavyzdžiui, jvažiuojant arba išvažiuojant iš tunelio arba važiuojant po tiltu.

• Kai priekiniai žibintai neįjungti arba jie šviečia silpnai važiuojant nakties metu ar tunelyje.

• Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės, gatvių šviesų ar artėjančių transporto priemonių šviesų atspindžių.

• Navigacijos sistemos informacijoje arba GPS informacijoje yra klaidų.

• Vairuotojas nesivadovauja navigacijos sistemos nuorodomis.

• Vairuotojas važiuoja nauju keliu, kurio dar nėra navigacijos sistemoje.

• Kai į priekinio vaizdo kameros matymo lauką krenta saulės spinduliai.

• Važiuojant vingiuotu keliu.

• Važiuojant per greičio ribojimo kalnelius aukštyn / žemyn arba šlaitu, pakrypusiu į kairę arba dešinę pusę.

• Kai automobilis stipriai kratomas.

• Navigacijos žemėlapio informacijoje arba GPS informacijoje yra klaida.

**⚠ ISPĖJIMAS**

- Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema yra tik papildoma sistema, padedanti vairuotojui važiuoti leidžiamu greičiu, ir ne visada gali teisiniagai parodyti greičio apribojimus ir kontroliuoti automobilio greitį.
- Vairuotojas yra atsakingas už saugų važiavimą leidžiamu greičiu.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema gali neveikti 15 sekundžių ką tik paleidus variklį arba jei inicializuojama priekinio vaizdo kamera.

**\* PASTABA**

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite

"Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jei yra)" puslapyje 6-58

**Ispėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) (jei yra)****Pagrindinė funkcija**

Ispėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema nustato vairuotojo dėmesio lygį analizuodama vairavimo įpročius, vairavimo laiką ir kt.

Ispėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja pailsėti kai vairuotojo dėmesio lygis nukris žemiau tam tikro lygio.

**Ispėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą**

Ispėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą funkcija informuoja vairuotoją kai priekyje stovinti transporto priemonė pradeda važiuoti.

**Nustatymo jutiklis**

priekinio vaizdo kamera



ONQ5051040L

Priekinio vaizdo kameros atpažinimo funkcija nustato eismo juostas ir priešais esančios transporto priemonės pajudėjimą.

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

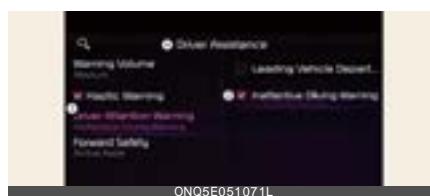
**⚠ ATSARGIAI**

Priekinio vaizdo kamera visuomet turi būti geras būklės, kad įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veiktų tinkamiausiai.

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jei yra)" puslapyje 6-58

## *Ispėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nustatymai*

**DAW (Driver Attention Warning) (ispėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema)**



### A: pagalba vairuotojui

- 1 Ispėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistema apima
- 2 Ispėjimas apie nedėmesingą vairavimą

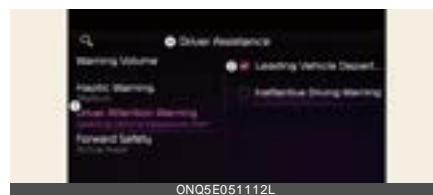
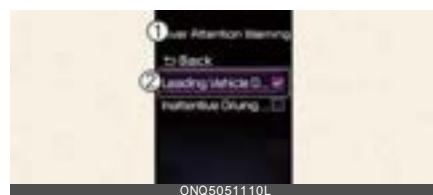
Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance → Driver Attention Warning (pagalba vairuotojui → Ispėjimas apie nedėmesingą vairavimą)**, kad nustatytuotumėte, ar norite naudotis kiekvieną funkciją, ar ne.

- Ispėjimas apie nedėmesingą vairavimą: sistema įspėja vairuotoją apie vairuotojo dėmesio lygi ir rekomenduoja padaryti pertrauką, kai dėmesio lygis nukris žemiau tam tikro lygio.

### \* PASTABA

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo Ispėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistema įsijungia. (Europai skirti modeliai).

## *Ispėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą*

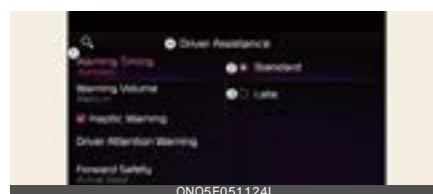
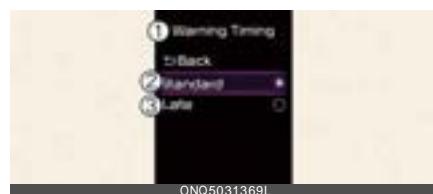


### A: pagalba vairuotojui

- 1 Ispėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistema apima
- 2 Ispėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą

Ispėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą: įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą funkcija informuoja vairuotoją kai priekyje stovinti transporto priemonė pradeda važiuoti.

### *Ispėjimo laikas*



### A: pagalba vairuotojui

- 1 Ispėjimo laikas
- 2 Standartinis

### 3 Vėlyvas

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance → Warning timing** (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas), kad pakeistumėte įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistemos pradinį įspėjimo įsijungimo laiką.

- Standartinis: naudokite įprastoje vairavimo aplinkoje. Jei įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistema veikia per jautriai, nustatykite **Late** (vėlyva) įspėjimo laiką.
- Vėlyvas: įspėjimas bus rodomas vėliau.

#### \* PASTABA

- Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, kitų automobilio pagalbos sistemų įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti.
- Kai variklis paleidžiamas iš naujo, įspėjimo vairuotojui pateikimo laikas bus toks, koks buvo nustatytas paskutinj kartą.

### Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistemos veikimas

#### Pagrindinė funkcija

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistemos funkcijos:

- Dėmesio lygis
- Pasiūlymas pailsėti

#### Dėmesio lygis

Sistemos išjungimas



- 1 Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistema apima
- 2 Sistema išjungta

Budėjimo režimas / išjungta



- 1 Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistema apima

- 2 Budėjimo režimas

- 3 Paskutinj kartą padaryta pertrauka

Dėmesingas vairavimas

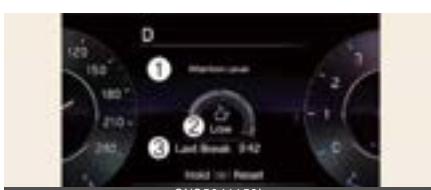


- 1 Dėmesio lygis

- 2 Garsus

- 3 Paskutinj kartą padaryta pertrauka

Neatidus vairavimas



- 1 Dėmesio lygis

- 2 Tylus

- 3 Paskutinj kartą padaryta pertrauka

Vairuotojo dėmesio lygis rodomas skalėje nuo 1 iki 5. Kuo žemesnis lygis, tuo vairuotojas mažiau dėmesingas. Šis skaičius mažėja kai vairuotojas tam tikrą laiką nesiisi.

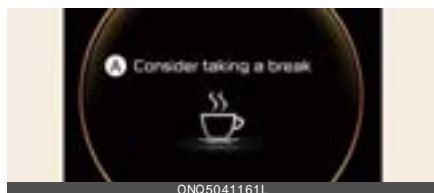
Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistema (DAW) veikia esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Automobilio greitis: maždaug 0 ~ 210 km/val.

Jei nustatymų meniu **Inattentive driving warning** (ispėjimo apie nedėmesingą vairavimą) sistema bus išjungta, bus rodomas pranešimas **System Off** (sistemas išjungta).

Kai automobilio greitis neatitinka darbinio greičio, pasirodys pranešimas **Standby** (budėjimo režimas).

### Poilsio laikas



#### A: pasiūlymas pailsēti

Kai vairuotojo dėmesio lygis yra mažesnis nei 1, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garsos signalas. Įspėjantis, kad vairuotojas turėtų padaryti pertrauką.

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistema nesiūlo pailsēti, kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 10 minučių, arba po paskutinio pasiūlymo pailsēti nepraėjo 10 minučių.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.

### **⚠ ATSARGIAI**

- Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistema gali pasiūlyti padaryti pertrauką priklausomai nuo vairuotojo vairavimo būdo ar įpročių, net jei vairuotojas nesijaucia pavargęs.
- Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistema yra tik papildoma sistema ir ne visada gali teisingai nustatyti, ar vairuotojas yra pavargęs.

- Vairuotojas, kuris jaučiasi pavargęs, turėtų pailsēti saugioje vietoje, nors vairuotojo dėmesio įspėjamoji sistema ir nesiūlo pailsēti.

### **\* PASTABA**

- Išsamesnės informacijos apie prietaisų skydelio nustatymus rasite "Prietaisų skydelis" puslapuje 4-45.
- Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistema iš naujo nustato paskutinį poilsio laiką 00:00 toliau nurodytais atvejais
  - Automobilis išjungtas.
  - Vairuotojui atsisegus saugos diržą ir atidarius savo duris.
  - Automobiliui stovint ilgiau nei 10 minučių.

### **Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą funkcija**



#### A: priekyje esanti transporto priemonė nuvažiuoja.

Priekyje esančiai transporto priemonei pradėjus važiuoti sistema apie tai įspėja vairuotoją prietaisų skydelyje rodomu įspėjamuoju pranešimu ir skambančiu garso signalu.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

- Jei rodomas kokios nors kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą funkcijos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas ir garso signalas gali neskambėti.

- Vairuotojas privalo pats saugiai vairuoti ir valdyti automobilį.

## **⚠️ ATSARGIAI**

- Ispėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema yra tik pagalbinė priemonė ir gali neįspėti vairuotojo kai priekyje esanti transporto priemonė pradeda važiuoti.
- Prieš pradédami važiuoti visuomet patikrinkite kelią automobilio priekyje ir įvertinkite kelio sąlygas.

## **\* PASTABA**

Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.

### ***Ispėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai***

### ***Ispėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistemos veikimo sutrikimai***



#### **A: patikrinkite įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą (DAW) sistemą.**

Kai įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistema veikia netinkamai bus rodomas įspėjamas pranešimas ir prietaisų skydelio degs (⚠️) įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kita rekomenduoja apsilankytį įgaliose Kita arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

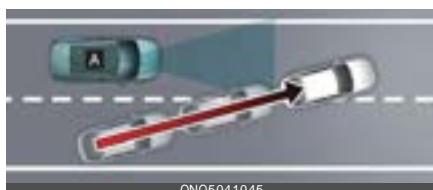
### ***Ispėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistemos apribojimai***

Ispėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistema gali neveikti toliau nurodytose situacijose.

- Automobilis vairuojamas agresyviai.
- Automobilis dažnai kerta eismo juostų linijas.
- Automobilių kontroliuoja vairavimo pagalbos sistema, pavyzdžiu, važiavimo eismo juostos vidurius pagalbos sistema.

### ***Ispėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą funkcija***

- Kai transporto priemonė įvažiuoja staigai.



[A]: jūsų automobilis, [B]: priekyje esanti transporto priemonė.

Ispėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali tinkamai neveikti kai prieš jūsų automobilį į eismo juostą įvažiuoja kita transporto priemonė.

- Kai priekyje važiuojančios transporto priemonės vairuotojas staigiai pasuka vairarati.



[A]: jūsų automobilis, [B]: priekyje esanti transporto priemonė.

- Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai pasuka, pavyzdžiu, suka į kairę arba į dešinę pusę, atlieka posukį ir pan., išspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali tinkamai neveikti.
- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga ima tolti.



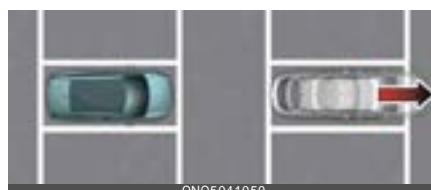
ONQ5041048

- Išspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali tinkamai neveikti kai priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga ima tolti.
- Kai pėsčiasi arba dviratininkas yra tarp jūsų automobilio ir kitos transporto priemonės.



ONQ5EP041049L

- Išspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali tinkamai neveikti jei tarp jūsų automobilio ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėsciasis (-ieji) ar dviratis (-iai).
- Kai automobilis stovi automobilių stovėjimo aikštelyje.



ONQ5041050

Jei priekyje pastatyta transporto priemonė nuvažiuoja tolyn, išspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali jus išspėti, kad stovėjusi transporto priemonė nuvažiuoja.

- Važiuojant prie mokesčių už kelius rinkliavos vartų, sankryžos ir pan.



ONQ5041051

Išspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali tinkamai neveikti važiuojant per kelių mokesčių rinkliavos postus ar sankryžas, kur yra daug kitų transporto priemonių arba važiuojant keliu, kuriame eismo juostos dažnai susijunga ir išsiskiria.

#### \* PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite

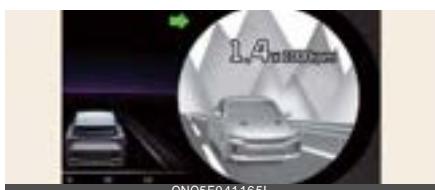
"Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jei yra)" puslapyje 6-58

## Nematomos zonas stebėjimo ekranas (BVM) (jei yra)

Kairioji pusė



Dešinioji pusė



Neapžvelgiamos zonos įspėjamosių sistemas ekrane prietaisų skydelyje rodoma nematoma zona už automobilio kai įjungiamas posūkio signalas, kad galėtumėte saugiai persirikiuoti į kitą eismo juostą.

## Nustatymo jutiklis

SVM šoninio vaizdo kameros (erdvinio vaizdo monitorius)



(Kamera yra veidrodžio apačioje)

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

## Nematomos zonas stebėjimo ekranų nustatymai

### Neapžvelgiamos zonos vaizdas

Kai automobilis veikia nustatymu meniu pasirinkite **Driver assistance → Blind-spot safety → Blind-spot view** (pagalba vairuotojui → neapžvelgiamos zonos sauga → nematomos zonos vaizdas) norėdami įjungti nematomos zonos stebėjimo ekraną arba panaikinti funkcijos išjungimo pasirinkimą.

### Nematomos zonas stebėjimo ekranų veikimas

#### Posūkio signalo svirtelė



Nematomos zonos stebėjimo ekranas įsijungs ir išsijungs, kai įjungiamas ir išjungiamas posūkio signalas.

### Nematomos zonos stebėjimo ekranas

#### Veikimo sąlygos

- Išjungus kairiajam arba dešiniajam posūkio signalui, prietaisų skydelyje įsijungs vaizdas.

#### Išjungimo sąlygos

Nematomos zonos stebėjimo ekranas išsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Kai posūkio signalas išjungtas.
- Kai įjungtas avarinis signalas.
- Kai prietaisų skydelyje rodomas kitas svarbus įspėjimas.

## Nematomos zonas stebėjimo ekrano veikimo sutrikimai

Jei nematomos zonas stebėjimo ekranas veikia netinkamai, prietaisų skydėlio ekranas mirksi arba rodomas prastas vaizdas, rekomenduojame patikrinti automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ⚠ ISPĖJIMAS

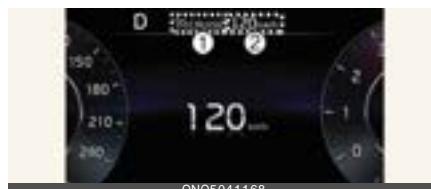
- Prietaisų skydelyje rodomas vaizdas gali skirtis nuo tikrojo atstumo iki objekto. Vizualiai patikrinkite automobilio aplinką.
- Jei kameros lėšis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis nematomos zonas stebėjimo ekranas gali veikti netinkamai.

Jei kameros lėšis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis nematomos zonas stebėjimo ekranas gali veikti netinkamai.

Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus.

Nenaudokite cheminių tirpiklių, stiprių ploviklių, kuriuose yra daug šarminių ar lakių organinių tirpiklių (benzinas, acetonas ir kt.). Taip galite sugadinti kameros lėšą.

## Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) (jei yra)



**1** Greičio valdymo sistemos indikatorius

### 2 Nustatytais greitis

Greičio valdymo sistema leidžia važiuoti didesnui nei 30 km/val. greičiu nespau- džiant akceleratoriaus pedalo.

### Greicio valdymo sistemos veikimas

#### Greicio nustatymas

- Padidinkite greitį iki norimo maždaug virš 30 km/val. greičio.



- Paspauskite Driving Assist (↗) mygtuką vairaratinje važiuodami pageidaujamu greičiu. Prietaisų skydelyje užsidegs nustatyto greičio ribos (MAX CRUISE) indikatorius.

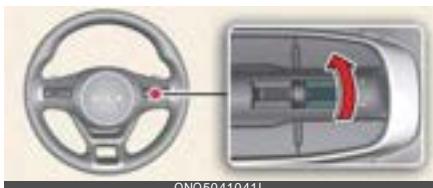
- Atleiskite akceleratoriaus pedalą.

Automobilis važiuos nustatytu greičiu net jei akceleratoriaus pedalas nebus paspaustas.

### \* PASTABA

Stačioje įkalnėje automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti, o nuokalnėje – šiek tiek padidėti.

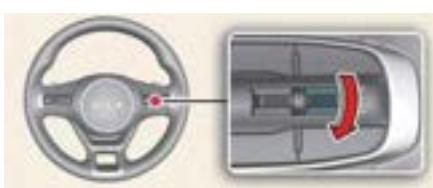
### Nustatyto greičio didinimas



- Trumpam pastumkite „+“ jungiklį į viršų. Kaskart tokiu būdu pastūmus šį jungiklį palaikomas greitis padidėja 1 km/val.
- Pastumkite „+“ jungiklį į viršų ir palaikykite tuo pačiu metu stebédami nustatytą greitį prietaisų skydelyje. Greitis iš pradžių padidės iki artimiausio dešimties kartotinio, o po to kiekvieną kartą, kai jungiklis bus valdomas tokiu būdu, padidės 10 km/val.

Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitės iki šio greičio.

### Nustatyto greičio mažinimas



- Trumpam pastumkite „-“ jungiklį žemyn. Kaskart tokiu būdu pastūmus šį jungiklį palaikomas greitis sumažėja 1 km/val.
- Pastumkite „-“ jungiklį žemyn ir palai-kykite tuo pačiu metu stebédami nustatytą greitį prietaisų skydelyje. Greitis iš pradžių sumažės iki artimiausio dešimties kartotinio, o po to kiekvieną kartą, kai jungiklis bus valdomas tokiu būdu, sumažės 10 km/val.

Paleiskite jungiklį kai bus rodomas pageidaujamas greitis.

### Laikinas greičio didinimas

Jei norite laikinai padidinti greitį kai veikia pastovaus greičio palaikymo sistema, paspauskite akceleratoriaus pedalą.

Norėdami važiuoti nustatytu greičiu nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - jungiklį žemyn važiuodami didesniu greičiu, automobilis važiuos tuo metu padidintu greičiu.

### Laikinas greičio valdymo sistemos veikimo sustabdymas



Greicio valdymo sistema išsijungia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Paspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudus (II) mygtuką.
- Ijungus N (neutralią) pavarą.
- Sumažinus automobilio greitį iki mažesnio nei 30 km/val.
- Padidinus automobilio greitį iki didesnio nei maždaug 190 km/val.
- Elektroninės stovėjimo stabdžių sistemos EPB valdymas.
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

Nustatytas greitis išsijungs, tačiau greičio indikatorius (PULSE) liks ijungtas.

#### \* PASTABA

Jei greičio valdymo sistema išsijungia nepamėnėtoje situacijoje, automobilį patirkinkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį igliotose Kia arba

kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## **Greičio valdymo sistemos veikimo atnaujinimas**



Paspauskite +, - jungiklį arba ( ) mygtuką.

Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - jungiklį žemyn, automobilis važiuos prietaisų skydeliuje rodomu greičiu.

Jei paspausite ( ) mygtuką automobilis važiuos nustatytu greičiu.

Sistema veiks kai automobilis važiuos didesniu nei 30 km/val. greičiu.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

Prieš naudodamiesi ( ) mygtuku patirkinkite važiavimo salygas. Automobilio greitis gali labai padideti arba sumažėti kai paspaudžiate ( ) mygtuką.

## **Greičio valdymo sistemos išjungimas**



Paspauskite *Driving Assist* ( ) mygtuką norėdami išjungti greičio valdymo sistemą. Greičio indikatorius ( ) užges.

Kai nenaudojate pastovaus greičio palaikymo sistemas visada išjunkite ją paspaudami *Driving Assist* mygtuką.

### **\* PASTABA**

Jei jūsų automobilyje įrengta mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema, norėdami išjungti greičio valdymo sistemą paspauskite ir palaikykite paspaudę *Driving Assist* mygtuką. Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema išjungs.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

Naudodami greičio valdymo sistemą imkiteis toliau nurodytų atsargumo priemonių.

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamą greičio.
- Išjunkite greičio valdymo sistemą kai ja nesinaudojate, kad netyčia nenustatytmėte automobilio greičio. Išsitinkite, kad nedega greičio ( ) indikatorius.
- Greičio valdymo sistema nepakeis tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada vairuoti atsargiai, kad išvengtų nenumatytų situacijų.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio salygas.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemas, kai gali būti nesaugu automobiliui važiuoti pastoviui greičiu:
  - Kai eismas intensyvus arba kai dėl eismo salygų sunku važiuoti pastoviui greičiu.
  - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais.
  - Važiuojant kalnuotais ar vinguotais keliais.
  - Važiuojant vėjuotose vietovėse.
  - Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pavyzdžiui, rūko, sniego, lietaus ar smėlio audros).
- Važiuodami su priekaba neįjunkite greičio kontrolės sistemas.

## Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) (jei yra)

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra skirta aptiktii priešais važiuojančią transporto priemonę ir padėti išlaikyti norimą greitį ir minimalų atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

### Pagalba lenkiant kitą transporto priemonę

Kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema ir ji nustato, kad vairuotojas lenkia priekyje važiuojančią transporto priemonę, automobilio greitis padidės.

### Nustatymo jutiklis

prieinio vaizdo kamera



Priekinis radaras



Priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras naujodami kaip aptikimo jutiklis priekyje esančioms transporto priemonėms nustatyti.

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

### **⚠️ ATSARGAI**

- Priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras visuomet turi būti geros būklės, kad išmanioji

pastovaus greičio palaikymo sistema veiktų tinkamiausiai.

- Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros ir priekinio radaro naudojimo atsargumo priemones rasite "Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)" puslapyje 6-79.

### Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo nustatymai

### Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas



ONQ5041043

Paspauskite *Driving Assist* (☞) mygtuką norėdami įjungti pastovaus greičio palaikymo sistemą. Greitis bus nustatytas pagal esamą greitį prietaisų skydeluje.

- Jei priekyje néra transporto priemonės automobilis važiuos nustatytu greičiu.
- Jei priekyje važiuoja transporto priemonė, jūsų automobilio greitis gali sumažėti, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidins greitį, jūsų automobilio greitis padidės iki nustatytu ir toliau vėl važiuos nustatytu palaikomu greičiu.

### \* PASTABA

- Jei jūsų automobilio greitis yra nuo 0 iki 30 km/val. (0 ~ 20 mylių per valandą), kai paspausite *Driving Assist* (☞) mygtuką, nustatytas greitis bus 30 km/val. (20 mylių per valandą).
- Vairuotojui perjungus žemesnę pavara, važiavimo greitis gali nepasiekti nustatytu greičio.

## Atstumo iki kitos transporto priemonės nustatymas



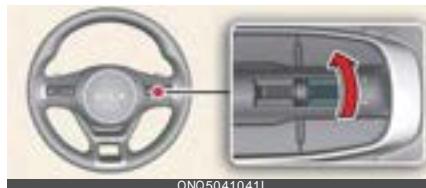
Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką atstumas keisis toliau nurodyta tvarka.



### \* PASTABA

- Pavyzdžiui, jei važiuojate 90 km/val. greičiu, bus išlaikomas toliau nurodytas atstumas:
  - 4 atstumas – maždaug 52,5 m.
  - 3 atstumas – maždaug 40 m.
  - 2 atstumas – maždaug 32,5 m.
  - 1 atstumas – maždaug 25 m.
- Nustatomas toks pat atstumas, koks buvo nustatytas paskutinį kartą kai variklis buvo paleistas iš naujo arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema buvo laikinai išjungta.

## Nustatyto greičio didinimas



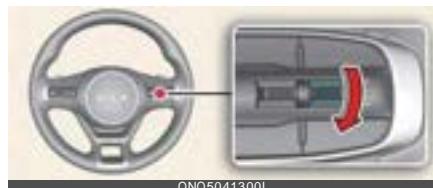
Trumpam pastumkite „+“ jungiklį į viršų. Kaskart tokiu būdu pastūmus šį jungiklį palaikomas greitis padidėja 1 km/val.

- Pakelkite „+“ jungiklį aukštyn ir palaiykite. Kaskart tokiu būdu pastūmus šį jungiklį palaikomas greitis padidėja 10 km/val.
- Greitį galima nustatyti iki 180 km/val.

### ISPĖJIMAS

Prieš naudodamiesi „+“ jungikliu patikrinkite važiavimo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti kai paspaudžiate ir laikote spausdą „+“ jungiklį.

## Nustatyto greičio mažinimas



Trumpam pastumkite „-“ jungiklį žemyn. Kaskart tokiu būdu pastūmus šį jungiklį palaikomas greitis sumažėja 1 km/val.

- Pastumkite „-“ jungiklį žemyn. Kaskart tokiu būdu pastūmus šį jungiklį palaikomas greitis sumažėja 10 km/val.
- Greitį galima nustatyti iki 30 km/h

## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos laikinas išjungimas



Paspauskite (II) jungiklį arba stabdžių pedalą norėdami laikinai išjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo atnaujinimas



Norėdami vėl įjungti išmaniąją pastovaus greičio palai-kymo sistemą paspauskite „+“ „-“ arba (II) jungiklį.

- Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - jungiklį žemyn, automobilis važiuos prietaisų sky-delyje rodomu greičiu.
- Jei paspausite (II) jungiklį automobilis važiuos nustatytu greičiu.

### ISPĖJIMAS

Prieš naudodamiesi (II) jungikliu patikrinkite važiavimo sąlygas. Automobilio greitis gali labai padidėti arba sumažėti kai paspaudžiate (II) jungiklį.

## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Paspauskite Driving Assist (II) mygtuką norėdami išjungti išmaniąją pastovaus greičio palai-kymo sistemą.

### PASTABA

Jei jūsų automobiliuje įrengta mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema, norėdami išjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą paspauskite ir palaikykite paspaudę Driving Assist (II) mygtuką. Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema išjungs.

## Remiantis važiavimo režimu

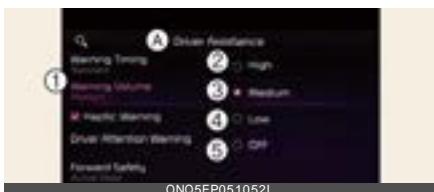
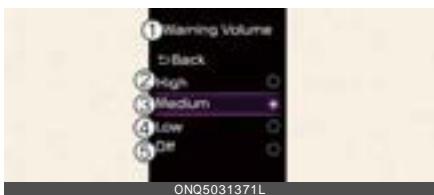
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema pakeis automobilio greitį atsižvelgiant į važiavimo režimą, parinktą integruotoje važiavimo režimo valdymo siste-moje. Informacija pateikta šioje lentelėje.

Važiavimo režimas	Išmanioji pastovaus greičio palai-kymo sistema
ISMANUSIS	Normalus
ECO	Lėtas
SPORTINIS	Greitas
NORMALUS	Normalus

### PASTABA

- Išsamesnės informacijos apie važiavimo režimą rasite "Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema" puslapuje 6–50.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neįjungti arba neišjungti veikiant kai kuriems važiavimo režimams, jei netenkinamos veikimo sąlygos.
- Jei jūsų automobiliuje nėra važiavimo režimo integruotos valdymo sistemos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padidina jūsų automobilio greitį įprastu lygiu.

## Ispėjamojo pranešimo garsas



- A: pagalba vairuotojui
- 1 Ispėjamojo pranešimo garsas

## 2 Garsus

### 3 Vidutinis

### 4 Tylus

**5 Off**(išjungta) (jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai automobilis veikia, nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance → Warning volume** (pagalba vairuotojui → išpejimo garsumas), kad galėtumėte pakeisti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išpejamajį signalą - **High** (garsus), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungtas).

Tačiau net ir pasirinkus **Off** (išjungti) sistemos išpejamasis signalas neišsijungs, o garsas skambės **Low** (tyliai).

Tačiau, jei pakeisite išpejamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų išpejamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

Išjungus išpejamajį garsą, vairo vibracijos funkcija (jei yra) išjungs.

## \* PASTABA

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, sistema išsaugoja paskutinius išpejamojo signalo nustatymus.

## *Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas*

### *Veikimo sąlygos*

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia esant toliau nurodytomis sąlygomis.

### *Pagrindinė funkcija*

- Pavarų svirtelė yra D (važiavimo) padėtyje.
- Vairuotojo durys uždarytos.
- Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema neišjungta.
- Jūsų transporto priemonės greitis yra darbinio greičio diapazone
  - Kai priekyje néra transporto priemonės: 10 ~ 180 km/val.
  - Kai priekyje yra transporto priemonė: 0 ~ 180 km/val.

- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema), arba ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) nekontroliuoja automobilį.
- Variklis neveikia dideliais sūkiuose
- Susidūrimo iš priekio išpejamosios sistemos stabdžių kontrolės funkcija neveikia.

## \* PASTABA

Jei automobiliui sustojus priešais jūsų automobilį néra transporto priemonės, sistema neišsijungs paspaudus stabdžių pedalą

## *Pagalba lenkiant kitą transporto priemonę*

Pagalbos sistema lenkiant kitą transporto priemonę veikia kai posūkio signalo indikatorius kairėje pusėje išjungtas (automobilialiai su vairu kairėje pusėje) arba išjungtas dešinėje pusėje (automobilialiai su vairu dešinėje pusėje), kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema ir tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Automobilis važiuoja didesniu nei 60 km/val. greičiu.
- Pavojaus signalo žibintas nedega.
- Prieš jūsų automobilį yra kita transporto priemonė.
- Mažinti greitį néra būtina norint išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

## ⚠ ISPĖJIMAS

- Kai posūkio signalo indikatorius yra išjungtas kairėje pusėje (automobilialiai su vairu kairėje pusėje) arba išjungtas dešinėje pusėje (automobilialiai su vairu dešinėje pusėje) kai priekyje yra transporto priemonė, jūsų automobilis gali laikinai padidinti greitį. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nepriklausomai nuo jūsų šalyje esančios eismo krypties, greičio didinimo lenkiant transporto priemonę pagalbos sistema veiks kai bus tenkinamos jos veikimo sąlygos. Kai naudojate funkciją šalyse, kuriose yra kita

eismo kryptis, visada patikrinkite kelio sąlygas.

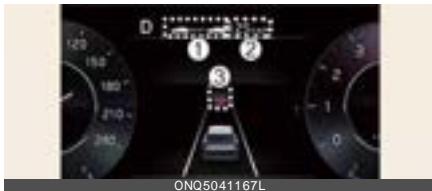
### **Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdymas**

#### **Pagrindinė funkcija**

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo būsena rodoma prietaisų skydelyje. Žr. "Prietaisų skydelis" puslapyje 4–45.

Išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema, priklausomai nuo jos veikimo būsenos, bus rodoma kaip nurodyta toliau.

- Kai sistema veikia



1. Ar priekyje yra transporto priemonė ir rodomas pasirinktas atstumas.
2. Rodomas nustatytas greitis.
3. Ar priekyje yra transporto priemonė ir rodomas pasirinktas atstumas.
- Kai laikinai išjungta.

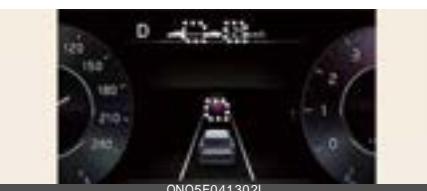


1. Rodomas (STOP/PAUSE) indikatorius.
2. Anksčiau nustatytas greitis yra užtemdytas.

#### **\* PASTABA**

- Atstumas tarp Jūsų automobilio ir priekyje važiuojančios transporto priemonės prietaisų skydelyje rodomas atsižvelgiant į faktinį atstumą tarp jūsų automobilio ir priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir nustatytą atstumą. Jei automobilio greitis yra nedidelis, net jei pasikeitė atstumas iki transporto priemonės, tikslinio atstumo pokytis gali būti nedidelis.

#### **Laikinas greičio didinimas**



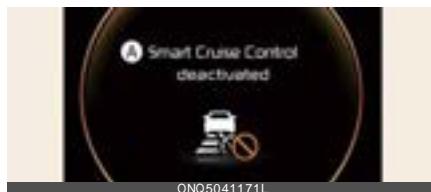
Jei norite laikinai padidinti greitį nekeičiant nustatyto greičio kai veikia išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema, paspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai akceleratoriaus pedalas paspaustas prietaisų skydelyje mirksės nustatytas greitis, atstumas ir tikslinis atstumas.

Jei akceleratoriaus pedalas nepakankamai paspaustas, automobilis gali sumažinti greitį.

#### **⚠ ISPĖJIMAS**

Laikinai didindami greitį būkite atsargūs kadangi greitis ir atstumas néra kontroliuojami automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.

## Išmanioji pastovaus greičio palai-kymo sistema laikinai išjungta



### A: išmanioji pastovaus greičio palai-kymo sistema išjungta.

Išmanioji pastovaus greičio palai-kymo sistema išjungs toliau nurodytose situacijose.

- Automobilis važiuoja didesniu nei 190 km/val. greičiu.
- Automobilis tam tikrą laiką stovėjo.
- Akceleratoriaus pedalas tam tikrą laiką yra nuolat spaudžiamas.
- Išmaniosios pastovaus greičio palai-kymo sis-temos veikimo sąlygos netenkinamos.

Jei išmanioji pastovaus greičio palai-kymo sis-tema laikinai išjungama automatiškai, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs vairuotojų apie tai įspėjantis garso signalas.

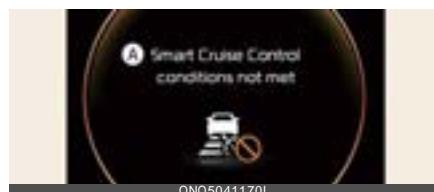
### \* PASTABA

Jei išmanioji pastovaus greičio palai-kymo sistema laikinai išjungama automobiliui sustojus gali būti įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

### ⚠ ISPĖJIMAS

Jei išmanioji pastovaus greičio palai-kymo sistema laikinai išjungta atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės nebus išlaikytas. Visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir kad išlaikytumėte saugų atstumą.

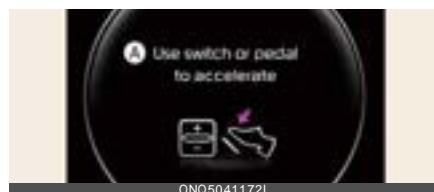
## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąly-gos netenkinamos



### A: išmaniosios pastovaus greičio palai-kymo sistemos veikimo sąlygos netenki-namos

Jei *Driving Assist* mygtukas „+“ jungiklis, „-“ jungiklis arba (II) jungiklis paspaudžiamas kai išmaniosios pastovaus greičio palai-kymo sistemos veikimo sąlygos netenkinamos, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

## Eismo situacijoje



### A: norėdami padidinti greitį paspauskite jungiklį arba greičio pedalą.

Jei priekyje važiuojantis automobilis sustos, jūsų automobilis taip pat sustos. Jei priekyje stovinti transporto priemonė pradės važiuoti, jūsų automobilis taip pat pradės važiuoti.

Jei automobilis sustoja, praėjus tam tikram laikui prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas. Norėdami pradėti važiuoti paspauskite akceleratoriaus pedalą arba „+“ jungiklį, „-“ jungiklį arba (II) jungiklį.

## Ispėjimas apie kelio sąlygas priekyje



### A: stebékite aplink esančias transporto priemones.

Toliau nurodytoje situacijoje prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamas pranešimas ir skamba signalas, įspėjantis vairuotoją apie eismo sąlygas priekyje.

- Priekyje buvusios transporto priemonės nebesimato kai išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema išlaiko atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės važiuojant mažesniu greičiu, nei tam tikras greitis.



Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemones ir objektus, kurie gali netiketai atsirasti prieš jūsų automobilį ir, jei reikia, nuspauksite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

## Ispėjimas apie susidūrimą



### A: Ispėjimas apie susidūrimą

Jei išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia kai susidūrimo su priekyje važiuojančia transporto priemonė galimiybė yra didelė, prietaisų skydelyje pasirodyti įspėjamasis pranešimas apie susidūrimą ir pasigirs įspėjamasis signalas, įspėjantis vairuotoją. Visada žiūrėkite į

kelią ir, jei reikia, nuspauksite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir kad išlaikytumėte saugų atstumą.

## ⚠ ISPĖJIMAS

Esant toliau nurodytomis sąlygomis išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neispėti vairuotojo.

- Atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės yra nedidelis arba šios transporto priemonės greitis yra didesnis arba panašus į jūsų automobilio greitį.
- Jei priekyje esančios transporto priemonės greitis yra nedidelis arba transporto priemonė stovi.
- Jei akceleratorius pedalas nuspaužiamas iš karo įjungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

## ⚠ ISPĖJIMAS

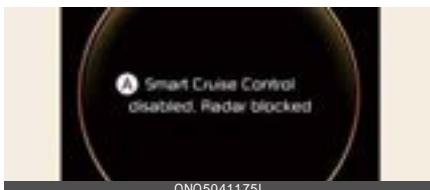
Naudodam išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių.

- išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeis saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neatpažinti sudėtingų arba staiga susidariusių važiavimo situacijų, todėl visada stebékite eismo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.
- Įšunkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą kai ja nesinaudojate, kad netylčia nenustatyta automobilio greičio.
- Kai veikia išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema neatidarykite automobilio durų net jei jis stovi.
- Visuomet pasirinkite saugų greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Laikykite saugaus atstumo atsižvelgdam i eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuo-

- site per arti kitos transporto priemonės dideliu greičiu galite sukelti avariją. Visada stebekite eismo sąlygas priekyje.
- Kai išlaikomas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, o ši transporto priemonė nuvažiuoja tollyn, sistema gali staiga padidinti jūsų automobilio greitį iki nustatyto greičio. Visada vairuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
  - Automobilio greitis gali sumažėti važiuojant įkalne, o važiuojant nuokalne – padidėti.
  - Visada būkite atidūs situacijose, kai kite transporto priemonė staiga ivažiuoja į jūsų eismo juostą.
  - Velkant priekabą arba kitą transporto priemonę rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.
  - Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą išjunkite jei jūsų automobilis velkamas.
  - Išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
  - Išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neaptikti kliūties ir dėl to ižykti avarija. Visada atidžiai stebekite kelią priekyje, kad išvengtumėte netikėtų ir staiga susidarančių situacijų.
  - Dažnai persirkuojančios į kitas eismo juostas priekyje važiuojančios transporto priemonės gali sulėtinti sistemos reagavimo laiką arba sistema gali reaguoti į gretima eismo juosta važiuojančią transporto priemonę. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
  - Visada patikrinkite aplinką ir važiuokite sau-giai, net jei išpėjamasis pranešimas nerodomas arba garso signalas neskamba.
  - Jei rodomas kitos sistemos išpėjamasis pranešimas arba skamba išpėjamasis signalas, išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema gali nepateikti išpėjamomojo pranešimo ir išpėjamomojo garso signalo.
  - Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos
- išpėjamojo signalo. Visada stebekite eismo sąlygas priekyje.
- Automobilio gamintojas neatsako už vairuotojo padarytus eismo taisyklių pažeidimus arba sukeltas avarijas.
  - Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamą greičio.
- 
- ### \* PASTABA //
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti 15 sekundžių automobiliui pradėjus važiuoti arba jei inicializuojama priekinio vaizdo kamera.
  - Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema reguliuoja stabdžių sistemą gali pasigirsti garsas.
- 
- ### \* PASTABA //
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.
- 
- #### *Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimas ir aprūpimai*
- #### *Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimas*
- 6
- 
- A: **patikrinkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.**
- Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia netinkamai bus rodomas išpėjamasis pranešimas ir prie-
- 6 ————— 129

taisų skydelyje degs geltonos spalvos indikatoriaus lemputė (⚠). Patikrinkite patikrinkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema neveikia**



#### **A: išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema neveikia. Radaras užblokuotas**

Kai priekinio radaro dangtelį ar jutiklę dengia sniegas, lietaus lašai arba kitos pašalinės medžiagos, gali sumažėti kliūčių aptikimo efektyvumas ir išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas gali būti ribotas.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą, lietaus lašus arba apnašas.

#### **⚠ ISPĖJIMAS**

Net jei prietaisų skydelyje įspėjamasis pranešimas nerodomas išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

#### **⚠ ATSARGIAI**

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose paleidus variklį ji neaptinka jokių kliūčių.

### **Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos aprībojimai**

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti esant toliau nurodytomis situacijoms.

- Aptikimo jutiklis arba plotas aplink jį yra užterštas ar pažeistas.
- Plovimo skystis nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas.
- Jei automobilio priekinis stiklas tonuotas, padengtas plėvele arba kitomis medžiagomis, ar ant priekinio stiklo yra kokų nors pašalinių medžiagų (lipdukių, vabzdžių ir t.t.).
- Priekinis stiklas drėgnas arba apšalęs.
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauką užstoja saulės spinduliai.
- Šviesa, krentanti iš gatvių žibintų ar artėjančios transporto priemonės šviesos atispindinė ant šlapio kelio paviršiaus, pvz., balose kelyje.
- Temperatūra aplink priekinę kamerą yra per daug aukšta arba per daug žema.
- Koks nors daiktas padėtas ant prietaisų skydelio.
- Lauke labai šviesu.
- Kai aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, važiuojant tunelyje ar nakties metu.
- Šviesa lauke staiga keičiasi, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunnelio.
- Lauke tamsu, o priekiniai žibintai nedega arba dega neryškai.
- Smarkai lyja, sninga arba tvyro tirštas rūkas.
- Važiuojant vietove, kurioje kyla garai, dūmai ar krenta šešėlis.
- Aptikta tik dalis transporto priemonės.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.

- Lauke tamsu, o priekyje esančios transporto priemonės užpakaliniai žibintai nedega arba dega nerūškiai.
- Priekyje esančios transporto priemonės užpakalinė dalis yra maža arba atrodo neįprastai (t. y. pakrypusi, apversta ir pan.)
- Priekinės transporto priemonės prošvaista yra maža arba aukšta.
- Automobilis staigiai įvažiuoja prieš jus.
- Jūsų automobilis yra velkamas.
- Važiuojant tuneliu ar geležinkelio tiltu.
- Važiuojant šalia teritorijų, kuriose yra metalinių konstrukcijų, pavyzdžiui, vyksta statybos, yra geležinkelis ir t. t.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atsispindi priekiniame radare, pavyzdžiu, apsauginiai turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Jei buferis aplink priekinį radarą yra pažeistas, sugadintas arba radaras yra ne savo vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra per daug aukšta arba per daug žema.
- Važiuojant didele teritorija, kurioje yra nedaug transporto priemonių ar konstrukcijų, pvz., dykuma, pieva, kaimo vietovė ir t. t.
- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminta iš medžiagos, kuri neatspindi priekiniame radare.
- Važiuojant šalia greitkelio (arba autostrados) sankryžos arba ties rinkliauvu už kelius postų.
- Jei važiuojate slidžiu, apsnigtu, šlapiu ar apledėjusiu keliu.
- Važiuojant vingiuotu keliu.
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama vėlai.
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staiga užstoja kliūtis.
- Priekyje esanti transporto priemonė ką tik persirikiavo į kitą eismo juostą arba sumažino greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra išlenktos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra išlenktos formos.
- Kai priekyje važiuoja transporto priemonė, jūsų automobilis, važiuodamas nedideliu greičiu, persirikiuoja į kitą eismo juostą.
- Priekyje esanti transporto priemonė apsnigta.
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje ir priekyje esanti transporto priemonė neaptikta.
- Jūs nuolat važiuojate ratu.
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštélėje.
- Važiuojant statybų aikštélėje, neasfaltuotu keliu, dalinai asfaltuotu keliu, nelygju keliu, per greičio ribojimo kalnelius ir pan.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiuojant kelkraščiu, kur auga medžiai arba stovi gatvių žibintai.
- Dėl nelygaus kelio paviršiau automobilis vibruso važiuojant.
- Jei automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl sunkių krovinių, netinkamo padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.
- Jei trukdo elektromagnetinės bangos, pavyzdžiu, važiuojant stiprių radio bangų ar elektrros pastotės keliamo triukšmo zonoje.
- Važiuojant vingiuotu keliu.



ONQ5041055

Vingiuotame kelyje išmanioji pastovaus greičio palaičymo sistema gali nenustatyti toje pačioje eismo juosteje važiuojančios transporto priemonės ir jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Jei sistema staiga

nustato priekyje važiuojančią transporto priemonę, jūsų automobilio greitis gali staiga sumažėti.

Pasirinkite tinkamą nustatyta greitį važiuodami vingiuotu keliu ir, atsižvelgdami į kelio ir eismo sąlygas, paspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.



ONQ5041056

Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančios transporto priemonės.

Visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir kad išlaikytumėte saugų atstumą iki kitų transporto priemonių.

- Važiuojant nuožulniu keliu.



ONQ5041057

Važiuojant įkalne arba nuokalne išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali nenustatyti toje pačioje eismo juosteje važiuojančių transporto priemonių ir padidinti jūsų automobilio greitį iki nustatyto. Jei sistema staiga nustato priekyje važiuojančią transporto priemonę, jūsų automobilio greitis gali staiga sumažėti.

Pasirinkite tinkamą nustatyta greitį važiuodami šlaitu ir, atsižvelgdami į

kelio ir eismo sąlygas, paspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

- Persirikiavimas į kitą eismo juostą.



ONQ5041022

[A]: jūsų automobilis.

[B]: persirikuojantis į kitą eismo juostą automobilis.

Jutiklis negali nustatyti transporto priemonės, kuri persirikiuoja į Jūsų eismo juostą iš gretimos juostos tol, kol ji įvažiuoja į jutiklio veikimo diapazoną. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali nenustatyti transporto priemonės kai transporto priemonė stogliai keičia eismo juostas. Vairuodami visada stebékite kelio ir eismo sąlygas. Jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą greičiui sumažinti ir saugiam atstumui išlaikyti.

- Transporto priemonių nustatymas



ONQ5041058



Toliau nurodytais atvejais jutiklis gali neatpažinti kai kurių jūsų eismo juosta važiuojančių transporto priemonių.

- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių.
- Aukštėsnės prošvaisos transporto priemonių arba transporto priemonių, vežančių krovinius, kurie išsikišę iš transporto priemonės galo.
- Transporto priemonių, kurių priekinė dalis pakilusi dėl sunkaus krovnio.
- Artėjančių transporto priemonių.
- Sustojuusių transporto priemonių.
- Transporto priemonių, kurių užpakalinis profilis mažas, pavyzdžiui, priekabų.
- Siaurų transporto priemonių, pavyzdžiui, motociklų arba dviračių.
- Specialios paskirties transporto priemonių.
- Gyvūnų arba ir pėsčiujujų.
- Netoli esejančių transporto priemonių (maždaug 2m).

Toliau nurodytais atvejais jutiklis negali atpažinti priekyje važiuojančių transporto priemonių. Vairuodami visada stebékite kelio ir eismo sąlygas. Jei reikia, pakoreguokite automobilio greitį.

- kai vairuojate savo automobilį.
- Važiuojant siauru arba vingiuotu keliu.



- Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dingsta sankryžoje, jūsų automobilio greitis gali padidėti. Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.



- Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė išvažiuoja iš eismo juostos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali iš karto neaptikti kitos priekyje esančios transporto priemonės.
- Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.



- Kai Jūsų automobilis važiuoja išlaikydamas nustatytą greitį iki kitos transporto priemonės, visuomet atkreipkite dėmesį į pėsčiuosius.

## Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją (NSCC) (jei yra)

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją padeda automatiškai reguliuoti automobilio greitį važiuojant greitkeliais arba autostradomis, kuriuose greitis yra ribojamas.

### \* PASTABA

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją veikia tik kontroliuojamuose tam tikrų greitkelių privažiavimo keliuose.
  - \* Reguliuojamas privažiavimo kelias žymi kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kuriuose leidžiamas nenutrukstamas greitojo transporto srautas. Reguliuojamas privažiavimo kelias leidžiama važiuoti tik lengvaisiais automobiliais ir motociklais.
- Papildomi greitkeliai gali būti išplėsti dėl būsimų navigacijos atnaujinimų.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją veikia važiuojant magistraliniais keliais (arba greitkeliais) keliuose ir neveikia sankryžose.

## Automatinis greičio mažinimas greitkelio vingyje

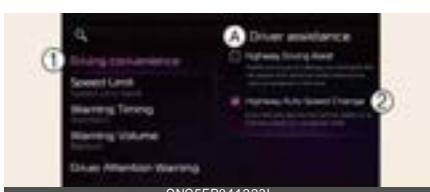
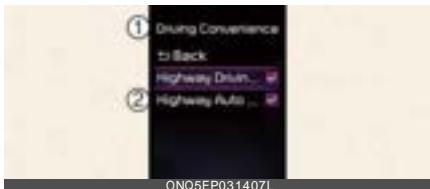
Jei automobilis važiuoja dideliu greičiu automatinė greičio mažinimo greitkelio vingyje funkcija laikina sumažins automobilio greitį pasinaudodama navigacijos sistemos duomenimis, kad būtų galima saugiai juo pravažiuoti.

## Nustatyto greičio automatinis keitimas greitkelyje

Nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija pakeičia išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytą greitį remdamasi greičio apribojimo informacija iš navigacijos sistemas.

## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informaciją (NSCC) nustatymai

### Nustatymo ypatybės



### A: pagalba vairuotojui

#### 1 Vairavimo patogumas

#### 2 Automatinis greičio keitimas važiuojant greitkeliu

Kai automobilis veikia informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite → **Driving Convenience** → **Highway Auto Speed Change** (pagalba vairuotojui → vairavimo patogumas → automatinė greičio keitimo važiuojant greitkeliu funkcija) norėdami įjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, naudojančią navigacijos sistemos duomenis ir panaikinti sistemos išjungimo pasirinkimą.

### \* PASTABA

Kai automatinio greičio mažinimo važiuojant kelio vingiu funkcijos, naudojančios navigacijos sistemos duomenis, negalima nustatyti nustatymų meniu.

## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informaciją veikimas

### *Veikimo sąlygos*

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją veikia esant toliau nurodytomis sąlygomis

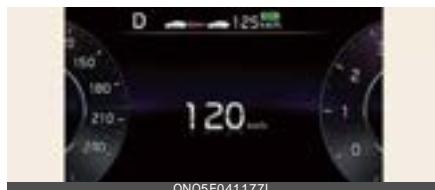
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia.

- Važiuojant magistraliniu keliu (arba greitkeiliu).

## **⚠ ISPĖJIMAS**

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją (NSCC) yra tik pagalbinė sistema ir neužtikrina saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Visuomet vairuokite saugiai.

### **Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informaciją veikimas**



ONQ5E041177L

Jei budėjimo režime reikia laikinai sumažinti automobilio greitį kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją, žalias (NAV) simbolis užsidegs prietaisų skydelyje.

Jei veikia automatinė nustatyto greičio keitimo funkcija važiuojant greitkeliu, prietaisų skydelyje užsidegs žalias (NAV) simbolis ir nustatytas greitis bus rodomas prietaisų skydelyje, taip pat skambės įspėjamasis signalas.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

Toliau nurodytais atvejais pasirodys įspėjamasis pranešimas.

### **Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informaciją budėjimo režimas**



ONQ5E041176L

Jei įvykdamos sistemos veikimo sąlygos, užsi-dega baltas (NAV) simbolis.



ONQ5041134L

### **A: važiuokite atsargiai.**

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema naudojanti navigacijos sistemos duomenis gali sumažinti jūsų automobilio greitį iki saugaus važiuoti greičio.

## **\* PASTABA**

- Automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu ir nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija rodo tą patį (NAV) simbolį.
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.

### **Automatinis greičio mažinimas greitkelio vingyje**

Priklausomai nuo greitkelio vingio, automobilio greitis sumažės, o pravažiavus kelio vingį automobilis važiuos išmaniosios pastovaus greičio palaičymo sistemos nustatytu greičiu.

#### **\* PASTABA**

Greičio mažėjimo trukmė gali skirtis priklauso-mai nuo automobilio greičio ir kelio vingio. Kuo didesnis automobilio greitis, tuo greitis bus mažinamas greičiau.

### **Nustatyto greičio automatinis keitimasis greitkelyje**

Nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija veikia kai išmaniosios pastovaus greičio palai-kymo sistemos nustatytas greitis ir leidžiamas greitis greitkelyje (arba autostradoje) sutampa. Kai veikiant automatinėi nustatyto greičio kei-timo funkcijai leidžiamas greitis greitkelyje (arba autostradoje) pasikeičia, išmaniosios pastovaus greičio palaičymo sistemos nustatytas greitis automatiškai pasikeičia į leidžiamą važiuoti greiti.

- Jei nustatyto greičio greitkelyje automatinė keitimo funkcija įsijungia budėjimo režimu važiuojant keliu, kuris nėra magistralinis (arba greitkelio) pagrindinis kelias, nustatyto greičio greitkelyje automatinė keitimo funkcija vėl veiks, kai vėl važiuosite pagrindiniu keliu nekeisdami nustatyto greičio.
- Jei automatinė greičio keitimo važiuojant greitkeliu sistema įsijungia budejimo režimu paspaudus stabdžių pedalą, norėdami vėl įjungti sistemą paspauskite (15) jungikli.

#### **\* PASTABA**

- Jei išmaniosios pastovaus greičio palaičymo sistemos nustatytas greitis skiriasi nuo greičio apribojimo kelyje, automatinė nustatyto greičio keitimo funkcija bus budėjimo režime.

- Nustatyto greičio greitkelyje automatinio kei-timo funkcija nuskaito greičio ribojimus greitkelyje (arba autostradoje), tačiau ji neparodo greičio matuoklių.
- Kai veikia nustatyto greičio greitkelyje auto-matinė keitimo funkcija automobilis automa-tiskai padidina arba sumažina greitį kai pasikeičia greičio ribojimas greitkelyje (arba autostradoje).
- Didžiausias nustatytas greitis, kuriuo važiuo-jant nustatyto greičio greitkelyje automatinė keitimo funkcija veikia, yra 140 km/val.
- Jei navigacijos sistemoje nėra naujo kelio grei-čio apribojimo, nustatyto greičio greitkelyje automatinė keitimo funkcija gali neveikti tin-kamai.
- Jei greičio matavimo vienetas yra nustatytas kitoks nei jūsų šalyje naudojamas greičio matavimo vienetas, nustatyto greičio greitkelyje automatinė keitimo funkcija gali tinka-mai neveikti.
- Nustatyto greičio greitkelyje automatinė kei-timo funkcija neveikia greitkelio sankryžose.

#### **\* PASTABA**

Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.

## **Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemas informaciją (NSCC) aprubojimai**

Išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema, naujodanti navigacijos sistemos duomenis gali tinkamai neveikti esant toliau nurodytoms situacijoms.

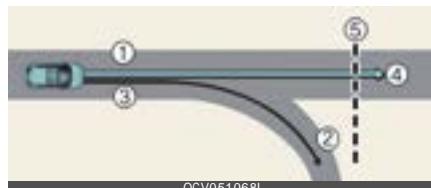
- Jei navigacijos sistema neveikia tinkamai.
- Žemėlapio informacija nėra perduodama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos veikimo.
- Jei greičio aprubojimai ir informacija apie kelią navigacijos sistemoje neatnaujinti.
- Jei žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skirtiasi dėl realaus laiko GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos.
- Jei važiuojant navigacijos sistema ieško maršruto.
- Jei GPS signalai blokuojami važiuojant, pavyzdžiu, tuneliu.
- Jei kelias išsišakoja į du ar daugiau kelių ir vėl jungiasi.
- Jei vairuotojas išvažiuoja iš maršruto, kuris nurodytas navigacijoje.
- Jei maršrutas iki kelionės tikslu keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigacijos sistemą.
- Jei automobilis įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną.
- Jei veikia Android Auto arba Car Play.
- Jei navigacijos sistema negali aptikti dabartiniés automobilio padėties (pavyzdžiu, pakelti kelai, viadukas, esantis greta bendruju, ar netoli esančiu keliu, yra lygiagrečiam kelyje).
- Jei važiuojant navigacijos sistemos duomenys atnaujinami.
- Jei važiuojant navigacijos sistema įjungiamā iš naujo.
- Jei greičio aprubojimas kai kuriose kelio atkarpose keičiasi priklausomai nuo situacijos kelyje.

- Važiuojant keliu, kuriame vykdomi remonto darbai.
- Važiuojant kontroliuojamu keliu.
- Esant prastoms oro sąlygoms kai gausiai sninga, lyja ir pan.
- Važiuojant vingiuotu keliu.



[1]: nustatyta maršrutas, [2]: šalutinis kelias, [3]: maršrutas, [4]: pagrindinis kelias, [5]: vingiuotas kelias.

- Kai navigacijos sistemoje nustatyta maršrutas (šalutinis kelias) ir važlavimo maršrutas (pagrindinis kelias) skiriasi, automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu gali neveikti tol, kol važlavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu.
- Kai automobilio maršrutas bus pripažintas pagrindiniu keliu, išlaikant pagrindinį kelią vietoje navigacijos sistemoje nustatyto keliu, automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu veiks. Atsižvelgiant į atstumą iki keliu vingio ir automobilio greitį, automobilio greičio mažinimas gali būti nepakankamas arba automobilio greitis gali sumažėti staiga.



[1]: pagrindinis kelias, [2]: šalutinis kelias, [3]: maršrutas, [4]: nustatyta maršrutas, [5]: vingiuotas kelias.

- Kai navigacijos sistemoje nustatytas maršutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršutas (šalutinis kelias) skiriasi, automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu veiks vadovaudamasi informacija apie kelio vingį pagrindiniame kelyje.
- Jei sistema nuspręs, kad jūs išvažiuojate iš maršuto įvažiuodami į greitkelio sankryžą, automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu neveiks.



[1]: maršutas, [2]: šalutinis kelias, [3]: vingiuotas kelias, [4]: pagrindinis kelias.

- Jei navigacijos sistemoje nenustatytais kelionės tikslas, automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu veiks vadovaudamasi informacija apie pagrindinio kelio vingį.
- Jei išvažiuojate iš pagrindinio kelio automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu gali laikinai veikti dėl navigacijos sistemos teikiamos informacijos apie greitkelio vingį.

## **ISPĖJIMAS**

- Išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis yra tik patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuodami visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo vengti kelių eismo taisykių pažeidimo.
- Navigacijos sistemos teikama informacija apie greičio ribojimą kelyje gali skirtis gali skirtis nuo tikrosios greičio apribojimo informacijos kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio apribojimą kelyje ar eismo juosteje.
- Išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis bus automatiškai išjungta, kai išvažiuosite iš greitkelio pagrindinio kelio. Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis gali neveikti dėl priekyje esančių transporto priemonių ir automobilio važiavimo sąlygų. Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Velkant priekabą arba kitą transporto priemonę rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, naudojančią navigacijos sistemos duomenis.
- Pravažiavus greitkelį (autostradoje) esant mokesčių už kelius rinkliavos postą, išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis, veikia taip, kaip važiuojant pirmają kelio juostą. Jei įvažiuosite į kitą eismo juostą sistema gali tinkamai neveikti.
- Automobilio greitis didės jei vairuotojas paspaus akceleratoriaus pedalą kai veikia išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis, o sistema automobilio greičio nemažins. Jei akceleratoriaus pedalas nepakankamai paspaustas, automobilis gali sumažinti greitį.
- Jei vairuotojas padidina automobilio greitį ir atleidžia akceleratoriaus pedalą kai veikia išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis, automobilio greitis gali sumažeti nepakankamai arba automobilio greitis iki saugaus greičio gali sumažėti staiga.
- Jei kelio vingis yra labai didelis arba labai mažas išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis gali neveikti.

**\* PASTABA**

- Greitis, rodomas prietaisų skydelyje ir greitis, rodomas navigacijos sistemoje, gali skirtis.
- Jei kurį laiką navigacijos sistema netekia nurodymų ir, kai prasideda ir baigiasi išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos duomenis, veikimas.
- Net jei važiuojate mažesniu nei išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatyti greičiu, greičio didinimą gali riboti priekyje esantys kelio vingiai.
- Jei išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos duomenis, veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio, įvažiuojant į sankryžą, poilsio zoną ir pan., sistema gali veikti tam tikrą laiką.
- Išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos duomenis gali greičio pakankamai nesumažinti važiuojant nelygia kelio danga, siaura kelio juosta ir kt.

**Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) (jei yra)**

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) nustato eismo juostas arba transporto priemonės kelyje ir padeda vairuotojui važiuoti savo eismo juoste.

**Nustatymo jutiklis**

priekinio vaizdo kamera



ONQ5051040L

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas eismo juostos linijoms ir priekyje esančioms transporto priemonėms nustatyti.

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

**⚠️ ATSARGIAI**

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jei yra)" puslapyje 6-58

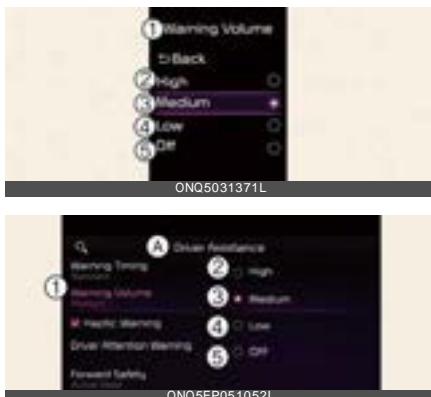
**Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos nustatymai****Nustatymo ypatybės****Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos įjungimas / išjungimas**

ONQ5041028

Norėdami išjungti važiavimo eismo juosta pagalbos sistemą automobiliui veikiant, paspauskite važiavimo eismo juosta pagalbos mygtuką, esantį vairaratuje. Prietaisų skydelyje užsidegs pilkas arba žalias (⌚) indikatorius.

Šią sistemą išjungsite dar kartą paspaudami mygtuką.

### **Ispėjamojo pranešimo garsas**



A: **pagalba vairuotojui**

#### **1 Ispėjamojo pranešimo garsas**

#### **2 Garsus**

#### **3 Vidutinis**

#### **4 Tylus**

#### **5 Off (išjungta) (jei yra vairo vibracijos funkcija)**

Kai automobilis veikia, nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance → Warning volume** (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsumas), kad galėtumėte pakeisti įspėjamajį signalą - **High** (garsus), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungtas).

