

EKSPLOATAVIMO VADOVAS



stinger



The Power to Surprise



APIE ĮMONĘ KIA

Dėkojame, kad įsigijote KIA automobilį.

Būdama pasaulinio lygio gamintoja įmonė „Kia Motors“ sutelkė dėmesį aukštos kokybės, kainą atitinkančios vertės automobiliui pagaminti ir suteikti klientams paslaugas, viršijančias jų lūkesčius.

Visų sandorių metu Jūs būsite mandagiai ir maloniai priimti, profesionalūs darbuotojai Jus aptarnaus „**kaip namuose**“.

Visa šiame leidinyje pateikta informacija galioja jo spausdinimo metu, tačiau KIA pasilieka teisę bet kuriuo metu atlikti pakeitimus, kad galėtų nuolatos tobulinti savo gaminius.

Šis eksploatacijos vadovas aprašo visus KIA modelius ir paaiškina standartinės bei papildomos įrangos galimybes. todėl galite rasti aprašymus ir tos įrangos, kurios Jūsų automobilyje nėra.

Mėgaukitės automobiliu ir KIA komandos teikiamomis paslaugomis!

IVADAS

Dėkojame, kad išsirinkote KIA automobilį.

Šiame eksploatacijos vadove rasite informacijos apie automobilio ir jo įrangos valdymą, priežiūrą bei saugos sistemų funkcijas. Garantijos ir priežiūros knygelėje pateikiama svarbi informacija apie automobiliui teikiamas garantijas. Prašome atidžiai perskaityti šiuos leidinius ir vadovautis juose pateiktais nurodymais, kad galėtumėte mėgautis sklandžiai veikiančiu ir saugiu automobiliu.

KIA įvairiuose modeliuose siūlo skirtingas galimybes, komponentus ir savybes, Todėl kai kurios įrangos, aprašytos ir iliustruotos šiame vadove, gali nebūti Jūsų automobilyje.

Šiame vadove pateikta jo spausdinimo metu turima informacija, Todėl KIA pasilieka teisę bet kuriuo metu nutraukti gamybą arba pakeisti technines savybes bei dizainą apie tai iš anksto nepranešdama. Jei turite klausimų, *Kia* rekomenduoja kreiptis į įgaliotas Kia atstovų/partnerių remonto dirbtuves.

Mes tikimės, kad Jūs ilgai ir su malonumu naudositės KIA automobiliu.

© 2017 KIA MOTORS Corp.

Visos teisės saugomos. Šio leidinio negalima dauginti jokiais priemonėmis - elektroninėmis, mechaninėmis, įskaitant fotografavimą, įrašymą, kitomis informacijos išsaugojimo ir perdavimo priemonėmis - versti ištiesai arba dalimis be raštiško KIA MOTORS korporacijos leidimo.

Išleista Korėjoje

RODYKLĖ

Įvadas

1

Automobilio apžvalga

2

Jūsų automobilio saugumo charakteristika

3

Jūsų automobilio charakteristika

4

Važiavimas

5

Nenumatyti atvejai

6

Automobilio priežiūra

7

Techninė informacija ir informacija naudotojui

8

Kaip naudotis šiuo vadovu	1-2
Degalų kokybė	1-3
• Benzininis variklis	1-3
• Dyzelinis variklis	1-6
Važiavimas nauju automobiliu	1-8
Nudegimų pavojus statant arba sustabdant automobilį.	1-8

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU?

Mes norime pristatyti šį automobilį kuo išsamiau, kad Jums būtų patogiau jį naudotis. Šis Eksploatacijos vadovas Jums padės daugeliu atvejų. Mes patariame perskaityti vadovą nuo pradžios iki galo. Siekdami sumažinti galimybę susižaloti turite atidžiai perskaityti ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI pastraipas.

Vadove esantys paveikslėliai padės geriau suprasti technines automobilio savybes. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie automobilio technines savybes, informaciją apie saugumą ir gausite patarimų, kaip naudotis automobiliu esant įvairioms sąlygoms.

Nagrinėjamų temų pavadinimus rasite skyriuje „Rodyklė“. Tam tikros temos arba detalės pavadinimą rasite vadovo pabaigoje esančioje rodyklėje - joje pavadinimai pateikti raidyno tvarka.

Skyriai Šį vadovą sudaro aštuoni skyriai ir rodyklė. Kiekvieno skyriaus pradžioje pateikiama santrauka, kad vien žvilgtelėjus į ją būtų aišku, ar čia rasite reikalingos informacijos.

Šiame vadove rasite pastraipas ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ. Šie ĮSPĖJIMAI buvo parengti siekiant padidinti jūsų asmeninį saugumą. Atidžiai perskaitykite VISUS nurodymus bei patarimus, pateiktus pastraipose ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ, ir jais vadovaukitės.

ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS - jis reiškia tai, kad nepaisydami įspėjimo galite susižaloti ir netgi žūti.

ĮSPĖJIMAS

ĮSIDĖMĖKITE - reiškia tai, kad nepaisydami patarimo galite rimtai pakenkti automobiliui.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Šioje pastraipoje pateikta įdomi arba vertinga informacija.

DEGALŲ KOKYBĖ

Benzininis variklis

Bešviniai

Europai skirti modeliai

Automobilis funkcionuos optimaliausiai, jei naudosite bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (Research Octane Number) yra 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis.

Galite naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 91~94 / AKI 87~90, tačiau automobilis gali šiek tiek blogiau funkcionuoti. (Naudokite tik tinkamus degalus).

Ne Europai skirti modeliai

Jūsų naujam „Kia“ automobiliui tinka bešviniai degalai, kurių oktaninis skaičius RON (Research Octane Number) yra 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis. (Naudokite tik tinkamus degalus).

Jūsų automobilis veiks efektyviausiai, jei naudosite BEŠVINIUS DEGALUS, taip pat, sumažins išmetamųjų dujų kiekį uždegimo žvakių teršalus.

ĮSPĖJIMAS

NEKUOMET NENAUDOKITE ŠVINO TURINČIŲ DEGALŲ. Tokie degalai nepataisomai gadina katalizinį konverterį, variklio valdymo sistemos deguonies jutiklį ir išmetamųjų dujų sistemą.

Niekuomet į benzino baką nepilkite degalų sistemos valymo priemonių, išskyrus nurodytas (Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitų kvalifikuotų specialistų remonto dirbtuvėse.)

ĮSPĖJIMAS

- Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite papildyti baką.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

Etiliuoti degalai (jei galima naudoti)

Kai kurioms šalims gaminami automobiliai, kurie gali būti varomi etiliuotais degalais. Prieš pildami etiliuotus degalus pasiteiraukite įgalioto KIA atstovo ar kito kvalifikuoto specialisto, ar tokius degalus galima naudoti Jūsų automobilyje.

Etiliuoto benzino oktaninis skaičius yra toks pat kaip neetiliuoto.

Alkoholio ir metanolio turintis benzinas

Gazoholis - benzino ir etanolio mišinys (taip pat vadinamas grūdų spiritu) - ir gazolinas, arba metanolio turintis gazoholis (taip pat vadinamas medžio spiritu) siūlomi rinkoje kartu su arba vietoj etiliuoto arba neetiliuoto benzino.

Nenaudokite gazoholio, turinčio daugiau nei 10% etanolio, ir nenaudokite gazolino arba gazoholio, turinčių metanolio. Tokie degalai gali kelti problemų važiuojant ir sugadinti degalų sistemą, variklio kontrolės sistemą ir išmetamųjų teršalų kontrolės sistemą.

Jei važiuodami pastebėsite problemas, gazoholio nebenaudokite.

Jei atsiranda automobilio gedimų arba kyla problemų važiuojant, jų remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo garantijoje toliau išvardintais atvejais:

1. Naudojate gazoholį, turintį daugiau nei 10% etanolio;
2. Naudojate gazoliną arba gazoholį, turintį metanolio.
3. Naudojate etiliuotus degalus arba etiliuotą gazoholį.

ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nenaudokite metanolio turinčio gazoholio. Jei važiuojant kils problemų, nebenaudokite gazoholio produktų.

Kitos degalų rūšys

Jei naudojate šiuos degalus:

- degalai su siloksanu (Si);
- degalai su manganu (Mn);
- degalai su ferocenu (Fe) ir
- kitų metalų priedų turintys degalai gali sukelti automobilio ir variklio gedimus arba sudaryti kamščius, uždegimo pertrūkius, gali būti sunku padidinti automobilio greitį, gali sąlygoti variklio gesimus, katalizatorius lydymąsi, koroziją ir t.t.

Tai pat gali užsidegti lemputė, įspėjanti apie gedimus.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Degalų sistemos gedimo arba automobilio eksploatacijos remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo garantijoje jei naudosite šiuos degalus.

MTBE (metil-tretbutilo eterio) naudojimas

„Kia“ rekomenduoja nepilti degalų, turinčio daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio).

Tokie degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą, nepraleisti garų ir apsunkinti variklio paleidimą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Naujo automobilio ribota garantija gali nenumatyti kompensacijų už sugadintą degalų sistemą ir kitas funkcionavimo problemas, kurios kyla naudojant metanolio degalus arba degalus, turinčius daugiau nei 15.0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 15,0% svorio).

Nenaudokite metanolio

Metanolio (medžio spirito) turintys degalai neturėtų būti pilami į Jūsų automobilį. Tokio tipo degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą ir pakenkti degalų sistemos detalėms, variklio kontrolės sistemai ir išmetamųjų teršalų kontrolės sistemai.

Degalų priedai

„Kia“ rekomenduoja naudoti bešvinį benzina, kurio oktaninis skaičius RON 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis (Europoje) arba oktaninis skaičius RON 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 arba didesnis (išskyrus automobilius, skirtus Europai).

Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15 000 km (Australijoje ir Naujojoje Zelandijoje) / 10 000km (išskyrus Australiją, Naująją Zelandiją, Kiniją ir Braziliją)/5 000 km (Kinijoje ir Brazilijoje). Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse. Nenaudokite kitokių priedų.

Vairavimas užsienio šalyse

Jei ketinate važinėti užsienio šalyse, užtikrinkite, kad:

- vadovausitės įstatymais, reguliuojančiais įregistravimą ir draudimą;
- įsitikinsite, jog gausite tinkamų degalų.

Su dyzeliniu varikliu

Dyzeliniai degalai

Automobiliuose su dyzeliniu varikliu naudokite tik degalinėse parduodamą dyzeliną, kuris atitinka EN 590 arba panašų standartą. (EN standartai Europos normai). Nenaudokite jūrinių dyzelinių degalų, tepalų, mazuto ir nesertifikuotų degalų priedų, nes jie pagreitins detalių susidėvėjimą ir pakenks varikliui bei degalų sistemai. Jei naudosite netinkamus degalus ir/ arba degalų priedus, prarasite kai kurias garantijos suteikiamas teises.

Jūsų automobiliui tinka dyzeliniai degalai, kurių cetaninis numetis yra didesnis už 51. Jei yra dviejų tipų dyzeliniai degalai, pasirinkite tinkamus vasarinius arba žieminius degalus pagal toliau nurodytą temperatūrą.

- Virš -5°C (23°F) ... Vasariniai dyzeliniai degalai.
- Žemiau -5°C (23°F) ... Žieminiai dyzeliniai degalai.

Dėmesingai tikrinkite degalų kiekį bake: jei variklis išsijungs dėl degalų, jį bus galima paleisti tik išvalius sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugokite, kad į baką nepatektų benzino arba vandens. Priešingu atveju būtų būtina ištuštinti baką bei vamzdžių sistemą, kad neužsikimštų įpurškimo pompa ir nesugadintų variklio.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - dyzeliniai degalai (jei įrengtas su DPF)

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikuotus dyzelinius degalus, skirtus automobiliams.

Jei naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasirodyti balti dūmai.

Biodyzelinas

Degalinėse tiekiamus dyzelino mišinius, turintčius ne daugiau nei 7% biodyzelino, dar vadinamus „B7 dyzelinu“, galima naudoti tuo atveju, kai biodyzelinas atitinka EN 14214 arba atitinkamus reikalavimus. (EN standartai Europos normai). Naudojant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% iš rapso sėklų pagaminto metilesterio (RME), riebiųjų rūgščių metilesterio (FAME), augalinio aliejaus metilesterio (VME) ir pan. arba maišant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% biodyzelino su biodyzelinu, pagreitės variklio ir degalų sistemos susidėvėjimas arba atsiras gedimų. Gamintojo garantijoje nenumatyta kompensuoti naudojant netinkamus degalus sugadintų detalių remonto arba keitimo kaštus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Niekuomet nenaudokite jokių degalų - dyzelino, B7 biodyzelino ir kitų, kurie neatitinka degalų gamintojų vėliausių specifikacijų.**
- **Niekuomet nenaudokite jokių priedų ir priemonių, kurių nerekomenduoja ir kurių nepatvirtino automobilio gamintojas.**

VAŽIAVIMAS NAUJU AUTO-MOBILIU

Pradedant važinėti nauju automobiliu ypatingi reikalavimai nekeliami. Jei laikysitės keleto pagrindinių nurodymų važiuodami pirmuosius 1000 km, pailginsite automobilio tarnavimo laiką bei ekonomiškumą ateityje.

Nedidinkite variklio apsukų.

- Važiuodami nedidinkite variklio greičio daugiau nei iki 3000 (apsukų/min.).
- Ilgai nevažiuokite vienodu greičiu - nei dideliu, nei mažu. Keičiant greitį geriau sutepamas variklis.
- Stenkitės staigiai nestabdyti, išskyrus avarinius atvejus, kol stabdžiai nauji.
- Važiuodami pirmuosius 2000 km nevilkite priekabos.

NUDEGIMŲ PAVOJUS STANT ARBA SUSTABDANT AUTOMOBILĮ.

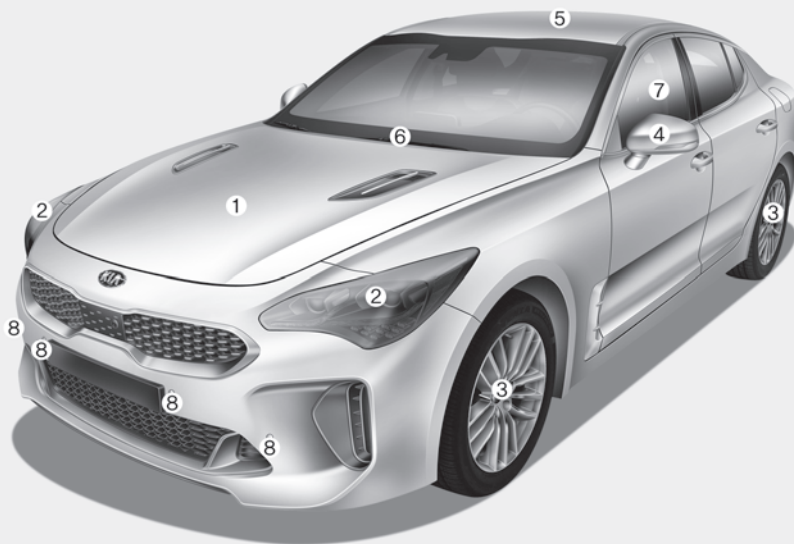
- Nestatykite automobilio šalia degių daiktų, tokių kaip lapai, popierius, alyva ir padangos. Tokie daiktai gali sukelti gaisro pavojų jei bus šalia išmetimo sistemos.
- Kai variklis veikia tuščiaja eiga dideliu greičiu ir kai galinė transporto priemonės pusė liečia sieną, išmetamųjų dujų karštis gali išblukinti spalvą arba sukelti gaisrą. Nestatykite automobilio arti sienos.
- Nelieskite išmetamųjų dujų / katalizatoriaus sistemų, kol variklis veikia arba iškart po variklio išjungimo. Kadangi sistemos yra labai karštos, galite nusideginti.

Automobilio apžvalga

Kėbulo apžvalga	2-2
Salono apžvalga	2-4
Įrangos skydelio apžvalga	2-5
Variklio skyrius	2-6

KĖBULO APŽVALGA

■ Priekis

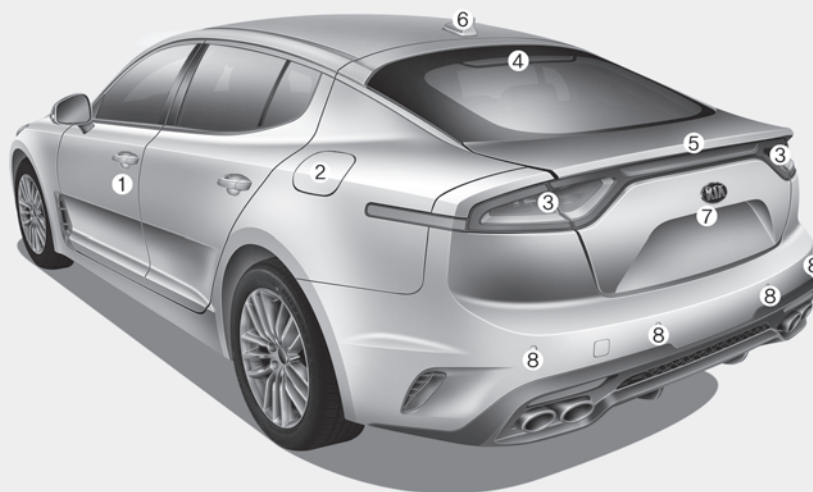


- 1. Variklio dangtis 4-38
- 2. Priekiniai žibintai (automobilio savybės) 4-118
Priekiniai žibintai (priežiūra) 7-95
- 3. Padangos ir ratai 7-57, 8-7
- 4. Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis ... 4-54
- 5. Platus stoglangis 4-43
- 6. Priekinio lango valytuvai (automobilio savybės) 4-26
Priekinio lango valytuvai (priežiūra) 7-50
- 7. Langai 4-33
- 8. Įspėjimas apie atstumą priekyje statant automobilį 4-109

* Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OCK017001L

■ Galinis vaizdas

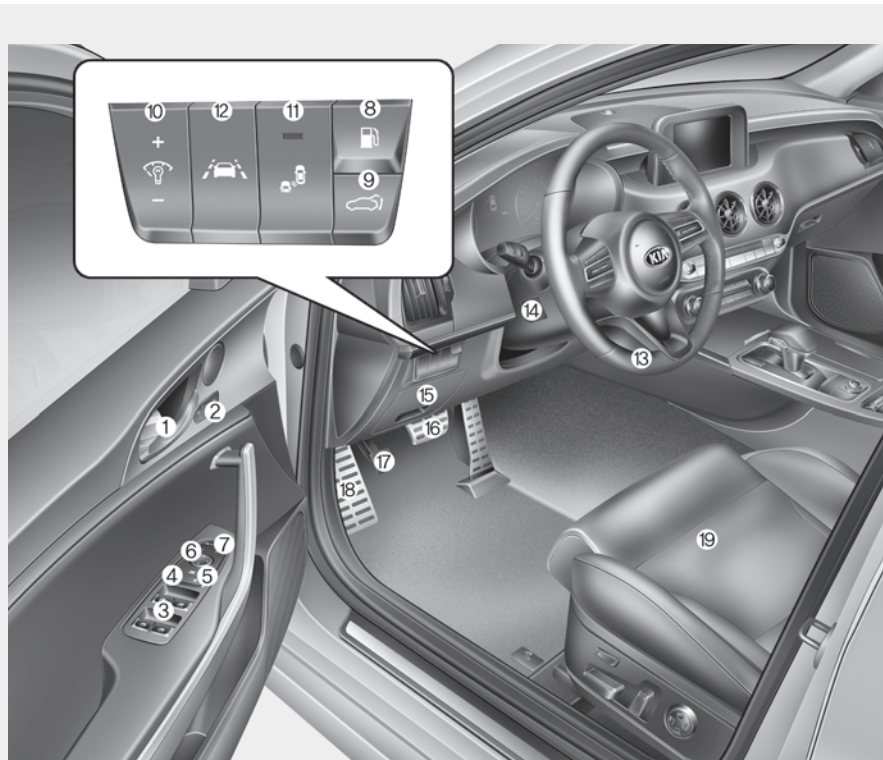


- 1. Durų užraktai 4-15
- 2. Degalų bako dangtelis 4-40
- 3. Užpakalinių kombinuotų šviesų
lemputės (priėžiūra)..... 7-95
- 4. Viršutinė stabdžių šviesa (priėžiūra) 7-95
- 5. Bagažinė 4-20, 4-27
- 6. Antena 4-170
- 7. Užpakalinio vaizdo ekranas 4-114
- 8. Įspėjimas apie atstumą gale
statant automobilį 4-105
Įspėjimas apie atstumą priekyje
statant automobilį 4-109

* Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OCK017002L

SALONO APŽVALGA

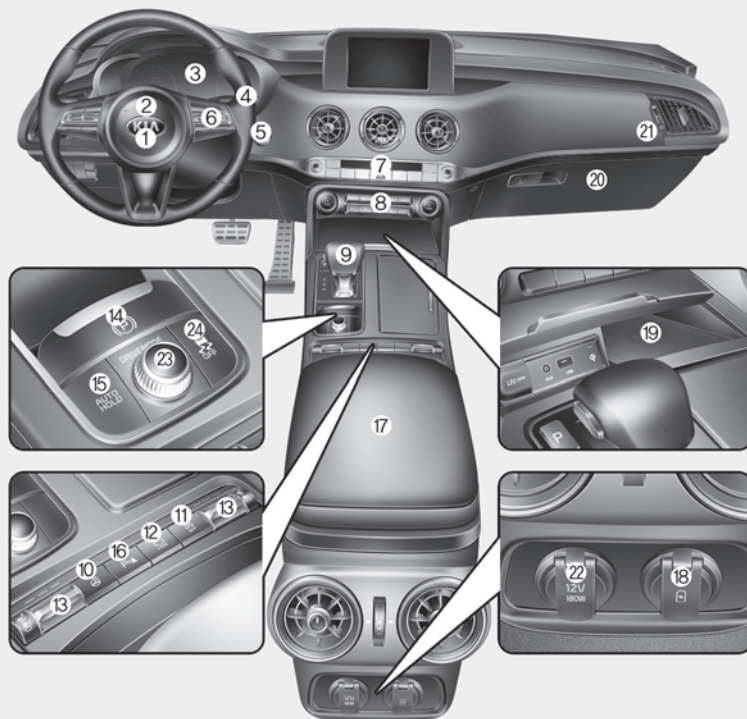


1. Vidinė durų rankena 4-16
2. Sėdynės padėties įrašymo į atmintinę mygtukas 3-11
3. Elektriniai langų jungikliai 4-33
4. Centrinis durų užrakto jungiklis 4-17
5. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas 4-36
6. Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių valdymo mygtukas 4-55
7. Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių sulenkimo mygtukas 4-56
8. Degalų bako durelių atidarymo svirtelė 4-40
9. Elektra valdomos bagažinės atidarymo mygtukas 4-22
10. Įrangos skydelio apšvietimo jungiklis 4-61
11. BCW įjungimo/išjungimo mygtukas .. 5-130
12. LKAS įjungimo/išjungimo mygtukas .. 5-122
13. Vairaratis 4-49
14. Pakeliamo teleskopinio vairo valdymo svirtelė 4-50
15. Vidinių saugiklių skydelis 7-69
16. Stabdžių pedalas 5-42
17. Stovėjimo stabdžio pedalas* 5-44
18. Variklio dangčio užrakto svirtelė 4-38
19. Sėdynės 3-2

* Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OCK017003L

ĮRANGOS SKYDELIO APŽVALGA

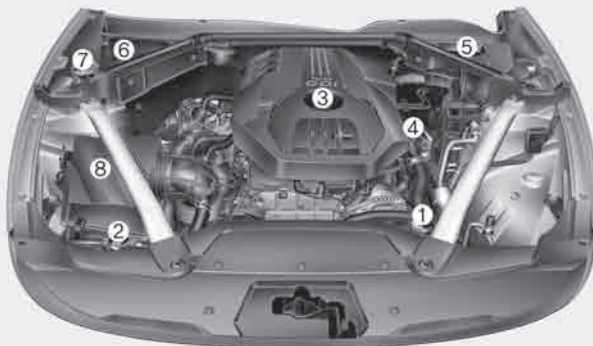


1. Vairuotojo priekinė oro pagalvė 3-63
2. Signalas 4-52
3. Įrangos skydelis 4-59
4. Priekinio lango valytuvų ir ploviklio jungiklis 4-126
5. Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas .. 5-7
6. Kelionės greičio kontrolės sistema..... 5-79
Rankinis greičio ribotuvas 5-84
Išmanioji kelionės kontrolės sistema kontrolė su *stop & go* 5-93
7. Avariniai žibintai 6-2
8. Automatinė mikroklimato valdymo sistema 4-141
9. Perjungimo svirtelė A/T 5-14
Perjungimo svirtelė A/T 5-24
10. Apšildomo vairaračio jungiklis 4-51
11. ISG įjungimo/išjungimo mygtukas 5-111
12. Erdvinio vaizdo stebėjimo sistemos įjungimo / išjungimo mygtukas 4-115
13. Priekinės sėdynės šildytuvas 4-160
Ventiliuojama sėdynė 4-161
14. Elektrinio stovėjimo stabdžio (EPB) jungiklis 5-46
15. Automobilio išlaikymo vietoje įjungimo/išjungimo mygtukas 5-52
16. Įspėjimas apie atstumą priekyje stant automobilį 4-109
17. Centrinės konsolės dėtuvė 4-155
18. USB įkroviklis 4 -163
19. Išmaniojo telefono bevielis įkroviklis 4-164
20. Pirštinių dėtuvė 4-155
21. Keleivio priekinė oro pagalvė 3-63
22. Elektros lizdas 4-162
23. Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema 5-115
24. Elektroninė stabilumo programa (ESP) 5-59

* Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

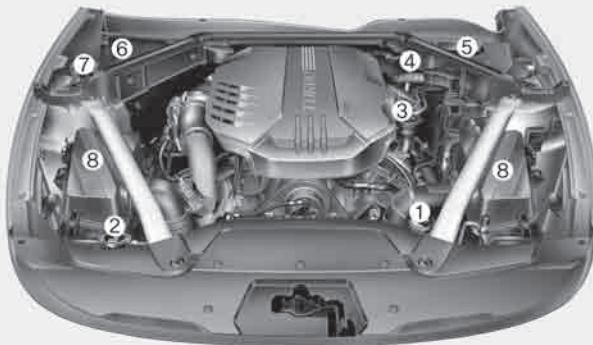
VARIKLIO SKYRIUS

■ THETA II 2.0L T-GDI variklis (benzininis)



1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras7-39
2. Radiatoriaus dangtelis7-39
3. Variklio tepalo filtro dangtelis7-35
4. Variklio tepalo matuoklis7-35
5. Stabdžių skysčio bakas7-43
6. Saugiklių dėžė7-69
7. Priekinio lango ploviklio rezervuaras.....7-44
8. Oro valymo sistema7-47

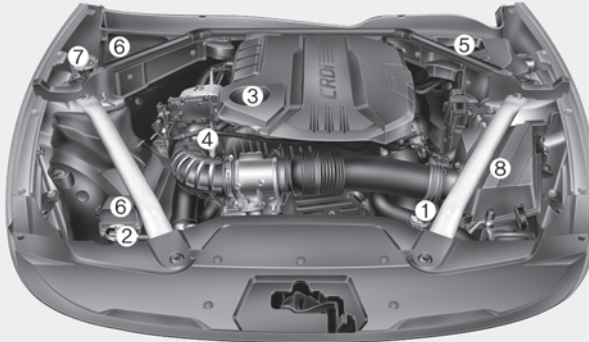
■ Lambda II 3.3L T-GDI variklis (benzininis)



- * Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.
- * Akumuliatorius yra bagažinėje.

OCK077001/OCK077002

■ R 2.2L Variklis (Dyzelinis)



1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras 7-39
2. Radiatoriaus dangtelis 7-39
3. Variklio tepalo filtro dangtelis 7-37
4. Variklio tepalo matuoklis 7-37
5. Stabdžių skysčio bakas 7-43
6. Saugiklių dėžė 7-69
7. Priekinio lango ploviklio rezervuaras..... 7-44
8. Oro valymo sistema 7-47

- * Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.
- * Akumuliatorius yra bagažinėje.

Jūsų automobilio saugumo charakteristika

Sėdynės	3-2
• Vairuotojo sėdynė.....	3-2
• Priekinio keleivio sėdynė.....	3-2
• Užpakalinės sėdynės	3-2
• Priekinės sėdynės nustatymas (mechaninis)	3-6
• Priekinės sėdynės nustatymas (elektra)	3-7
• Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema (elektra valdomos sėdynės)	3-11
• Galvos atramos (priekinės sėdynės)	3-13
• Kišenė sėdynės nugarėlės apvalkale	3-17
• Užpakalinių sėdynių nustatymas	3-17
Saugos diržai	3-23
• Saugos diržų sistema	3-23
• Saugos diržo įtampiklis	3-30
• Saugos diržų saugus naudojimas	3-34
• Saugos diržų priežiūra	3-37
Vaikų saugos sistemos (CRS)	3-39
• Mes rekomenduojame, kad vaikai visada sėdėtų ant užpakalinių automobilio sėdynių	3-39
• Tinkamos vaiko kėdutės parinkimas	3-40
• Vaiko kėdutės pritvirtinimas	3-42
• Vaikų saugos sistemų ISOFIX standus įtvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu	3-43

Oro pagalvės - papildomos saugos sistemos	3-54
• Oro pagalvių sistemos veikimas	3-55
• Oro pagalvių išpūjamoji lemputė	3-58
• SRS komponentai ir funkcijos	3-60
• Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės	3-63
• Šoninė oro pagalvė	3-69
• Užulaidinė oro pagalvė	3-71
• Oro pagalvių priežiūra	3-79
• Papildomos saugos priemonės	3-80
• Papildoma įranga arba automobilio su oro pagalvėmis modifikavimas	3-81
• Oro pagalvių išpūjamasis lipdukas	3-81
Aktyvi variklio dangčio sistema	3-82
• Aktyvios variklio dangčio sistemos įjungimas	3-82
• Aktyvios variklio dangčio sistemos gedimas	3-84



(14) Ranktūris
(15) Galvos atrama
(16) Sēdynēs atlošo sulenkimo svirtelē*
*: jei jrengta

⚠ ĮSPĖJIMAS - palaidi daiktai

Jei prie vairuotojo kojų bus palaidų daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynės atlenkimas

Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite atlošą, lėtai atlenkite jį ir įsitinkite, kad arti nėra žmonių. Jei sėdynę atlenksite jos nepri-laikydami, atlošas gali staigiai atsilenkti ir sužaloti keleivius.

⚠ ĮSPĖJIMAS - vairuotojo atsakomybė už keleivius

Sulenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jei sėdynės atlošas per daug atlenktas, avarijos atveju galite iš po jo išslysti arba suspausti pilvo sritį, be to, peties diržas gali sužaloti kaklą. Galite patirti vidines traumas. Vairuotojas turi priminti keleiviui, kad šis nustatytą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesėdėkite ant slidžios pagalvėlės - keleivis sėdės nestabiliai. Avarijos arba staigaus stabdymo atveju galite išslysti iš po saugos diržo ir suspausti pilvo sritį. Galite susižaloti, nes saugos diržai neveiks efektyviai.

⚠ ĮSPĖJIMAS - vairuotojo sėdynė

- Nereguliukite sėdynės padėties automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nedėkite daiktų, kurie trukdytų nustatyti sėdynę į normalią padėtį. Daiktai, esantys sėdynių eigose kelyje, gali trukdyti teisingai įtvirtinti sėdynę, todėl galite susižeisti, patirti traumų avarijos arba staigaus stabdymo atveju.
- Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje, prisėskite saugos diržų ir kojas laikykite ant grindų. Tai yra saugiausia padėtis automobilyje avarijos atveju!
- Siekdami, kad oro pagalvės be reikalo neišsipūstų ir Jūsų nesužeistų, sėdėkite kuo toliau nuo vairaračio taip, kad patogiai pasiektumėte pedalus ir automobilio valdymo įrangą. Mes patariame sėdėti taip, kad nuo krūtinės iki vairaračio būtų 25 cm.

ĮSPĖJIMAS - užpakalinės sėdynės

- Užpakalinės sėdynės turi būti gerai įtvirtintos. Priešingu atveju keleiviai ir daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir rimtai sužaloti.
- Lagaminai turi būti saugiai sudėti ant bagažinės dugno. Jei daiktai dideli, sunkūs arba juos reikia sudėti vieną ant kito, juos reikia pritvirtinti.
Jokiu būdu negalima krauti daiktų aukščiau nei iki sėdynių atlošų viršaus. Priešingu atveju daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir rimtai sužaloti keleivius.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenktos užpakalinės sėdynės. Važiuojant visi keleiviai turi sėdėti sėdynėse prisėgę saugos diržais.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, pastumdami jį į priekį ir atgal įsitikinkite, kad jis gerai įsitvirtino.
- Siekdami neapsideginti neišimkite bagažinės grindų kiliminės dangos.
Išmetamųjų dujų valdymo įranga labai įkaista.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatę sėdynės padėtį pabandykite paslinkti ją pirmyn ir atgal neliesdami užrakto svirtelės, kad įsitikintumėte, jog ji įsitvirtino norimoje padėtyje. Staigiai arba netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynei galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nereguliuokite sėdynių prisi-segę saugos diržu. Patraukus sėdynės sėdimąją dalį į priekį galite sukelti stiprų spaudimą pilvo srityje.
- Būkite ypač atsargūs, kad rankos ar kiti objektai nepatektų tarp sėdynių mechanizmų, kai sėdynė juda.
- Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ir sėdynių. Keičiant sėdynės padėtį jis gali užsidegti ir sukelti gaisrą.
- Jei galinėse automobilio sėdynėse sėdi keleiviai, atsargiai reguliuokite priekinės sėdynės padėtį.
- Būkite ypač atsargūs, kai renkate po sėdynėmis ar tarp sėdynės ir centrinės konso-lės įstrigusius smulkius daiktus. Galite susižeisti rankas į aštirus sėdynių mechanizmus.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Atsargumo priemonės naudojant sėdynių apvalkalus

- *Būkite atsargūs vilkdami sėdynių apvalkalus. Gali įvykti trumpasis jungimas arba sistema išsijungti. Tai gali sukelti triukšmą, sugadinti ventiliacijos sistemą ir sukelti gaisrą.*
- *Atkreipkite dėmesį į laidus, oro įleidimo angas dėdami sėdynės apdangalus arba dengdami sėdynę plastiko dangčiu. Gali įvykti trumpasis jungimas, kuris galisukelti gaisrą.*

Odinės sėdynės

- Oda gaminama iš gyvūnų odos specialiu būdu. Kadangi tai natūrali medžiaga, kiekviena dalis skiriasi storiu ar tankiu.

Priklausomai nuo temperatūros ir drėgmės, odos raukšlės gali atrodyti kaip natūralus ištempimas ir susitraukimas.

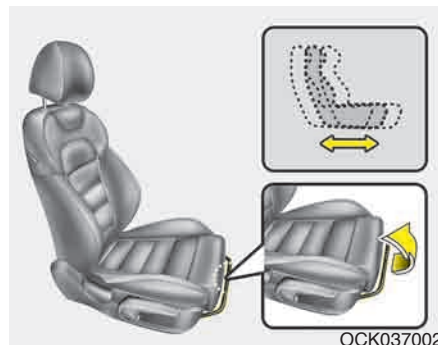
- Sėdynė pagaminta iš tampraus audinio, kad būtų patogiau sėdėti.
- Kėbulą liečiančios dalys yra išlenktos, o šoninis atraminis plotas yra didelis, o tai užtikrina patogų vairavimą ir stabilumą.
- Raukšlės gali atsirasti natūraliai dėl nuolatinio naudojimo. Tai nereiškia, kad gaminyš nekokybiškas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Garantija netaikoma raukšlėms ar įbrėžimams, kurie natūraliai atsiranda dėl naudojimo.**
- **Diržai su metaliniais aksesuarais, užtrauktukais arba raktais, esančiais užpakalinėje kišenėje, gali sugadinti sėdynės audinį.**
- **Nesušlapinkite sėdynės. Drėgmė gali sugadinti natūralią odą.**
- **Džinsiniai ar kiti drabužiai, kurie gali dažyti, gali sugadinti sėdynės dangalo audinio paviršių.**

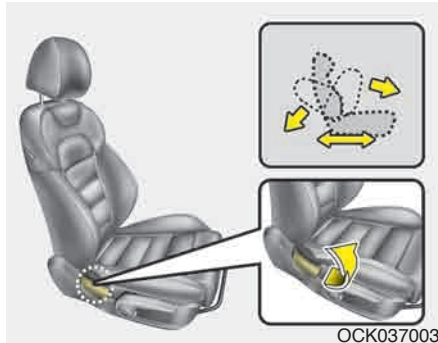
Priekinės sėdynės nustatymas rankomis

Slinkimas į priekį arba atgal



Norėdami paslinkti sėdynę į priekį arba atgal

1. Pakelkite sėdynės atstumo nustatymo svirtelę ir palaikykite.
 2. Sėdynę pastumdami į norimą padėtį.
 3. Paleiskite svirtelę ir įsitvirtinkite, kad ji įsitvirtino savo padėtyje.
- Sėdynę nustatykite prieš pradėdami važiuoti ir, pastumdami ją pirmyn ir atgal patikrinkite, ar ji gerai įsitvirtino. Jei sėdynė juda, ji blogai įsitvirtino.

Atlošo kampas

OCK037003

Sėdynės atlošo atlenkimas

1. Pasilenkite į priekį ir pakelkite svirtelę.
2. Atsiremkite į atlošą ir nustatykite sėdynės atlošą į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir įsitvirtinkite, kad atlošas įsitvirtino savo padėtyje. Svirtelė TURI grįžti į buvusią padėtį, kad atlošas įsitvirtintų.

Priekinės sėdynės nustatymas elektra

Priekinę sėdynę galima nustatyti valdymo jungikliais, esančiais sėdynės atlošo šone. Prieš pradėdant važiuoti sėdynės padėtis turi būti nustatyta taip, kad galėtumėte patogiai naudotis vairaračio mygtukais, pedalais ir įrangos skydelio jungikliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

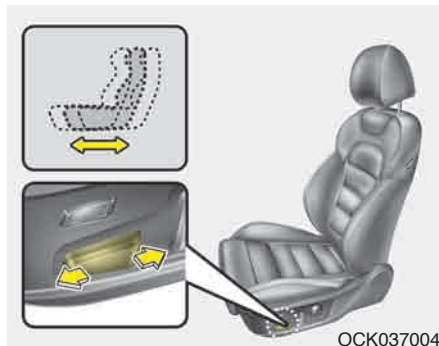
Elektra valdomą sėdynę galite reguliuoti kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra išjungtas.

Todėl niekuomet nepalikite vaikų automobilyje vienus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

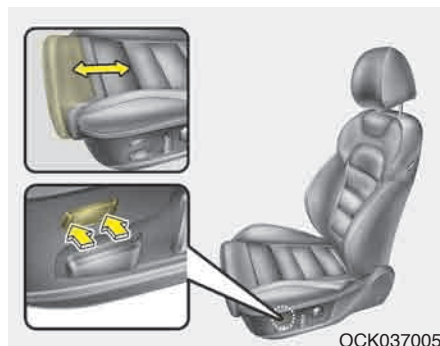
- *Sėdynė yra varoma elektriniu varikliu. Mygtuką paleiskite, kai sėdynė nusistato į norimą padėtį. Per daug intensyviai naudodami galite pakenkti elektros sistemai.*
- *Veikianti sėdynė sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Įkrovimo sistema neišsiekvos, jei nereguliuosite sėdynių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.*
- *Nespauskite dviejų arba daugiau sėdynės mygtukų tuo pačiu metu. Taip galite sugadinti sėdynės elektrinį variklį arba elektrinius komponentus.*

Slinkimas į priekį arba atgal



Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį ir paslinkite sėdynę į norimą padėtį. Mygtuką paleiskite, kai sėdynės atlošas palinks į pageidaujamą padėtį.

Sėdimosios dalies koregavimas (vairuotojo sėdynė, jei įrengta)



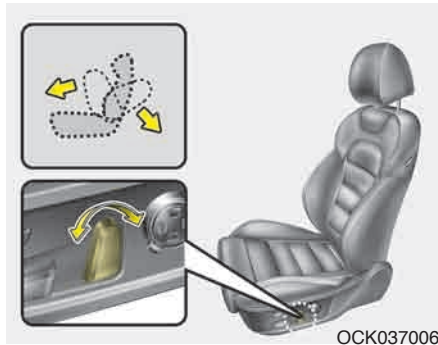
Norėdami pastumti priekinę sėdynės dalį į priekį atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį ir paslinkite sėdimąją dalį į norimą padėtį.
2. Mygtuką paleiskite, kai sėdynės sėdimoji dalis pasislinks į pageidaujamą padėtį.

Norėdami pastumti priekinę sėdynės dalį atgal atlikite toliau nurodytus veiksmus.

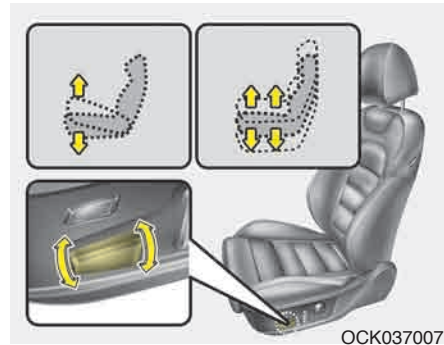
1. Paspauskite galinę jungiklio dalį ir paslinkite sėdimąją dalį į norimą padėtį.
2. Mygtuką paleiskite, kai sėdynės sėdimoji dalis pasislinks į pageidaujamą padėtį.

Atlošo kampas



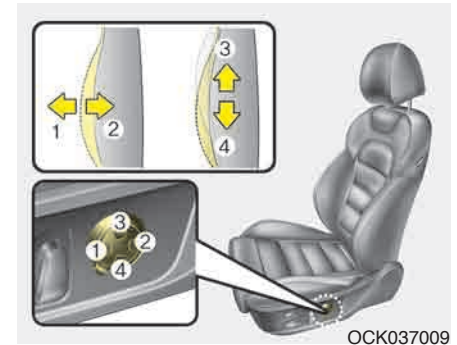
Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį sėdynės atlošui palenkti į norimą padėtį. Mygtuką paleiskite, kai sėdynės atlošas palinks į pageidaujamą padėtį.

Sėdynės aukštis



Norėdami pakelti sėdynės priekinę dalį pakelkite priekinę mygtuko dalį, norėdami nuleisti - paspauskite ją žemyn. Norėdami pakelti galinę sėdynę pakelkite apatinę mygtuko dalį, norėdami nuleisti - paspauskite ją žemyn. Mygtuką paleiskite, kai sėdynės atlošas palinks į pageidaujamą padėtį.

Juosmens atrama



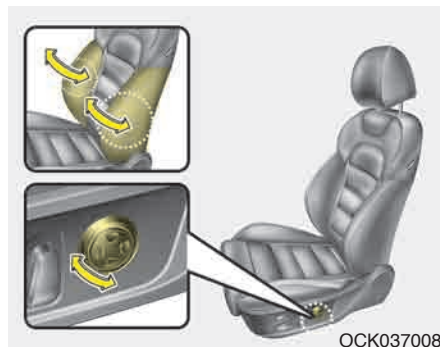
Galite pakeisti sėdynės juosmens atramos padėtį.

Juosmens atramą galima nustatyti paspaudžiant juosmens atramos jungiklį, esantį sėdynės šone.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį (1) atramai padidinti, arba galinę dalį (2) jai sumažinti.

2. Jungiklį paleiskite, kai atrama taps patogį.
3. Paspauskite viršutinę jungiklio dalį (3) norėdami pakelti aukštyn aukštyn arba spauskite apatinę jungiklio dalį (4), norėdami nuleisti žemyn.
4. Jungiklį paleiskite, kai atrama taps patogį.

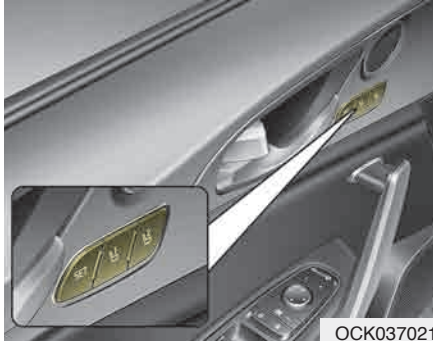
Sėdynės atramų reguliavimas (jei įrengta)



1. Jei pasuksite reguliavimo jungiklį pagal laikrodžio rodyklę, sėdynės atlošo atramos pasilenks į vidų. Jei pasuksite reguliavimo jungiklį pagal laikrodžio rodyklę, sėdynės atlošo atramos pasilenks į išorę.

2. Norėdami pakelti sėdynės atramą į aukščiausią padėtį, laikykite jungiklį paspaudę 8 sekundes. Po to paleiskite jungiklį, kadangi atrama aukščiau nebepakils, net jei laikysite jį paspaudę.
3. Nustatę atramą paleiskite jungiklį.

Vairuotojo sėdynės padėties įrašymas į atmintinę (jei įrengta, su automatinėmis sėdynėmis)



OCC037021

Vairavimo pozicijos atminties sistema yra įrenginys, kuris leidžia valdyti vairuotojo sėdynę, vairą, išorinius veidrodžius, prietaisų skydelį ir priešakinį ekraną (HUD) paprastu mygtuko paspaudimu, o tai leidžia vairuotojui atšaukti įsimintas vairavimo padėties ir automatiškai jas valdyti. Vairuotojo sėdynė / vairaratis / išoriniai veidrodžiai: vieta prietaisų skydelis: apšvietimo ryškumas

Priešakinis ekranas (HUD): aukštis, sukimasis ir ryškumas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite sėdynės padėties atmintinės automobiliui važiuojant.

Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Padėties įrašymas į atmintinę naudojantis durų mygtukais

Vairuotojo sėdynės padėties išsaugojimas atmintyje

1. Paspauskite statymo mygtuką kai variklio įjungimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje.
2. Nustatykite vairuotojo sėdynę, išorinį užpakalinio vaizdo veidrodėlį ir priešakinį ekraną į Jums patogią padėtį.
3. Valdymo skydelyje paspauskite SET mygtuką. Pasigirs vienas pyptelėjimas.
4. Paspaudę SET per 5 sekundes paspauskite vieną iš atmintinės mygtukų (1 arba 2). Sistema pyptelės du kartus, kai duomenys bus sėkmingai įrašyti į atmintinę.

Padėties atkūrimas iš atmintinės

1. Paspauskite statymo mygtuką kai variklio įjungimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje.
2. Norėdami atkurti padėtį atmintinėje paspauskite atitinkamą išsaugojimo mygtuką (1 arba 2). Pasigirs vienas pyptelėjimas, pasakui vairuotojo sėdynė automatiškai nusistatys į atmintinėje išsaugotą padėtį.

Reguliuojant jungiklį, kai atkurama vairuotojo sėdynės padėtis, sėdynės judėjimas bus nutrauktas ir ji judės ta kryptimi, kuria slenkamas valdymo jungiklis.

ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, kai koreguojate atmintinę sėdėdami automobilyje. Jei sėdynė pajuda bet kuria kryptimi per toli, tuoj pat pastumkite sėdynės valdymo jungiklį į norimą padėtį.

Lengvos prieigos funkcija (jei įrengta)

Kad vairuotojui būtų lengviau įsėsti į automobilį arba iš jo išlipti, vairuotojo sėdynę galima pastumti atgal naudojant nustatymų (*User Setting*) pagalbą prietaisų skydelyje. Tai atsitinka, kai atidaromos vairuotojo durys, o variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra išjungtas, o pavarų perjungimo svirtelė yra P padėtyje. Tačiau, jei atstumas tarp priekinės sėdynės ir nugaros sėdynių yra per mažas, vairuotojo sėdynė gali nepasislinkti atgal.