### **\* PASTABA**

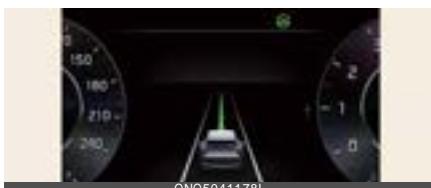
- Tačiau net ir pasirinkus **Off** (išjungti), sistemos įspėjamasis signalas neišsi-jungs, o garsas skambės **Low** (tyliai).

- Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

### **Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos veikimas**

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema valdys automobilį ir įspės vairuotoją važiuoti eismo juosta ir laikyti rankomis vairarati.

### **Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema**

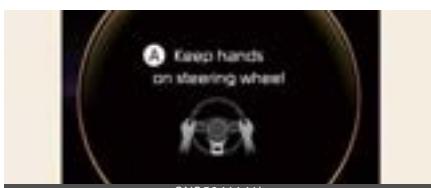


Jei nustatoma priekyje važiuojanti trans- porto priemonė arba abiejų eismo juostų žymėjimo linijos, o jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 180 km/val., sistema, val- dydama vairarati, padės sugrąžinti automobi- lį į eismo juostos vidurį. Prietaisų skydelyje užsidegs žalias spalvos indikatorius (⌚).

### **⚠️ ATSARGIAI**

Kai vairaratis nevaldomas indikatoriaus lemputė (⌚) mirks balta spalva ir pasi- keičia į pilką spalvą.

### **Ant vairaračio nelaikomų rankų įspėjimas**



A: **laikykite vairarati rankomis.**

Jei vairuotojas kelioms sekundėms nukelia rankas nuo vairaračio, išpėjamasis pranešimas pasirodys prietaisų skydelyje ir skambės išpėjamasis signalas.

- Pirmasis etapas: išpėjamasis pranešimas
- Antrasis etapas: išpėjamasis pranešimas (raudonas vairaratis) ir išpėjamasis garsas signalas.



A: važiavimo eismo juosta pagalbos sistema išjungta.

Jei vairuotojas, gavęs išpėjamajį pranešimą vis dar nelaiko rankomis vairaračio pasirodys išpėjamasis pranešimas ir važiavimo eismo juosta pagalbos sistema bus automatiškai išjungta.

## **⚠️ IŠPĖJIMAS**

- Vairaračio valdymo pagalbos sistema gali neįsijungti jei jis laikomas labai tvirtai arba pasukamas tam tikru kampu.
- Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) gali veikti ne visais atvejais. Saugiai vairuoti automobilių ir išsaikyti jų eismo juostą yra vairuotojo pareiga.
- Priklasomai kelio sąlygų išpėjimas laikytį rankomis vairaratį gali pasirodyti vėlai. Visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaračio.
- Jei vairaratis laikomas labai silpnai, pranešimas vis tiek gali pasirodyti, nes sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairaračio.
- Jei pritvirtinsite pašalinus daiktus prie vairaračio, nuo vairaračio nuimtų rankų išpėjamoji sistema gali tinkamai neveikti.

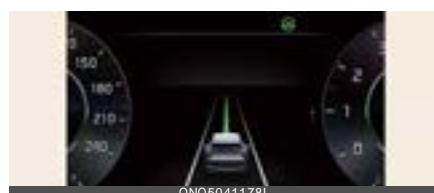
## **\* PASTABA**

- Daugiau informacijos apie važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos nustatymą informacijos ir pramogų sistemoje rasite „Navigacijos sistemos naudojimo vadove“.
- Kai nustatytos abi eismo juostos linijos prietaisų skydelyje jos bus rodomas ne pilka, o balta spalva.

Eismo juosta nenustatyta



Eismo juosta nustatyta

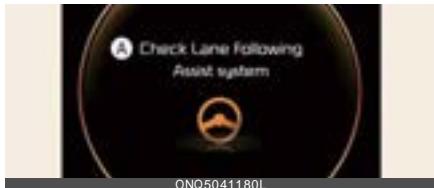


6

- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo arba temos, pasirinktos prietaisų skydelyje.
- Jei eismo juostos linijos nenustatytos važiavimo eismo juosta pagalbos sistema gali nevaldyti vairaračio. tai priklauso nuo to, ar priekyje yra transporto priemonė arba nuo automobilio važiavimo sąlygų.
- Nors važiavimo eismo juosta pagalbos sistema padeda valdyti vairaratį, vairuotojas turi pats valdyti vairaratį.
- Gali būti sunkiau arba lengviau sukti vairaratį kai jis valdo važiavimo eismo juosta pagalbos sistema.

## Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

### Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos veikimo sutrikimai



A: patikrinkite važiavimo eismo juosta pagalbos sistemą.

Kai važiavimo eismo juosta pagalbos sistema veikia netinkamai prietaisų skydeilyje bus rodomas įspėjamas pranešimas ir degs pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

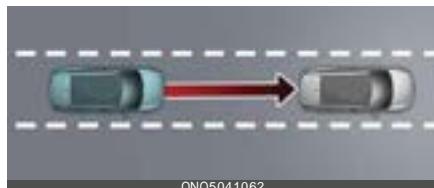
### Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos apribojimai

Daugiau informacijos apie jutiklių naudojimo atsargumo priemones rasite "Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)" puslapyje 6-79.

## ⚠ ISPĖJIMAS

Išsamesnės informacijos apie sistemos naudojimo atsargumo priemones rasite "Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)" puslapyje 6-79.

## Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema (HDA) (jei yra)



Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema padeda nustatyti eismo juostas ir prieškyje esančias transporto priemones, taip pat padeda išlaikyti atstumą iki prieškyje važiuojančios transporto priemonės ir važiuoti savo eismo juoste.

### \* PASTABA

- Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema veikia tik kontroliuojamuose tam tikrų greitkelių privažiavimo keliuose. (Išskyrus sankryžas.)  
\* Reguliuojamas privažiavimo kelias žymi kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kuriuose leidžiamas nenutrukstamas greitojo transporto srautas. Reguliuojamais privažiavimo keliais leidžiama važiuoti tik lengvaisiais automobiliais ir motocikliais.
- Papildomi greitkeliai gali būti išplėsti dėl būsimų navigacijos atnaujinimų.

## Nustatymo jutiklis

prieškinio vaizdo kamera



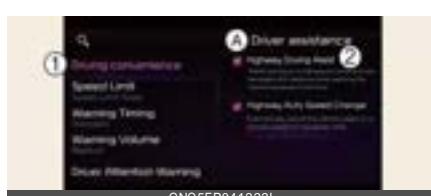
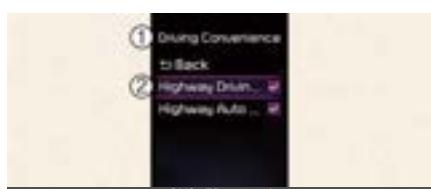
## Priekinis radaras



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

**⚠️ ATSARGIAI**

Daugiau informacijos apie jutiklių naudojimo atsargumo priemones rasite "Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)" puslapyje 6–79.

**Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos nustatymai****Nustatymo ypatybės**

**A: pagalba vairuotojui**

**1 Vairavimo patogumas****2 Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema (HDA)**

Kai automobilis veikia informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite Driver assistance → Driving Convenience (pagalba vairuotojui → vairavimo patogumas), kad nustatytmėte, ar norite naudotis kiekvieną funkciją, ar ne.

- **Jei pasirinka HDA (Motorway Driving Assist)** (važiavimo greitkeliu pagalbos sistema), ji padeda išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, išlaikyti nustatytą greitį ir važiuoti savo eismo juostos viduriu.

**\* PASTABA**

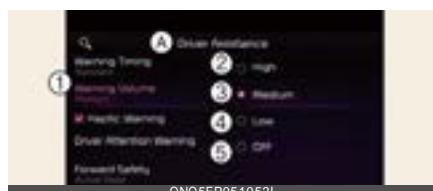
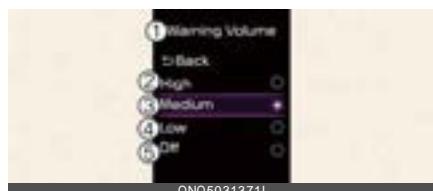
- Jei funkcijos veikia netinkamai nustatymų atliki negalima. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotą Kia atstovą ir patikrinti sistemą.
- Kiekvienu kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, sistema išsaugoja paskutinius nustatymus.

**⚠️ ISPĖJIMAS**

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.

**Persirikiavimo į kitą eismo juostą greitkelyje pagalbos sistema (jei yra)**

Jei pasirinksite **Lane change assist (motorway)**, sistema padės persirikiuoti į kitą eismo juostą.

**Ispėjamojo pranešimo garsas**

**A: pagalba vairuotojui**

**1 Ispėjamojo pranešimo garsas****2 Garsus**

### 3 Vidutinis

### 4 Tylus

### 5 Išjungta

Kai automobilis veikia informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Driver assistance → Warning volume** (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsumas), kad galėtumėte pakeisti važiavimo greitkelio pagalbos sistemos įspėjamojo signalo garsą. **High** (garsus), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungtas).

#### \* PASTABA

- Tačiau net ir pasirinkus **Off** (išjungi) sistemos įspėjamas signalas neišsijungs, o garsas skambės **Low** (tylus).
- Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

#### Važiavimo greitkelio pagalbos sistemos veikimas

#### Ekranas ir valdymas

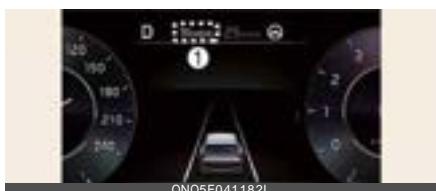
Važiavimo greitkelio pagalbos sistemos veikimo būsena rodoma prietaisų skydelje. Žr. "LCD ekranas" puslapyje 4-48.

Važiavimo greitkelio pagalbos sistema, priklausomai nuo jos veikimo būsenos, bus rodoma kaip nurodyta toliau.

#### Veikimo būsena



#### Parengties režimas



**1** Važiavimo greitkelio pagalbos sistemos indikatorius, jei rodoma priekyje esanti transporto priemonė ir pasirinktas atstumas.

- Važiavimo greitkelio pagalbos sistemos indikatorius
  - Žalia: veikimo būsena.
  - Pilka: parengties režimas.
  - Žybsi balta spalva: paspaustas akceleratoriaus pedalas.

**2** Rodomas nustatytas greitis.

**3** Rodomas važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos indikatorius.

**4** Ar priekyje yra transporto priemonė ir rodomas pasirinktas atstumas.

**5** Rodoma, neatsižvelgiant į tai ar eismo juosta aptiktta, ar ne.

#### \* PASTABA

- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtiniai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.

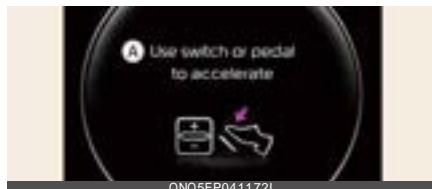
#### Važiavimo greitkelio pagalbos sistemos veikimas

Norėdami i jungti važiavimo greitkelio pagalbos sistemą paspauskite Drive Assist mygtuką.

Važiavimo greitkelio pagalbos sistema veikia kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Norėdami naudotis važiavimo greitkelio pagalbos sistema paspauskite Lane Following Assist mygtuką.
- I važiavimas į kelią arba važiavimas juo kai veikia išmanoji pastovaus greičio palaišymo sistema ir važiavimo eismo juosta pagalbos sistema.

## **Pradedant važiuoti**



A: norėdami padidinti greitį paspauskite jungiklį arba greičio pedala.

Kai veikia važiavimo greitkelio pagalbos sistema jūsų automobilis sustos jei priekyje važiuojanti transporto priemonė sustos. Jei priekyje stovinti transporto priemonė pradės važiuoti maždaug per 30 sekundžių po to, kai sustojo, jūsų automobilis taip pat pradės važiuoti. Jei po automobilio sustojimo praeina 30 sekundžių prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas Use switch or pedal to accelerate (paspauskite jungiklį arba akceleratoriaus pedala). Norėdami pradeti važiuoti paspauskite akceleratoriaus pedala arba „+“ jungiklį, „-“ jungiklį arba (iC) jungiklį.

## **Ant vairaračio nelaikomų rankų įspėjimas**



A: laikykite vairaratį rankomis.

Jei vairuotojas kelioms sekundėms nukelia rankas nuo vairaračio, įspėjamasis pranešimas pasirodys prietaisų skydelyje ir skambės įspėjamasis signalas.

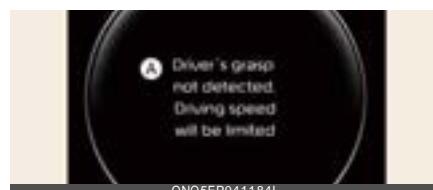
- Pirmasis etapas: Įspėjamasis pranešimas
- Antrasis etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairaratis) ir įspėjamasis garso signalas.



A: važiavimo greitkelio pagalbos sistema išjungta.

Jei vairuotojas, gavęs įspėjamajį pranešimą vis dar nelaiko rankomis vairaračio pasirodys įspėjamasis pranešimas ir važiavimo greitkelio pagalbos sistema ir persirkiaximo į kitą eismo juostą pagalbos sistema bus automatiškai išjungta.

## **Važiavimo greičio ribojimas**



A: sistema nenustatė, kad vairuotojas laiko vairaratį. Važiavimo greitis bus ribojamas.

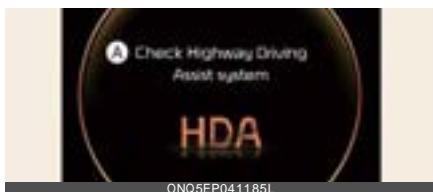
Jei važiavimo greitkelio pagalbos sistema išjungta gavus įspėjimą apie rankomis nelaikomą vairaratį, važiavimo greitis bus ribojamas. Kai veikia greičio ribojimo funkcija prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir skambės įspėjamasis signalas.

## **Važiavimo greitkelio pagalbos sistemos budėjimo režimas**

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išjungtiama kai veikia važiavimo greitkelio pagalbos sistema, pastaroji sistema bus budėjimo būsenoje. Tuo metu važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) veiks įprastai.

**\* PASTABA**

- Greičio ribojimo funkcija padeda važiuojant mažesniu nei 60 km/val. greičiu. Jei priekyje važiuoja transporto priemonė jūsų automobilio greitis mažes. Jei automobilio greitis sumažės jis nepadidės automatiniu būdu.
- Važiavimo greičio ribojimo funkcija išsijungs esant toliau nurodytomis situacijoms.
  - Kai vairuotojas vėl stipriai suima vairarą.
  - Kai vairuotojas įjungia važiavimo eismo juosta pagalbos sistemą paspaudamas Lane Driving Assist mygtuką.
  - Kai išmaniosios pastovaus greičio palankumo sistemos jungiklis „+”, „-“, ( ) arba ( ) jungiklis paspaudžiamas , ar paspaudžiamas akceleratorius arba greičio pedalas.

**Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir aprūpoinimai****Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos veikimo sutrikimai**

A: patikrinkite važiavimo greitkeliu pagalbos sistemą

Kai važiavimo greitkeliu pagalbos sistema veikia netinkamai bus rodomas išpėjamasis pranešimas ir prietaisų skydeliuje degs ( ) išpėjamoji lemputė.

Patikrinkite važiavimo greitkeliu pagalbos sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

**⚠ ISPĖJIMAS**

- Vairuotojas atsakingas už automobilio valdymą ir saugų vairavimą.
- Visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaračio.
- Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema yra papildoma sistema, padedanti vairuotojui vairuoti automobilį, tai nėra savarankiška automobilio vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, atlikite atitinkamus veiksmus, kad važiuotumėte saugiai.
- Vairuodami visada žiūrėkite į kelią, vairuojas privalo vengti kelių eismo taisykių pažeidimo. Automobilio gamintojas neatsako už vairuotojo padarytus eismo taisykių pažeidimus arba sukeltas avarijas.
- Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema gali ne visada nustatyti susidariusias eismo situacijas. Sistema gali nenustatyti galimų susidūrimų dėl sistemos aprūpoinimų. Visuomet atkreipkite dėmesį į aprūpoinimus. Kliūties, pavyzdžiui, transporto priemonės, motociklai, dviračiai, pėstieji, nenurodyti objektai, konstrukcijos ir kt., kurios gali susidurti su automobiliu, gali būti neaptiktos.
- Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema automatiškai išsijungs toliau inuodytais atvejais.
  - Važiuokite keliais, kur sistema neveikia, pavyzdžiui, poilsio zonoje, kelių susikirtimo vietose, sankryžose ir kt.
  - Navigacijos sistema neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacijos sistemos duomenys yra atnaujinami arba sistema įjungiamā iš naujo.
- Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema gali išsijungti arba išsijungti netyčia, atsižvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos sistemos pateikiamą informaciją) ir aplinką.

- Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) gali laikinai išsijungti kai priekinio vaizdo kamera negali tinkamai nustatyti eismo juostą, arba jei rodomas įspėjamasis pranešimas, kad vairuotojas nelaiko rankomis vairarčio.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos įspėjamojo signalo.
- Jei automobilis važiuoja dideliu greičiu ir viršija tam tikrą greitį važiuojant posūkiu, automobilis gali važiuoti į vieną pusę arba išvažiuoti iš eismo juostos.
- Velkant priekabą arba kitą transporto priemonę rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti važiavimo greitkeliu pagalbos sistemą.
- Priklasomai kelio sąlygų įspėjimas laikyti rankomis vairarati gali pasirodyti per anksti arba per vėlai. Visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaracčio.
- Saugumo sumetimais, prieš pradēdami naudotis važiavimo greitkeliu pagalbos sistema, perskaitykite savininko vadovą.
- Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema gali neveikti ką tik paleidus variklį arba jei inicializuojami nustatymo jutikliai ar navigacijos sistema.
- Jei žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl realaus laiko GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos.
- Informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta atlikdama įvairias funkcijas, pavyzdžiui, maršruto paiešką, vaizdo atkūrimą, balso atpažinimą ir kt.
- Jei GPS signalai blokuojami važiuojant, pavyzdžiui, tuneliu.
- Vairuotojas išvažiuoja iš numatyto maršruto dėl to, kad kelionės tikslas pasikeitė iš naujo nustatant navigacijos sistemą (iskaitant Kia Live Change).
- Jei automobilis įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną.
- Jei veikia Android Auto arba Car Play.
- Jei navigacijos sistema negali aptikti dabartinės automobilio padėties (pavyzdžiui, pakelti keliai, viadukas, esantis greta bendrujų ar netoli eseancių kelių, yra lygiagrečiame kelyje).

#### \* PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros ir priekinio radaro naujinimo atsargumo priemones rasite "Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)" puslapyje 6-79.

### **Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos aprubojimai**

Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema gali tinkamai neveikti arba visai neveikti esant toliau nurodytoms sąlygomis.

- Jei žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl to, kad navigacijos sistemos duomenys neatnaujinti.

## Vaizdo už automobilio stebėjimo sistema (RVM) (jei yra)



Užpakalinio vaizdo stebėjimo ekranas rodo plotą už automobilį ir padeda pastatyti automobilį važiuojant atbuline eiga.

### Nustatymo jutiklis

Užpakalinio vaizdo kamera



Aukščiau pateiktose iliustracijose nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

#### Vaizdo už automobilio ekranų nustatymai

##### Kameros nustatymai



Kai automobilis veikia ekrane pasirinkite nustatymo piktoramą (☒) arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Parking safety** → **Camera settings** (nustatymai → automobilis →

pagalba vairuotojui → saugumas statant automobilį → kameros nustatymai) norédami pakeisti užpakalinio vaizdo ekrano nustatymus.

- Ekrano turinys: Galinio vaizdo nustatymų su automobilio statymo nurodymais keitimas.
- Ekrano nustatymai: ekrano ryškumo ir kontrasto keitimas.

#### Išplėstinis vaizdo už automobilio ekranas

Kai automobilis veikia informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite arba panaikinkite pasirinkimą **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Parking safety** → **Camera settings** → **Display contents** → **Keep rear camera on** (nustatymai → automobilis → pagalba vairuotojui → saugumas statant automobilį → kameros nustatymai → ekrano turinys → užpakalinė kamera įjungta), kad nustatytmėte, ar naudoti kiekvieną funkciją, ar ne.

#### Vaizdo už automobilio ekranų veikimas Statymo / vaizdo mygtukas



Norédami įjungti arba išjungti vaizdo už automobilio ekraną paspauskite statymo / vaizdo mygtuką (1).

#### Vaizdas už automobilio



#### Veikimo sąlygos

Vaizdo už automobilio ekranas įsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Įjungta R (atbulinės eigos) pavara.

- Paspaudus statymo / vaizdo mygtuką (1) kai pasirinkta P (stovėjimo) pavaros padėtis.
- Paspaudus vaizdo piktogramą kai ekrane rodomas užpakalinis viršutinis vaizdas.

### Išjungimo sąlygos

Vaizdo už automobilio ekranas išsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Paspaudus statymo / vaizdo mygtuką (1) kai pasirinkta P (stovėjimo) pavara ir ekrane rodomas vaizdas už automobilio.
- Perjungiant pavarą iš R (atbulinės eigos) į P (stovėjimo) padėtį.

### \* PASTABA

Vaizdo už automobilio negalima išjungti kai įjungta R (atbulinės eigos) pavara.

### Išplėstinio vaizdo už automobilio ekranas

Išplėstinio vaizdo už automobilio ekrano funkcija rodo automobilio galinį vaizdą kai pavara iš R (atbulinės eigos) perjungama į N (neutralią) arba D (važiavimo) padėtį, kad padėtų jums saugiai pastatyti automobili.

### Veikimo sąlygos

Vaizdo už automobilio ekranas veiks kai bus įvykdytos toliau nurodytos sąlygos.

- Pavara bus perjungta iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo) pavarą.
- Automobilio greitis sumažėja iki mažesnio nei maždaug 10 km/val.

### Išjungimo sąlygos

Išplėstinio vaizdo už automobilio ekranas išsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 10 km/val. greičiu.
- Paspaudus statymo / vaizdo mygtuką (1).
- Įjungiamą P (stovėjimo) pavara.

### Vaizdas už automobilio važiuojant

Vairuotojas vairuodamas gali patikrinti vaizdą už automobilio ekrane, tai padeda saugiai vairuoti.

### Veikimo sąlygos

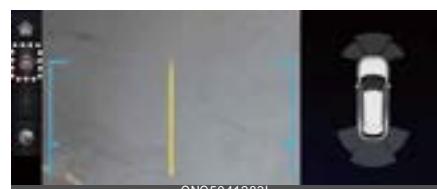
Paspaudus statymo / vaizdo mygtuką (1) kai įjungta D (važiavimo) arba N (neutraliai) pavara ekrane bus rodomas vaizdas už automobilio.

### Išjungimo sąlygos

Vaizdo už automobilio ekranas važiuojant išsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Paspaudus statymo / vaizdo mygtuką (1) arba informacijos ir pramogų sistemos mygtuką.
- Įjungus P (stovėjimo) pavarą.

### Užpakalinis viršutinis vaizdas



Užpakalinis viršutinis vaizdas rodo atstumą nuo transporto priemonės arba objekto jūsų automobiliui stovint.

Norėdami įjungti užpakalinį viršutinį vaizdą paspauskite užpakalinio viršutinio vaizdo mygtuką ( ).

### Vaizdo už automobilio ekrano veikimo sutrikimas ir apribojimai

### Vaizdo už automobilio ekrano gedimas

Kai vaizdo už automobilio ekranas veikia netinkamai, ekranas mirksi arba vaizdas nerodomas normaliai rekomenduojame,

kad automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

### Vaizdo už automobilio ekrano aprūpimai

#### ISPĖJIMAS

- Vaizdo už automobilio kamera nerodo viso ploto už automobilio. Prieš statydamas automobilį ar važiuodamas atbuline eiga vairuotojas visada turėtų patikrinti plotą už automobilio užpakalinio vaizdo ir šoninio vaizdo veidrodėliuose.
- Ekrane rodomas vaizdas gali skirtis nuo tikrojo atstumo iki objekto. Vizualiai patikrinkite automobilio aplinką.
- Jei kameros lešis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis vaizdo už automobilio ekranas gali veikti netinkamai. Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Nenaudokite cheminių tirpiklių, stiprių ploviklių, kuriuose yra daug šarminių ar lakių organinių tirpiklių (benzinas, acetonas ir kt.). Taip galite sugadinti kameros lešį.

### Supančio vaizdo ekranas (SVM) (jei yra)



Supančio vaizdo stebėjimo ekranas padeda vairuotojui pastatyti automobilį, rodydamas aplink jį esantį vaizdą.

### Nustatymo jutiklis



- 1: SVM priekinio vaizdo kamera
  - 2, 3: SVM šoninio vaizdo kamera (po šoninio vaizdo veidrodėliu)
  - 4: SVM užpakalinio vaizdo kamera
- Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

## *Supančio vaizdo stebėjimo ekrano nustatymai Kameros nustatymai*

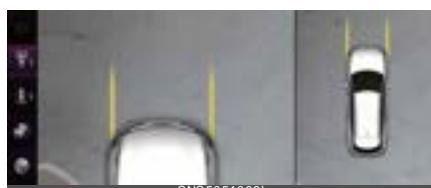


Kai automobilis veikia ekrane pasirinkite nustatymo pikto-gramą (⚙️) arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings → Vehicle → Driver assistance → Parking safety → Camera settings** (nustatymai → automobilis → pagalba vairuotojui → saugumas statant automobilių → kameros nustatymai) norédami pakeisti užpakalinio vaizdo ekrano nustatymus.

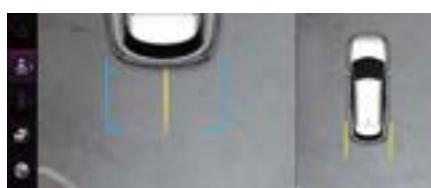
- Ekrano turinys: Jei norite pakeisti **Top view parking guidance, Parking guide in rear view, ir Parking distance warning** (automobilio statymo nuorodos vaizde iš viršaus, galiniame vaizde ir įspėjimo apie atstumą iki klūties statant automobilių) funkcijų nustatymus.
- Ekrano nustatymai: ekrano ryškumo ir kontrasto kei-timas.

## *Automobilio statymo nuorodos vaizde iš viršaus*

Priekinis viršutinis vaizdas



Užpakalinis viršutinis vaizdas



Automobilio statymo nuorodos rodomas dešinėje supančio vaizdo ekrano pusėje, kai pasirenkama Front or Rear Top View Parking Guidance.

## *Automobilio statymo nuorodos vaizde už automobilio*



Automobilio statymo nuorodos vaizde už automobilio rodomas kai pasiren-kama Parking guide in rear view.

### \* PASTABA

Horizontali automobilio statymo pagalbos sistema užpakalinio vaizdo linija rodo 0,5 m, 1m ir 2,3 m atstumą iki automobilio.

## *Įspėjimas apie atstumą statant automobilį*



Įspėjimas apie atstumą iki klūties statant automobilį rodomas dešinėje supančio vaizdo ekrano pusėje kai pasirenkama **Parking distance warning**.

## *Supančio vaizdo ekrano automatinis įjungimas*

Kai automobilis veikia, norédami naudotis funkcija, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings → Vehicle → Driver assistance → Surround view monitor auto On** (nustatymai → automobilis → pagalba vairuotojui → saugus automobilio statymas → supančio vaizdo ekrano automatinis įjungimas).

### \* PASTABA

Daugiau informacijos apie supančio vaizdo ekrano automatinio įjungimo funkciją rasite "Supančio vaizdo ekrano automatinis įjungimas" puslapuje 6-151.

**Supančio vaizdo stebėjimo ekrano veikimas****Statymo / vaizdo mygtukas**

Norėdami ižungti arba išjungti supančio vaizdo ekraną paspauskite statymo / vaizdo mygtuką (1).

**Vaizdas iš priekio**

Priekinio vaizdo funkcija rodoma ekrane kai įjungta į N (neutrali) arba D (važiavimo) pavara, kad padėtų pastatyti automobilį. Priekiniame vaizde rodomas vaizdas iš viršaus, vaizdas iš priekio, vaizdas iš šono ir 3D vaizdas. Taip pat galima pasirinkti kitus peržiūros režimus paspaudus peržiūros piktogramas (2) supančio vaizdo ekrane.

**Veikimo sąlygos**

Priekinio vaizdo funkcija įsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Pavara perjungiamama iš R (atbulinės eigos) į N (neutraliai) arba D (važiavimo) pavarą kai automobilis važiuoja mažesniu nei maždaug 10 km/val. greičiu.
- Statymo / vaizdo mygtukas (1) paspaudžiamas kai įjungta D (važiavimo) arba N (neutrali) pavara kai automobilis važiuoja mažesniu nei 10 km/val. greičiu..

- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu sistema įspėja vairuotoją kai įjungta D (važiavimo) pavara (nustatymo meniu pasirinkta **Driver assistance → Parking safety → Surround view monitor auto On**) (pagalba vairuotojui → saugus automobilio statymas → supančio vaizdo ekrano automatinis įjungimas).

**Išjungimo sąlygos**

Priekinio vaizdo funkcija išsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Paspaudus statymo / vaizdo mygtuką (1) arba informacijos ir pramogų sistemos mygtuką (3).
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei 10 km/val. greičiu.
- Norėdami įjungti informacijos ir pramogų sistemos ekraną paspauskite informacijos ir pramogų sistemos mygtuką (3).
- Ijunkite P (stovėjimo) pavarą.

**\* PASTABA**

Jei supančio vaizdo ekranas išjungiamas važiavus didesniu nei 10 km/val. greičiu, važiuojant mažesniu nei 10 km/val. greičiu, supančio vaizdo ekranas neįsijungs.

**Vaizdas už automobilį**

Užpakalinio vaizdo funkcija rodoma ekrane kai įjungta į R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo) pavara, kad padėtų pastatyti automobilį. Užpakalininiame vaizde rodomas vaizdas iš viršaus, vaizdas iš galo, vaizdas iš šono ir 3D vaizdas. Taip pat galima pasirinkti kitus peržiūros režimus paspaudus peržiūros piktogramas (2) supančio vaizdo ekrane.

**Veikimo sąlygos**

Užpakalinio vaizdo funkcija įsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Ijungus R (atbulinės eigos) pavarą.
- Paspaudus statymo / vaizdo mygtuką (1) kai pasirinkta P (stovėjimo) pavaros padėtis.

## **Išjungimo sąlygos**

Užpakalinio vaizdo funkcija išsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Perjungiant pavarą iš R (atbulinės eigos) į P (stovėjimo) padėtį.
- Paspaudus statymo / vaizdo mygtuką (1) kai pasirinkta P (stovėjimo) pavaros padėtis.

### **\* PASTABA**

Paspaudus informacijos ir pramogų sistemos mygtuką (3), galinis vaizdas neišsijungs, kai išjungta yra R (atbulinės eigos) pavara.

## **Vaizdas už automobilio važiuojant**

Vairuotojas vairuodamas gali patikrinti vaizdą už automobilio ekrane, tai padeda saugiai vairuoti.

## **Veikimo sąlygos**

Vaizdo už automobilio ekranas važiuojant išsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Statymo / vaizdo mygtukas (1) paspaudžiamas kai automobilis važiuoja didesniu nei 10km/val. greičiu.
- Supančio vaizdo ekrane paspaudžiamavaizdo piktograma (2) kai automobilio greitis mažesnis nei 10 km/val.

## **Išjungimo sąlygos**

Vaizdo už automobilio ekranas važiuojant išsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Paspaudus statymo / vaizdo mygtuką (1) arba informacijos ir pramogų sistemos mygtuką (3).
- Ijunkite P (stovėjimo) pavarą.
- Paspaudus kito vaizdo piktogramą (2) supančio vaizdo ekrane kai automobilio greitis mažesnis nei 10 km/val.

## **3D vaizdo funkcija**

3D vaizdo funkcija rodo automobilį įvairiais kampais. Norédami pasirinkti

kampą paspauskite 3D vaizdo pikto-gramą supančio vaizdo ekrane. Norédamis iš naujo nustatyti kampą, dar kartą paspauskite 3D vaizdo pikto-gramą.

## **Veikimo sąlygos**

3D vaizdo funkcija išsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Pavara perjungiama į P (stovėjimo) į N (neutralią) arba D (važiavimo) padėtį kai automobilis važiuoja mažesniu nei 10 km/val. greičiu.
- Ijungę R (atbulinės eigos) pavarą kai išjungtas supančio vaizdo ekranas paspauskite 3D vaizdo mygtuką supančio vaizdo ekranę.

## **Išjungimo sąlygos**

3D vaizdo funkcija išsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Ijungta P (stovėjimo), N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis.
  - Ijungiamama P (stovėjimo) pavara.
  - Paspaudus statymo / vaizdo mygtuką (1).
  - Paspaudus informacijos ir pramogų sistemos mygtuką (3).
  - Paspaudus pagrindinį mygtuką (2) erdvino vaizdo ekrane.
  - Kai automobilis važiuoja didesniu nei 10 km/val. greičiu.
- Kai išjungta R (atbulinės eigos) pavara.
  - Ijungiamama P (stovėjimo) pavara.

### **\* PASTABA**

3D vaizdo funkcija neteikia automobilio statymo nuorodų.

## ***Supančio vaizdo stebėjimo ekrano gedimas ir apribojimai***

### ***Supančio vaizdo stebėjimo ekrano gedimas***

Kai supančio vaizdo stebėjimo ekranas veikia netinkamai, ekranas mirksii arba vaizdas nerodomas normaliai rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

### ***Supančio vaizdo stebėjimo ekrano apribojimai***

- Ekranas gali būti rodomas neįprastai, o viršutiniame kairiajame ekrano kampe bus rodoma piktograma esant toliau nurodytoms situacijoms.
  - Jei atidarytas bagažinės dangtis.
  - Vairuotojo arba priekinio keleivio durys atidarytos.
  - Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis yra sulenkta.

## ***⚠ ISPĖJIMAS***

- Prieš pradédami važiuoti VISADA apžiūrėkite aplinką aplink automobilį ir įsitikinkite, kad nėra pėsčiųjų ar kitų kliūčių. Ekrane rodomas vaizdas gali skirtis nuo tikrosios automobilio padėties.
- Ekrane rodomas vaizdas gali skirtis nuo tikrojo atstumo iki objekto. Vizualiai patikrinkite automobilio aplinką.
- Supančio vaizdo ekranas skirtas naujoti kai automobilis yra ant lygaus paviršiaus. Todėl, jei naudojamas skirtingo aukščio keliuose, pvz., prie bortelių ir greičio ribojimo kalnelių, vaizdas ekrane gali atrodyti neteisingas.
- Jei kameros lėšis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis supančio vaizdo ekranas gali veikti netinkamai. Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Nenaudokite cheminių tirpiklių, stiprių ploviklių, kuriuose yra daug šarminiu ar lakių organinių tirpiklių (benzinas, acetonas ir kt.). Taip galite sugadinti kameros lėšą.

## **\* PASTABA**

- Jei vaizdas už automobilio įjungtas važiuojant, jis bus rodomas vairuojant, nepaisant automobilio greičio.
- Jei vaizdas už automobilio įjungtas važiuojant, važiuojant atbuline eiga bus rodomas vaizdas už automobilio.

## Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW) (jei yra)

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema skirta aptiktis transporto priemones, artėjančias iš nematomos zonos kai jūsų automobilis važiuoja atbuline eiga, ir įspėti vairuotoją apie gresiantį susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garso signalu.



[A]: susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema.

### **⚠️ ATSARGIAI**

Įspėjimo pateikimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančio automobilio greičio.

## Nustatymo jutiklis

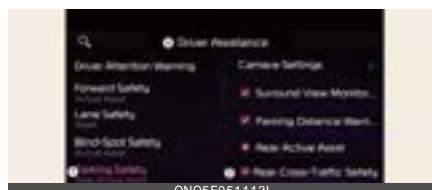
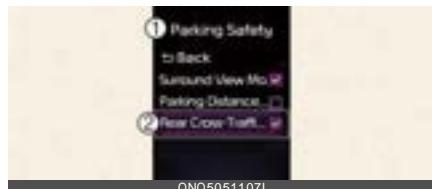
užpakalinis kampinis radaras



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptinkimo jutiklių vieta.

## *Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos nustatymai*

### Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamosios sistemos saugumas



A: pagalba vairuotojui

1 Saugumas statant automobilį

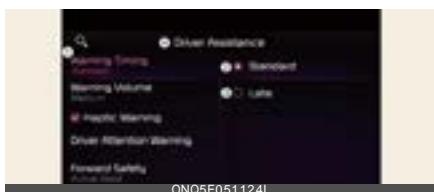
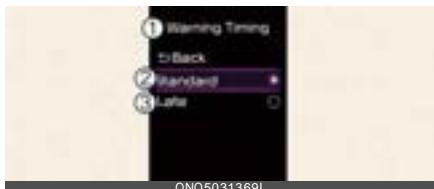
2 Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamosios sistemos saugumas

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety (pagalba vairuotojui → saugus automobilio statymas → susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema) norédami įjungti susidūrimo iš automobilio galo įspėjamają sistemą ir panaikinti sistemos išjungimo pasirinkimą.

### **⚠️ ISPĖJIMAS**

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema įsijungia. Jei išjungsite susidūrimo iš automobilio galo įspėjamają sistemą visada stebékite aplinką ir saugiai vairuokite automobilį.

## Ispėjimo laikas



### A: pagalba vairuotojui

#### 1 Ispėjimo laikas

#### 2 Standartinis

#### 3 Vėlyvas

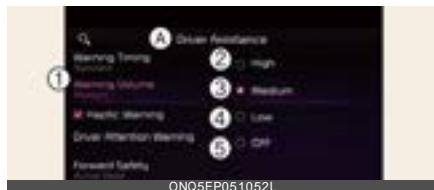
Kai automobilis veikia Driver Assistance → Warning Timing (pagalba vairuotojui → įspėjimo pateikimo laikas) norėdami pakeisti susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos nustatymus. Galite nustatyti Standard (standartinį) arba Late (vėlesni) įspėjimo laiką.

- Standard: naudokite įprastoje vairavimo aplinkoje. Jei jums atrodo, kad įspėjimas pateikiamas per anksti, pasirinkite vėlesni įspėjimo laiką (Late).
- Late: įspėjimas bus rodomas vėliau.

### \* PASTABA

Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, kitų automobilio pagalbos sistemų įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti.

## Ispėjimo garsas



### A: pagalba vairuotojui

#### 1 Įspėjamojo pranešimo garsas

#### 2 Garsus

#### 3 Vidutinis

#### 4 Tylus

#### 5 Off (išjungta) (jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai automobilis veikia, nustatymu meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Warning volume** (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsumas), kad galėtumėte pakeisti susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos įspėjamajį signalą – **High** (garsus), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungtas).

Išjungus įspėjamajį garsą, vairo vibracijos funkcija (jei yra) išjungs.

Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

### ⚠️ ATSARGIAI

- Įspėjimo laiko ir įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms susidūrimo iš automobilio galo išvenimo pagalbos sistemos funkcijoms.
- Netgi pasirinkus Standard (standartinį) įspėjamojo signalo pateikimo laiką, jei kita transporto priemonė iš nematomos zonas artėja dideliu greičiu, gali pasirodyti, kad įspėjamasis signalas pateikiamas per vėlai.
- Late (vėlyvą) įspėjimo būdą pasirinkite tada, kai néra eismo spūsčių ir važiuojate nedideliu greičiu.

## \* PASTABA //

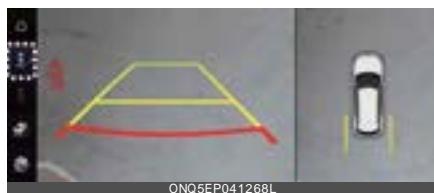
Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, įspėjimo laikas ir įspėjamojo signalo garsas bus tokie, kokie buvo nustatyti paskutinį kartą.

### **Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos veikimas**

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistema įspės vairuotoją atsižvelgiant į susidūrimo lygi.

- Įspėjimas apie susidūrimą

### **Įspėjimas apie susidūrimą**



- Jei transporto priemonė artėja prie jūsų automobilio iš jo galinės kairės ar dešinės pusės, žybsės išorinio užpakualinio vaizdo veidrodėlio lemputė ir prietaisų skydeliye pasirodys įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirs įspėjamasis signalas. Jei veikia užpakualinio vaizdo ekranas informaciniės ir pra-

mogų sistemos ekranė taip pat pasiodys įspėjimas. (Jei yra)

- Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistema veikia esant visoms toliau nurodytomis sąlygomis.
  - Pavara perjungiamo iš R (atbulinės eigos) pavarą ir automobilis važiuoja mažesniu nei 8 km/val. greičiu.
  - Kai artejanti transporto priemonė yra už maždaug 25 m nuo jūsų automobilio nematomoji zonoje.
  - Kai iš iš nematomos zonos artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/val.

## \* PASTABA //

- Jei eksplotavimo sąlygos tenkinamos, transporto priemonei priartėjus iš nematomos zonos bus rodomas įspėjimas.
- Priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų vaizdai ar spalvos gali būti rodomi skirtiniai.

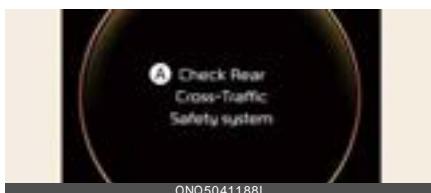
## ⚠ ISPĖJIMAS //

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.
- Jei rodomas kokios nors kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, gali būti nerodomas susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos pranešimas ir neskambėti įspėjamasis signalas.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neįgirsti susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos įspėjamojo signalo. Tinkamai sureguliuokite garsą automobilio viduje, stebékite aplinką ir vairuokite saugiai.
- Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistema įsijungia ne visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik susidūrimo iš automobilio galo įspėjamaja sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdymutumėte automobilį.
- Niekada sąmoningai nebandykite susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos kai netoli yra žmonių, gyvūnų, kitų objektų ir t.t. Galite juos sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

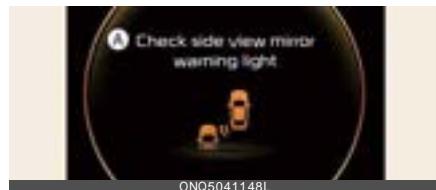
### **Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimas ir apribojimai**

#### **Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimas**



#### **A: patikrinkite šoninio vaizdo veidrodėlio įspėjamąją lemputę.**

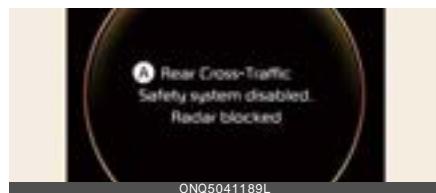
Kai susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir užsidegs pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema automatiškai išsijungs arba šios sistemos veikimas bus ribotas. Patikrinkite susidūrimo iš automobilio galo įspėjamąją sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.



#### **A: patikrinkite šoninio vaizdo veidrodėlio įspėjamąją lemputę.**

Kai išorinio užpakalinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas ir degs pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Patikrinkite susidūrimo iš automobilio galo įspėjamąją sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

#### **Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema neveikia**



#### **A: susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema neveikia. Radaras užblokuotas**

Kai užpakalinis buferis aplink užpakalinį šoninį radarą arba jutiklį yra uždengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiu, sniegui ar lietui lyjant, arba montuojant priekabą ar laikiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas, o susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema gali laikinai išsijungti, arba jos funkcijos gali būti ribotos.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas susidūrimo Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked (arba Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked (susidūrimo iš automobilio galo

įspėjamoji sistema išjungta. Radaras blokuotas). Tačiau tai nėra susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimas

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema veiks normaliai pašalinus purva, sniegą, apnašas arba nukabinus priekabą ir t. t. Kamera visuomet turi būti švari.

Jei susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema neveikia pašalinus pašalines medžiagą arba daiktus, patirkrinkite susidūrimo iš automobilio galo įspėjamąją sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

- Net jei prietaisų skydelyje nepasirodo įspėjamasis pranešimas arba neužsidega įspėjamoji lemputė, susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti.
- Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema gali netinkamai veikti vietovese (pvz., atviras reljefas), kuriose paleidus variklį ji neaptinka jokių kliūčių.

## **⚠ ATSARGIAI**

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamąją sistemą išjunkite jei velkate priekabą arba tvirtinate laikiklį ir t. t.

Norédami naudotis šia sistema nukabinite priekabą, nuimkite laikiklį ir t. t.

### ***Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos aprībojimai***

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai arba išjungti be reikalo esant toliau nurodytoms situacijoms.

- Išvažiuojant iš kelio, apaugusio medžiais arba žole.
- Išvažiuojant iš šlapio kelio.

- Artėjanti transporto priemonė važiuoja labai greitai arba labai lėtai.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

- Važiuojant šalia transporto priemonės arba statinio.



[A]: struktūra

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos veikimas gali būti ribotas važiuojant šalia transporto priemonių arba konstrukcijų ir sistema gali neaptikti transporto priemonės, artėjančios iš nematomos zonas. Tokiu atveju sistema gali neįspėti vairuotojo susidarius pavojingai situacijai.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.

- Kai automobilis stovi daugiaaukščiaame garaže.



Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema gali aptikti šalia jūsų automobilio stovinčias ar išvažiuojančias transporto priemones (pvz., transporto priemonę, išvažiuojančią šalia jūsų automobilio, transporto priemonę, stovinčią ar išvažiuojančią už jūsų automobilio, transporto priemonę, artėjančią prie jūsų automobilio ir t. t.). Tokiu atveju susidūrimo iš

- automobilio galo įspėjamoji sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją.  
Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.  
• Kai automobilis pastatytas įstrižai.



[A]: automobilis

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos veikimas gali būti ribotas važiuojant atbuline eiga įstrižai ir gali neaptiki transporto priemonės, artėjančios iš nematomos zonos. Tokiu atveju sistema gali neįspėti vairuotojo susidarius pavojingai situacijai.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.

- Kai automobilis yra ant / prie šlaito.



Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos veikimas gali būti ribotas kai automobilis yra įkalneje arba nuokalnėje, ar šalia jos ir negali aptiki transporto priemonės, artėjančios iš nematomos zonos. Tokiu atveju sistema gali neįspėti vairuotojo susidarius pavojingai situacijai.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.

## ⚠ ISPĖJIMAS

- Važiuojant į automobilio statymo vietą kai yra konstrukcija.



[A]: konstrukcija, [B]: Siena.

Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema gali aptiki transporto priemones, važiuojančias priešais jus, kai jūs statote automobilį atbuline eiga, kai sieną ar konstrukcija yra galinėje ar šoninėje automobilio stovėjimo vietas dalyje. Tokiu atveju susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.

- Kai automobilis pastatytas atbuline eiga.



Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema gali aptiki už jūsų važiuojančias transporto priemones, kai jos statomos į stovėjimo vietą atbuline eiga. Tokiu atveju susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.

**⚠️ JSPĖJIMAS**

- Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema gali neveikti 3 sekundes automobiliui pradėjus važiuoti arba jei inicijuojami užpakaliniai kampiniai radarai.

**Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema (RCCA) (jei yra)**

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema skirta aptikti transporto priemones, artejančias iš nematomos zonos kai jūsų automobilis važiuoja atbuline eiga, ir įspėti vairuotoją apie gresiantį susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garso signalu. Taip pat įsi Jungia pagalbinę stabdžių sistemą, padedanti išvengti susidūrimo.



ONQ5041078

[A]: susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema.

[B]: susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema.

**⚠️ ATSARGIAI**

Įspėjimo pateikimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančio automobilio greičio.

6

**Nustatymo jutiklis**

užpakalinis kampinis radaras



ONQ5E041033L

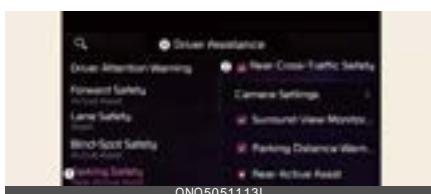
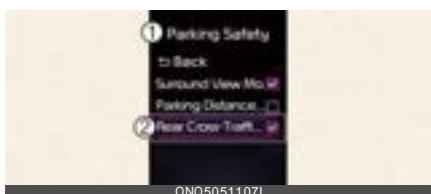
Aukščiau pateiktose iliustracijose nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

## \* PASTABA

Daugiau informacijos apie užpikalinių kampinių radarų naudojimo atsargumo priemones rasiite Ispėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCA) puslapyje 6-92.

### **Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos nustatymai**

### **Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamosios sistemos saugumas**



#### A: pagalba vairuotojui

##### **1 Saugumas statant automobilį**

##### **2 Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamoji sistema**

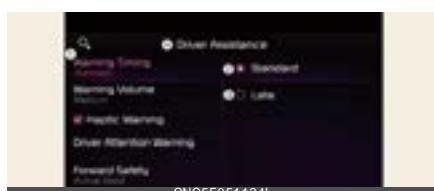
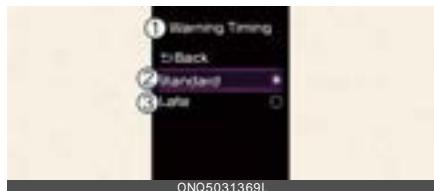
Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Parking safety** → **Rear cross-traffic safety** (pagalba vairuotojui → saugus automobilio statymas → susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema) norédami įjungti susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemą ir panaikinti sistemos išjungimo pasirinkimą.

## ⚠ ISPĖJIMAS

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema įsijungia automatiškai. Jei išjungsite sistemą (padėtis **Off**) stebė-

kite aplinką ir saugiai vairuokite automobilį.

### **Ispėjimo laikas**



#### A: pagalba vairuotojui

##### **1 Ispėjimo laikas**

##### **2 Standartinis**

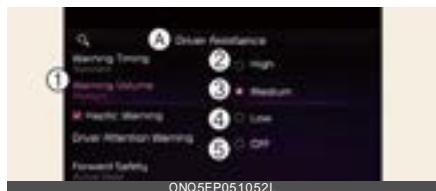
##### **3 Vėlyvas**

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Warning timing** (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas), kad pakeistumėte susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos pradinį įspėjimo įsijungimo laiką.

Gamykloje nustatytais Standard (standartinis) įspėjimo laikas. Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, kitų automobilio pagalbos sistemų įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti.

### **Ispėjimo garsas**



**A: pagalba vairuotojui**

- 1 Ispėjamojo pranešimo garsas**
- 2 Garsus**
- 3 Vidutinis**
- 4 Tylus**
- 5 Off (išjungta) (jei yra vairo vibracijos funkcija)**

Kai automobilis veikia, nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Warning volume** (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsumas), kad galėtumėte pakeisti susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos įspėjamąjį signalą – **High** (garsus), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungtas).

**\* PASTABA**

- Išjungus įspėjamąjį garsą, vairo vibracijos funkcija (jei yra) išjungs.
- Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

**⚠️ ATSARGIAI**

- Įspėjimo laiko ir įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos funkcijoms.
- Netgi pasirinkus Standard (standartini) įspėjamojo signalo pateikimo laiką, jei kita transporto priemonė iš nematomos zonos artėja dideliu greičiu, gali pasirodyti, kad įspėjamasis signalas pateikiamas per vėlai.

- Late (vėlyva) įspėjimo būdą pasirinkite tada, kai nėra eismo spūscių ir važiuojate nedideliu greičiu.

**\* PASTABA**

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, įspėjimo laikas ir įspėjamojo signalo garsas bus tokie, kokie buvo nustatyti paskutinį kartą.

***Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimas***

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema įspės vairuotojai ir valdys automobilį atsižvelgiant į susidūrimą.

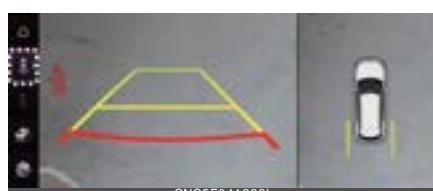
- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Automobilio sustabdymas ir stabdžių sistemos valdymo pabaiga

**Įspėjimas apie susidūrimą**

ONQ5041079



ONQ5041186



ONQ5E041268L

- Jei transporto priemonė artėja prie jūsų automobilio iš jo galinės kairės ar dešinės pusės, žybsės išorinio užpakalinio vaizdo veidrodėlio lemputė ir prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirs garso įspėjamasis signalas, o vairaratis ims vibrnuoti (jei tokia funkcija yra). Jei veikia užpakalinio vaizdo ekrano informacinės ir pramogų sistemos ekranė taip pat pasirodys įspėjimas. (Jei yra)
- Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema veikia esant visoms toliau nurodytoms sąlygoms.
  - Pavara perjungtiama iš R (atbulinės eigos) pavarą ir automobilis važiuoja mažesniu nei 8 km/val. greičiu.
  - Kai artėjanti transporto priemonė yra už maždaug 25 m nuo jūsų automobilio nematomojे zonoje.
  - Kai iš iš nematomos zonos artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/val.

## \* PASTABA

Jei eksplloatavimo sąlygos jvykdystos, transporto priemonė artėjant iš kairės arba dešinės pusės bus pateiktas įspėjimas, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/val.



### A: avarinis stabdymas

- Jei transporto priemonė artėja prie jūsų automobilio iš jo galinės kairės ar dešinės pusės, žybsės išorinio užpakalinio vaizdo veidrodėlio lemputė ir prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirs garso įspėjamasis signalas, o vairaratis ims vibrnuoti (jei tokia funkcija yra). Jei veikia užpakalinio vaizdo ekrano informacinės ir pramogų sistemos ekranė taip pat pasirodys įspėjimas. (Jei yra)
- Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema veikia esant visoms toliau nurodytoms sąlygoms.
  - Pavara perjungtiama iš R (atbulinės eigos) pavarą ir automobilis važiuoja mažesniu nei 8 km/val. greičiu.
  - Kai artėjanti transporto priemonė yra už maždaug 1,5 m nuo jūsų automobilio nematomojе zonoje.
  - Kai iš dešinės arba kairės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/val.
- Bus įjungta avarinio stabdymo pagalbos sistema, kuri padės išvengti susidūrimo su transporto priemonė artėjančia nematomojе zonoje.

## avarinis stabdymas



**⚠ ISPĖJIMAS**

Stabdžių valdymas baigiasi esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jei artėjančios transporto priemonės jūsų automobilio sistema aptiki negali.
- Jei artėjanti transporto priemonė pravažiuoja už jūsų automobilio.
- Jei artėjanti transporto priemonė pravažiuoja ne jūsų automobilio link.
- Jei artėjančios transporto priemonės greitis sumažėja.
- Jei vairuotojas pakankamai stipriai spaudžia stabdžių pedalą.

### **Automobilio sustabdymas ir stabdžių sistemos valdymo pabaiga**



#### A: **važiuokite atsargiai.**

- Kai automobilis sustabdomas avarinio stabdymo atveju, prietaisų skydeilyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Saugumo sumetimais vairuotojas visada turi nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką aplink automobilį.
  - Stabdžių kontrolė išsijungs kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundėms avariniu atveju.
  - Avarinio stabdymo metu sistema automatiškai nustos kontroliuoti stabdžius kai vairuotojas stipriai spaudžia stabdžių pedalą.

**⚠ ISPĖJIMAS**

Naudodami susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemą imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių.

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėjamasis garso signalas, susidūrimo iš automobilio galo saugos sistema gali nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos įspėjamojo signalo.
- Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali neįsijungti, jei vairuotojas paspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.
- Veikiant susidūrimo iš automobilio galo saugos sistemai automobilis gali staiga sustoti ir sužeisti keleivius, o neprityvertinti daiktai gali pasklisti po automobilio saloną. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite vežamus daiktus.
- Net jei susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai, pagrindinės automobilio stabdymo savybės veiks normaliai.
- Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema išjungia ne visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Jei veikiant susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemių vairuotojas paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staiga pasuka vairarati, sistema automatiškai išjungia automobilio stabdymo funkciją.
- Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali įspėti vairuotoją per

- vėlai arba visai neįspėti. Tai priklauso nuo kelio ir vairavimo sąlygų.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
  - Niekada sąmoningai nebandykite susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos kai netoli yra žmonių, gyvūnų, kitų objektų ir t. t. Galite juos sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

## ⚠️ ATSARGIAI

Stabdžių valdymo sistema gali tinkamai neveikti, priklausomai nuo ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) sistemos būsenos.

Tik įspėjimas gali būti pateikiamas toliau nurodytais atvejais.

- Dega ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) sistemos įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) sistema atlieka kitokią funkciją.

## \* PASTABA

Jei susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema padeda stabdyti automobilį vairuotojas turi nedelsdamas paspausti stabdžių pedalą ir patikrinti automobilio aplinką.

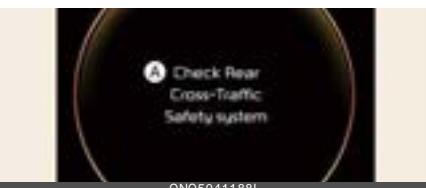
- Stabdžių valdymas baigiasi kai vairuotojas pakankamai stipriai paspaudžia stabdžių pedalą.
- Ijungus j R (atbulinės eigos) pavarą stabdžių sistemos valdymas veiks vieną kartą kai iš kairės arba dešinės pusės artėja transporto priemonė.

## \* PASTABA

Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.

### *Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimo sutrikimas ir apribojimai*

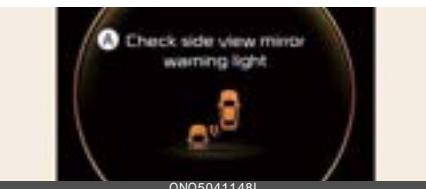
### *Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimo sutrikimas*



ONQ5041188L

A: patikrinkite susidūrimo iš automobilio galo įspėjamąją sistemą.

Kai susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai prietaisų skydelielyje bus rodomas įspėjamas pranešimas ir degs pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠️). Patikrinkite automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti igaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.



ONQ5041148L

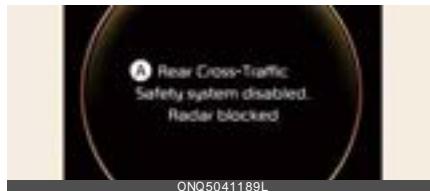
A: patikrinkite šoninio vaizdo veidrodėlio įspėjamąją lemputę.

Kai išorinio užpakualinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, prietaisų skydelielyje bus rodomas įspėjamas pranešimas ir degs pagrindinė (⚠️) įspėjamoji lemputė. Patikrinkite automobilių profesionaliose automobilių remonto

dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgalio-

tose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### **Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos neveikia**



A: susidūrimo iš automobilio galo išpėjamoji sistema neveikia. Radaras užblokuotas

Kai užpakalinis buferis aplink užpakalinį šoninį radarą arba jutiklį yra uždengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiu, sniegui ar lietu lyjant, arba montuojant priekabą ar laikiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas, o susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali laikinai išsijungti, arba jos funkcijos gali būti ribotos.

Tokiu atveju prietaisų skydelyleje pasirodys išpėjamasis pranešimas. Tačiau tai nėra susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimo sutrikimas

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą, apnašas arba nukabinus priekabą. Kamera visuomet turi būti švari.

Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia net ir pašalinus purvą, sniegą arba apnašas, patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgalio-

tose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

- Net jei prietaisų skydelyleje nepasirodo išpėjamasis pranešimas arba neužsidega išpėjamoji lemputė, susidūrimo iš automobilio galo

išvengimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti.

- Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali netinkamai veikti vieto-
- vėse (pvz., atviras reljefas), kuriose paleidus variklį ji neaptinką jokių kliūčių.

### **⚠ ATSARGIAI**

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemą išjunkite jei velkate priekabą arba tvirtinate laikiklį ir t. t. Norėdami naudotis šia sistema nukabinkite priekabą, nuimkite laikiklį ir t. t.

### **Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos apribojimai**

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali neveikti tinkamai arba jsijungti be reikalo esant toliau nurodytomoms situacijoms.

- Išvažiuojant iš kelio, apaugusio medžiais arba žole.
- Išvažiuojant iš šlapio kelio.
- Artėjanti transporto priemonė važiuoja labai greitai arba labai lėtai.
- Stabdžių valdymo sistema gali neveikti, todėl, esant toliau nurodytom aplinkybėms, vairuotojas privalo būti dėmesingas.
- Jei automobilis stipriai kratomas važiuojant nelygiu, lopytu keliu.
- Jei važiuojate slidžiu, apsnigtu, šlapiu ar aplėdėjusiu keliu.
- Jei padangų slėgis yra mažas arba padanga yra pažeista.
- Keistas stabdys.

### **\* PASTABA**

Daugiau informacijos apie užpakalinį kampinių radarų naudojimo atsargumo priemones rasite „Išpėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCA)“ puslapuje 6–92.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

- Važiuojant šalia transporto priemonės arba statinio.



[A]: struktūra

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimas gali būti ribotas važiuojant šalia transporto priemonių arba konstrukcijų ir gali neaptikti transporto priemonės, artėjančios iš nematomos zonos. Tokiu atveju sistema gali neįspėti vairuotojo ir nevaldyti stabdžių sistemų, kai to reikia.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.

- Kai automobilis stovi daugiaaukščiaame garaže.



Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali aptikti šalia jūsų automobilio stovinčias ar išvažiuojančias transporto priemones (pvz., transporto priemonę, išvažiuojančią šalia jūsų automobilio, transporto priemonę, stovinčią ar išvažiuojančią už jūsų automobilio, transporto priemonę, artėjančią prie jūsų automobilio ir t. t.). Tokiu atveju

sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.

- Kai automobilis pastatytas įstrižai.



[A]: automobilis

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimas gali būti ribotas važiuojant atbuline eiga įstrižai ir gali neaptikti transporto priemonės, artėjančios iš nematomos zonos. Tokiu atveju sistema gali neįspėti vairuotojo ir nevaldyti stabdžių sistemų, kai to reikia.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.

- Kai automobilis yra ant / prie šlaito.



Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimas gali būti ribotas kai automobilis yra įkalnėje arba nuokalnėje, ar šalia jos ir negali aptikti transporto priemonės, artėjančios iš nematomos zonos.

Tokiu atveju sistema gali neįspėti vairuotojo ir nevaldyti stabdžių sistemų, kai to reikia.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.

- Važiuojant į automobilio statymo vietą kai yra konstrukcija.



[A]: konstrukcija, [B]: Siena.

Susidūrimo iš automobilio galo išven-gimo pagalbos sistema gali aptikti transporto priemones, važiuojančias priešais jus, kai jūs statote automobilį atbuline eiga, kai siena ar konstrukcija yra galinėje ar šoninėje automobilio stovėjimo vietas dalyje. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.

- Kai automobilis pastatytas atbuline eiga.