Vairaratis pasikelia į viršų. Kai vairaratis reguliariai pasikelia į aukščiausią padėtį ir toliausiai į priekį (vieną kartą kas 100 įjungus variklį), vairaratis pats nustato ir sureguliuoja savo vietą.

Vairuotojo sėdynė ir vairaratis grįš į pradinę padėtį, kai vairuotojas uždaro vairuotojo duris su išmaniuoju rakteliu kišenėje, o variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra išjungtas arba ACC padėtyje.

Šią funkciją galima įjungti ir išjungti. Informacijos rasite 4 skyriuje, „Naudotojo nustatymai“.

Važiavimo padėties atminties sistemos atkūrimas

Jei vairuotojo padėties atminties sistemos atstatymas neveikia, perjunkite sistemą taip, kaip nurodyta toliau.

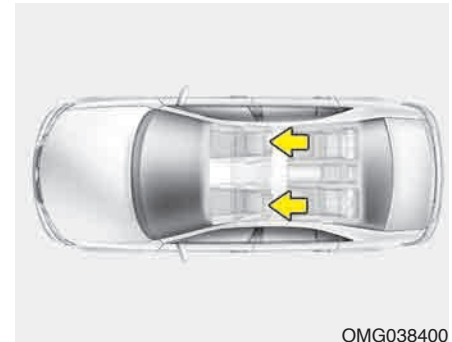
Perjungimas

1. Sustabdykite automobilį ir atidarykite vairuotojo duris, kai variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON, o automatinė pavarų perjungimo svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje.
2. Pastumkite vairuotojo sėdynę į priekį, kiek įmanoma, ir vairuotojo sėdynės atlošą nustatykite tiesiai naudodamiesi vairuotojo sėdynės stūmimo į priekį/atgal ir atlošo reguliavimo jungikliais.
3. Paspauskite SET mygtuką ir sėdynės stūmimo į priekį jungiklio mygtuką vienu metu.

Iniciacijos procesas:

1. Iniciacijos procesas prasideda, kai skamba signalas.
2. Sėdynė ir sėdynės atlošas automatiškai pasislinks į priekį. Veikiant sistemai skambės garso signalas.
3. Nustatymas bus baigtas po to, kai sėdynė ir sėdynės atlošas pasislinks į centrą skambant garso signalui. Tačiau, jei atsiranda toliau nurodyti atvejai, inicializacijos procesas sustos ir išsijungs garso signalas.
 - Spaudžiant vairuotojo padėties atminties sistemos mygtuką
 - Spaudžiant vairuotojo sėdynės aukščio nustatymo mygtuką
 - WPerjungiant pavarų perjungimo svirtelę iš P padėties į kitą padėtį
 - Kai automobilio greitis didesnis nei 3km/val.
 - Kai vairuotojo durys uždarytos

Galvos atrama (priekinės sėdynės)



Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės turi aktyvias galvos atramas, suteikiančias patogumo ir saugumo.

Galvos atramos ne tik suteikia patogumo, bet avarijos atveju apsaugo vairuotojo ir priekinio keleivio ne tik galvą, bet ir kaklą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

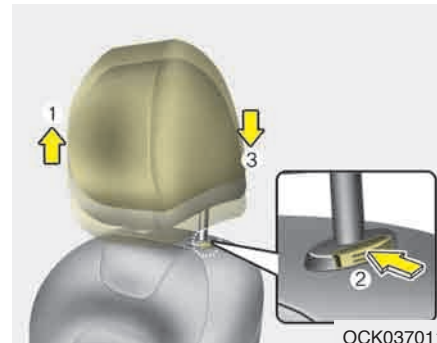
- Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktų efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtų tokia pat aukštyje kaip ir galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

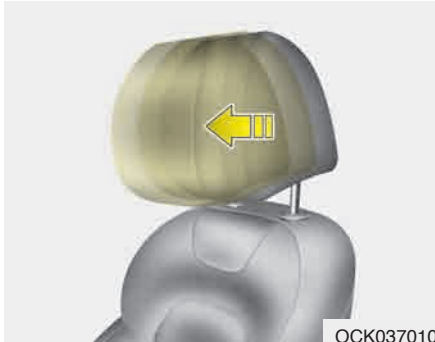
- Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties važiuodami.

Atramos pakėlimas ir nuleidimas



Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), spauskite atramą žemyn.

Slinkimas į priekį arba atgal



Galvos atramą galite nustatyti 4 priekinėse padėtyse patraukdami ją į priekį.

Norėdami atlenkti atramą iki galo:

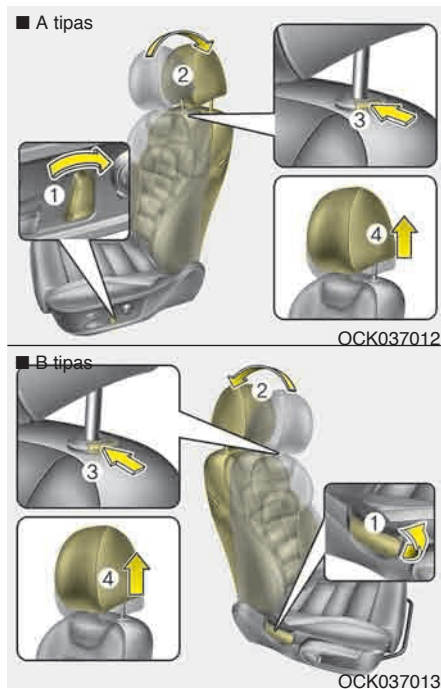
Patraukite atlošą į priekį iki galo ir paleiskite.

Nustatykite galvos atramą tokioje padėtyje, kad į ją gerai atsiremtų kaklas ir galva.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeį palenkėte sėdynės atlošą į priekį, kai galvos atrama ir sėdimoji dalis yra pakeltos, galvos atrama gali atsitreikti į saulės skydelį arba kitas automobilio dalis.



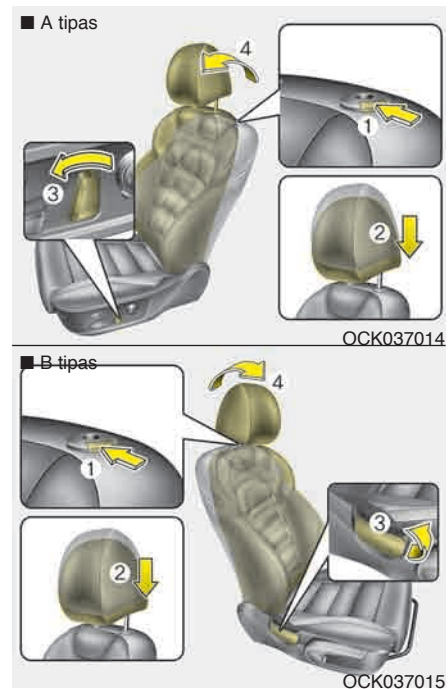
Nuėmimas/įstatymas

Norėdami nuimti galvos atramą:

1. Atloškite sėdynę atgal (2) svirtelės arba jungiklio (1) pagalba.
2. Pakelkite atlošą į viršų iki galo.
3. Spauskite galvos atramos atlaisvinimo mygtuką (3) ir kelkite galvos atramą (4).

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA neleiskite keleiviams važiuoti automobilyje kai sėdynių galvos atramos nuimtos.



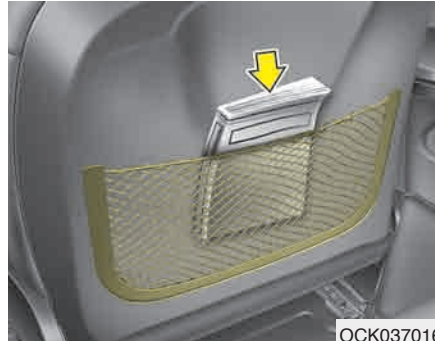
Norėdami įstatyti galvos atramą:

1. Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (2) į angas ir, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką arba jungiklį (1).
2. Atloškite sėdynę atgal (4) svirtelės arba jungiklio (3) pagalba.
3. Nustatykite reikiamą aukštį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visuomet įsitikinkite, kad galvos atramos teisingai įstatytos ir įtvirtintos.

Sėdynės atlošo kišenėlė (jei įrengta)



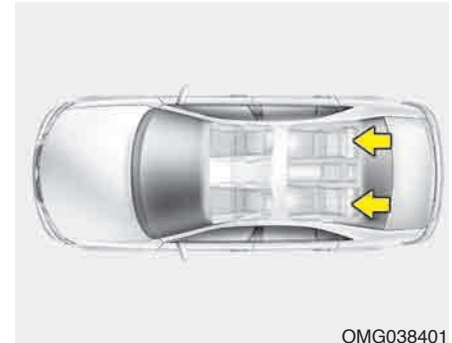
Atlošų kišenėlės yra vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių atlošuose.

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynių atlošų kišenėlės

Į sėdynių atlošų kišenėles nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Susidūrimo metu jie gali iškristi iš kišenėlių ir sužaloti keleivius.

Užpakalinių sėdynių nustatymo

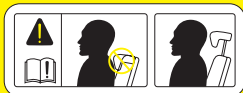
Galvos atramos (jei įrengtos)



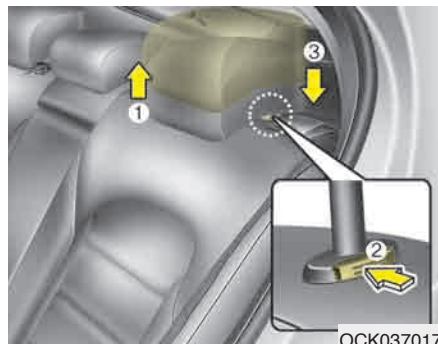
Užpakalyje sėdinčių keleivių patogumui ir saugumui visose užpakalinės sėdynės sėdimosiose vietose sumontuotos galvos atramos.

Galvos atramos skirtos ne tik keleivių patogumui, bet ir susidūrimo metu padeda apsaugoti galvą ir kaklą.

⚠ ĮSPĖJIMAS



- Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktų efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtų tokiame pat aukštyje kaip ir galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau prie galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.
- Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.



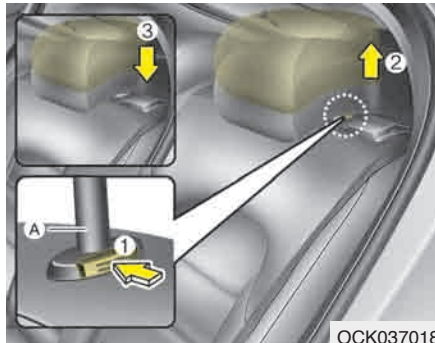
OCC037017

Atramos pakėlimas ir nuleidimas (jei įrengta)

Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydamiesi nuspaustą mygtuką (2), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai užpakalinėse sėdynėse nėra keleivių, galvos atramą nuleiskite į žemiausią padėtį. Užpakalinių sėdynių galvos atramos gali užstoti vaizdą už automobilio.



OCK037018

Atramos nuėmimas ir uždėjimas (jei įrengta)

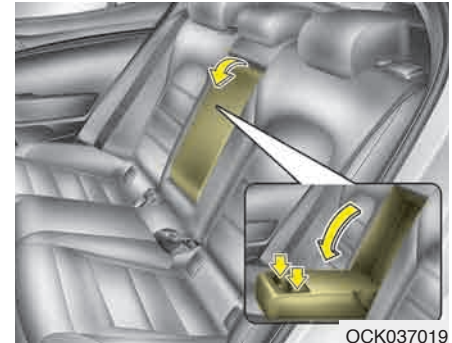
Norėdami nuimti galvos atramą pakelkite ją į viršų, po to, laikydamis nuspaustą užrakto mygtuką (1) ištraukite atramą (2).

Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (A) į angas ir, laikydamis nuspaustą užrakto mygtuką (1), nustatykite reikiamą aukštį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatę tinkamiausią atramos apsaugos padėtį įsitikinkite, kad ji įsitvirtino toje padėtyje.

Ranktūris



OCK037019

Norėdami pasinaudoti ranktūriu nuleiskite jį, kaip parodyta paveikslėlyje.

Puodelių laikikliai yra ranktūryje.

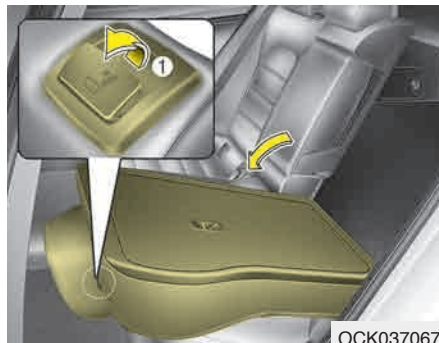
Užpakalinės sėdynės sulenkimas (jei įrengta)

Užpakalinės sėdynės gali būti sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį ar norint padidinti automobilio bagažinės tūrį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užpakalinės sėdynės sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį, kuris netelpa bagažinėje.

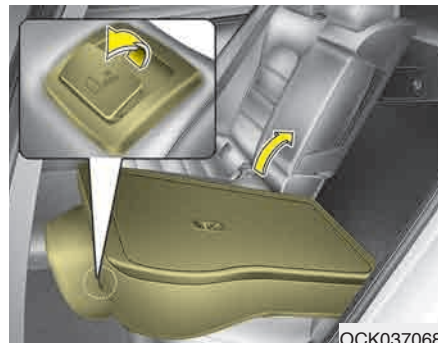
Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant sulenktų užpakalinių sėdynių, kai automobilis važiuoja. Staiga stabdant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susižeisti ar net žūti. Kroviniai, gabenami ant sulenktų užpakalinių sėdynių, negali būti aukščiau nei priekinių sėdynių atlošai. Kitu atveju, susidūrimo metu ar staigiai stabdant, jie gali pasislinkti į priekį ir sužeisti vairuotoją ar keleivį.



OCK037067

Užpakalinių sėdynių sulenkimas

1. Siekdami nesugadinti užpakalinio saugos diržo jo sagtį įkiškite į laikiklį.
2. Pakelkite priekinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį ir, jei reikia, pastumkite priekinę sėdynę į priekį.
3. Galvos atramas nuleiskite iki galo.
4. Patraukite sėdynės atlošo sulenkimo svirtelę, paskui sulenkite sėdynę į automobilio priekį.



OCK037068

5. Norėdami pasinaudoti užpakaline sėdyne pakelkite ją ir paslinkite atgal. Paspauskite sėdynės atlošą atgal taip, kad jis užsirakintų. Įsitinkinkite, kad ji gerai įsitvirtino.
6. Įtvirtinkite saugos diržą pradinėje padėtyje.

⚠ ĪSPĒJIMAS

Nesulenktie uzpakaļinātie sēdynes, ja vairuotoja sēdynes padēties nebus galima nustatyti pagal vairuotoja fizinius poreikius. Staigaus stabdymo arba avarijos atveju galite susižeisti.

⚠ ĪSPĒJIMAS - sēdynēs atlenkimas

Kai gražinate sulenktā sēdynēs atlošā j vertikālā padēti, prilai-kykite j. Jei sēdynę atlenksi-te jos neprilaikydami, atlošas gali staigiai atsilenkti ir sužaloti keleivius.

⚠ ĪSPĒJIMAS

Kai gražinate sulenktā sēdynēs atlošā j vertikālā padēti:

Nepažeiskite saugos diržu juos-tų ar sagčių. Pasistenkite, kad uzpakaļinē sēdynē neprispaus-tų saugos diržo ar sagties. Gražinē atlošā j vertikālā padē-ti ir stumdami viršutinė atlošo daļi jsitikinkite, kad jis jsitviti-no savo padētyje. Staiga stab-dant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susižeisti ar net žūti.

 ĮSIDĖMĖKITE - užpakalinių sėdynių diržų sagtys

Prieš sulenkdami užpakalinės sėdynės atlošą, įkiškite diržo sagtis į kišenes, esančias tarp atlošo ir pasostės. Tai atlikdami apsaugosite sagtis nuo pažeidimų.

 ĮSPĖJIMAS - užpakalinės sėdynės saugos diržai

Sugražinę užpakalinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį neužmirškite į reikiamą padėtį grąžinti saugos diržus.

 ĮSPĖJIMAS - Kroviniai

Kroviniai visada turi būti saugiai pritvirtinti, kad staigiai stabdant ar susidūrimo metu nepasklistų po saloną ir nesužeistų automobilio keleivių. Nedėkite krovinių ant užpakalinės sėdynės, nes saugiai nepritvirtinti, susidūrimo metu jie gali sužeisti vairuotoją ir priekinį keleivį.

 ĮSPĖJIMAS - bagažas

Kraudami ar iškraudami bagažą, išjunkite automobilio variklį, automatinės pavarų dėžės svirtelę perjunkite į padėtį P ir įjunkite stovėjimo stabdį. Nesilaikant šių reikalavimų, netyčia perjungus pavarų svirtelę į kitą padėtį, automobilis gali pradėti judėti.

SAUGOS DIRŽAI

Saugos diržų sistema

ĮSPĖJIMAS

- Kad saugos sistema veiktų maksimaliai, važiuodami visada prisisėkite saugos diržu.
- Saugos diržai veikia efektyviausiai, kai keleiviai sėdynėse sėdi tiesiai ir giliai.
- Vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti ant užpakalinės sėdynės. Niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisėkite jį diržu ir patraukite sėdynę kiek galima atgal.
- Niekada neikiškite diržo po ranka ar už nugaros. Neteisingai prisegtas diržas avarijos metu gali stipriai sužaloti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Peties diržas turi prispausti krūtinę ir raktikaulio vidurį.
- Nejuoskite saugos diržais trapių daiktų. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas gali juos sugadinti.
- Nesekite susivijusių saugos diržų. Susivijęs diržas neatlieka savo funkcijos. Avarijos metu jis gali netgi sužeisti. Įsitikinkite, kad diržų juostos tiesios ir nesusivijusios.
- Pasistenkite nepakenkti diržų medžiaginėmis ir plastmasinėms bei metalinėms dalims. Jei juostos ar sagtys pažeistos, pakeiskite jas.

ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį: klubus, krūtinę ir pečius; venkite padėties, kai diržas juosia liemenį.

Kad atliktų savo paskirtį, saugos diržai turi juosti kūną tvirtai, tačiau patogiai; kilpos dirže sumažina jo efektyvumą.

Laisvas diržas sumažina jo efektyvumą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Į saugos diržų sistemą neturėtų patekti valiklių, tepalų ir cheminių medžiagų, ypač akumulatoriaus rūgščių. Diržus galima lengvai ir saugiai nuvalyti švelniu muilu ir vandeniu. Jei diržai atspūra, ant jų patenka chemikalų arba yra pažeisti, juos reikia pakeisti. Jei automobilis patyrė didelę avariją, labai svarbu pakeisti visą saugos diržų sistemą, nors poveikis jai nėra akivaizdus. Diržai neturi būti susiviję. Vienas diržų kompleksas yra skirtas vienam keleiviui; pavojinga diržu apjuosti vaiką, sėdintį ant keleivio kelių.

ĮSPĖJIMAS

- Automobilio savininkas neturi atlikti jokių modifikacijų ir pakeitimų, kurie galėtų sutrukdyti saugos diržų valdymo įrangai nustatyti norimą diržų ilgį arba trukdytų diržų sistemai sutraukti laisvą diržo dalį.
- Savo sėdynės saugos diržą susekite tik su savo sėdynės sagtimi. Priešingu atveju saugos diržų įtempikliai gali blogai veikti.
- Važiuodami dažnai neatseginėkite ir neužseginėkite saugos diržų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Prieš susegdami saugos diržus įsitikinkite, kad diržas nejuosia kietų arba lengvai lūžtančių daiktų.
- Įsitikinkite, kad sagtyje nėra pašalinių daiktų. Saugos diržas gali blogai susisegti.



1GQA2083

Vairuotojo saugos diržo įspėjimas

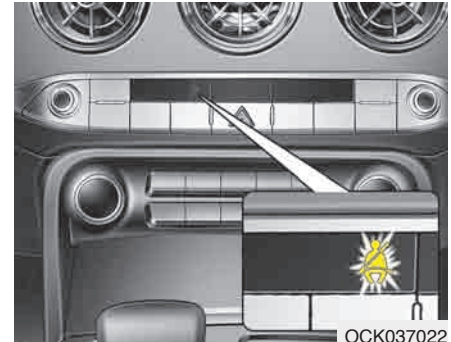
Kaip priminimas vairuotojui, saugos diržo įspėjamoji lemputė užsidegs maždaug 6 sekundėms kiekvieną kartą, kai variklio paleidimo / išjungimo jungiklis įjungiamas, nepriklausomai nuo diržo užsegimo, ir maždaug 6 sekundes skambės įspėjamasis signalas kiekvieną kartą, kai variklio paleidimo / išjungimo jungiklis įjungiamas kai saugos diržai neužsegti.

Jei važiuosite neprisisekę saugos diržu mažiau nei 20km/val. saugos diržų įspėjamoji lemputė degs.

Jei važiuosite neprisisekę saugos diržu greičiau nei 20 km/val., žybcios įspėjamoji lemputė ir maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis signalas.

Jei važiuosite neprisisekę saugos diržu mažiau nei 20km/val. saugos diržų įspėjamoji lemputė degs.

Jei važiuosite neprisisekę saugos diržu greičiau nei 20 km/val., žybcios įspėjamoji lemputė ir maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis signalas.



OCK037022

Priekinio keleivio saugos diržo įspėjimas (jei įrengta)

Priekinio keleivio saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į ON padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

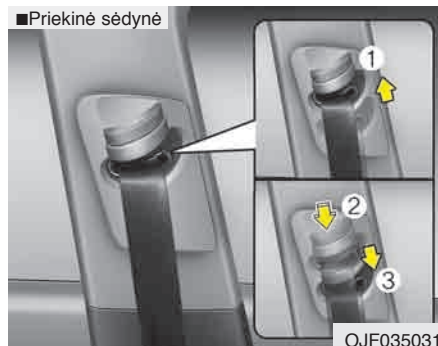
Jei priekyje sėdintis keleivis važiuos neprisisekęs saugos diržu kai automobilis važiuoja mažiau nei 20km/val., degs įspėjamoji lemputė.

Jei priekyje sėdintis keleivis važiuos neprisigėjęs saugos diržu kai automobilis važiuoja greičiau nei 20 km/val., žibčios įspėjamoji lemputė ir maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis signalas.

Jei priekyje sėdintis keleivis važiuos neprisigėjęs saugos diržu kai automobilis važiuoja mažiau nei 20km/val. įspėjamoji lemputė degs.

Jei priekyje sėdintis keleivis važiuos neprisigėjęs saugos diržu kai automobilis važiuoja greičiau nei 20 km/val., žibčios įspėjamoji lemputė ir maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis signalas.

Juosmens ir peties saugos diržai



Aukščio nustatymas

Maksimaliam komfortui ir saugumui sukurti galite pasirinkti vieną iš 4 galimų peties diržo aukščio reguliatoriaus padėčių.

Nustatykite tokią diržo padėtį, kad jis nebūtų labai arti prie kaklo. Jūs nebūsite efektyviausiai apsaugoti. Peties diržo aukščio reguliatoriaus padėtis turi būti tokia, kad diržas juostų krūtinę, petį ir būtų arčiau durų bei atokiau nuo kaklo.

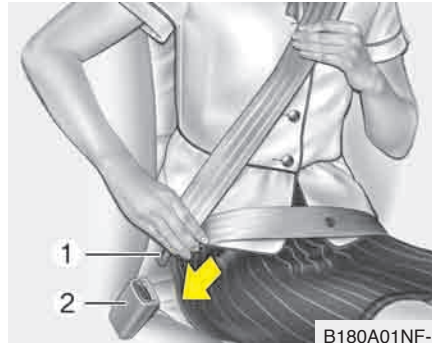
Norėdami nustatyti tinkamą diržo aukščio reguliatoriaus padėtį pakelkite arba nuleiskite reguliatorių.