Susidūrimo iš automobilio galo išven-gimo pagalbos sistema gali aptikti už jūsų važiuojančias transporto priemones, kai statote automobilį atbuline eiga. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.

## **ISPĖJIMAS**

- Vilkdamai priekabą arba kitą trans-porto priemonę išjunkite susidūrimo iš automobilio galo išven-gimo pagalbos sistemą. Sistema gali destabilizuoti automobilį.
- Susidūrimo iš automobilio galo išven-gimo pagalbos sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektro-magnetinės bangos.
- Susidūrimo iš automobilio galo išven-gimo pagalbos sistema gali neveikti 3 sekundes automobiliui pradėjus važiuoti arba jei inicijuojami užpakali-niai kampiniai radarai.

## Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema (PDW) (jei yra)

Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema perspės vairuotoją, jei žmogus, gyvūnas arba objektas aptinkamas automobiliui važiuojant atbuline eiga nedideliu greičiu.

### Nustatymo jutiklis

Užpakaliniai ultragarso jutikliai



ONQ5E041088L

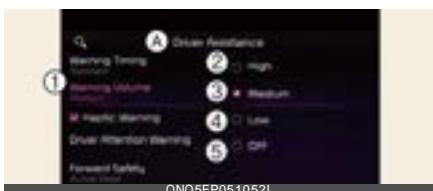
Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

### Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistemos nustatymai

#### Ispėjimo garsas



ONQ5031371L



ONQ5EP051052L

A: pagalba vairuotojui

#### 1 Ispėjamojo pranešimo garsas

#### 2 Garsus

#### 3 Vidutinis

### 4 Tylus

### 5 Off (išjungta) (jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai automobilis veikia informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (nustatymai → automobilis → pagalba vairuotojui → ispėjimo garsumas), kad galėtumėte pakeisti ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistemos ispėjamojo signalo garsą **High** (garsus), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungtas).

### \* PASTABA

- Tačiau, jei pakeisite ispėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų ispėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.
- Tačiau net ir pasirinkus **Off** (išjungti) sistemos ispėjamasis signalas neišsijungs, o garsas skambės **Low** (tyliai).

## Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistemos veikimas Statymo saugos mygtukas (jei yra)



ONQ5041089

Paspauskite Parking Safety (P) mygtuką norėdami i jungti ispėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga sistemos ispėjamaji signalą.

- Kai ispėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga sistema išjungta (mygtuko indikatoriaus lemputė dega), i jungus R (atbulinės eigos) pavara, sistema automatiškai išjungia.
- Jei i jungsite R (atbulinės eigos) pavara, dėl jūsų saugumo ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema neišsijungs, net jei paspausite Parking Safety (P) mygtuką.

### **Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių atbuline eiga sistema**

Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių atbuline eiga sistema veikia esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Ijunkite R (atbulinės eigos) pavara.
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/val.

### **Ispėjamasis signalas ir įspėjamasis garsas**

Atstumas iki kliūties	Ispėjamasis indikatorius važiuojant atbuline eiga	Ispėjamasis signalas
60~120 cm		Signalas skamba su pertrūkais
30-60 cm		Signalas skamba dažniau.
30 cm ribose		Signalas skamba ištisai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegis prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemoje kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptiks žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirsta garso signalas.
- Kai vienu metu aptinkami daugiau nei du objekta, apie arčiausiai esančią kliūtį įspės garso signalas.
- Atstumas iki objekto gali būti aptiktas skirtingai kai kliūtys néra prieš jutiklį.
- Indikatoriaus forma parodyta iliustracijoje gali skirtis nuo indikatoriaus, esančio jūsų automobiliuje.

### **Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių atbuline eiga sistemos veikimo sutrikimas ir atsargumo priemonės**

### **Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių atbuline eiga sistemos veikimo sutrikimas**

Paleidus variklį, kai pavara perjungama į R (atbulinės eigos) padėti, pasigirsta pyptelėjimas, rodantis, kad įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių atbuline eiga sistema veikia normaliai.

Tačiau, jei atsiranda vienas ar keli iš šių atvejų, pirmiausia patirkinkite, ar ultragarso jutiklis néra pažeistas arba nepadengtas pašaliniais daiktais. Jei sistema vis tiek normaliai neveikia, Kia rekomenduoja, kad automobilių patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

- Įspėjamasis garsas signalas neskamba.
- Signalas skamba su pertraukomis.
- Įspėjamasis pranešimas pasirodo prietaisų skydelyje.



A: įvyko ultragarso jutiklio klaida arba jutiklis užblokuotas.

### **Ispėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga pagalbos sistemos ribotumai**

- Įspėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga pagalbos sistema gali normaliai neveikti jei:
  - Jutiklis apšalęs (įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių atbuline eiga pagalbos sistema vėl veiks, kai ledas ištirps).
  - Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegui ar vandeniu (sistema veiks normaliai pašalinus pašalinines medžiagas).
  - Jei lauke temperatūra labai aukšta arba žema.

- Jutiklis arba jutiklio agregatas išardytis.
  - Jutiklio paviršius yra stipriai paspaustas arba patyrė smūgių sunkiu daiktu.
  - Jutiklio paviršius yra subraižytas aštrių daiktu.
  - Jutikliai arba vieta aplink juos tiesiogiai apipurksta aukšto slėgio plėvimo mašina.
- Ispėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga pagalbos sistema gali tinkamai neveikti esant toliau nurodytomis sąlygomis.
    - Jei stipriai lyja ar purškia vanduo.
    - Jei jutiklio paviršiumi teka vanduo.
    - Jei jutiklį veikia kitos transporto priemonės jutikliai.
    - Jei jutiklis yra apsnigtas.
    - Važiuojant nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais.
    - Prie jutiklio yra objektų, kurie skleidžia ultragarso bangas.
    - Jei valstybinio numerio ženklo lentelė pritvirtinta kitoje vietoje.
    - Buferio aukštis arba galinio ultragarso jutiklio įrengimas buvo pakeistas.
    - Iranga ar priedai pritvirtinti prie ultragarso jutiklių.
  - Toliau išvardintų kliūčių jutikliai gali neaptikti.
    - Plonų ar smulkų kliūčių, tokų kaip lynai, grandinės ar maži kuoliukai.
    - Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokų kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
    - Daiktų žemesnių nei 100 cm ir plonesnių nei 14 cm skersmens.
    - Žmogus, gyvūnas arba objektas yra labai arti prie ultragarso jutiklio.

**⚠ ISPĖJIMAS**

- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių atbuline eiga sistema yra tik pagalbinė priemonė. Įspėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga pagalbos sistemos veikimu gali trukdyti įvairūs faktoriai (įskaitant gamtos sąlygas). Vairuotojas yra atsakingas už aplinkos, esančios už automobilio, saugumą.
- Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliniui padarytos žalos dėl to, kad bloginai veikė įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių atbuline eiga pagalbos sistema.
- Būkite ypač dėmesingi kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio, medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo.
- Priklasomai nuo automobilio greičio arba kliūties formos, įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių sistemos indikatoriai gali būti rodomi nenuosekliai.
- Jei įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių atbuline eiga pagalbos sistema vis tiek normaliai neveikia, Kia rekomenduoja, kad automobilių patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

**Įspėjimo apie atstumą iki kliūties  
statant automobilių priekiu / atbu-  
line eiga sistema (PDW) (jei yra)**

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių priekiu / važiuojant atbuline eiga sistema perspės vairuotojui, jei tam tikru atstumu nuo ultragarsiųjutiklių aptinkamas žmogus, gyvūnas ar objektas automobiliui važiuojant į priekį arba atbuline eiga nedideliu greičiu.

**Nustatymo jutiklis**

Priekiniai ultragarso jutikliai

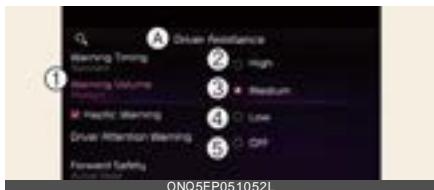


Užpakaliniai ultragarso jutikliai



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptinkimo jutiklių vieta.

**Įspėjimo apie atstumą iki kliūties sta-  
tant automobilių priekiu / važiuojant  
atbuline eiga sistemos nustatymai****Įspėjimo garsas**

**A: pagalba vairuotojui****1 Ispėjamojo pranešimo garsas****2 Garsus****3 Vidutinis****4 Tylus****5 Off (išjungta) (jei yra vairo vibracijos funkcija)**

Kai automobilis veikia, nustatymų meniu pasirinkite

**Driver assistance → Warning volume** (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsumas), kad galėtumėte pakeisti įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / važiuojant atbuline eiga sistemos įspėjamajį signalą – **High** (garsus), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungtas).

**\* PASTABA**

- Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.
- Tačiau net ir pasirinkus **Off** (išjungti) sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o garsas skambės **Low** (tyliai).

**Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį sistemos automatiniis jungimas**

Galite nustatyti, kad įspėjimas apie atstumą iki kliūties būtų JUNGtas važiuojant mažu greičiu. Norėdami naujoti įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį sistemos automatiniu įjungimo funkciją nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance → Parking safety → Parking Distance Warning Auto On** (pagalba vairuotojui → saugumas statant automobilį → įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį sistemos automatiniis jungimas)

**\* PASTABA**

Kai pasirinktas **Parking Distance Warning Auto On** (įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant

automobilį sistemos automatinis jungimas) dega Parking Safety (P) mygtuko indikatoriaus lemputė.

**Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / važiuojant atbuline eiga sistemos veikimas****Statymo saugos mygtukas**

Paspauskite Parking Safety (P) mygtuką norėdami išjungti / išjungti įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / važiuojant atbuline eiga sistemos įspėjamaji signalą.

- Kai įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / važiuojant atbuline eiga sistema išjungta (mygtuko indikatoriaus lemputė nedega), įjungus R (atbulinės eigos) pavara, sistema automatiškai įjungia.
- Jei įjungsite R (atbulinės eigos) pavara, dėl jūsų saugumo įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / važiuojant atbuline eiga sistema neišsijungs, net jei paspausite Parking Safety (P) mygtuką.

**Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu sistema**

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / važiuojant atbuline eiga sistema veikia kai įvykdama bent viena iš toliau nurodytų sąlygų.

- Pavara bus perjungta iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) pavara.
- Išjungta D (važiavimo) pavara ir dega Parking Safety (P) mygtuko indikatoriaus lemputė.
- Iš nustatymo meniu pasirinkote Parking Distance Warning Auto On (įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį sistemos automatiniis įjungimas) ir išjungta D (važiavimo) pavara.

- Funkcija įspėja vairuotoją, kai iš informacijos ir pramogų sistemos pasirenkama **Settings → Vehicle → Driver assistance → Parking safety → Parking Distance Warning Auto On** (nustatymai → automobilis → pagalba vairuotojui → saugumas statant automobilį → įspėjimo apie atstumą įki kliūties statant automobilį sistemos automatinius įjungimą), o pavara yra D (važiavimo) padėtyje.
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/val.

## \* PASTABA

- Įspėjimo apie atstumą įki kliūties statant automobilį priekiu sistema neveikia, kai automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/val, net kai sistema įjungta (Parking Safety mygtuko indikatorius dega). Įspėjimo apie atstumą įki kliūties statant automobilį priekiu sistema veiks vėl kai automobilio greitis važiuojant į priekį bus mažesnis nei 10 km/val.
- Kai automobilio greitis viršija 30 km/val. įspėjimo apie atstumą įki kliūties statant automobilį priekiu sistema išsijungs (Parking Safety mygtuko indikatorius nedegs). Kai automobilio greitis vėl bus mažesnis nei 10 km/val. įspėjimo apie atstumą įki kliūties statant automobilį priekiu sistema automatiškai neįsijungs. (Informacijos ir pramogų sistemoje nepasinkote **Settings → Vehicle → Driver Assistance → Parking safety → Parking Distance Warning Auto On** (nustatymai → automobilis → pagalba vairuotojui → saugus automobilio statymas → įspėjimo įki kliūties statant automobilį pagalbos sistemos automatinius įjungimus).

## Išpejamasis signalas ir įspėjamasis garsas

Atstumas įki kliūties	Išpejamasis indikatorius važiuojant į priekį	Išpejamasis signalas
60~100 cm		Signalas skamba su pertrūkiais
30~60 cm		Signalas skamba dažniau.

Atstumas įki kliūties	Išpejamasis indikatorius važiuojant į priekį	Išpejamasis signalas
30 cm ribose		Signalas skamba ištisai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptiks žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirsta garso signalas.
- Kai vienu metu aptinkami daugiau nei du objektai, apie arčiausiai esančią kliūtį įspės garso signalas.
- Atstumas įki objekto gali būti aptiktas skirtingai kai kliūtys néra prieš jutiklį.
- Indikatoriaus forma parodyta iliustracijoje gali skirtis nuo indikatoriaus, esančio jūsų automobiliuje.

## Įspėjimo apie atstumą įki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema

Įspėjimo apie atstumą įki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema veikia kai įvykdoma bent viena iš toliau nurodytų sąlygų.

- Įjungta R (atbulinės eigos) pavara.
- Automobilio greitis važiuojant atbuline eiga yra mažesnis nei 10 km/val.

## \* PASTABA

Kai automobilio greitis važiuojant atbuline eiga yra mažesnis nei 10 km/val. priekiniai ir galiniai ultragaršiniai jutikliai aptiks objektus. Tačiau, priekiniai ultragarso jutikliai gali aptikti žmogų, gyvūną ar objektą kai jis yra 60 cm atstumu nuo jutiklių.

***Ispėjamasis signalas ir ispėjamasis garsas***

Atstumas iki kliūties	Ispėjamasis indikatorius važiuojant atbuline eiga	Ispėjamasis signalas
60-120 cm		Signalas skamba su pertrūkais
30-60 cm		Signalas skamba dažniau.
30 cm ribose		Signalas skamba ištisai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptiks žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirsta garso signalas.
- Kai vienu metu aptinkami daugiau nei du objektai, apie arčiausią esančią kliūti įspės garso signalas.
- Atstumas iki objekto gali būti aptiktas skirtinė kai kliūtys nėra prieš jutiklį.
- Indikatoriaus forma parodyta iliustracijoje gali skirtis nuo indikatoriaus, esančio jūsų automobilyje.

***Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistemos veikimo sutrikimai ir atsargumo priemonės******Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistemos veikimo sutrikimai***

Paleidus variklį, kai pavara perjungiamama į R (atbulinės eigos) padėtį, pasigirsta pyptelėjimas, rodantis, kad įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema veikia normaliai.

Tačiau, jei atsiranda vienas ar keli iš šių atvejų, pirmiausia patirkinkite, ar ultragarso jutiklis nėra pažeistas arba nepadengtas pašaliniais daiktais.

Jei sistema vis tiek normaliai neveikia, Kia rekomenduoja, kad automobilių patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

- Įspėjamasis garso signalas neskamba.
- Signalas skamba su pertraukomis.
- Įspėjamasis pranešimas pasirodo prietaisų skydelyje.



A: įvyko ultragarso jutiklio klaida arba jutiklis užblokuotas.

***Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistemos ribotumai***

- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema gali tinkamai neveikti esant toliau nurodytoms sąlygoms.
  - Jutiklis apšalęs (įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema vėl veiks, kai ledas ištirps).
  - Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiu, sniegu ar vandeniu (sistema veiks normaliai pašalinus pašalinines medžiagas).
  - Jei lauke temperatūra labai aukšta arba žema.
  - Jutiklis arba jutiklio agregatas išardytu.
  - Jutiklio paviršius yra stipriai paspaustas arba patyrė smūgį sunkiu daiktu.
  - Jutiklio paviršius yra subraižytas aštriu daiktu.

- Jutikliai arba vieta aplink juos tiesiogiai apipurksta aukšto slėgio plėvimo mašina.
- Ispėjimo apie automobilio statymą važiuojant į priekį arba atbuline eiga pagalbos sistema gali tinkamai neveikti esant toliau nurodytomis sąlygomis.
  - Jei stipriai lyja ar purškia vanduo.
  - Jei jutiklio paviršiumi teka vanduo.
  - Jei jutiklų veikia kitos transporto priemonės jutikliai.
  - Jei jutiklis yra apsnigtas.
  - Važiuojant nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais.
  - Prie jutiklio yra objektų, kurie skleidžia ultragarso bangas.
  - Jei valstybinio numerio ženklo lentelė pritvirtinta kitoje vietoje.
  - Buferio aukštis arba galinio ultragarso jutiklio įrengimas buvo pakeistas.
  - Įranga ar priedai pritvirtinti prie ultragarso jutiklių.
- Toliau išvardintų kliūčių jutikliai gali neaptikti.
  - Plonų ar smulkių kliūčių, tokiių kaip lynai, grandinės ar maži kuoliukai.
  - Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokiių kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
  - Daiktų žemesnių nei 100 cm ir plotnesnių nei 14 cm skersmens.
  - Žmogus, gyvūnas arba objeketas yra labai arti prie ultragarso jutiklio.

## ISPĖJIMAS

- Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį važiuojant į priekį arba atbuline eiga sistema yra tik pagalbinė priemonė. Ispėjimo apie

atstumą iki kliūties statant automobilį važiuojant į priekį arba atbuline eiga sistemos veikimui gali trukdyti įvairūs faktoriai (jskaitant gamtos sąlygas).

Vairuotojo pareiga yra visada patikrinti vaizdą prieš ir už automobilio prieš jį statant ir statymo metu.

- Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui padarytose žalos dėl to, kad blogai veikė įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema.
- Būkite ypač dėmesingi kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio, medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo.
- Priklausomai nuo automobilio greičio arba kliūties formos, įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį sistemos indikatoriai gali būti rodomi nenuosekliai.
- Jei įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema vis tiek normaliai neveikia, Kia rekomenduoja, kad automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

## Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga (PCA) (jei yra)

Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga įspės vairuotoją arba padės stabdinti automobilį, kai sumažintų susidūrimo su pėsčiuju arba kliūtimis galimybę statant automobilį atbuline eiga.

### Nustatymo jutiklis

Užpakalinio vaizdo kamera



Užpakaliniai ultragarso jutikliai



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

### *Susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos statant automobilį atbuline eiga nustatymai*

#### *Saugumas statant automobilį*



#### A: pagalba vairuotojui

- 1 Saugumas statant automobilį
- 2 Aktyvi pagalba važiuojant atbuline eiga
- 3 Tik įspėjimas važiuojant atbuline eiga
- 4 Išjungta

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance → Lane safety (pagalba vairuotojui → saugus automobilio statymas)(saugumas)**, kad nustatytiuomete, ar norite naudoti kiekvieną funkciją, ar ne.

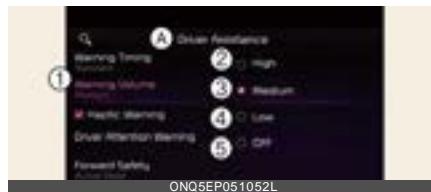
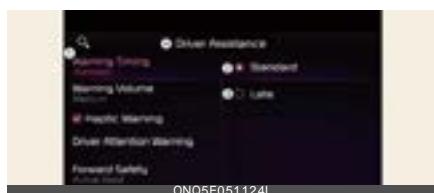
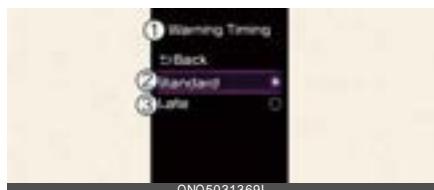
- **Rear Active Assist:** susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema įspės vairuotoją ir padės stabdinti automobilį kai susidūrimas su pėsčiuju ar objektu yra neišvengiamas.
- **Rear Warning only:** susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema įspės vairuotoją kai susidūrimas su pėsčiuju ar objektu yra neišvengiamas. Stabdžių pagalbos sistema išjungta nebus.
- **Off:** susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema išsijungs.

#### *Ijungimas / išjungimas*



Paspauskite ir palaiykite Parking Safety (P $\Delta$ ) mygtuką ilgiau nei 2 sekundes norėdami įjungti arba išjungti pagalbos už automobilio arba tik įspėjamąjį sistemą.

## Ispėjimo laikas



A: pagalba vairuotojui

1 Ispėjamojo pranešimo garsas

2 Garsus

3 Vidutinis

4 Tylus

5 Off (išjungta) (jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Warning volume** (pagalba vairuotojui → išpėjimo garsumas), kad galėtumėte pakeisti susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos išpėjamąjį signalą – **High** (garsus), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungtas).

A: pagalba vairuotojui

1 Ispėjimo laikas

2 Standartinis

3 Vėlyvas

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Warning timing** (pagalba vairuotojui → išpėjimo laikas), kad pakeistumėte susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos statant automobilį atbuline eiga pradinį išpėjimo išjungimo laiką.

- Standard:** naudokite iprastoje vairavimo aplinkoje. Jei funkcija veikia per jautriai, nustatykite Late (vėlesnį) išpėjimo laiką.
- Late:** išpėjimas bus rodomas vėliau.

### \* PASTABA

Tačiau, jei pakeisite išpėjimo išjungimo laiką, kitų automobilio pagalbos sistemų išpėjimo išjungimo laikas taip pat gali pasikeisti.

## Ispėjimo garsas



**Susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos statant automobilį atbuline eiga veikimas**

### **Veikimo sąlygos**

Jei nustatymų meniu pasirinksite Active assistance (aktyvi pagalba) arba Warning only (tik išpėjimas), susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga išsijungs kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Bagažinės dangtis uždarytas.
- Išjungta R (atbulinės eigos) pavara.
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/val. (péstiesiems).

- Automobilio greitis yra mažesnis nei 4 km/val. (objektams).
- Susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos statant automobilij atbuline eiga komponentai, pavyzdžiu, užpakalinio vaizdo kamera ir užpakaliniai ultragarso jutikliai veikia tinkamai.

Kai įsijungia susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilij atbuline eiga už automobilio vaizdo prietaisų skydelyje atsiranda linija.



#### \* PASTABA

Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilij atbuline eiga įsijungia kai įjungta R (atbulinės eigos) pavara. Norédami įjungti susidūrimo išvengimo pagalbos sistemą statant automobilij atbuline eiga perjunkite pavara iš kitos padėties į R (atbulinės eigos) padėtį.

#### *Susidūrimo iš galio išvengimo pagalbos sistema*

Jei susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilij atbuline eiga nustato susidūrimo su pėščiuoju ar objektu galimybę, sistema įspės vairuotoją garso signalu ir įspėjamuoju pranešimu prietaisų skydelyje. Jei veikia užpakalinio vaizdo ekranas informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas. Stabdžių pagalbos sistema įjungta nebus. Įspėjimas išsijungs kai bus įjungta P (stovėjimo), N (neutrali) arba D (važiavimo) pavara.

Jei susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilij atbuline eiga aptinkia gresiantį susidūrimą su pėščiuoju arba už automobilio esančiu objektu, sistema padės stabdyti automobilį. Vairuotojas turi būti dėmesingas kadangi stabdymo pagalbos sistema išsijungs per 5

sekundes. Stabdžių valdymas baigiasi esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Įjungta P (stovėjimo) arba D (važiavimo) pavara.
- Jei vairuotojas pakankamai stipriai spaudžia stabdžių pedalą.

#### \* PASTABA

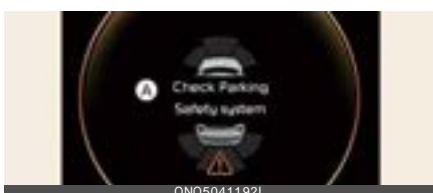
Jei stabdymo pagalbos sistema veikia maždaug 5 minutes, tuo pačiu metu įsijungs elektroninis stovėjimo stabdys EPB.

#### *Įspėjimas apie susidūrimą iš galio*

Jei susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilij atbuline eiga nustato susidūrimo su pėščiuoju ar objektu galimybę, sistema įspės vairuotoją garso signalu ir įspėjamuoju pranešimu prietaisų skydelyje. Jei veikia užpakalinio vaizdo ekranas informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas. Stabdžių pagalbos sistema įjungta nebus. Įspėjimas išsijungs kai bus įjungta P (stovėjimo), N (neutrali) arba D (važiavimo) pavara.

#### *Susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos statant automobilij atbuline eiga veikimo sutrikimai ir apribojimai*

#### *Susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos statant automobilij atbuline eiga veikimo sutrikimai*



A: patirkinkite automobilio statymo sau-gos sistemą.

Kai susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilij atbuline eiga veikia netinkamai

prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir sistema automatiškai išsijungs.

Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### **Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilių atbuline eiga (išjungta)**

Užpakalinio vaizdo kamera



Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas nustatyti pésčiuosius. Jei kameros objektivą yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiu, sniegų ar lietaus lašais, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilių atbuline eiga gali veikti netinkamai. Kameros objektivą visuomet turi būti švarus.

Užpakaliniai ultragarso jutikliai



Užpakaliniai ultragarso jutikliai yra užpakalinio buferio viduje, kad nustatytu kliūtis už automobilio. Jei jutikliai padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiu, sniegų ar lietaus lašais, tai gali neigiamai paveikti jutiklių veikimą, o susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilių atbuline eiga gali veikti netinkamai. Užpakalinis buferis visuomet turi būti švarus.

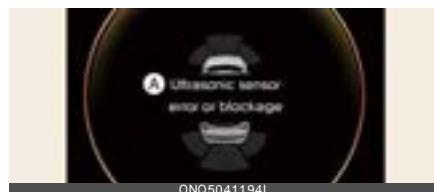
Toliau nurodytose situacijose prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas.

Užpakalinio vaizdo kamera



A: įvyko kameros klaida arba kamera užblokuota.

Užpakaliniai ultragarso jutikliai



A: įvyko ultragarso jutiklio klaida arba jutiklis užblokuotas.

- Galinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-iai) yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiu, sniegų, lietaus lašais ir t. t.
- Esant prastoms oro sąlygomis kai gausiai sninga, lyja ir pan.

Tokiu atveju susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilių atbuline eiga gali išsi-jungti arba neveikti tinkamai. Patikrinkite, ar užpakalinio vaizdo kamero ir užpakaliniai ultragaršiniai jutikliai švarūs.

### **Susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos statant automobilių atbuline eiga aprūpimai**

Susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema statant automobilių atbuline eiga gali nepadėti stabdyti ar neįspėti vairuotoją, net jei yra pésčiuų ar objektų esant tokiomis aplinkybėms.

- Jdiegtą bet kokia negamyklinė įranga ar priedai.
- Jūsų automobilis nestabilus dėl avarijos ar kitų priežasčių.

- Buferio aukščio arba galinio ultragarso jutiklio įrengimas buvo pakeistas.
  - Sugadinta užpakalinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-iai).
  - Galinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-iai) padengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiu, sniegu, purvu ir t. t.
  - Užpakalinio vaizdo kamerą užstoja šviesos šaltinis arba trukdo prastas oras, pavyzdžiu, smarkus lietus, rūkas, sniegas ir t. t.
  - Lauke labai šviesu arba labai tamsu.
  - Labai žema arba labai aukšta oro temperatūra.
  - Vėjas yra stiprus (didesnis nei 20 km / val.) arba pučia statmenai į galinį buferį.
  - Kai jūsų automobilio kiti objektai skleidžia stiprų garsą, pavyzdžiu, skamba automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai.
  - Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio.
  - Pėsciuosis sunku atpažinti esant toliau nurodytoms sąlygoms.
    - Automobilis ir pėsciasis yra skirtingame aukštyje.
    - Pėsciojo vaizdas užpakalinėje vaizdo kameroje nesiskiria nuo fono.
    - Pėsciasis yra prie galinio automobilio krašto.
    - Pėsciasis nestovi tiesiai.
    - Pėsciasis yra per mažas arba per aukštas, kad sistema galėtų ji aptikti.
    - Pėsciasis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su aplinka, todėl kameros atpažinimo sistemai sunku juos atpažinti.
  - Pėsciasis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų.
  - Objekto dydis, storis, aukštis ar forma gerai neatspindi ultragarso bangas (pvz., stulpas, krūmai, borteliai, vežimėliai, sienos kraštas ir t.t.)
  - Pėsciasis ar daiktas juda.
  - Pėsciasis ar daiktas yra labai arti prie automobilio galio.
  - Už pėsciojo arba objekto stovi siena.
  - Objektas néra jūsų automobilio gale.
  - Objektas néra lygiagretus galiniam automobilio buferiui.
  - Kelias slidus arba nuožulnus.
  - Vairuotojas pradeda važiuoti atbuline eiga iš kart po to, kai jungė R (atbulinės eigos) pavarą.
  - Vairuotojas didina automobilio greitį arba apsuka automobilį.
- Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga gali be reikalo įspėti vairuotoją arba padėti stabdyti, net jei néra pėsciuju ar kitų kliūčių toliau nurodytais atvejais.
- Jdiegtą bet kokia negamyklinė įranga ar priedai.
  - Jūsų automobilis nestabilus dėl avarijos ar kitų priežasčių.
  - Buferio aukščio arba galinio ultragarso jutiklio įrengimas buvo pakeistas.
  - Jei automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl sunkių krovinių, netinkamo padangų slėgio ir kt.
  - Galinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-iai) padengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiu, sniegu, purvu ir t. t.
  - Kelyje esantis siluetas klaidingai suprantamas kaip pėsciasis.

- Ant žemėje krenta šešėlis ar šviesa.
- Pėstieji ar kiti objektai yra automobilio judėjimo kelyje.
- Kai jūsų automobilio kiti objektai skleidžia stiprų garsą, pavyzdžiui, skamba automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai.
- Automobilis atbuline eiga važiuoja siauros perėjos ar stovėjimo vietas link.
- Automobilis atbuline važiuoja nelygia kelio danga, pavyzdžiui, neasfaltuotu keliu, žvyru, nelygiu keliu, nuolydžiu ir t. t.
- Automobilis velka priekabą arba jo gale pritvirtintas laikiklis.
- Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio.

## ISPĖJIMAS

- Vairuodami būkite ypač dėmesingi. Vairuotojas yra atsakingas už stabdžių valdymą ir saugų važiavimą.
- Važiuodami visada atkreipkite dėmesį į kelio ir eismo sąlygas, neatsižvelgdami, ar sistemos pateikia išpėjamuosius pranešimus, ar ne.
- Prieš pradédami važiuoti visada apžiūrėkite aplinką aplink automobilį ir įsitikinkite, kad nėra pėsčiųjų ar kitų kliūčių.
- Ispėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga pagalbos sistema tam tikromis sąlygomis gali veikti skirtingai. Jeigu automobilio greitis viršija 4 km/val. susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga padės išvengti susidūrimo tik tada, kai bus aptikti pėstieji. Važiuodami atbuline eiga visada važiuokite saugiai ir atidžiai.
- Užpakaliniai ultragarso jutikliai gali nenustatyti kai kurių objekto dėl skiriančio atstumo, dydžio ar medžiagos, visa tai gali apriboti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga gali veikti netinkamai arba įsijungti be reikalo. Tai priklauso nuo kelio sąlygų ir aplinkos.
- Nepasikliaukite vien tik susidūrimo išvengimo pagalbine sistema statant automobilį atbuline eiga. Galite sugadinti automobilį, susižaloti patys arba sužaloti kitus asmenis.
- Užpakalinio vaizdo kamera ir užpakaliniai ultragarsiniai jutikliai visuomet turi būti švarūs.
- Užpakalinio vaizdo kameros objektyvo nevalykite valikliais, kuriuose yra rūgščių ar šarminių medžiagų. Naudokite tik švelnų muižą arba neutralų ploviklį ir gerai nuplaukite jį vandeniu.
- Nepurkštikite užpakalinio vaizdo kameros ar užpakaliniai ultragarso jutikliai ir ploto aplink juos tiesiogiai aukšto slėgio srove. Taip galite sugadinti užpakalinio vaizdo kamerą arba užpakalinius ultragarso jutiklius.
- Prie užpakalinio vaizdo kameros ar užpakaliniai ultragarso jutikliai netvirtinkite pašaliniai daiktų, pavyzdžiui, buferio lipduko, buferio apsaugos ir nedalykite buferio. Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga gali tinkamai neveikti.
- Niekada neišardykitė ir nesutrenkite užpakalinio vaizdo kameros ar užpakaliniai ultragarso jutikliai sudedamųjų dalių.
- Nespauskite užpakalinio vaizdo kameros ar užpakaliniai ultragarso jutikliai. Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga gali neveikti tinkamai jei jei galinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-iai) yra pajudinti iš tinkamos padėties. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Stabdant automobilį norint išvengti susidūrimo iš stabdžių sistemos gali girdėtis garsai.
- Susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos statant automobilį atbuline eiga išspėjamasis signalas gali neskambėti jei jau suskambo koks nors kitas išspėjamasis signalas, pavyzdžiu, išspėjamasis saugos diržo signalas.
- Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga gali tinkamai neveikti jei buferis buvo sugadintas, remontuotas arba pakeistas.
- Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Jei automobilio audio sistema groja labai garsi galite negirdėti susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos statant automobilį atbuline eiga išspėjamujų signalų.
- Stabdžių valdymo sistema gali tinkamai neveikti, priklausomai nuo ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) sistemos būsenos.

Tik išspėjimas gali būti pateikiamas toliau nurodytais atvejais.

- Dega ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) sistemos išspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) sistema atlieka kitokią funkciją.

## \* PASTABA

Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga gali aptikti pėsčiąjį arba objektą esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jei pėsčiasis stovi už automobilio.
- Didelę kliūties, pavyzdžiu, transporto priemonė stovi tiesiai už jūsų automobilio.

## Atitikties deklaracija (jei yra)

**Radijo dažnių įrangos dalys  
(priekinio radaro) atitinka:**

**Europai ir šalims, kuriose taikomas  
CE sertifikatas**

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobiis  
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,  
Republic of Korea  
Frequency : 76-77 GHz  
Max EIRP(Peak) :  
Normal Resolution 27.60 dBm  
High Resolution : 32.58 dBm  
The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.  
Hereby, Hyundai Mobiis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320A is in compliance with Directive 2014/53/EU.  
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:  
[https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS\\_MAR320A.pdf](https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf)

ONQ5051047L

## Taiwaniu

第十二條  
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更频率、加大功率或更換天線，始得繼續使用。

第十四條  
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。  
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信，低功率射頻電機不得干擾前述合法通信或干擾，科學及技術部得逕制訂專規設置之干擾。

ONQ5051043L

Tailandui



QNO50510441

Indonezijai

72511/SDPPI/2021  
10239



ONO50510451

Singapūri



QNQ50510161

Ukrainian



Hawthorne Motion Co., T.O.B.

Courtesy of 2021 Texasan-22 Event 06141

#### **REFERENCES**

Digitized by srujanika@gmail.com

第10章

Homeostatic regulation 306 - 32 (2004)

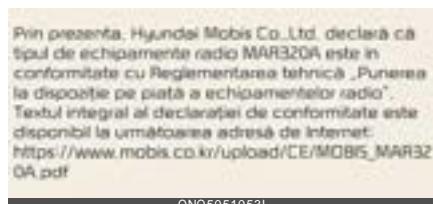
Потужність передання: 27.60 dBm (макс.) EIRP: 32.58 dBm (макс.) EIRP

справінням Hyundai Mobis Co., LTD заявляє, що тип радіообладнання MAR320A відповідає Технічному регламенту радіообладнання та повний текст декларації про відповідність доступний на вебсайті.

[https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS\\_MAR320A.pdf](https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf)

QNOE0E10401

Moldova



QNO50510531

Jordanija



International Maritime Organization

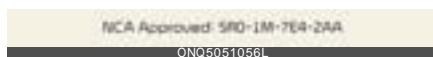
上地・ST-DCCM-ER-020D-00

第十一章

QNOE0E10541

**Jungtiniamis Arabų Emiratams**

ONQ5051055L

**Ganai**

ONQ5051056L

**Serbijai**

ONQ5051055L

**Pietų Afrikos Respublikai**

ONQ5051060L

**Zambijai**

ONQ5051063L

**Nigerijai**

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5051064L

**Marokui**

AGREE PAR L'ANRT MAROC  
Numéro d'agrément : MR00025875ANRT2020  
Date d'agrément : 24/12/2020  
ONQ5051065L

**Rusijai**

OGL3051251L

Model : MAR320A  
Hyundai Mobis  
Rating : 12V DC, 1.5A  
MADE IN KOREA  
Hyundai Mobis Co.,Ltd  
203, Teneran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,  
Republic of Korea  
Local representative : Proxy  
Local rep Address : Of. 216, bl.2, Obolenskoe road,  
Protvino, Moscow region, 142281  
Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail:  
proxy.russia@gmail.com

ONQ5051067L

**Omano Sultanatui**

ONQ5051069L

Malaizijai



Izraeliui



ONQ50510761

Meksika

WETEL-18-UH7M2021-1124

*"La operación de este ensayo está sujeta a las siguientes condiciones:*

(3) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que puede causar su operación no deseada."

ON050510791

Paraguay

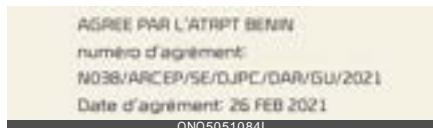


ONQ5051079L

Hyundai Mobis Co.,Ltd

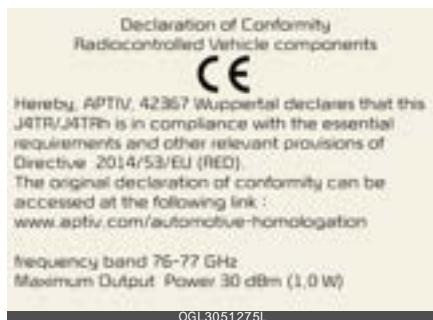
MAR320A

Hyundai Mobis

**Argentinai****Pakistanui****Beninui**

**Radijo dažnių įrangos dalys (priekinis kampinis radaras / užpakalinis kampinis radaras) atitinka:**

**Skirta Europai ir CE sertifikuotai šaliai**



**Pietų Afrikos Respublikai****Japonijai**

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : 203-JN1053  
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)  
本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 203-JN1053  
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

OGL3051270L

**Serbijai****Paragvajui****Malaizijai****Singapūrui**

## Tailandui



## Izraeliui



## Ekonomiškas važiavimas

Jūsų automobilio degalų sąnaudos daugiausiai priklauso nuo Jūsų vairavimo stiliaus, nuo to, kur važiuojate ir kada važiuojate.

Nuo šių veiksnių priklauso, kiek kilometrų galite nuvažiuoti sunaudodami 1 litrą degalų. Norėdami važiuoti savo automobiliu kuo taupiau vadovaukitės šiais patarimais, kurie padės sutaupyti ir degalų, ir remonto išlaidas.

- Važiuokite tolygiai.
- Važiuokite nuosaiku greičiu.
- Prižiūrekite padangas.
- Išsitinkinkite, kad ratai yra tinkamai suvesti.
- Prižiūrekite savo automobilį vadovaudamiesi priežiūros grafiku.
- Automobiluje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų.
- Neleiskite varikliui veikti tuščiaja eiga ilgiau nei būtina.
- Nedidinkite variklio apsukų be reikalo.
- Neatidarykite langų važiuodami dideliu greičiu.
- Sumažinkite greitį važiuodami pučiant šoniniams ir priešpriešiniams vėjui.

## ⚠ ISPĖJIMAS

Niekada neišjunkite variklio kai automobilis važiuoja nuo kalno ir bet kokiui kitu metu kai automobilis važiuoja. Vairo stiprintuvas ir elektriniai stabdžiai neveikia tinkamai, kai variklis neveikia. Be to, važiuojant išjungus automobilį gali būti sunku valdyti vairaratį dėl neveikiančios vairo stiprintuvu sistemos, pasukite vairą stipriau nei įprastai. Neišjunkite variklio ir tinkamą pavara, kad stabdymas varikliu irgi padėtų.

## ***Ypatingos važiavimo sąlygos***

Jei vairavimo sąlygos blogėja dėl prasto oro ar kelio sąlygų, vairuodami būkite atidesni nei įprastai.

## ***Pavojingos važiavimo sąlygos***

Esant pavojingoms važiavimo sąlygoms, pavyzdžiui, vanduo, sniegas, ledas, purvas, smėlis ar panašios nepalankios sąlygos, vadovaukitės šiais patarimais.

- Važiuokite atsargiai ir išlaikykite didesnį atstumą, reikalingą stabdymui.
- Venkite staigiai stabdyti ir staigiu posūkių.
- Nespaudykite stabdžių pedalo jei automobiliuje įrengta ABS sistema.
- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje įjunkite antrąją pavarą. Greitai didinkite pamažu, kad varantieji ratai nepersisuktu.
- Įstrigę ant ledo, sniege ar purve panaudokite smėlj, druską arba kitas neslidžias medžiagą, kad varantieji ratai geriau sukiptų su paviršiumi.

## ***Galimybės apsiversti sumažinimas***

Šis universalios paskirties automobilis priskiriamas lengvujų visureiginių klasėi (Sports Utility Vehicle) (SUV). Šie automobiliai gali apsiversti greičiau nei kiti lengvieji automobiliai. Visureigiai turi didesnę prošvaizą ir siauresnę tarpvėžę - tai įgalina juos važinėti bekelėmis.

Šio automobilio gravitacijos centras taip pat yra aukščiau nei kitų automobilių. Dėl aukštostos prošvaizos matomumas yra geresnis, ir tai leidžia lengviau pamatyti kliūtis kelyje.

Tačiau, šiais automobiliais negalima važiuoti ties posūkiais tokiu pat greičiu kaip 2 ratais varomais automobiliais. Dėl rizikos apsiversti vairuotojas ir keleiviai būtinai turi prisegti saugos diržais.

Apsivertus automobiliui yra didesnė tikimybė, kad asmuo, kuris buvo neprisiegęs saugos diržu, nukentės labiau. Yra veiksmų, kuriuos vairuotojas gali atlikti, kad sumažintų apsivertimo riziką.

Jei įmanoma, venkite staigiu posūkių ir manevrų, nekraukite ant stogo bagažinės sunkaus krovinio ir niekuomet nemodifikuokite savo automobilio jokiomis priemonėmis.

## ***ISPĖJIMAS***

• Jūsų automobilio padangų dizainas įgalina saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo originalių. Kitokios padangos gali pabloginti automobilio saugumo ir vairavimo savybes - tai taptų avarijos priežastimi. Keisdami padangas visus keturis ratus ir padangas keiskite tokio pat dydžio, tipo, protektorius, gamintojo ženklo ir apkrovos padangomis.

- Neteisingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis gali apsiversti.
  - Šie automobiliai gali apsiversti greičiau nei kiti lengvieji automobiliai.
  - Ypatingos konstrukcijos charakteristikos (didesnė prošvaiza, siauresnė tarpvėžė ir t.t.) suteikia automobiliui aukštesnį svorio centrą, nei kitų tipų transporto priemonėms.
  - Lengvujų visureiginių dizainas neleidžia šiam automobiliui greitai važiuoti ties posūkiais.

- Jei įmanoma, venkite staigų posūkių ir manevrų.
- Apsivertus automobiliui yra didesnė tikimybė, kad asmuo, kuris buvo neprisisekęs saugos diržu, nukenčia labiau, įsitikinkite, kad visi keleiviai prisiege saugos diržais.

## Automobilio įsiūbavimas

Jei būtina siūbuoti automobilį norint išvažiuoti iš sniego, smėlio arba purvo, pirmiausiai pasukite vairą į dešinę ir kairę, kad atlaisvintumėte vietą aplink priekinius ratus. Tada paeiliui kelis kartus įjunkite R (atbulinės eigos) ir važiavimo pirmyn pavaras.

Neperkraukite variklio ir stenkitės, kad ratai persisuktų kuo mažiau. Jei po kelių bandymų jūs vis dar įstrigė, siekdamai išvengti variklio perkaitimo ir galimos žalos pavarų dėžei, automobilį ištraukite vilkiku.

## ⚠ ISPĖJIMAS

Nesiūbuokite automobilio jei šalia yra žmonių ar kitų objektų. Automobilis, išsilaisvinęs iš kliūties, gali netikėtai pavaziuoti pirmyn arba atgal.

## ⚠ ATSARGIAI

- Per ilgas automobilio siūbavimas gali sukelti variklio perkaitimą, pavarų dėžés gedimą arba padaryti žalą padangoms.
- Neleiskite ratams persisukti, ypač važiuojant greičiu, didesniu nei 56 km/val. Sukant ratus dideliu greičiu kai automobilis stovi gali perkasti ir sugesti padangos, o besisukantys ratai gali nuskristi ir sužeisti netoli esejančius žmones.

## \* PASTABA

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) turi būti išjungta prieš siūbuojant automobilį.

## Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų posūkiuose, ypač jei kelio danga šlapia. Geriausia įveikti posūkį palengva didinant greitį. Jei laikysitės šių rekomendacijų, padangos nusidėvės minimaliai.

## Važiavimas nakties metu

Kadangi važiuoti naktį yra pavojingiau nei dieną, čia yra keletas svarbių patarimų, kuriuos reikia įsiminti:

- Sulėtinkite greitį ir išlaikykite didesnį atstumą tarp savo ir kitų transporto priemonių, nes naktį gali būti sunkiau matyti, ypač tose srityse, kuriose nėra gatvių apšvietimo.
- Nustatykite veidrodžius tokioje padėtyje, kad kitų automobilių žibintai jūsų neakintų.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuti. (Automobiliuose, kuriuose nėra automatinės priekinių žibintų reguliavimo funkcijos.) Purvini ar netinkamai suregulioti žibintai apsunkins važiavimą naktį.
- Venkite žiūréti tiesiai į artėjančią automobilių priekinius žibintus. Jie gali Jums laikinai apakinti, ir Jums reikės keleto sekundžių, kol akys pripras prie tamso.

## Važiavimas lyjant

Lyjant ir esant šlapiemis keliams važiuoti gali būti pavojinga, ypač jei esate nepratę važiuoti slidžiu keliu.

Štai keletas patarimų, kuriuos reikia įsi-déméti, kai vairuojate lyjant:

- Smarkiai lyjant pablogėja matomumas ir pailgėja stabdymo kelias, todėl nevažiuokite dideliu greičiu.
- Palaikykite gerą lango apliejimo įren-ginių būklę. Pakeiskite langų valytuvus, kai jie ima trūkinėti ar palieka nenuvalytus lango plotus.
- Jei padangos néra geros būklės, stai-giai stabdant ant šlapios kelio dangos automobilis gali slysti ir sukelti avariją. Įsitinkinkite, kad padangos yra geros būklės.
- Ijunkite priekinius žibintus, kad kiti galėtų jus lengvai pamatyti.
- Važiavimas per greitai per dideles balas gali pakenkti stabdžiams. Jei turite važiuoti per balas, stenkiteis važiuoti per jas létai.
- Jei manote, kad stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos spauskite tol, kol jie pradës stabdyti normaliai.

## Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias pakankamai šlapias, o Jūs važiuojate pakankamai greitai, Jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniui. Geriausias patarimas važiuojant šla-piu keliu – SUMAŽINTI GREITĮ.

Slydimo šlapiais paviršiais pavojujus padidėja sumažėjus padangos protektorius gyliui, daugiau informacijos rasite "Ratų keitimas" puslapyje 8–46.

## Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite užtvindytų vietų, nebent esate tikri, kad vanduo nesiekia rato stebulés. Važiuokite per vandenį létai. Turékite omenyje tinkamą stabdymo kelią, nes stabdžiai gali neveikti kaip įprastai.

Pervažiavę per vandenį išdžiovinkite stabdžius švelniai nuspausdamai stabdžių pedalą kelis kartus automobiliui judant létai.

## Važiavimas bekele

Bekele važiuokite atsargiai, nes automobilio dugną gali pažeisti akmenys ir medžių šaknys. Susipažinkite su bekelės vietovės sąlygomis prieš pradédami ja važiuoti.

## Važiavimas greitkeliu

### Padangos

Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Per mažas padangų slėgis gali sukelti padangų perkaitimą ir galimą padangu gedimą.

Venkite dëvétų ar apgadintų padangų, nes gali sumažeti sukibimas arba sugesti padangos.

Niekada neviršykite maksimalaus leis-tino padangų slėgio.

### ISPĖJIMAS

- Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Per mažai pripūstos arba per daug pri-pūstos padangos gali apsunkinti auto-mobilio valdymą, jis galiapti nevaldomas, o staigus padangų gedimas gali sukelti nelaimingu atsitikimų, traumų ir net mirties atvejų. Daugiau informacijos apie padangų slėgį rasite "Padangos ir ratai" puslapyje 9–6.

- Prieš važiuodami visada patirkinkite padangų protektorius. Nusidėvėjusios padangos gali tapti automobilio nesuvaldymo priežastimi. Nusidėvėjusias padangas reikia kuo skubiau pakeisti. Daugiau informacijos apie padangos protektorijų rasite "Padangos ir ratai" puslapyje 9-6.

## Degalai, variklio aušinamasis skytis ir variklio alyva

Važiuojant greitkeliuose sunaudojama daugiau degalų nei mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinamojo skyčio ir variklio alyvos kiekį.

## Pavaros diržas

Per laisvas arba sugadintas pavaros diržas gali sukelti variklio perkaitimą.

## Patarimai važiuojant žiemos metu

Žiemą padangos nusidėvi greičiau. Siekdami sumažinti važinėjimo žiemą problemas turėtumėte laikytis šių nurodymų.

- \* Apie žiemines padangas ir padangų grandines valstybių kalbomis (islandų) informacijos rasite priede.

## Važiavimas per sniegą ir ledą

Norint važinėti per gilų sniegą gali prireikti uždėti žiemines padangas arba ant padangų sumontuoti grandines.

Žieminių padangų dydis ir tipas turėtų būti tokis pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Jei to nepadarysite, tai gali neigiamai įtakoti Jūsų automobilio saugai ir būklei. Be to, per didelis greitis, greita akceleracija, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Greicio mažėjimo metu kiek įmanoma labiau stabdykite automobilį. Staigiai stabdant apsnigtame arba apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp priekyje važiuojančios transporto priemonės ir savo automobilio. Stabdžių pedalą spauskite švelniai. Reikia pažymeti, kad ant padangų sumontavus padangų grandines susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau grandinės neapsaugos nuo šoninio slydimo.

Padangų grandines galima montuoti ne visose šalyse. Prieš montuodami grandines įsitikinkite, kad įstatymai leidžia tai daryti.

## Žieminės padangos

Jei montujate žiemines padangas įsitikinkite, kad jos yra radialinės padangos, kurių dydis ir apkrovos diapazonas yra tokis pat kaip ir originalių padangų. Montuokite žiemines padangas ant

visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis. Prisiminkite, kad žieminių padangų sukilimas su sauso kelio danga gali nebūti toks didelis kaip automobilio originalių padangų. Visada turite vairuoti atsargiai, net jei kelias švarus. Dėl maksimalaus greičio pasitarkite su padangų platinuoju.

Nemontuokite dygliuotų padangų nesusipažinę su vietiniais, valstybės ir savivaldybių teisės aktais ir neįsitikinę, ar néra galimų dygliuotų padangų naudojimo aprībojimų.

## ISPĖJIMAS

Žieminių padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

## Sniego grandinės

Vielos tipo



Audinio tipo



Kadangi šoninės radialinių padangų sienelės yra plonesnės, jos gali būti pažeistos sumontavus ant jų tam tikro tipo grandines. Todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žiemines padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant lengvojo lydinio ratlankių;

grandinės gali pakenkti ratams. Jei reikia naudoti sniego grandines, naudokite audinio arba vielinio tipo grandines, kurių storis mažesnis nei 12 mm.

Jūsų automobilio gamintojo garantija nenumato žalos, padarytos automobiliumi dėl netinkamo grandinių naudojimo, kompensavimo.

Kai naudojate padangų grandines, pritvirtinkite jas prie varomųjų ratų toliau nurodytu būdu.

- Priekiniai ratai varomi automobiliai priekinių ratų suka kaip energijos šaltinių. Todėl grandines reikia montuoti ant priekinių ratų.
- Visais ratais varomose automobiliuose sniego grandines reikia montuoti tik ant priekinių padangų. Tokiu atveju važiuokite nedidelį atstumą, kad nepažeistumėte AWD sistemos.
- Su grandinėmis važiuokite nedideliu greičiu. Jei girdite triukšmą, kurį kelia sniego grandinės, liečiančios kėbulą, mažinkite greitį tol, kol triukšmo nebegirdėsite ir nuimkite grandines kai tik pradėsite važiuoti neslidžiu keliu, kad išvengtumėte automobilio pažeidimų.
- Netinkamo dydžio grandinės arba neteisingai sumontuotos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus. Dėdami grandines laikykitės gamintojo instrukcijų ir pritvirtinkite jas kiek įmanoma stipriau. Su uždėtomis grandinėmis važiuokite lėtai (iki 30 km/v.).

## ATSARGIAI

- Įsitinkinkite, kad sniego grandines yra tinkamo padangoms dydžio ir tipo. Neteisingos padangų grandinės gali pakenkti transporto priemonės kėbului ir pakabai ir tokų gedimų neapima Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija.

tojo garantija. Be to, padangų grandines jungiantys kabliai gali būti pažeisti sąlytyje su transporto priemonės dalimis ir grandinės gali atsilaisvinti nuo padangų. Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra SAE „S“ klasės.

- Nuvažiavę maždaug 0,5 - 1 km patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtirkintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.
- Audinio tipo grandinės turi būti naudojamos automobiliuose su 18 colių (235/60R18) arba 19 colių (235/55R19) padangomis.

## Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinamajį skystį

Jūsų automobilio aušinamoji sistema gamykloje užpildoma aukštos kokybės etilenglikolio aušinamuuoju skyčiu. Tai vienintelė aušinamojo skyčio rūšis, kuri turi būti naudojama, nes jį padeda išvengti korozijos aušinamojoje sistemoje, sutepa vandens siurbli ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite ar papildykitė aušinimo skyčio kiekį, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike 8 skyriuje. Siekdami įsitikinti, kad aušinimo skyčio užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą prieš ateinant žiemai patikrinkite aušinimo skystį.

## Patikrinkite akumulatorių ir laidus

Žiemos sąlygos – papildoma našta akumulatorių sistemai. Apžiūrėkite akumulatorių ir laidus, kaip aprašyta 8 skyriuje. Pasirūpinkite, kad akumulatorius įkrovos lygi patirkintų meistrų profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Jei reikia, pakeiskite tepalą į žieminių

Kai kuriomis klimato sąlygomis rekomenduojama, kad šaltu oru būtų naudojamas mažesnio klampumo žieminis" tepalas. Žr. "Rekomenduojame naudoti žieminių tepalą" skyriuje.

duojama alyva ir talpa" puslapuje 9–7. Jei nesate tikri, kokią alyvą turėtumėte naudoti, rekomenduojame pasikonsultuoti su įgaliotu Kia atstovu.

## Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Apžiūrėkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta "Priežiūra pagal grafiką" puslapuje 8–10 ir, jeigu būtina, pakeiskite jas. Taip pat patikrinkite visus uždegimo laidus ir komponentus siekdamai įsitikinti, kad jie yra neįtrükę, nenusidėvėję ar nepažeisti.

## Užraktų apsauga nuo užšalimo

Norédami, kad spynos neužšaltų, į raktą spynelę įpurkškite patvirtinto ledo tirpiklį arba glicerino. Jeigu spynelė apledėjusi, apipurkškite ją patvirtintu ledo tirpikliu, kad ledas ištirptų. Jei spynelė užšalo iš vidaus, ją galima atitirpdyti pašildytu rakteliu. Su pakaitintu rakteliu elkitės atsargiai, kad nesusižeistumėte.

## Lango apliejiklio sistemoje nau-dokite patvirtintą antifrizą

Norédami, kad vanduo lango apliejiklio sistemoje neužšaltų, įpilkite patvirtintą lango apliejiklio antifrizą, laikydamiesi instrukcijos ant jo pakuočės. Lango apliejiklio antifrizo galima įsigyti pas įgaliotą Kia atstovą ir daugelyje automobilių dalių parduotuvii. Nenaudokite variklio aušinamojo skyčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali sugadinti dažus.

## Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti įjungtoje padėtyje. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius

ar šalia jų yra sniego arba ledo san-  
kaupų, ar jei stabdžiai šlapiai. Jei kyla  
rizika, kad stovėjimo stabdys gali užšalti,  
laikinai jį išjunkite, kai pavarų svirtelė yra  
padėtyje P (stovėjimo). Taip pat iš  
anksto užblokuokite galinius ratus, kad  
automobilis neriedėtų. Po to išjunkite  
stovėjimo stabdį.

## **Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant automobilio dugno**

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas  
gali kauptis po sparnais ir trukdyti vai-  
ruoti. Važinėdami atšiauriomis žemos  
sąlygomis, kai tai gali atsikilti, turėtu-  
mėte periodiškai tikrinti automobilio  
dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių  
ratų ir vairavimo sistemos komponentų  
judėjimas netrukdomas.

## **Turékite avarinę įrangą**

Priklasomai nuo oro sąlygų, turétu-  
mėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą.  
Pavyzdžiu: padangų grandines, vilkimo  
trosą arba grandinę, žibintuvėlį, signali-  
nes raketas, smėlio, kastuvą, akumulia-  
toriaus laidus, langų grandiklį, pirštines,  
paklotą, kombinezoną, antklodę ir t. t.

## **Važiuokite kai vandens garai kondensuoja ir kaupiasi išme- timu vamzdžių viduje.**

Žiemą automobiliui ilgesniams laikui  
sustojus varikliui veikiant, išmetimo  
vamzdžiuose gali kondensuotis ir kaupitis  
vandens garai.

Vanduo išmetimo vamzdžiuose gali  
skleisti triukšmą ir pan., tačiau jis nulei-  
džiamas važiuojant vidutiniu ir dideliu  
greičiu.

## **Priekabos vilkimas (jei yra)**

Jei ketinate vilkti priekabą, pasiteiraukite  
savo Šalies Transporto departamente,  
kokie reikalavimai keliami velkant prie-  
kabą.

Priekabų vilkimo įstatymai vilkikams,  
automobiliams ir kitoms transporto  
priemonėms gali skirtis. Kia rekomen-  
duoja kreiptis į įgaliotą Kia atstovą.

Jūsų automobiliu galima vilkti priekabą.  
Norédami sužinoti kokia yra jūsų auto-  
mobilio velkamoji galia informacijos ieš-  
kokite "Priekabos svoris" on page 6-55,  
esančiame toliau šiame skyriuje.

Atminkite, kad velkant priekabą auto-  
mobilį reikia vairuoti kitaip. Vilkti prie-  
kabą reiškia, kad kitaip ir ilgiau  
važiuosite, sunaudosite daugiau degalų.  
Norint saugiai vilkti priekabą reikalinga  
tinkama įranga, kurią reikia tinkamai  
naudoti.

Šiame skyriuje yra daug laiko patikrintų,  
svarbių patarimų ir saugos taisykių.  
Daugelis iš jų yra svarbios jūsų ir keleivių  
saugumui. Prieš vilkdamai priekabą ati-  
džiai perskaitykite šį skyrių.

Svorį velkančios detalės, pavyzdžiui,  
variklis, pavarų dėzė, ratų įranga ir  
padangos labiau apkraunamos dėl papil-  
domo svorio. Variklis, esant didesnei  
apkrovai, veikia palyginti didesniu grei-  
čiu. Papildomas svoris generuoja daugiau  
šilumos. Priekaba padidina pasiprieši-  
nimą vėjui, tuo padidindama vilkimo rei-  
kalavimus.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

- Jei naudosite netinkamą įrangą ir  
važiuosite netinkamai, vilkdamai prie-  
kabą galite nesuvaldyti automobilio.  
Pavyzdžiu, jei priekaba per sunki,  
stabdžiai blogai veiks arba visai  
neveiks. Jūs ir jūsų automobilio kele-

- viai gali sunkiai ar net mirtinai susi-  
žeisti. Galite vilkti priekabą, jei  
kruopščiai laikykite šiame skyriuje  
nurodytų taisykių.
- Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite,  
kad priekabos svoris, bendras svoris,  
automobilio svoris, ašies svoris ir  
apkrova yra leidžiamos svorio ribose.

## ATSARGIAI

- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti nei vienos galinio numerio plokštelių dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų. Jei galinio numerio plokštelių ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai nuimti ar pakeisti jų padėties be įrankių neįmanoma, išskyrus naudojant paprastą su mechaniniu sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atskumą raktą (t. y. ne didesne nei 20 Nm jėga), naudoti draudžiama. Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėti, jei jie nors kiek uždengia galinio valstybinio numerio plokštelių ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.
- Neteisingai vilkdami priekabą galite sugadinti automobilį – garantijos nepadengiamas remontas kainuoja brangiai. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikysitės šiame skyriuje nurodytų taisykių.

## \* PASTABA

- Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo angos yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.

## • Europai skirti modeliai

- Leistiną didžiausią užpakalinės ašies apkrovimą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o leistiną pakrauto automobilio svorį galima viršyti ne daugiau nei 10 %, arba 100 kg – tuo, kuris mažesnis. Tokiu atveju, važiuodami su didžiausia apkrova M1 kategorijos automobiliu, neviršykite 100 km/h greičio, o N1 kategorijos automobiliu – 80 km/h
- Kai automobilis velka priekabą papildomas svoris, kuris tenka priekabos jungčiai, gali per daug apkrauti padangas – normos negalima viršyti daugiau nei 15%. Tokiu atveju, neviršykite 100 km/val. greičio, o galinių padangų slėgis turi būti 20 kPa didesnis nei rekomenduojama įprastam naudojimui (t.y. važiuojant be priekabos).

## Prikabinimo įtaisai

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. Šoniniai vėjai, pro šalį važiuojantys dideli sunkvežimiai ir nelygūs keliai – tai kelios priežastys, kodėl reikalingas tinkamas prikabinimo įtaisas. Štai keletas taisykių, kurių reikia laikytis:

- Ar turite automobilio korpuose išgręžti angas vilkimo kabliui prikabinti? Jei turite, išémė kablijas uždenkite. Jei jų neuždengsite, išmetamujų dujų anglies viendeginius (CO), purvas ir vanduo gali patekti į automobilį.
- Automobilio buferiai nėra skirti tvirtinti vilkimo kabliams. Netvirtinkite jokių kablių prie buferių. Naudokite tik prie rémo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.

- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti nei vienos galinio numerio plokštelių dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų.

Jei galinio numerio plokštelię ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio sukabinimo priešaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai nuimti ar pakeisti jų padėties be įrankių neįmanoma, išskyrus naudojant paprastą su mechaniniu sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atskimo raktą (t. y. ne didesne nei 20 Nm jėga), naudoti draudžiama.

Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėti, jei jie nors kiek uždengia galinio valstybinio numerio plokštelię ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.