Norėdami pakelti diržo aukščio reguliatorių pastumkite jį į viršų (1). Nuleisdami diržo aukščio reguliatorių (3) spauskite reguliavimo mygtuką (2).

Paleidus užrakto mygtuką reguliatorius įsitvirtins. Paleiskite mygtuką ir įtvirtinkite reguliatorių pasirinktoje padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Patikrinkite ar reguliatorius įsivirtino pasirinktame aukštyje. Diržas neturi leistis su Jūsų veidu ar kaklu. Netinkamai nustatyti diržai avarijos metu gali sužaloti.
- Jei po avarijos nepakeisite saugos diržų, jie gali neveikti, todėl kitos avarijos metu būsite neapsaugoti ir galite sunkiai susižeisti ar net žūti. Po avarijos kuo greičiau pakeiskite diržus.



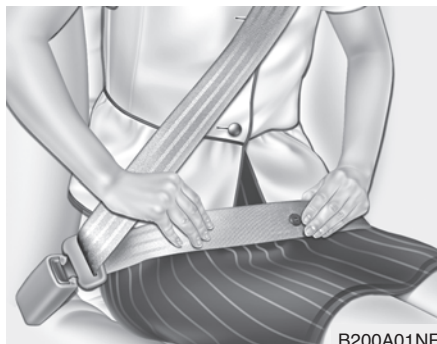
Prisiekite saugos diržų

Norėdami susisegti saugos diržų ištraukite jį iš įtempiklio ir įkiškite metalinę kilpelę (1) į sagtį (2). Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą.

Diržo ilgis nustatomas automatiškai, tačiau tik po to, kai patys nustatote apatinės diržo dalies ilgį, kuri turi gerai priglusti prie klubų. Jei lenksitės į priekį lėtai ir atsargiai, diržas leis Jums laisvai judėti. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas užsirakina. Jis taip pat gali užrakinti diržą, kai pasilenkiate į priekį labai greitai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

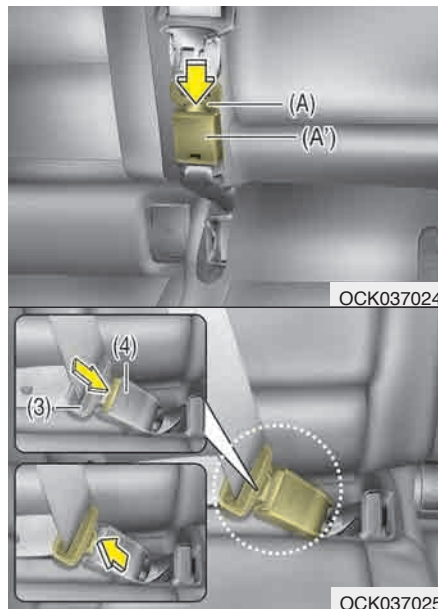
Jei iš įtempiklio negalite ištraukti diržo, tvirtai traukėkite jį ir paleiskite. Po to galėsite lengvai ištraukti diržą.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ir tvirtai apjuoskite klubus, o ne liemenį. Jei priekinio keleivio saugos diržas yra ties juosmeniu, avarijos arba staigaus stabdymo atveju jis gali Jus sužeisti. Rankos neturi būti prispaustos saugos diržu. Rankos turi būti tokioje padėtyje, kaip parodyta paveikslėlyje.

Niekada nejuoskite diržo taip, kad ranka, esanti prie durų, būtų virš diržo.



Ištraukite metalinę sklendę (B) ir įkiškite ją (B) į sagtį (B'). Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą. Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs.

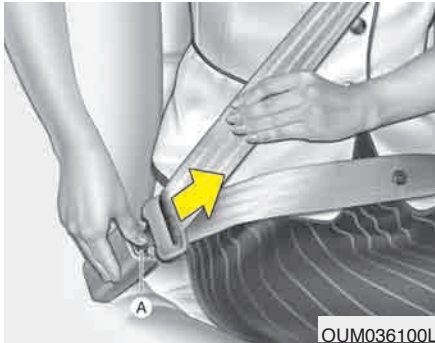
Naudojant užpakalinės vidurinės sėdynės diržą reikia naudoti sagtį, kuri pažymėta užrašu „CENTER”.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Metalinė sklendė (A) visada turi būti sagtyje (A').

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

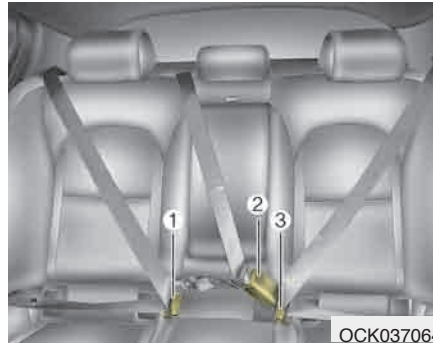
Jei iš įtempiklio negalite ištraukti diržo, tvirtai truktelėkite jį ir paleiskite. Po to galėsite lengvai ištraukti diržą.



Saugos diržo atsegimas

Saugos diržą atsegsite paspausdami mygtuką (A). Atsegtas diržas automatiškai susivynios ant įtempiklio.

Jei diržas nesusivynioja, patikrinkite, ar jis nesusivijęs ir pabandykite dar kartą.



Saugos diržas turi būti įkištas į sagtį kiekvienoje sėdynėje ir tinkamai pritvirtintas.

- ① : galinio dešiniojo saugos diržo tvirtinimo sagtis
- ② : galinio viduriniojo saugos diržo tvirtinimo sagtis
- ③ : galinio kairiojo saugos diržo tvirtinimo sagtis



Naudojant užpakalinės vidurinės sėdynės diržą reikia naudoti sagtį, kuri pažymėta užrašu CENTER.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nekiškite kairiojo arba dešiniojo saugos diržo į centrinę saugos diržo sagtį.

Užfiksuokite galinį centrinį saugos diržą į centrinę saugos diržo sagtį.

Netinkamai pritvirtintas saugos diržas negalės apsaugoti.

Saugos diržo įtempiklis



Automobilyje sumontuoti vairuotojo ir priekinės sėdynės keleivio saugos diržai su įtempikliais.

EFD (avarinio tvirtinimo įtaisas) yra įrengtas su vairuotojo saugos diržu (jei yra).

Užpakalinės sėdynės taip pat turi įtempiklius (kraštinės sėdynės automobiliuose, skirtuose Europai).

Saugos diržų įtempikliai įsijungia kartu su oro pagalvėmis, kai smūgis į automobilio priekį būna labai stiprus.

Staiga stabdant automobilį ar keičiant kryptį, staiga pasilenkus į priekį saugos diržai užsirakina. Smūgio į automobilio priekį metu įtempikliai įtempia ir prispaudžia saugos diržus prie keleivių kūnų.

(1) Įtempikliai

Įtempiklių paskirtis yra smūgio iš priekio metu tvirtai sulaikyti saugos diržais viršutinę keleivių kūno dalį.

(2) EFD (avarinio tvirtinimo įtaisas) (vairuotojo saugos diržui, jei yra)

Įtempiklių paskirtis yra smūgio iš priekio metu tvirtai sulaikyti juosmens diržu keleivių kūnų apatinę dalį.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempikliams vairuotojo ar priekinės sėdynės keleivio saugos diržai įsitempė per stipriai, jėgos ribotuvas, esantis įtempikliuose, šiek tiek atlaisvins diržus (Jei įrengti)

⚠ ĮSPĖJIMAS

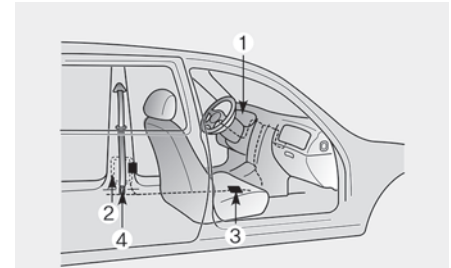
Savo saugumo sumetimais įsitinkinkite, kad saugos diržas gerai prigludęs, nesusivijęs ir kad teisingai sėdite sėdynėje.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ -** jei įrengtas apsisvertimo jutiklis

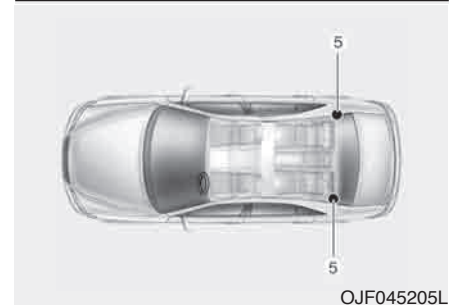
Įtempikliai įsijungia ne tik smūgio į priekį, bet ir į šoną atveju, jei automobilyje yra įrengtos šoninės ir užpakalinės oro pagalvės.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ -** be apsisvertimo jutiklio

Įtempikliai įsijungia ne tik smūgio į priekį, bet ir į šoną atveju, jei automobilyje yra įrengtos šoninės ir užpakalinės oro pagalvės.



ORP036066L



OJF045205L

Saugos diržų įtempiklių sistema susideda iš žemiau išvardintų komponentų. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje.

- (1) Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
- (2) Priekinio įtempiklio sistema (jei įrengta)
- (3) SRS valdymo modulis
- (4) Avarinė saugos priemonė (EFD)
- (5) Užpakalinio įtempiklio sistema (jei įrengta)

ĮSPĖJIMAS

Efektviausias saugos diržų įtempiklių naudojimas:

1. Saugos diržai turi būti reikiamoje padėtyje ir tinkamai susegti. Perskaitykite ir vadovaukitės automobilio saugos įrangos naudojimo instrukcijomis, įskaitant saugos diržus ir oro pagalves.
2. Įsitikinkite, kad Jūs ir keleiviai tinkamai prisisegėte saugos diržais.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Saugos diržų įtempikliai įsijungia, kai smūgis į automobilio priekį būna pakankamai stiprus. Saugos diržų įtempikliai įsijungia kartu su oro pagalvėmis, kai smūgis į automobilio priekį būna labai stiprus.
- Suveikus įtempikliams salone gali pasigirsti sprogimo garsas ir pasklisti milteliai, panašūs į dūmus. Tai yra normalus reiškinys ir nereiškia gedimo.
- Nors šie milteliai sveikatai nepavojingi, jie gali sudirginti odą ir jais negalima ilgai kvėpuoti. Jei susidūrimo metu įtempikliai suveikė, kuo greičiau atidarykite langus ir nusiplaukite tas kūno vietas, ant kurių pateko milteliai.
- Kadangi oro pagalvių ir įtempiklių jautikliai tarpusavyje susiję, pasukus variklio paleidimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsides įspėjamasis oro pagalvių indikatorius, paskui užges.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei saugos diržų įtempikliai neveikia, ši įspėjamoji lemputė užsidega netgi tuo atveju, kai gerai veikia SRS oro pagalvių sistema. Jei neužsidega SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate variklio uždegimo raktelį į ON padėtį arba neužgęsta praėjus 6 sekundėms po to, kai paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, rekomenduojame kuo greičiau patikrinti įtempiklių ir oro pagalvių sistemas profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įtempikliai gali įsijungti tik vieną kartą. Saugos diržo įtempikliui įsijungus jį reikės pakeisti. Visus saugos diržus, kurie buvo naudoti avarijos atveju, reikia pakeisti.
- Įsijungdami saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Nelieskite saugos diržų įtempiklių mechanizmų keletą minučių po to, kai jie buvo įsijungę.
- Nebandykite tikrinti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nesutrenkite saugos diržo įtempiklio detalių.
- Jokiu būdu nebandykite remontuoti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys.
- Neteisingai elgiantis su saugos diržų įtempikliais ir ignoruojant įspėjimus nesutrenkti, nemodifikuoti, netikrinti, nekeisti ir neremontuoti gali sukelti įtempiklių gedimą ir tapti nelaimės priežastimi.
- Važiuodami visuomet prisiskaitę saugos diržais.
- Jei reikia išmesti automobilį arba saugos diržus, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

Remontuodami automobilio kėbulo priekinę dalį galite sugadinti saugos diržų tempiklio sistemą. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Saugos priemonės naudojan-tis saugos diržu

ĮSPĖJIMAS

Visi keleiviai automobilyje turi būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaikų saugos sistemos sumažina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Neprisisegę saugos diržais keleiviai gali atsikurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai prisegti saugos diržai sumažina pavojų susižeisti.

Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kūdikiai arba maži vaikai

Susipažinkite su savo šalyje galiojančiais įstatymais. Vaiko ir/arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant užpakalinės sėdynės. Tvirtindami vaiko kėdutes laikykitės visų gamintojo pateiktų ir šiame skyriuje pateiktų nurodymų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi keleiviai visuomet turi prisiegti saugos diržais, įskaitant kūdikius ir vaikus. Niekomet važiuodami nelaikykite vaiko ant kelių arba glėbyje. Avarijos atveju susidariusi smūgio jėga išplės vaiką ir nusvies jį į automobilio priekį. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Maži vaikai bus saugiausi, jei važiuos ant užpakalinės sėdynės pritvirtintoje kėdutėje, atitinkančiose Jūsų šalyje galiojančius saugos standartus. Prieš įsigydami vaiko saugos kėdutę įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitikimą saugos standartams. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Pažiūrėkite, kokia informacija pateikta etiketėje. Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Vaikų saugos sistemos“.

Paaugliai

Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisiegtas automobilio saugos diržu. Juosmens dalį reikia nuleisti kuo žemiau ant klubų ir sutraukti kilpą. Reguliariai tikrinkite saugos diržų sistemą. Vaikui sukiojantis saugos diržas gali atsidurti netinkamoje padėtyje. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės. Jei didesnis vaikas (virš 12 m.) turi sėdėti priekinėje sėdynėje, vaiką reikia saugiai pritvirtinti juosmens/peties diržu ir patraukti sėdynę kuo toliau atgal. Jaunesni nei 12 metų amžiaus vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės. NIEKUOMET nesodinkite jaunesnių nei 12 m. vaikų ant priekinės sėdynės. NIEKUOMET netvirtinkite atsuktos į atlošą kūdikio kėdutės ant priekinės sėdynės.

Jei peties diržas bent kiek liečia vaiko kaklą arba skruostą, pabandykite vaiką pasodinti arčiau prie automobilio vidurio. Jei saugos diržas tebeliečia jų veidą arba kaklą, vaikai turi sėdėti joms skirtose kėdutėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - mažų vaikų prisegimas saugos diržais

- Automobiliui važiuojant saugos diržas niekuomet neturi liesti vaiko kaklo ir veido.
- Jei saugos diržai netinkamai nustatyti, vaikai gali rimtai susižaloti.

Nėščia moteris

Mes patariame, kad nėščia moteris prisiegtų saugos diržais, kad sumažintų galimybę nukentėti. Kai naudojotės saugos diržu, juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens. Išsamesnės informacijos pasiteiraukite savo gydytojo.

⚠ ĮSPĖJIMAS - nėščia moteris

Nėščia moteris niekuomet neturi apjuosti saugos diržu pilvą, nes staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali nukentėti vaisius.

Sužeistas asmuo

Kai vežate sužeistą asmenį, jį reikia prisiegti saugos diržu. Prireikus pasitarkite su gydytoju.

Saugos diržas yra skirtas tik vienam asmeniui

Neleiskite dviems asmenims (vaikams) naudotis vienu saugos diržu. Avarijos atveju jie gali smarkiai susižaloti.

Negulėkite

Siekdami avarijos atveju sumažinti galimybę susižeisti ir kuo efektyviau išnaudoti saugos sistemas, visi keleiviai turi sėdėti tiesiai, o priekinių ir užpakalinių sėdynių atlošai turi būti statmeni. Saugos diržai negalės deramai apsaugoti, jei asmuo gulės ant užpakalinės sėdynės, arba kai sėdynių atlošai bus atlenkti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atlenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jūsų automobilio saugos sistemų (saugos diržai ir oro pagalvės) efektyvumas sumažėja atlenkus sėdynės atlošą. Saugos diržai turi juosti krūtinės ląstą ir klubus. Kuo labiau atlenktas sėdynės atlošas, tuo didesnė galimybė, kad keleivis išslys iš po saugos diržo ir susižalos. Taip pat, saugos diržas gali suspausti keleivio kaklą. Nusistatykite patogią priekinių sėdynių padėtį, atsisėskite tvirtai ir giliai, prisisėskite saugos diržais.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų sistemų negalima išmontuoti ir keisti. Pasirūpinkite, kad saugos diržų ir jų mechanizmų nepripaustų durys arba sėdynės ir kad jie nebūtų pažeisti kitaip.

ĮSPĖJIMAS

- Kai gražinate nuleistą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo sulenktas, būkite atsargūs, kad nesugadintumėte saugos diržų arba sagčių. Pasirūpinkite, kad diržų ir sagčių neprispaustų durys arba sėdynės. Pažeistas saugos diržas arba sagtis avarijos arba staigaus stabdymo atveju gali nukristi padidindama pavojų susižeisti. Jei pažeistas audinys arba sagtys, tučtuojau pakeiskite juos.
- Diržai gali įkaisti automobilyje, kuris buvo uždarytas šiltą, saulėtą dieną. Jie gali nudeginti kūdikius ir vaikus.

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, kad nebūtų pažeidimų. Nusidėvėjusias dalis reikia kuo greičiau pakeisti.

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs. Jei saugos diržai susitępa, juos galima nuplauti švelniu muilo skiediniu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažų, stiprių tirpiklių ir abrazyvių medžiagų, nes jos gali pakenkti audiniui.

Saugos diržų keitimas

Visą saugos diržo jungtį reikia pakeisti tuo atveju, jei saugos diržas įsijungė avarijos atveju. Keisti reikia netgi tada, kai žala nepastebima. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionalioje remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

VAIKO SAUGOS SISTEMA

Patariame:
vaikai turi sėdėti užpakalinėje sėdynėje.

ĮSPĖJIMAS

Visuomet tinkamai pritvirtinkite vaikus. Bet kokio amžiaus vaikai yra saugesni vaiko kėdutėje užpakalinėje sėdynėje. Niekada nedėkite į automobilio galą nukreiptos vaiko tvirtinimo sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

Automobilyje važiuojančius vaikus, jaunesnius nei 12 metų, reikia pasodinti užpakalinėje sėdynėje ir visuomet prisegti saugos diržais, kad sumažintumėte riziką avarijos atveju.

Remiantis nelaimingų įvykių statistika, vaikams saugiau sėdėti prisegus saugos diržais užpakalinėje sėdynėje nei priekinėje. Vyresni vaikai turi sėdėti prisisegę automobilio saugos diržais.

Daugelyje šalių yra įstatymas, reikalaujantis, kad vaikai sėdėtų jų amžių atitinkančiose kėdutėse.

Įstatymai, reglamentuojantys amžiaus ar ūgio/svorio apribojimus, kai saugos diržai gali būti naudojami vietoj vaiko saugos sistemos, skiriasi, todėl turėtumėte sužinoti specifinius reikalavimus tos šalies, kurioje keliaujate.

Vaiko ir/arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant automobilio sėdynės. Įsigykite vaiko kėdutę, atitinkančią Jūsų šalies reikalavimus ir saugos standartus.

Vaiko saugos sistema

Kūdikiai ir vaikai turi sėdėti jiems tinkamose kėdutėse, atsuktose į atlošą arba į kelią, gerai pritvirtintose prie automobilio sėdynės. Tvirtindami vaikų saugos sistemą vadovaukitės gamintojo pateiktais nurodymais.

ĮSPĖJIMAS

- Tvirtindami vaiko kėdutę visuomet vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.
- Gerai pritvirtinkite vaiką.
- Niekuomet nenaudokite ant sėdynės atlošo užkabinamos vaiko nešioklės arba kėdutės, nes tai nepakankamai saugu.
- Po avarijos patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Tinkamos vaiko kėdutės parinkimas

Prieš įsigydami vaiko saugos kėdutę:

- Įsitinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitikimą saugos standartams.

Vaiko kėdutę galima tvirtinti, jei ji yra patvirtinta tam tikram automobiliui ir atitinka ECE-R44 arba ECE-R 129 standarto reikalavimus.

- Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Ši informacija yra pateikta instrukcijose arba lipdukuose.

- Kėdutė turi būti pritvirtinta ant jai skirtos sėdynės (sėdynių).

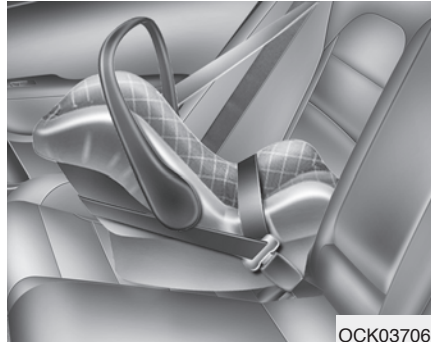
Informacijos apie vaikų saugos sistemas ir jų tvirtinimo vietas rasite 3-48 ir 3-51 – 3-53 puslapiuose.

- Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis tvirtindami vaiko kėdutę.

Vaikų kėdučių tipai

Yra trys saugos sistemų tipai: atsuktos į atlošą, atsuktos į kelią ir paaugštinančios sėdynės paaugliams.

Jos klasifikuojamos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.



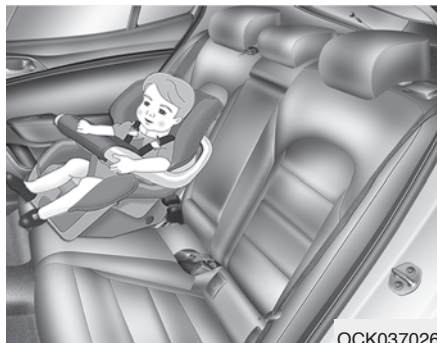
OCK037069

Į sėdynės atlošą atsukta vaikų saugos sistema

Į sėdynės atlošą atsukta vaikų saugos sistema tvirtinama ant sėdimosios dalies. Diržai sulaiko vaiką kėdutėje ir avarijos atveju apsaugo jo kaklą ir stuburą.

Vaikai iki vienerių metų amžiaus turi sėdėti užpakalinėje sėdynėje kėdutėje arba nešioklėje, atsuktoje į sėdynės atlošą. Yra keletas į sėdynės atlošą atsuktų sistemų tipų: kūdikiams skirtas saugos sistemas galima tvirtinti tik ant užpakalinės sėdynės. Konvertuojamos 3-in-1 vaiko saugos sistemos paprastai yra skirtos aukštesniems ir didesnio svorio vaikams.

Vaikai turi sėdėti į sėdynės atlošą atsuktose sistemose tol, kol tai leidžia saugos sistemų gamintojas.



Į kelią atsukta vaikų saugos sistema

Į kelią atsuktos vaikų saugos sistemos diržai išlaiko vaiką kėdutėje. Vaikai gali važiuoti į kelią atsuktose kėdutėse tol, kol jų ūgis, svoris ir amžius pasiekia saugos sistemos gamintojo nurodytas ribas.

Kai vaikas išauga iš nurodytų ribų, jis jau gali sėdėti ant paaugliams skirtos paaukštinančios sėdynės.

Sėdynės paaukštinimas

Sėdynės paaukštinimas yra skirtas tam, kad būtų lengviau pritaikyti automobilio saugos diržus paaugliui prisegti. Ant paaukštinančios sėdynės sėdintį paauglį galima tinkamai prisegti saugos diržu. Ant paaukštinančios sėdynės paaugliai turi sėdėti tol, kol juos bus galima tinkamai prisegti automobilio saugos diržais.

Saugos diržas tinkamai uždėtas, kai juosmens dalis juosia klubus, o ne pilvą. Diržo peties dalis turi būti nutiesta per petį, o ne ties kaklu ar veidu. Automobilyje važiuojančius vaikus, jaunesnius nei 12 metų, reikia visuomet prisegti saugos diržais, kad sumažintumėte riziką avarijos atveju.

Vaiko kėdutės tvirtinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vaiko kėdutės tvirtinimas

Tvirtindami vaikų saugos sistemą vadovaukitės gamintojo pateiktais nurodymais.

Priešingu atveju gali padidėti grėsmė vaikui rimtai susižaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atramos neleidžia tinkamai įrengti vaiko sėdynę (kaip aprašyta vaiko sėdynės sistemos vadove), būtina pakoreguoti arba visiškai išimti atitinkamos sėdimosios vietos galvos atramą.

Įsigijus tinkamą saugos sistemą ir patikrinus, ar ją tinka tvirtinti ant sėdynės, reikia atlikti toliau nurodytus veiksmus.

- **Gerau pritvirtinkite kėdutę ant pasirinktos sėdynės.** Perjuoskite ją juosmens saugos diržu arba pritvirtinkite prie laikiklių, kaip nurodyta ISOFIX sistemų gamintojo instrukcijoje, paskui susekite diržą.
- **Įsitikinkite, kad vaiko kėdutė gerai pritvirtinta.** Pritvirtinę vaiko kėdutę pajudinkite ją į visas puses, kad įsitikintumėte, jog ji gerai laikosi. Tvirtindami vaiko kėdutę saugos diržais priveržkite ją kuo tvirtiau. Nepaisant to, kėdutė gali šiek tiek svyruoti į šonus.

Norėdami saugiai įtvirtinti vaiko saugos kėdutę sureguliuokite sėdynės padėtį (sėdynės atlošo kampą ir/arba pastumkite sėdynę į priekį arba atgal) taip, kad vaikas sėdėtų kėdutėje patogiai.

- **Gerau pritvirtinkite vaiką.** Įsitikinkite, kad vaikas kėdutėje gerai prisegtas saugos diržais, taip, kaip nurodyta gamintojo instrukcijoje.



ĮSPĖJIMAS

Vaiko saugos sistema uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Prieš sodindami vaiką patikrinkite, ar kėdutė ne per daug įkaitusi.

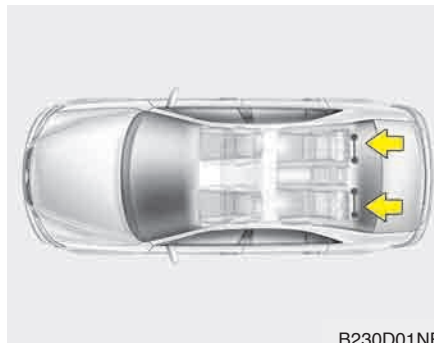
Vaikų saugos sistemų ISOFIX standus įtvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu

ISOFIX sistema laiko vaiką kėdutėje važiuojant ir avarijos atveju. Šią sistemą lengva įrengti nedarant klaidų. ISOFIX sistema tvirtinama prie automobilio kilpų jos tvirtinimo priemonėmis. Tvirtinant kėdutę ISOFIX sistema nereikia jos tvirtinti automobilio saugos diržais.

ISOFIX metalinės kilpos yra įrengtos automobilio sėdynėse. Kiekvienoje sėdynėje yra po dvi ISOFIX kilpas vaikų saugos sistemoms tvirtinti.

Norint pasinaudoti automobilio ISOFIX sistema reikia įsigyti atitinkamą ISOFIX vaiko saugos sistemą.

Informacijos apie tokios vaiko saugos sistemos tvirtinimą suteiks ISOFIX saugos sistemos gamintojas.

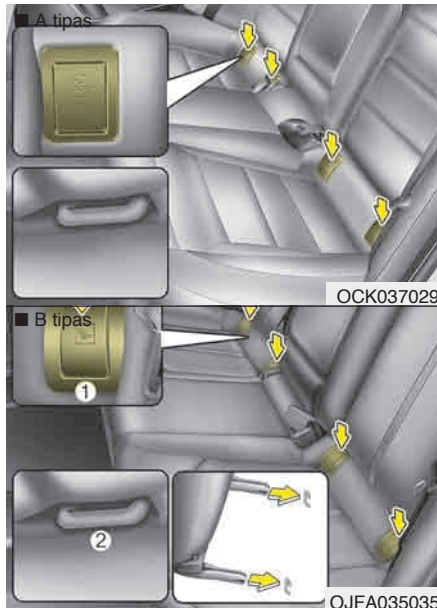


B230D01NF

ISOFIX kilpos įmontuotos kraštinėse užpakalinėse sėdynėse. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netvirtinkite ISOFIX sistema tvirtinamos vaiko kėdutės ant užpakalinės vidurinės sėdynės. Ši sėdynė neturi tvirtinimo kilpų. Jei prie kraštinės sėdynės esančių kilpų tvirtinsite vaiko saugos sistemą vidurinėje sėdynėje, galite sugadinti kilpas.



ISOFIX kilpos yra tarp užpakalinių kraštinių sėdynių atlošo ir sėdimosios dalies, pažymėtos simboliais.

Norėdami pasinaudoti ISOFIX kilpomis paspauskite jų dangtelius.

- * (1) : ISOFIX kilpos padėties simboliai
(A-tipas , B-tipas )
(2) : ISOFIX kilpa

Vaiko kėdutės tvirtinimas prie sėdynės kilpos ISOFIX sistema

i-Size ir ISOFIX sistemų tvirtinimas ant užpakalinių kraštinių sėdynių:

1. Nuo sėdynėje įrengtų ISOFIX kilpų patraukite saugos diržą.
2. Įsitinkinkite, kad aplink sagtis nėra nereikalingų daiktų. Tokie daiktai gali sutrukdyti saugiai pritvirtinti kėdutę.
3. Padėkite vaiko saugos sistemą ant sėdynės ir vadovaudamiesi gamintojo instrukcijomis pritvirtinkite ją prie ISOFIX kilpų.
4. Norėdami tinkamai pritvirtinti vaiko saugos sistemą prie sėdynės ISOFIX sistemos, vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

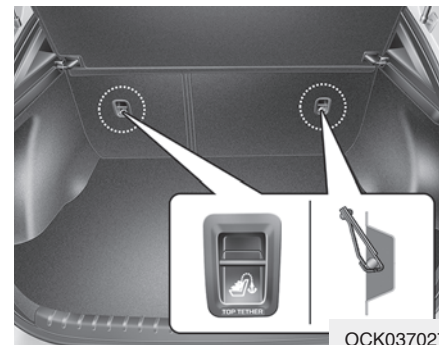
- Perskaitykite vaiko saugos sistemos gamintojo instrukcijas ir vadovaukitės jomis.
- Vaikas gali pasiekti automobilio saugos diržus ir susižeisti, todėl nenaudojamus saugos diržus įtvirtinkite jiems skirtose kilpose. Jei saugos diržas juos vaiko kaklą ir įsijungs įtempiklis, vaikas gali uždusti.
- Niekomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę prie tų pačių kilpų. Gali atsilaisvinti sagtis arba sulūžti kilpa.

(Tęsiama)

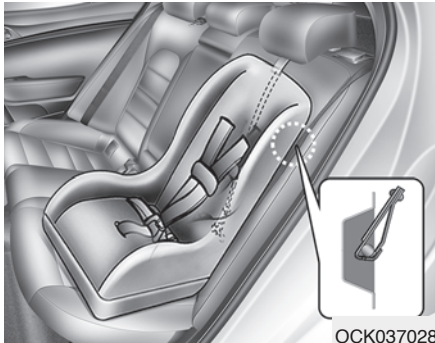
(Tęsiama)

- Rekomenduojame, kas po avarijos ISOFIX sistemą patikrintų įgaliotas KIA atstovas. Avarijos atveju ISOFIX sistema gali būti pažeista ir vaiko saugos sistema gerai neįsitvirtins.

Vaiko saugos sistemos tvirtinimas viršutiniu dirželiu prie sėdynės kilpų (jei įrengtos)



Vaikų apsaugos sistemos viršutinės juostos tvirtinimo įtaisai yra galinių sėdynių atlošuose.



1. Nutieskite vaiko kėdutės dirželį per sėdynės atlošą. Viršutinį dirželį nutieskite vadovaudamiesi gamintojo nurodymais.
2. Užkabinkite viršutinio dirželio kabliukus ant kilpų, įtempkite dirželį vadovaudamiesi instrukcijomis, kad vaiko saugos sistema tvirtai laikytųsi ant sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį dirželį vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Perskaitykite vaiko saugos sistemos gamintojo instrukcijas ir vadovaukitės jomis.
- Niekuomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę prie tų pačių ISOFIX kilpų. Gali atsilaisvinti sagtis arba sulūžti kilpa.
- Netvirtinkite dirželio prie kokių nors kitų automobilio detalių. Saugos sistema gali neapsaugoti vaiko.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Tvirtinimo kilpos išlaiko tik teisingai pritvirtintos vaiko kėdutės apkrovą.

Jokiu būdu nenaudokite jų suaugusiųjų saugos diržams, laidams arba kitokiems daiktams bei automobilio įrangai pritvirtinti.

Vadovaujantis EEK nuostatais tinka kiekvienai sėdynei ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms

Grupė pagal svorį	Ūgio grupė	Tvirtinimas	Automobilio ISOFIX pozicijos			
			1-a	2 eilė		
			Keleivio	Kairėje pusėje	Vidurinė sėdynė	Dešinėje pusėje
Nešioklė	F	ISO/L1	N/A	X	N/A	X
	G	ISO/L2	N/A	X	N/A	X
0 : iki 10 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
0 + : iki 13 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL	N/A	IL
I : nuo 9 iki 18 kg	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL	N/A	IL
	B	ISO/F2	N/A	IUF	N/A	IUF
	B1	ISO/F2X	N/A	IUF	N/A	IUF
	A	ISO/F3	N/A	IUF	N/A	IUF

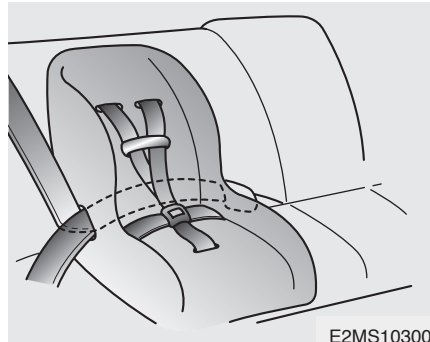
IUF = tinka ISOFIX į priekį atsuktoms universalioms vaikų kėdutėms, patvirtintoms šiai svorio grupei.

IL = Tinka tam tikroms ISOFIX kėdučių tvirtinimo sistemoms (CRS), nurodytoms sąraše. Šios ISOFIX CRS priklauso „specifinių automobilių“, „apribotų“ arba „pusiau universalių“ kategorijoms.

X = ISOFIX padėtis, netinkama šio svorio/ūgio klasės ISOFIX vaikų sistemoms.

Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/peties diržu

Jei nesinaudojate sėdynės ISOFIX tvirtinimo sistema, kėdutę pritvirtinkite juosmens/peties diržais.

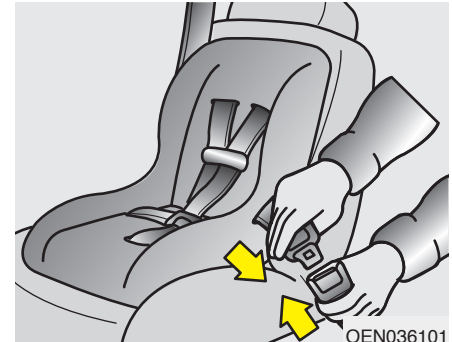


E2MS103005

Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/peties diržu

Norėdami pritvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinės sėdynės atlikite šiuos veiksmus.

1. Kėdutę padėkite ant užpakalinės kraštinės sėdynės ir apjuoskite juosmens/peties saugos diržu vadovaudamiesi gamintojo nurodymais.
Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs.



OEN036101

2. Susekite juosmens/peties diržo sagtį. Turi pasigirsti spragtelėjimas. Diržų atsegimo mygtuką laikykite matomą, kad avarijos atveju galėtumėte lengvai atsegti.



Norėdami nuimti vaiko kėdute atse-
kite sagtį, ištraukite saugos diržą ir
palaukite, kol jis visiškai susitrauks.

3. Spausdami vaiko kėdute žemyn
kuo daugiau įtempkite automobilio
saugos diržo peties dalį.
4. Pajudinkite vaiko kėdutę kad įsiti-
kintumėte, jog ji gerai laikosi.

Jei saugos sistemų gamintojas reko-
menduoja naudoti kėdutes su viršu-
tiniu dirželiu ir automobilio saugos
diržu, žr. 3-46 psl.

Vadovaujantis EEK nuostatais tinka kiekvienai sėdynei ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms (Europai)

Saugos sistemas tvirtinkite tik ant tų sėdynių, kurių tinkamumas yra oficialiai patvirtintas. Tvirtindami vaikų kėdutes vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.

Grupė pagal svorį		Tvirtinimo vieta				
		Priekinio keleivio		Antrosios eilės sėdynė		
		Oro pagalvių sistema įjungta	Oro pagalvių sistema išjungta	Kairioji kraštinė	Vidurinė	Dešinioji kraštinė
0 grupė (0 - 9 mėn.)	Iki 10kg	X	U*	U	U	U
0+ grupė (0 - 2 metų)	Iki 13kg	X	U*	U	U	U
I grupė (9 mėnesių - 4 metų)	nuo 9 iki 18kg	X	U*	U	U	U
II grupė (nuo 15 iki 25kg)	nuo 15 iki 25kg	UF	U*	U	U	U
III grupė (nuo 22 iki 36kg)	nuo 22 iki 36kg	UF	U*	U	U	U

U = tinka universaliai saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

U = tinka universaliai saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

* Kai įrengiate vaikų sėdynę ant priekinės keleivio sėdynės, turėtumėte naudoti sėdynės reguliavimo įtaisą, kad tinkamai sureguliuotumėte sėdynę. (Tai būtina atlikti, kad vaiko sėdynė būtų gerai pritvirtinta Jūsų automobilyje.)

UF = tinka „universaliai“ saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

X = sėdynė netinkama šios svorio grupės vaikui.

Vadovaujantis EEK nuostatais tinka kiekvienai sėdynei ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms (išskyrus Europą)

Saugos sistemas tvirtinkite tik ant tų sėdynių, kurių tinkamumas yra oficialiai patvirtintas. Tvirtindami vaikų kėdutes vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.

Grupė pagal svorį		Tvirtinimo vieta			
		Priekinio keleivio	antrosios eilės sėdynė		
		Oro pagalvių sistema įjungta	Kairioji kraštinė	Vidurinė	Dešinioji kraštinė
0 grupė (0 - 9 mėn.)	Iki 10kg	X	U	U	U
0+ grupė (0 - 2 metų)	Iki 13kg	X	U	U	U
I grupė (9 mėnesių - 4 metų)	nuo 9 iki 18kg	X	U	U	U
II grupė (nuo 15 iki 25kg)	nuo 15 iki 25kg	UF	U	U	U
III grupė (nuo 22 iki 36kg)	nuo 22 iki 36kg	UF	U	U	U

U = tinka universaliai saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

U = tinka universaliai saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

✱ Kai įrengiate vaikų sėdynę ant priekinės keleivio sėdynės, turėtumėte naudoti sėdynės reguliavimo įtaisą, kad tinkamai sureguliuotumėte sėdynę. (Tai būtina atlikti, kad vaiko sėdynė būtų gerai pritvirtinta Jūsų automobilyje.)

X = sėdynė netinkama šios svorio grupės vaikui.

i-Size vaikų saugos sistemos pagal ECE direktyvas

Grupė pagal svorį	Tvirtinimo vieta			
	Priekinio keleivio sėdynė Kraštinė	Antrosios eilės sėdynė		
		Kairioji kraštinė sėdynė	Vidurinė	Dešinioji kraštinė sėdynė
i-Size vaikų saugos sistemos	X	i-U	X	U

i-U = tinka i-Size universalioms vaikų saugos sistemoms, atsuktoms į kelią arba į sėdynės atlošą.

i-UF = tinka tik į kelią atsuktoms i-ūgio universalioms vaikų saugos sistemoms.

X = netinkama vieta i-Size vaiko saugos sistemai.

Vaiko saugos sistemos Europos šalyse

Grupė pagal svorį	Pavadinimas	Gamintojas	Fiksacijos tipas	ECE-R44/R129 patvirtinimo Nr.
0+ grupė	<i>Cabriofix & Familyfix</i>	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
I grupė	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ir viršutinis dirželis	E1 04301133
II grupė	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX ir automobilio diržas	E1 04301323
III grupė	Saugi kelionė 2-3 grupės paaugštintos vaikų sėdynės be nugarėlės	<i>Fisher-Price</i>	Automobilio diržas	E2 0407296

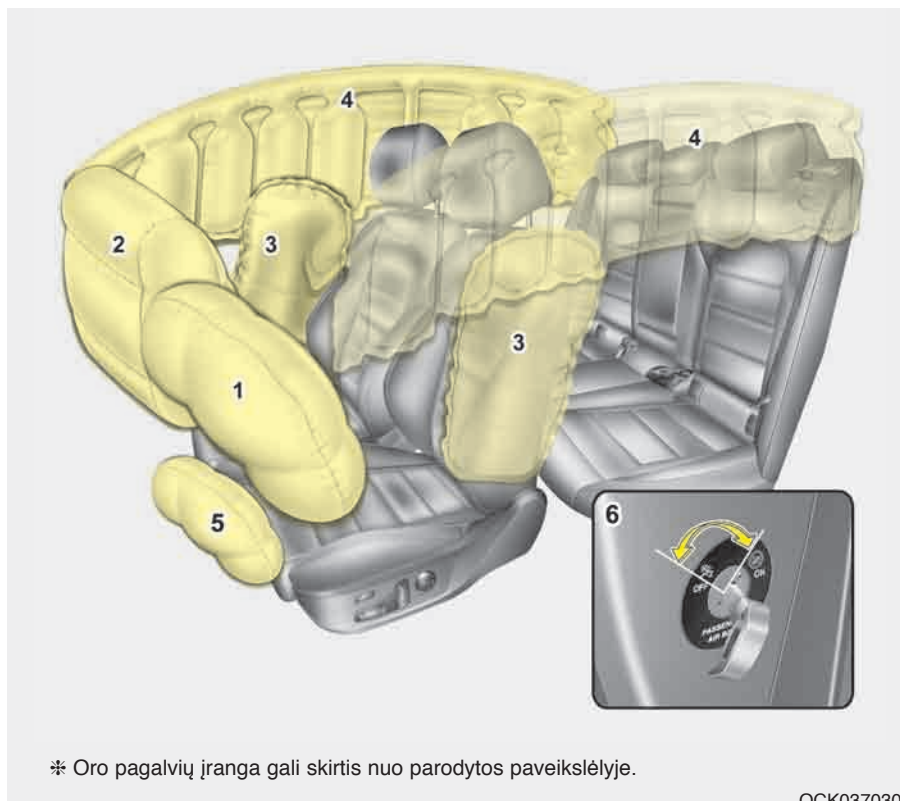
CRS gamintojo rekvizitai:

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Fisher-Price

ORO PAGALVĖS - PAPILDOMOS SAUGOS SISTEMOS (JEI ĮRENGTOS)



- (1) Vairuotojo priekinė oro pagalvė
- (2) Keleivio priekinė oro pagalvė
- (3) Šoninė oro pagalvė
- (4) Užolaidinė oro pagalvė
- (5) Vairuotojo priekinė oro pagalvė
- (6) Prekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF” jungiklis*

*: jei įrengta

* Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OCK037030L

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Taigi, netgi kai Jūsų automobilyje yra oro pagalvės, pasirūpinkite, kad keleiviai teisingai prisisegtų saugos diržais, kad sumažintų galimybę susižeisti.
- Oro pagalvėse ir įtempikliuose yra sprogstamųjų chemikalų. Jei automobilį atiduosite į metalo laužą nepašalinę oro pagalvių ir įtempiklių, jis gali sukelti gaisrą. Prieš atiduodami automobilį į metalo laužą, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitoje automobilių remonto dirbtuvėse.
- Išmaniojo raktelio neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei oro pagalvių sistemos sudegamosios dalys neveikia dėl sąlyčio su vandeniu ar skysčiais, tai gali sukelti gaisrą ar sunkų sužalojimą.

Kaip veikia oro pagalvių saugos sistema

- Oro pagalvių saugos sistema gali įsijungti (oro pagalvės gali išsiskleisti) tik tuomet, kai variklio paleidimo/išjungimo raktelis yra padėtyje ON.
- Oro pagalvės gali išsiskleisti akimirksniu smūgio iš priekio arba iš šono metu (jei įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės) tam, kad apsaugotų vairuotoją ir keleivius nuo rimtų sužalojimų.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ - jei įrengtas apsisvertimo jutiklis**

Automobilio apsisvertimo metu oro pagalvės išsiskleidžia (šoninės oro pagalvės arba užuolaidinės oro pagalvės, jei yra), siekiant apsaugoti keleivius nuo rimtų fizinių traumų.

- Greitis, kuriuo išsiskleidžia oro pagalvės, yra skirtingas.

Oro pagalvės išsiskleidimo greitis priklauso nuo smūgio jėgos avarijos atveju. Šie du faktoriai nustato, ar jutikliai nusiųs signalą elektroniškai oro pagalvių išsiskleidimo sistemai.

- Oro pagalvių išsiskleidimą sąlygoja keletas veiksnių - važiavimo greitis, susidūrimo kampas ir objektai, į kuriuos Jūsų automobilis gali atsitrekti. Čia išvardinti ne visi faktoriai, lemiantys oro pagalvių išsiskleidimą.
 - Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu.
- Neįmanoma pastebėti jas besiskleidžiant.
- Jūs pamatysite tik subliuškusias oro pagalves po išsiskleidimo.

- Kad apsaugotų Jus ir keleivius susidūrimo metu, oro pagalvės turi išsiskleisti akimirksniu. Kadangi automobilių susidūrimas ar kitokios avarijos nutinka akimirksniu, oro pagalvės turi išsiskleisti labai greitai, kad suspėtų apsaugoti Jus ir keleivius, sėdinčius automobilyje nuo rimtų sužeidimų.

Oro pagalvių išsipūtimo greitis sumažina gyvybei pavojingų sužeidimų riziką avarijos atveju, ir jis yra oro pagalvių dizaino sudedamoji dalis.

Tačiau, išsiskleisdamos oro pagalvės gali ir sužaloti. Išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti veidą ar net sulaužyti kaulus, nes oro pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir labai didele jėga.

- **Tam tikromis aplinkybėmis, kai vairuotojas sėdi labai arti vairaračio, išsiskleisdamos oro pagalvės gali mirtinai sužaloti.**

ĮSPĖJIMAS

- **Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų, kuriuos gali sukelti išsiskleidžiančios oro pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo vairaračio (atsumas nuo vairaračio turi būti bent 250 mm). Automobilio priekinėje sėdynėje sėdintis keleivis turi atitraukti sėdynę kuo toliau.**
- **Automobilių susidūrimo metu oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu ir gali sužaloti keleivius, jei jie nesilaikys saugumo reikalavimų.**
- **Išsiskleisdamos oro pagalvės gali subraižyti veidą ir kūną, gali sudaužyti akinius bei nudeginti.**

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos oro pagalvės sukelia triukšmą, automobilio salone lieka dūmų bei miltelių. Tai įprasta situacija įsijungus oro pagalvėms. Išsiskleidus oro pagalvėms gali būti sunku kvėpuoti, kadangi jos atsimušą Jums į krūtinę, taip pat suveikia ir saugos diržų sistema, kvėpavimo takus dirgina ir automobilio salone likę dūmai ir milteliai. **Išsiskleidus oro pagalvėms rekomenduojame kuo greičiau atidaryti automobilio duris arba langus.**

Nors dūmai ir milteliai nenuodingi, jie gali dirginti odą (akis, nosį, gerklę). Kuo greičiau nusiprauskite veidą šaltu vandeniu. Jei simptomai lieka, kreipkitės pagalbos į gydytoją.