- Kia priekabos tvirtinimo įrangą galima įsigyti Kia atstovybėje.

## Apsaugos grandinės

Priekabą prie automobilio visuomet pritvirtinkite grandinėmis. Perkiškite apsauginius trosus per priekabos grąžulą, kad atsiųngės nuo prikabinimo įtaiso priekabos grąžulas nenukristų ant kelio.

Informacijos apie grandinių tvirtinimą rasite kablio arba priekabos gamintojo instrukcijose. Tvirtindami apsaugines grandines vadovaukitės gamintojo instrukcijomis. Grandinių nepriveržkite, kad galétumėte atliki posūkius. Grandinės neturi vilktis keliu.

## Priekabos stabdžiai

Jei priekaboje yra įrengta stabdymo sistema, įsitikinkite, kad ji atitinka šalies reikalavimus, yra tinkamai sumontuota ir gerai veikia.

Jei jūsų priekabos masė viršija didžiausią leidžiamą masę be priekabos stabdžių, ji turi turėti atskirus tinkamus stabdžius. Perskaitykite ir vadovaukitės priekabos stabdžių instrukcijomis, kad galétumėte tinkamai juos sumontuoti, sureguliuoti ir prižiūrėti.

- Nemodifikuokite automobilio stabdžių sistemas.

## ISPĖJIMAS

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema jei nesate visiškai tikri, kad tinkamai ją prijungėte. Tai néra užduotis mégėjams. Stabdžius turėtų prijungti patyrę mechanikai.

## Važiavimas velkant priekabą

Priekabai vilkti reikia patirties. Prieš išvažiuodami į kelionę pabandykite važiuoti saugioje vietoje. Pasipraktikuokite valdyti priekabą ir stabdyti esant papildomai apkrovai. Turékite omenyje, kad automobilis su priekaba tampa ilgesnis ir sunkiau valdomas.

Prieš pradédami važiuoti patirkinkite kabli ir sujungimo vietas, saugos grandines, elektrinę įrangą, šviesas, padangas bei veidrodžius. Jei automobiliuje yra elektriniai stabdžiai, pradékite važiuoti ir įjunkite priekabos stabdžius ranka, kad įsitikintumėte, jog jie veikia. Tuo pačiu patirkinsite elektros sistemos veikimą. Kelionės metu kartais patirkinkite, kad krovinių gerai pritvirtintas, kad tebeveiki šviesos ir stabdžiai.

## Atstumas iki kito automobilio

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą nei važiuodami be priekabos. Tai padės išvengti staigaus stabdymo ir staigų posūkių.

## Lenkimas

Aplenkus automobilį reikia nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo eismo juostą. Dėl didesnio automobilio ilgio, aplenkus automobilį, reikės nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo eismo juostą.

## Važiavimas atbuline eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Norédami pasukti priekabą į kairę vairą sukite į kairę. Norédami pasukti priekabą į dešinę ranką sukite į dešinę. Visada važiuokite lėtai ir paprašykite kitų keleivių pagalbos.

## Posūkiai

Darant posūkį su priekaba reikia platesnės trajektorijos. Važiuokite taip, kad priekaba neatsitrenktų į bortelius, kelio ženklus, medžius ir kitus objektus. Neatlikite staigų manevrų. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

## Posūkių signalai važiuojant su priekaba

Kai velkate priekabą, automobiliuje turi būti kitokia signalų sistema ir papildomi laidai. Kiekvieną kartą, kai parodysite posūkio arba persirikiavimo signalu, blykčios žalios įrangos skydelio indikatorių rodyklės. Teisingai prijungtos priekabos šviesos parodo kitiems vairuotojams, kad persirikiuojate, pasukate arba sustojate.

Velkant priekabą žalios posūkių rodyklės prietaisų skydelyje mirksés, net jei priekabos žibintų lemputės perdegusios. Taigi galite manyti, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai matą jūsų signalus, nors iš tiesų nemato. Svarbu retkarčiais patikrinti, ar priekabos žibintai veikia. Jas patikrinkite kiekvieną kartą, kai prijungiate arba atjunge laidus.

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite tik priekabai skirtus laidus.

Prijungdami laidus kreipkitės pagalbos į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės.

Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## ⚠️ ISPĖJIMAS

Jei naudosite neteisingus laidus, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir susižaloti.

## Važinėjimas per gūbrius

Važiuodami nuo stataus kalno sumažinkite greitį ir junkite žemesnę pavarą. Jei neįjungsite žemesnės pavaros reikės spaudinėti stabdžią pedalą, todėl gali perkaisti stabdžiai.

Važiuodami ilga įkalne, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki maždaug 70 km/h, kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžę.

## **⚠️ ATSARGIAI**

- Kai velkate priekabą stačiu šlaitu (virš 6%) kreipkite dėmesį į variklio aušinamojo skysčio temperatūrą ir pasirūpinkite, kad variklis neperkaistų. Jei variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklio rodyklė juda link H (karšta) (arba 130°C) (HOT), kuo greičiau sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvés. Kai variklis pakankamai atvés galite testi kelionę.
- Prilausomai nuo priekabos svorio ir nuolydžio pasirinkite tokį greitį, kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžę.

## **Automobilio statymas kalnuotoje vietovėje**

Jei velkate priekabą nestatykite automobilio ant kalvos. Jei automobilis pradės riedėti žemyn galite susižeisti ir sugadinti automobilį.

Tačiau, jei turite pastatyti automobilį įkalnėje, darykite, kaip nurodya toliau.

1. Ivažiuokite į stovėjimo vietą. Pasukite ratus link bortelio (pasukite į dešinę pakalnėje, į kairę – įkalnėje);
2. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį;
3. Po priekabos ratais, esančiais pakalnės pusėje, padékite kaladėles.
4. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekaba atsirems į atraminius kaiščius.
5. Vėl paspauskite stabdžius ir įjunkite stovėjimo stabdį.

6. Išjunkite automobilį ir atleiskite stabdžius, tačiau stovėjimo stabdį palikite įjungta.

## **⚠️ ISPĖJIMAS**

- Statydami automobilį su priekaba įkalnėje rizikuojate susižeisti ir tuo atveju, jei priekaba atsikabintų.
- Gali būti pavojinga išlipti iš automobilio jei nei Jungtas stovėjimo stabdys. Jei variklis veikia automobilis gali stogai pajudėti iš vietas. Galite susižeisti Jūs arba keleiviai.

## **Jei automobilis stovi įkalnėje, ir norite pradėti važiuoti**

1. Toliau nurodytais atvejais įjunkite stabdžius ir laikykite stabdžių pedalą paspaustą.
  - Paleisdami variklį.
  - Įjungdami pavarą.
  - Išjungdami stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalų.
3. Važiuokite lėtai tol, kol priekaba nuvalžuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

## **Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba**

Jei dažnai velkate priekabą automobilio techninę priežiūrą reikės atlikti dažniau. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio tepalo kiekį, automatinės pavarų dėžės skystį, ir aušinamosios sistemos skystį. Stabdžiai – kita svarbi įranga, kurią reikia dažnai tikrinti. Automobilio įranga yra aprašyta eksplotacijos vadove, o rodyklė padės lengviau ją surasti. Jei velkate priekabą, prieš važiuodami atidžiai perskaitykite šiuos skyrius.

Nepamirškite patikrinti ir priekabos bei jos prikabinimo įtaiso techninės būklės. Vadovaukitės priekabos priežiūros grafiku, pateiktu su priekaba. Visą įrangą patikrinkite kiekvieną kartą prieš pradėdami važiuoti. Labai svarbu, kad būtų gerai prisukti priekabos varžtai.

- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/val. greičio arba nurodytos greičio ribos velkant priekabą, jei ji mažesnė.
- Lentelėje pateikta svarbi informacija apie svorį.

## **ATSARGIAI**

- Velkant priekabą padidėja apkrova, todėl, važiuojant karštą dieną į kalną padidėja galimybė varikliui perkaisti. Jei aušinamojo skysčio matuoklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicioneirių, sustokite saugioje vietoje ir palaukite kol variklis atvės.
- Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.
- Jei jūsų automobiliuje nėra oro kondicionieriaus, turėtumėte sumontuoti kondensatoriaus ventiliatorių, kad pagerintumėte variklio darbą vilkdami priekabą.

### ***Jei nusprendžiate vilkti priekabą***

Jei nuspręsite vilti priekabą vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Apsvarstykite galimybę naudoti siūbavimo valdymo priemonę. Apie ją galite pasiteirauti priekabų parduotuvėje.
- Nevilkite priekabos važiuodami nauju automobiliu pirmuosius 2000 km, kad variklis gerai įsidirbtų. Nepaisydami šios atsargumo priemonės galite sugadinti variklį arba transmisiją.
- Jei norite vilkti priekabą rekomenduojame pasiteirauti Kia atstovybėje arba partnerių įmonėje apie papildomus reikalavimus, pavyzdžiu, vilkimo įrangą ir t.t.
- Visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu (mažesniu nei 100 km/val.).

## Rekomenduojamas svoris ir atstumai velkant priekabą

Dyzelinis variklis

	Parinktis	Smartstream D1.6		Smartstream D1.6 MHEV	
		MT	DCT	iMT	DCT
Didžiausias prie-kabos svoris	Su stabdžių sis-tema	2WD	1.650kg (3,638 svarų)	1.650kg (3,638 svarų)	1.950kg (4,299 svarų)
		AWD	1.950kg (4,299 svarų)		1.650kg (3,638 svarų)
	Be stabdžių siste-mos	2WD		750 kg (1.653 svarų)	
		AWD			
Didžiausias leistinas vertikalus vilkimo įran-gos apkrovimas (kg)				100 kg (220 svarų)	
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos				1,005 mm	

Benzininis variklis

	Parinktis	Smartstream G1.6 T-GDi		Smartstream G1.6 T-GDi MHEV		Smartstream G2.0	
		MT	DCT	iMT	DCT	AT	MT
Didžiausias prie-kabos svoris	Su stabdžių sis-tema	2WD		1.650kg (3,638 svarų)			1.900kg (4,180 svarų)
		AWD					
	Be stabdžių siste-mos	2WD		750 kg (1.653 svarų)			740kg (1,631 svarų)
		AWD					750kg (1,653 svarų)
Didžiausias leistinas vertikalus vilkimo įran-gos apkrovimas (kg)				100 kg (220 svarų)			
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos				1,005 mm			

## Priekabos svoris

Koks yra saugus priekabos svoris? Priekaba neturi sverti daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris su stabdžiais. Netgi šis svoris gali būti per didelis.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naujoti priekabą. Pavyzdžiu, greitis, aukštis, kelio būklė, oro temperatūra ir tai, kaip dažnai velkama priekaba, yra svarbūs faktoriai. Tinkamas priekabos svoris gali priklausyti nuo automobiliuje sumontuotos įrangos.

## Priekabos svoris

Priekabos liežuvio apkrovos svoris yra svarbus, nes jis turi įtakos bendram automobilio svorui (GVW). Šiame svoriuje yra įskaičiuotas automobilio korpuso svoris, krovinių svoris bei keleivių svoris. Jei velkate priekabą, prie automobilio GVW svorio turite pridėti priekabos liežuvio svorį.

Priekabos grąžulas turėtų sverti ne daugiau kaip 10 % bendro pakrautos priekabos svorio ir neviršyti didžiausios leidžiamos priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, kad matytumėte, ar svoriai yra tinkami. Jei svoris netinkamas, ji galima pakoreguoti perstumdant kai kuriuos daiktus priekaboje.

### ⚠ ISPĖJIMAS

- Niekada nekraukite krovinių taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekabos priekinėje dalyje apkrova turi sudaryti 60% visos priekabos apkrovos, užpakalinėje dalyje – 40% priekabos svorio.
- Niekuomet neviršykite didžiausio leistino priekabos ir vilkimo įrangos svorio. Jei netei-

singai pakrausite priekabą, galite sugadinti automobilį ir susižaloti. Tikrinkite svorį arba apkrovą ant komercinių svarstyklų, esančių eismo patrulių postuose.

- Neteisingai pakrauta priekaba gali tapti automobilio nesuvaldymo priežastimi.

## Automobilio svoris

Šiame skyriuje pateikiti patarimai, kaip tinkamai pakrauti savo automobilį ir/ ar priekabą norint išlaikyti pakrautus transporto priemonės svorį numatytojo svorio ribose, su priekaba ar be jos. Tinkamai pakrovus automobilį jo naudojimas atneš didžiausią naudą. Prieš kraudami automobilį susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio specifikacijose ir sertifikavimo etiketėje:

## Automobilio su standartine įranga svoris

Tai automobilio svoris, įskaitant pilną degalų baką ir visą standartinę įrangą. Ją neįtrauktas keleivių, bagažo ir papildomos įrangos svoris.

## Automobilio masė

Tai naujos transporto priemonės, kurių ką tik nusipirkote, svoris su papildoma įrangą.

## Krovinių svoris

Į šį skaičių įskaičiuojamas svoris, prideamas prie nepakrauto automobilio svorio, įskaitant krovinius ir papildomą įrangą.

## GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)

Tai bendras svoris ant kiekvienos ašies (priekinės ir galinės) – įskaitant nepakrautus transporto priemonės svorį su papildoma įrangą ir krovinius.

### ***GAWR (didžiausia leidžiama ašies apkrova)***

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo.

Maksimali vienos ašies apkrova kiekvienai ašiai neturi viršyti bendro ašių apkrovimo (GAWR).

### ***GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)***

Tai didžiausias leistinas visiškai pakrauto automobilio svoris (įskaitant visą papildomą įrangą, prietaisus, keleivius ir krovinius).

### ***GVWR (didžiausias leistinas bendras svoris)***

Tai didžiausias leistinas automobilio svoris (įskaitant papildomą įrangą, keleivius ir krovinių). Maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodytas ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durų slenksčio.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

#### **Automobilio svoris**

Maksimalus vienos ašies apkrovimas ir maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durelių. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Jūs galite paskaičiuoti savo automobilio krovinio svorį pasverdami daiktus prieš juos sudedant, ir žmones, pries žmonėms susédant į transporto priemonę. Neperkraukite automobilio.

# Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

<b>Kelio įspėjimas .....</b>	<b>7-3</b>
• Avariniai žibintai.....	7-3
<b>Nenumatyti atvejai važiuojant .....</b>	<b>7-3</b>
• Jeigu važiuojant užgėsta variklis .....	7-3
• Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje .....	7-3
• Jei važiuojant nuleido padangą .....	7-3
<b>Jei variklis nepasileidžia .....</b>	<b>7-4</b>
• Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai .....	7-4
• Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia .....	7-4
<b>Variklio paleidimas avariniu atveju .....</b>	<b>7-5</b>
• Variklio paleidimas pagalbiniu akumulatoriumi .....	7-5
• Variklio paleidimas stumiant automobilį .....	7-6
<b>Jei variklis perkaista .....</b>	<b>7-7</b>
• Automobilio aušinimas .....	7-7
• Jei aušinimo ventiliatorius neveikia .....	7-7
• Jei baigiasi aušinamasis skystis .....	7-7
• Jei nutrūko vandens siurblio pavaroos diržas.....	7-7
• Jei perkaitimas vėl pasikartos .....	7-7
<b>Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS).....</b>	<b>7-8</b>
• Mažo padangų slėgio indikatorius .....	7-9
• Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) netinkamo veikimo indikatorius .....	7-10
• Padangos su TPMS keitimasis .....	7-11
<b>Jei nuleido padangą (su atsargine padanga) .....</b>	<b>7-13</b>
• Atsarginės padangos nuémimas ir laikymas .....	7-13
• Padangos keitimasis .....	7-14
• Svarbu – kompaktinės atsarginės padangos naudojimas .....	7-16
• Kėliklio lipdukas .....	7-17
<b>Jei nuleido padangą (su <i>Tire Mobility Kit</i>) .....</b>	<b>7-19</b>
• <i>Tire Mobility Kit</i> komponentai.....	7-20

# 7 Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

• <i>Tire Mobility Kit</i> naudojimas .....	7-21
• Klijų paskirstymas .....	7-21
• Padangų slėgio tikrinimas .....	7-22
• Saugus avarinio padangos remonto rinkinio naudojimas .....	7-23
<b>Vilkimas .....</b>	<b>7-24</b>
• Vilkimo paslaugos .....	7-24
• Vilkimas avariujos atveju .....	7-25
<b>Avarinė įranga .....</b>	<b>7-27</b>
<b>Pagalbos iškvietais sistema visoje Europoje .....</b>	<b>7-28</b>
• Automobilio <i>eCall</i> /sistemos aprašymas .....	7-28
• Informacija apie duomenų apdorojimą .....	7-29
• Pagalbos iškvietais sistema visoje Europoje <i>eCall</i> .....	7-30
<b>UAE <i>eCall</i>/sistema .....</b>	<b>7-33</b>
• Automobilio <i>eCall</i> /sistemos aprašymas .....	7-33
• Informacija apie duomenų apdorojimą .....	7-34
• <i>UAE eCall</i> /sistema .....	7-35

## Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

### Ispėjimas apie kelią

Atsidūrė avarinėje situacijoje vairuodami arba stovédami prie važiuojamosios kelio krašto dalies, turite įspėti artėjančias ar pravažiuojančias transporto priemones. Turėtumėte pasinaudoti įspėjamuoju pavojaus signalu.

### Ispėjamasis pavojaus signalas

Ispėjamasis pavojaus signalas įspėja kitus vairuotojus būti itin atsargiemis artinantis prie jūsų automobilio, važiuojant šalia arba lenkiant.



### Sąlyga (-os)

- Kai vairuojant įvyksta avarinė situacija
- Sustojimas prie važiuojamosios dalies krašto

### Valdymas

Paspauskite avarinio signalo jungiklį.

#### INFORMACIJA

- Ispėjamasis pavojaus signalas veikia automobiliui važiuojant ir stovint.
- Posūkių žibintai neveikia jei išjungtas įspėjamasis pavojaus signalas.
- Būkite atsargūs kai automobilis velkamas su įjungtu įspėjamuoju pavojaus signalu.

## Nenumatyti atvejai važiuojant Jeigu vairuojant užgėsta variklis

### Valdymas

- Palaipsniui sulėtinkite greitį išlaikydamai tiesią judėjimo kryptį.
- Sustokite saugioje vietoje.
- Ijunkite avarinius žibintus.
- Ijunkite automobilį dar kartą.

Jei variklis vistiek nepasileidžia, susisiekite su įgaliotu *Kia* atstovu arba kreipkitės pagalbos į kitus kvalifikuotus specialistus. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

### Jeigu variklis užgėsta sankryžoje arba geležinkelio pervaže

### Valdymas

- Ijunkite N (neutralią) pavarą.
  - Nustumkite automobilį į saugią vietą.
- Jei automobiliję yra mechaninė pavara dėžė neturinti degimo užrakto jungiklio, ijjungus 2 arba 3 pavarą ir įjungus starterį nepaspaudus sankabos pedalo automobilis gali pradėti važiuoti ir sukelti avarinę situaciją.

### Jei važiuojant nuleido padangą

### Valdymas

- Palaipsniui sulėtinkite greitį išlaikydamai tiesią judėjimo kryptį.
- Sustabdykite automobilį saugioje, lygioje vietoje, toliau nuo važiuojančių transporto priemonių.
- Ijunkite avarinius žibintus.
- Ijunkite stovėjimo stabdį.
- Ijunkite P (stovėjimo) arba N (neutralią) pavarą.

6. Iš automobilio išlaipinkite visus keleiviaus. Įsitikinkite, kad visi keleiviai išlips per duris, esančias šalikelės pusėje.

Žr. "Jei nuleido padangą (su atsargine padanga)" puslapyje 7–13.

## Jei variklis nesisuka arba sukas labai lėtai

### *Valdymas*

1. Ijunkite stovėjimo stabdį.
2. Ijunkite P (stovėjimo) arba N (neutralią) pavarą.
3. Patirkinkite, ar akumulatorius ir starterio jungtys yra švarios ir sandarios.
  - Akumulatorius yra išsieikvojęs, jei užvedus automobilį pritemsta arba užgėsta vidinis apšvietimas.

### **ĮSPĖJIMAS**

Mégindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Galite patekti į avariją. Stumiant arba traukiант automobilį katalizinis konverteris gali būti perkrautas ir kilti gaisro pavojus.

### **PASTABA**

Neužveskite automobilio traukdami ar stumdamai. Žr. "Variklio paleidimas pagalbiniu akumulatoriumi" puslapyje 7–5.

## Jei variklis sukas normaliu greičiu, bet nepasileidžia

### *Valdymas*

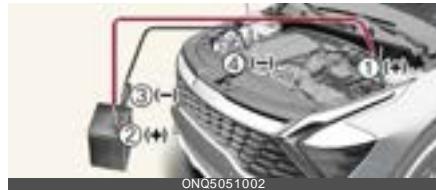
1. Patirkinkite:
  - degalų kiekj. Jei reikia, papildykite degalų.

- Uždegimo ritės ir uždegimo žvakių jungtys. Prijunkite atsijungusius ar atsilaisvinusius laidus.
- Degalų tiekimo linija variklio skyriuje.

Jei variklis vistiek nepasileidžia, susisiekite su įgaliotu *Kia* atstovu arba kreipkitės pagalbos į kitus kvalifikuotus specialistus. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

## Variklio paleidimas avariniu atveju

### Variklio paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi



### Sąlyga (-os)

- Kai variklis nepasileidžia dėl mažo akumulatoriaus energijos kieko, jums gali tekti paleisti variklį kitos transporto priemonės akumulatoriaus pagalba.

### **Valdymas**

1. Įsitikinkite, kad pagalbinis akumulatorius yra 12 voltų, o jo neigiamas išvadas - įžemintas. Jei pagalbinis akumulatorius įmontuotas kitame automobilije, įsitikinkite, kad abu automobiliai nesiliečia.
2. Išjunkite visus nereikalingus prietaisus.
3. Įkrovimo laidus junkite tokia tvarka, kokia nurodyta iliustracijoje.
  - Vieną pirmo laidą galą prijunkite prie teigiamo išsiekvujusio akumulatoriaus kontakto (1).
  - Kitą laidą gnybtą prijunkite prie teigamo (+) pagalbinio akumulatoriaus kontakto (2).
  - Vėliau prijunkite kitą laidą prie pagalbinio akumulatoriaus neigiamo gnybto (3), o kitą laidą galą prijunkite prie neigiamo gnybto (4). Įsitikinkite, kad įkrovimo laidai liečiasi tik su akumulatoriu

gnybtais ir įžeminimo detale.  
Jungdami laidus nesilenkite virš akumulatoriaus.

- Jei prijungtas prie kitos transporto priemonės akumulatoriaus, pirmiausia paleiskite tos transporto priemonės variklį ir keliąs minutes leiskite jos varikliui veikti 2 000 aps./min.
- Pabandykite paleisti išsieikvojusio akumulatoriaus automobilio variklį.
- Jei variklis pasileidžia atjunkite vieną neigiamą gnybtą nuo pagalbinio akumulatoriaus (3), po to litą teigiamą gnybtą nuo pagalbinio akumulatoriaus (2) ir išsieikvojusio akumulatoriaus. Jei nežinote priežasties, dėl kurios išsieikvojo akumulatorius, patirkinkite automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kiarekenduojau apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.*

## **⚠ ISPĖJIMAS**

Niekada nebandykite tikrinti elektrolito lygio, nes akumulatorius gali skilti ar sprogti ir Jus sužeisti.

- Saugokite akumulatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių. Akumulatorius išskiriamos vandenilio dujos nuo kibirkštis gali labai greitai sprogti. Nesilaikydami šių instrukcijų galite susižeisti ar sugadinti automobilį. Jei nesate tikri, kad tinkamai atliksite darbą, pasitelkite kvalifikuotą specialistą.
- Automobilio akumulatoriuje yra sieros rūgsties. Ji yra labai nuodinga ir sukelia koroziją. Kai variklį paleidžiate pagalbiniu akumulatoriumi, dėvėkite apsauginius akinius, saugokitės, kad rūgsties nepatektų ant odos, drabužių ir automobilio.
- Nebandykite paleisti automobilio pagalbiniu akumulatoriumi, jei išsieikvojės akumulatorius užšalęs arba elektrolito lygis jame labai žemas, nes akumulatorius gali skilti arba sprogti.

- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestuši. Gali kilti kibirkštys.

## **⚠ ATSARGIAI**

- Naudokite tik 12 voltų pagalbinį akumulatorių. Jei paleidimui naudosite 24 voltų akumulatorių (arba sublokutotus du 12 voltų akumulatorius ar 24 voltų generatoriaus stotele), galite sugadinti 12 voltų startero variklį, uždegimo sistemą ir kitas elektrines automobilio dalis.
- Nejunkite maitinimo laido nuo neigiamo pagalbinio akumulatoriaus gnybto prie neigiamo išsieikvojusio akumulatoriaus gnybto. Taip padarius išsieikvojės akumulatorius gali perkasti, trūkti ir pradėti leisti rūgštį. Vieną maitinimo laidą galą prijunkite prie neigamo pagalbinio akumulatoriaus gnybto, o kitą – prie metalinio daikto, toli nuo akumulatoriaus.

## **Variklio paleidimas stumiant automobilį**

Nebandykite paleisti automobilio su mechanine pavarų dėže variklį stumdam, nes galite sugadinti išmetamujų dujų valdymo sistemą.

Bandyti paleisti automobilį su automatine pavarų dėže / dvigubos sankabos pavarų dėže variklį stumiant automobilį yra draudžiama.

Norédami paleisti variklį laikykités šiame skirsnyje nurodytų reikalavimų "Variklio paleidimas pagalbiniu akumulatoriumi" puslapyje 7-5.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

Nebandykite užvesti automobilio į vilkdam. Užvedus variklį automobilis gali staiga pajudėti į priekį ir gali susidurti su jį velkančia transporto priemone.

## Jei variklis perkaista

### INFORMACIJA

Kai temperatūros matuoklis rodo perkaitimą, galios praradimą arba sklinda garsus cypiantis garsas, dėl variklio perkaitimo pasigirs beldimas.

## Automobilio aušinimas

### Valdymas

1. Sustokite saugioje vietoje.
2. Išunkite avarinius žibintus.
3. Išunkite stovėjimo stabdį.
4. Išunkite P (stovėjimo) arba N (neutralią) pavarą.
5. Jei įjungtas oro kondicionierius, išunkite jį.
6. Patirkinkite:
  - Elektrinis aušinamasis ventiliatorius
  - Vandens siurblio pavaros diržas
  - Diržo įtempimas
  - Iš radiatoriaus, žarnelių arba po automobiliu laša skystis (jei oro kondicionierius buvo įjungtas, sustojus gali lašeti vandens kondensatas).
7. Palaukite kol variklio temperatūra taps normali.
8. Stebėkite, ar vėl nepasirodys variklio perkaitimo požymių.

## Jei aušinimo ventiliatorius neveikia

### Valdymas

- Išunkite variklį.

## Jei baigiasi aušinamasis skystis

### Valdymas

1. Išjunkite variklį.
2. Neatidarykite variklio dangčio.
3. Palaukite, kol aušinamasis skystis nustos bėgti arba garai nebesiverš.
4. Į rezervuarą įpilkite pakankamai aušinamojo skysto.

## Jei nutrūko vandens siurblio pavaros diržas

### Valdymas

1. Išjunkite variklį.
2. Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

## Jei perkaitimas vėl pasikartos

### Valdymas

- Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

### ISPĖJIMAS



## **⚠️ ATSARGIAI**

- Žymus aušinimo skysčio netekimas rodo, kad aušinamojoje sistemoje yra rimus gedimas, todėl ją turi patikrinti kvalifikuoti specialistai. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Kai variklis perkaista dėl mažo variklio aušinamojo skysčio kiekio, staiga pripliant variklio aušinamojo skysčio gali įtrūkti variklis. Létai, mažais kiekiais įpilkite variklio aušinamajį skystį, kad nepadarytumėte žalos varikliui.

## **Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)**



- 1 Žemo padangų slėgio / TPMS gedimų indikatorius
- 2 Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (rodoma LCD ekrane).

## **Patikrinkite padangų oro slėgi**

- Pagalbiniame režime prietaisų skydelyje galite patikrinti padangų slėgi.
  - Žr. "Naudotojo nustatymų režimas" puslapyje 4-52.
- Oro slėgis padangose rodomas 1–2 minutes pradėjus važiuoti.
- Jei automobiliui sustojus oro slėgis padangose nerodomas, rodoma žinutė *Drive to display*. Po kelionės patikrinkite oro slėgi padangose.
- Padangų slėgio matavimo vienetus galima pakeisti prietaisų skydelyje pasinaudojant naudotojo nustatymų režimu.
  - psi, kpa, bar (Žr. "Naudotojo nustatymų režimas" puslapyje 4-52).

Kiekvieną padangą, išskaitant atsarginę (jei įrengta) reikia tikrinti kas mėnesį, kai jos šaltos, ir reikia pripūsti iki gamintojo rekomenduojamo slėgio, nurodyto

automobiliuje arba padangų slėgio lentelėje.

(Jei automobilio padangos yra kitokio dydžio nei nurodytos automobiliuje arba padangų slėgio lentelėje, turite nustatyti joms tinkamą slėgį.)

Saugumo sumetimais jūsų automobiliuje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai užsidega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važinėjant su per mažai pripūstomis padangomis jos gali perkaisti arba gali būti pažeistos. Per žemas padangų slėgis didina degalų sąnaudas ir greitina protektoriaus nusidėvėjimą, gali pabloginti automobilio valdymo ir stabdymo kokybę.

Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros; vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad padangų slėgis būtų tinkamas, net jeigu dėl nepakankamo jų pripūtimo dar neužsidegė TPMS mažo padangų slėgio signalinis įtaisas.

Jūsų automobiliuje taip pat yra įrengta TPMS gedimo indikatorius lemputė, užsideganti, kai sistema blogai veikia. TPMS gedimo indikatorius yra susietas su žemo padangos slėgio signaliniu įtaisu. Kai sistema nustato gedimą, indikatorius žybčioja maždaug vieną minutę, paskui užsidega. Ši procedūra kartosis kiekvieną kartą paleidus variklį tol, kol nepašalinsite gedimo. Kai užsidega TPMS gedimo indikatorius, prieš tai mirksėjės maždaug vieną

minutę, sistema gali nenustatyti slėgio arba rodyti, kad slėgis yra per žemas.

TPMS gali sugesti dėl įvairių priežascių, pvz., uždėjus arba pakeitus ratus arba padangas, kurios neatitinka TPMS reikalavimų. Pakeitę vieną arba kelias padangas ar ratus visuomet patikrinkite, ar gerai veikia TPMS sistema, kad išsitikintumėte, ar naujos padangos arba ratai netrukdo veikti TPMS sistemai.

### \* PASTABA //

Jei atsitinka kuri nors iš toliau išvardintų sąlygų patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

1. Žemo padangų slėgio indikatorius / TPMS gedimo indikatorius nedega 3 sekundes kai variklio paleidimo jungiklis yra ON padėtyje arba variklis yra paleistas.
2. TPMS gedimo indikatorius dega nuolat prieš tai mirksėjės maždaug 1 minutę.
3. Mažo padangų slėgio indikatorius dega.

### Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (!)

#### *Zemas padangų slėgis*



A: **žemas padangų slėgis**

Kai užsidega padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjamoji lemputė ir LCD ekrane rodoma įspėjamoji žinutė, bent vienoje iš padangų gali būti gerokai sumažėjęs oro slėgis. Žemo padangų slėgio padėties įspėjamoji lemputė rodys, kurios padangos slėgis stipriai sumažėjęs – užsidegs atitinkamos padėties lemputė.

Užsidegus kuriai nors įspėjamajai lemputei, iš karto sumažinkite greitį, venkite staigū posūkių ir atminkite, kad stabdymo kelias bus ilgesnis. Kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo pusės centrinio statramscio išorinio paviršiaus. Jei negalite nuvažiuoti į remonto dirbtuvės arba pripūsta padanga leidžia orą, pakeiskite ją atsargine padanga.

Jei važiavote maždaug 10 minučių didesniu nei 25 km/val. greičiu uždėjė atsarginę padangą vietoje padangos, kurioje oro slėgis buvo mažas, gali nutikti:

- Maždaug 1 minutę gali mirksėti padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius, po to degti nuolat todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (Uždékite padangą su jutikliu ne automobiliuje).
- Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius dega nuolat važiuojant todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (Uždékite padangą su jutikliu automobiliuje).

## **⚠ ISPĖJIMAS**

### **Žemo padangų slėgio žala**

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo

galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.

Ilgai važiuojant, kai padangų slėgis žemas, gali perkaisti ir sugesti padangos.

## **⚠ ATSARGIAI**

- Žiemą arba esant šaltam orui gali užsidegti žemo padangų slėgio indikatorius tokiu atveju, jei buvo nustatytas padangų slėgis iki rekomenduojamo esant šiltam orui. Tai nereiškia, kad blogai veikia TPMS, nes sumažėjusi temperatūra proporcingai sumažina padangų slėgi.
- Kai išvažiuojate iš šiltos vietos į šaltą arba atvirkščiai, ar kai oro temperatūra daug aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų slėgi ir nustatykite iki rekomenduojamo.
- Jei į padangą pripūsite per daug oro gali neišsijungti mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė. Taip yra dėl to, kad padangų oro pūstuvas veikia nepakankamai stipriai. Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė išsijungs, jei slėgis padangose bus didesnis už rekomenduojamą slėgi.

## **Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius (!)**

Jei padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius maždaug vieną minutę blykčioja, paskui užsidega, reiškia, kad genda padangų slėgio stebėjimo sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

**⚠️ ATSARGIAI**

- Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius gali žybsėti jei automobilis važiuoja po elektros stočių kabeliais arba prie radijo bangas transliuojančių stočių, policijos punktų, valstybių ir viešųjų įstaigų, karinių įrengimų, oro uostų, per davimo bokštų ir pan. Tai gali trukdyti padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) veikimui.
- Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius gali žybsėti maždaug 1 minutę, o po to degti nuolat, jei ant ratų uždėtos sniego grandinės arba naudojate elektrinę įrangą, pavyzdžiui, nešiojamą kompiuterį, mobiliojo telefono įkroviklį, nuotolinio valdymo pulteli, navigacijos sistemą ir t.t. Jie gali trukdyti padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) normaliam veikimui.

**\* PASTABA**

Jei neveikia padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), mažo padangų slėgio nustatymo įspėjamoji lemputė negalės informuoti apie nuleistą padangą.

**Padangos su TPMS keitimas**

Jei nuleido padangą, užsidega žemo padangos slėgio įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju patikrinkite automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

**⚠️ ATSARGIAI**

Rekomenduojame naudotis KIA klijų rinkiniu.

Pakeitus padangą nauja, sandariklis nuo padangų slėgio jutiklio ir rato turi būti pašalinamas.

Kiekvienoje padangoje yra padangos slėgio jutiklis, įmontuotas jos viduje, už ventilio. Naudokite TPMS sistemai tinkančius ratus. Padangų techninę apžiūrą atlikite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei važiavote maždaug 10 minučių didesniu nei 25 km/val. greičiu uždėjė atsarginę padangą vietoje padangos, kurioje oro slėgis buvo mažas, gali nutikti:

- Maždaug 1 minutę gali mirksėti padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius, po to degti nuolat todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (Uždékite padangą su jutikliu ne automobiliuje).
- Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius dega nuolat važiuojant todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (Uždékite padangą su jutikliu automobiliuje).

Pažiūréjus gali būti sunku nuspręsti, ar padanga tinkamai pripūsta. Matuodami padangų slėgi naudokite geros kokybės matuoklį. Atkreipkite dėmesį, kad karštos padangos (ilgai važiavus) slėgis bus didesnis nei šaltos padangos (automobilis prieš tai stovėjo bent 3 valandas ir paskui per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km).

Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba per 3 valandas nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Prieš matuodami slėgi palaukite, kol padanga atvės. Prieš pūsdami padangą iki reikiama slėgio palaukite, kol ji atvės.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

### **TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistema)**

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokią kaip vynys arba kelio nuolaužos.
- Jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai spauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

### **Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) apsauga**

Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS), nes sistema gali neįspėti vairuotojo apie žemą padangos slėgi arba TPMS gedimą. Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS), nes galite prarasti jai suteikiamą gamintojo garantiją.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

### **Europai skirti modeliai**

- Nemedifikuokite automobilio, nes tai gali pakenkti TPMS sistemai.
- Rinkoje platinami ratai TPMS jutiklių neturi. Automobilio dalis, kurias reikia keisti, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Jei naudojate rinkoje parduodamus ratus, naudokite *Kia* patvirtintus TPMS jutiklius.

Jei automobilyje nėra TPMS jutiklio arba TPMS blogai veikia, automobilis gali neatitikti Jūsų šalyje taikomų techninės apžiūros reikalavimų.

- Visi EUROPOS rinkoje parduodami automobiliai, parduoti toliau nurodytu laikotarpiu, turi TPMS.
- Nauji modeliai: 2012 m. lapkričio 1 d.
- Šis automobilio modelis: 2014 m. lapkričio 1 d. – (remiantis automobilio registracija)

## **⚠ ATSARGIAI**

Nenaudokite kitų klijų nei esančių *Kia* patvirtintame avariniame padangų remonto rinkinyje, jei automobilyje yra įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema. Skysti klijai gali pakenkti padangų slėgio jutikliui.

## Jei nuleido padangą (su atsargine padanga)

### Kėliklis ir įrankiai



**1** Kėliklis

**2** Veržliaraktis

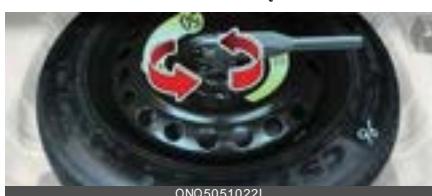
### Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas

#### Valdymas

1. Nuimkite bagažinės dangą.



2. Sukite prispaudžiančią sparnuotąjį veržlę prieš laikrodžio rodyklę. Jei sunku ranka atlaisvinti padangą laikantį varžtą, galite ji lengvai atsukti naudodami veržliaraktį.



3. Idėkite nuleistą padangą atvirkštine tvarka. Kad atsarginė padanga ir įrankiai nebildėtų automobiliui važiuojant, gerai juos pritvirtinkite.

### ISPĖJIMAS

- Būkite atsargūs nes minimali prošvaisa mažėja kai originalią padangą laikote automobilio dugne, pakeitus ją atsargine padanga. Važiuokite mažesniu nei 30 km/val. greičiu kai važiuojate per greičio apribojimo kalnelius ir kalvos ir įkalnėje / nuokalnėje / nelygiame keljue.

- Niekada nekeiskite padangų keliuose ir greitkeliuose.
- Norédami pakeisti padangą visada nuvažiuokite į šalikelę. Kėlikliu naudokités ant lygaus kieto paviršiaus. Jei neradote lygaus paviršiaus, kvieskite į pagalbą automobilių vilkimo tarnybą.
- Kėlikli statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso daluse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietas kaip kėliklio atramos taško.
- Automobilis gali lengvai nuslysti nuo kėliklio ir sužaloti ar netapti žūties priežastimi.
- Neljiskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu.
- Nepaleiskite variklio kai automobilis pakeltas kėlikliu.
- Jei automobilį keliate kėlikliu visi keleivai turi išlipti iš automobilio.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, įsitikinkite, kad vaikai yra atokiai nuo pakelto automobilio ir kelio.
- Įsitikinkite, kad atsarginės padangos laikiklis yra suderintas su padangos centru, kad padanga nebarškėtų, nes varžtai gali atsilaisvinti ir važiuojant gali nukristi padanga, sukeldama avariją.

## Padangos keitimas

### Valdymas

1. Sustabdykite automobilį saugioje, lygioje vietoje, toliau nuo važiuojančių transporto priemonių.



2. Ijunkite avarinius žibintus.
3. Ijunkite stovėjimo stabdį.
4. Ijunkite P pavarą ir išjunkite automobilį.
5. Iš automobilio bagažinės išimkite veržliaraktį, kėliklį ir atsarginę padangą.
6. Paremkite kaladėlėmis priešingoje kėliklio pusėje esančius priekinj ir užpakalinj ratus.



7. Pasukite rato veržles prieš laikrodžio rodyklę po vieną apsisukimą. Nenuimkite ratų antgalių veržlių kol padanga nebus pakelta nuo žemės.



8. Pastatykite kėliklį į priekinę (1) arba galinę (2) nurodytas kėlimo vietas.



9. Ikiškite rato veržlės veržliaraktį į keltuvą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę. Pakelkite automobilį, kad padanga šiek tiek pakiltų nuo žemės. Prieš nuimdamai ratų antgalių veržles, įsitikinkite, kad automobilis stovi stabiliai.



10. Pirštais atsukite veržles ir išimkite.
11. Nuimkite ratlankį nuo varžtų ir paguldykite ant žemės, kad neriedėtų.
12. Paimkite atsarginę padangą, sulygiuokite skylutes su varžtais ir užmaukite ant jų ratą. Jei sunku, nuleiskite automobilį truputėlį žemyn ir sudeinkite centrinę ratlankio skylę su stebule. Po to, sukinėdami ratlankį į priekį ir atgal, užmaukite jį ant varžtų.
13. Uždėjė ratą ant varžtų rankomis prisukite veržles. Pasukite padangą, kad įsitikintumėte, jog ji visiškai prityvintinta.
14. Nuleiskite automobilį ant žemės sukdami rato antgalio veržlės raktą prieš laikrodžio rodyklę.

15.Įstatykite rato antgalio veržlės veržliaraktį ir priveržkite rato veržlęs. Įsitikinkite, kad įdubimas yra tiesiai virš varžto. Varžtus priveržkite tokia tarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Po to dar kartą patikrinkite, ar gerai priveržėte varžtus.



Pakeitę padangas patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

## ⚠ ISPĖJIMAS

- Kad automobilis nepradėtų judėti keičiant padangą, visada įjunkite stovėjimo stabdį ir paremkite ratus kaladėlėmis.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, rekomenduojame paremti visus automobilio ratus kaladėlėmis ir išlaipinti visus keleivius iš automobilio.
- Norédami pakelti automobilį kėlikli statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietas kaip kėliklio atramos taško.
- Ratlankių kraštai gali būti aštrūs. Kad nesusizieistumėte, laikykite juos rankose atsargiai. Prieš dėdami ratlankį į vietą įsitikinkite, kad ant stebulės ar ratlankio nėra purvo, smalos ar žvyro, kurie trukdys ratlankui priglusti prie stebulės. Jei pastebėjote juos, nuvalykite. Jei montuojant ratą metalinės dalys gerai nesusiglaudžia tekintais paviršiais, rato veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali

nukristi. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti. Galite rimtai susižaloti.

## **Rato veržlės sukimimo momentas**

- 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)

## INFORMACIJA

Jei slėgis mažesnis nei rekomenduojama, létai važiuokite iki artimiausios aptarnavimo stoties ir pripūskite padangą. Jei slėgis per didelis, sumažinkite ji.

## ⚠ ATSARGIAI

Jūsų automobilio ratų varžtų ir veržlių sriegai yra skaičiuojami dešimtaine matų sistema. Keisdami ratus įsitikinkite, kad prisukate juos tomis pačiomis veržlėmis, kurias iššukote, o jei keičiate naujomis, veržlių sriegio žingsnis turi būti toks pat, koks prieš tai naudotų. Sukdami ant varžtų veržles, kurių sriegio žingsnis matuojamasis kita matų sistema arba atvirkščiai, tinkamai neprityvinsite ratlankio prie stebulės, sugadinsite varžtus ir turėsite juos keisti.

Įsidėmėkite, kad daugumos ratų tvirtinimo veržlių sriegų žingsniai skaičiuojami ne dešimtaine sistema. Prieš tvirtindami ratus naujai įsigytomis veržlėmis būkite ypač atidūs ir patikrinkite jas. Jei abejojate, pasikonsultuokite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

## ⚠ ISPĖJIMAS

- Pažeistais varžtais galite tinkamai nepriveržti ratlankio. Tinkamai nepriveržtas ratlankis gali atspalaiduoti ir tapti avarijos priežastimi.

- Sumontavę atsarginę padangą kuo greičiau patikrinkite slėgį joje. Jei reikia, sureguliuokite jos slėgį. Žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 9–6.

## Svarbu – kompaktinės padangos naudojimas

Kompaktiška atsarginė padanga yra mažesnė nei išprasta padanga ir skirta tik laikinam naudojimui.

### **Saugos priemonės**

- Nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu.
- Važiuokite tokiu greičiu, kad spėtumėte išvengti bet kokių kliūčių kelyje.
- Ilgiau važiuodami su kompaktine padanga galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją.
- Neviršykite didžiausios automobilio apkrovos ar keliamosios galios.
- Venkite kelio kliūčių.
- Neplaukite automobilio automatinėje automobilių plovykloje.
- Ant atsarginės kompaktinės padangos nedékite grandinių.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos ant priekinės ašies jei reiks važiuoti per sniegą ar ledą.
- Nenaudokite jos kitiams automobiliams.
- Reguliariai tikrinkite savo kompaktinę atsarginę padangą ir pakeiskite ją tokio paties dydžio ir dizaino.
- Kompaktinių padangų negalima montuoti ant kitų ratų, su kompaktišku atsarginiu ratu taip pat negalima naudoti standartinių

padangų, žieminių padangų, ratų gaubtų ar apdailos žiedų.

- Vienu metu naudokite ne daugiau kaip vieną atsarginę kompaktinę padangą.
- Nevelkite priekabos jei automobiliuje uždėta atsarginė padanga.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

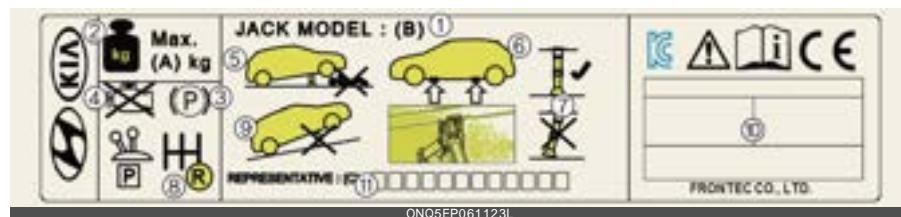
Kompaktinė atsarginė padanga naudojama tik avariniu atveju.

Sumontavę kompaktinę padangą nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu. Kad nepatektumėte į avariją ir nežūtumėte, kuo greičiau pakeiskite kompaktinę atsarginę padangą.

### **⚠ ATSARGIAI**

- Naudodami atsarginę kompaktišką padangą važiuokite atsargiai. Kompaktinė atsarginė padanga turi būti pakeista išprasta padanga pasitaikius pirmai progai.
- Nerekomenduojame naudotis automobiliu, jei vienu metu sumontuotos kelios atsarginės padangos.
- Sumontavę atsarginę padangą patikrinkite slėgį joje. Pripūskite padangą iki reikiamo slėgio.

## Kéliklio lipdukas

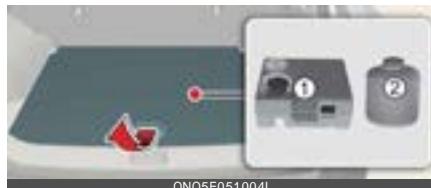


\* Kéliklio lipdukas gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje. Išsamesnės informacijos rasite ant kéliklio lipduko.

- 1** Modelio pavadinimas.
- 2** Maksimali leistina apkrova.
- 3** Prieš naudodamiesi kélikliu įjunkite stovėjimo stabdį.
- 4** Prieš naudodamiesi kélikliu išjunkite variklį.
- 5** Neljskite po automobiliui, jei jis pakeltas kélikliu.
- 6** Kéliklio įstatymo vietas.
- 7** Kai keliate automobilij kélikliu, kéliklis turi būti vertikalus.
- 8** Įjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį.  
Automobiliuje su mechanine pavarų dėže perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į R (atbulinės eigos) padėtį.
- 9** Kélikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus.
- 10** Kéliklio gamintojas.
- 11** Atstovaujanti įmonė ir adresas.

## *ET atitikties deklaracijos turinys*

## Jei nuleido padangą (su avariniu padangos remonto rinkiniu)



**1** Kompresorius

**2** Klijų buteliukas

Rinkinys *Tire Mobility Kit* nėra skirtas visam laikui užklijuoti padangą ir turi būti naudojamas tik vienai padangai užklijuoti.

Sistema, susidedanti iš kompresoriaus ir klijų, efektyviai ir lengvai užklijuoja padangoje daugumą skylių, pradurę vinimis ar kitais mažais daiktais bei pripučia padangą. Tačiau didesniu pradūrimu ar šoninių sienelių pažeidimų visiškai užsandarinti negalima.

Po to, kai įsitikinate, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km) ne didesniu kaip 80 km/val. greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuvės, kur galėsite pasikeisti padangą.

Dėl šios priežasties staigiai nesukite vairaračio ir neatlikite kitų manevrų, ypač kai automobilis labai apkrautas arba kai velkate priekabą.

Žr. "Saugus avarinio padangos remonto rinkinio naudojimas" puslapyje 7-23.

## ISPĖJIMAS

- Nenaudokite avarinio padangų remonto rinkinio jei pradurta padangos sienelė. Padanga gali nesusiklijuoti ir važiuodami galite sukelti avariją.
- Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangų taisymo rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.
- Nenaudokite avarinio padangos remonto rinkinio jei padanga smarkiai pažeista ir nuleista, ir kai jos slėgis yra per žemas. *Avariniu padangos remonto rinkiniu* galima užklijuoti tik tas skylutes, kurios yra protektoriuje.
- Nenaudokite padangos remonto rinkinio, kurio galiojimo laikas pasibaigęs (patirkinkite galiojimo datą). Padanga gali nesusiklijuoti ir sukelti avariją.
- Sandariklį laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje, saugokite, kad sandariklis nepatektų į akis ir jo nenurykite.

## ATSARGIAI

Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio sandariklio užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.

## \* PASTABA



19 colių ratui išmikite nuémimo įrankį iš padangų mobilumo rinkinio. Ikiškite įrankį į skydį ir nuimkite rato gaubtą.

## Avarinio padangų remonto rinkinio sudedamosios dalys



OCV061008\_2

- \* Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje.
- \* Griežtai laikykitės nurodytos veiksmų sekos, nes, esant aukštam slėgiui, klijai gali išsilieti.

- 1** Riboto greičio lipdukas.
- 2** Klijų buteliukas
- 3** Klijų buteliuko pildymo žarna
- 4** Maitinimo lizdo jungtis
- 5** Klijų buteliuko laikiklis
- 6** Kompresorius
- 7** ON/OFF jungiklis
- 8** Padangų slėgio matuoklis
- 9** Padangų priplūdimimo slėgio vožtuvas

## Padangų remonto rinkinio naudojimas

### Valdymas

- Suplakite klijų buteliuką.



- Nuimkite sandariklio buteliuko dangtelį ir sandariklio buteliuko laikiklio dangtelį ir užsukite buteliuką ant sandariklio buteliuko laikiklio.



- Įsitikinkite, kad kompresoriaus vožtuvas ant užpildymo žarnos yra užrakintas.



- Atsukite vožtuvą dangtelį ir prisukite užpildymo žarnelę ant padangos vožtuvą.



- Įsitikinkite, kad kompresorius yra išjungtas.

- Prijunkite maitinimo lizdo jungtį.



- Ijunkite automobilį.
- Ijunkite kompresorių ir leiskite jam veikti maždaug 5–7 minutes, kad klijai būtų užpildyti iki tinkamo slėgio.
- Išjunkite kompresorių.
- Atjunkite užpildymo žarnelę nuo padangos vožtuvu.

### Klijų paskirstymas



### Valdymas

- Iš karto nuvažiuokite maždaug 7–10 km (arba apie 10 minučių), kad klijai vienodai pasiskirstytų padangoje.

### ISPĖJIMAS

- Ilgam laikui nepalikite automobilio užvesto prastai vėdinamoje vietoje. Galima apsinuodysti anglies monoksidu ir uždusti.
- Jei padangos slėgis mažesnis nei 26psi(180kPa) toliau nevažiuokite. Važiuojant su tokia padanga galite sukelti avariją.

## **⚠ ATSARGIAI**

- Gerai pritvirtinkite klijų užpildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip klijai gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.
- Nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu. Jei galite, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/val. Jei pradėjė važiuoti pajusite neįprastą vibravimą, netolygų važiavimą arba triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite, kol išvažiuosite į šalikelę. Iškвieskite kelių arba vilkikų tarnybą. Kai naudojate padangų remonto rinkinį, klijais gali susitepti ratai. Todėl nuimkite klijais suteptą ratą ir patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## **Padangų slėgio tikrinimas**

### **Valdymas**

- Nuvažiuokite maždaug 7 – 10 kilometrų (arba maždaug 10 minučių) ir sustokite saugioje lygioje vietoje.
- Prijunkite pripildymo žarnelę tiesiai prie padangos vožtuvo.



- Prijunkite maitinimo lizdo jungtį.
- Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio.
  - Ijunkite kompresorių, kad padidintumėte pripūtimo slėgi.

Išjunkite kompresoriaus jungiklį ir patirkinkite padangos slėgi.

- Pasukite kompresoriaus vožtuvą, kad sumažintumėte pripūtimo slėgi.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

- Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.
- Padangų pripūtimo slėgis turi būti pripūstas iki tinkamo slėgio (žr. "Padangos ir ratai" puslapuje 9–6). Jei jis mažesnis, negalite važiuoti toliau. Iškвieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

## **⚠ ATSARGIAI**

- Jei nepasiekiate reikiamo slėgio, pavažiuokite toliau ir paskaitykite informaciją, pateiktą "Klijų paskirstymas" puslapuje 7–21. Pakartokite procedūrą nuo 1 iki 4 etapo.
- Avarinis padangų remonto rinkinys gali neefektyviai užkiliuoti pradurtas vietas, jei įpjovimas yra ilgesnis nei 4 mm.
- Jeigu po taisymo padangų remonto rinkiniu padanga vis tiek netinkama važiuoti, rekomenduojama kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves.

## **\* PASTABA**

Vėl ant automobilio uždėjus pataisyta arba pakeistą padangą ir ratą, rato varžtai turi būti užveržti 11–13 kgf/m užveržimo jėga.

## Saugus avarinio padangos remonto rinkinio naudojimas

- Sustabdykite automobilį saugioje, lygioje vietoje, toliau nuo važiuojančių transporto priemonių.
- Ijunkite stovėjimo stabdį.
- Padangų remonto rinkinį naudokite tik lengvųjų transporto priemonių padangoms sandarinti / pripūsti.
- Iš padangos neištraukite vinies arba varžto.
- Prieš naudodamasi padangų remonto rinkiniu, perskaitykite ant klijų buteliuko pateiktus atsargumo nurodymus.
- Palikite automobilį įjungtą. Kai naudojate padangos remonto rinkinį akumulatorius gali išsieikvoti.
- Niekuomet nepalikite veikiančio padangos remonto rinkinio be priežiūros.
- Vieno bandymo metu kompresoriaus nelaikykite įjungto daugiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite padangos remonto rinkinio jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30° C.
- Nenaudokite padangos remonto rinkinio jei ratas arba padanga yra pažeisti.

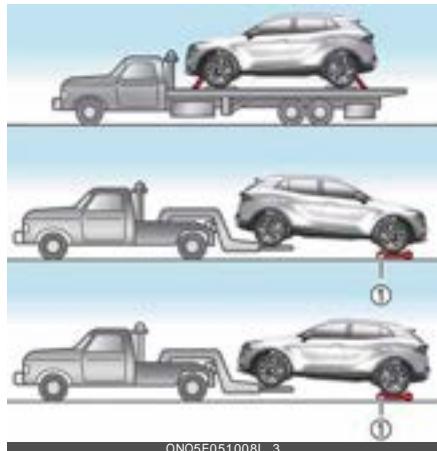
## Techniniai duomenys

- Sistemos įtampa: DC 12 V
- Darbinė įtampa: DC 12 V
- Srovės stipris amperais: daugiausiai 15 A.
- Tinkama temperatūra: -30 ~ 70 °C
- Didžiausias darbinis slėgis: 7 barai (101 psi)
- Dydis
  - Kompresorius: 150 x 130 x 60 mm (5.9 x 5.1 x 2.4 colių)
  - Klijų buteliukas: 115.3 x 87.3 ø mm (4.5 x 3.4 ø colių)
  - Kompressorius svoris: 620 g (1,36 svarų)
  - Klijų kiekis: 400 ml

\* Klijus ir atsargines dalis galite įsigyti ir pakeisti įgaliotoje atstovybėje arba padangų parduotuvėje. Tuščius klijų buteliukus galite išmesti su buitinėmis atliekomis. Skystas atliekas turi apdoroti *Kia* atstovas, prekiautojas padangomis, arba turite jas utilizuoti vadovaudamiesi atliekų išmetimo įstatymais.

## Vilkimas

### Automobilio vilkimo paslaugos



#### 1 Vilkimas vežimėliu

- Būtina laikytis tinkamų kėlimo ir vilkimo taisykių, kad nesugadintumėte automobilio. Rekomenduojame automobilį vilkti ant vilkimo vežimėlio (1) arba vilkimo platformos.
- Automobilį galima vilkti, kai užpakaliniai ratai yra ant kelio (nesinaudojant vežimėliu) ir priekiniai ratai yra pakelti.

### INFORMACIJA

Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į Kia atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą.

#### **⚠️ ATSARGIAI**

Automobilio, varomo visais ratais, negalima vilkti kai jo ratai yra ant žemės. Tai gali rimtai pakenkti pavarų dėzei ir 4WD perdavimo sistemai.

### Visais ratais varomas automobilis



### Valdymas

- Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite kablių.
- Automobilis turi turi būti velkamas pakelus ratus vežimėliu ar platforma, kad nė vienas ratas nesiektų žemės.

#### **⚠️ ATSARGIAI**

- Nevilkite automobilio atbuline eiga pakelę užpakalinius ratus, kai priekiniai ratai ant kelio – galite sugadinti automobilį.
- Nevilkite automobilio kabininiu vilkiku. Naudokitės ratų keltuvu ar platforma.

### Vilkimas nesinaudojant vežimėliu

### Valdymas

- Nustatykite automobilį į ACC padėtį.
- Ijunkite N (neutralią) pavarą.
- Išjunkite stovėjimo stabdį.

#### **⚠️ ATSARGIAI**

Jei neperjungsite pavarų svirtelės į padėtį N (neutralią) padėtį, galite sugadinti transmisiją.

## Vilkimas avariniu atveju

Priekyje



Gale



### Valdymas

- Spausdami ant buferio esančio dangtelio apatinę dalį nuimkite dangtelį.
- Sumontuokite vilkimo kablių sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę angoje, kol jis užsifiksuos.
- Panaudojė išimkite vilkimo kablių, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, ir įstatykite dangtelį.

### INFORMACIJA

Taip vilkti galima tik keliais su kieta danga, važiuojant mažu greičiu ir nedidelj atstumą. Automobilio ratai, ašys, važiuoklė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į *Kia* atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą. Jei neįmanoma susiekti su vilkimo tarnyba, automobilis laikinai gali būti velkamas kabeliu arba grandine, pritvirtinta prie avarinio vilkimo kablio,

esančio automobilio priekyje (arba gale). Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisykių. Vairuotojas turi sėdėti automobiliuje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.

- Nenaudokite vilkimo kablio norėdami ištraukti kitą automobilį iš klampynės ar smėlio, jei jis pats negali išvažiuoti.
- Venkite vilkti sunkesnį automobilį nei jūsų automobilis.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi dažnai bendrauti.
- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas vilkimo kablys.
- Gerai pritvirtinkite kabelį ar grandinę prie vilkimo kablio.
- Netraukite kablio staigiu judesiu. Vilkite pamažu, tolygiai jėga.
- Nesugadinkite vilkimo kablio traukdami iš šono arba vertikaliu kampu. Vilkite tik tiesiai.
- Ijunkite N (neutralią) pavara.
- Išjunkite stovėjimo stabdį.
- Automobilis turėtų būti velkamas ne didesniu kaip 25 km / val. greičiu 20 kilometrų. (Automobiliai su mechanine pavaru dėže)
- Kad išvengtumėte rimtų automatinės pavaro dėžės / dvigubos sankabos pavaro dėžės gedimų, tokį automobilį vilkite ne didesniu nei 15 km/val. greičiu ir ne toliau nei 1,5 km. (Automobiliai su automatine pavaro dėže / dvigubos sankabos pavaro dėže)
- Stabdžio pedalą spauskite didesne jėga, nes sumažės stabdžių galingumas.
- Vairaratį sukite stipriau, kad kompensuotumėte vairo stiprintuvu sistemos darbą.

- Jei važiuosite ilga nuokalne stabdžiai gali perkaisti ir veikti blogiau. Dažnai sustokite ir leiskite stabdžiamams atvėsti.
- Velkamame automobiliuje gali būti tik vairuotojas, kad galėtų vairuoti ir stabdyti automobilį, o visi keleiviai turi išlipti, jei automobilis bus velkamas.

## ⚠️ ISPĖJIMAS

Vilkdamai laikykitės ypatingos saugos taisyklėmis.

- Venkite staigiai pradėti važiuoti bei staigiai manevrų, nes tai ypač kenkia avarinio vilkimo ąsai, vilkimo kabeliui ar grandinei. Kablys gali nulūžti, o kabelis nutrukti ir sukelti rimtų traumų žmonėms bei padaryti žalą automobiliiui.
- Jei velkamas automobilis nejuda iš vietas, nesitenkite jo vilki jėga. Rekomenduojame iškvesti *Kia* ar vilkimo paslaugas teikiančią tarnybą.
- Vilkite kuo tiesiau.
- Nuo velkamo automobilio stovėkite atokiai.

- Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablius, ir automobilius.

- Jei automobilis velkamas, kai visi keturi ratai liečia kelią, jis gali būti velkamas tik už prieinio kablio. Išsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra neutralioje padėtyje. Vairuotojas turi sėdėti automobiliuje, kad galėtų ji vairuoti ir valdyti stabdžius.
- Prieš vilkdamai išsitikinkite, kad po automobiliui nelieka skysčio dėmių. Jei teka skystis, naudokitės plokščiadugne platforma arba vežimėliu.

## ⚠️ ATSARGIAI

- Vilkimo lyną tvirtinkite prie vilkimo kablio.
- Tvirtindami vilkimo lyną ne prie vilkimo kablio, o prie kitos automobilio dalies, galite sugadinti automobilio kébulą.
- Naudokite kabelį arba grandinę, skirtą automobiliiui vilkti. Gerai pritvirtinkite kabelį arba grandinę prie vilkimo ąsos.

## Avarinė įranga (jei yra)

Automobiliuje yra avarinė įranga, kuri padės jums nenumatytais atvejais.

### Gesintuvas

Jei automobiliuje įsiplieskė ugnis ir Jūs mokate elgtis su gesintuvu, atlikite šiuos veiksmus.