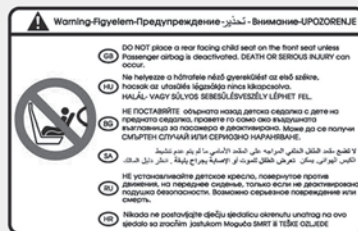
- Išsiskleidusių oro pagalvių sistemos dalys, likusios vairaratyje, prietaisų skydelyje, priekinėse sėdynėse, abiejose stoglangio pusėse labai įkaista. Nelieskite likusių oro pagalvių sistemos dalių iš karto joms išsiskleidus, nes galite susižaloti.
- Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų šalia oro pagalvių ir jų išsiskleidimo kelyje prie prietaisų skydelio, langų ir t.t.

■ A tipas



OYDESA2042

■ B tipas



OHM036053L

Niekada nedēkite j automobiliu galā nukreiptos vaiko tvirtinimo sistemos priekinjē keleivio sēdynējē, nebent keleivio priekinjē oro pagalvē yra išjungta. Išsiskleisdama keleivio šoninė oro pagalvė atsitrenkti j vaiko kēdutē ir sužaloti vaikā.

Mes nerekomenduojame tvirtinti į priekį atsuktos vaiko kėdutės ant priekinės automobilio sėdynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrenkti į kūdikio kėdutę ir sužeisti kūdikį.

Jei Jūs automobilį yra keičio priekinis oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis, kai reikia, galite įjungti arba išjungti priekinio keičio oro pagalvę.

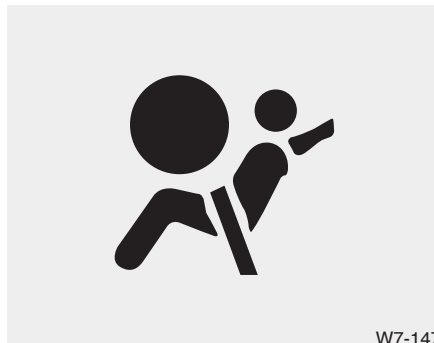
Daugiau informacijos rasite „Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo/išjungimo jungiklis“. (Jei įrengti)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **NIEKUOMET** netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės, jei prieš sėdynę yra oro pagalvė, nes vaikas gali būti rimtai sužalotas.
- Jei vaiko kėdutę tvirtinate užpakalinėje kraštinėje sėdynėje, kurios apsaugotos šoninėmis arba užuolaidinėmis oro pagalvėmis, tvirtinkite ją kuo toliau nuo automobilio durų.

Išsiskleisdamos šoninės arba užuolaidinės oro pagalvės gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė



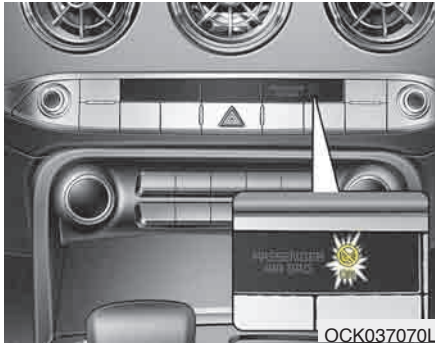
Oro pagalvių indikatoriaus lemputė įspėja apie gedimą pagalbinėje apsaugos sistemoje (SRS).

Kai variklio paleidimo/išjungimo raktelis yra padėtyje ON, indikatoriaus lemputė užsidegs ir užges po maždaug 6 sekundžių.

Reikia patikrinti sistemą, jei:

- Indikatoriaus lemputė neužsidega variklio paleidimo/išjungimo raktelį pasukus į padėtį ON.
- Po šešių sekundžių lemputė neužgesa.
- Lemputė užsidega važiuojant.
- Lemputė žybcioja kai variklio įjungimo/išjungimo jungiklį įjunkite į ON padėtį.

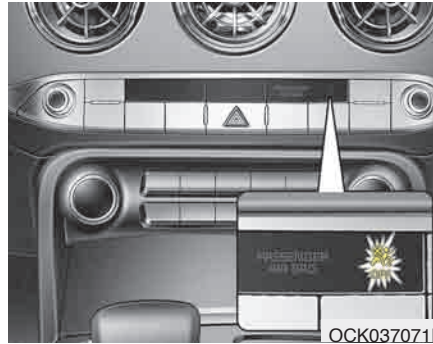
Jjungtos prekinio keleivio oro pagalvės „ON” indikatorius (jei įrengtas)



Užsidega ir maždaug 4 sekundes dega keleivių priekinių oro pagalvių ON indikatorius, kai pasuksite variklio uždegimo jungiklį į ON padėtį.

Užsidega ir maždaug 60 sekundžių dega keleivių priekinių oro pagalvių ON indikatorius, kai įjungiate priekinių oro pagalvių ON/OFF jungiklį į ON padėtį.

Jjungtos prekinio keleivio oro pagalvės OFF indikatorius (jei įrengtas)



Užsidega ir maždaug 4 sekundes dega keleivių priekinių oro pagalvių OFF indikatorius, kai pasuksite variklio uždegimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.

Taip pat užsidega priekinio keleivio oro pagalvių OFF indikatorius, kai įjungiate oro pagalvių ON/OFF jungiklį į OFF padėtį, ir užgessta, kai įjungiate oro pagalvių ON/OFF jungiklį į ON padėtį.

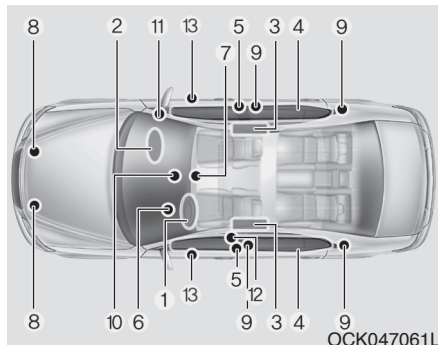
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jeį blogai veikia priekinio keleivio ON/OFF jungiklis, neužsidega priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius (užsidega keleivio priekinės oro pagalvės ON indikatorius ir užgessta maždaug po 60 sekundžių) ir priekinio keleivio oro pagalvė išsipučia patyrus smūgį į priekį netgi tuo atveju, kai priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius ON/OFF yra OFF padėtyje.

Tokių atveju rekomenduojame kuo greičiau patikrinti automobilio keleivio oro pagalvių ON/OFF jungiklį ir SRS oro pagalvių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

SRS komponentai ir funkcijos



SRS sudaro šie komponentai:

1. Vairuotojo priekinės oro pagalvės modulis
2. Keleivio priekinės oro pagalvės modulis
3. Šoninių oro pagalvių moduliai
4. Užolaidinių oro pagalvių moduliai
5. Įtempiklio agregatai
6. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
7. SRS valdymo modulis (SRSCM)/vertimosi jutiklis
8. Smūgio į šoną jutikliai

9. Smūgio į šoną jutikliai*
 10. Prekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF indikatorius (tik priekinėje keleivio sėdynėje)*
 11. Prekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis*
 12. Vairuotojo pusėje esantis įtempiklis*
 13. Smūgio į šoną jutikliai*
- *: jei įrengta

SRS CM oro pagalvių apsaugos sistemos modulis valdo visus SRS komponentus, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON ir nustato, ar smūgis pakankamai stiprus, kad išspūstų oro pagalvės ir suveiktų saugos diržų sistema.

SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė užsidega ir dega prietaisų skydelyje maždaug 6 sekundes, kai pasukate variklio jungiklį į ON padėtį - po to SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė turi užgesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žemiau išvardinti atvejai reiškia, jog sutriko oro pagalvių veikimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Indikatoriaus lemputė neužsidega variklio paleidimo/išjungimo raktelį pasukus į padėtį ON.
- Po šešių sekundžių lemputė neužgesta.
- Lemputė užsidega važiuojant.
- Lemputė žybcioja kai variklio įjungimo/išjungimo jungiklį įjunkite į ON padėtį.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (1)



Priekinės oro pagalvės moduliai įmontuoti vairaračio centrinėje dalyje ir ties vairuotojo keliais ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš daiktadėžės. Kai apsauginė oro pagalvių SRSCM sistema pajunta smūgį į priekį, oro pagalvės automatiškai išsipučia.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (2)



Oro pagalvei skleidžiantis atsidaro vairaračio dangtis ir leidžia oro pagalvei visiškai išsiskleisti. Vairaračio dangtelis atsidaro iki galo ir oro pagalvė išsipučia iki galo.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (3)



Pilnai išsiskleidusi oro pagalvė ir saugos diržai sulaiko vairuotoją arba priekinį keleivį sėdynėje, sulėtina judesį į priekį ir apsaugo vairuotojo arba priekinio keleivio krūtinę nuo sužalojimo.

Išsiskleidusios oro pagalvės tuoj pat subliūkšta, taigi netrukdo vairuotojui matyti ir vairuoti automobilį arba valdyti įrangą.

Keleivio priekinė oro pagalvė



B240B05L

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ant priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančio prietaisų skydelio nemontuokite jokių papildomų įrengimų (gėrimų laikiklių, kompaktinių diskų laikiklių, lipdukų), jei yra įrengta oro pagalvė. Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali sužaloti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei automobilyje montuosite gėrimų laikiklius ar skystus oro gaiviklius, nedėkite jų prie prietaisų skydelio ar ant jo paviršiaus.

Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali sužaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei oro pagalvės išsiskleis, galite išgirsti triukšmą ir automobilio salone matysite smulkius miltelius. Tai sveikatai nepavojinga, oro pagalvėse yra supakuotos smulkiuose milteliuose. Išsiskleidus oro pagalvėms automobilio salone pasklidę milteliai gali dirginti akis, odą arba astma sergančių žmonių kvėpavimo takus. Kuo greičiau nuplaukite visas atviras kūno vietas šiltu vandeniu ir švelniu muilu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Apsauginė oro pagalvių sistema gali veikti tik tada, kai variklio paleidimo/išjungimo raktelis yra padėtyje ON. Jei neužsidega SRS įspėjamoji lemputė, dega ištisai arba neužgesa praėjus 6 sekundėms po to, kai pasukate uždegimo/išjungimo raktelį į ON padėtį arba paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, oro pagalvių sistemoje yra sutrikimų. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Prieš keisdami saugiklį arba atjungdami akumuliatoriaus gnybtą, variklio paleidimo / išjungimo mygtuką pasukite į padėtį OFF. Niekada neišimkite ir nekeiskite oro saugiklio (-ų), kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje. Jei nesilaikysite šių nurodymų, užsidegs įspėjamoji oro pagalvių indikatorius lemputė.

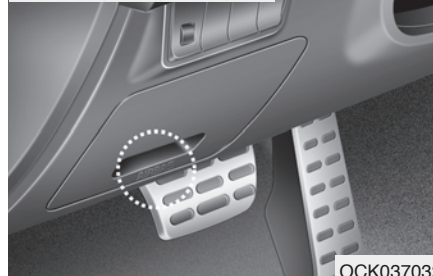
Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės

■ Vairuotojo priekinė oro pagalvė



OCK037031L

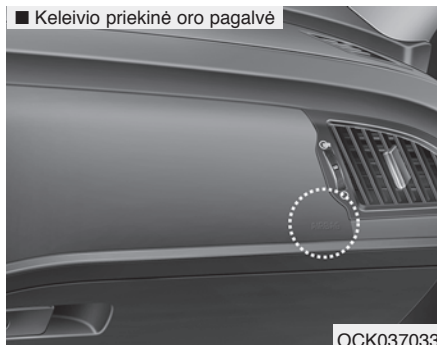
■ Vairuotojo kelių oro pagalvė



OCK037032

Sistemos vietą nurodo užrašas AIRBAG, įspaustas ant vairatyje esančios oro pagalvės dangčio ir/ arba vairuotojo pusėje esančio kelio dangčio, po vairaračiu ir keleivio pusėje esančiame šoniniame priekiniame skydelyje virš daiktadėžės.

Jūsų automobilyje vairuotojui ir priekinėje sėdynėje sėdinčiam keleiviui įrengta oro pagalvių ir juosmens/ peties saugos diržų sistema.



Apsauginę oro pagalvių sistemą sudaro oro pagalvė vairaračio centrinėje dalyje, ties vairuotojo keliais ir oro pagalvė priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančiame skydelyje.

Oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo iš priekio metu - paprastai pakanka saugos diržų. Oro pagalvių jutikliai gauna informaciją apie vairuotojo sėdynės padėtį, saugos diržų naudojimą ir susidūrimo stiprumą.

Saugos diržų jutikliai (jei įrengti) nustato, ar užsegti vairuotojo ir priekinio keleivio saugos diržai. Priklausomai nuo šios informacijos jutikliai valdo oro pagalvių išsipūtimo sąlygas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visuomet prisisekite saugos diržų, o vaikus vežkite jiems skirtose kėdutėse! Oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu su didele jėga. Saugos diržai suteikia papildomą apsaugą išsiskleidus oro pagalvėms. Jei vairuotojas ir keleiviai neprisisegę saugos diržais arba neteisingai jais prisisegę, išsiskleidusios oro pagalvės gali juos sužeisti. Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais.

- Niekada nesodinkite vaikų ir netvirtinkite vaikų saugos kėdučių ant priekinės automobilio sėdynės.
- ABC — vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės prisegti saugos diržais. Tai saugiausia vieta automobilyje sėdėti vaikams.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Išsiskleisdamos priekinė ir šoninė oro pagalvės gali sužeisti neteisingai priekinėje sėdynėje sėdintį keleivį.
- Priekines sėdynes nustumkite kuo toliau nuo priekinių oro pagalvių, kad išsiskleisdamos Jūsų nesužeistų.
- Jei nebūtina, Jūs ir keleiviai niekada nesėkite labai arti prie oro pagalvių ir be reikalo prie jų nesilenkite. Neteisingai automobilyje sėdinčius žmones išsiskleisdamos oro pagalvės gali sužeisti.
- Nesiglauskite prie automobilio durų ar centrinio rėmo, visada sėdėkite tiesiai.
- Neleiskite keleiviams važiuoti priekinėje sėdynėje, kai dega keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo indikatorius, nes vidutinio arba stipraus smūgio į automobilio priekinę dalį metu oro pagalvė neišsiskleis.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvių arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdydys oro pagalvėms išsipūsti.
- Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų komponentų. tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.
- Jei važiuojant užsidega ir neužgesta oro pagalvių indikatorius įspėjamoji lemputė, rekomenduojame nedelsiant patikrinti oro pagalvių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Oro pagalvės gali būti naudojamos tik vieną kartą - sistema turi būti pakeista profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia, jei smūgis yra pakankamai stiprus ir smūgio kampas yra ne mažesnis nei 30° į priekinę automobilio važiuoklės ašį; Be to, oro pagalvės išsiskleis tik vieną kartą. Visuomet prisisėkite saugos diržais.
- Priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio iš šono, iš galo metu ar automobiliui verčiantis; priekinių oro pagalvių jutikliai nesuveiks ir tuo atveju, kai smūgio stiprumas nesiekia numatytos ribos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti vaiką.
- Vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti ant užpakalinės sėdynės. Niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisekite jį diržu ir patraukite sėdynę kuo toliau atgal.
- Vairuotojas ir keleiviai visada privalo segėti saugos diržais, nežiūrint į tai, ar jų sėdynėse yra įmontuota oro pagalvių saugos sistema, ar ne.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

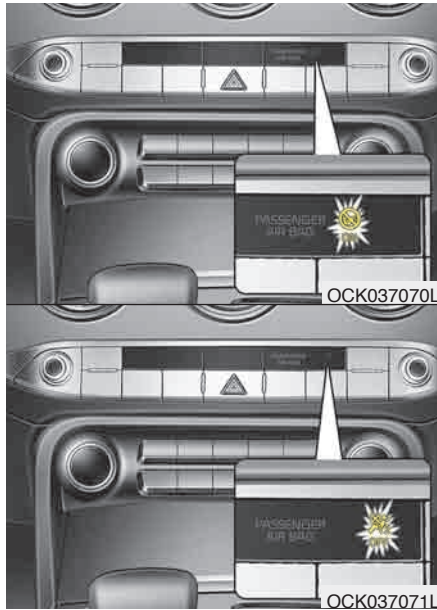
- Automobiliui važiuojant be reikalo nesilenkite prie oro pagalvių;
- Jei sėdėsite netinkamai arba neteisingoje padėtyje, avarijos atveju galite rimtai susižaloti. Vairuotojas ir keleiviai turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynių atlošus, nuleidę kojas ant grindų, prisisegę saugos diržais tol, kol automobilis sustos ir variklio paleidimo/išjungimo jungiklis bus išjungtas.
- Oro pagalvės susidūrimo metu turi išsiskleisti labai greitai. Jei keleivis netiesiai sėdi automobilio sėdynėje ir neprisisegęs saugos diržu, išsiskleisdama oro pagalvė gali jį sužeisti.

Prekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis (jei įrengtas)



Jei ant priekinės automobilio sėdynės tvirtinate vaiko kėdutę arba kai ant sėdynės nesėdi keleivis, priekinio keleivio oro pagalvę galima išjungti priekinės oro pagalvės ON/OFF jungikliu.

Kai sodinti vaiką ant priekinės sėdynės kėdutėje, atsuktoje į atlošą, yra neišvengiama, siekdami užtikrinti jo saugumą išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę.



Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas

Norėdami išjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės ON/OFF jungiklį ir pasukite jį į OFF padėtį.

Keleivio priekinės oro pagalvės indikatorius degs tol, kol keleivio priekinė oro pagalvė bus įjungta.

Norėdami įjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklį ir pasukite jį į „ON“ padėtį. Keleivio priekinės oro pagalvės indikatoriaus lemputė užges.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekinę oro pagalvę galima įjungti arba panašiu standžiu daiktu. Visuomet patikrinkite, kokioje padėtyje yra oro pagalvių ON/OFF jungiklis ir priekinio keleivio ON/OFF indikatorius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra ON padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra įjungta, todėl nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės.
- Kai keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra OFF padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei keleivio priekinės oro pagalvės jungiklis blogai veikia, prietaisų skydelyje užsidega oro pagalvių įspėjamoji lemputė (💡).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Neužsidegs keleivio oro pagalvės OFF indikatorius (☒) (užsidegs keleivio priekinės oro pagalvės ON indikatorius ir degs maždaug 60 sekundžių), SRS valdymo įranga įjungs oro pagalvę ir ši išsipūs smūgio į priekį atveju netgi tada, kai priekinės oro pagalvės jungiklis bus OFF padėtyje.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- *Jei neužsidega SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate variklio uždegimo raktelį į ON padėtį arba neužgesa praėjus 6 sekundėms po to, kai paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, rekomenduojame kuo greičiau patikrinti įtempiklių ir oro pagalvių sistemas profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklio padėtį.
- Išjunkite keleivio priekinę oro pagalvę tik tada, kai variklio paleidimo / sšjungimo mygtukas yra išjungtas, kitaip gali įvykti sutrikimas SRS valdymo modulyje. Taip pat, avarijos atveju gali neišsipūsti arba netinkamai išsipūsti vairuotojo ir/arba priekinio keleivio šoninė oro pagalvė.
- Niekuomet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos kėdutės ant priekinio keleivio sėdynės, kai įjungta priekinė oro pagalvė. Avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti vaiką.

(Tęsiama)

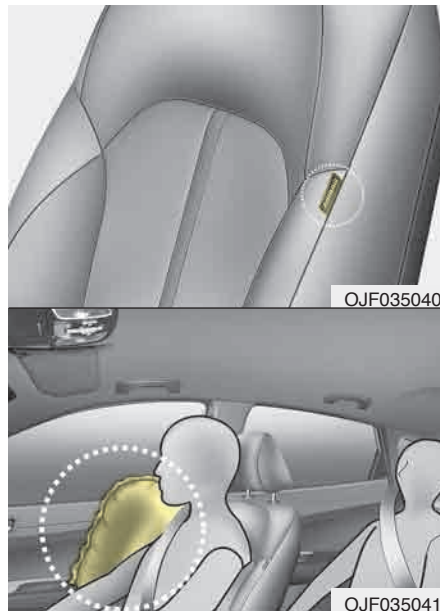
(Tęsiama)

- Netgi tuo atveju, kai automobilyje yra priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis, nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės. Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisisegtas automobilio saugos diržu. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.
- Kai vaikas nebesėdi ant priekinės sėdynės, vėl įjunkite priekinę oro pagalvę.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Negalima dėti daiktų

Šalia oro pagalvių, įrengtų vairatyje, prietaisų skydelyje, prie priekinio stiklo, ir priekinės keleivio sėdynės šalia daiktadėžės nedėkite jokių daiktų (pavyzdžiui, įdėklų, mobiliojo telefono laikiklio, puodelio laikiklio, kvepalų ar lipdukų). Avarijos metu išsiskleidus oro pagalvėms šie daiktai gali sužeisti vairuotoją ir keleivius. Tarp Jūsų ir oro pagalvių taip pat neturi būti jokių daiktų.

Šoninė oro pagalvė



* Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Jūsų automobilio priekinės sėdynės apsaugotos šoninėmis oro pagalvėmis.

Šoninių oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo metu.

Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį. Tačiau smūgio iš priekio metu šoninė oro pagalvė taip pat gali išsiskleisti. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia nevisais smūgio į šoną arba automobilio apsvertimo atvejais.

Smūgio į šoną metu gali išsiskleisti toje pusėje esanti šoninė oro pagalvė arba abi šoninės oro pagalvės.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - jei įrengtas apsisvertimo jutiklis

- Automobilui apvirtus taip pat gali išsiskleisti abi šoninės oro pagalvės.
- Šoninė oro pagalvė gali išsiskleisti kai automobilio virtimo jutiklis nustato virtimo padėtį.

ĮSPĖJIMAS

Neleiskite keleiviams ramstyti į duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir/arba užuolaidines oro pagalves.

ĮSPĖJIMAS

- Šoninės oro pagalvės yra skirtos papildyti saugos diržų teikiamą apsaugą, tačiau jos neatstoja saugos diržų. todėl važiuodami visuomet prisisekite saugos diržais. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia stipraus šoninio susidūrimo metu arba automobilui apsisvertus*1, tokiomis sąlygomis vairuotojas ir keleiviai gali būti stipriai sužaloti.
- Kad išsiskleisdamos šoninės oro pagalvės nesužalotų automobilio priekinėse sėdynėse sėdinčių keleivių, jie turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynės atlošą ir prisisegę saugos diržus. Vairuotojo rankos turi būti ant vairaračio ties 9:00 ir 3:00 valandos skaitmenimis. Keleivio rankos turi būti ant kelių.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nedenkite sėdynių jokiais apdangalais.
- Apdangalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą.
- Siekiant išvengti šoninės oro pagalvės netikėto išsiskleidimo, kurio metu išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti Jus arba keleivį, stenkitės neliesti šoninio smūgio jutiklio, kai variklio uždegimo/išjungimo jungiklis yra įjungtas.
- Jei pažeista sėdynė arba jos danga, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Niekada nedėkite jokių daiktų į mažytę angą šalia šoninių saugos oro pagalvių etikečių pritvirtintų prie automobilio sėdynių.

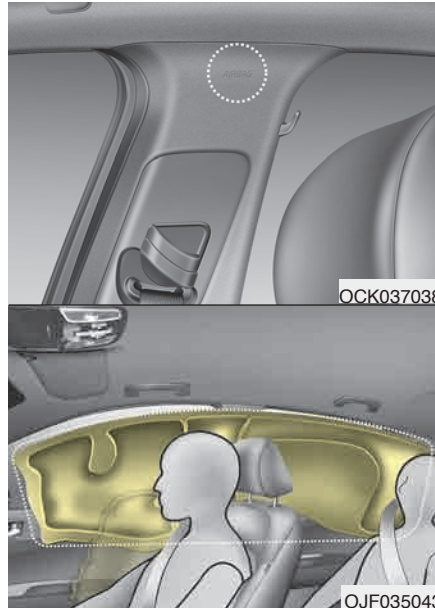
Kai oro pagalvė išsiskleidžia, jų išsiskleidimo kelyje palikti daiktai gali sužaloti vairuotoją ir keleivius.