1. Ištraukite kaištį gesintuvo viršuje.
2. Nukreipkite purkštuką į ugnies židinį.
3. Atsistokite už maždaug 2,5 m nuo ugnies židinio ir paspauskite rankenėlę, kad gesintuvas imtų veikti.  
Jei rankenėlę paleisite, gesintuvas nebeveiks.
4. Priartindami ir atitolindami gesintuvą užgesinkite liepsną. Kai liepsna užges, stebékite ją, nes ugnis gali vėl įsižiebtī.

### Pirmosios pagalbos vaistinėlė

Komplekste yra žirklės, tvarstis, lipni juosta ir kt.

### Trikampis atšvaitas

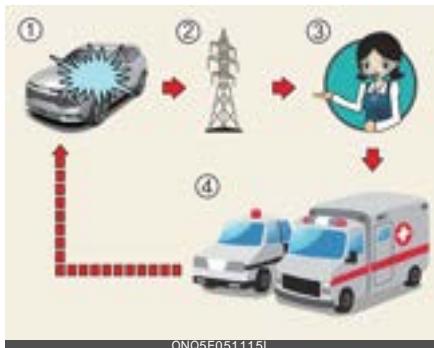
Padékite trikampį atšvaitą ant kelio, kad įspėtumėte artejančių automobilių vairuotojus.

### Padangų slėgio matuoklis

Norėdami patikrinti slėgį padangose atlikite šiuos veiksmus.

1. Atsukite pripūtimo vožtuvo dangtelį.
2. Prispauskite matuoklį prie padangos vožtuvo.
3. Tinkamai prispaudus matuoklis ims veikti.
  - Patikrinkite padangų slėgį matuoklyje, kad sužinotumėte, ar slėgis žemas ar aukštas.
4. Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio.
5. Uždékite vožtuvo dangtelį.

## Pagalbos iškvietais sistemos Europoje (jei yra)



**1** Kelių eismo įvykis

**2** Belaidis tinklas

**3** Visuomenės saugumo atsakymo punktas (PSAP)

**4** Gelbėjimas

Automobiliuje yra įrenginys<sup>\*1</sup> sujungtas su Europos pagalbos iškvietais sistema, skirtas pagalbos skambučiams pagalbą teikiančioms komandoms. Visos Europos pagalbos iškvietais sistema eCall yra automatinė pagalbos skambučio paslauga, teikiama įvykus eismo įvykiui ar kitiems<sup>\*2</sup> nelaimingieiams atsitikimams Europos keliuose. (Tik šalyse, kuriose yra šios sistemos reglamentai.)

Sistema leidžia susiekti su dispečerinės tarnybos pareigūnu įvykus avarijai Europos keliuose (tik šalyse, kuriose galioja šios sistemos taisyklės).

\* 1. Kaip aprašyta automobilio eksplotacijos vadove, automobiliuje yra įdiegtas visos Europos pagalbos iškvietais sistemos eCall įrenginys, atsakingas už ryšio su visos Europos eCall sistema užtikrinimą.

\* 2. „Kiti nelaimingi atsitikimai“ – tai bet kokie nelaimingi atsitikimai Europos

keliuose (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama), dėl kurių buvo sužeisti žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Įvykus avarijai būtinai sustabdykite automobilį ir paspauskite SOS mygtuką. Skambindama sistema renka informaciją apie automobilį (iš kurios skambinta), po to sujungia automobilį su Viešojo saugumo atsakymo punkto (PSAP) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

## Automobilio eCall sistemos aprašymas



**1** SOS mygtukas

**2** Nelaimės signalas

**3** Skubios pagalbos iškvietais sistema

**4** Antena

**5** MIKROFONAS

**6** Garsiakalbis

**7** LED

Automobiliuje montuojamos numeriu 112 kviečiamos eCall iškvietais sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. 112 numeriu kviečiama eCall paslauga yra viešoji visuotinės svarbos paslauga ir ji yra teikiama nemokamai. eCall skambutis numeriu 112

automobilio sistemoje yra nustatytas pagal nutylėjimą. Jis įjungiamas automatiškai automobilio jutiklių pagalba stiprios avarijos atveju.

Jis taip pat bus įjungtas automatiškai kai automobiliuje yra įrengta TPS sistema, kuri neveikia sunkios avarijos atveju.

*eCall* skambutis numeriu 112 automobilio sistemoje taip pat gali būti atliktas rankiniu būdu, jei reikia. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių. Sistemos gedimo atveju, kai *eCall* skambutis numeriu 112 automobilio sistemoje yra išjungiamas, keleiviams bus rodomas šis įspėjamasis pranešimas.

### **Informacija apie duomenų apdorojimą**

Bet koks asmens duomenų tvarkymas automobilio 112 *eCall* sistemoje turi atitinkti Europos Parlamento ir Tarybos Direktyvose 95/46/EC (1) ir 2002/58/EC (2) numatytais asmens duomenų apsaugos taisykles ir, visų pirma, turi būti grindžiamas būtinybę apsaugoti gyvybinius asmenų interesus pagal Direktyvos 95 / 46 / EC 7 straipsnio d punktą.

Tokių duomenų tvarkymas griežtai apsiriboja tik skubios pagalbos iškvietais bendru Europos pagalbos numeriu 112 tvarkymo tikslu.

#### **Duomenų tipai ir gavėjai.**

Automobilio 112 *eCall* sistemoje gali būti renkami ir apdorojami tik toliau nurodyti duomenys.

- Automobilio identifikavimo numeris.
- Automobilio tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė).
- Automobilio varamo sistemos tipas (benzinas / dyzelinas / CNG / LPG / elektrinis / vandenilis)
- Naujausia automobilio vieta ir kelionės kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma.

- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikoma

Automobiliuje montuojamos numeriu 112 grindžiamos *eCall* iškvietais sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas bendruoju Europos pagalbos telefono numeriu 112. Papildoma informacija (jei yra): Netaikoma

1. 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokį duomenų judėjimo (OJ L 281, 23.11.1995, p. 31).
2. 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EC dėl asmenų duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OJ L 201, 31.7.2002, p. 37).
3. Direktyva 95/46/EC panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokį duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OJ L 119, 4.5.2016, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

### **Informacija apie duomenų apdorojimą**

Automobilio 112 *eCall* sistema yra sukurta taip, kad užtikrintų, jog sistemos atmintyje esantys duomenys nebus prieinami už sistemos ribų prieš išjungiant *eCall* sistemai. Papildomos pastabos (jei yra): Netaikoma

Automobilio 112 eCall/sistema yra suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog ji nebūtų atsekama ir, kad ji nebūtų nuolat stebima kai veikia įprastu darbo režimu. Papildomos pastabos (jei yra): Netaikoma

Automobilio 112 eCall/sistema yra suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog duomenys iš sistemos vidinėje atminties būtų automatiškai ir nuolat pašalinami.

Automobilio buvimo vietas duomenys yra nuolat atnaujinami sistemos vidinėje atmintyje, kad visada išsaugotų daugiausiai pastarąsias tris naujausias automobilio buvimo vietas, reikalingas normaliam sistemos veikimui.

Skaitymeninėje 112 eCall automobilio sistemoje duomenys saugomi ne ilgiau nei būtina norint pasiekti avarinės pagalbos iškvietais sistemą ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo to momento, kai įsijungė avarinis eCall. Papildomos pastabos (jei yra): Netaikoma

### **Duomenų subjekto teisių įgyvendinimo tvarka**

Duomenų subjektas (automobilio savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir, jei reikia, prašyti ištaisyti, ištrinti arba užblokuoti su juo susijusius duomenis, kurių tvarkymas neatitinka Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Bet kuri trečioji šalis, kuriai buvo atskleisti duomenys, turi būti informuota apie tokį ištaisymą, ištrynimą ar blokovimą, atliktą laikantis šios direktyvos, nebent tai yra neįmanoma arba tam reikia neproporcingu pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad

tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Susisiekimo tarnyba, atsakinga už prieigos prašymų (jei tokį yra) tvarkymą: Netaikoma

### **Pagalbos iškvietais sistema eCall visoje Europoje**



1 Mikrofonas

2 SOS mygtukas

3 LED

SOS mygtukas: vairuotojas / keleivis, paspaudamas mygtuką, atlieka skubų iškvietimą į pagalbos tarnybą.

LED: raudona ir žalia LED lemputė užsidega trims sekundėms užvedimo jungiklių įjungus į padėtį ON. Po to jos išsiungs, kai sistema veiks įprastai.

Jei sistemoje kyla problemų LED lemputė šviečia raudona spalva.

### **Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus**

1. Sistemos veikimas eismo įvykio atveju



2. Ryšys su Viešojo saugumo atsakymo punktu (PSAP)



### 3. Avarinės tarnybos



Visos Europos pagalbos iškvietais sistema *eCall*/automatiškai skambina į Viešojo saugumo atsakymo punktą (PSAP), kad įvykus automobilio avariųjai būtų atliekami tinkami gelbėjimo darbai.

Siekdama užtikrinti tinkamą pagalbos tarnybų reagavimą ir pagalbos suteikimą, pagalbos iškvietais sistema *eCall*, aptinkus eismo įvykių, automatiškai perduoda nelaimingųjų atsitikimų duomenis į Viešojo saugumo atsakymo punktą (PSAP).

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o visos Europos pagalbos iškvietais sistema lieka prijungta tol, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelį eismo įvykių atveju visos Europos pagalbos iškvietais sistema gali nevykdinti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atliki rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.



Sistema neveikia jei nėra mobiliojo perdarvimo ir GPS bei *Galileo* signalų.

### Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1



2



3



Vairuotojas arba keleivis rankiniu būdu gali skambinti skubios pagalbos iškvietu į Visuomenės saugumo atsakymo punktą (PSAP) paspausdami mygtuką SOS, kad iškiestų būtinas pagalbos tarnybas.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos iškvietais sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą. Suaktyvinus pagalbos skambutį rankiniu būdu (siekiant paskambinti atitinkamomis pagalbos tarnyboms ir gauti pagalbą), visos Europos pagalbos iškvietais sistema *eCall*/automatiškai perduoda duomenis apie eismo įvykių ar kitokio pobūdžio nelaimingųjų atsikimą Visuomenės saugumo atsakymo punkto (VSAP) pareigūnui. Tai įvyksta skubios pagalbos iškvietu, inicijuoto paspaudus SOS mygtuką, metu.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jis galima atšaukti dar kartą paspaudus mygtuką per 3 sekundes. Po to šios funkcijos nebegalima išjungti.

Jvykus kelių eismo jvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvetimas įjungiamas rankiniu režimu, būtinai:

1. Sustabdykite automobilį pagal kelių eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą.
2. Paspauskite SOS mygtuką, kuris inicijuoja įrenginio registraciją per mobiliojo telefono tinklą ir išsiunčia minimalų duomenų kiekį apie automobilį ir jo buvimo vietą, surinktą pagal paslaugos techninius reikalavimus.

Po to tiesiogiai susisiekama su visos Europos pagalbos iškvetos sistemos *eCall* pareigūnu, siekiant išsiaiškinti pagalbos skambučio priežastis ir susijusias aplinkybes.

3. Išsiaiškinės pagalbos skambučio priežastis, Visuomenės saugumo atsakymo punkto (PSAP) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir atlieka pagalbos skambutį.

Jei pagalbos iškvetimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvetimas bus laikomas klaidingu.

## ISPĖJIMAS //

- Avarinis visos Europos pagalbos iškvetos sistemos *eCall* maitinimas iš baterijos
  - Visos Europos pagalbos iškvetos sistemos *eCall* baterija tiekia energiją 1 valandai, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.
  - Visos Europos pagalbos iškvetos sistemos *eCall* baterija turėtų būti keičiama kas 4 metus.

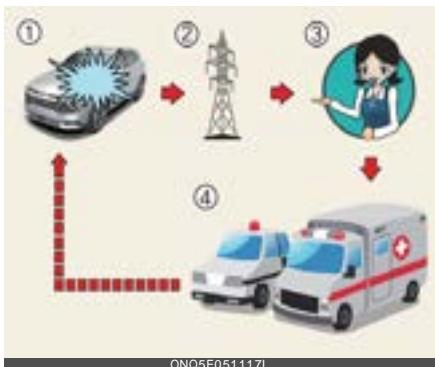
- **Šviesos diodas šviečia raudonai (sistemos gedimas)**

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis išižiebia raudonais šviesos diodais, tai gali reikšti visos Europos pagalbos iškvetos sistemos gedimą. Mes rekomenduojame, kad tokiu atveju sistemą patikrintų įgaliotas KIA atstovas. Priešingu atveju negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvetos sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobiliuje, veiks tinkamai. Automobilio savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl minėtų sąlygų nesilaikymo.

- **Savavališkas pašalinimas arba keitimas**

visos Europos pagalbos iškvetos sistema *eCall* pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas visos Europos pagalbos iškvetos sistemos nustatymų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl prašome jūsų ar trečiųjų šalių nekeisti visos Europos *eCall* sistemos įrangos, sumontuotos jūsų automobiliuje, nustatymų.

## ***UAE eCall sistema (jei yra)***



1. Kelių eismo įvykis
2. Belaidis tinklas
3. Visuomenės saugumo atsakymo punktas (PSAP)
4. Gelbėjimas

Automobiliuje yra įrenginys<sup>\*1</sup> sujungtas su *UAE eCall* sistema, skirtas pagalbos skambučiams pagalbą teikiančioms komandoms. *UAE eCall* sistema yra automatinė pagalbos skambučio paslauga, teikiama įvykus eismo įvykiui ar kitiems<sup>\*2</sup> nelaimingiems atsitikimams Artimujių Rytų šalių keliuose. (Tik šalyse, kuriose yra šios sistemos reglamentai.)

Sistema leidžia susiekti su dispečerinės tarnybos pareigūnu įvykus avarijoms Artimujių Rytų keliuose. (Tik šalyse, kuriose yra šios sistemos reglamentai.)

*UAE eCall* sistema tam tikromis sąlygomis, nurodytomis automobilio ekspluatacijos vadove, taip pat garantijos ir techninės priežiūros knygelėje, perduoda duomenis į visuomenės saugumo atsakymo punktą (PSAP), įskaitant tokią informaciją kaip automobilio buvimo vieta, automobilio tipas, VIN (automobilio identifikavimo numeris).

Kai visos *UAE eCall* sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

\*1. *UAE eCall* įrenginys automobilio ekspluatacijos vadove reiškia automobiliuje sumontuotą įrangą, kuri užtikrina ryšį su *UAE eCall* sistema.  
 \*2. „Kiti nelaimingi atsitikimai“ – tai bet kokie nelaimingi atsitikimai Artimujių Rytų keliuose (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama), dėl kurių buvo sužeisti žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Registruant bet kokį nelaimingą atsitikimą, būtina sustabdyti automobilį, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta paveikslėlyje "UAE eCall sistema" puslapyje 7-35). Skambindama sistema renka informaciją apie automobilį (iš kurio skambinama), po to sujungia automobilį su Viešojo saugumo atsakymo punkto (PSAP) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

## ***Automobilio eCall sistemos aprašymas***



1. SOS mygtukas
2. Nelaimės signalas
3. Skubios pagalbos iškvietimo sistema
4. Antena
5. MIKROFONAS
6. Garsiakalbis
7. LED

Automobiliuje montuojamos numeriu 999 kviečiamos *eCall*/iškvetos sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnj. 999 numeriu kviečiama *eCall* paslauga yra viešoji visuotinės svarbos paslauga ir ji yra teikiama nemokamai. *eCall*/skambutis numeriu 999 automobilio sistemoje yra nustatytas pagal nutylėjimą. Jis įjungiamas automatiškai automobilio jutiklių pagalba stiprios avarijos atveju.

Jis taip pat bus įjungtas automatiškai kai automobiliuje yra įrengta TPS sistema, kuri neveikia sunkios avarijos atveju.

*eCall*/skambutis numeriu 999 automobilio sistemoje taip pat gali būti atliktas rankiniu būdu, jei reikia.

Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Sistemos gedimo atveju, kai *eCall* skambutis numeriu 999 automobilio sistemoje yra įjungiamas, keleiviams bus rodomas šis įspėjamasis pranešimas.

## Informacija apie duomenų apdorojimą

Bet koks asmens duomenų tvarkymas automobilio 999 *eCall* sistemoje turi atitinkti Europos Parlamento ir Tarybos Direktyvose 95/46/EC (1) ir 2002/58/EC (2) numatytas asmens duomenų apsaugos taisykles ir, visų pirma, turi būti grindžiamas būtinybė apsaugoti gyvybinius asmenų interesus pagal Direktyvos 95 / 46 / EC 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys tvarkomi griežtai tik siekiant tvarkyti pagalbos skambutį bendruoju pagalbos telefono numeriu 999.

## Duomenų tipai ir gavėjai.

Automobilio 999 *eCall* sistemoje gali būti renkami ir apdorojami tik toliau nurodyti duomenys.

- Automobilio identifikavimo numeris.
- Automobilio tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė).
- Automobilio varymo sistemos tipas (benzinas / dyzelinas / CNG / LPG / elektrinis / vandenilis)
- Naujausios automobilio vietas ir važiavimo kryptis.
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma.
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikoma

Automobilio 999 *eCall* sistemoje tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami viešosios saugos atsakikliai, įdiegti atitinkamų viešųjų tos šalies įstaigų, kurioje jie yra išdėstyti taip, kad atsakytu į *eCall* skambutį ir persiųstų jį bendrajai Europos skubios pagalbos tarnybai numeriu 999.

Papildoma informacija (jei yra): Netaikoma

1. 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OJ L 281, 23.11.1995, p. 31).
2. 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EC dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OJ L 201, 31.7.2002, p. 37).
3. Direktyva 95/46/EC panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant

asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OJ L 119, 4.5.2016, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

### ***Informacija apie duomenų apdorojimą***

Automobilio 999 eCall sistema yra sukurta taip, kad užtikrintų, jog sistemos atmintyje esantys duomenys nebus prieinami už sistemos ribų prieš įsijungiant eCall sistemai. Papildomos pastabos (jei yra): Netaikoma

Automobilio 999 eCall sistema yra suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog ji nebūtų atsekama ir kad ji nebūtų nuolat stebima įprastu darbo režimu. Papildomos pastabos (jei yra): Netaikoma

Automobilio 999 eCall sistema yra sukurta taip, kad užtikrintų, jog duomenys sistemos vidinėje atmintyje bus automatiškai ir nuolat šalinami.

Automobilio buvimo vietas duomenys yra nuolat atnaujinami sistemos vidinėje atmintyje, kad visada išsaugotų daugiausiai pastarasių tris naujausias automobilio buvimo vietas, reikalangas normaliam sistemos veikimui.

Skaitmeninėje 999 eCall automobilio sistemoje duomenys saugomi ne ilgiau nei būtina norint pasiekti avarinės pagalbos iškvietais sistemą ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo to momento, kai įsijungė avarinis eCall. Papildomos pastabos (jei yra): Netaikoma

### ***Duomenų subjekto teisių įgyvendinimo sąlygos***

Duomenų subjektas (automobilio savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir, prireikus, prašyti ištaisyti, ištinti ar užblokuoti su juo

susijusius duomenis, kurie tvarkomi nesilaikant Direktyvos 95/46/EC nuostatų. Bet kuri trečioji šalis, kuriai buvo atskleisti duomenys, turi būti informuota apie tokį ištaisymą, ištrynimą ar blokavimą, atlikta laikantis šios direktivos, nebebt tai yra neįmanoma arba tam reikia neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Susiekimo tarnyba, atsakinga už prieigos prašymų (jei tokią yra) tvarkymą: Netaikoma

### ***UAE eCall sistema***



Keleivių salone įrengti UAE eCall sistemos elementai:

1. Mikrofonas
2. SOS mygtukas
3. LED

SOS mygtukas: vairuotojas / kelevis, paspaudamas mygtuką, atlieka skubų iškvetimą į tarnybą, atsakingą už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

LED: žalia LED lemputė užsidega trims sekundėms ENGINE START/STOP mygtuką nustačius į padėtį ON. Po to jie išsijungs, kai sistema veiks įprastai.

### ***Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus***

1. Sistemos veikimas eismo įvykio atveju



ONQ5E051118L

2. Ryšys su Viešojo saugumo atsakymo punktu (PSAP)



ONQ5E051118L

3. Avarinės tarnybos



OGL3061052L

*UAE eCall* įrenginys automatiškai skambina į Viešojo saugumo atsakymo punktą (PSAP), kad įvykus automobilio avarijai būtų atliekami tinkami gelbėjimo darbai.

Tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai *UAE eCall* sistema automatiškai perduoda eismo įvykių duomenis Viešojo saugumo atsakymo punkto (PSAP) pareigūnui, kai aptinkamas eismo įvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o *UAE eCall* sistema lieka prijungta tol, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju visos *UAE eCall* sistema gali nevykdinti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atliki rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

## ⚠️ ATSARGIAI

Sistema neveikia jei nėra mobiliojo perdavimo ir GPS bei *Galileo* signalų.

### *Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus*

1



ONQ5E051118L

2



OGL3061051L

3



OGL3061052L

Vairuotojas arba keleivis rankiniu būdu gali skambinti skubios pagalbos iškvietais į Visuomenės saugumo atsakymo punktą (PSAP), paspausdami mygtuką SOS, kad iškvestų būtinas pagalbos tarnybas.

Skambutis pagalbos tarnyboms per *UAE eCall* sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), *UAE eCall* sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis ir (arba) duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės

saugumo atsakymo punkto (PSAP) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspaudžiant SOS mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, ji galima atšaukti dar kartą paspaudus mygtuką per 3 sekundes. Po to šios funkcijos negalima išjungti.

Jvykus kelių eismo jvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite automobilį pagal kelių eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą.
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose atliekama, minimalūs duomenys apie transporto priemonę ir jos vietą renkami pagal techninius prietaiso reikalavimus.

Po to ryšys su UAE eCall sistemos pareigūnu užmezgamas siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (sąlygas).

3. Išsiaiškinės pagalbos skambučio priežastis, Visuomenės saugumo atsakymo punkto (PSAP) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir atlieka pagalbos skambutį.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.

## ISPĖJIMAS

Avarinis UAE eCall sistemos maitinimas iš baterijos

- UAE eCall sistemos baterija tiekia energiją 1 valandą, jei pagrindinis automobilio maitinimo šaltinis būtų

atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.

- UAE eCall sistemos baterija turėtų būti keičiama kas trejus metus. Daugiau informacijos rasite "Normalus priežiūros grafikas – (išskyrus Europą) įskaitant Rusiją" puslapje 8-19.

## **Šviesos diodas šviečia raudonai (sistemos gedimas)**

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis išišiebia LED, tai gali reikšti UAE eCall sistemos gedimą. Mes rekomenduojame, kad tokiu atveju sistemą patikrintų įgaliotas KIA atstovas. Priešingu atveju negarantuojama, kad UAE eCall sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobiliuje, veiks tinkamai. Automobilio savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl minėtų sąlygų nesilaikymo.

## **Savavališkas pašalinimas arba keitimas**

UAE eCall sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas UAE eCall sistemos nustatymų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl malonai prašome jūsų nei savo, nei trečiųjų šalių nekeisti jūsų automobiliuje įrengtos UAE eCall sistemos įrangos nuostatų.

<b>Variklio skyrius .....</b>	<b>8-5</b>
<b>Priežiūros paslaugos .....</b>	<b>8-7</b>
• Savininko atsakomybė.....	8-7
• Savarankiškos priežiūros sauga .....	8-7
<b>Savarankiška priežiūra .....</b>	<b>8-9</b>
• Savarankiškos priežiūros grafikas .....	8-9
<b>Priežiūra pagal grafiką .....</b>	<b>8-10</b>
<b>Automobilio priežiūros pagal grafiką paaiškinimas .....</b>	<b>8-25</b>
• Variklio alyva ir filtras.....	8-25
• Saugos diržai .....	8-25
• Lengvo hibridinio starterio ir generatoriaus (MHSG) diržas .....	8-25
• Degalų filtro kasetė (su dyzeliniu varikliu).....	8-25
• Degalų filtras (su benzininiu varikliu) .....	8-25
• Degalų sistema, žarnelės ir jungtys .....	8-25
• Garų žarnelė ir degalų užpildymo dangtelis (su benzininiu varikliu) .....	8-26
• Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei įrengtas) .....	8-26
• Oro valymo sistemos filtras .....	8-26
• Uždegimo žvakės (benzininis variklis).....	8-26
• Aušinamoji sistema .....	8-26
• Aušinamasis skystis .....	8-26
• Mechaninės pavarų dėžės skystis .....	8-26
• Išmanioji mechaninė pavarų dėžė (iMT) .....	8-26
• Dvigubos sankabos pavarų dėžės skystis .....	8-26
• Automatinės pavarų dėžės skystis .....	8-27
• Stabdžių žarnelės ir trinkelės.....	8-27
• Stabdžių / sankabos skystis .....	8-27
• Stovėjimo stabdys .....	8-27
• Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos .....	8-27
• Pakabos tvirtinimo varžtai.....	8-27

# 8 Priežiūra

• Vairo pavarų dėžė, pakaba, sujungimai, apatinio peties rutulinė jungtis.....	8-27
• Varantysis velenas ir movos .....	8-27
• Oro kondicionieriaus aušintuvas.....	8-27
• Propelerio velenas .....	8-27
• Skysčio kiekio tikrinimas .....	8-28
<b>Variklio alyva.....</b>	<b>8-28</b>
• Variklio alyvos kiekio nustatymas.....	8-28
• Variklio alyvos papildymas .....	8-29
• Variklio alyvos ir filtro keitimas .....	8-29
<b>Variklio aušinamasis skystis .....</b>	<b>8-31</b>
• Aušinamojo skysčio kiekio tikrinimas .....	8-31
• Aušinamojo skysčio keitimas .....	8-32
<b>Stabdžių / sankabos skystis .....</b>	<b>8-33</b>
• Stabdžių / sankabos skysčio kiekio tikrinimas.....	8-33
<b>Įšmaniosios mechaninės pavarų dėžės (iMT) sistemos pavaros skystis .....</b>	<b>34</b>
• iMT sistemos pavaros skysčio lygio tikrinimas .....	8-34
<b>Plovimo skystis.....</b>	<b>8-35</b>
• Plovimo skysčio kiekio tikrinimas.....	8-35
<b>Stovėjimo stabdys .....</b>	<b>8-36</b>
• Stovėjimo stabdžio tikrinimas (rankinis) .....	8-36
<b>Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu).....</b>	<b>8-36</b>
• Degalų filtro drenavimas .....	8-36
• Degalų filtro kasetės keitimas.....	8-36
<b>Oro valymo sistemos filtras .....</b>	<b>8-37</b>
• Oro valymo filtro keitimas .....	8-37
<b>Klimato sistemos oro valymo filtras .....</b>	<b>8-38</b>
• Klimato kontrolės sistemos oro valymo filtro keitimas .....	8-38
<b>Valytuvai .....</b>	<b>8-39</b>

• Priekinio valytuvo šepetėlio keitimas .....	8-39
• Užpakalinio valytuvo šepetėlio keitimas .....	8-39
<b>Akumulatorius .....</b>	<b>8-41</b>
• Tinkamas akumulatoriaus naudojimas .....	8-41
• Akumulatoriaus galingumo lipdukas .....	8-42
• Akumulatoriaus įkrovimas .....	8-42
• Perjungiamą įranga .....	8-43
<b>Padangos ir ratai.....</b>	<b>8-43</b>
• Padangų priežiūra .....	8-43
• Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis .....	8-43
• Padangų slėgio tikrinimas .....	8-43
• Padangų keitimas vietomis .....	8-45
• Ratų centravimas ir padangų balansavimas .....	8-45
• Padangų keitimas .....	8-45
• Ratų keitimas .....	8-46
• Padangų sukibimas .....	8-47
• Padangų priežiūra .....	8-47
• Padangos šoninis lipdukas .....	8-47
<b>Saugikliai .....</b>	<b>8-50</b>
• Vidinio skydelio saugiklio keitimas.....	8-51
• Variklio skyriaus saugiklio keitimas.....	8-52
• Saugiklių / relės skydelio aprašymas .....	8-53
<b>Lemputės .....</b>	<b>8-63</b>
• Lempučių keitimo atsargumo priemonės .....	8-63
• Lempučių padėtis (priekyje) .....	8-64
• Lempučių padėtis (gale) .....	8-65
• Lempučių padėtis (šonuose) .....	8-66
• Lempučių keitimas (LED) .....	8-66
• Priekinės posūkio signalo lemputės keitimas (lemputės tipas) .....	8-66
• Užpakalinio posūkio signalo lemputės, stovėjimo lemputės keitimas (lemputės tipas) .....	8-66
• Užpakalinių ruko žibintų lempučių keitimas (lemputės tipas) ..	8-67

# 8 Priežiūra

• Valstybinio numerio apšvietimo lemputės keitimas (lemputės tipas) .....	8-67
• Žemėlapio lemputės keitimas (lemputės tipas) .....	8-68
• Salono lemputės keitimas (lemputės tipas) .....	8-68
• Kosmetinio veidrodėlio lemputės keitimas (lemputės tipas) ....	8-68
• Pirštinių détuvės lemputės keitimas (lemputės tipas) .....	8-69
• Lagaminų skyriaus lemputės keitimas (lemputės tipas) .....	8-69
• Priekinių žibintų ir priekinių ruko žibintų šviesos spindulio nukreipimas (Europoje) .....	8-69
<b>Išorės priežiūra .....</b>	<b>8-75</b>
• Kébulo priežiūra .....	8-75
• Salono priežiūra .....	8-79
<b>Išmetamujų dujų valdymo sistema .....</b>	<b>8-81</b>
• <i>Lean NOx</i> emisijos mažinimas .....	8-84
• Selektyvioji katalizinė redukcija .....	8-84

## Priežiūra

### Variklio skyrius

*Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV*



*Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV*



*Smartstream G2.0*

ON05061084L

\* Dėl atliktų nustatymų ar regionų, kuriuose važiuojate, jūsų automobilio funkcijos gali neveikti.

- 1** Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
- 2** Stabdžių skysčio rezervuaras
- 3** Oro valymo filtras
- 4** Tepalo filtro dangtelis
- 5** Variklio alyvos matuoklis
- 6** Priekinio lango ploviklio rezervuaras
- 7** Teigiamas akumulatoriaus gnybtas (+)
- 8** Neigiamas akumulatoriaus gnybtas (-)
- 9** Saugiklių dėžutė

## Priežiūros paslaugos

### Savininko atsakomybė

- Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Išsaugokite dokumentus, kuriuose nurodyti atlikti priežiūros darbai.
- Ši informacija jums reikalinga norint įrodyti, kad atlikote visus priežiūros ir aptarnavimo darbus, reikalingus išsaugoti automobiliui suteikiamas garantijas.
- Remonto ir keitimo darbai, atlikti dėl netinkamos ar laiku neatliktos priežiūros, į garantinį aptarnavimą neįtraukiame.

### \* PASTABA

Už priežiūros darbus ir jrašus techninio aptarnavimo knygelėje atsakingas automobilio savininkas.

### Savarankiška priežiūra

Neteisingai ar nepilnai atlikti aptarnavimo darbai gali būti rimių problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiami patarimai tik tiems darbams atlikti, kuriuos gali atlikti pats automobilio savininkas.

### \* PASTABA

Garantinių priežiūros darbų atlikimo terminų nesilaikymas gali nutraukti garantinius gamintojo įsipareigojimus. Išsamesnės informacijos ieškokite knygoje „Garantija ir priežiūra“, kuria gausite kartu su automobiliu. Jei nesate tikri dėl kokių nors priežiūros ar aptarnavimo darbų, rekomenduojame kreipktis į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Atsargumo priemonės remontuojant arba tikrinant dyzelinio variklio skyrių (jei yra)

- Pjezo purkštukas veikia esant aukštai įtampai (daugiausia 200 V).
- Nelieskite purkštuko, įpurškimo laidų ir variklio kompiuterio, kai variklis veikia.
- Neišimkite purkštuko jungties kai variklis veikia.
- Asmenys, naudojantys širdies stimulatorius, neturi būti prie variklio, kai variklis pradeda veikti ar veikia.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

### Priežiūros darbai

- Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Atlikti kai kuriuos priežiūros darbus galite smarkiai susižeisti. Jei Jūsų patirtis ar žinios nepakankamos, arba neturite įrankių, reikalingų atlikti priežiūros darus, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Pavojinga dirbtis paleidus variklį ir pakėlus jo dangčių. Dar pavojingiau dirbtis dėvint papuošalus ar palaidus drabužius. Jie gali patekti tarp besisukančių variklio dalų ir sužeisti Jus. Jei turite dirbtis paleidę variklį ir pakélę jo gaubta, įsitikinkite, kad nusiémėte visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir karolius), kaklaraistį, šaliką ir kitus panašius daiktus, kurie gali patekti į variklio ar radiatoriaus ventiliatorius.
- Niekuomet netikrinkite degalų sistemos varikliui veikiant arba jį ką tik išjungę (per 30 sek.). Aukšto slėgio pompos, takeliai, purkštuvai ir aukšto slėgio vamzdeliai yra pavojingi netgi išjungus

variklį. Degalų srovė, atsiradus įtrūkimams, prisilietus prie kūno, gali rimtai sužeisti. Asmenys, turintys širdies stimulatorius, neturi prieiti prie ECU arba variklio skyriaus laidų veikiant varikliui arčiau nei 30 cm, kadangi aukštos srovės elektroninė variklio valdymo sistema sukuria stiprius magnetinius laukus.

## ⚠ ISPĖJIMAS

### Dyzelinis variklis

Niekuomet netikrinkite degalų sistemos varikliui veikiant arba ją ką tik išjungę (per 30 sek.). Aukšto slėgio siurblys, bėgis, purkštukai ir aukšto slėgio vamzdis yra veikiami aukšto slėgio net ir išjungus varikliui. Degalų srovė, atsiradus įtrūkimams, prisilietus prie kūno, gali rimtai sužeisti. Asmenys, turintys dirbtinius širdies vožtuvus, veikiant varikliui neturi prieiti prie ECU arba variklio skyriaus laidų varikliui veikiant arčiau nei 30 cm, nes variklio elektroninio valdymo sistema sukuria stiprius magnetinius laukus.

## ⚠ ATSARGIAI

- Ant variklio dangos (jei įrengta) ir ant su degalų sistema susijusių detalių nedėkite sunkių daiktų ir nespauskite jų jéga.
- Jei norite patikrinti degalų sistemą (degalų linijas ir degalų įpurškimo įtaisus), rekomenduojame kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Nevažiuokite ilgą laiką, kai variklio dangtis pašalintas.

- Tikrindami variklio skyrių būkite atokiai nuo liepsnos. Degalai, plovimo skystis, ir t.t. yra degiosios alyvos, kurios gali sukelti gaisrą.
- Prieš liesdami akumulatorių, uždegimo kabelius ir elektros laidus turite atjungti akumulatoriaus „-“ gnybtus. Galite gauti elektros smūgį nuo elektros srovės.
- Nuimdami atsuktuvo salono apdailos dangtelį būkite atsargūs, kad jam nepakenktumėte.
- Keisdami ir valydami lemputes būkite atsargūs, kad jų nepažeistumėte.

## Savininko atliekama priežiūra

### Priežiūros grafikas

#### *Sustojus prisipilti degalų*

- Patikrinkite aušinamojo skysčio kiekjų bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio kiekjų.
- Patikrinkite slėgį padangose.

### **⚠️ ISPĖJIMAS**

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Jus gali nudeginti karštasis skystis arba besiveržiantys garai. Jie gali apdeginti arba kitaip sužeisti.

#### *Kai vairuojate automobilį*

- Atnkreipkite dėmesį į bet kokį automobilio išmetamujų dujuų sistemos garso pasikeitimą ir įsitikinkite, kad dujos nepatenka į saloną.
- Įsitikinkite, kad vairaratis nevibruoja. Atnkreipkite dėmesį į vairaračio laisvos eigos padidėjimą ar jo padėties pasikeitimą.
- Įsitikinkite, kad posūkiuose automobilis gerai valdomas, o tiesiame kelyje prilaikant vairą važiuoja tiesiai.
- Įsitikinkite, kad stabdant automobilį nesigirdi neįprastų garsų, visi ratai stabdo vienodai, stabdžių pedalo eiga nepadidėjo ir nesumažėjo.
- Jeigu pasikeitė pavarų persijungimas arba pavarų mechanizmo veikimas, patikrinkite pavarų déžės skysčio lygi.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobiliiu nėra nuotekų (vanduo, lašantis iš oro kondicionieriaus, yra normalus reiškinys).

### *Kartą per mėnesį*

- Patikrinkite variklio aušinimo skysčio kiekjų bakelyje.
- Patikrinkite išorines automobilio lemputes, įskaitant stabdžių, posūkių ir avarinių žibintų lemputes.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, pripūtimo slėgį, ypač jeigu jos nusidėvėjusios, nevienuodai nusidėvėjusios arba apgadintos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

### *Du kartus per metus:*

- Patikrinkite, ar skysčiai neprasisunkia per radiatoriaus, šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemos žarneles.
- Patikrinkite priekinio lango plovimo skysčio lygį ir valytyvų darbą. Švaria medžiagos skiaute, pamirksta langų valymo skystyje, nuvalykite valytyvų šepetelius.
- Sureguliuokite priešakinius žibintus.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetamuosius vamzdžius, apsaugas ir apkabas.
- Patikrinkite saugos diržų nusidėvėjimą ir funkcionalumą.

### *Kartą per metus*

- Išvalykite korpusą ir vandens nuleidimo ertmes.
- Sutepkite durų vyrius ir lankstus bei variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio spynas bei užraktus.
- Sutepkite guminius durų sandariklius.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite automatinės greičių déžės jungtis.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygi.

## Priežiūra pagal grafiką

Jei jūsų automobilis eksploatuojamas bet kokiomis atšiauriomis sąlygomis, turėtumėte dažniau tikrinti, keisti ar papildyti, vadovaudamiesi priežiūros grafiku, taikomu eksploatuojant automobilį sunkiomis važiavimo sąlygomis, o ne įprastu priežiūros grafiku.

### Įprastas priežiūros grafikas - su benziniu varikliu Europai (išskyrus Rusiją).

Toliau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti norint užtikrinti gerą emisijos kontrolę ir automobilio veikimą. Saugokite visus kvitrus, gautos už išmetamųjų teršalų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri patenkama ankstiau.

NO.	Parinktis	Pastabos
1.	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Normalu, kad įprastai eksploatuojant automobilį variklje sunaudojamas tam tikras kiekis variklio alyvos, todėl alyvos kiekį reikia tikrinti regulariai.</li> <li>Variklio alyvos keitimo intervalas įprastais eksploatavimo sąlygomis yra pagristas rekomenduoją variklio naudojimo specifikaciją. Jei nesivadovaujate rekomenduojama variklio alyvos specifikacija keiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką, nurodytą automobiliams, eksploatuojamiams sunkioms sąlygoms.</li> </ul>
2.	Variklio aušinamasis skytis	Skiesdami aušinimo skytį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Nie-kada nemaišykite gamykloje pripjuto aušinimo skyčių su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skytis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
3.	Pavaros diržai (variklis)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Patirkrinkite generatorius, vandens pompas bei oro kondicioneirus varančiuosius diržus. Patirkrinkite ir, prieikus, pakeiskite arba suremontuokite.</li> <li>Patirkrinkite pavaros, generatorius ir vairo stiprintuvu diržų įtempimą ir prieikus pakeiskite.</li> </ul>
4.	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui jas galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų dalių priežiūrą.
5.	Dvigubos sankabos pavary dėžės (DCT) skytis / mechaninės pavary dėžės (MT) skytis / išmaniosios mechaninės pavary dėžės (iMT) sistemos pavaros skytis	Dvigubos sankabos pavary dėžės (DCT) skytis / mechaninės pavary dėžės (MT) skytis / išmaniosios mechaninės pavary dėžės (iMT) sistemos pavaros skytis turi būti pakeistas kiekvieną kartą, kai jis pateko vandens.
6.	Užpakalinio diferencialo alyva (AWD)	Diferencialo alyvą reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
7.	Skirstymo dėžės alyva (AWD)	Skirstymo dėžės alyvą reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
8.	Degalų priedai	KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis RON skaičius ( <i>Research Octane Number</i> ) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI ( <i>Anti Knock Index</i> ) 91 arba didesnis (Europai) arba, kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI ( <i>Anti-Knock Index</i> ) 87 arba didesnis (išskyrus Europą). Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštostos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį arba variklis blogai veikia, pakeičite variklio alyvą į degalų baką turėtų ipliti vieną butelių priedo. Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti kaip juos naudoti. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA arba kitose profesiniose automobilių remonto dirbtuvėse. Nenaudokite kitokijų priedų.

I: patikrinkite ir prieikus sureguliukite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)														
Mėnesiai			24	48	72	96	120	144						
Mylios x 1,000			20	40	60	80	100	120						
km x 1,000			30	60	90	120	150	180						
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras <sup>1</sup>	Benzinas	<i>Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV</i>		Keisti nuvažiavus 15 000 km arba kas 12 mėnesių.										
		<i>Smartstream G2.0</i>		Keisti nuvažiavus 15 000 km arba kas 12 mėnesių.										
Variklio aušinamasis skytis <sup>2</sup>	Benzinas	Pirmą kartą tikrinkite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių. Po to keiskite kiekvieną kartą nuvažiavę 30 000 km arba po 24 mėnesių.												
Pavaros diržai (variklis) <sup>3</sup>	Benzinas	<i>Smartstream G1.6 T-GDi</i>	-	-										
		<i>Smartstream G2.0</i>												
MHSG (lengvo hibridinio starto ir generatoriaus) diržas	Benzinas	<i>Smartstream G1.6 T-GDi MHEV</i>	Tikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių Keiskite kas 105 000 km arba kas 48 mėnesius.											
Vakuuminės ir ventiliatoriaus žarnelės	Benzinas													
Uždegimo žvakės <sup>4</sup>	Benzinas	<i>Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV</i>												
		<i>Smartstream G2.0</i>												
Automatinės pavarų dėžės (AT) skytis	Benzinas	<i>Smartstream G2.0</i>	Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros.											
Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skytis <sup>5</sup>	Benzinas	<i>Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV</i>	Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros.											
Mechaninės pavarų dėžės (MT) skytis <sup>5</sup>	Benzinas	<i>Smartstream G1.6 T-GDi</i>	Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros.											
		<i>Smartstream G2.0</i>												
Įšmaniosios mechaninės pavarų dėžės (IMT) sistemos pavaros skytis <sup>5</sup>	Benzinas	<i>Smartstream G1.6 T-GDi MHEV</i>	R	R	R	R	R	R						
Įšmaniosios mechaninės pavarų dėžės (IMT) sistemos sankabos vamzdžių ir linija	Benzinas	<i>Smartstream G1.6 T-GDi MHEV</i>												
Varantysis velenas ir apsaugos	Benzinas													
Sraigto velenas (AWD)	Benzinas													
Užpakalinio diferencialo alyva (AWD) <sup>6</sup>	Benzinas	-   -   -   -   -												
Perdavimo dėžės alyva (AWD) <sup>7</sup>	Benzinas	-   -   -   -   -												
Degalų priedai <sup>8</sup>	Benzinas	<i>Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV</i>	Papildykitė kas 15 000 km arba 12 mėnesių.											
Patikrinkite degalų sistemą, žarnelės ir jungtis	Benzinas	-   -   -   -   -												
Degalų bako oro filtras	Benzinas	-   -   -   -   -												
Garu žarnelė ir degalų bako dangtelis	Benzinas	-   -   -   -   -												

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė telkiam tam, kuris pirmesnis)										
Mėnesiai			24	48	72	96	120	144	168	192
Mylios x 1,000			20	40	60	80	100	120	140	160
km x 1,000			30	60	90	120	150	180	210	240
Oro valymo filtras	Benzinas		I	R	I	R	I	R	I	R
Ausintuvas, jieidimo/išleidimo žama, oro išurbimo žama	Benzinas	<i>Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 I-GDi MHEV</i>	Tinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių							
Įsmetimo sistema	Benzinas		I	I	I	I	I	I	I	I
Ausinamoji sistema	Benzinas		-	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius / vésintuvas	Benzinas		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	Benzinas		R	R	R	R	R	R	R	R
Stabdžių trinkelės ir diskai	Benzinas		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių trinkeles, žarnelės ir jungtys	Benzinas		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių / sankabos skytis	Benzinas		R	R	R	R	R	R	R	R
Rankinis stovėjimo stabdys	Benzinas		I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo pavara, sujungimai ir movos	Benzinas		I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės jungtys	Benzinas		I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)	Benzinas		I	I	I	I	I	I	I	I
12 V akumulatoriaus būklė	Benzinas		I	I	I	I	I	I	I	I
Visos Europos eCall sistemos akumulatorius (jei yra)			Keiskite kas 4 metus							

## Priežiūra eksplotuojant automobilį sunkiomis sąlygomis - benziniinis variklis Europai skirtuose modeliuose (išskyrus Rusiją)

I: patikrinkite ir prireikus sureguliukite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

Tikrintinos sistemos		Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras.	Benzinas	<i>Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV</i>	R	Kas 7500 km arba kas 6 mėnesius
		<i>Smartstream G2.0</i>	R	Kas 7500 km arba kas 6 mėnesius
MHSG (lengvo hibridinio startero ir generatoriaus) diržas	Benzinas	<i>Smartstream G1.6 T-GDi MHEV</i>	R	Kas 45000 km arba kas 24 mėnesius
			I	Kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių
Uždegimo žvakės	Benzinas		R	Dažniau
Automatinės pavarių déžės (AT) skystis	Benzinas		R	Kas 90 000 km
Dviugubos sankabos pavarių déžės (DCT) skystis	Benzinas		R	Kas 120 000 km
Mechaninės pavarių déžės (MT) skystis	Benzinas		R	Kas 120 000 km
Varantysis velenas ir apsaugos	Benzinas		I	Dažniau
Sraigto velenas (AWD)	Benzinas		I	Dažniau
Užpakalinio diferencialo alyva (AWD)	Benzinas		R	Kas 120 000 km
Skirstymo déžės alyva (AWD)	Benzinas		R	Kas 120 000 km
Oro valymo filtras	Benzinas		R	Dažniau
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	Benzinas		R	Dažniau
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos	Benzinas		I	Dažniau
Rankinis stovėjimo stabdys	Benzinas		I	Dažniau
Vairo pavara, sujungimai ir movos	Benzinas		I	Dažniau
Pakabos rutulinės jungtys	Benzinas		I	Dažniau

## Sunkios važiavimo sąlygos

- A: važiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui – 16 km per vieną kelionę.
- B: ekstensyvus variklio veikimas tuščiaja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.
- C: važiuojate grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.
- D: važiuojant druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.
- E: važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.
- F: važiuojant judriame eisme.
- G: važiuojant įkalne, nuokalne arba kalnų keliais.
- H: velkant priekabą arba vežant krovinį ant stogo bagažinės.
- I: naudojant automobilinį kaip patrulinį, taksi, kitaip komerciniais tikslais.
- J: dažnai važiuojant dideliu greičiu arba staiga didinant greitį.
- K: važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.
- L: naudojate nerekomenduojamą variklio alyvą (mineralinę, pusiau sintetinę, netinkamo klampumo laipsnio ir t.t.).

## Iprastas priežiūros grafikas – su dyzeliniu varikliu Europai (išskyrus Rusiją).

Toliau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti norint užtikrinti gerą emisijos kontrolę ir automobilio veikimą. Saugokite visus kvitus, gautus už išmetamujų teršalų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

Nr.	Įranga	Pastabos
1.	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Normalu, kad iprastai ekspluatuojant automobilį variklyje sunaudojamas tam tikras kiekis variklio alyvos, todėl alyvos kiekį reikia tikrinti reguliarai.</li> <li>Variklio alyvos keitimo intervalas iprastomis ekspluatavimo sąlygomis yra pagrūstas rekomenduojamo variklio naudojimo specifikacija. Jei nesivadovaujate rekomenduojama variklio alyvos specifikacija keiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką, nurodytą automobiliams, ekspluatuojamiems sunkiomis sąlygomis.</li> </ul>
2.	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras (dyzelinas)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Variklio alyvos kiekį reikia reguliarai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinėjant su nepakankamu degalų kiekiu galite pakentoti varikliui, o tokį remontą garantija nerumatomai kompenzuoti.</li> <li>Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN90 arba ekvivalentinius degalus. Jei dyzeliniu degalu kokybę neatitinka EN590 standarto, juos reikia pakeisti vadovaujantis grafiku, kai automobilis ekspluatuojamas sunkiomis sąlygomis.</li> </ul>
3.	Variklio aušinamasis skytis	Skiesdami aušinimo skytį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemašykite gamykoje pripilsto aušinimo skyčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skytis gali sukelti rūmitus sutrikimus ar sugadinti variklį.
4.	Pavaros diržai (variklis)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Patikrinkite generatorius, vandens pompos bei oro kondicionierius varančiuosius diržus. Patikrinkite ir, prieškaus, pakeiskite arba suremontuokite.</li> <li>Patikrinkite pavaros, generatorius ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prieškaus pakeiskeite.</li> </ul>
5.	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skytis / mechaninės pavarų dėžės (MT) skytis / išmaniosios mechaninės pavarų dėžės (IMT) sistemos pavaros skytis	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skytis / mechaninės pavarų dėžės (MT) skytis / išmaniosios mechaninės pavarų dėžės (IMT) sistemos pavaros skytis turi būti pakeistas kiekvieną kartą, kai jųjų pateko vandens.
6.	Užpakalinio diferencialo alyva (AWD)	Diferencialo alyvą reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
7.	Skirstymo dėžės alyva (AWD)	Skirstymo dėžės alyvą reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
8.	Degalų filtro kasetė (dyzelinis)	Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN90 arba ekvivalentinius degalus. Jei dyzeliniu degalu kokybę neatitinka EN590, degalų filtrą reikia keisti dažniau. Jei pastebėsite rūmitus sutrikimų pavyzdžiu, degalų išpurškimo nesklundumas arba susilpnėjusi galimuma, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. <i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose <i>Kia</i> arba partnerių remonto dirbtuvėse.

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė tekiama tam, kuris pirmesnis)											
Mėnesiai			24.	48	72	96	120	144	168	192	
Mylios x 1000			13	26	39	52	65	78	91	104	
Km x 1000			20	40	60	80	100	120	140	160	
Varklio alyva ir varklio alyvos filtras <sup>*12</sup>	Dyzelis	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	R	R	R	R	R	R	R	R	
Varklio aušinamasis skytis <sup>*3</sup>	Dyzelis		Pirmą kartą tikrinkite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių. Po to keiskite kiekvieną kartą nuvažiavę 40 000 km arba po 24 mėnesių.								
Pavaros diržai (varklis) <sup>*4</sup>	Dyzelis	Smartstream D1.6	Pirmą kartą patikrinkite nuvažiavę 80 000 km arba po 48 mėnesių, paskui kas 20 000 km arba kas 24 mėnesius.								
MHSG (lengvo hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas	Dyzelis	Smartstream D1.6 MHEV	Pirmą kartą patikrinkite nuvažiavę 80 000 km arba po 48 mėnesių, paskui kas 20 000 km arba kas 24 mėnesius.								
Velenėlio dirželis	Dyzelis	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	Tikrinkite nuvažiavę 120 000 km.								
Paskirstymo diržo sistema (paskirstymo diržas, alyvos diržas, vandens siurblys, įtempiklis, tuščiaeigis skriemulys)	Dyzelis	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	Keiskite nuvažiavę 240 000 km								
Karbamido tirpalio linija ir jungtys	Dyzelis	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Karbamido tirpalio talpos dangtelis	Dyzelis	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	-	I	-	I	-	I	-	I	
Dvigubos sankabos pavary dėžės (DCT) skytis <sup>*5</sup>	Dyzelis	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros.								
Mechaninės pavary dėžės (MT) skytis <sup>*5</sup>	Dyzelis	Smartstream D1.6	Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros.								
Išmaniosios mechaninės pavary dėžės (IMT) sistemos sankabos skytis <sup>*5</sup>	Dyzelis	Smartstream D1.6 MHEV	Keiskite kas 40000 km arba kas 24 mėnesius.								
Išmanios mechaninės pavary dėžės (IMT) sistemos sankabos vamzdis ir linija	Dyzelis	Smartstream D1.6 MHEV	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Varantysis velenas ir apsaugos	Dyzelis		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sraigto velenas (AWD)	Dyzelis		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Užpakalinio diferencialo alyva (AWD) <sup>*6</sup>	Dyzelis		-	I	-	I	-	I	-	I	
Perdavimo dėžės alyva (AWD) <sup>*7</sup>	Dyzelis		-	I	-	I	-	I	-	I	
Patikrinkite degalų sistemą, žarnelės ir jungtis	Dyzelis		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Degalų bako dangtelis	Dyzelis		-	I	-	I	-	I	-	I	
Degalų filtro kasetė <sup>*8</sup>	Dyzelis		I	I	R	I	I	R	I	I	I

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai	24.	48	72	96	120	144	168	192	
Myliai x 1000	13	26	39	52	65	78	91	104	
Km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	
Oro valymo filtras	Dyzelis	I	I	R	I	I	R	I	I
Išmetimo sistema	Dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinamoji sistema	Dyzelis	-	-	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kom-presorius / vésintuvas	Dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės siste-mos oro filtras	Dyzelis	R	R	R	R	R	R	R	R
Stabdžių trinkelės ir diskai	Dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių trinkelės, žarne-lės ir jungtys	Dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių / sankabos sky-s-tis	Dyzelis	I	R	I	R	I	R	I	R
Rankinis stovėjimo stab-dys	Dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo pavara, sujungimai ir movos	Dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės jungtys	Dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protek-toriaus nusidėvėjimas)	Dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
12 V akumulatoriaus būklė	Dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Visos Europos eCall sistemos akumulatorius (jei yra)	Keiskite kas 4 metus								

## Priežiūra eksplotuojant automobilį sunkiomis sąlygomis – dyzelinis variklis Europai skirtuose modeliuose (išskyrus Rusiją)

I: patirkinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

Tikrintinos sistemos	Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras.	Dyzelis <i>Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV</i>	R	Kas 10,000 km arba 12 mėnesius A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis	Dyzelis	R	Kas 120 000 km C, D, E, F, G, H, I, J
Mechaninės pavarų dėžės (MT) skystis	Dyzelis	R	Kas 120 000 km C, D, E, F, G, H, I, J
Varantysis velenas ir apsaugos	Dyzelis	I	Dažniau C, D, E, F, G, H, I, J
Sraigto velenas (AWD)	Dyzelis	I	Dažniau C, D, E, F, G, H, I, J
Užpakalinio diferencialo alyva (AWD)	Dyzelis	R	Kas 120 000 km C, E, G, H, I, J
Skirstymo dėžės alyva (AWD)	Dyzelis	R	Kas 120 000 km C, E, G, H, I, J
Oro valymo filtras	Dyzelis	R	Dažniau C, E
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	Dyzelis	R	Dažniau C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos	Dyzelis	I	Dažniau C, D, E, G, H, I, J, K
Rankinis stovėjimo stabdys	Dyzelis	I	Dažniau C, D, G, H
Vairo pavara, sujungimai ir movos	Dyzelis	I	Dažniau C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės jungtys	Dyzelis	I	Dažniau C, D, E, G, H, I

### Sunkios važiavimo sąlygos

A: važiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui – 16 km per vieną kelionę.

B: ekstensyvus variklio veikimas tuščiąja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.

C: važiuojate grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D: važiuojant druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

E: važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.

F: važiuojant judriame eisme.

G: važiuojant įkalne, nuokalne arba kalnų keliais.

H: velkant priekabą arba vežant krovinių ant stogo bagažinės.

I: naudojant automobilinį kaip patrulinį, taksi, kitais komerciniais tikslais.

J: dažnai važiuojant dideliu greičiu arba staiga didinant greitį.

K: važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

L: naudojate nerekomenduojamą variklio alyvą (mineralinę, pusiau sintetinę, netinkamo klampumo laipsnio ir t.t.).

## Normalus priežiūros grafikas - (išskyrus Europą) išskaitant Rusiją

Toliau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti norint užtikrinti gerą emisijos kontrolę ir automobilio veikimą. Saugokite visus kvitus, gautus už išmetamųjų teršalų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NO.	Parinktis	Pastabos
1.	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Normalu, kad įprastai eksploatuojant automobilį variklyje sunaudojamas tam tikras kiekis variklio alyvos, todėl alyvos kiekį reikia tikrinti reguliariai.</li> <li>Variklio alyvos keitimo intervalas įprastomis eksploatavimo sąlygomis yra pagrįstas rekomenduoja variklio naudojimo specifikacija. Jei nesivadovaujate rekomenduojama variklio alyvos specifikacija keiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką, nurodytą automobiliams, eksploatuojamiesiems sunkiomis sąlygomis.</li> </ul>
2.	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras (dyzelinės)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Variklio alyvos kiekį reikia reguliariai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinėjant su nepakankamu degalių kiekiniu galite pakentoti varikliui, o tokį remonto garantiją nenumato kompenzuoti.</li> <li>Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybūsius EN90 arba ekvivalentinius degalus.</li> <li>Jei dyzeliniai degalai kokybė neatitinka EN590 standarto, juos reikia pakeisti vadovaujantis grafiku, kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.</li> </ul>
3.	Variklio aušinamasis skytis	Skiesdami aušinimo skytį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skyčių su nukalkintu vandeniu. Netinkamai atskieštas aušinimo skytis gali sukelti rūmatus sutrikimus ar sugadinti variklį.
4.	Pavaros diržai (variklis)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Patirkinkite generatorius, vandens pompos bei oro kondicinierius varančiuosius diržus. Patirkinkite ir, prireikus, pakeiskite arba suremontuokite.</li> <li>Patirkinkite pavaros, generatorius ir vairo stiprintuvu diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.</li> </ul>
5.	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui jas galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų dalijų priežiūrą.
6.	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skytis / mechaninės pavarų dėžės (MT) skytis	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skytį / mechaninės pavarų dėžės (MT) skytį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
7.	Užpakalinio diferencialo alyva (AWD)	Diferencialo alyva reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
8.	Skirstymo dėžės alyva (AWD)	Skirstymo dėžės alyva reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
9.	Degalų piedai	KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benzīnā, kurio oktaninis RON skaičius ( <i>Research Octane Number</i> ) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI ( <i>Anti Knock Index</i> ) 91 arba didesnis (Europai) arba, kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI ( <i>Anti-Knock Index</i> ) 87 arba didesnis (išskyrus Europą). Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštostos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį arba variklis blogai veikia, pakeityti variklio alyvą į degalų baką turėtų įpliti viena butelių priedu. Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti kaip juos naudoti. KIA rekomenduoja apsilankyti įgaliotose KIA arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Nenaudokite kitokių priedų.
10.	Degalų filtro kasetė (dyzelinis)	Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybūsius EN90 arba ekvivalentinius degalus. Jei dyzeliniai degalai kokybė neatitinka EN590, jų reikia keisti dažniau. KIA rekomenduoja tikrinti kas 7500 km, keisti kas 15000 km. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiu, degalų išpurškimo nesklandumas arba susilpnėjus galimuma, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdamis pakeiskite degalų filtrą ir susisiekitė su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. KIA rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose KIA arba partnerių remonto dirbtuvėse.

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiami tam, kuris pirmesnis)													
Mėnesiai			12.	24.	36.	48.	60.	72.	84.	96.			
Mylios x 1000			10.	20.	30.	40.	50.	60.	70.	80.			
Km x 1000			15.	30.	45.	60.	75.	90.	105.	120.			
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras <sup>12</sup>	Benzinas	<i>Smarts-stream G1.6 T-GDi</i>	Įšskyrus Meksiką, Kiniją	Keiskite kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių.									
			Meksikai	Keiskite kas 10 000 km arba kas 6 mėnesių.									
			Kinijai	Keiskite kas 5000 km arba 6 mėnesius.									
		<i>Smarts-stream G2.0</i>	Įšskyrus Vidurinius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunīsą, Libiją, Egiptą, Sudaną, Indiją, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją.	R	R	R	R	R	R	R			
			Viduriniams Rytams, Iranui, Marokui, Alžriui, Tunisiui, Libijai, Egiptui, Sudanui, Indijai, Centrinei ir Pietų Amerikai, Brazilijai.	Keiskite kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių.									
			Meksikai	Keiskite kas 10 000 km arba kas 6 mėnesių.									
	Dyzelis	<i>Smarts-stream D1.6</i>	Kinijai	Keiskite kas 5000 km arba 6 mėnesius.									
			Įšskyrus Rusijai, Australijai, Naujajai Zelandijai ir Pietų Afrikos Respublikai skirtus modelius.	Keiskite kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių.									
			Rusijai, Australijai, Naujajai Zelandijai ir Pietų Afrikos Respublikai skirti modeliai.	R	R	R	R	R	R	R			
		<i>Smartstream G1.6 T-GDi</i>	Benzinas, dyzelis	Pirmą kartą tikrinkite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių. Po to keiskite kiekvienu kartą nuvažiavę 30 000 km arba po 24 mėnesių.									
				-	I	-	I	-	I	-	I		
			<i>Smartstream G2.0</i>	Pirmą kartą tikrinkite nuvažiavę 90 000 km arba po 48 mėnesių. Po tikrinkite kas 30 000 km arba po 24 mėnesių.									
	Pavaros diržai (vari-klis) <sup>4</sup>	Dyzelis	<i>Smarts-stream D1.6</i>	Rusijai, Australijai, Naujajai Zelandijai ir Pietų Afrikos Respublikai skirti modeliai.	Pirmą kartą tikrinkite nuvažiavę 80 000 km arba po 48 mėnesių. Po tikrinkite kas 20 000 km arba po 12 mėnesių.								
				Įšskyrus Rusijai, Australijai, Naujajai Zelandijai ir Pietų Afrikos Respublikai skirtus modelius.	Pirmą kartą tikrinkite nuvažiavę 80 000 km arba po 48 mėnesių. Po tikrinkite kas 20 000 km arba po 12 mėnesių.								
Velenėlio dirželis	Dyzelis	<i>Smartstream D1.6</i>			Tikrinkite nuvažiavę 120 000 km.								
Paskirstymo diržo sistema (paskirstymo diržas, alyvos diržas, vandens siurblys, įtempiklis, tušciaigis skriemulys)	Dyzelis	<i>Smartstream D1.6</i>			Keiskite nuvažiavę 240 000 km								
Karbamido tirpalio linija ir jungtys	Dyzelis	<i>Smartstream D1.6</i>			-	I	-	I	-	I	-	I	

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)										
Mėnesiai			12.	24.	36.	48.	60.	72.	84.	96.
Mylios x 1000			10.	20.	30.	40.	50.	60.	70.	80.
Km x 1000			15.	30.	45.	60.	75.	90.	105.	120.
Karbamido tirpalo talpos dangtelis	Duzelis	Smartstream D1.6	-	I	-	I	-	I	-	I
Vakuuminės ir ventiliatoriaus žarnelės	Benzinas		-	I	-	I	-	I	-	I
Uždegimo žvakės <sup>*5</sup>	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi	Keiskite nuvažiavę 70 000 km							
		Smartstream G2.0	Keiskite nuvažiavę 150 000 km							
Automatinės pavaru dėžės (AT) skytis	Benzinas	Smartstream G2.0	Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros.							
Dvigubos sankabos pavaru dėžės (DCT) skytis <sup>*6</sup>	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi	Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros.							
	Duzelis	Smartstream D1.6	Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros.							
Mechaninės pavaru dėžės (MT) skytis <sup>*6</sup>	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi	Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros.							
		Smartstream G2.0	Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros.							
	Duzelis	Smartstream D1.6	Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros.							
Varantysis velenas ir apsaugos	Benzinas, duzelis		-	I	-	I	-	I	-	I
Sraigto velenas (AWD)	Benzinas, duzelis		-	I	-	I	-	I	-	I
Užpakalinio diferencinalo alyva (AWD) <sup>*7</sup>	Benzinas, duzelis		-	-	-	I	-	-	-	I
Perdavimo dėžės alyva (AWD) <sup>*8</sup>	Benzinas, duzelis		-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų piedai <sup>*9</sup>	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi	Išskyrus Meksiką, Kiniją							Kas 10 000 km arba 12 mėnesius
			Meksikai							Kas 10 000 km arba 6 mėnesius
			Kinijai							Kas 5 000 km arba 6 mėnesius
Degalų filtras	Benzinas	Skirta Kinijai, Brazilijai	-	I	-	R	-	I	-	R
Patikrinkite degalų sistemą, žarnelės ir jungtis	Benzinas		-	-	-	I	-	-	-	I
		Duzelis	-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų bako oro filtras	Benzinas	Išskyrus Kinijai skirtus modelius	-	I	-	R	-	I	-	R
			I	I	R	I	I	R	I	I
Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis	Benzinas		-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų bako dangtelis	Duzelis		-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų filtro kasetė <sup>*10</sup>	Duzelis		-	I	-	R	-	I	-	R
Oro valymo filtras	Benzinas, duzelis	Išskyrus modelius, skirtus Kinijai, Indijai, Viduriniesiems Rytams	I	I	R	I	I	R	I	I
			R	R	R	R	R	R	R	R
Aušintuvas, įleidimo/ išeidimo žarna, oro įsiurbimo žarna	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi	Tikrinkite kas 10.000 km arba 12 mėnesių							
Išmetimo sistema	Benzinas, duzelis		-	I	-	I	-	I	-	I
Aušinamoji sistema	Benzinas, duzelis		-	-	-	I	-	I	-	I

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė telkiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai		12.	24.	36.	48.	60.	72.	84.	96.
Mylos x 1000		10.	20.	30.	40.	50.	60.	70.	80.
Km x 1000		15.	30.	45.	60.	75.	90.	105.	120.
Oro kondicionieriaus kompresorius / vėsin-tuvas	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės sis-temos oro filtras	Benzinas, dyzelis	Išskyrus Australijai ir Naujajai Zelandijai skirtus modelius	R	R	R	R	R	R	R
		Australijai ir Naujajai Zelandijai skirti modeliai	I	R	I	R	I	R	I
Stabdžių trinkelės ir diskai	Benzinas, dyzelis	-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių trinkeles, žarnelės ir jungtys	Benzinas, dyzelis	-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių / sankabos skystis	Benzinas, dyzelis	Išskyrus Australijai ir Naujajai Zelandijai skirtus modelius	I	I	R	I	I	R	I
		Australijai ir Naujajai Zelandijai skirti modeliai	I	R	I	R	I	R	I
Rankinis stovėjimo stabdys	Benzinas, dyzelis	-	I	-	I	-	I	-	I
Vairo pavara, sujung-mai ir movos	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės jungtys	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidé-vėjimas)	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
12 V akumuliatoriaus būklė	Benzinas, dyzelis	Išskyrus Vidurinius Rytus	-	I	-	I	-	I	-
		Viduriniesiems Rytams skirti modeliai	Tikrinkite kas 10.000 km arba 6 mėnesių						
UAE eCall/sistemos baterija (jei yra)		Keiskite kas 4 metus							

## Priežiūra kai automobilis eksplotuoojamas atšiauriomis sąlygomis – išskyrus Europai skirtus modelius (įskaitant Rusiją)

I: patikrinkite ir prireikus sureguliukite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

	Tikrintinos sistemos			Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Vazaviimo sąlygos
Variklio alyva ir varioklio alyvos filtras.	Benzinas	<i>Smarts-tream G1.6 T-GDi</i>	išskyrus Meksiką, Kiniją	R	Kas 5,000 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Meksikai, Kinijai		Kas 5,000 km arba 3 mėnesius	
	<i>Smarts-tream G2.0</i>		išskyrus Vidurinius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisą, Libią, Egipčią, Sudani, Indiją, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją.		Kas 7500 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Viduriniams Rytams, Iranui, Marokui, Alžryni, Tunisu, Libjai, Egipciui, Sudanui, Indijai, Centrinėi ir Pietų Amerikai, Brazilijai.		Kas 5,000 km arba 6 mėnesius	
			Meksikai, Kinijai		Kas 5,000 km arba 3 mėnesius	
	Dyzelis	<i>Smarts-tream D1.6</i>	išskyrus Rusiją, Australiją, Naujajai Zelandijai ir Pietų Afrikos Respublikai skirtus modelius.	R	Kas 5,000 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Rusijai, Australijai, Naujajai Zelandijai ir Pietų Afrikos Respublikai skirti modeliai.		Kas 7 500 km arba kas 6 mėnesius.	
Uždegimo žvakės	Benzinas			R	Dažniau	A, B, F, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės (AT) skystis	Benzinas			R	Kas 90 000 km	A, C, F, G, H, I, J, K
Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis	Benzinas, dyzelis			R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Mechaninės pavarų dėžės (MT) skystis	Benzinas, dyzelis			R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Varantysis velenas ir apsaugos	Benzinas, dyzelis			I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Sraigto velenas (AWD)	Benzinas, dyzelis			I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Užpakalinio diferencijalo alyva (AWD)	Benzinas, dyzelis			R	Kas 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Skirstymo dėžės alyva (AWD)	Benzinas, dyzelis			R	Kas 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis			R	Dažniau	C, E
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	Benzinas, dyzelis			R	Dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos	Benzinas, dyzelis			I	Dažniau	C, D, E, G, H, I, J, K

Tikrintinos sistemos		Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Rankinis stovėjimo stabdys	Benzinas, dyzelis	I	Dažniau	C, D, G, H
Vairo pavarai, sujungimai ir movos	Benzinas, dyzelis	I	Dažniau	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės jungtys	Benzinas, dyzelis	I	Dažniau	C, D, E, G, H, I

## Sunkios važiavimo sąlygos

A: važiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui – 16 km per vieną kelionę.

B: ekstensyvus variklio veikimas tuščiajai eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.

C: važiuojate grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D: važiuojant druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

E: važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.

F: važiuojant judriame eisme.

G: važiuojant įkalne, nuokalne arba kalnų keliais.

H: velkant priekabą arba vežant krovinių ant stogo bagažinės.

I: naudojant automobilinį kaip patrulinį, taksi, kitaip komerciniais tikslais.

J: dažnai važiuojant dideliu greičiu arba staiga didinant greitį.

K: važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

L: naudojate nerekomenduojamą variklio alyvą (mineralinę, pusiau sintetinę, netinkamo klampumo laipsnio ir t.t.).

## Techninės priežiūros grafiike suplanuotų dalių priežiūros paaškinimas

### Variklio alyva ir alyvos filtras

Variklio alyva ir alyvos filtras turi būti keičiami grafiike nurodytais terminais. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, alyva ir filtras turi būti keičiami dažniau.

### Pavaros diržas

Vizualiai patirkinkite ar néra diržuose išpvavę, ištrūkimų, ar jie nesusidévę, ar ant jų néra alyvos. Periodiškai tikrinkite varančiuju diržu įtempimą ir prireikus įtempkite juos.

#### ATSARGIAI

Prieš tikrindami saugos diržą pasukite uždegimo jungiklį į LOCK/OFF arba ACC padėtį.

### Lengvo hibridinio starterio ir generatoriaus (MHSG) diržas

Patirkinkite visus hibridinio starterio ir generatoriaus diržus, ar néra išpvavimų, ištrūkimų, ar jie nesusidévę, ar ant jų néra alyvos ir, jei reikia, pakeiskite. Periodiškai tikrinkite hibridinio starterio ir generatoriaus diržų įtempimą ir, jei reikia, įtempkite juos.

#### ATSARGIAI

Prieš tikrindami saugos diržą pasukite uždegimo jungiklį į LOCK/OFF arba ACC padėtį.

### Degalų filtro kasetė (dyzeliniam varikliui)

Užsikimšes filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamujų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui, gali būti sunku paleisti variklį. Jei degalų bake susikaupia

per daug pašalinių medžiagų, filtrą gali reikėti keisti dažniau.

Pakeitę filtrą paleiskite variklį kelioms minutėms ir patirkinkite, ar per sujungimus nebėga degalai. Variklio ir filtrą turi keisti kvalifikotas specialistas. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Degalų filtras (benzininiams varikliams)

*Kia* benzininių automobilių degalų bake yra integruotas degalų filtras. Filtro prižiūrėti nereikia, bet reikia pasirūpinti naudojamų degalų kokybe. Jei kyla saugos klausimų, pavyzdžiui, degalų srauto apribojimas, bangos, nutrūkus energijos tiekimas, sunku paleisti variklį ir t.t., degalų filtrą reikia patikrinti arba pakeisti.

Variklio alyvą ir filtrą turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Degalų sistema, žarnelės ir jungtys

Patirkinkite ar degalų vamzdeliai, žarnelės ir jų jungtys néra pažeistos, ar jos nepraleidžia degalų. Degalų tiekimo linijas, kuro žarneles ir jungtis turi keisti profesionalių automobilių dirbtuvinių specialistai. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

#### ISPĖJIMAS

### Tik dyzelininis variklis

Niekuomet netikrinkite degalų sistemos varikliui veikiant arba ją tik išjungę (per 30 sek.). Aukšto slėgio pompos, takeliai, purkštuvai ir aukšto slėgio vamzdeliai yra pavojingi netgi išjungus variklį. Degalų srovė, atsradus ištrūkimams, prisilietus

prie kūno, gali rimtais sužeisti. Asmenys, turintys širdies stimulatorių, turi išlaikyti bent 30 cm (12 colių) atstumą nuo ECU arba laidų jungčių variklio skyriuje kol variklis veikia, nes didelės srovės *Common Rail* sistema sukuria stiprius magnetinius laukus.

### **Garų žarnelė ir degalų užpildymo dangtelis (benzininiams varikliui)**

Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis turi būti tikrinami grafike nurodytais terminais. Įsitikinkite, kad nauja žarnelė gerai pritvirtinta, o dangtelis – užsuktas.

### **Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei yra)**

Apžiūrėkite žarnelių paviršių, ar nėra perkaitimo ir (arba) mechaninių pažeidimų požymių. Kieta ir trapi guma, pleišėjimas, iþjovimai, iþbréžimai, ir per didelis iðsiþpūtimas rodo pablogėjimą. Ypatingą dëmesį atkreipkite į tų žarnelių paviršių, kurios yra arčiausiai prie aukštos temperatūros šaltinių, pavyzdžiu, duju iðmetamosios sistemos. Apžiūrėkite, ar žarnelė nesiliečia su bet kokiui šilumos šaltiniu, aðtriomis briaunomis ar judančiomis detalėmis, kurios gali sukelti šiluminę žalą ar mechaninį nusidévėjimą. Apžiūrėkite visas žarnelių jungtis, pavyzdžiu, apkabas ir sukabinimo įtaisus, įsitikinkite, kad jie yra saugūs, ir kad nėra nuotekio. Jei yra kokių nors bûklės pablogėjimo ar gedimo požymių, žarneles reikia nedelsiant pakeisti.

### **Oro valymo filtras**

Oro valymo filtrą filtrą turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### **Uždegimo žvakės (benzininiams varikliams)**

Įsitikinkite, kad naujos uždegimo žvakės atitinka reikiama temperatūros klasę.

Surinkdami dalis, būtinai iðvalykite uždegimo ritės vidų ir iðorę ir uždegimo žvakės izoliatorių minkšta šluoste, kad neužterštumėte uždegimo žvakės izoliatoriaus.

### **ISPĖJIMAS**

Neatjunkite ir netikrinkite žvakę, kai variklis yra karštas. Galite apsideginti.

### **Aušinamoji sistema**

Patikrinkite, ar visos aušinamosios sistemos dalys – radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės bei sujungimai yra nepažeisti ir nepraleidžia skysčio. Pažeistas dalis pakeiskite.

### **Aušinamasis skysčis**

Aušinamajį skysčių reikia keisti priežiūros grafike nurodytais terminais.

### **Mechaninės pavarų dėžės skysčis (jei yra)**

Tikrinkite mechaninės pavarų dėžės skysčio kiekį priežiūros grafike nurodytais terminais.

### **Išmanioji mechaninė pavarų dėžė (iMT) (jei yra)**

Tikrinkite išmaniosios mechaninės pavarų dėžės skysčio kiekį priežiūros grafike nurodytais terminais.

### **Dvigubos sankabos pavarų dėžės skysčis (jei yra)**

Tikrinkite dvigubos sankabos pavarų dėžės skysčio kiekį priežiūros grafike nurodytais terminais.

## Automatinės pavarų dėžės skystis(jei yra)

Esant normaliomis sąlygomis reguliariai tikrinkite automatinės pavarų dėžės skysčio kiekį. Automatinės pavarų perjungimo sistemos skysti keiskite profesionaliose dirbtuvėse pagal techninės priežiūros grafiką. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### \* PASTABA

Automatinės pavarų dėžės skystis yra rausvos spalvos.

Važinėjant automobiliu pavarų dėžės skystis tampa tamšesnis. Tai normalus reiškinys, todėl tai nereiškia, kad reikia keisti alyvą.

### ⚠️ ATSARGIAI

Naudojant netinkamą skystį gali blogai veikti arba sugesti pavarų dėžę.

Naudokite tik nurodytą pavarų dėžės skystį (žr. "Recommended lubricants and capacities" on page 9-7.)

## Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patirkinkite, ar nėra nutrynimų, įskilimų, nusidėvėjimo požymii ir nuotekų. Nedelsdami pakeiskite pažeistas dalis.

## Stabdžių / sankabos skystis

Patirkinkite stabdžių / sankabos skysčio lygi stabdžių skysčio bakeluje. Skysčio turi būti tarp žymų *MIN* ir *MAX*, esančių ant skysčio bakelio šono. Naudokite tik hidraulinį stabdžių / sankabos skystį, atitinkantį DOT 4 specifikaciją.

## Stovėjimo stabdys

Patirkinkite visą stovėjimo stabdžio sisemą išskaitant ir stovėjimo stabdžio pedalą bei trosus.

## Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos

Patirkinkite, ar nesusidėvėjusios trinkelės, nesulankstytų diskai, ar nėra skysčio ant įtvarų. Išsamesnės informacijos apie trinkeles ar apmušalo nusidėvėjimo ribą rasite *Kia* svetainėje.

([www.kia-hotline.com](http://www.kia-hotline.com))

## Pakabos montavimo varžtai

Patirkinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvino, ar nėra pažeistos. Užveržkite nurodyta užveržimo jėga.

## Vairo pvara, sujungimai, apsaugos, apatinio peties rutulinė jungtis

Sustabdę automobilį ir išjungę variklį patirkinkite tuščiąją vairaračio eiga.

Patirkinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nenusidėvėjusios, neįskilių ir nepažeistos.

Patirkinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nesusidėvėjusios, neįskilių ir nepažeistos. Pažeistas dalis pakeiskite.

## Varantysis velenas ir movos

Patirkinkite, ar varantysis velenas, movos ir laikikliai nenusidėvėję ir nesugedę. Prireikus sutepkite detales, visas pažeistas dalis nedelsiant pakeiskite.

## Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga

Patirkinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

## Propelerio velenas (jei yra)

Patirkinkite, ar nėra sraigto veleno, batų, spaustukų, gumininių movų ir centrinių guolių gumininių įtrūkimų, ar jie nesugedę ir nepažeisti. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

## Skysčio kiekio tikrinimas

Prieš keisdami arba tikrindami alyvos kiekį įsitikinkite, kad plotas aplink alyvos pripylimo ir nuleidimo angas bei alyvos matuoklį yra švarus. Tai labai svarbu dulkėtose ir smėlėtose vietovėse ir tada, kai dažnai važiuojama negrįstais keliais. Švarūs plotai aplink alyvos pripylimo ir nuleidimo angas bei alyvos matuoklį apsaugos variklį ir kitas mechanines dalis nuo purvo ir smėlio.

## Variklio alyva

### Variklio alyvos kiekio tikrinimas

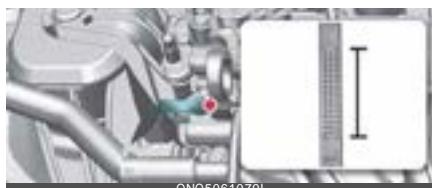
Variklio alyva naudojama įvairiems variklio hidrauliniams komponentams tepti, aušinti ir valdyti. Variklio alyvos suvartojimas vairuojant automobilį yra normalus reiškinys, todėl būtina reguliarai tikrinti ir papildyti variklio alyvą. Taip pat patikrinkite ir papildykite alyvos vadovaudamiesi rekomenduojamu priežiūros grafiku, kad alyvos kiekis nebūtų per mažas.

Patikrinkite variklio alyvą atlikdami toliau nurodytą procedūrą.

*Smartstream G1.6 T-GDi /  
Smartstream G1.6 T-GDi MHEV*



*Smartstream G2.0*



*Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV*



## Valdymas

1. Įsitikinkite, kad automobilis stovi horizontaliai.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti iprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį, nuimkite alyvos įpilimo angos dangtelį ir ištraukite matuoklį. Palaukite 15 minučių, kol alyva nutekės į alyvos rezervuarą.
4. Ištraukite alyvos lygio matuoklį, nuvalykite jį švariai ir vėl įkiškite atgal.
5. Vėl ištraukite matavimo strypą ir pažvelkite į alyvos kiekį.
  - Patirkinkite, ar alyvos lygis yra tarp F-L linijos, ir jei jis yra žemiau L linijos, įpilkite pakankamai alyvos, kad jos kiekis pasiektų F liniją.
  - Automobiliuose su dyzeliniu varikliu lygis turėtų būti ties C linija. Jei lygis yra ties D linija, pripildykite pakankamai variklio alyvos.

Atstumas	Reikalingi veiksmai pagal atitinkamą variklio alyvos lygi
A	Kia rekomenduoja patikrinti automobilių įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse
B	Nepildykite
C	Galite plisti alyvą tol, kol alyvos lygis nebus virš C ribos.
D	Įpilkite alyvos ir įsitikinkite, kad alyvos lygis yra ties C riba.

## Variklio alyvos papildymas

Smartstream G1.6 T-GDi /  
Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



## Smartstream G2.0



## Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV



Kad neužpiltumėte alyvos ant variklio dalių, naudokite piltuvėlį.

Naudokite tik nurodytą variklio alyvą.  
(Žr. "Recommended lubricants and capacities" on page 9-7.)

- Pildami arba keisdami variklio alyvą neišliekite jos. Išsiliejusią alyvą nedelsdami nuvalykite.
- Variklio alyvos sąnaudos gali padidėti, kaivažiuojate nauja transporto priemone, ir jos stabilizuosis nuvažiavus 6000 km (4 000 mylių).
- Variklio alyvos sąnaudas gali paveikti vairavimo įpročiai, klimato sąlygos, eismo sąlygos, alyvos kokybė ir kt. Todėl rekomenduojama reguliarai tikrinti variklio alyvos kiekį ir, jei reikia, jį papildyti.

## Variklio alyvos ir filtro pakeitimas

Variklio alyvą ir filtrą turi keisti specialistas. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Jei variklio alyvos nepakeičiate pagal techninės priežiūros grafiką, gali

pablogėti variklio alyvos veikimas ir tai gali pakenkti variklio būklei. Todėl vadovaukitės alyvos keitimo grafiku.

- Kad variklis būtų optimalios būklės, naudokite rekomenduojamą variklio alyvą. Jei nenaudojate rekomenduojamas alyvos, pakeiskite ją pagal grafiką kai automobilis ekspluatuojamas sunkiomis sąlygomis.
- \* Variklio alyvos keitimo intervalas nustatomas siekiant užkirsti kelią alyvos gedimui ir néra susijęs su sunaudotos alyvos kiekiu; reguliariai tikrinkite ir papildykite aliejaus kiekį.

## ISPĖJIMAS

- Tikrindami alyvos kiekį ar pildami alyvą į variklį būkite atsargūs ir neprisilieskite prie radiatoriaus žarnelės, ji gali būti įkaitusi.
- Ilgą laiką kontaktuodamas su oda naudotas variklio tepalas gali sukelti odos ligas ir net véžį. Panaudotoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios bandymų su gyvūnais metu sukélé véžį. Jei ant odos pateko naudotos variklio alyvos tuoj pat nuplaukite ją muilu ir šiltu vandeniu. Naudotą alyvą saugokite nuo vaikų.

## ATSARGIAI

- Alyvos kiečio matuoklį valykite švariu audiniu. Teršalai gali pakenkti varikliui.
- Variklio alyva labai įkaista automobiliui važiuojant, todėl keitimo metu gali nudeginti. Alyvą keiskite tik jai atvésus.

## PASTABA

Jei variklio alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos kiečio ir kt., užsidegs variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ().

Be to, įjungiamā patobulinta variklio apsaugos sistema, ribojanti variklio galią, ir gedimo indikatoriaus lemputė () užsidega, kai automobilis nuolat važiuoja tokioje būsenoje.

Kai alyvos slėgis vėl tampa tinkamas, variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė užges ir variklio galia nebebus ribojama.

Automobiliuose su *Smartstream G2.0* varikliu atstačius variklio alyvos slėgi įspėjamoji lemputė ir patobulinta variklio apsaugos sistema išsijungs kai variklis bus paleistas iš naujo.

## Variklio aušinamasis skystis

### Aušinamojo skyčio kiekiečių tikrinimas



Patikrinkite visos aušinimo sistemos bei šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis.

Pakeiskite visas išsipūtusias ir susidėvėjusias žarneles.

Aušinamojo skyčio lygis, kai variklis šaltas, turi būti tarp žymų MAX ir MIN (F ir L), esančių ant bakelio šono.

### INFORMACIJA

Jei papildyti reikia dažnai, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ⚠️ ISPĖJIMAS



Elektrinij aušinamojo ventiliatoriaus variklį valdo variklio aušinamojo skyčio temperatūra, aušalo slėgis ir variklio greitis.

Jis gali neveikti netgi tada, kai variklis neveikia. Būkite itin atsargūs, kai dirbate prie aušinamojo ventiliatoriaus, kad nesusizeistumėte. Kai sumažės aušinamojo skyčio temperatūra, automatiškai išsiungs ventiliatorius. Tai normalus reiškinys. Elektros variklis (ventiliatorius) gali veikti, kol atjungsite neigiamą akumulatoriaus laidą.

### ⚠️ ATSARGIAI

#### Radiatoriaus dangtelio nuėrimas



- Niekada nebandykite nuimti dangtelį, kai variklis veikia arba yra įkaitęs. Taip darydami galite

sugadinti aušinimo sistemą ir variklį. Įkaitęs aušinamasis skystis arba jo garai gali Jus nudeginti. Išjunkite variklį ir palaukite kol jis atvės. Nuimdami radiatoriaus dangtelį būkite ypač atsargūs. Apsukite dangtelį storu rankšluoščiu ir pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo stabtelėjimo – kol slėgis aukštas, atsitrukite nuo aušinimo sistemos. Kai išsitinksite, kad slėgis nukrito, paspauskite dangtelį žemyn ir, dar kartą pasukę jį prieš laikrodžio rodyklę, nuimkite. Net jei variklis neveikia, nenuimkite dangtelio ir neatsukite išleidimo kamščio tol, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Karštas aušinimo skystis ar jo garai gali nudeginti.

- Kai variklis perkaista dėl mažo variklio aušinamojo skyčio kiekiečio, staiga pripliant variklio aušinamojo skyčio gali įtrūkti variklis. Kad nesugadintumėte variklio, pilkite aušinamajį skystį lėtai, mažais kiekiais.
- Jei pasibaigė variklio aušinamasis skystis, nevažiuokite, nes gali sugesti vandens pompa, sustoti variklis ir pan.

## \* PASTABA

Įsitikinkite, kad gerai uždarėte aušinamojo skyčio dangtelį. Priešingu atveju važiuojant gali perkaisti variklis.

### Valdymas

1. Pažiūrėkite, ar radiatoriaus dangtelio lipdukas yra priekyje.



2. Pažiūrėkite, ar mažyčiai aušinamojo skyčio dangtelio išsikišimai yra gerai įsitvirtinę.

### Rekomenduojami variklio aušinamieji skyčiai

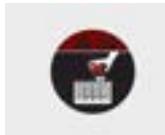
- Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilsto aušinimo skyčio su nenukalkintu vandeniu.
- Nenaudokite alkoholio ar metanolio aušinamojo skyčio ir nemaišykite jų su nurodytu aušinamuju skyčiu.
- Nenaudokite tirpalą, kuriame antifrizo daugiau nei 60% arba mažiau nei 35%.
- Variklyje yra dalių, pagamintų iš aliuminio, kurios, kad neužšaltų ir nesurūdytų jos turi būti apsaugotos etileno glikolio pagrindu pagamintais aušinamaisiais skyčiais.

Toliau pateiktoje lentelėje rasite mišinio procentą.

Aplinkos temperatūra	Procentinė mišinio sudėtis (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C (5°F)	35	65.
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50.
-45°C (-49°F)	60.	40.

## ⚠ ISPĖJIMAS

### Radiatoriaus dangtelis



• Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Jus gali apdeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai.

- Nepilkite aušinamojo skyčio ar antifrizo į plovimo skyčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštasis aušinamasis skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.

### Aušinamojo skyčio keitimas

Aušinamajį skystį keiskite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## ⚠ ATSARGIAI

Prieš pildami aušinimo skystį į radiatorių, apgaubkite jį storos medžiagos gabalu, kad skystis nepatektų ant variklio dalių, pavyzdžiu, ant generatoriaus.

**⚠️ ATSARGIAI**

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštasis aušinamas skysčio lygis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.

**Stabdžių / sankabos skystis****Stabdžių / sankabos skysčio kiekio tikrinimas**

ONQ5061011

***Valdymas***

- Nuvalykite plotą aplink rezervuaro dangtelį.
- Periodiškai patirkinkite, ar skysčio lygis stabdžių skysčio rezervuare yra tarp MIN ir MAX žymų. Kuo daugiau nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, susijusi su stabdžių kaladėlių susidėvėjimu.

Periodiškai tikrinkite stabdžių skysčio kiekį bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymų MAX ir MIN, esančių ant rezervuaro šono. Nemaišykite skirtingu skysčiu.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. (Žr. "Recommended lubricants and capacities" on page 9-7.)

**INFORMACIJA**

Jei skysčio nuolat yra per mažai, patirkinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Išmaniosios mechaninės pavarų dėžės (iMT) sistemos pavaros skystis (jei yra)

iMT sistemos pavaros skystio lygio tikrinimas



ONQ5E061123L

Iprastomis važiavimo sąlygomis, pavaros skystio lygis neturi kristi greitai. Tačiau, didėjant automobilio ridai, alyva gali būti sunaudojama greičiau ir nutekėjimas su pavara susijusiose dalyse gali padidinti iMT sistemos pavaros alyvos sunaudojimą. Reguliariai tikrinkite ir įsitikinkite, kad iMT sistemos pavaros alyvos skystio lygis yra tarp MIN ir MAX ženklų.

Jei skystio nuolat yra per mažai, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintį įgaliotas KIA atstovas.

Naudokite tik nurodytą iMT sistemos pavaros skystį. (Daugiau informacijos rasite 8 skyriuje „Rekomenduojama alyva ir tūriai“). Nemaišykite skirtinę skystį.

### **⚠️ ATSARGIAI**

- Jei iMT sistemos pavaros skystis pateks ant automobilio kėbulo dažų

jis gali sugadinti dažytą kėbulo paviršių.

- iMT sistemos pavaros skystis, kuris ilgai kontaktavo su oru, negali būti naudojamas, nes nebeatitinka kokybės reikalavimų. Jį reikia tinkamai utilizuoti.
- Naudokite tik nurodytus stabdžių skystius. Net keli lašai mineralinės alyvos, pavyzdžiui, variklio alyvos, jūsų iMT sistemos pavaroe gali sugadinti iMT sistemos pavaros dalis.
- Stenkės, kad stabdžių / sankabos skystis neužtkštų ant automobilio kėbulo, nes gali pažeisti kėbulo dažus. Stabdžių skystis, kuris ilgai kontaktavo su oru, negali būti naudojamas, nes nebeatitinka kokybės reikalavimų. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Nenaudokite netinkamos rūšies stabdžių skystio. Net keli mineralinio tepalo lašai gali sugadinti stabdžių sistemos dalis.

### **\* PASTABA**

- Jei į iMT sistemą reikia dažnai pilti skystio, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintį įgaliotas KIA atstovas.
- Keisdami ir pildami iMT sistemos pavaros skystį būkite atsargūs. Venkite kontakto su akimis. Jei iMT sistemos pavaros skystio pateko į akis, tuo pat praplaukite jas dideliu kiekiu vandens. Po to kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

- Jei j stabdžių sistemą reikia dažnai pilti skysčio, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyt i galiotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Papildydami ar keisdami stabdžių skysti būkite atsargūs. Venkite kontakto su akimis. Jei stabdžių skysčio pateko į akis, tuoj pat praplaukite jas dideliu kiekiu vandens. Po to kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

## **Ploviklio skystis**

### **Plovimo skysčio kieko tikrinimas**



ONQ5061012L

### **Valdymas**

- Patikrinkite langų ploviklio lygi bakelyje ir, prireikus, pripilkite jo. Jei neturite langų plovimo skysčio, į bakelį galite pilti paprastą vandenį.
- Visgi, kad skystis neužšaltų, žiemą naudokite langų plovimo skysčius, turinčius antifrizo savybių.

Langų ploviklio bakelis permatomas, todėl vizualiai tikrinti skysčio lygį yra labai paprasta.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštas Radiatoriaus aušinamasis skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.
- Priekinio stiklo ploviklio sudėtyje yra alkoholio, todėl, susidarius kai kurioms aplinkybėms, jis gali užsidegti. Venkite kibirkščių ar atviros ugnies kontaktu su plovikliu ar jo bakeliu. Galite pakenkti automobiliui ar juo važiuojantiems keleiviams.
- Priekinio stiklo ploviklis nuodingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite ir venkite tiesioginio kontakto su langu plovikliu. Galite apsinuodyt ar net mirti.

## Stovėjimo stabdys Stovėjimo stabdžio tikrinimas (rankinis) (jei yra)



Patikrinkite stovėjimo stabdžio eiga skaičiuodami spragtelėjimų skaičių, kurį girdėjote visiškai jį nuspaudę iš atleistos padėties. Vien tik stovėjimo stabdys turėtų saugiai išlaikyti automobilį vietoje gana stačioje nuokalnėje. Jei stabdžio eiga per maža ar per didelę rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas.

**Stūmoklio eiga: 5 - 6 spragtelėjimai 20 kgf (44 lbf, 196 N).**

## Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu) Degalų filtro drenavimas

### Sąlyga (-os)

Jei degalų filtrė kaupiasi vanduo, užsidega degalų filtro įspėjamoji lemputė (✉).

### Valdymas

Kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės, išleiskite vandenį ir patikrinkite sistemą. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Pakeiskite degalų filtro kasetę

### Valdymas

Degalų filtro kasetę turi keisti kvalifikuotas specialistas. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ⚠️ ATSARGIAI

Jei laiku nenudronuosite degalų filtro, gali sugesti svarbios detalės, pavyzdžiui, dėl prasisunkusio vandens gali sugesti degalų sistema.

### \* PASTABA

Jei reikia keisti degalų filtro kasetę, patariame ją įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Oro valymo filtras

### Oro valymo filtro keitimas

rekomenduoja apsilankytį įgaliotose  
*Kia* arba kitose profesionaliose  
 automobilių remonto dirbtuvėse.

#### **Valdymas**

- Pakelkite svirtelę (1) ant oro valymo dangtelio ir atleiskite fiksatorių.



- Pasukite filtro fiksuarą svirtelę ir atlaisvinkite fiksatorių.



- Pakeiskite oro valymo filtrą.



- Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

#### **⚠️ ATSARGIAI**



- Nevažiuokite jei oro valytuvas nuimtas – trumpėja variklio tarnavimo laikas.
- Išimdamai oro valytovo filtrą stenkiteis, kad dulkės ir purvas nepatektų į oro tiekimo angas, nes gali sugesti sistema.
- Automobilio dalis, kurias reikia keisti, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia*

## Klimato kontrolės sistemos oro filtras

### Klimato kontrolės oro filtro keitimasis

#### Valdymas

1. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir išimkite strypelį (1).



2. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir patraukite dirželį.



3. Išimkite mikroklimato sistemos oro filtro dangtelį patraukdami laikant abi dangtelio puses.



4. Pakeiskite klimato kontrolės oro filtrą.
5. Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

#### \* PASTABA

Keisdami klimato sistemos oro valymo filtrą įsitinkinkite, kad įstatėte ji teisingai. Kitu atveju sistema gali skleisti triukšmą bei sumažėti filtro efektyvumas.

## Valytuvų šepetėliai

### Priekinio valytuvo šepetėlio keitimas



#### Valdymas

- Išjunkite automobilį.
- Perkelkite valytuvo jungiklį į vieno valymo (1x/MIST) padėtį.
- Spauskite EPB jungiklį ilgiau nei 2 sekundes.

#### 4. A tipas (jei yra)

- Pakelkite valytuvo svirtį.
- Pakelkite valytuvo kojelės laikiklį.  
Tada patraukite šepetėlį žemyn ir jį ištraukite.



- Įdėkite naują valytuvo gumelę.



#### 5. B tipas (jei yra)

- Pakelkite valytuvo kojelę ir pasukite valytuvų šepetėlius taip, kad matytumėte plastmasinį užrakto gnybtą.



- Nuspauskite užrakto gnybtą ir pastumkite valytuvą žemyn.



- Nuimkite valytuvą nuo kojelės.
  - Uždékite valytuvus su naujais šepetėliais atvirkštine tvarka.
- Nuleiskite valytuvą ant priekinio lango.
  - Pasukite uždegimo jungiklį į ON padėtį ir valytuvai grįš į normalią veikimo padėtį.

#### Užpakalinio valytuvo šepetėlio keitimas



#### Valdymas

- Išjunkite automobilį.
- Perkelkite valytuvo jungiklį į vieno valymo (1x/MIST) padėtį.
- Spauskite EPB jungiklį ilgiau nei 2 sekundes.
- Pakelkite valytuvo kojelę ir patraukę, nuimkite valytuvą.



5. Pakelkite valytuvų šepetėlį ir ištraukite jį.



6. Montuodami naują valytuvą vidurinę valytuvą dalį spauskite į griovelį tol, kol pasigirs spragtelėjimas.



Jei valytuvų šepetėlį pakeitėte nuleiskite valytuvų svirtį ant užpakalnio lango stiklo, paleiskite automobilio variklį ir įjunkite valytuvus, kad patikrintumėte, ar šepetėlis gerai valo lango stiklą.

7. Nestipriai truktelėkite šluotelę ir taip patikrinkite, ar ji gerai pritvirtinta.

## INFORMACIJA

Kad nepažeistumėte valytuvų svirties ar kitų dalių, rekomenduojame keisti valytuvų šepetėlius profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## ⚠️ ATSARGIAI

- Nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių arti valytuvų, galite jiems pakenkti.
- Nestumdykite valytuvų rankomis.
- Naudodami netinkamus valytuvų šepetėlius galite sugadinti valytuvus.
- Neleiskite, kad valytuvų svirtis atsitrenktų į stiklą, nes galite subraižyti ar suskaldyti priekinį stiklą.
- Jei traukdami šepetėlį per stipriai patrauksite valytuvų svirtelę galite sugadinti jos centrinę dalį.
- Valytuvas gali neveikti maždaug 10 sekundžių jei jis veikia be plovimo skysčio arba valytuvas užšalęs. Tai nėra gedimo požymis, taip veikia valytuvų apsaugos sistema, kurią įjungia valytuvų variklio perkrovos grandinė.
- Priekinį priekinį stiklą reikia nuplauti vandeniu ir nuvalyti švaria šluoste rankšluosčiu kai valytuvai pakelti. Valytuvų šluoteles reikia nuvalyti, kai ant jų patenka tepalas ar vaškas.

## \* PASTABA

Karštą vašką, naudojamą automatinėse automobilių plovyklose, sunku nuvalyti nuo priekinio automobilio stiklo.

## Akumulatorius

### Geriausia akumulatoriaus techninė priežiūra



- Akumulatorius turi būti saugiai pritvirtintas.
- Akumulatoriaus viršus turi būti švarus ir sausas.
- Akumulatoriaus gnybtai ir jungtys turi būti švarios, tvirtai priveržtos ir išteptos vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Iš akumulatoriaus išsiliejusį elektrolitą nedelsdami praskalaukite vandens ir kepamosios sodos tirpalu.
- Jei automobilis bus ilgai nenaudojamas, atjunkite akumulatoriaus laidus.

#### **⚠ ISPĖJIMAS**



Dirbdami su akumulatoriumi vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.



Saugokite akumulatorių nuo kibirkštų ar kitų ugnies šaltinių.



Akumulatoriaus kamerose visada yra vandenilio, labai lengvai užsidegančių duju, todėl nuo kibirkštis jis gali greitai sprogti.



Saugokite akumulatorius vaikams neprieinamose vietose, nes juose yra ypatingai agresyvios sieros rūgsties.

Saugokitės, kad akumulatoriaus rūgštis nepatektų ant odos, į akis, ant rūbų ar dažytų automobilio paviršių.



Jei elektrolito pateko į akis, nedelsdami bent 15 minučių plaukite jas

švariu vandeniu ir tuojau kreipkitės į medicinos įstaigą.

Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite tą vietą. Jei jaučiate skausmą ar deginimą, kreipkitės į medicinos įstaigą.



Įkraudami akumulatorių ar dirbdami šalia jo visada dėvėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždarose patalpose pasirūpinkite patalpos ventiliacija.



Netinkamoje vietoje išmestas akumulatorius gali sukelti žalą aplinkai ir žmonių sveikatai. Akumulatorių išmeskite vadovaudamiesi vietiniaisiais įstatymais ir potvarkiais.

- Keliant per stipriai suspaustą akumulatorių, kurio korpusas yra plastmasinis, rūgštis gali išsilieti ir nudeginti. Keldami akumulatorių suimkite jį už priešingų kamų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumulatorių, jei jo laidai prijungti.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. Niekada nelieskite šios sistemos dalii, jei variklis veikia ar įjungtas degimas.

Šių nurodymų nepaisymas gali sukelti rimtas fizines traumas ir netgi mirtį.

#### **⚠ ATSARGIAI**

Jei prie akumulatoriaus prijungsite neoriginalią elektroninę įrangą, akumulatorius gali išsieikvoti. Niekuomet nenaudokite neoriginalios įrangos.

#### **\* PASTABA**

Jūsų automobiliuje įrengtas priežiūros nereikalaujantis akumulatorius. Jei ant jūsų automobilio akumulatoriaus yra LOWER ir UPPER užrašai, galite patikrinti elektrolito kiekį. Elektrolito turi būti tarp LOWER (apatinė) ir UPPER (viršutinė) ribų. Jei elektrolito mažai,

galite įpilti distiliuoto vandens (niekuomet nepilkite sieros rūgštės arba kitokio elektrolito). Kai pildote, būkite atsargūs, kad neaplaistytumėte akumulatoriaus ir gretimų sudedamųjų dalių. Nepripilkite per daug elektrolito. Tai gali sukelti detalių koroziją. Šitinkite, kad korpuso dangteliai yra gerai pritvirtinti.

Susisekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Akumulatoriaus galingumo etiketė

Pavyzdys



- \* Akumulatoriaus lipdukas gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.
- 1. *Kia* akumulatoriaus modelis.
- 2. normalus galingumas (amperais per valandą).
- 3. normali rezervinė galia (per minutę).
- 4. normali akumulatoriaus įtampa.
- 5. normalus galingumas (amperais per valandą)
- 6. normalus galingumas (amperais per valandą)

## Akumulatoriaus įkrovimas

Jūsų automobilyje sumontuotas priežiūros nereikalaujantis, kalcio pagrindu sukonstruotas akumulatorius.

- Jei akumulatorius išsieikvojo greitai (dėl paliktų įjungtų priekinių žibintų ar

salono šviesų, kai automobilis buvo nenaudojamas), įkraukite jį pamažu bent 10 valandų.

- Jei akumulatorius išsieikvojo automobiliui važiuojant dėl didelės apkrovos, kraukite jį dvi valandas naudodami 20–30 A srovę.

## ⚠ ISPĖJIMAS //

### Akumulatoriaus įkrovimas

- Įkraudami akumulatorių laikykite toliau nurodytų atsargumo reikalavimų.
  - Iškelkite akumulatorių iš automobilio ir pastatykite jį gerai védinamoje vietoje.
  - Saugokite akumulatorių nuo degančių cigarečių, kibirkščių ir atviros ugnies.
  - Įkraudami akumulatorių stebékite jį ir baikite krautį arba sumažinkite srovę, jei rūgštis kamerose pradėjo labai garuoti (užvirė) arba elektrolito temperatūra bet kurioje kamerijoje viršija 49°C.
  - Tikrindami akumulatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
  - Atjunkite akumulatoriaus įkroviklį toliau nurodyta seka.
- 1. Išjunkite akumulatoriaus įkroviklio pagrindinį jungiklį.
- 2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus gnybto.
- 3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus gnybto.
- Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar įkraudami akumulatorių išjunkite visus priedus ir užgesinkite variklį.
- Atjungiant akumulatorių neigiamo išvado laidas turi būti nuimamas pirmas.

## **⚠ ATSARGIAI**

Neatidarykite ir nenuimkite akumulatoriaus dangtelio. Iš akumulatoriaus gali ištakėti elektrolitas gali sunkiai sužeisti.

## **⚠ ATSARGIAI**

### **AGM akumulatorius (jei įrengtas)**

- *Absorbent Glass Matt (AGM) akumulatoriai aptarnaujami nemokamai. AGM akumulatorių reikia tikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.*  
Jei norite pakeisti AGM akumulatorių, naudokite tik visiškai automatinius akumulatorių įkroviklius, skirtus AGM akumulatoriams.
- Jei norite pakeisti AGM akumulatorių, pirkite jį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Neatidarykite ir nenuimkite akumulatoriaus dangtelio. Iš akumulatoriaus gali ištakėti elektrolitas gali sunkiai sužeisti.

### **Perkraunama įranga**

Jei akumulatorius buvo išsielkvojęs arba atjungtas, žemaičia išvardintą įrangą reikės vėl jungti.

- Automatinė lango atidarymo / uždarymo funkcija
- Panoraminis stoglangis
- Kelionės kompiuteris
- Klimato valdymo sistema
- Važiavimo padėties atminties sistema
- Integrhuota atminties sistema
- Informacijos ir pramogų sistema
- Audio sistema
- Laikrodis

## **Padangos ir ratai**

### **Padangų priežiūra**

Norėdami tinkamai prižiūrėti ir saugiai vairuoti automobilį bei maksimaliai taupytį degalus turite visada palaikyti rekomenduojamą slėgi padangose, vežti tiek bagažo, kiek leidžiama ir kaip rekomenduojama paskirstyti krovinių.

### **Rekomenduojamas šaltų padangu slėgis**



Visus reikalavimus (dydžius ir slėgius) galite rasti etiketėje, pritvirtintoje prie automobilio.

### **INFORMACIJA**

Visose padangose (įskaitant atsarginę) slėgis turi būti matuojamas, kai jos šaltos. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

### **Padangų slėgio tikrinimas**

- Nuo padangos ventilio nusukite ventilio dangtelį. Norėdami išmatuoti slėgi tvirtai prispauskite slėgio matuoklį prie ventilio. Jei slėgis per mažas, pripūskite padangas iki rekomenduojamo lygio.
- Jei padangos pripūstos per daug, paspauskite ventilio centrą metaliniu strypeliu ir išleiskite orą. Išsitinkite, kad užsukote padangu ventilius.

## **⚠️ ISPĖJIMAS**

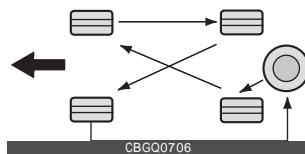
- Per didelis ar per mažas slėgis padangose gali sutrumpinti padangų tarnavimo laiką, neigiamai įtakoti automobilio valdymą. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti.
- Dėl staigaus slėgio kritimo padangose, padangos gali ikaisti ir sprogti, atsiskirti protektorius, todėl galite nesuvaldyti automobilio, susižeisti ar net žuti. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.
- Periodiškai tikrinkite ne tik slėgi padangose, bet ir jų nusidėvėjimą. Visuomet naudokités padangų slėgio matuokliu.
- Per mažai ar per daug pripūstos padangos nusidėvi netolygai, automobilį valduti tampa sunkiau, todėl gali įvykti avarija, kurioje galite susižeisti ar net žuti.  
Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio.
- Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei padangos nusidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas.
- Nepamirškite patikrinti oro slėgi atsarginėje padangoje. KIA rekomenduoja tikrinti slėgi atsarginėje padangoje kiekvieną kartą, kai tikrinate kitų automobilio padangų oro slėgi.

## **⚠️ ATSARGIAI**

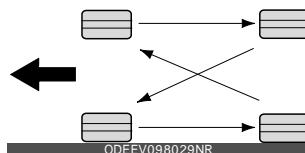
- Dėl nepakankamo slėgio padangose greičiau nusidėvi padangos, sunkiai valyti automobilį bei padidėja degalų sąnaudos. Taip pat gali deformuotis ratlankiai. Stebékite, kad padangose būtų pakankamas slėgis. Jei padangą reikia dažnai pūsti, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį igaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Dėl per didelio slėgio padangose nemalonu vairuoti, greičiau nusidėvi centrinė padangos protektorius dalis, padidėja tikimybė pažeisti padangą.
- Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28–41 kPa didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgi. Reguliuodami slėgi neišleiskite oro iš šiltų padangų, nes slėgio gali nepakakti.
- Išsitinkinkite, kad užsukote padangos pripūtimo ventilio gaubtelį. Jei ventilius be gaubtelio gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotekis. Jei gaubtelį pametéte, kuo greičiau užsukite naują.
- Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.
  - Tikrinkite tik šaltų padangų slėgi. (Kai automobilis stovėjo vietoje bent 3 valandas arba juo buvo važiuota ne daugiau 1,6 km.).
  - Kiekvieną kartą tikrindami slėgi padangose patikrinkite slėgi atsarginėje padangoje.
  - Niekada neviršykite Jūsų automobilio apkrovų. Nedėkite per daug bagažo ant stogo bagažinės.
  - Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei protektorius nusidėvėjęs ar padangos pažeistos, pakeiskite jas.

## Padangų keitimas vietomis

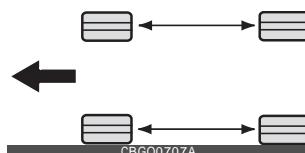
Automobiliuose su pilno dydžio atsarginė padanga.



Be atsarginės padangos



Kryptinės padangos



Norint susvienodinti protektoriumi nusidėvėjimą rekomenduojame keisti padangas vietomis kas 10.000 km arba dažniau, jei pastebėjote netaisyklingą nusidėvėjimą.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.
- Jokiu būdu vienu metu nedékite įstrižinių ir radialinių padangų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

### \* PASTABA

Radialines padangas su nesimetrišku protektoriaus raštu keiskite vietomis tik priekines su užpakalinėmis, o ne su kairiosiomis ir dešiniosiomis.

## Ratų centravimas ir padangų balansavimas

Jūsų automobilio ratai centruoti, o padangos balansuotos gamykloje tam, kad tarnautų ilgai ir jų rida būtų maksimali.

Jei važiuodami lygiu keliu jaučiate automobilio vibraciją, gali būti, kad reikia balansuoti ratus.

### ⚠️ ATSARGIAI

Netinkamas svoris gali pakenkti automobilio lengvojo lydinio ratlankiams. Naudokite tinkamus ratų balansavimo svarelius.

## Padangų keitimas



A: protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius.

Jei padangos nusidėvi tolygiai, skersai protektoriaus išryškėja ištisinė juosta. Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm protektoriaus. Jei pastebėjote juostą, pakeiskite padangą. Susidėvėjusias padangas keiskite nelaukdami kol pasirodys protektoriaus nusidėvėjimą žyminti juosta.

## Kompaktinės atsarginės padangos keitimas (jei yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas trumpesnis nei ipras- tos padangos. Pakeiskite ją, jei pastebėjote nusidėvimo indikatoriaus juostas. Keičiamos kompaktinės atsarginės padangos dydis turi atitinkti originalios gamyklinės atsarginės padangos dydį ir ji turi būti sumontuota ant to paties ratlankio. Kompaktinė atsarginė padanga negali būti montuojama ant iþprasti-

nio ratlankio, o ant kompaktinės atsarginės padangos ratlankio negali būti montuojama išprastinio dydžio padanga.

## ISPĖJIMAS

### Padangų keitimas

Kad nesusileistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiaisiai nurodymais:

- Jei padangos nusidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistas, pakeiskite jas. Dėl susidėvėjusių padangų mažėja stabdžių efektyvumas, sukibimas su kelio danga ir automobilių tampa sunkiau valdyti.
- Nevažiuokite automobiliu jei slėgis padangoje per didelis ar per mažas. Padangos greičiau susidėvi arba gali būti pažeistas.
- Keisdami padangas nemaišykite radialių padangų su diagonaliomis. Jei keičiate radialias padangas į diagonaliomis, turite pakeisti visas padangas (įskaitant ir atsarginę).
- Geriausia pakeisti visas keturias padangas vienu metu. Jei tai neįmanoma arba nebūtina, pakeiskite abi priekines arba abi užpakalines padangas.

Pakeisdami tik vieną padangą galite apsunkinti automobilio valdymą.

- Naudojant kitokią nei rekomenduojama dydžių ratus ir padangas gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas, todėl gali įvykti avarija.
- Ratus, kurie neatitinka KIA specifikacijų, gali būti sunku tinkamai priveržti, todėl automobilis gali būti sugadintas, gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas.
- ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Padangos dydis įtakoja rato sukimosi greitį. Keisdami padangas atkreipkite dėmesį, kad visos 4 padangos būtų tokio pat dydžio, tipo, konstrukcijos ir protektorius rašto, kokios buvo uždėtos

gamykloje. Naudojant nevenodą dydžio padangas stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabiliumo kontrolės sistema (ESC) gali veikti netinkamai.

## ATSARGIAI

Pakeitę padangas nuvažiuokite apie 50 km, patirkinkite ir priveržkite veržles, tikrinkite nuvažiavę kas maždaug 1000 kilometrų. Jei vairas virpa arba automobilis vibrusoja važiuojant, padanga yra nesubalansuota. Subalansuokite padangas. Jei gedimas nepašalintas, patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## \* PASTABA

Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje. Antraip gali pablogėti važiavimo kokybė.

### Ratų keitimas

Jei dėl kokių nors priežasčių keičiate ratus, įsitikinkite, kad nauji ratai atitinka originalių ratų skersmenj, antbriaunių plotį ir išlinkį.

## ISPĖJIMAS

Ratai, kurie neatitinka nurodytų dydžių, gali turėti neigiamos įtakos važiuoklės ir guolių darbui, stabdymo efektyvumui, vairavimo charakteristikoms, prošvaisai, prošvaisai tarp padangų ir kėbulo, spidometro ir hodometro kalibravimui, priešakinių šviesų reguliavimui ir buferio aukščiui.

## Padangų sukibimas

Sukibimas su kelio danga gali sumažėti, jei padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripuštose arba kelio paviršius slidus. Pastebėjus protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius padangos turi būti pakeistos. Jei lyja, sninga ar kelias aplėdėjės, sumažinkite greitį, kad neprarastumėte automobilio valdymo.

## Padangų priėžiūra

Be tinkamo padangų pripuštimo labai svarbus yra ratų centravimas, sumažinantis padangų nusidėvėjimą. Jei pastebėsite, kad padanga nusidėvėjusi nevienodai, tegu profesionalių automobilių remonto dirbtuviu specialistas patikrina ratų suvedimą. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Įsitikinkite, kad pakeitęs padangas asmuo subalansavo ratus. Tai užtikrins patogų vairavimą ir ilgesnį padangų tarnavimo laiką. Tuo atveju, jei padanga buvo nuimta remontuoti, uždėjus atgal ją reikia subalansuoti.

## Padangos šoninis lipdukas



Šiame lipduke pateikiama ir apibūdinama esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus. TIN numeris naudojamas identifikuoti padangą jos grąžinimo atveju.

## 1. Gamintojas arba prekės ženklas

### 2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Šios informacijos Jums reikės renkant naujas padangas automobiliui. Toliau paaškinama, ką reiškia padangos dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:

(Šie skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys; jūsų automobilio padangų dydžio žymėjimas gali būti kitoks.)

### P235/55R19 108T

235 - padangos plotis milimetrais.

55 - pločio santykis. Padangos pjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.

R - padangos konstrukcijos kodas (radialinės).

19 - ratlankio skersmuo coliais.

108 - apkrovos indeksas, skaitmeninis kodas, nurodantis didžiausią svorį, kurį gali atlaikyti padanga.

T - Greičio charakteristikos simbolis. Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

## Padangų greičio klasės

Lentelėje apačioje rasite greičio klases, kurios šio metu nurodomos ant lengvųjų automobilių padangų. Greičio charakteristika – tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjų saugų eksploatavimo greitį.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/val.
T	190 km/val.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
H	210 km/val. (130 mph)
V	240 km/val.
W	270 km/val.
Y	300 km/val.

### Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat yra svarbi informacija, kurios prireiks juos keičiant. Toliau paaiskinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

#### 7.5JX19

7,5 – ratlankio skersmuo coliais.

J – ratlankio kontūro žymuo.

19 – ratlankio skersmuo coliais.

### 3. Padangų tarnavimo laiko patikrinimas

#### (TIN : padangos identifikavimo numeris)

Visos padangos, kurios pagamintos prieš 6 metus ar dar anksčiau, turi būti pakeistos naujomis. Gamybos datą galite rasti ant padangos šoninės sienuės su DOT kodu. Pagaminimo datą nurodo paskutiniai keturi DOT kodo skaičiai (ženklai).

#### DOT: XXXX XXXX 0000

Prieinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus. DOT XXXX XXXX 1621 nurodo, kad padanga buvo pagaminta 16-tą 2021 metų savaitę.

### ISPĖJIMAS

#### Padangos tarnavimo laikas

Laikui bégant padangų kokybė prastėja, net jei jos nenaudojamos. Neatsižvelgiant į protektoriaus kokybę, rekomenduojame keisti padangas kas šešerius (6) metus. Karštis bei dažnai vežami sunkūs kroviniai gali paspartinti padangos nusidėvėjimo procesą. Nepaisant šio įspėjimo padanga gali sprogti irapti automobilio valdymo praradimo, sužeidimų ar net žūties avarijos metu priežastimi.

### 4. Padangų sluoksnių struktūra ir medžiagos

Sluoksnių ar guma dengtų audinių skaičius padangoje. Padangų gamintojai taip pat privalo nurodyti medžiagas: plieną, nailoną, poliesterį ir kitas, kurios buvo naudojamos padangos gamyboje. Raidė „R“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra diagonalinis arba įstrižinis; raidė „B“ reiškia, kad padanga yra įstrižinė juostinė.

### 5. Maksimalus leidžiamas slėgis

Šis skaičius nurodo, koks didžiausias leistinas slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leistino slėgio padangoje. Žr. "Tire specification and pressure label" on page 9–10.

### 6. Didžiausia apkrova

Šis skaičius nurodo, kokį maksimalų apkrovimą kilogramais arba svarais gali atlaikyti padanga. Keisdami padangas rinkitės tik tokio paties dydžio ir konstrukcijos padangas, atlaikančias tą patį apkrovimą kaip gamykloje sumontuotos padangos.

### 7. Padangos kokybės klasė

Kokybės klasės žymėjimus rasite ant padangos šono.

Pavyzdžiui:

## **PROTEKTORIAUS NUSIDĖVĖJIMAS 200 SUKIBIMAS SU KELIO DANGA AA TEMPERATŪRA A**

### **⚠️ ISPĖJIMAS**

- Padangai skirta sukilimo su kelio danga klasė yra pagrsta matavimais, atliekamais stabdant tiesiai važiuojantį automobilį. Šiuose bandymuose neatliekami sukilimo matavimai greičio didinimo ar posūkių metu, slystant šlapiaime kelyje, taip pat didžiausio sukilimo matavimai.
- Padangų temperatūros klasės suteikiamos padangoms, kai jos reikiamaipri pūstos ir nera perkrautos. Per didelis greitis, netinkamas slėgis padangose, per didelės apkrovos atskirai ar kartu paėmus, gali tapti padangos perkaitimo ar sprogimo priežastimi. Vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio vairo ir sukelti avarinę situaciją, kurios metu nukentėtų keleiviai.

### **Protektoriaus nusidėvėjimas**

Padangos nusidėvėjimo klasė yra lyginamieji padangos protektoriaus nusidėvėjimo duomenys, gauti atitinkamomis sąlygomis atliekant padangos testus. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dévėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploratinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių

skirtumų, priežiūros praktikos ir kelio sąlygų bei klimato skirtumų.

Nusidėvėjimo klasės žymekliai yra išlieti ant keleivio pusėje esančių padangų šonų. Ant automobilio ratų gali būti sumontuotos standartinės arba specialios padangos, kurių protektoriaus nusidėvėjimo klasė gali skirtis.

### **Sukibimas su kelio danga - AA, A, B ir C**

Sukibimo su kelio danga klasės nuo aukščiausios iki žemiausios yra AA, A, B ir C. Sukibimo su kelio danga klasės nurodo padangos gebėjimą stabdyti ant drėgnos kelio dangos ir matuojama atliekant specialius testus ant asfaltuotų ir betoninių kelio dangų. Padangos, pažymėtos C raide, sukilimas su kelio danga gali būti prastas.

### **Temperatūra - A, B ir C**

Temperatūros klasės A (aukščiausia), B ir C, nurodo padangos atsparumą generuojamam karščiui ir jos gebėjimą išsklaidyti sukauptą karštį. Šie bandymai atliekami specialiose ratų testavimo laboratorijose.

Pastovi aukšta temperatūra gali mažinti padangos efektyvumą ir tarnavimo laiką, o pernelyg aukšta temperatūra – tapti padangos sprogimo priežastimi. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalujamą minimumą geresnes eksploratinės charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

## Saugikliai

Kištukinio tipo



Kasetinio tipo



Daugiafunkcis saugiklis



BFT



\* Kairė pusė: geras, Dešinė pusė: perdegęs  
\* Saugiklio / relès skydelio etiketė gali skirtis.  
Prieš keisdami saugiklį atjunkite neigiamą akumulatoriaus laidą.

Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje.

Perdegus saugiklį pakeiskite kitu, to paties nominalo saugikliu.

Jei pakeistas saugiklis vėl perdegė, tai rodo gedimą elektros sistemoje. Venkite naudotis sugedusia sistema ir rekomenduojame nedelsiant kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

### ⚠ ISPĖJIMAS //

- Saugiklio nekeiskite jokiu kitu daiktu, tik tokio pat nominalo saugikliu.
- Aukštesnio nominalo saugiklis gali sugadinti elektros sistemą ir sukelti gaisrą.
- Vietoj saugiklio nedékite vielos arba aliuminio folijos, net ir laikinai. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.
- Nemodifikuokite elektros sistemos ir nemontuokite papildomų laidų.

### ⚠ ATSARGIAI //

- Keisdami perdegusį saugiklį arba relę nauja įsitikinkite, kad saugiklis arba relė sandariai įsitvirtino. Jei saugiklis arba relė blogai įsitvirtins, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemių, akumuliatoriu arba sukelti gaisrą.
- Neišimkite saugiklių, relių ir gnybtų, prisukytų varžtais arba veržlėmis. Saugiklius, reles ir gnybtus galite pritvirtinti nepilnai, ir tai gali sukelti gaisrą. Jei saugikliai, relés ir gnybtai, pritvirtinti varžtais arba veržlėmis perdegė, rekomenduojame juos patikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.
- I saugiklių arba relių gnybtus nejunkite jokių kitų daiktų, pavyzdžiu i vielos arba atsuktuvu. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.

- Į saugiklių ir relių gnybtus nekiškite atsuktuvų ir nejunkite neoriginalių laidų. Galite pakenkti salono elektros sistemai arba ji gali perdegti.
- Jei tiesiogiai prijungsite laidus prie užpakalinio žibinto arba pakeisite lemputę, kuri yra galingesnė ir pan., vidinis mazgo blokas gali perdegti.
- Norédami išimti saugiklius nesinaudokite atsuktuvu ar kitu metaliniu įrankiu, nes galite sukelti trumpajį jungimą ir sugadinti sistemą.

## \* PASTABA

- Keisdami saugiklį, išjunkite paleidimo jungiklį OFF ir išjunkite visų elektros prietaisų jungiklius, tada nuimkite baterijos (-) gnybtą.
  - Faktinio saugiklio / relès skydelio etiketė gali skirtis nuo parodytos.
- Atsargumo priemonės tamšinant langus**

Langų spalvos keitimas (ypač dengimas metalo spalvos plėvele) gali sukelti ryšio sutrikimus, gali neveikti radijas, automatinio apšvietimo sistema dėl to, kad pasikeičia apšvietimas automobilio salone. Naudojamas tirpalas taip pat gali patekti į elektros, elektronikos prietaisus ir sutrikdyti jų veikimą.

## Vidinio skydelio saugiklio keitimas

### Valdymas

- Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
- Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.



3. Ištraukite saugiklį, kuris gali būti perdegęs. Naudokitės išémimo įrankiu (1), esančiu pagrindinėje saugiklių dežutėje variklio skyriuje.



4. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs – pakeiskite nauju. Atsarginiai saugikliai yra prietaisų skydelio saugiklių skydelielyje (arba variklio skyriaus saugiklių skydelielyje).  
5. Įstumkite naują tokią pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi.

## INFORMACIJA

Jei priešakiniai žibintai arba užpakaliniai žibintai, dieninės šviesos (D.R.L.) nedega, o saugikliai neperdegę, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

## Variklio skyriaus saugiklio keitimas

### Valdymas

- Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
- Nuimkite saugiklių dėžutės dangtelį paspaudami užrakto kilpelę ir pakelkite dangtelį į viršų.



- Saugiklį išimkite tam skirtu, variklio skyriaus saugiklių dėžutėje esančiu įrankiu. Saugiklį keiskite tokiu pat saugikliu.
- Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegės – pakeiskite nauju. Saugiklį traukite specialiu įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
  - Istumkite naują tokią pačią charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jei tvirtai įstatyti nepavyko, pasikonsultuokite su profesionalių automobilių remonto dirbtuvinių specialistais. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

### ⚠️ ATSARGIAI

Patikrinę saugiklius variklio skyriaus dėžutėje, patikimai uždékite saugiklių dėžutės dangtelį. Blogai uždėjus dangtelį į dėžutę gali patekti vandens ir sugadinti elektros sistemą.

## Pagrindinio saugiklio keitimas (daugiafunkcinio saugiklio)



### Valdymas

- Išjunkite variklį.
- Atjunkite neigiamą akumulatoriaus laidą.
- Išsukite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
- Pakeiskite saugiklį tokio pat galingumo nauju.
- Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.

### ⚠️ ATSARGIAI

Pažiūrėkite, ar gerai uždarėte akumulatoriaus dangtį. Jei jis blogai uždarytas, į sistemą gali patekti drėgmės ir elektros sistema gali sugesti.

### \* PASTABA

- Elektronikos sistema gali blogai veikti netgi tada, kai variklio skyriaus ir salono saugikliai neperdegę. Tokiu atveju problema gali būti pagrindiniame saugiklyje (BFT tipo), kuris yra akumulatoriaus teigiamo gnybto (+) dangtelėje. Kadangi pagrindinis saugiklis yra sudėtingesnis nei kitos dalys, automobilį patikrinkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytи įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Jei kelių paskirčių saugiklis perdegé, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

## Saugiklių / relės skydelio aprašymas

Ant saugiklių / relių dėžučių dangtelių rasite etiketes, kuriose aprašoma, kokią grandinę apsaugo saugiklis ir koks jo galimumas.

### \* PASTABA //

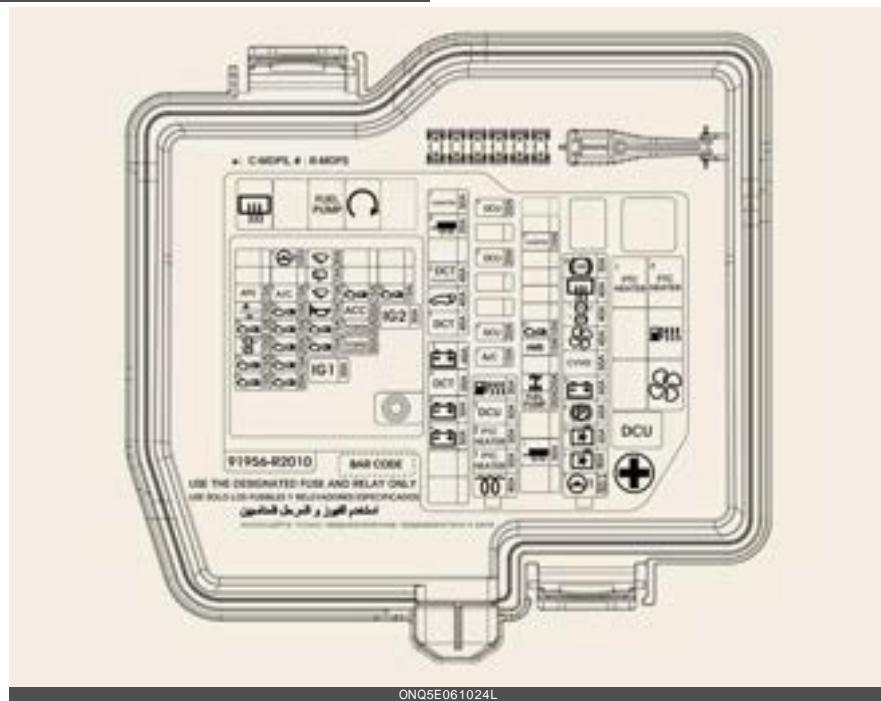
Ne visi saugiklių aprašymai ant dėžutės dangtelių gali tiki Jūsų automobiliui. Jie buvo tikslūs, kai etiketės buvo spausdinamos. Tikrindami savo automobilio saugiklius atkreipkite dėmesį į saugiklių išdėstyto etiketes.

**Saugiklių skydelis vairuotojo pusėje****ICU jungties blokas**

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugota grandinė
DURŲ UŽRAKTAS		20 A	Centrinių durų užrakinimo / atrakinimo relé
P/WINDOW RH		25 A	Elektrinių langų pagrindinis jungiklis, keleivio elektra valdomo lango jungiklis
ELEKTRA VALDOMAS LANGAS (LH)		25 A	Elektra valdomų langų pagrindinis jungiklis
SĘDYNĖS / ŠILDYTUVAS (GALINĖS)		20 A	Užpakalinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis

Saugiklio pavadinimas	Symbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugota grandinė
SÉDYNÉS / ŠILDYTUVAS (VAIRUOTOJO / KELEVO)		20 A	Priekinės sėdynės vėdinimo sistemos valdymo modulis, priekinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis.
KEL/SÉDYNÉ (PASS)		30 A	Keleivio sėdynės maitinimo jungiklis, keleivio sėdynės relės blokas.
STOGLANGIS2		20 A	Stoglangio valdiklis ( <i>Blind Motor</i> )
ORO PAGALVĖ2		10 A	SRS (papildomos saugos sistemos) kontrolės modulis.
STOGLANGIS1		20 A	Stoglangio valdiklis ( <i>Glass Motor</i> )
VAIRUOT/SÉDYNÉ VALDOMA ELEKTRA		30 A	Vairuotojo sėdynės jungiklis, vairuotojo IMS (integruotos atminties sistemas) valdymo modulis
MODULIS9		10 A	Sankabos modulio cilindro jutiklis, vairuotojo IMS (integruotas atminties sistemas) valdymo modulis, vairuotojo / keleivio išorinės rankenos išmanusis raktas, lietaus jutiklis, pavojaus jungiklis, duomenų perdavimo jungtis, elektra valdomas bagažinės dangtis, reguliuojamo vairo blokas
AMP (stiprintuvas)	AMP	25 A	AMP (stiprintuvas)
IBU(integruotas kėbulo valdymo blokas)2		10 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), uždegimo jungiklis, automatinės pavaryų dėžės svirtelė
ELEKTRA VALDOMAS LANGAS (RH)		25 A	Keleivio elektra valdomo lango saugos modulis
ELEKTRA VALDOMAS LANGAS (LH)		25 A	Vairuotojo Elektra valdomo lango saugos modulis
MEMORY	MEMORY	10 A	Išorinio veidrodžio sulenktimo / atlenktimo relė, vairuotojo / keleivio elektra valdomas išorinis veidrodėlis, priedaisių skydelis, oro kondicinieriaus valdiklis (LCD), oro kondicinieriaus valdymo modulis, dekoratyvinės lemputės blokas, konsolės dekoratyvinė lemputė, dekoratyvinė lemputė (keleiviui), avarinio bloko jungiklis, integruotus statymo pagalbos sistemos blokas
E-SHIFTER2		10 A	SCU (sistemos valdymo blokas), elektroninis automatinės transmisijos perjungimo svirties jungiklis
BAGAŽINĖS DANGTIS		10 A	Bagažinės relė
E-CALL	E-CALL	10 A	Pagalbos skambučio ( <i>E-Call</i> ) modulis
MODULIS7		7,5 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
STABDŽIŲ JUNGIKLIS		10 A	Stabdymo lempos jungiklis, IBU (integruotas korpuso valdymo blokas)
MULTIMEDIOS SISTEMA	MULTI MEDIA	20 A	Garso (ekrano), garso / vaizdo ir navigacijos sistemos blokas
PLOVIKLIS		15 A	Daugiafunkcis jungiklis
MODULIS8		7,5 A	Priekinės oru ventiliuojamos sėdynės valdymo modulis, priekinės / galinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis, E/R jungties blokas (priekinio stiklo šildymo relė)
ORO PAGALÉ1		15 A	SRS (papildomos saugos sistemos) kontrolės modulis.
Oro kondicinierius JUNG'TAS	A/C	7,5 A	E/R jungties blokas (PTC šildytuvo relė #1, pūtimo relė), oro kondicinieriaus valdiklis (LCD), oro kondicinieriaus valdymo modulis
MODULIS2		15 A	Priekinė USB įkroviklio jungtis, vairuotojo / keleivio sėdynės USB prievadas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugota grandinė
MODULIS6		10 A	Konsolės jungiklis, važiavimo režimo jungiklis, duomenų ryšio jungtis, automatinės transmisijos perjungimo svirties indikatorius
MODULIS1		10 A	Integruotas statymo pagalbos blokas, IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), garsos klaviatūra, garsas / vaizdo ir navigacijos sistemos klaviatūra, elektra valdomo išorinio veidrodžio jungiklis, pagalbos skambučio ( <i>E-Call</i> ) modulis, AMP (stiprintuvas), garsas (ekranas), garsas / vaizdo ir navigacijos sistemos blokas
ŠILDOMAS VEIDRODIS		10 A	Vairuotojo / keleivio elektrinio išorinės veidrodžio
IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)1		7,5 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
MODULIS5		10 A	Vairuotojo IMS (integruotos atminties sistemos) valdymo modulis, galinių sėdynių šildytuvo valdymo modulis, priekinės oru ventiliuojamos sėdynės valdymo modulis, AMP (stiprintuvas), priekinių sėdynių šildytuvo valdymo modulis, garsas (ekranas), garsas / vaizdo ir navigacijos sistemos blokas, priekinis belaidis įkroviklis, pagalbos skambučio ( <i>E-Call</i> ) modulis, oro kondicinieriaus valdiklis (LCD), oro kondicinieriaus valdymo modulis, elektrochrominis veidrodis
IND ORO PAGALVĖ		7,5 A	Irangos skydelis
MODULIS4		7,5 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), daugiafunkcinė priekinio vaizdo kamera, susidurimo bloko jungiklis, integruotas statymo pagalbinis blokas, priekinis kampinis radaras LH/RH, sankabos modulio cilindro jutiklis, 4 WD (4 ratų pavara) ECU (elektroninis valdymo blokas), priekinė lemputė LH/RH
E-PERJUNGIKLIS3		7,5 A	SCU (sistemos valdymo blokas), elektroninis automatinės transmisijos perjungimo svirties jungiklis
PRIETAISU SKYDELIS	CLUSTER	7,5 A	Irangos skydelis
MODULIS3		7,5 A	Stabdymo lempos jungiklis, viršutinė konsolės lempa
Varikliu varoma vairo stiprintuvu sistema		7,5 A	Varikliu varomas vairo stiprintuvu blokas
PALEISTI VARIKLĮ		10 A	Įsilaužimo signalo relé, pavarų dėžės diapazono jungiklis, jėgos pavaros valdymo modulis, IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), uždegimo jungiklis, E/R jungties blokas (paleidimo relé)
LDC		10 A	ŽEMOS TAMPOMOS NUOLATINĖS SROVĖS (DC) KONVERTERIS
ECS	ECS	15 A	ELEKTRONINĖ VALDYMOS PAKABA
AKUMULIATORIUS C / VENTILATORIUS		10 A	AKUMULIATORIUS AUŠINIMO VENTILATORIUS
AKUMULIATORIAUS VALDYMAS MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10 A	AKUMULIATORIAUS VALDYMOS SISTEMA
MODULIS10		7,5 A	DEGALŲ FILTRAS

**Variklio skyriaus saugiklių skydelis**

**Variklio skyriaus sujungimo blokas**

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugota grandinė
DAUGIAFUNKCIS SAUGIKLIS-1	Varikliu varoma vairo stiprintuvo sistema1		80 A Varikliu varomas vairo stiprintuvu blokas
	AUŠINIMO VENTILATORIUS1		80 A Aušinamojo ventiliatoriaus valdiklis
	AUŠINIMO VENTILATORIUS2	<sup>2</sup> 	60 A Aušinamojo ventiliatoriaus valdiklis
	EPB2	<sup>2</sup> 	60 A ELEKTRONINIS STOVĖJIMO STABDYS
	B+3	<sup>3</sup> 	60 A ICU jungties blokas (saugiklis – SĘD/ŠILDYTUVAS (DRV/PASS), KEL/SĘDYNÉ (PASS), STOGLANGIS2, STOGLANGIS1, P/SĘDYNÉ DRV, AMP, P/LANGU SAUGOS RH, elektra valdomo lango pagrindinė relé)
	B+4	<sup>4</sup> 	50 A ICU jungties blokas (saugiklis – DURU UŽRAKTAS, SĘD/ŠILDYTUVAS (DRV/PASS), ORO PAGALVĖ2, MODULIS9, IBU2, ELEKTR/LANGU SAUGOS UŽR, E-PERJUNGIKLIS2, bagažinės durys, stabdžiu jungiklis, išgalaičes apkrovos fiksatorius relė)
	CVVD	CVVD	50 A CVVD (nuolat kintamo vožtuvo trukmės)
	B+4	<sup>4</sup> 	50 A ICU jungties blokas (saugiklis – DURU UŽRAKTAS, SĘD/ŠILDYTUVAS (DRV/PASS), ORO PAGALVĖ2, MODULIS9, IBU2, ELEKTR/LANGU SAUGOS UŽR, E-PERJUNGIKLIS2, bagažinės durys, stabdžiu jungiklis, išgalaičes apkrovos fiksatorius relė)
	ORPŪTĖ		40 A Orpūtės relė
	ABS1/EPB1	<sup>1</sup>  / <sup>1</sup> 	40 A STABDŽIŲ ANTIBLOKAVIMO SISTEMA / ELEKTRONINIS STOVĖJIMO STABDYS
DAUGIAFUNKCIS SAUGIKLIS-2	GALINIS ŠILDYMAS		40 A Užpakalinio šildytuvo relė
	ABS2	<sup>2</sup> 	30 A STABDŽIŲ ANTIBLOKAVIMO SISTEMA
	GLOW		80 A GLOW valdymo blokas
	PTC ŠILDYTUVAS1	<sup>1</sup> <b>PTC HEATER</b>	50 A PTC šildytuvas
	PTC ŠILDYTUVAS2	<sup>2</sup> <b>PTC HEATER</b>	50 A PTC šildytuvas
	DCU1	<sup>1</sup> <b>DCU</b>	50 A DCU (dozavimo valdymo blokas)
	DEGALŲ FILTRO ŠILDYTUVAS		30 A DEGALŲ FILTRO ŠILDYTUVAS

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugota grandinė
PRIEKABA1		50 A	Priekabos jungtis
DEGALŲ SIURBLYS	FUEL PUMP	20 A	Degalų siurblio relé
4WD		20 A	AWD ECM (variklio kontrolės modulis)
AMS	AMS	10 A	Akumuliatorius jutiklis
ECU4		10 A	Jėgos pavaros valdymo modulis
E-SHIFTER2		10 A	ELEKTRONINIS PAVARŲ PERJUNGIKLIS
AUŠINIMO VENTILATORIUS1		50 A	Aušinimo ventilatoriaus relé
EPB2		60 A	ESP (elektroninio stabilumo programos valdymo modulis)
W/S ŠILDOMAS STIKLAS RH		50 A	Priekinio stiklo šildymo relé RH
ECU5		10 A	Nenaudojamas
Oro kondicionierius JUNGATAS1		10 A	Ventiliatoriaus relé, oro kondicioneriaus valdymo modulis
PRIEKABA2		20 A	Priekabos jungtis
E-SHIFTER1		30 A	SCU (sistemos valdymo blokas)
BAGAŽINĖS DANGTIS		40 A	Elektra valdomos bagažinės blokas
EOP	EOP	40 A	Nenaudojamas
PTC ŠILDYTUVAS3		50 A	Degalų filtro šildytuvo relé
W/S ŠILDOMAS STIKLAS LH		50 A	Aušinamojo ventilatoriaus relé žema (N/A Engine), DCU relé (NEW R)
E-CVVT	E-CVVT	50 A	PTC šildytuvo relé #2 (dyzelinas), E-CVVT relé (Thetaz variklis)
B+2		50 A	ICU jungties blokas (IPS06/IPS07/IPS08/IPS09/IPS10/IPS11)
B+1		60 A	ICU jungties blokas (IPS01/IPS02/IPS03/IPS04/IPS05)
DCU2		20 A	DCU (dozavimo valdymo blokas)
DCU3		20 A	DCU (dozavimo valdymo blokas)
DCU4		20 A	DCU (dozavimo valdymo blokas)
B+4		50 A	ICU jungties blokas
DCT3		50 A	DCT (dvigubos sankabos pavarų déžė)
DCT1		40 A	DCT (dvigubos sankabos pavarų déžė)
DCT2/E-SANKABA		40 A	DCT (dvigubos sankabos pavarų déžė) / E-SANKABA

**PCB blokas**

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugota grandinė
IG2	IG2	40 A	IG2 relé
IG1	IG1	40 A	IG1 relé, ACC relé
PRIEKINIS VALYTUVAS2		7,5 A	Priekinio valytuvo (žemo lygio) relé, ECM (variklio valdymo modulis), IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
JUTIKLIS1		20 A	Uždegimo ritė # 1 ~ # 4
JUTIKLIS7		7,5 A	GLOW valdymo blokas
ECU3		10 A	Jėgos pavaros valdymo modulis
JUTIKLIS5		15 A	Degalų siurblio relé
TCU2		10 A	Nenaudojamas
JUTIKLIS3		20 A	Nenaudojamas
ECU1		20 A	Jėgos pavaros valdymo modulis
JUTIKLIS2		15 A	Deguonies jutiklis (aukštyn / žemyn)
PRIEKINIS VALYTUVAS1		30 A	Valytuvo pagrindinė relé, priekinio valytuvo (žemo lygio) relé
ŪZPAKALINIS VALYTUVAS		15 A	Pagrindinė valytuvo relé, ICU jungties blokas (galinio valytuvo relé)
SIGNALAS		15 A	Signalo relé
Oro kondicionierius JUNGTAIS2	<sup>2</sup> A/C	10 A	Oro kondicioneriaus komp. relé
FCA		10 A	Priekinis radaras
JUTIKLIS4		10 A	[Smartstream G2.0] alyvos valdymo vožtuvas 1/#2 (siurbimas / išmetimas), kintamo alyvos siurblio solenoidas, kintamo išurbimo solenoidinis vožtuvas, išvalymo valdymo solenoidinis vožtuvas, aušinamojo ventilatoriaus valdiklis, oro kondicioneriaus komp. relé, E/R jungties blokas (aukšta aušinamojo ventilatoriaus relé) [Smartstream D1.6] alyvos valdymo vožtuvas #2 (išmetimas), išvalymo valdymo solenoidinis vožtuvas, kintamo alyvos siurblio solenoidas, kintamo išurbimo solenoidinis vožtuvas, aušinamojo ventilatoriaus valdiklis, oro kondicioneriaus komp. relé
JUTIKLIS6		15 A	Injektorius #1 ~ #4
ECU2		15 A	Jėgos pavaros valdymo modulis
TCU1		15 A	Jėgos pavaros valdymo modulis
ABS3/EPB3	 / 	10 A	ESC (elektroninės stabilumo programos (elektroninės stabilumo programos) valdymo modulis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugota grandinė
ELEKTROS LIZDAS2	<sup>2</sup> POWER OUTLET	20 A	Priekinių elektros lizdas
ELEKTROS LIZDAS1	<sup>1</sup> POWER OUTLET	20 A	Bagažo skyriaus maitinimo lizdas
ACC	<b>ACC</b>	20 A	PAPILDOMOS ĮRANGOS GALIA
MDPS2	<sup>2</sup> 	10 A	Varikliu varomas vairo stiprintuvo blokas
AFS	<b>AFS</b>	10 A	ADAPTYVIOJI PRIEKINIŲ ŽIBINTŲ SISTEMA

## Relé

Lentelėje pateikta informacija apie automobilio saugiklius.

Relés pavadinimas	Simbolis	TIPAS
Užpakalinio šildytuvo relé		MICRO
Paleidimo relé		MICRO
Degalų siurblio relé		MICRO
PTC šildytuvo relé #1	<sup>1</sup> PTC HEATER	MICRO
Degalų filtro šildytuvo relé		MICRO
Orpūtės relé		MICRO
DCU relé		MICRO
PTC šildytuvo relé2	<sup>2</sup> PTC HEATER	MICRO

**Variklio skyriaus saugiklių skydelis (akumulatoriaus gnybtų danga)**

Su dyzeliniu varikliu



Su benzininiu varikliu



## Žibintų lemputės

### Lempučių keitimo atsargumo priemonės

Saugioje vietoje išjunkite automobilio variklį, stipriai paspauskite šoninį stabdį ir ištraukite neigiamą (-) akumulatoriaus gnybtą. Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

### Lempučių veikimo priklausomumas nuo elektros srovės

Priekiniai, užpakaliniai ir ruko žibintai gali užsidegti, kai priekinių žibintų jungiklis yra padėtyje ON, ir gali neužsidegti, kai užpakaliniai arba ruko žibintų jungiklis yra padėtyje ON. Tai gali sukelti tinklo gedimas ar automobilio elektros valdymo sistemos gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Lempučių veikimo priklausomumas nuo elektros srovės stabilizavimosi

Normaliai veikianti lemputė gali sužybsėti. Normaliai veikiantis žibintas gali trumpai sužybsėti, kol stabilizuosis automobilio elektros valdymo sistema. Jei lemputė toliau degs normaliai, automobilis nereikalauja priežiūros.

Tačiau, jei pažybčiojusi lemputė užges arba žybčios toliau, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ISPĖJIMAS

- Kad automobilis staiga nepradėtų judėti, nenusidegintumėte pirštų ar negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami lemputes išjunkite stovėjimo stabdį, variklio paleidimo jungiklį perjunkite į padėtį LOCK ir išjunkite visas šviesas.
- Išsitinkite, kad perdegusių lemputę keičiate tokios pat galios nauja lempute. Kitaip galite sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.

### ATSARGIAI

- Jei neturite tinkamų įrankių, lempučių ar trūksta patirties, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.
- Daugeliu atvejų lemputes pakeisti yra sunku, nes norint pasiekti lemputę reikia išardyti kitas automobilio dalis. Ypatingai sunku pakeisti priekinių žibintų lemputes. Išimdami ar dédam iš priekinius žibintus galite pažeisti automobilį.
- Jei lemputes keisite neoriginaliomis arba nestandardinėmis, saugikliai gali išsijungti, gali sugesti elektros grandinės.
- Nemontuokite papildomų lempučių arba LED. Papildomos lemputės gali sugadinti sistemą. Taip pat, galite pakenkti saugiklių déžei ir kitai įrangai.

### PASTABA

- Jei lemputė ar lempos jungtis pašalinta iš degančios lempos yra paveikta elektros, elektros saugiklių déžutės elektroninis prietaisas gali nustatyti gedimą. Todėl lempos gedimo istorija gali būti registruojama diagnostiniai gedimų (DTC) saugiklių déžutėje.

- Normalu, kad veikianti lemputė gali laikinai mirksėti. Kadangi tai lemia automobilio elektroninio valdymo įrenginio stabilizavimo funkcija, jei lemputė laikinai mirksi, o po to dega normaliai, automobiliuje nėra gedimo.

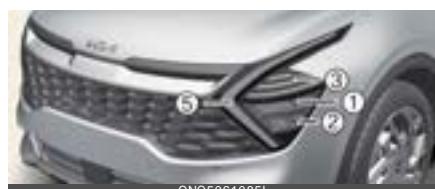
Tačiau, jei lempos toliau mirksi kelis kartus arba visiškai išjungia, gali būti, kad sugedo automobilio elektroninės įrangos kontrolės sistema. Tokiu atveju nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Po avarijos arba kai priešakiniai žibintai buvo sudėti iš naujo patikrinkite priešakiniai žibintų šviesų spindulį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Važiuojant, kai stipriai lyja ar po automobilio plovimo, gali aprasoti priešinių ir užpakalinių žibintų lėšai. Taip atsitinka dėl temperatūrų skirtumo žibinto viduje ir išorėje. Panašliai atsitinka kai lyjant lietui aprasoja priešakinis langas, taigi tai nėra gedimas. Jei vandens pateko į žibintų lempucių grandinę, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Šviesos neakintų, jas reikia pareguliuoti (pvz., pasinaudoti automatinė šviesų spindulio krypties pakaitimo sistema, lipnia juosteles, pakreipti žemyn). Šie prieiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešinė eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, prieinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

## Lempucių padėtis (priekyje)

Prieinės šviesos – A tipo



Prieinės šviesos – B tipo



Prieinai rūko žibintai – A tipo



Prieinai rūko žibintai – B tipo



## \* PASTABA

### Eismo krypties pasikeitimas (Europoje)

Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jei važinėjate šalijje, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, šviesos gali akinti priešpriešiais atvažiuojančius vairuotojus. Siekdami, kad

- 1** Priekinis žibintas (artimujų šviesų (LED)).
- 2** Priekiniai žibintai (artimosios / tolimosios šviesos) (LED)
- 3** Priekinė posūkio signalo lemputē (LED)
- 4** Priekinė posūkio signalo lemputē (lemputēs tipas).
- 5** Dienos žibintai / gabarito žibintai (LED)
- 6** Priekiniai rūko žibintai (LED)

### Lempucių padėtis (gale)

Užpakalinis kombiniuotas žibintas – A tipo



ONQ5EP041404L

Užpakalinis kombiniuotas žibintas – B tipo



ONQ5EP041449L



ONQ5E061094L

Užpakaliniai rūko žibintai – A tipo



ONQ5E041315L

Užpakaliniai rūko žibintai – B tipo



ONQ5EP041403L

- 1** Stabdžių šviesa (LED)
- 2** Stovėjimo lemputė (lemputės)
- 3** Užpakalinio posūkio signalo lemputė (LED)
- 4** Užpakalinė posūkio signalo lemputė (lemputė)
- 5** Užpakalinės šviesos (LED)
- 6** Aukštai sumontuotas stovėjimo žibintas (LED)
- 7** Valstybinio numerio apšvietimo lemputė (lemputė)
- 8** Atbulinės eigos lemputė (LED)
- 9** Priekiniai rūko žibintai (lemputė)
- 10** Priekiniai rūko žibintai (lemputė)

## Lempucių padėtis (šone)



**1** Šoninis kartotuvo žibintas (LED)

## Lempucių keitimas (LED)

Jei LED lemputė (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lemos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lemos turi būti pakeistos su bloku.

Patyres specialistas turėtų patikrinti ar suremontuoti LED lemputę, nes nemokédami to padaryti patys galite sugadinti kitas automobilio dalis.

## Priekinės posūkio signalo lemputės keitimas (lemputės tipas)



### Valdymas

- Atjunkite neigiamą gnybtą nuo akumulatoriaus.
- Išimkite lizdą iš bloko sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.

- Išimkite lemputę iš lizdo ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
- Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami tol, kol ji užsifiksuos.
- Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Ispauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
- Atjunkite neigiamą gnybtą nuo akumulatoriaus.

## Užpakalinio posūkio signalo lemputės, stovėjimo lemputės keitimas (lemputė)



### Valdymas

- Atidarykite bagažinės dangtį.
- Atidarykite aptarnavimo dangtelį.
- Atsukite šviesų korpuso varžtus kryžminiu atsuktuvu.
- Galinio kombiniuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.
- Atjunkite užpakalinių kombiniuotų šviesų prievedadą.
- Išimkite lizdą iš bloko sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.



ONQ5061033L

- 1) Stovėjimo žibinto lemputė
- 2) Užpakalinių posūkių žibintų lemputės
7. Išimkite lemputę iš lizdo ją paspaudami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės liežuvėliai susilygios su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
8. Naują lemputę įdékite įkišdami ją į lizdą ir sukdami tol, kol ji užsifiksuo.
9. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Ispauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
10. Įdékite užpakalinių kombinuotų šviesų korpusą.
11. Uždékite dangtelį.

### Užpakalinių ruko žibintų lempucių keitimas (lemputė)



ONQ5E051106L

#### Valdymas

1. Išjunkite variklį ir atjunkite neigiamą gnybtą nuo akumuliatoriaus.
2. Nuimkite buferį.
3. Atsukite šviesų korpuso varžtus kryžminiu atsuktuvu.

4. Atjunkite užpakalinių ruko žibintų prievadą.
5. Išimkite lizdą iš bloko sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lizdo liežuvėliai susilygios su bloko angomis.
6. Naują lemputę įdékite įkišdami ją į lizdą ir sukdami tol, kol ji užsifiksuo.
7. Įdékite šviesų korpusą atvirkštine tvarka.

### Valstybinio numerio apšvietimo lemputės keitimas (lemputė)



ONQ5061038

#### Valdymas

1. Išjunkite variklį ir atjunkite neigiamą gnybtą nuo akumuliatoriaus.
2. Atsuktuvu atsargiai išimkite lemputės korpusą.
3. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
4. Ispauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
5. Įdékite lemputės korpusą.

#### ATSGARIAI

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

## Žemėlapio lemputės keitimas (lemputės tipas)



### Valdymas

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lėšį.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lėšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lėšį į vietą.

### ⚠ ISPĖJIMAS

Kad nenudegumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

## Salono lemputės keitimas (lemputės tipas)



### Valdymas

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lėšį.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.

4. Sulyginę lėšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lėšį į vietą.

### ⚠ ISPĖJIMAS

Kad nenudegumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

## Kosmetinio veidrodėlio lemputės keitimas (lemputės tipas)



### Valdymas

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lėšį.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lėšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lėšį į vietą.

### ⚠ ISPĖJIMAS

Kad nenudegumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

## Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas (lemputė)



### Valdymas

1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai išimkite salono šviesos korpusą.
2. Nuimkite dangtelį nuo lempos mazgo.
3. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
4. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
5. Uždékite dangtelį ant lempos mazgo.
6. Iđekite lemputės korpusą.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

Kad nenudegumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

## Lagaminų skyriaus lemputės keitimas (lemputės tipas)



### Valdymas

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lešlį.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lešlio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lešlį į vieta.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

Kad nenudegumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

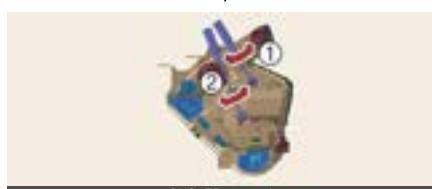
## Priekinių ir priekinių ruko žibintų nukreipimas (Europoje)

### Priešakiniai šviesų nustatymas

A tipas



B tipas



### Valdymas

- Pripūskite padangas iki reikiama slėgio ir iš automobilio išimkite krovinių ir išlaipinkite keleivius. Automobilyje turi likti vairuotojas, atsarginė padanga ir įrankiai.

- Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
- Ekrane nubréžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
- Jei priekinės šviesos ir akumulatorius yra geros būklės, nukreipkite priekinių šviesų lemputes, kad ryškiausia dalis kristų ant horizontalių ir vertikalių linijų.
- Norédami nustatyti artimujų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę pusę pasukite rankenélę (1) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.  
Norédami nustatyti artimujų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenélę (2) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

### Priekinių rūko žibintų nustatymas

A tipas



B tipas



Priekinjų rūko žibintą galima nukreipti taip pat, kaip priekinius žibintus. Jei priekiniai rūko žibintai ir akumulatorius yra geros būklės, nustatykite priekinių rūko žibintų lemputes.

### Valdymas

- Pasukite atsuktuvą pagal laikrodžio rodyklę arba prieš laikrodžio rodyklę, norédami nukreipti priekinjų rūko žibintą aukštyn arba žemyn.

***Spindulio nukreipimo taškas***

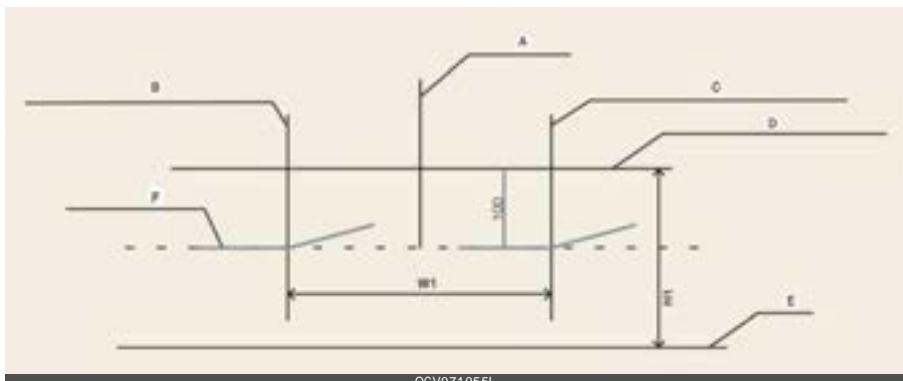
ONQ5061086L

\* A: ekranas

Automobilio būklė		Priekinė lampa (LED)				Priekiniai rūko žibintai (LED) (jei yra)	
		Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp lempų		Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
		Artimosios / tolimosios šviesos		Artimosios / tolimosios šviesos			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
<b>Be vairuotojo [mm (in)]</b>	A tipas	764,1. (30,1)	713,6. (28,1)	1.532. (60,3)	1.546. (60,9)	427. (16,8)	1.380. (54,3)
	B tipas	764,1. (30,1)	713,6. (28,1)	1.532. (60,3)	1.546. (60,9)	402. (15,8)	1.157. (45,6)
<b>Su vairuotoju [mm (in)]</b>	A tipas	754,1. (29,7)	703,6. (27,7)	1.532. (60,3)	1.546. (60,9)	417. (16,4)	1.380. (54,3)
	B tipas	754,1. (29,7)	703,6. (27,7)	1.532. (60,3)	1.546. (60,9)	392. (15,4)	1.157. (45,6)

**Priekinių artimųjų šviesų spindulys (LHD)**

10 m ekranas



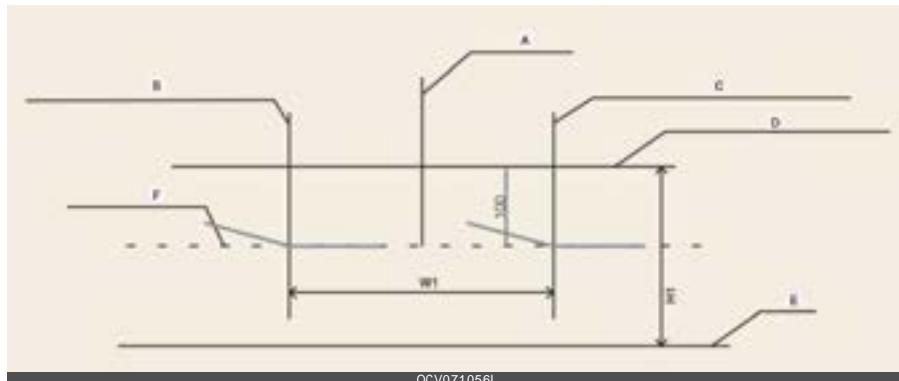
- A: automobilio ašis
- B: vertikali linija ir kairiosios lemputės centras
- C: vertikali linija ir dešiniosios lemputės centras
- D: horizontali priekinių žibintų centro linija
- E: atstumas iki žemės
- F: ribinė linija

**Valdymas**

1. Ijunkite artimąsias šviesas nesédédami automobiliuje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nustatant artimųjų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulį.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį „0“ padėtyje.

**Priekinių artimujų šviesų spindulys (RHD)**

10 m ekranas



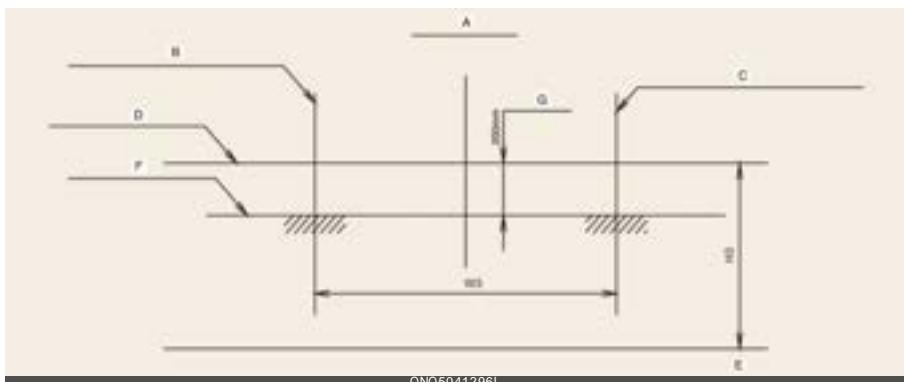
- A: automobilio ašis
- B: vertikali linija ir kairiosios lemputės centras
- C: vertikali linija ir dešiniosios lemputės centras
- D: horizontali priekinių žibintų centro linija
- E: atstumas iki žemės
- F: ribinė linija

**Valdymas**

1. Ijunkite artimąsias šviesas nesédédami automobiliuje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nustatant artimujų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulį.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį „0“ padėtyje.

**Priekiniai rūko žibintai**

10 m ekranas



- A: automobilio ašis
- B: vertikali kairiojo rūko žibinto centro linija
- C: vertikali dešiniojo rūko žibinto centro linija
- D: horizontali rūko žibintų centro linija
- E: atstumas iki žemės
- F: ribinė linija
- G: viršutinė riba

**Valdymas**

1. Ijunkite priekinius rūko žibintus nesédédami automobiliuje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą plotą (pažymėtas).

## Išorės priežiūra

### Kébulo priežiūra

#### Bendri išorės priežiūros reikalavimai

Prieš naudojant cheminius valiklius ar poliravimo medžiagas labai svarbu laikytis jų etiketėse nurodytų reikalavimų. Perskaitykite visus etiketėje esančius įspėjamujų ženklų aprašymus.

#### \* PASTABA

Jei statote automobilį prie nerūdijančios iškabos ar priekinis automobilio stiklas atsuktas į pastatą ir pan., nuo išorinės konstrukcijos atspindėta saulės šviesa gali pažeisti plastikinę išorinę apdailą (buferj, spoilerj, lempą, išorinį veidrodėlį ir pan.). Kad nepažeistumėte plastikinės išorinės apdailos, pastatykite automobilį toliau nuo vietų, kur gali atsispindėti šviesa arba uždenkite automobilį. (Priklasomai nuo automobilio išorinės apdailos, pvz., spoilerio, tipas gali skirtis)

### Kébulo priežiūra

#### Plovimas

Norėdami apsaugoti automobilio kébulą nuo rūdžių ir nusidėvėjimo, kruopščiai ir dažnai (bent kartą per mėnesį) plaukite jį drungnu arba šaltu vandeniu.

Jei automobiliui važiavote bekele, plaukite jį po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Įsitikinkite, kad vandens drenavimo angos, esančios slenksciukeose ir durelių apačioje, yra švarios ir neužsikimšę. Iš karto

nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių sakų, paukščių išmatų, pramoniinių ir kitų panašių teršalų, gali būti sugadintas automobilio paviršius.

Plaunant paprastu vandeniu gali nepavykti pašalinti visų išvardintų teršalų. Plovimui galite naudoti švelnų muilą, kuris nežeidžia dažytų paviršių. Vésiu vandeniu gerai nuskalaukite lengvai nusiplaunantį purvą. Neleiskite muilui sudžiuti ant kébulo.

#### ⚠ ISPĖJIMAS

Nuplovę automobilį létai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

#### ⚠ ATSARGIAI

- Neplaukite automobilio saulėje ar kai kėbulas labai įkaitęs. Plaudami nenaudokite stipraus muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens.
- Atsargiai plaukite šoninius automobilio langus. Būkite atsargūs plaudami aukšto slėgio vandens srove – vanduo per langus gali patekti į saloną.
- Kad nesugadintumėte plastmasinių dalių, neplaukite jų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais.

#### Aukšto slėgio plovyklos



- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio.  
Stipri srovė gali pakenkti detalėms arba į automobilį gali patekti vandens.
- Plaudami automobilį nepurkškite aukšto slėgio srove į jutiklius ir į kamerą arba aplink ją. Aukšto slėgio vandens srovė gali sugadinti įrangą.
- Nepriartinkite purkštuko antgalio prie sujungiamųjų detalijų, movų (guminių ar plastinių dangų) arba jungčių, nes jie gali sugesti.

### ATSARGIAI

- Plaudami vandeniu variklį, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.
- Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skrysciai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.

### Vaškavimas

Kai nuo automobilio paviršiaus nebenuteka vanduo, automobilį vaškuokite.

Prieš vaškuodami automobilį jį gerai nuplaukite ir nusausinkite. Naudokite aukštostos kokybės skystą arba tiršta vašką ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Vaškuokite visą metalinį automobilio kébulą, kad apsaugotumėte jį ir išlaikytumėte blizgesį.

Valydami dervą, alyvą ar panašias medžiagas dažniausiai su teršalais nuvalote ir vašką. Prisiminkite, kad nuvalytas vietas reikia padengti vašku ir tuo atveju, kai viso automobilio vaškuoti dar nereikia. Netepkite vaško ant

reljefinio nedėžyto paviršiaus, nes jis gali jį patamsinti.

### ATSARGIAI

- Nuo kébulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.
- Chromuotų ar anodizuotų aluminio dalių nevalykite metaliniais šepečiais, švitriui popieriumi, rūgštimi, koncentruotais valikliais ar valikliais, turinčiais dideli kiekji šarminių arba kaučiukinių medžiagų. Jos gali pažeisti apsauginį sluoksnį, todėl spalva gali nublukti arba pasikeisti.

### *Dažų sluoksnio pažeidimo remontas*

Gilūs dažų sluoksnio iðbréžimai ar akmenų padaryti iðmuðmai turi būti nedelsiant suremontuoti. Neapsaugotas metalas greitai rūdija, todėl greitai nesutvarkius iðbréžimų gali prireikti žymiai brangesnio remonto.

### PASTABA

Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

## **Šviesaus metalo priežiūra**

- Norédami pašalinti smalą ar vabzdžių liekanas naudokite smalos tirpiklį ir nekrapšykite aštariais įrankiais.
- Norédami, kad chromuoti paviršiai blizgėtų ir būtų apsaugoti, padenkite juos vašku ar apsauginėmis chromo dangomis.
- Žiemą ar pajūryje padenkite chromuotas detales storesniu vaško sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neésdinančiu techniniu vazelinu arba kitomis apsauginėmis priemonėmis.

## **Automobilio apačios priežiūra**

Koroziją sukeliančios medžiagos, naudojamos sniego ir ledo šalinimui nuo kelių bei dulkių surišimui, gali kauptis ant automobilio dugno. Jei šių medžiagų nešalinsite, greičiau pradės rūdyti degalų tiekimo vamzdeliai, rémas, grindų plokštés, išmetamųjų duju sistema, net jei šios dalys padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Dar didesnę žalą gali sukelti drégnas, bet nepašalintas purvas ir nuosėdos. Apatiniame durų rémo krašte, lingių skydeliuose ir rému konstrukcijoje yra nutekamosios angos, kurias reikia prižiūréti, kad neužsikištų purvu, nes susikaupusi drégmė gali sukelti koroziją.

### **⚠️ ISPĖJIMAS**

Nuplovę automobilį létai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jei reikia

išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

## **Lengvojo lydinio ratlankių priežiūra**

Ratlankiai yra padengti bespalviu apsauginiu laku.

- Valydamai lengvojo lydinio ratlankius nenaudokite abrazyvių valiklių, poliravimo mišinių, tirpiklių ar vielinių šepečių. Jie gali subraižyti arba pažeisti apsaugomają dangą.
- Ratus valykite jiems atvésus.
- Naudokite tik švelnų muišų arba neutralų ploviklį ir gerai nuplaukite jį vandeniu. Jei važiuojate druska pabarstytais keliais dažnai plaukite ratlankius. Tai apsaugos nuo korozijos.
- Venkite plauti ratlankius greitai besisukančiais plovyklų šepečiais.
- Nenaudokite šarminių ir rūgštinių valiklių. Jie gali pažeisti apsauginį lakan ir išseldinti ratlankius.

## **Apsauga nuo korozijos**

### **Automobilio apsauga nuo korozijos**

Naudodami pažangiausią dizainą ir konstrukcijas, maksimaliai apsaugančias nuo korozijos, mes gaminame aukščiausios kokybės automobilius. Tačiau tai tik pusė darbo. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

### **Dažniausios korozijos priežastys**

Dažniausios automobilio korozijos priežastys yra šios:

- Kelio druskų, purvo ir drėgmės sunkiai pasiekiamose vietose po automobiliui.
- Akmenimis, žvyru ar kitais kietais daiktais padaryti įtrūkimai ar įbrėžimai, kurie atveria kelią neapsaugoto metalo korozijai.

### Aukštos korozijos zonas

Jei gyvenate vietovėse, kuriose automobilį nuolat veikia koroziją sukeliančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kai kurios įprastinės koroziją skatinančios priežastys yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes surišantys chemikalai, pajūrio oras ir pramoninis oro užteršimas.

### Drėgmės sukelta korozija

Drėgmė sukuria pačias palankiausias sąlygas atsirasti korozijai. Pavyzdžiu, korozijos procesai spartėja didelėje drėgmėje, kai oro temperatūra šiek tiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis vanduo ilgai veikia pažeistą metalo paviršių, nes labai létai garuoja. Purvas ypač kelia koroziją, nes labai létai džiūsta ir sulaiko drėgmę automobilio paviršiuje. Net jei purvas atrodo išdžiuvęs, jis vis tiek sulaiko drėgmę ir skatina koroziją. Aukšta temperatūra skatina koroziją dalių, kurios blogai védinamos, todėl drėgmė sunkiai pašalinama.

Dėl visų šių priežasčių automobilis turi būti švarus, o purvo ir kitų medžiagų sunkiai pašalintos. Valomas turi būti ne tik matomas automobilio paviršius, bet ypač automobilio dugnas.

### Korozijos atsiradimo priežasčių mažinimas

Korozijos atsiradimo priežastis galite mažinti laikydamiesi žemiau pateiktų nurodymų.

### *Reguliariai valykite automobilį.*

Geriausias būdas išvengti korozijos yra reguliariai plauti automobilį ir šalinti koroziją sukeliančius veiksnius. Dėmesys automobilio dugnui yra ypač svarbus.

- Jei gyvenate vietovėse, kuriose keliai nuolat barstomi druska, šaliai vandenyno ar jūros, kuriose aukštas oro užterštumo lygis, lyja rūgštūs lietūs ir t.t., turite ypač rūpintis automobiliu, kad neatsirastų korozijos požymių. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį aplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.
- Plaudami dugną atkreipkite dėmesį į dalis po sparnais ir buferiais bei kitas sunkiai prieinamas dalis. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrékinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitinsite. Susikaupusį purvą geriausia valyti stipria vandens čiurkšle.

- Valydamis duris, slenksčius ir rémo detales įsitikinkite, kad vandens nuleidimo skylés yra atviros ir šiose dalyse nesikaupia vanduo, sukeliantis koroziją.

### **Garažas turi būti sausas**

Nelaikykite automobilio drégname, prastai védinamame garaže. Toks garažas yra puiki terpė korozijai. Jei automobilį plaunate garaže, važiuojate į jį, kai automobilis šlapias, apsnigtas, aplėdėjės ar purvinas, dar labiau skatinat korozijos procesą. Net šildomas garažas gali pagreitinti korozijos procesus, jei jaune bloga ventiliacija, kuri neišskaido drégmės.

### **Dažai ir kékulas turi būti geros bükles**

Dažų įbrėžimai ir įtrūkimai kuo greičiau turi būti padengti apsauginiu dažu sluoksniu. Jei matosi plikas metalas, pirkdami glaistą ir dažus atkreipkite dėmesį į rekomendacijas.

Paukščių išmatos: paukščių išmatos yra labai ēsdinančios ir gali pažeisti dažų paviršių per kelias valandas. Paukščių išmatas nuplaukite kuo greičiau.

### **Neapleiskite automobilio salono**

Drégmė galė kauptis po grindų danga bei kojų kilimėliais ir sukelti koroziją. Nuolat tikrinkite, ar grindų danga po kilimėliais sausa. Būkite ypač atidūs, jei automobiliuje vežate trąšas, valymo priemones ar chemines medžiagas.

Šios medžiagos turi būti gabenamos specialiuose induose. Pastebėjus nuotekų turi būti nuplautos švariu vandeniu, o grindų danga kruopščiai išdžiovinta.

### **Salono priežiūra**

#### **Atsargumo priemonės prižiūrint saloną**

Stenkitės, kad ant įrangos skydelio neužtikštų šarminiai tirpalai, pavyzdžiai, kvepalai ar kosmetiniai kremai, nes jie gali pažeisti skydelio paviršių ar pakeisti jo spalvą. Jei šios medžiagos pateko ant prietaisų skydelio, tuo pat nuvalykite jas. Jei reikia, naudokite vinilinį valiklį. Vadovaukitės pateiktomis naudojimo instrukcijomis.

#### **ATSARGIAI**

- Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skyčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.
- Valydami odinius paviršius (vairaratį, sėdynes ir t. t.) naudokite neutralius valiklius ar mažai alkoholio turinčius tirpiklius. Jei naudosite tirpiklius, kurių sudėtyje alkoholio yra daug, ar rūgštinius / šarminis valiklius, odos spalva gali išblukti arba paviršius gali nusilupti.

### **Odinių sėdynių priežiūra(jei yra)**

- Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalinkumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Tai padės išvengti susidėvėjimo ar odos sugadinimo ir palaikys gerą jos būklę.
- Dažnai valykite natūralios odos sėdynes sausa ir minkšta šluoste.
- Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jei naudojate odos apsaugos priemones perskaitykite

- nurodymus arba pasikonsultuokite su specialistu.
- Ryškių spalvų oda (smėlio, kreminė smėlio) greitai tepasi ir tai matosi. Dažnai valykite sédynių dangą.
- Nevalykite šlapia šluoste. Paviršiuje gali atsirasti ijtūkimų.

### **Odinių sédynių valymas (jei yra)**

- Nedelsdami nuvalykite visus nešvarumus. Valydami įvairius nešvarumus vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.
- Kosmetikos produktai (apsaugos nuo saulės priemonės, makiažo pagrindas ir t.t.)
  - Užtepkite valomajį kremą ant šluostės ir išvalykite suteptą vietą. Kremą nuvalykite drėgna šluoste, o vandenj – sausa šluoste.
- Užkandžiai (kava, gaivieji gėrimai ir t.t.).
  - Tepkite nedidelį kiekį neutralios valymo priemonės ir išvalykite démę.
- Alyva
  - Pašalinkite alyvą nedelsdami gerai sugeriančia šluoste ir nuvalykite démių valikliu, skirtu natūraliai odai valyti.
- Kramtomoji guma
  - Sukietinkite kramtomąją guma ledu ir po truputį pašalinkite.

### **Audinio sédynės dangą (jei yra)**

Prašome reguliarai valyti audinį dulkių siurbliu atsižvelgdami į audinio savybes. Jei sédynės labai nešvarios su gėrimų démėmis ir t. t., naudokite tinkamą interjero valiklį. Kad nesugadintumėte sédynių apmušalą, valykite sédynes nuo siūlių plačiais judesiais ir stipriai

nespausdami. Naudokite minkštą kempinėlę ar mikropluošto šluostę. Aštrūs daiktai gali subraižyti ar suplėšyti sédynių paviršių. Nebraižykite sédynių aštoriais daiktais.

### ***Apmušalų ir salono apdailos valymas***

#### **Vinilas**

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Vinilo paviršius valykite vinilo valikliu.

#### **Audiniai**

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Audinius valykite apmušalamis ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Šviežias démes tuoju pat išvalykite démių valikliu. Jei šviežių démių tuoju pat neišvalysite, audinys liks nešvarus ir gali pakeisti spalvą. Tinkamai neprižiūrint audinio gali suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

#### **⚠️ ATSARGIAI**

Naudojant netinkamus valiklius gali pasikeisti audinio išvaizda ir suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

## ***Juosmens ir peties saugos diržų valymas***

Saugos diržų juostas valykite apmušalamis ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Vadovaukite muilo naudojimo instrukcijomis. Nebalinkite ir neperdažykite saugos diržų juostų, nes jos gali susilpnėti.

## ***Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas***

Jei vidiniai langų paviršiai apsitraukė alyvos, tepalo ar vaško plėvele, nuvalykite juos langų plovikliu. Prieš naudodami langų ploviklį perskaitykite jo naudojimo instrukciją.



### **ATSARGIAI**

Nesubraižykite vidinio užpakalinio lango paviršiaus. Taip galite pažeisti užpakalinio lango džiovinimo tinklelių.

## **Išmetamujų dujų valdymo sistema (jei yra)**

Automobilio išmetamujų dujų valdymo sistemių yra taikoma ribota laiko garantija. Informacijos ieškokite prie automobilio pridedamoje knygoje „Garantija ir priežiūra“.

Automobiliuje sumontuota išmetamujų dujų valdymo sistema atitinka visas galiojančias taršos normų taisyklės.

Automobiliuje sumontuotos trys išmetamujų dujų valdymo sistemos.

1. Karterio išmetamujų dujų valdymo sistema
2. Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema
3. Išmetamujų dujų valdymo sistema

Jei norite užtikrinti tinkamą išmetamujų dujų valdymo sistemos darbą, rekomenduojame priežiūros lentelėje nurodytu laiku tikrinti ir aptarnauti ją profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį igaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

### **Atsargumo priemonės atliekant tikrinimo ir aptarnavimo testą (automobiliuose su elektronine stabilumo valdymo sistema (EPS)).**

- Kad išvengtumėte variklio degimo pertrūkių, kai tikrinate išmetamujų dujų valdymo sistemą dinamometru, paspausdami ESP mygtuką išjunkite elektroninę stabilumo valdymo sistemą (ESP).
- Baigę dinamometrui tikrinti išmetamujų dujų valdymo sistemą, paspausdami ESC mygtuką vėl įjunkite ESC sistemą.

### **1. Karterio išmetamujų dujų valdymo sistema**

Pozityvi karterio ventiliacijos sistema mažina oro taršą iš karterio šalindama panaudotas dujas. Sistema per oro įleidimo žarnas tiekia švarų orą į karterį. Karterio viduje švarus oras sumaišomas

su panaudotomis dujomis ir per karterio ventiliacijos vožtuvą nukreipiamas į išeidimo sistemą.

## **2. Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema**

Išgarinančioji išmetamų dujų valdymo sistema neleidžia garams nepatekti į atmosferą.

### **Kanistras**

Degalų garai, susikaupę degalų bake, yra absorbuojami ir kaupiami automobilio kanistre. Varikliui veikiant kanistre absorbuoti degalų garai per elektromagnetinį vožtuvą į variklį.

## **Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas (PCSV)**

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas valdomas variklio valdymo moduliu (ECM); kai variklis veikia tuščiomis apsukomis ir aušinimo skysčio temperatūra néra aukšta, PCSV vožtuvas neleidžia į variklį patekti degalų garams. Kai variklis įkaista, vožtuvas atsidaro ir degalų garai patenka į variklį.

## **3. Išmetamų dujų valdymo sistema**

Jei išlaikomas automobilio eksplotaciniés savybés, išmetamųjų dujų valdymo sistema veikia labai efektyviai valdydama išmetamųjų dujų kiekj.

## **Variklio išmetamųjų dujų pavojus (anglies viendeginis)**

- Anglies viendeginio gali būti kitose išmetamosiose dujose, todėl, jei pajusite išmetamųjų dujų kvapą automobilio salone, tuo pat kreipkitės į remonto dirbtuves ir sutvarkykite išmetamųjų dujų sistemą. Jei važiuodami pajutote išmetamųjų dujų kvapą, toliau važiuokite tik atidarę visus langus. Tuo pat patikrinkite ir suremontuokite išmetamųjų dujų sistemą.
- Neleiskite variklio uždarose patalpose (garažuose) ilgiau nei būtina pastatyti arba išvažiuoti iš patalpos.
- Jei automobilis veikiant varikliui stovi atviroje vietovėje ilgai, perjunkite oro tiekimo jungiklį į pakartotinės oro cirkuliacijos režimą (jei būtina).
- Niekada nesédékite stovinčiamė automobiliuje ilgesnį laiką veikiant varikliui.
- Jei variklis užgeso ar nepasileidžia, per didelės pastangos jį paleisti gali sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

### **ISPĖJIMAS**

Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje yra anglies viendeginio (CO). Šios bespalvės ir bekvapės dujos yra mirtinai pavojingos. Vadovaukitės šiame puslapuje pateiktais nurodymais.

## Saugos priemonės naudojant katalizinį konverterį

Jūsų automobiliuje yra katalizinis konverteris – išmetamujų dujų valdymo sistema.

Vadovaukitės žemiau pateiktais nurodymais.

- Įsitikinkite, kad degalus pildote vadovaudamiesi "Degalų kokybės reikalavimai" on page 1-2.
- Nesinaudokite automobiliu, jei pastebėjote variklio gedimo požymius, pavyzdžiu, uždegimo pertrūkius ar pastebimą variklio galios sumažėjimą.
- Teisingai naudokitės varikliu. Nepaleidinėkite jo esant išjungtam degimui ir staigiai neperjunginėkite pavarų.
- Neleiskite varikliui veikti didelėmis tuščiomis apskomis ilgą laiką (5 minutes ar ilgiau).
- Variklio ar išmetamujų dujų valdymo sistemos negalima modifikuoti. Visus tikrinimo ir reguliavimo darbus turi atlikti profesionalių automobilių remonto dirbtuvų meistrai. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.
- Pastebėjė, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite baką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinių konverterių.

Važiuojant su labai mažu degalų kiekiu gali atsirasti variklio darbo pertrūkiai ir sugesti katalizinis konverteris. Be to, tokie veiksmai gali nutraukti garantinį aptarnavimą.

### ISPĖJIMAS

- Jkaitusi išmetamujų dujų sistema gali uždegti degius daiktus po automobiliu. Nestatykite automobilio

virš ar šalia greitai užsidegančių objektų: aukštos žolės, popieriaus, nukritusių medžių lapų ir t.t.

- Išmetamujų dujų sistema ir katalizinis konverteris veikiant varikliui arba jį ką tik išjungus yra labai karštas.

Stovėkite atokiai nuo išmetamujų dujų sistemos ir katalizinio konverterio, nes galite aplinkybėms gali kilti gaisras.

## Benzino dalelių filtras (GPF) (jei yra)

Jūsų automobilio kataliziniame konverteruje yra kietujų dalelių filtras (GPF), kuris jas pašalina iš išmetamujų dujų sistemos. Skirtingai nuo vienkartinio oro filtro, GPF sistema automatiškai sudegina (oksiduoja) ir, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pašalina susikaupusius suodžius. Tačiau dažnai važiuojant nedidelį atstumą ar važiuojant didelį atstumą nedideliu greičiu gali GPF sistemai pašalinti suodžius. Jei susikaupę suodžiai pasiekia tam tikrą kiekį, užsidega GPF įspėjamoji lemputė (). Jei norite vėl įjungti GPF sistemą, automobilis turėtų važiuoti ilgiau nei 30 minučių greičiu 80 km/val. greičiu.

Užtikrinkite, kad būtų laikomas toliau nurodytų sąlygų: saugų kelio sąlygų, turi būti jungta trečia arba aukštesnė pavara ir variklio sūkių dažnis turi būti 1500-4000 aps./min. Važiuojant 80 km /val. ar didesniu greičiu rekomenduojamą valandų skaičių, GPF sistema vėl pradės veikti ir GPF įspėjamoji lemputė išsijungs.

Jei GPF įspėjamoji lemputė dega arba rodomas įspėjamasis pranešimas *check*

*exhaust system* net važiavus rekomenduojamu greičiu ir rekomenduojamą laiką, apsilankykite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse ir patikrinkite GPF sistemą. Važiuodami degant GPF jspėjamajai lemputei galite sugadinti GPF sistemą ir padidinti degalų sąnaudas.

## Dyzelino dalelių filtras (DPF) (jei yra)

Jūsų automobilio kataliziniame konverteryje yra kietųjų dalelių filtras (DPF), kuris jas pašalina iš išmetamujų dujų sistemos.

Skirtingai nuo vienkartinio oro filtro, DPF sistema automatiškai sudegina (oksiduoja) ir, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pašalina susikaupusius suodžius. Kitaip tariant, aktyvaus degimo variklio valdymo sistema ir aukšta išmetamujų dujų sistemos temperatūra sudegina ir pašalina susikaupusius suodžius važiuojant normaliu/dideliu greičiu. Tačiau, jei ilgai važiuosite mažu greičiu, susikaupę suodžiai gali automatiškai nepasišalinti, nes per žema išmetamujų dujų sistemos temperatūrą. Jei prisirenka daugiau suodžių nei leistina, užsidega gedimo indikatoriaus lemputė ().

Jei žybčioja gedimų indikatoriaus lemputė, ji gali nustoti žybčioti pavažiavus virš 60 km/val. greičiu ijjungus aukštęsnę nei antroji pavarą bei variklio apsukoms esant 1250 ~ 2500 (maždaug 25 minutes).

Jei gedimų indikatoriaus lemputė () tebeblyčioja arba ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė *Check exhaust system*, nepaisant atliktos procedūros, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis ir

patikrinkite DPF sistemą. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Jei ilgai važinėsite blykčiojant gedimų indikatoriaus lemputei, galite pakenkti DPF sistemai, varikliui ir padidinti degalų sąnaudas.

## ATSARGIAI

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikuotus dyzelinius degalus, skirtus šiemis automobiliams.

Jei naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasirodyti balti dūmai.

## Lean NOx emisijos mažinimas

NOx emisijos mažinimo sistema (*Lean NOx Trap* (LNT)) pašalina azoto oksidą išmetamosiose dujose. Kvapas gali atsirasti išmetamosiose dujose, priklausomai nuo kuro kokybės ir jis gali pabloginti NOx mažinimo rezultatus, prašome naudoti reglamentuojamą automobilių dyzelinį kurą.

## Selektyvioji katalizinė redukcija

Selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistema azoto oksidus kataliziškai konvertuoja į azotą ir vandenį, naudojant katalizatoriaus karbamido tirpalą.

## ISPĖJIMAS

- Naudojantis automobiliu, kuris nenaudoja karbamido tirpalą, galite pažeisti įstatymus.
- Norint, kad automobilis atitiktų jam išduotą atitikties liudijimą, privaloma naudoti tinkamą karbamido tirpalą ir pagal automobiliui pateiktas specifikacijas.

## Karbamido tirpalio lygio matuoklis

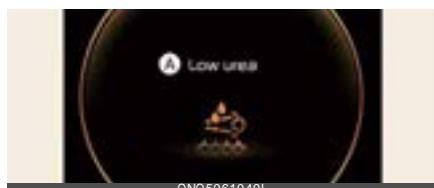


### A: karbamido tirpalio kiekis

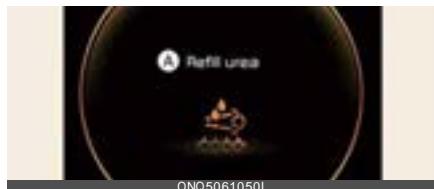
Karbamido tirpalio lygio matuoklis rodo apytikslį likusio karbamido tirpalio kiekj karbamido tirpalio bakelyje.

\* Karbamido lygio matuoklio vaizdas pasirodo, kai ENGINE START/STOP paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON padėtyje.

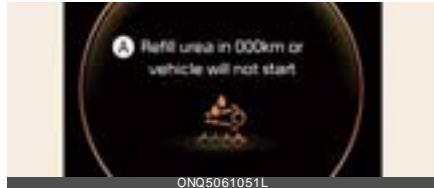
### Ispėjamasis pranešimas apie mažo karbamido tirpalio kiekį



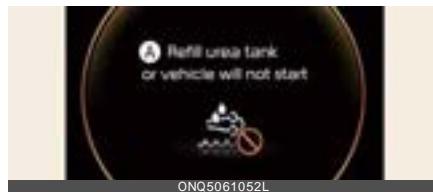
### A: mažas karbamido kiekis



### A: papildykite karbamido



### A: įpilkite karbamido nuvažiavę 000 km, kitaip negalėsite paleisti variklio



### A: įpilkite karbamido, kitaip negalėsite paleisti variklio

Ispėjamasis pranešimas apie karbamido tirpalio mažą kiekj pasirodo tada, kai karbamido tirpalio yra maždaug 5,4 l. Kai ispėjamasis pranešimas *Low Urea* rodomas kartu su SCR įspėjamaja lempute (▲), karbamido tirpalio baka reikia papildyti. Jei nepapildysite ir važiuosite toliau, pasirodys įspėjamasis pranešimas *Refill Urea* ir degs SCR įspėjamoji lemputė (▲).

Tokiu atveju karbamido tirpalio baka reikia papildyti nedelsiant. Jei karbamido tirpalio kiekis bakelyje yra labai mažas, pasirodo įspėjamasis pranešimas *Refill Urea in 000 km or vehicle will not start* ir degs SCR įspėjamoji lemputė (▲). „XXX km (mylios)“ rodo likusj leidžiamą nuvažiuoti atstumą, todèl nedelsdami papildykite baketj.

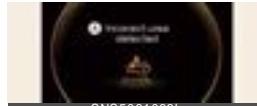
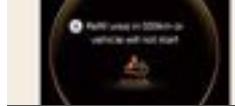
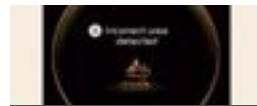
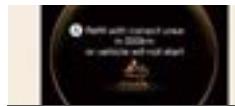
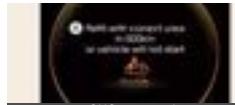
Priešingu atveju išjungę ENGINE START/STOP mygtuką nebegalėsite vél paleisti variklio. Atsižvelgiant į vairavimo bûdą, aplinkos ir kelio sąlygas, suskaičiuotas likes nuvažiuoti atstumas gali skirtis nuo faktinio atstumo, kurj galite nuvažiuoti. Kai rodomas pranešimas *Low Urea* ar *Refill Urea* papildykite pakankamu karbamido tirpalio kiekiu. Kai rodomas pranešimas *Refill Urea in 000 km or vehicle will not start* papildykite reikiamu karbamido tirpalio kiekiu.

Kai rodomas pranešimas *Refill Urea tank or vehicle will not start* ir dega SCR

įspėjamoji lemputė (  ), išjunge ENGINE START/STOP mygtuką nebegalėsite vėl paleisti variklio. Visais anksčiau nurodytais atvejais papildykite iki reikiama lygio.

Žr. "Recommended lubricants and capacities" on page 9-7.

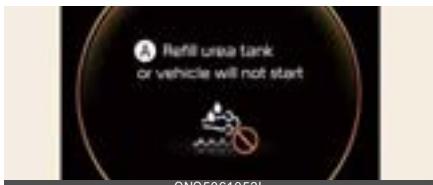
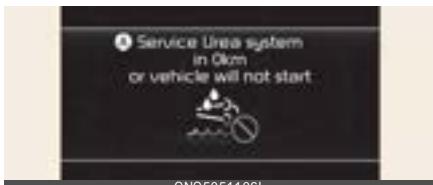
## Gedimas naudojant SCR sistemą

	Jei nustatote gedimą	Važiavimas 50 km po gedimo aptikimo
Karbamido tirpalo sistemos gedimas (= karbamido tirpalo nepapildyta)	 <p>ONQ5061063L</p> <p>A: nustatytais netinkamas karbamido tirpalo kiekis</p>	 <p>ONQ5061051L</p> <p>A: įpilkite tinkamo karbamido nuvažiavę 000 km, kitaip negalėsite paleisti variklio</p>
Nustatytais netinkamas karbamido tirpalo kiekis (= netinkamas karbamido tirpalas)	 <p>ONQ5061063L</p> <p>A: nustatytais netinkamas karbamido tirpalo kiekis</p>	 <p>ONQ5061064L</p> <p>A: įpilkite tinkamo karbamido nuvažiavę 000 km, kitaip negalėsite paleisti variklio</p>
Netinkamos karbamido tirpalo sąnaudos (= sutrikimas)	 <p>ONQ5061063L</p> <p>A: nustatytais netinkamas karbamido tirpalo kiekis</p>	 <p>ONQ5061064L</p> <p>A: įpilkite tinkamo karbamido nuvažiavę 000 km, kitaip negalėsite paleisti variklio</p>

SCR sistemos veikimas sutriukės dėl atsijungusių elektrinių komponentų, netinkamo karbamido tirpalo ir pan.

„Xxx km (mylios)“ rodo likusį leidžiamą nuvažiuti atstumą, todėl nevažiuokite toliau tol, kol nenustatėte gedimo. Priešingu atveju išjungę ENGINE START/STOP mygtuką nebegalėsite vėl paleisti variklio. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Automobilio variklio paleidimo apribojimo išjungimas

	Iš naujo paleisti negalima
Mažas karbamido tirpalo kiekis	 <p>ONQ5061052L</p> <p>A: įplikite karbamido, kitaip negalésite paleisti variklio</p>
Karbamido tirpalo sistemos gedimas (= karbamido tirpalo nepapildyta)	 <p>ONQ5051106L</p> <p>A: atlikite karbamido sistemos priežiūros darbus nuvažiavę 0 km, kitaip negalésite paleisti variklio</p>
Nustatytais netinkamas karbamido tirpalo kiekis (= netinkamas karbamido tirpalas)	 <p>ONQ5061064L</p> <p>A: įplikite tinkamo karbamido nuvažiavę 000 km, kitaip negalésite paleisti variklio</p>
Netinkamos karbamido tirpalo sąnaudos (= sutrikimas)	 <p>ONQ5051106L</p> <p>A: atlikite karbamido sistemos priežiūros darbus nuvažiavę 0 km, kitaip negalésite paleisti variklio</p>

Kai primenančioji sistema pasiekia galutinį statusą ir nebeleidžia paleisti automobilio variklį, ji bus išjungta tik tuo atveju, jei bus pripildyta karbamido tirpalo talpykla arba ištaisytų gedimai. Jei negalite paleisti automobilio variklio kai rodomas pranešimas *Refill Urea tank or vehicle will not start*, įplikite pakankamą karbamido tirpalo kiekį, palaukite kelias minutes ir bandykite dar kartą paleisti variklį. Jei pripilę tirpalą vis dar negalite paleisti variklio, patikrinkite automobilij profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Karbamido tirpalo papildymas

### Karbamido tirpalo papildymas pripildymo žarna



#### Valdymas

- Variklio ENGINE START/STOP mygtuką įjunkite į OFF padėtį.
  - Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, kad atidarytumėte.
  - Visiškai įkiškite papildymo žarną, kad pripiltumėte ISO 22241 karbamido tirpalą. Pripilkite reikiama tirpalo kiekį.
    - \* Būkite atsargūs, kad į degalų baką nepatektų karbamido tirpalas. Tai padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.
    - \* Niekada nenaudokite karbamido tirpalo mišinio su priedais ar vandeniu. Pašalinės medžiagos gali patekti į karbamido tirpalo baką. Tai padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.
    - \* Naudokite tik nurodytą ISO 22241 karbamido tirpalą. Bet koks nepatvirtintas karbamido tirpalas padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.
  - Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį pagal laikrodžio rodyklę ir tvirtai užsukite.
- Žr. "Recommended lubricants and capacities" on page 9-7.

## Karbamido tirpalo papildymas iš pripildymo butelio

- Variklio ENGINE START/STOP mygtuką įjunkite į OFF padėtį.
  - Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, kad atidarytumėte.
  - Naudokite tik nurodytą ISO 22241 karbamido tirpalą. Pripilkite reikiama tirpalo kiekį.
    - \* Būkite atsargūs, kad į degalų baką nepatektų karbamido tirpalas. Tai padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.
    - \* Būkite atsargūs, kad neperpildytumėte (visiškai) karbamido tirpalo bako kai pilate tirpalą iš pripildymo buteliuko. Perpildytas tirpalo bakas sušalęs išsiplės, o tai gali sugadinti karbamido tirpalo baką ar karbamido tirpalo sistemos veikimą.
    - \* Nieškada nenaudokite karbamido tirpalo mišinio su priedais ar vandeniu. Pašalinės medžiagos gali patekti į karbamido tirpalo baką. Tai padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.
    - \* Naudokite tik nurodytą ISO 22241 karbamido tirpalą. Bet koks nepatvirtintas karbamido tirpalas padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.
  - Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį pagal laikrodžio rodyklę ir tvirtai užsukite.
- Karbamido tirpalo papildymas Reikia pildyti maždaug kas 5600 km (karbamido tirpalo sunaudojimas priklauso nuo kelio būklės, vairavimo būdo ir aplinkos sąlygų)

\* Po karbamido tirpalo papildymo reikia šiek tiek laiko atnaujinti prietaisų skydelio matuoklius.

## ISPĖJIMAS

- Nenaudokite jokio išorinio poveikio DPF sistemai. Galite sugadinti DPF sistemoje esantį katalizatorių.
- Negalima savavališkai keisti ar modifikuoti DPF sistemą, keisti kryptį arba pailginti išmetimo vamzdžį. Tai gali neigiamai paveikti DPF sistemą.
- Venkite kontakto su vandeniu, ištakančiu iš išmetimo vamzdžio. Vanduo šiek tiek rūgštus ir kenksmingas odai. Jei ištakančio vandens pateko ant odos nedelsdami nuplaukite švariu vandeniu.
- Bet koks DPF sistemos savavališkas keitimas ar modifikavimas gali sukelti sistemos gedimą. DPF sistemą valdo sudėtingas elektroninis valdymo blokas.
- Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus palaukite, kol DPF sistema atvés, nes ji yra įkaitusi dėl šilumos gamybos. Jei atliksite techninės priežiūros darbus kai sistema įkaitusi, galite nusideginti.
- Pilkite tik nurodytą karbamido tirpalą, jei Jūsų automobiluje yra karbamido tirpalo sistema.
- Karbamido tirpalo sistema (t.y. karbamido tirpalo antgalis, karbamido tirpalo siurblys ir DCU) veikia dar maždaug 2 minutes, kad pasišalintų likęs karbamido tirpalas, net po to, kai ENGINE START/STOP mygtukas yra nustatytas į padėtį OFF. Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus įsitikinkite, kad karbamido tirpalo sistema išjungta.
- Netinkamos kokybės karbamido tirpalas arba bet koks neleistinas naudoti skystis gali sugadinti automobilio komponentus, įskaitant

DPF sistemą. Netinkami karbamido tirpalo priedai gali užkimšti SCR katalizatorių ir sukelti kitus gedimus, dėl kurių gali tekti keisti brangią DPF sistemą.

- Jei karbamido tirpalo pateko į akis ar ant odos, kruopščiai nuplaukite švariu vandeniu.
- Jei prarjote karbamido tirpalą, kruopščiai išskalaukite burną ir gerkite daug gėlo vandens. Po to nedelsdami pasikonsultuokite su gydytoju.
- Jei karbamido tirpalo pateko ant drabužių, nedelsdami apsivilkite kitus drabužius.
- Jei turite alerginę reakciją į karbamido tirpalą, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Laikykite karbamido tirpalą vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei tirpalas išsipylė, išvalykite ji vandeniu ir šluoste. Kai karbamido tirpalas kristalizuojasi, nuvalykite ji kempine ar audiniu, sudrékintu šaltu vandeniu.  
Kai karbamido tirpalas išsiliejo ir ant automobilio paviršiaus ir sąveikoje su oru kristalizavosi į baltos spalvos miltelius, jis gali sugadinti automobilio paviršių.
- Karbamido tirpalas néra degalų priedas. Todėl jo negalima pilti į degalų baką. Gali sugesti variklis.
- Karbamido tirpalas yra vandens tirpalas, kuris yra degus, nenuodinges, bespalvis ir bekvapis.
- Laikykite karbamido tirpalo baką tik gerai védinamose vietose. Kai karbamido tirpalas ilgą laiką laikomas aukštoje temperatūroje, maždaug 50°C(pvz., tiesioginiuose saulės

spinduliuose), gali jvykti cheminė reakcija ir išsiškirti amoniako garai.

### **Karbamido tirpalo laikymo sąlygos**

- Negalima laikyti karbamido tirpalo talpyklose, pagamintose iš netinkamų medžiagų, tokų kaip aluminis, vario lydinys, nelegiruotas plienas ir cinkuotas plienas.
- Karbamido tirpalas tirpdo metalines medžiagas, smarkiai pažeisdamas išmetamųjų dujų valymo sistemą, kuri gali būti nebepataisoma.
- Laikykite karbamido tirpalą tik induose, pagamintose iš toliau nurodytų medžiagų.
  - DIN EN 10 088-1 - / - 2 - / - 3 - CR-Ni plienas, Mo-Cr-Ni plienas, polipropilenas ir polietilenas.

### **Karbamido tirpalo grynumas**

- Toliau nurodytose situacijose DPF sistema gali sugesti.
  - Degalai ar kiti neleistini skystiniai pilami į karbamido tirpalą baką.
  - Priedai sumaišomi su karbamido tirpalu.
  - Priplama vandens, kuris praskiedžia karbamido tirpalą.
- Naudokite tik nurodytą ISO 22241 arba DIN70070 karbamido tirpalą. Jei buvo naudotas netinkamas karbamido tirpalas, patikrinkite automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilių įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Priemašos, patekusios į karbamido tirpalą baką, gali sukelti toliau nurodytas problemas.
  - Padidėjusių emisių.
  - DPF sistemos gedimą.
  - Variklio gedimą.

Niekada nenaudokite naudoto karbamido tirpalo iš karbamido tirpalo talpyklos (automobilio apžiūros metu). Jo grynumas negali būti garantuotas. Visada pilkite nenaudotą karbamido tirpalą.

#### **Standartinio karbamido tirpalo specifikacija**

Skystis, pvz., dyzelinas, benzinas ir alkoholis negali būti naudojami SCR sistemai. Bet koks skystis, išskyrus rekomenduojamą karbamido tirpalą (atitinkama ISO22241 arba DIN70070), gali sugadinti SCR sistemos techninę įrangą ir padidinti automobilio išmetamųjų teršalų kiekį.

### **ISPĖJIMAS**

- Atidarius karbamido tirpalo bako dangtelį esant aukštai lauko temperatūrai, gali išsiškirti amoniako garai. Amoniakas garai turi aštrų kvapą ir pirmiausia dirgina:
  - Odą.
  - Gleivinę.
  - Akis.
 Jums gali atsirasti deginimo pojūtis akyse, nosuže ir gerklėje, taip pat kosulys ir ašaroti akys. Nejvképkite amoniako garų. Saugokite, kad karbamido tirpalas nepatektų ant odos. Jis kenka sveikatai. Jei tirpalo pateko ant odos, nuplaukite dideliu kiekiu švaraus vandens. Jei reikia, pasitarkite su gydytoju.
- Naudodami karbamido tirpalą uždaroje patalpoje užtirkinkite gerą patalpos ventiliaciją. Kai atidaromas karbamido tirpalo butelis, gali pasklisti aštraus kvapo dūmai.
- Laikykite karbamido tirpalą vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Kai karbamido tirpalas patenka ant automobilio paviršiaus, nuplaukite paviršių švariu vandeniu, kad išvengtumėte korozijos.
- Papildydami, būkite atsargūs, kad karbamido tirpalo neperpildytumėte.

- Jei automobilis ilgą laiką buvo pastatytas labai žemoje aplinkos temperatūroje (žemiau -11 laipsnių Celsijaus), karbamido tirpalas bus užšalęs karbamido tirpalo bakelyje. Kai karbamido tirpalas sušalęs, karbamido tirpalo lygis bakelyje gali būti netikslus, kol karbamido tirpalo neatšildys šildytuvas. Netinkamas karbamido tirpalas arba praskiestas karbamido tirpalas gali greičiau užšalti, todėl šildytuvas, kuris jungiamas esant tam tikrai temperatūrai, gali tinkamai neatšildyti. Tai gali sukelti SCR sistemos gedimą, dėl kurio gali tekti iš naujo paleisti variklį.
- Karbamido tirpalo atšildymo laikas skiriasi atsižvelgiant į vairavimo sąlygas ir išorinę temperatūrą.

## ATSARGIAI

- Jei naudojamas netinkamas karbamido tirpalas arba netinkamas skystis, gali sugesti kai kurios automobilio dalys, pvz., išmetamujų teršalų mažinimo įrengimai. Jei pilami netinkami degalai, SCR katalizatoriuje kaupsis pašalinės medžiagos, kurios gali jį užkimšti ir sugadinti.  
Jei ipylėte netinkamą karbamido tirpalą, nedelsdami apsilankykite artimiausiaime Kia aptarnavimo centre arba kreipkitės į kitas profesionalias automobilių remonto dirbtuvės.
- Nerekomenduojamos skystos medžiagos, pvz., dyzelinas, benzinas ir alkoholis, niekada negali būti naudojamos, išskyrus rekomenduojamą karbamido tirpalą, atitinkantį ISO22241 arba DIN70070.

# Specifikacijos ir informacija naudotojui

<b>Matmenys .....</b>	<b>9-2</b>
<b>Variklis .....</b>	<b>9-2</b>
<b>Didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris).....</b>	<b>9-3</b>
<b>Bagažinės talpa.....</b>	<b>9-4</b>
<b>Oro kondicionavimo sistema .....</b>	<b>9-4</b>
<b>Lemputės stiprumas vatais.....</b>	<b>9-5</b>
<b>Padangos ir ratai.....</b>	<b>9-6</b>
<b>Rekomenduojama alyva ir talpa .....</b>	<b>9-7</b>
• Rekomenduojanamas SAE klampumo skaičius .....	9-9
<b>Automobilio identifikavimo numeris (VIN) .....</b>	<b>9-10</b>
<b>Automobilio sertifikavimo lipdukas .....</b>	<b>9-10</b>
<b>Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas .....</b>	<b>9-10</b>
<b>Variklio numeris .....</b>	<b>9-11</b>
<b>Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas.....</b>	<b>9-11</b>
<b>Aušintuvo lipdukas .....</b>	<b>9-11</b>
<b>Degalų lipdukas .....</b>	<b>9-12</b>
<b>Atitikties deklaracija.....</b>	<b>9-12</b>

## Specifikacijos ir informacija naudotojui

### Matmenys

Parinktis		mm (col.)
Bendras ilgis		4.515 (177,8)
Bendras plotis		1.865 (73,4)
Bendras aukštis	Be stogo bagažinės	1.645 (64,8)
	Su stogo bagažine	1.650 (65,0)
Protektorius	Priekyje	215/65 R17
		235/55 R18
		235/50 R19
	Gale	215/65 R17
		235/55 R18
		235/50 R19
Tarpuratis		2.680 (105,5)

### Variklis

Parinktis	<i>Smartstream G1.6 T-GDI</i>	<i>Smartstream G2.0</i>	<i>Smartstream D1.6</i>
Poslinkis [cc (cu in)]	1.598 (97,5)	1.999 (121,9)	1.598 (97,43)
Cilindro skersmuo ir eiga [mm (in)]	75,6 x 89,0 (3 x 3,5)	81,0 x 97,0 (3,18 x 3,81)	77 x 85,8 (3,03 x 3,37)
Uždegimo sekė	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	4 (eilėje)	4 (eilėje)	4 (eilėje)

## Bendras automobilio svoris

Europai (Europos specifikacijos transporto priemonėms)

Parinktis			Bendras automobilio svoris (kg)
<i>Smartstream D1.6</i>	2WD	MT	2.110 (4.652)
		DCT	2.120 (4.674)
	AWD	MT	2.165 (4.773)
		DCT	2.190 (4.828)
			2.210 (4.872)
<i>Smartstream D1.6 MHEV</i>	2WD	iMT	2.145 (4.729)
		DCT	2.150 (4.740)
	AWD	iMT	2.200 (4.850)
		DCT	2.225 (4.905)
<i>Smartstream G1.6 T-GDi</i>	2WD	MT	2.085 (4.597)
		DCT	2.120 (4.674)
	AWD	DCT	2.180 (4.806)
	<i>Smartstream G1.6 T-GDi MHEV</i>	iMT	2.120 (4.674)
		DCT	2.145 (4.729)
	AWD	iMT	2.175 (4.795)
		DCT	2.210 (4.872)
<i>Smartstream G2.0</i>	2WD	AT	2.030 (4.475)
		MT	2.035 (4.486)
	AWD	AT	2.130 (4.696)
		MT	2.095 (4.619)

Bendrieji (transporto priemonėms, kurių specifikacijos skiriasi nuo Europos ir Vidurinių Rytu šalių)

Parinktis			Bendras automobilio svoris (kg)
<i>Smartstream D1.6</i>	2WD	MT	2.080 (4.586)
		DCT	2.090 (4.608)
<i>Smartstream G1.6 T-GDi</i>	2WD	DCT	2.115 (4.663)
	AWD	DCT	2.170 (4.784)
<i>Smartstream G2.0</i>	2WD	AT	2.065 (4.553)
		MT	2.035 (4.486)
	AWD	AT	2.130 (4.696)
		MT	2.100 (4.630)

Viduriniams Rytams (Artimųjų Rytų specifikacijos transporto priemonėms)

Parinktis			Bendras automobilio svoris (kg)
<i>Smartstream G1.6 T-GDi</i>	2WD	DCT	2.090 (4.608)
	AWD	DCT	2.150 (4.740)
<i>Smartstream G2.0</i>	2WD	AT	2.040 (4.497)
		MT	2.010 (4.431)
	AWD	AT	2.105 (4.641)
		MT	2.075 (4.575)

Mes rekomenduojam pasiteirauti įgalioto KIA atstovo.

## Bagažinės talpa

- Min: už užpakalinės sėdynės iki sėdynės atlošo viršaus.
- Maks: už priekinės sėdynės iki stogo.

Parinktis	Apimtis		
	Įškyrus krosoverį (MHEV)	Krosoveriui (MHEV)	
VDA [L (cu ft)]	Benzinas	MIN.	591 (20,9)
		MAX.	1.780 (62,9)
	Dyzelis	MIN.	571 (20,2)
		MAX.	1.760 (62,2)

## Oro kondicionavimo sistema

Susisejite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Parinktis	Tūrio svoris (g)	Klasifikacija
Aušinamasis skystis	600±25	R-134a
		R-1234yf
Kompresoriaus alyva	100±10	PAG 30 (FD46XG)

## Lempučių stiprumas vatais

\* : jei yra.

Žibintų lemputės		Lemputės tipas	Stiprumas vatais (W)
Priekyje	Tolimosios šviesos	LED	LED
	Artimosios šviesos	LED	LED
	Gabarito ir dienos žibintai	LED	LED
	Priekiniai rūko žibintai*	LED	LED
	Posūkio signalo žibintai	A tipas	PY21W
		B tipas	LED
Šone	Šoninės kartotuvo šviesos	LED	LED
Gale	Stabdymo žibintai	A tipas	P21/5W
		B tipas	LED
	Galiniai žibintai		LED
	Posūkio signalo žibintai	A tipas	PY21W
		B tipas	LED
	Atbulinės eigos žibintai		LED
	Užpakaliniai rūko žibintai	A tipas	P21W
		B tipas	LED
	Viršutinis stovėjimo žibintas		LED
Salono	Valstybinio numerio apšvietimo lemputės		W5W
	Žemėlapio lemputės	A tipas	WEDGE (W10W)
		B tipas	LED
	Salono šviesos	A tipas	FESTOON
		B tipas	LED
	Keleivių šviesos*		LED
	Kosmetinio veidrodėlio lemputės*		FESTOON
	Pirstinių dėtuvių šviesa*		W5W
	Bagažinės šviesa	A tipas	FESTOON
		B tipas	LED

## Padangos ir ratai

\*<sup>1</sup>. Svorio indeksas

\*<sup>2</sup>. Greičio simbolis

Parinktis	Padangos dydis	Ratų dydis	Apkrovimo geba		Greičio riba		Padangų slėgis [bar (psi, kPa)]				Rato veržilių užsukimo jėga kg/m (lbf·ft, N·m)			
			L <sup>*</sup> <sup>1</sup>	kg	SS <sup>*</sup> <sup>2</sup>	km/val.	Normalus apkrovimas	Didžiausia leistina apkrova	Prieškyje	Gale				
Standartinė padanga	215/65R17	7.0J X 17"	103	875	V	240	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.75 (4, 0,275)	11~13 (79~94, 107~127)			
	235/55R18	7.5J X 18"	104	900										
	235/50R19	7.5J X 19"	103	875										
Kompaktinė atsarginė padanga (plieninis ratas)	T135/ 90D17	4T X 17"	104	900	M	130	4.2 (60, 420)				11~13 (79~94, 107~127)			
Kompaktinė atsarginė padanga (lengvojo lydinio ratlankis)	Kompaktiškų atsarginių padangų dydis priklauso nuo jūsų automobiliuje sumontuoto viso dydžio padangos.													

### ⚠️ ATSARGIAI

Keisdami padangas pasirinkite jas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas susijusios sistemos gali blogai veikti.

### \* PASTABA

- Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje. Antraip gali pablogėti važiavimo kokybė.
- Važiuojant dideliamė aukštystėje atmosferos slėgis mažėja. Todėl prašome patikrinti slėgi padangose ir, kai tai būtina, padidinti oro slėgį.
  - Papildomai reikalingas oro slėgis padangose vienam kilometrui virš jūros lygio: 1.5 psi/km

## Rekomenduojama alyva ir talpa

Norėdami, kad variklis veiktų maksimaliu galingumu ir ilgai tarnautų, naudokite aukštostas kokybės alyvą. Naudodami rekomenduojamą alyvą ir skysčius padidinsite variklo darbo efektyvumą ir sumažinsite degalų sąnaudas. Rekomenduojame naudoti šiuos tepalus ir skysčius.

		Alyva	Garsas (L)	Klasifikacija
 Variklio alyva (nupylus ir užpylus) Rekomenduoja <sup>*1</sup>	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	4,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6 <sup>*2</sup>
		Šiskyrus Vidurinius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisu, Libiją, Egiptą, Sudaną, Indiją.		
		Viduriniams Rytams, Iranui, Marokui, Alžyru, Tunisi, Libijai, Egiptui, Sudanui, Indijai.		SAE 5W-30, ACEA A5/B5 <sup>*3</sup>
		Smartstream G2.0	4,3	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6 <sup>*2</sup>
	Dyzelis	Šiskyrus Vidurinius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyrą, Tunisu, Libiją, Egiptą, Sudaną, Indiją.		SAE 5W-30, ACEA A5/B5 <sup>*3</sup>
		Viduriniams Rytams, Iranui, Marokui, Alžyru, Tunisi, Libijai, Egiptui, Sudanui, Indijai.		SAE 0W-30, API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6 <sup>*2</sup>
	Dyzelis	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	4,4	ACEA C5 0W-20 or C2 0W-30 or C3 0/5W-30
Automatinės pavarų dėžės (AT) skystis	Benzinas	Smartstream G2.0	6,7	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1
Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	1,6~1,7	HK D DCTF TG0-10 PLUS (SK)
	Dyzelis	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV		SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K SHELL)
Mechaninės pavarų dėžės (MT) skystis	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	1,5~1,6
		Smartstream G2.0	2WD	1,7~1,8
			AWD	1,4~1,5
	Dyzelis	Smartstream D1.6	2WD	1,5~1,6
			AWD	1,4~1,5
Išmaniosios mechaninės pavarų dėžės (iMT) sistemos pavaros skystis	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	0,087	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4, FMVSS116 DOT-3
	Dyzelis	Smartstream D1.6 MHEV	0,086	
Aušinamasis skystis	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi	MT	7,9
			DCT	7,8
		Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	iMT	8,1
			DCT	
		Smartstream G2.0	MT	6,6
			AT	6,5
	Dyzelis	Smartstream D1.6	MT	7,0
			DCT	
		Smartstream D1.6 MHEV	iMT	7,3
			DCT	

	Alyva	Garsas (L)	Klasifikacija	
Stabdžių skystis	Automobiliuose su vairu kairėje pusėje.	Kaip reikalaujama (Rezervuaro bako tūris: 410 ± 20.0 cc)	SAE J1704 DOT-4 LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4925 CLASS-6	
	Automobiliuose su vairu dešinėje pusėje.	Kaip reikalaujama (Rezervuaro bako tūris: 381 ± 20.0 cc)		
Užpakalinio diferencialo alyva (AWD)		0,53-0,63		
Skirstymo dėžės alyva (AWD)	Automatinė pavarių dėžė (AT)	0,62-0,68	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (Rekomenduojama: SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 arba ekvivalentai)	
	Dvigubos sankabos transmisijos (DCT)	0,48-0,52		
	Mechaninė pavarių dėžė (MT)			
	Įšmanioji mechaninė pavarių dėžė (iMT)			
Karbamido tirpalas	Dyzelis	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	14 ISO22241 DIN70070	
Degalai	Benzinas	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Benzinas	
	Smartstream G2.0			
	Dyzelis	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	Dyzelis	

\*1. Kia importuotojas Baltijos šalyse rekomenduoja:

Benzininiams varikliams – Valvoline varilkinė alyva SynPower FE 5W30 (pakeičianti SynPower ENV C2 5W30)

Dyzeliniams varikliams – Valvoline variklinė alyva SynPower MST C3 5W30  
Žr. "Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius" puslapuje 9-9.

\*2. Reikalinga <API SN PLUS (arba aukštėsnė) visiškai sintetinė> klasės variklio alyva.  
Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, išskaitant pusiau sintetinę), variklio alyvą ir alyvos filtrą reikia pakeisti dažniau, kaip eksplotuojant automobilį sunkiomis važiavimo sąlygomis.

\*3. Reikalinga <API SN PLUS (arba aukštėsnė), ar ACEA C2/A5/B5 visiškai sintetinė> klasės variklio alyva. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, išskaitant pusiau sintetinę), variklio alyvą ir alyvos filtrą reikia pakeisti dažniau, kaip eksplotuojant automobilį sunkiomis važiavimo sąlygomis.

## Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius

Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbu šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbu šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Rinkdamiesi alyvą, atsižvelkite į oro sąlygas, kuriomis automobilis bus eksploatuojamas iki kito alyvos keitimo.

Temperatūra	°C	Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius									
	°F	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
(Išskyrus Vidurinius Rytus, Iraną, Maroką, Alžyru, Tunisu, Libiją, Egiptą, Sudaną, Indiją)											
• Smartstream G1.6 T-GDI/ Smartstream G1.6 T-GDI MHEV • Smartstream G2.0									0W-20		
(Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyru, Tunisiui, Libijai, Egiptui, Sudanui, Indijai)									5W-30		
• Smartstream G1.6 T-GDI/ Smartstream G1.6 T-GDI MHEV • Smartstream G2.0											
(Artimiesiems Rytams, Iranui, Marokui, Alžyru, Tunisiui, Libijai, Egiptui, Sudanui, Indijai)								0W-30			
• Smartstream G2.0											
Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV								5W-30			
								0W-30, 0W-20			



Variklio alyva, pažymėta šiuo Amerikos naftos instituto (API) sertifikavimo ženklu, atitinka Tarptautinio tepalų specifikacijų patariamojo komiteto (ILSAC) reikalavimus. Rekomenduojama naudoti tik variklio alyvas, kurios atitinka šį API sertifikavimo ženkla.

### ⚠️ ATSARGIAI

Prieš keisdami arba tikrindami tepalo kiekj įsitikinkite, kad plotas aplink tepalo prippilimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį yra švarus. Tai labai svarbu dulkėtose ir smėlėtose vietovėse ir tada, kai dažnai važiuojama negrįstais keliais. Švarūs plotai aplink alyvos prippilimo ir nuleidimo angas bei alyvos matuoklį apsaugos variklį ir kitas mechanines dalis nuo purvo ir smėlio.

## Automobilio identifikavimo numeris (VIN)

A tipas



B tipas



Automobilio identifikavimo numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.

- A tipas: šis numeris yra įspaustas grindyse po sėdyne, esančia dešinėje pusėje. Norėdami patikrinti VIN atidarykite dangtelį.
- B tipas: užrašyta ant plokštelės, pritvirtintos prie prietaisų skydelio viršaus per priekinį stiklą.

## Automobilio sertifikavimo etiketė



Ant centrinio statramscio pritvirtintoje automobilio sertifikavimo etiketėje, kaip parodyta, nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

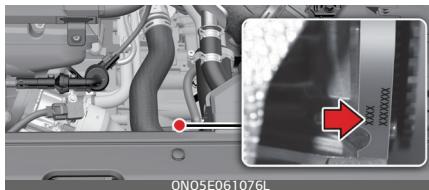
## Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė



Padangų etiketėje, esančioje ant centrinio statramscio, kaip parodyta, nurodytas jūsų automobiliui rekomenduojamas padangų slėgis. Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas važiuojant iprastinėmis sąlygomis.

## Variklio numeris

*Smartstream G1.6 T-GDi /  
Smartstream G1.6 T-GDi MHEV*



*Smartstream G2.0*



*Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6  
MHEV*



Variklio numeris yra ant variklio bloko,  
kaip parodyta.

## Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė



Ant kompresoriaus lipduko yra nurodyta  
informacija apie jo modelį, detalės  
numeris, gaminio numeris, aušintuvas  
(1) ir tepalas (2).

## Aušinamojo skysčio lipdukas



Aušalo etiketė yra nurodytoje vietoje.

## Degalų lipdukas (jei yra)

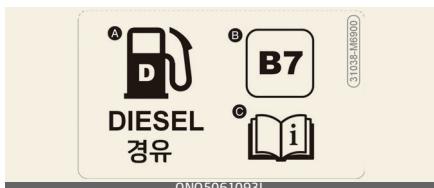
Degalų etiketė pritvirtinta prie degalų įpilimo durelių.

Benzininis variklis



- A. Bešvinio benzino (benzino) oktaninis jvertinimas
  1. RON/ROZ: Oktaninis numeris
  2. (R+M)/2, AKI: Atsparumo savaiminei detonacijai indeksas
- B. Benzino tipo degalų identifikatoriai
  - \* Šis simbolis nurodo degalus, kuriuos reikia naudoti. Nenaudokite kitos rūšies degalų.
- C. Daugiau informacijos rasite "Degalų kokybės reikalavimai" puslapyje 1-2.

Dyzelinis variklis



- A. Degalai: Dyzelis
- B. FAME, kuriame yra dyzelino tipo degalų identifikatoriai
  - \* Šis simbolis nurodo degalus, kuriuos reikia naudoti. Nenaudokite kitos rūšies degalų.
- C. Daugiau informacijos rasite "Degalų kokybės reikalavimai" puslapyje 1-2.

## Atitikties deklaracija

**CE CE 0678**

Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EC ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Daugiau informacijos, išskaitant gamintojo atitikties deklaraciją, rasite *Kia* svetainėje:

<http://www.kia-hotline.com>

# Navigacijos sistemos vadovas 10

Dékojame, kad įsigijote šią KIA navigacijos sistemą .....	10 - 2
<b>Kaip nuskaityti QR kodą .....</b>	<b>10-3</b>
• iOS (iPhone) .....	10-3
• <i>Android (Galaxy etc.)</i> .....	10-3
<b>Atsargumo priemonės .....</b>	<b>10-4</b>
<b>Rodyklė / specifikacija.....</b>	<b>10-5</b>
• AV / navigacijos įrenginio specifikacija .....	10-5
<b>Sistemos informacija .....</b>	<b>10-6</b>
• Atnaujinimas .....	10-6
• Pagalba .....	10-6

## Navigacijos sistemos vadovas

**Dėkojame, kad įsigijote šią KIA navigacijos sistemą.**

Nuskaitykite šį QR kodą, kad galėtumėte atidaryti naršymo žiniatinklio vadovą.

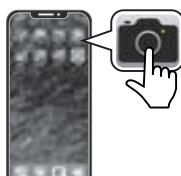


Prieš naudodamasi įrenginį atidžiai perskaitykite šį naudotojo vadovą ir naudokite šį įrenginį saugiai.

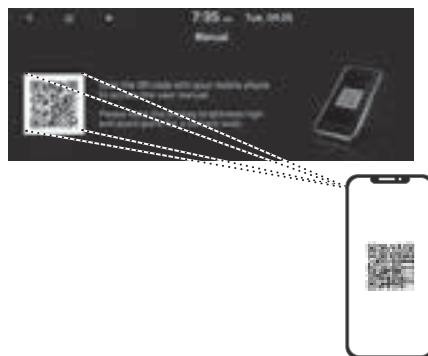
Norėdami patikrinti kiekvienos funkcijos aprašymą, galite ją nuskaityti nuskaitydami QR kodą, pateiktą vadove, arba žinyną atitinkamos funkcijos meniu ekrane.

## Kaip nuskaityti QR kodą

### iOS (iPhone)



- Atidarykite iPhone kamerą ir nukreipkite ją į kodą.



- Galite tiesiogiai pasiekti kitą URL adresą.  
[http://webmanual.kia.com/STD\\_GEN5\\_WIDE/AVNT2/EU/English/index.html](http://webmanual.kia.com/STD_GEN5_WIDE/AVNT2/EU/English/index.html)
- QR kodo nuskaitymas: paspauskite [SETUP]> [General]> [System info]> [Manual]. Nuskaitykite QR kodą, tada palieskite pranešimą, kad patektume į tinklalapį.

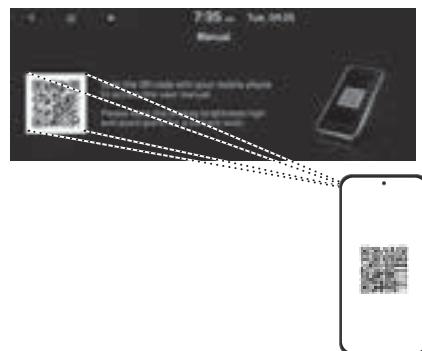
- Atidarykite turinį.



### Android (Galaxy etc.)



- Atidarykite Play Store: suradę QR kodų skaitytuvą, įdiekite ji. „Android“ atidarykite QR kodo skaitytuvą ir nukreipkite jį į kodą.



- Galite tiesiogiai pasiekti kitą URL adresą.  
[http://webmanual.kia.com/STD\\_GEN5\\_WIDE/AVNT2/EU/English/index.html](http://webmanual.kia.com/STD_GEN5_WIDE/AVNT2/EU/English/index.html)
- QR kodo nuskaitymas: paspauskite [SETUP]> [General]> [System info]> [Manual]. Nuskaitykite QR kodą, tada bakstelėkite URL, kad atsidarytų tinklalapis.

- Atidarykite turinį.



## Atsargumo priemonės



Žaibo blykstės simbolis su rodykle lygiakraščiame trikampuje skirtas įspėti naujotoją apie neizoliuotą pavojingą įtampą gaminio korpuse, kuri gali būti pakan-kamo dydžio, kad kiltų elektros smūgio pavojus.



Šauktukas lygiakraščiame trikampuje skirtas įspėti naujotoją apie svarbias naudojimo ir priežiūros (aptarnavimo) instrukcijas, pateikiamas kartu su įrenginiu.



Visada saugiai vairuokite automobilį. Vairuokite dėmesingai ir visada atsižvelkite į visas vairavimo sąlygas. Nekeiskite nustatymų ar kitų funkcijų.

Prieš atlikdami nustatymus ar pakeitimus sustokite saugioje vietoje.

Siekiant užtikrinti saugumą, kai kurios funkcijos išjungiamos, nebent įjungtas stovėjimo stabdys.



Norėdami sumažinti elektros smūgio riziką, nenuimkite šio gaminio dangtelio ar nugarėlės. Viduje nėra dalų, kurias galėtų prižiūrėti naudotojas. Dėl remonto darbų kreipkitės į kvalifikuotą specialistą.



Kad sumažintumėte gaisro ar elektros smūgio pavojų, saugokite įrenginį nuo drėgmės, lietaus, neapliekite vandeniu.



Važiuodami patikrinkite, ar įrenginio garsas yra pakankamai mažas, kad galėtumėte išgirsti garsus, sklindančius iš išorės.



Nemėtykite įrenginio ir saugokite nuo stiprių smūgių.



Vairuotojas neturėtų žiūréti į ekraną vairuodamas. Jei vairuotojas vairuodamas nuolat stebi ekraną gali susidaryti avarinė situacija dėl vairuotojo nedėmesinumo.



**Rodyklė / specifikacija****Atsargumo priemonės****Rodyklė / specifikacija**

AV / navigacijos įrenginio  
techniniai duomenys

**Sistemos informacija**

Atnaujinimas

Pagalba

10-4

10-5

10-5

10-6

10-6

10-6

**AV / navigacijos įrenginio specifika-  
cija**

Maitinimo šaltinis	DC 12 V
Veikimo galia	DC 9 V ~ DC 16 V
Einamosios sąnaudos	Daugiausiai 14 A (vidinis stiprintu- vas), ne daugiau kaip 5 A (išorinis stiprin- tuvas)
Tamsioji srovė	Maksimali 1 mA
Matmenys (pagrindinis blo- kas)	260,6 mm (W) x 160 mm (H) x 53 mm (D)
Svoris (pagrindi- nis blokas)	1.36kg

## Sistema

### Atnaujinimas

Norédami užtikrinti sistemos programinės įrangos saugumą, papildymą naujomis funkcijomis ir žemėlapio duomenų atnaujinimą, jūs turite sistemą atnaujinti.

1. Paspauskite [SETUP] > [General] > [System info] > [Version info / Update]
2. Idėjė USB, kuriame yra atnaujinimo rinkmena, paspauskite [Update]. Kai atnaujinimas bus baigtas, sistema automatiškai išjungs iš naujo.

### Pastabos

- Šiam įrenginiui programinės įrangos taisymus, naujas funkcijas ir žemėlapiai duomenis reikia reguliarai atnaujinti. Atnaujinimas gali užtrukti iki 1 valandos, priklausomai nuo duomenų dydžio.
- Atnaujinimo proceso metu išjungus maitinimą arba išémus USB, duomenys gali būti prarasti.

### Pagalba

Išsamesnės informacijos jums suteiks vietinis atstovas. Norédami gauti daugiau informacijos, perskaitykite savo paslaugų aprašymo knygelę.

### Atspaudas:

navigacijos sistemą teikia

*KIA Europe GmbH*

Theodor-Heuss-Allee 11

D-60486 Frankfurtas prie Maino

Tel.: +49 (0) 69 8509280

Faksas: +49 (0) 69850928499

El. paštas: [info@kia-europe.com](mailto:info@kia-europe.com)

Registras: Frankfurtas prie Maino

Registro numeris: HRB 53714

Atstovas: Ho-Sung Song (CEO), Michael Cole (COO), Seung Jong Hong (CFO)

PVM mokėtojo kodas: DE 222 535 439.

### Atitikties deklaracija

Šiuo dokumentu Kia patvirtina, kad AVN tipo radijo įranga atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galite rasti šiuo interneto adresu: <http://www.kia.com/eu>

Atsižvelgiant į naudotoją, šis prietaisas turi būti sumontuotas ir valdomas mažiausiai 20 cm atstumu tarp prietaiso ir asmens.

Справжнім KIA заяває, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає

Технічному регламенту  
радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://www.kia.com/eu>.

Найменування та адреса імпортера: Kia Ukraine (ТОВ «ФАЛЬКОН -АВТО», Столичне шосе 90 , м. Київ , Україна)

Вироблено в: ТОВ KIA Європа

Теодор-Хойс-Алес 11

Д-60486 Франкфурт-на-Майні

# Santrumpų sąrašas A

## **Santrumpų sąrašas**

### **ABS**

Stabdžių antiblokavimo sistema

### **BAS**

Pagalbinė stabdymo sistema

### **BCA**

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistema

### **BCW**

Nematomos zonas stebėjimo (BCW) sistemos įspėjimas

### **BVM**

Nematomos zonas stebėjimo ekranas

### **CC**

Greičio kontrolės sistema

### **CRS**

Vaikų apsaugos sistema

### **DAW**

Įspėjimo apie vairuotojo démesio atitraukimą sistema

### **DBC**

Stabdymo nuokalnėje kontrolės sistema

### **DRL**

Dienos žibintai

### **EBD**

Elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema

### **ECM**

Elektrinis chromuotas veidrodis

### **EPS**

Elektrinė vairo stiprintuvo sistema

### **ESC**

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema

### **ESS**

Avarinio stabdymo signalas

### **FCA**

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema

### **HAC**

Važiavimo į įkalnę pagalbos sistema

### **HBA**

Tolimųjų šviesų pagalbos sistema

### **HMSL**

Viršutinis stovėjimo žibintas

### **ISLA**

Įšmanojo greičio ribojimo pagalbos sistema

### **LATCH - SKLĀSTIS**

Apatiniai tvirtinimo įtaisai ir dirželis

### **LFA**

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema

### **LKA**

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema

### **MCB**

Antrinių susidūrimų išvengimo sistema

### **MDPS**

Varikliu varoma vairo stiprintuvo sistema

**MIL**

Gedimų indikatoriaus lemputė

**MSLA**

Mechaninė greičio ribojimo sistema

**PCA**

Automobilio statymo atbuline eiga pagalbos sistema

**PDW**

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga sistema

**RCCA**

Susidūrimo iš automobilio galio išvengimo pagalbos sistema

**RCCW**

Susidūrimo iš automobilio galio įspėjamoji sistema

**RVM**

Užpakalinio vaizdo ekranas

**SBW**

Elektroninė automatinio pavaru perjungimo svirtis

**SCC**

Įšmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

**SEA**

Saugaus išlipimo pagalbos sistema

**SEW**

Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema

**SRS**

Papildoma apsaugos sistema

**SRSCM**

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis

**SVM**

Supančio vaizdo ekranas

**TBT**

Nuoseklioji navigacijos sistema

**TIN**

Padangos identifikavimo numeris

**TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistema)**

Padangų slėgio stebėjimo sistema

**TSA**

Priekabos stabilumo palaikymo sistema

**VIN**

Automobilio identifikavimo numeris.

**VSM**

Automobilio stabilumo valdymo sistema

Rodyklę |

<b>Rodyklė</b>			
<b>A</b>			
4WD užrakto režimas	6-53	Automatinis išjungimas	6-32
Akumulatorius	8-41	Automatinis paleidimas	6-34
Antrinių susidūrimų išvengimo pagalbos sistema (MCB)	6-48	Automatinis stabdymas stovint	6-44
Antrinių susidūrimų išvengimo sistema (MCB)	6-48	Automobilio eCall sistemos aprašymas	7-28
Aprūbojimai	6-137	Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	9-10
Apsaugos nuo vagysčių sistemos būklė	4-9	Automobilio kėbulas	4-12
Apšildomas vairaratis	4-40	Automobilio modifikacijos	1-5
Apšvietimas	4-63	Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema)	4-57
Atidarymas / uždarymas pakeliant	4-36	Automobilio paleidimas	6-9
Atidarymas / uždarymas paslenkant	4-36	Automobilio salonas	4-14
Atidaryto stoglangio įspėjimas	4-38	Automobilio saugos sistema	6-45
Atitikties deklaracija	6-184	Automobilio sertifikavimo lipdukas	9-10
Atitikties deklaracija	9-12	Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)	6-48
Atmintyje įrašytos sėdynės padėties nustatymas	4-18	Automobilio svoris	6-204
Atsargumo priemonės avarijos atveju	6-56	Automobilio valdymo instrukcijos	1-6
Atsargumo priemonės statant automobilių atbuline eiga	6-170	Avarinė įranga	7-3, 7-27
Audio sistema (be lietimui jautrus ekrano)	5-6	Avarinio stabdymo signalas (ESS)	6-49
Aušinamasis skystis	8-26	Avarinis atrakinimas	4-25
Aušinamoji sistema	8-26	<b>B</b>	
Aušintuvo lipdukas	9-11	Bagažinės dangčio avarinė saugos užrakto išjungimas	4-25
Automatinė eiga priešinga kryptimi	4-37	Bagažinės dangtis	4-19
Automatinė išjungimo funkcija	4-73	Bagažinės détuvė	4-92
Automatinė klimato valdymo sistema	4-88	Bagažinės grindų danga	4-92
Automatinė krypties keitimo funkcija	4-43	Bagažinės šviesa	4-74
Automatinė pavarų dėžė	6-19	Bagažinės talpa	9-4
Automatinės pavarų dėžės skystis	8-27	Belaidė išmaniojo telefono įkrovimo sistema	4-97
Automatinio stabdymo stovint funkcija (Auto Hold)	6-44	Bluetooth	5-18

<b>C</b>	
Centrinė konsolės dėtuvinė / pirštinių dėtuvinė	4-90
<hr/>	
<b>D</b>	
Degalų bako durelės	4-33
Degalų filtras (su benzininiu varikliu)	8-25
Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu)	8-25, 8-36
Degalų kokybės reikalavimai	1-2
Degalų lipdukas	9-12
Degalų sistema, žarnelės ir jungtys	8-25
Dekoratyvinės salono šviesos	4-93
Dėtuvinės	4-90
Didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)	9-3
Dienos / nakties užpakalinio vaizdo veidrodžio padėties nustatymas	4-41
Drabužių pakaba	4-99
Durų užrakinimo / atrakinimo funkcija	4-15
Durų užraktai	4-12
Dvigubas užraktas	4-16
Dvigubos sankabos pavarų dėžė	6-21
Dvigubos sankabos pavarų dėžės skystis	8-26
Džiovinimas (priekinio lango)	4-88
Džiovinimo procedūra	4-89
Džiovintuvas	4-89
<hr/>	
<b>E</b>	
Ekonomiškas valdymas	6-190
Ekranas ir valdymas	6-126
Elektra valdomas saulės skydelis	4-36
Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukščio nustatymas	4-22
<hr/>	
<b>F</b>	
Elektra valdomo bagažinės dangčio judėjimo greičio nustatymas	4-22
Elektra valdomos bagažinės dangčio automatinis judėjimo krypties keitimas	4-20
Elektra valdomos bagažinės nustatymas iš naujo	4-22
Elektra valdomų langų užrakto mygtukas	4-29
Elektrinis chromuotas veidrodis (ECM)	4-41
Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB)	6-41
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	6-45
Elektroninė valdymo pakaba (ECS)	6-50
Elektros lizdas	4-96
ENGINE START/STOP mygtuko užrakto sistema	6-9
ERA-GLONASS PAGALBOS SKAMBUTIS	5-26
<hr/>	
<b>G</b>	
Galvos atramos	3-10
Garų žarnelė (benzininio variklio) ir degalų bako dangtelis	8-26
Gedimas	6-119
Gesintuvas	7-27
Grindų kilimėlio laikikliai	4-99
<hr/>	
<b>I</b>	
Ijungta	4-9
Imobilizavimo sistema	4-11
Informacija apie duomenų apdorojimą	7-29
Informacijos ir pramogų sistema	4-101
Informacijos režimas	4-51
Informacinės ir pramogų sistemos / klimato valdymo sistemos valdiklis	4-84, 4-101

Ypatingos važiavimo sąlygos	6-191	
ISG sistemos indikatorius	6-36	J
ISOFIX sistema	3-25	Jei perkaito variklis Jei variklis nepasileidžia
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	3-32	
Įspėjimai ir indikatorių lemputės	4-58	K
Įspėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse sistema (ROA)	4-17	Kabliai
Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCA)	6-92	L
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)	6-112	Langai Langų atidarymas ir uždarymas LCD ekranas LCD ekrano režimai LCD ekrano žinutės
Išjungta	4-9	
Išmanioji bagažinė	4-24	Lempučių keitimasis (LED) Lempučių keitimimo atsargumo priemonės
Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema (ISLA)	6-107	8-66 8-63
Išmanioji mechaninė pavarų dėžė (iMT)	6-14, 8-26	Lempučių padėtis (gale) Lempučių padėtis (priekyje) Lempučių padėtis (šonuose)
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)	6-122	8-64 8-66 8-63
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją (NSCC)	6-134	Lempučių stiprumas vatais
Išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema (IFS)	4-67	M
Išmaniojo bagažinės dangčio atidarymas	4-24	Matmenys Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema (MSLA)
Išmaniosios kintamosios transmisijos (IVT) pavarų svirtelės užrakto sistema	6-18	Mechaninė klimato valdymo sistema
Išmanusis raketelis	4-6	4-80 Mechaninė pavarų dėžė
Išmetamujų dujų valdymo sistema	8-81	6-17 Mechaninės pavarų dėžės skytis
Išorės priežiūra	8-75	8-26
Išorinė įranga	4-100	Medijos leistuvė
Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodėliai	4-42	N
		Nematomos zonas stebėjimo (BCW) sistemos įspėjimas
		Nematomos zonas stebėjimo ekranas (BVM)
		Nenumatyti atvejai važiuojant
		Nudegimų pavojus statant arba

sustabdant automobilį	1-6	Padangų sukilimas	8-47
Nuleista padanga (su atsargine padanga)	7-13	Pagalbinė stabdymo sistema (BAS)	6-49
Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas	4-51	Pagalbos iškvietimo sistema visoje Europoje eCall	7-28
Nuotolinė langų uždarymo / atidarymo sistema	4-29	Pagalbos vairuotojui nustatymai (informacijos ir pramogų sistema)	4-54
Nustatymai	6-58, 6-68, 6-79, 6-85, 6-93, 6-102, 6-108, 6-113, 6-118, 6-122, 6-125, 6-	Pagrindinis įspėjamasis režimas	4-52
Nustatymas iš naujo	4-18, 4-23	Pakabos tvirtinimo varžtai	8-27
<b>O</b>		Panoraminis stogas	4-35
Odinės sédynės	3-4	Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)	6-119
Oro kondicionavimo sistema	9-4	Patogaus įsėdimo funkcija	4-18
Oro kondicionieriaus aušintuvas	8-27	Pavarų dézé	6-14
Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas	9-11	Pavarų perjungimo jungikliai vairaratyje	6-31
Oro pagalvės – papildomos saugos sistemos	3-30	Peleninė	4-99
Oro pagalvių išsipūtimo sąlygos	3-43	Pirmosios pagalbos vaistinėlė	7-27
Oro pagalvių komponentai ir funkcijos	3-35	Pirštinių dėtuvinės šviesa	4-74
Oro pagalvių neveikimo sąlygos	3-44	Planinės priežiūros įranga	8-25
Oro pagalvių priežiūra	3-46	Plovimo skystis	8-35
Oro pagalvių susidūrimo jutikliai	3-42	Priekabos stabdžiai	6-199
Oro valymo filtras	8-26, 8-37	Priekabos stabilumo valdymo pagalbos sistema (TSA)	6-49
<b>P</b>		Priekabos vilkimas	6-197
Padangos ir ratai	8-43, 9-6	Priekinės sédynės reguliavimas	3-4
Padangos remonto rinkinys	7-19	Priekinio lango šildymas ir džiovinimas	4-88
Padangos šoninis lipdukas	8-47	Prieš pradedant važiuoti	6-6
Padangų grandinės	6-199	Prietaisų skydelis	4-45
Padangų keitimas	8-45	Priežiūra	6-201
Padangų keitimas vietomis	8-45	Priežiūra pagal grafiką	8-10
Padangų priežiūra	8-43, 8-47	Priežiūros paslaugos	8-7
Padangų slėgio matuoklis	7-27	Puodelių laikikliai	4-93
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)	7-8	<b>R</b>	
Padangų slėgio tikrinimas	7-22, 8-43	Radijo imtuvas	5-3, 5-11
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas	9-10	Raktas su nuotoliniu valdymu	4-5
		Raktelio baterijos keitimas	4-8
		Raktelis	4-5
		Ranktūris	3-12
		Ratų centravimas ir padangų	

balansavimas	8-45	Stabdymo nuokalnėje kontrolės sistema (DBC)	6-46
Ratų keitimas	8-46	Stabdžių / sankabos skystis	8-33
Rekomenduojama alyva ir talpa	9-7	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	6-45
Rekomenduojamas šaltų padangų oro slėgis	8-43	Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotorai	8-27
<b>S</b>		Stabdžių sistema	6-39
Salygos	6-81, 6-109, 6-119, 6-148	Stabdžių skystis	8-27
Salono įranga	4-93	Stabdžių žarnelės ir trinkelės	8-27
Salono lemputė	4-73	Start Stop Coasting (SSC) sistema (MHEV variklis)	6-38
Salono priežiūra	8-79	Stoglangio perjungimas	4-37
Salono šviesos	4-73	Stogo bagažinė	4-100
Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema (SEW)	6-102	Stovėjimo stabdys	6-40
Saugiklių skydelis vairuotojo pusėje	8-54	Stovėjimo stabdys	8-27, 8-36
Saugos diržai	3-12	Stovėjimo stabdžio tikrinimas	8-36
Saugos diržų įtempimo sistema	3-13	Supančio vaizdo ekranas (SVM)	6-150
Saugos diržų priežiūra	3-21	Susidūrimo iš automobilio galio įspėjamoji sistema (RCCW)	6-155
Saugos diržų saugus naudojimas	3-19	Susidūrimo iš automobilio galio išvengimo pagalbos sistema (RCCA)	6-161
Saugus 4WD naudojimas	6-54	Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) - jutiklių galimybių sujungimas	6-67
Saugus avarinio padangos remonto rinkinio naudojimas	7-23	Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) - tik priekinio vaizdo kamera	6-58
Saulės skydelis	4-95	Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga (PCA)	6-178
Savarankiškos priežiūros grafikas	8-9		
Savininko atsakomybė	8-7		
Sėdynės	3-3		
Sėdynės padėties įrašymas į atmintį	4-18		
Sėdynės šildytuvas / ventiliacijos sistema	4-94		
Sėdynių oda	3-4		
Signalas	4-41		
Signalizacijos sistema	4-9		
Sistema įspėjanti apie atstumą statant automobilį priekiu / atbuline eiga (PDW)	6-173		
Sistemos būklės piktogramos	5-27		
Skysčio kiekis	8-28		
Slenkantis ranktūris	4-91		

<b>Š</b>			
Šildymas (priekinio lango)	4-88	oro pagalvė	3-37
Šoninė oro pagalvė ir priekinė centrinė oro pagalvė	3-38	Vairuotojo sėdynės padėties įrašymas į atmintinę	4-18
Šoninė užuolaida	4-99	Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei yra)	8-26
Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis	4-69	Valytuvai ir plovikliai	4-70
		Valytuvu gumas	8-39
<b>T</b>			
Techninės apžiūros intervalai	4-52	Valstybinio numerio lentelės šviesa (lemputės tipas)	8-67
Techniniai duomenys	5-27, 9-2	Varantysis velenas ir movos	8-27
Tipai	3-23	Variklio alyva	8-28
Tire Mobility Kit komponentai	7-20	Variklio aušinamasis skystis	8-31
Tire Mobility Kit naudojimas	7-21	Variklio dangčio atidarymas	4-3
Tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA)	4-65	Variklio dangčio uždarymas	4-32
Trikampis atšvaitas	7-27	Variklio dangtis	4-31
Tuščiosios eigos sustabdymo ir paleidimo (ISG) sistema	6-32	Variklio numeris	9-11
		Variklio paleidimas	6-12
		Variklio paleidimas avariniu atveju	7-5
		Variklio skyriaus saugiklio keitimas	8-52
<b>U</b>			
UAE eCall sistema	7-33, 7-35	Variklio skyriaus saugiklių skydelis (akumulatoriaus gnybtų danga)	8-62
Ultragarsinė apsauga nuo įsilaužimo (UIP)	4-9	Variklio skyrius	2-9, 8-5
USB įkroviklis	4-95	Variklis	9-2
Uždegimo žvakės (benzininis variklis)	8-26	Važiavimas nauju automobiliu	1-5
Užpakalinės sėdynės nustatymas	3-7	Važiavimas velkant priekabą	6-199
Užpakalinio vaizdo ekranas (RVM)	6-148	Važiavimas žiemos metu	6-194
Užuolaidinė oro pagalvė	3-40	Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA)	6-139
		Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)	6-79
		Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema (HDA)	6-142
<b>V</b>			
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas	3-24	Važiavimo į kalnų pagalbos sistema (HAC)	6-47
Vaikų apsaugos sistema (CRS)	3-22	Važiavimo pagalbos režimas	4-49
Vairaratis	4-39	Važiavimo režimas	6-50
Vairo pavarų dėžė, pakaba, sujungimai, apatinio peties rutulinė jungtis	8-27	Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema	6-50
Vairuotojo ir keleivio priekinė		Veidrodžiai	4-41
		Veikimo sąlygos	6-35
		Veikimo sutrikimai ir atsargumo priemonės	6-171, 6-176

<b>Veikimo sutrikimas</b>	
ir apribojimai	6-62, 6-73, 6-82, 6-88,
6-98, 6-104, 6-110, 6-116, 6-129,	
6-142, 6-146, 6-149, 6-154, 6-158,	
6-166, 6-180	
<b>Ventiliatoriaus greičio</b>	
nustatymas	4-86
<b>Vidinio skydelio saugiklio</b>	
keitimasis	8-51
<b>Vidinis užpakalinio vaizdo</b>	
veidrodis	4-41
<b>Vilkimas</b>	7-24
<b>Vilkimas avarijos atveju</b>	7-25
<b>Vilkimo paslaugos</b>	7-24
<hr/>	
<b>Ž</b>	
<b>Žemėlapio lemputė</b>	4-73



Movement that inspires



NHWO-EE10A