*1 Tik automobiliuose su apsisvertimo jutikliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Negalima dėti daiktų

- Tarp Jūsų ir oro pagalvių taip pat neturi būti jokių daiktų. Taip pat negalima dėti daiktų kitų oro pagalvių išsiskleidimo kelyje, pavyzdžiui prie durų, šoninių durų stiklo, priekinio ir galinio statramsčio.
- Nedėsite daiktų tarp keleivių ir automobilio durų. Šoninei oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali Jus sužaloti.
- Šalia arba ant šoninių oro pagalvių nedėkite jokių daiktų.

Užuolaidinė oro pagalvė



* Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Užuolaidinės oro pagalvės yra įmontuotos abiejose pusėse virš priekinių ir užpakalinių automobilio durų.

Jos apsaugo priekinių ir užpakalinių šoninių automobilio sėdynių keleivių galvas smūgio iš šono metu.

Užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį. Tačiau smūgio iš priekio metu šoninė oro pagalvė taip pat gali išsiskleisti.

Smūgio į šoną metu gali išsiskleisti toje pusėje esanti šoninė oro pagalvė arba abi šoninės oro pagalvės.

Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia nevisais smūgio į šoną arba automobilio apsvertimo atvejais.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ - jei įrengtas apsvertimo jutiklis**

- Automobiliumi apvirtus taip pat gali išsiskleisti abi šoninės oro pagalvės.
- Šoninė oro pagalvė gali išsiskleisti kai automobilio virtimo jutiklis nustato virtimo padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Negalima dėti daiktų

- Ant oro pagalvių nedėkite jokių daiktų. Taip pat negalima dėti daiktų kitų oro pagalvių išsiskleidimo kelyje, pavyzdžiui prie durų, šoninių durų stiklo, priekinio ir galinio stramsčio.
- Ant kabliukų drabužiams nekabinkite pakabų ir kitokių aštrių, dūžtančių daiktų.
- Saugumo sumetimais ant kabliukų nekabinkite sunkių daiktų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kad išsiskleidusios šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės geriausiai apsaugotų, keleiviai, sėdintys priekinėse ir užpakalinėse sėdynėse turi sėdėti tiesiai ir prisisegę saugos diržais. Vaikai turi sėdėti užpakalinėse sėdynėse jiems skirtose kėdutėse.
- Užpakalinėse šoninėse sėdynėse vaikai turi sėdėti jiems skirtose kėdutėse. Įsitikinkite, kad vaikų apsaugos kėdutės yra gerai pritvirtintos kuo toliau nuo šoninių durų.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Neleiskite keleiviams galva ir kūnu remtis į duris, dėti rankas pro langą ar dėti daiktus tarp savęs ir durų, jei automobilyje yra įrengta šoninių ir užuolaidinių oro pagalvių sistema.
- Neremontuokite šoninių ir užuolaidinių oro pagalvių apsaugos sistemos dalių. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Nesilaikant šių nurodymų avarijos metu galite nukentėti Jūs ir keleiviai.

Kodėl avarijos metu neišsiskleidė oro pagalvės?



Oro pagalvių išsipūtimo ir neišsipūtimo sąlygos

Esant tam tikroms sąlygoms oro pagalvės nesuteikia papildomos apsaugos:

smūgio į galą metu, antro arba trečio smūgio metu, kai susiduria kelias automobilių, važiuojant nedideliu greičiu.

Oro pagalvių jutikliai

1. SRS valdymo modulis / apsvėtimo jutiklis (jei įrengtas)
2. Smūgio į priekį jutiklis
3. Smūgio į šoną jutiklis
4. Smūgio į šoną jutiklis
5. Smūgio į šoną jutiklis

ĮSPĖJIMAS

- Nepažeiskite tų automobilio vietų, kuriose yra įmontuotos oro pagalvės arba jutikliai.

Dėl to oro pagalvės gali netikėtai išsiskleisti ir sužaloti Jus ar keleivius.

- Jei oro pagalvių jutikliai pažeisti, oro pagalvės gali neišsiskleisti tada, kai turėtų, arba išsiskleisti tada, kai visai to nesitikite, ir sužaloti Jus arba keleivius.

Jokiais būdais neremontuokite jutiklių patys. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Problemų gali kilti jei jutiklio montavimo kampai pasikeitė dėl priekinio bamperio, automobilio kėbulo, priekinių durelių ar C statramsčių deformacijos susidūrimo metu. Jei avarijos metu automobilis patyrė smūgį į tas vietas, kuriose sumontuoti šoninio smūgio jutikliai. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Jūsų automobilis sukurtas taip, kad absorbuotų smūgio jėgą, o oro pagalvės išsiskleistų susidūrimo metu. Jei patys keisite buferių atramas arba patį buferį neoriginaliomis detalėmis, oro pagalvės avarijos metu gali neišsiskleisti.

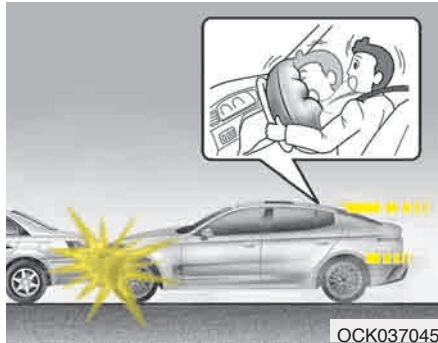
ATKREIPKITE DĖMESĮ

- jei įrengtas apsisvertimo jutiklis

Jei jūsų automobilyje yra šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, velkant automobilį variklio paleidimo/išjungimo jungiklį nustatykite į OFF ar ACC padėtį.

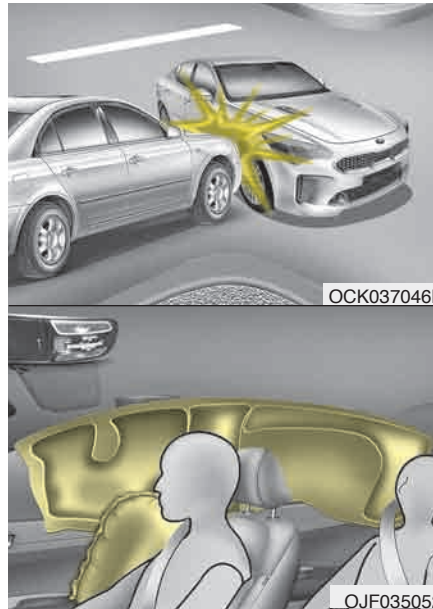
Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti varikliui veikiant kai virtimo jutiklis nustato automobilio apsisvertimo padėtį.

Sąlygos, kuriomis išsiskleidžia oro pagalvės



Priekinės oro pagalvės

Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia susidūrimo iš priekio metu - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.



* Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės
Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra sukurtos taip, kad, gavusios signalą iš šoninių jutiklių, išsiskleistų - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.

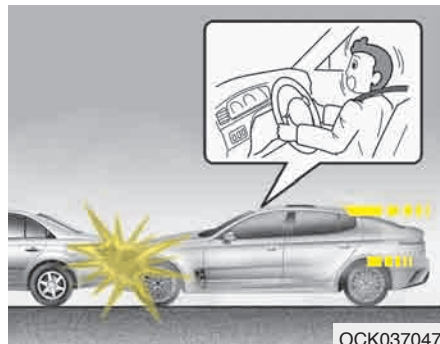
Nors priekinės oro pagalvės (vairuotojo ir priekinio keleivio) sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, jos gali išsiskleisti ir tada, jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį. Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, bet jos gali išsiskleisti ir tada jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį.

Jei važiuodami bekele pažeisite automobilio važiuoklę, oro pagalvės gali išsiskleisti. Kad išvengtumėte netikėto oro pagalvių išsiskleidimo, bekele važiuokite labai atsargiai.

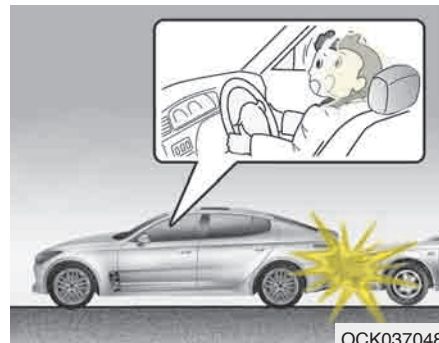
* ATKREIPKITE DĖMESĮ - jei įrengtas apsisvertimo jutiklis

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės taip pat gali išsiskleisti kai automobilio virtimo jutiklis nustato virtimo padėtį.

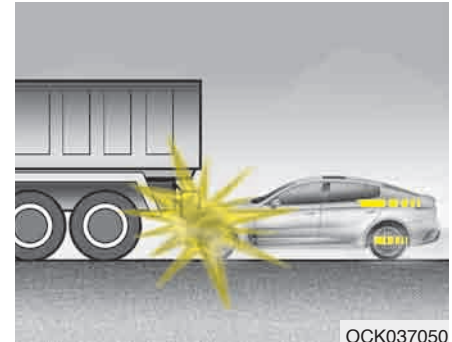
Sąlygos, kurioms esant neišsiskleidžia oro pagalvės



- Jei automobilis važiuoja labai lėtai, avarijos metu oro pagalvės gali neišsiskleisti. Oro pagalvės neišsiskleidžia, nes vairuotojui ir keleiviams užtenka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.



- Smūgio į galą atveju oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius atgal. Tokiu atveju išsipūtusios oro pagalvės nesuteiktų jokios papildomos apsaugos.



- Smūgio į šoną atveju priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius smūgio kryptimi, todėl smūgio iš šono metu priekinės oro pagalvės nesusiteiks papildomos apsaugos.
- Tačiau, jei automobilyje įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, jos gali išsipūsti priklausomai nuo smūgio intensyvumo, automobilio greičio ir smūgio kampo.
- Smūgio kampu atveju smūgio jėga gali sviesti keleivius ta kryptimi, kur oro pagalvės negali suteikti papildomos pagalbos, todėl jautikliai gali jų neišskleisti.
- Prieš pat susiduriant vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant nusileidžia automobilio priekinė dalis ir automobilis gali patekti po priekyje esančiu automobiliu, jei jo prošvaisa aukštesnė. Tokiu atveju oro pagalvės gali neišsiskleisti, nes jautikliai gali pajusti, kad automobilio greitis, pavažiavus po kitu automobiliu, staiga sumažėjo.



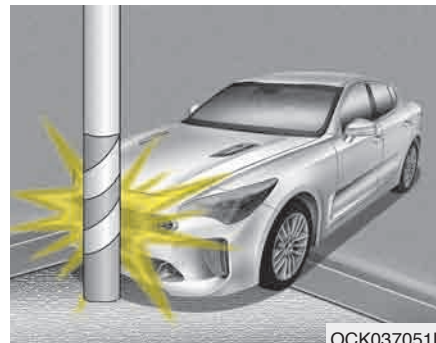
- Priekinės oro pagalvės gali neapsiversti automobiliui apsvirtus, nes išsiskleisdusios priekinės oro pagalvės nesuteikia papildomos pagalbos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - jei įrengtas apsvertimo jutiklis

Tačiau, jeigu šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra įrengtos, jos gali išsiskleisti automobilio apsvertimo metu, jei apsvertimo jutiklis nustato automobilio virtimo padėtį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - be apsvertimo jutiklio

Tačiau šoninės ir / arba užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apvirsta po smūgio į šoną, jei automobilyje yra šoninės oro pagalvės ir užuolaidinės oro pagalvės.



- Oro pagalvės gali neišsipūsti, jei automobilis susiduria su stulpeliais arba medžiais, kai smūgio jėga nukreipta į vieną sritį ir jautikliai nepajunta visos smūgio jėgos.

SRS oro pagalvės

SRS oro pagalvės nereikalauja priežiūros ir neturi detalių, kurias galite prižiūrėti patys. Jei neužsidega arba neužgęsta SRS oro pagalvės indikatorius, rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

- SRS komponentų arba laidų modifikavimas, papildomos įrangos tvirtinimas ant oro pagalvių dangtelių arba struktūros modifikavimas gali pabloginti SRS oro pagalvių veikimą ir Jus sužeisti.
- Oro pagalvių dangčius valykite minkštu sausu arba tik vandeniu sudrėkintu audiniu. Tirpikliai arba valikliai gali pakenkti oro pagalvių dangčiams ir visai sistemai.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvės arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdytų oro pagalvėms išsipūsti.
 - Jei oro pagalvės išsiskleidžia patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.
- Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų sistemos komponentų. Tai darydami galite sužeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei teks išmesti oro pagalvių sistemos komponentus arba atiduoti automobilį į metalo laužą, vadovaukitės saugos nurodymais. Įgaliotas KIA atstovas žino visas saugos priemones ir suteiks Jums reikalingą informaciją. Jei nesi laikysite saugos priemonių, galite susižeisti.
- Jei Jūsų automobilis buvo apsemtas, sušlapo kilimėliai arba grindų susikaupė vandens, nbandykite paleisti variklio; rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotoje *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Papildomos saugos priemonės

- **Niekada neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenktos užpakalinės sėdynės.** Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisisegę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų.
- **Važiuojant keleiviams draudžiama stovėti arba keistis vietomis.** Neprisigėjęs saugos diržu keleivis avarijos arba skubaus sustojimo atveju gali būti išmestas iš savo vietos, permetas per bendrakeivius arba išmestas iš automobilio.
- **Saugos diržai yra skirti apsaugoti keleivius.** Jei vienu saugos diržu naudosis daugiau nei vienas keleivis, avarijos atveju jie gali susižeisti.
- **Ant saugos diržų netvirtinkite jokių priedų.** Priemonės, skirtos keleivių patogumui arba peties diržo padėties pakeitimas gali sumažinti saugos diržų efektyvumą ir padidinti riziką susižaloti.

- **Niekuomet nedėkite kietų arba aštrių daiktų tarp savęs ir oro pagalvių.** Jei laikysite kietus arba aštrius daiktus glėbyje, oro pagalvei išsipūstus galite susižeisti.
- **Sėdėkite toliau nuo oro pagalvių dangčių.** Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisisegę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų. Jei sėdėsite per arti prie oro pagalvių dangčių, oro pagalvės išsipučiant galite susižaloti.
- **Nedėkite daiktų ant priekinių oro pagalvių dangčių arba prie jų.** Bet koks daiktas, pritvirtintas prie oro pagalvių dangčių gali sutrukdyti oro pagalvės veikti.
- **Nemodifikuokite priekinių sėdynių.** Priekinių sėdynių modifikavimas gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių veikimui.

- **Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis sudėti daiktai gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių ir elektrinės sistemos veikimui.
- **Niekuomet nelaikykite kūdikio ant kelių.** Avarijos atveju vaikai arba kūdikiai gali rimtai susižaloti. Kūdikiai ir vaikai, per maži dėvėti saugos diržus, turi sėdėti jiems tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Neprisisekę saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio.**
- **Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje, prisisėkite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų.**

Papildoma įranga arba automobilio su oro pagalvėmis modifikavimas

Jei modifikuodami automobilį pakeisite kėbulo rėmą, buferį, priekines arba galines groteles arba dugno aukštį, tai turės įtakos visai automobilio oro pagalvių sistemai.

Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas



Oro pagalvių įspėjamieji lipdukai primena keleiviams, kad oro pagalvės gali būti pavojingos.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad lipdukai įspėja apie riziką vaikams. Mes norime, kad Jūs žinotumėte apie riziką suaugusiems, aprašytą ankstesniuose puslapiuose,

AKTYVI VARIKLIO DANGČIO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

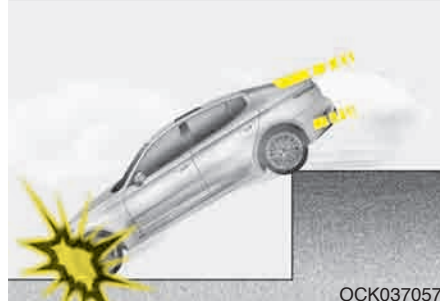
Aktyvioji variklio gaubto sistema gali sumažinti traumų riziką pėstiesiems tam tikrų avarinių situacijų metu, pakeldama gaubtą į viršų. Aktyviojoje variklio gaubto sistemoje yra numatyta papildoma erdvė po gaubtu, jei pėstysis avarijos metu atsitrenktų galva į variklio gaubtą. Kai aktyvioji variklio gaubto sistema yra įjungta.

- Variklio uždegimo/išjungimo jungiklis yra padėtyje ON ir transporto priemonės greitis 25 - 50 km/val.
- Aktyvioji variklio gaubto sistema įsijungia susidūrimo iš priekio metu - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - Aktyviosios variklio gaubto sistemos remontas

- Jei aktyvioji variklio gaubto sistema buvo įsijungusi, nebandykite variklio gaubto nuleisti patys. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jei keičiate arba remontuojate priekinį bamperį, mes rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

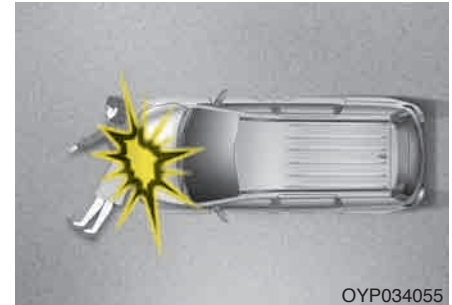
Aktyvios variklio dangčio sistemos įjungimas



- Aktyvioji variklio gaubto sistema gali įsijungti, kai automobilis patiria smūgį iš priekio. Jei į automobilį atsitrenkia gyvūnas, automobilis kliudo šiukšliadėžės ar kitus daiktus.
- Aktyvioji variklio gaubtas sistema gali įsijungti smūgio iš priekio arba iš šono metu kai automobilis važiuoja dideliu greičiu.

- Jei automobilis įvažiuoja į griovį arba krenta iš didelio aukščio.

Jei aktyvioji variklio dangčio sistema neįsijungia



- Aktyvioji variklio gaubto sistema neįsijungia šoninio smūgio metu, smūgio į automobilio galą metu ir automobiliui apvirtus. Kadangi transporto priemonė gali nustatyti tik smūgį iš priekio.
- Jei priekinis bamperis sugadintas arba keistas.
- Jei automobilis patyrė smūgį iš priekio į šoną susidūręs su pėsčiuoju.
- Jei pėstysis guli ant kelio.
- Jei pėstysis su savimi turi daiktą, kuris sumažina smūgį, pavyzdžiui lagaminą, vežimėlį arba krepšelį.

Aktyviosios variklio dangčio sistemos gedimas



Jei sistema sugedo, ekrane pasirodys apie tai įspėjantis pranešimas.

Šis įspėjamasis pranešimas reiškia, kad aktyviojo variklio gaubto sistema susidūrimo metu pėsčiųjų neapsaugos.

Jei rodomas įspėjamasis pranešimas, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Neišimkite ir nekeiskite aktyviosios variklio dangčio sistemos sudedamųjų dalių ir elektros laidų.
- Nekeiskite bamperio ir automobilio kėbulo.
- Nemontuokite netinkamo atsarginių dalių parduotuvėje įsigyto priekinio bamperio ar dangčio.
- Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios. Jei važiuojate su skirtingų dydžių padangomis arba ratais, aktyvioji variklio gaubto sistema nefunkcionuos.

Aktyvioji variklio gaubto sistema gali sugesti dėl aukščiau išvardintų priežasčių.

Jūsų automobilio charakteristika

Išmanusis raktelis	4-4
• Plokštelė su raktelio numeriu	4-4
• Raktelio baterija	4-4
• Variklio imobilizavimo sistema	4-5
• Išmaniojo raktelio funkcijos	4-6
• Išmaniojo raktelio funkcijos	4-8
• Saugos taisyklės naudojant pultelį	4-10
• Baterijos keitimas	4-11
Signalizacijos sistema	4-12
• Įjungta	4-12
• Apsaugos režimas	4-13
• Išjungta	4-13
Durų užraktai	4-15
• Užraktų valdymas iš išorės	4-15
• Durelių užraktų valdymas iš salono	4-16
• Durų užrakcinimo/atrakcinimo funkcija	4-18
• Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas	4-18
Bagažinė	4-20
• Ne elektra valdoma bagažinė	4-20
• Elektra valdoma bagažinė	4-22
• Išmanioji bagažinė	4-27
• Avarinis bagažinės užraktas	4-31
Langai	4-33
• Elektra valdomi langai	4-34
Variklio dangtis	4-38

• Variklio dangčio atidarymas	4-38
• Atidaryto variklio dangčio įspėjimas	4-38
• Variklio dangčio uždarymas	4-39
Degalų bako dangtelis	4-40
• Degalų bako durelių atidarymas	4-40
Avarinis degalų bako dangtelio atidarymas	4-42
Platus stoglangis	4-43
• Atidaryto stoglangio įspėjimas	4-44
• Saulės skydeliai	4-44
• Stoglangio paslinkimas	4-45
• Stoglangio pakėlimas	4-46
• Stoglangio uždarymas	4-47
• Stoglangio perjungimas	4-48
Vairaratis	4-49
• Elektrinis vairo stiprintuvas	4-49
• Pakeliamas ir sustumiamas vairas	4-50
• Apšildomas vairaratis	4-51
• Signalas	4-52
Veidrodžiai	4-53
• Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis	4-53
• Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis	4-54
• Automobilio statymo atbuline eiga pagalbos funkcija	4-57

Įrangos skydelis	4-59
• Įrangos skydelio valdymas	4-61
• LCD ekrano valdymas	4-62
• Jutikliai	4-62
• Pavarų svirtelės perjungimo indikatorius	4-66
LCD ekrano valdymas	4-67
• LCD režimai	4-67
• Su turimų degalų kiekiu galimas nuvažiuoti atstumas	4-71
• Naudotojo nustatymo režimas	4-72
• Važiavimo režimai (kelionės kompiuteris)	4-77
• Išpėjamoji žinutė	4-81
Išpėjimai ir indikatoriai	4-86
• Išpėjamosios lemputės	4-86
• Indikatorių lemputės	4-97
Priešakinis ekranas (HUD)	4-102
• Aprašymas	4-102
• Priešakinio ekrano įjungimas/išjungimas	4-103
• Priešakinio ekrano informacija	4-103
• Priešakinio ekrano nustatymas	4-104
Išpėjimas apie atstumą statant automobilį atbuline eiga	4-105
• Statymo pagalbos sistemos veikimas statant automobilį atbuline eiga	4-105
• Užpakalinės statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos	4-106

• Atsargumo priemonės statant automobilį atbuline eiga	4-107
• Savidiagnostika	4-108
Išpėjimas apie atstumą priekyje statant automobilį	4-109
• Statymo pagalbos sistemos veikimas statant automobilį	4-109
• Statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos	4-111
• Savidiagnostika	4-113
Užpakalinio vaizdo ekranas	4-114
Erdvinio vaizdo monitoriaus sistema	4-115
Apšvietimas	4-116
• Akumulatoriaus tausojo funkcija	4-116
• Priekinių žibintų palydos funkcija	4-116
• Dieninių šviesų sistema	4-117
• Šviesų valdymas	4-117
• Tolimųjų šviesų valdymas	4-119
• Tolimųjų šviesų pagalba	4-120
• Posūkių ir persirikiavimo signalai	4-122
• Užpakalinis ruko žibintas	4-123
• Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis	4-123
• Šviesų spindulių pluoštas, veikiantis posūkio apšvietimo režimu (DBL)	4-124
Valytuvai ir plovikliai	4-126
• Priekinio lango valytuvai	4-126
• Priekinio lango plovikliai	4-128

Salono šviesos	4-130
• Automatinė išjungimo funkcija	4-130
• Žemėlapių mygtukas	4-130
• Salono šviesa	4-131
• Bagažinės šviesa	4-132
• Pirštinių dėtuve	4-132
• Kosmetinio veidrodėlio lemputė	4-132
• Durų apšvietimas	4-133
Pasveikinimo sistema	4-134
• Pasveikinimo šviesa	4-134
• Priekinių šviesų pasveikinimo funkcija	4-134
• Salono šviesos	4-134
Džiovintuvai	4-135
• Užpakalinio lango džiovintuvai	4-135
Mikroklimato valdymo sistema	4-136
• Sistemos veikimas	4-136
• Oro kondicionavimo sistema	4-137
• Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	4-138
• Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas	4-139
• Kondicionieriaus skysčio ir kompresoriaus alyvos kiekio tikrinimas	4-140
• Automatinė mikroklimato valdymo sistema	4-141
• Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-142
Priekinio lango šildymas ir džiovinimas	4-150
• Automatinė mikroklimato valdymo sistema	4-150

• Veikimas	4-151
• Džiovinimo procedūra	4-151
• Automatinė džiovinimo sistema	4-152
• Automatinė ventiliacija	4-153
• Išmanioji vėdinimo sistema	4-154
Nuotolinis paleidimas (Viduriniams Rytams)	4-154
Dėtuvis	4-155
• Centrinės konsolės dėtuvis	4-155
• Pirštinių dėtuvis	4-155
• Akinių dėtuvis	4-156
Salono įranga	4-157
• Žiebtuvėlis	4-157
• Peleninė	4-157
• Puodelių laikikliai	4-158
• Saulės skydelis	4-159
• Sėdynės šildytuvai	4-160
• Vėdinamos sėdynės	4-161
• Elektros lizdas	4-162
• USB įkroviklis	4-163
• Išmaniojo telefono įkrovimo sistema	4-164
• Drabužių pakaba	4-167
• Grindų kilimėlio laikikliai	4-168
• Bagažinės tinklėlio laikiklis	4-168
Audio sistema	4-170
• Papildoma įranga, USB jungtis	4-171
• Audio sistemos veikimas	4-171

IŠMANUSIS RAKTELIS

Plokštelė su raktelio numeriu



Raktelio kodo numeris yra ant brūkšninio kodo etiketės, pritvirtintos prie raktelių.

Jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

Nuimkite brūkšninio kodo lipduką ir laikykite jį saugioje vietoje. Taip pat, užsirašykite kodo numerį ir laikykite jį saugioje vietoje.

Raktelių funkcijos



OCK047003L

- Variklio paleidimas.
- Durims užrakinti ir atrakinti.
- Daiktadėžei užrakinti ir atrakinti.

Norėdami išimti mechaninį raktelį palaikykite nuspaustą atlaisvinimo mygtuką (1) ir ištraukite mechaninį raktelį (2).

Norėdami įdėti mechaninį raktelį stumkite jį į pultelį, kol pasigirs spragtelėjimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Išmanusis raktelis

Pavojinga palikti neprižiūrimus vaikus automobilyje, kai jame yra išmanusis raktelis net kai variklio paleidimo jungiklis nėra ACC arba ON padėtyje. Vaikai kopijuoja suaugusiuosius ir gali paspausti paleidimo mygtuką. Rakteliui esant spynelėje vaikai gali pasinaudoti langų valdymo ir kita įranga, įjungti variklį ir pajudėti iš vietos - tai gali baigtis avarija ir netgi mirtimi. Niekuomet nepalikite raktelio automobilyje varikliui veikiant, kai jame sėdi neprižiūrimi vaikai.

Variklio imobilizavimo sistema

Jūsų automobilyje gali būti įrengta elektroninė variklio imobilizavimo sistema, sumažinanti galimybę, kad automobiliumi naudosis pašaliniai asmenys.

Imobilizavimo sistemą sudaro mažas siųstuvai-imtuvai, įmontuoti išmaniajame raktelyje, ir elektroninė įranga automobilio salone.

Įjungus uždegimo raktelį į ON padėtį imobilizavimo sistema ima tikrinti ir nustato, ar išmanusis raktelis tinka.

Jei raktelis tinkamai užkoduotas, variklis pasileis.

Jei raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

Imobilizavimo sistemos sužadinimas:

variklio įjungimo/išjungimo jungiklį įjunkite į OFF padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungs automatiškai. Jei išmanusis raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

Imobilizavimo sistemos išjungimas

Variklio įjungimo/išjungimo jungiklį įjunkite į ON padėtį.

ĮSPĖJIMAS

Siekdami išvengti vagystės nepalikite atsarginio raktelio automobilyje. Imobilizavimo sistemos slaptažodis yra skirtas tik vienam naudotojui, todėl turi būti laikomas paslapyje. Nepalikite šio numerio automobilio.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Paleisdami variklį pasirūpinkite, kad imobilizavimo sistemos raktelis būtų atokiau. Priešingu atveju variklis gali nepasileisti arba tuoj pat užgesėti. Raktelius laikykite atskirai, kad nekiltų sunkumų paleisti variklį.

ĮSPĖJIMAS

Kartu su rakteliu nelaikykite metalinių pakabukų. Metaliniai pakabukai gali sutrukdyti siųstuvo-imtuvo signalui, todėl variklis gali nepasileisti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei Jums reikalingi papildomi rakteliai arba jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Raktelyje esantis siųstuvas-imtuvas yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jei jo nesuslapinsite, nesutrenksite ir jo nepaveiks statinė elektra, raktelis nepriekaištingai veiks keletą metų. Jei su rakteliu elgsitės netinkamai, gali sugesti sistema.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizavimo sistemos, nes ji gali sugesti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionalioje remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų imobilizavimo sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato.

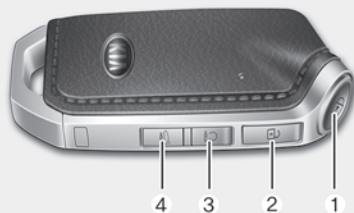
Išmaniojo raktelio funkcijos

■ A tipas



OCK047002L

■ B tipas



OCK047005L

Užrakinti (1)

Paspausdami šį mygtuką užrakinate visas duris ir bagažinę.

Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybsčius vieną kartą parodys, kad durys ir bagažinė užrakintos.

Atrakinti (2)

Paspausdami šį mygtuką atrakinate visas duris ir bagažinę.

Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybsčius du kartus parodys, kad durys ir bagažinė atrakintos.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieno durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Nuotolinis paleidimas (3, jei įrengtas Artimiesiems Rytams)

Galite paleisti variklį ir įjungti mikroklimato sistemą paspausdami nuotolinio paleidimo mygtuką (3) būdami ne automobilyje.

Variklio paleidimas ir išjungimas nuotoliniu būdu.

1. Paspauskite durų užrakto mygtuką (1), įspėjamieji žibintai sužybsės vieną kartą, kad įspėtų Jus.
2. Paspauskite ir palaikykite paspaudę nuotolinio paleidimo mygtuką (3) ilgiau nei 2 sekundes, kad paleistumėte variklį per 4 sekundes po to, kai paspaudėte durų užrakto mygtuką (1).
3. Nuotolinio paleidimo sistemos įjungimo metu mirksi įspėjamieji žibintai. Jei norite išjungti variklį, dar kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (3).

Klimato kontrolės sistema išliks tokia, kokią pasirinkote, kai paleisite variklį. Jei klimato kontrolės sistema išjungama prieš išjungiant variklį, klimato kontrolės sistema neveiks, kai variklį paleisite nuotoliniu būdu.

Jei asmuo, be išmaniojo raktelio važiuos Jūsų automobiliu įsijungiant nuotolinio valdymo sistemai, saugumo sumetimais variklis automatiškai išsijungs.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Paleidus variklį nuotoliniu būdu, variklis automatiškai išsijungs po 10 minučių, jei nevažiuosite automobiliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Nuotolinio paleidimo sistema neveiks, jei būsite už veikimo atstumo ribos (apie 10 m).***
- ***Venkite paleisti variklį veikti tuščiąją eiga, laikykitės Jūsų šalyje galiojančių išmetamų teršalų leidžiamų normų.***
- ***Įstatymai Jūsų šalyje gali riboti nuotolinio paleidimo naudojimą.***
Prieš pradėdami naudoti šią nuotolinio paleidimo sistemą, turėtumėte šalyje galiojančius įstatymus.
- ***Variklį galima paleisti nuotoliniu būdu tik tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra P (stovėjimo) padėtyje.***
- ***Jei variklio gaubtas arba bagažinės dangtis atidaryti, variklio nuotoliniu būdu paleisti negalima.***

Bagażinės atrakinimas (4)

Bagażinė atrakinama paspaudus mygtuką ir palaikius ilgiau nei 1 sekundę.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybs du kartus parodydama, kad bagażinė atrakinta.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vienos durų, visos durys ir bagażinė automatiškai užsiras.

Taip pat, jei atidarysite bagażinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsiras.

Išmaniojo raktelio sistema



Išmaniuoju rakteliu galite užrakinti duris ir bagażinę ir paleisti variklį neįkišdami raktelio.

Turėdami išmanųjį raktelį galite užrakinti ir atrakinti automobilio duris ir bagażinę. Taip pat, galite paleisti variklį. Toliau pateiksime išsamesnės informacijos.

Užrakinimas



Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų vidinius mygtukus, kai visos durys ir bagażinė uždarytos, bet kurios nors durys atrakintos, užsiras visos durys ir bagażinė. Kai visos durys ir bagażinė bus užrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybs du kartus. Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 - 1m atstumu nuo išorinės durų rankenos. Jei norite patikrinti, ar durys užsirakino, patikrinkite durų užrakto vidinį mygtuką arba patraukite išorinių durų rankeną.

Žemiau išvardintais atvejais durys neužsirakins ir pasigirs signalas netgi paspaudus mygtuką.

- Išmanusis raktelis yra automobilyje.
- Variklio ENGINE START/STOP jungiklis yra ACC arba ON padėtyje.
- Kurios nors durys, išskyrus bagažinę, yra atidarytos.

Atrakinimas

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų vidinius mygtukus, kai visos durys ir bagažinė uždarytos ir užrakintos, atsirakina visos durys ir bagažinė. Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybs du kartus parodydama, kad durys ir bagažinė atrakintos. Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 - 1 m atstumu nuo išorinės durų rankenos.

Kai išmanusis raktelis atpažįstamas 0,7 m atstumu nuo išorinės durų rankenos, kiti asmenys gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo raktelio.

Bagażinės atrakinimas

Jei esate 0,7 - 1 m atstumu nuo išorinės bagažinės rankenos ir turite išmanųjį raktelį, bagažinė atsirakins ir atsidarys, kai paspausite bagažinės rankenos mygtuką.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybs du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

Variklio paleidimas

Variklį galite paleisti neįkišdami raktelio. Išsamesnės informacijos rasite „Variklio paleidimas išmaniuoju raktelio“, 5 skyriuje.

Kaip naudotis rakteliais



Jei paliecate raktus stovėjimo aikštelės darbuotojui arba viešbučio patarnautojui, vadovaukitės šiais nurodymais tam, kad pašaliniai asmenys negalėtų atidaryti Jūsų automobilyje esančios daiktadėžės.

1. Palaikykite nuspaustą atlaisvinimo mygtuką (1) ir ištraukite mechaninį raktelį (2).
2. Uždarykite ir užrakinkite daiktadėžę mechaniniu rakteliu.
3. Išmanųjį raktelį atiduokite patarnautojui. Daiktadėžę galima atrakinti tik mechaniniu rakteliu.

Pultelio veikimo sąlygos

- Išmanusis raktelis neveiks žemiau išvardintais atvejais.
- Kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio.
- Esate toliau nei veikimo atstumu (maždaug 10 m).
- Išsieikvojusi pultelio baterija.
- Gali būti, kad signalą blokuoja kiti automobiliai ar objektai.
- Oras labai šaltas.
- Sutrukdyti išmaniojo raktelio veikimą gali netoliese esanti radijo stotis arba oro uostas.
- Jei išmanusis raktelis yra arti prie mobiliojo arba išmaniojo telefono, išmaniojo raktelio signalas gali sutrukdyti mobiliojo arba išmaniojo telefono veikimui. Tai labai svarbu, kai naudojate skambinate, atsiliepiate į skambučius, siunčiate/skaitote žinutes arba elektroninius laiškus.

Nelaikykite išmaniojo raktelio ir mobiliojo arba išmaniojo telefono vienoje kišenėje - stenkitės tarp jų išlaikyti atstumą.

Jei išmanusis raktelis blogai veikia, duris atrakinkite ir užrakinkite mechaniniu rakteliu. Jei išmanusis raktelis blogai veikia, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmaniojo raktelio neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei išmanusis raktelis sugedo dėl to, kad buvo aplietas vandeniu ar kitais skysčiais, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pakeitimai ir modifikacijos, atliktos be atsakingos šalies leidimo, gali tapti draudimo naudotis įranga priežastimi. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema neveikia dėl neteisėtų pakeitimų ar derinimų, atliktų be šalies, atsakingos už sistemos atitikimą, raštiško leidimo, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

Baterijos keitimas

Pultelyje yra 3 voltų ličio baterija, kuri paprastai neišsiekvoja keletą metų. Prireikus pakeisti, keiskite bateriją žemiau aprašytu būdu.

1. Paspausdami atidarykite užpakalinį išmaniojo raktelio dangtelį.
2. Bateriją pakeiskite nauja (CR2032). Įdėdami bateriją įsitikinkite, kad jos polių padėtis yra teisinga.
3. Įdėkite bateriją atvirkštine tvarka.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgijotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

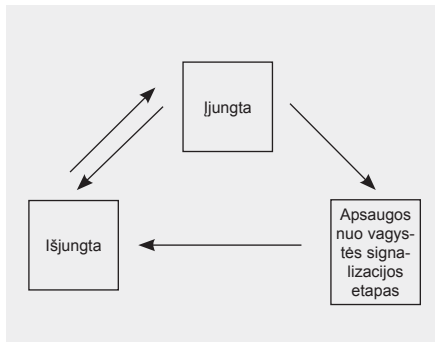
Netinkamai išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai.

Akumuliatorių išmeskite vado- vaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Jei nesate tikri, kad mokate naudotis arba pakeisti bateriją, susisiekite su įgijotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.*
- *Jei įdėsite netinkamą bateriją, išmanusis raktelis gali blogai veikti. Įsitikinkite, kad baterija tinkama.*
- *Siekdami nepakenkti pulteliui nesutrenkite, nesušlapinkite jo ir nelaikykite tiesioginėje saulės šviesoje.*

SIGNALIZACIJOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Ši sistema yra skirta apsaugoti automobilį, kad į jį nepatektų pašaliniai asmenys. Ši sistema veikia trimis etapais: pirmasis - „įjungtas“, antrasis - „apsaugos“ ir trečiasis - „išjungtas“. Sužadinus signalizaciją pasigirsta signalas ir žybcioja avariniai žibintai.

Įjungta

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Įjunkite sistemą toliau aprašytu būdu.

Išmaniojo raktelio naudojimas

1. Išjunkite variklį.
2. Įsitikinkite, kad visos durys, bagažinė variklio dangtis uždaryti ir užrakinti.
3. Turėdami išmanųjį raktelį užrakinkite duris paspausdami priekinių durų rankenos mygtuką.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybcios avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta.

Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neužrakinti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks aliarmas. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybcios avariniai žibintai ir įsijungs apsaugos sistema.

- Užrakinkite duris paspausdami ant pultelio (išmaniojo raktelio) esantį mygtuką.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybcios avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta.

Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neužrakinti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks aliarmas. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybcios avariniai žibintai ir įsijungs apsaugos sistema.

Neįjunkite sistemos, kol automobilyje sėdi keleiviai. Jei signalizaciją įjungsite keleiviams esant automobilyje, signalas gali įsijungti jiems išlipant iš automobilio. Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus atidarytas per 30 sekundžių po to, kai buvo įjungta sistema, ji išsijungs, kad be reikalo neįsijungtų signalas.

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos etapas

Jei signalizacijos sistema buvo įjungta, ji įsijungs apsaugos nuo vagystės režimu bet kuriuo iš žemiau išvardintų atvejų.

- Kurios nors priekinės arba užpakalinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu.
- Bagažinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu.
- Atidaromas variklio dangtis.

Pasigirs signalas ir maždaug 27 sekundes ištisai žybcios avariniai žibintai. Signalas suskambės du kartus 10 sekundžių intervalu. Jei padėtis nepasikeis suskambėjus signalui, sistema vėl išsijungs. Norėdami išjungti sistemą atrakinkite duris pulteliu.

Išjunga

Sistema išsijungs žemiau išvardintais atvejais.

Išmanusis raktelis

- Kai paspausite durų atrakinimo mygtuką.
- Turėdami išmanųjį raktelį paspausite priekinių durų išorinės rankenos mygtuką.
- Kai paleisite variklį. (Atlikite per 3 sekundes)

Kai atrakinsite duris, avariniai žibintai sužybcios du kartus parodydami, kad sistema išsijungė.

Kai paspausite atrakinimo mygtuką ir neatidarysite durų bei bagažinės per 30 sekundžių, sistema vėl įsijungs.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei sistema neišjungta išmaniuoju rakteliu, atidarykite duris mechaniniu rakteliu ir paleiskite variklį. Sistema išsijungs.
- Jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu *KIA* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

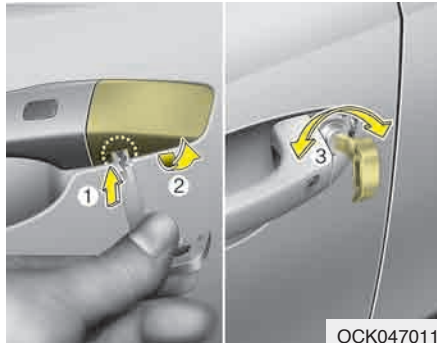
ĮSPĖJIMAS

Nekeiskite ir nereguluokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes ji gali sugesti - rekomenduojame, kad ją prižiūrėtų kvalifikuotas specialistas. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato kompensuoti.

DURŲ UŽRAKTAI

Užraktų valdymas iš išorės



- Norėdami atrakinti pasukite raktelį į automobilio galo pusę, norėdami užrakinti - į priekio pusę.
- Jei užrakinsite/atrakinsite vairuotojo duris rakteliu, automatiškai užsizrakins/atsizrakins visos durys.
- Duris galima užrakinti/atrakinti pultelio.
- Kai durys atrakintos jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
- Norėdami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Įsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio, jį išimdami, arba įdėdami jį netinkamai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.
- Jei greitai keletą kartų iš eilės atrakinsite ir užrakinsite duris rakteliu arba durų užrakto mygtuku, sistema gali laikinai išsijungti, kad apsaugotų grandines ir sistemos detales.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei blogai uždarysite duris, jos gali vėl atsidaryti.
- Būkite atsargūs, kad galva, rankos ir kitos kūno dalys nepatektų tarp durų ir rėmo uždarant duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei žmonės turi ilgiau laiko praleisti automobilyje, kai lauke yra labai karšta ar šalta, gali kilti pavojus gyvybei arba pavojus susižaloti. Neužrakinkite automobilio iš išorės, kai jame yra žmonių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Negalima dažnai atidarinėti ir uždarinėti durelių arba stipriai spausti duris joms užsidarant.

Durų užraktų valdymas iš salono

Su durų užrakto mygtuku



- Norėdami atrakinti duris paspauskite durų užrakto mygtuką (1) į „Unlock“ („Atrakinti“) padėtį. Bus matoma raudona (2) mygtuko žymė.
- Norėdami atrakinti duris paspauskite durų užrakto mygtuką (1) į „Lock“ („Užrakinti“) padėtį. Jei durys gerai užrakintos, durų užrakto raudonos žymės (2) nesimaty.
- Norėdami atidaryti duris patraukite durų rankeną (2) į išorę.

- Jei patrauksite vairuotojo arba priekinio keleivio vidinę durų rankenėlę, kai durų užrakto mygtukas yra užrakinimo padėtyje, mygtukas atsirakins ir durys atsidarys. (jei įrengta)
- Durų negalėsite užrakinti, jei išmanusis raktelis bus automobilyje ir kurios nors durys bus atidarytos.

⚠ ĮSPĖJIMAS - durų užrakto gedimas

Jei elektra valdomų durų užraktas blogai veikia ir negalite atidaryti durų iš salono, pabandykite:

- Keletą kartų paspausti užrakto mygtukus (elektroninį ir mechaninį) tuo pačiu metu traukdami durų rankeną.
- Bandykite atrakinti kitų priekinių ir užpakalinių durų užraktais.
- Atidarykite priekinį langą ir rakteliu atidarykite duris iš išorės.
- Perlipkite į bagažinės skyrių ir atidarykite bagažinės duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netraukite vairuotojo (ar keleivio) vidinės durų rankenos, kai automobilis juda.

Su centriniu durų užrakto jungikliu



OCK047014

Paspauskite centrinio durų užrakto mygtuką.

- Spausdami dešinę jungiklio dalį (1) vairuotojo pusėje, užrakinsite visas automobilio duris.
- Spausdami kairę jungiklio dalį (2) vairuotojo pusėje, atrakinsite visas automobilio duris.
- Jei išmanusis raktelis yra automobilyje ir kurios nors durys atidarytos, durys neužsirakins netgi paspaudus centrinio užrakto dešinę jungiklio dalį (1) vairuotojo pusėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Durys

- Važiuojant durys turi būti gerai uždarytos ir užrakintos, nes jos gali netikėtai atsidaryti. Užrakintos durys sulaukys pašalinių, jei, sumažinus greitį arba sustojus, jie bandytų patekti į automobilį.
- Atidarydami duris būkite atidūs ir stebėkite automobilius, motociklus, dviračius ir pėsčiuosius, esančius prie durų. Atidarydami duris, kai kas nors artėja prie automobilio, galite juos sužeisti, ir atvirkščiai.

⚠ ĮSPĖJIMAS - atrakintas automobilis

Neužrakintas automobilis gali patraukti pašalinių asmenų dėmesį, jie gali patekti į automobilį ir padaryti Jums žalos arba sužeisti. Prieš išlipdami iš automobilio visuomet nustatykite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką į padėtį OFF, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus, išlipę užrakinkite duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Be priežiūros palikti vaikai

Uždaryto automobilio salonas gali labai įkaisti, todėl vaikai ir gyvūnėliai, kurie negali išlipti iš automobilio, gali patirti šilumos smūgį. Be to, vaikai gali įjungti automobilio įrangą ir susižeisti, juos gali sužeisti į automobilį įsibrovęs asmuo. Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnėlių automobilyje vienu.

Durų užrakinimo/atrakinimo funkcija

Smūgiui jautri durų užrakto sistema

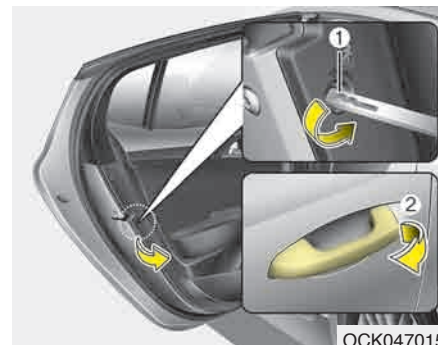
Kai automobiliui patyrus smūgį išsiskleis oro pagalvės, automatiškai atsirakins visos durys.

Greičiui jautri durų užrakto sistema

Automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakina visos durys.

Galite įjungti arba išjungti automatinę durų atrakinimo/užrakinimo funkciją. Informacijos rasite šiame skyriuje, „Naudotojo nustatymai“.

Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas



OCK047015

Vaikų saugos užraktas yra įrengtas tam, kad vaikai negalėtų atidaryti durų iš salono. Užpakalinių durų saugos užraktai turi būti užrakinti, kai automobilyje sėdi vaikai.

Vaikų saugos užraktai yra užpakalinių durų krašte. Kai vaikų saugos užraktas yra užrakintas (1), užpakalinės durys neatsidarys netgi patraukus vidinę rankenėlę (2).

Iškiškite raktelį (atsuktuvą) į vaikų saugos užrakto skylutę ir pasukite jį į užrakinimo padėtį.

Kai įjungtas durų užraktas, durų negalima atidaryti iš vidaus reikia atrakinti vaikų saugos užraktą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Užpakalinių durų užraktai

Jei vaikai atidarys užpakalines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi ir rimtai susižaloti, netgi žūti. Siekiant, kad vaikai neatidarytų durų iš salono, kai automobilyje sėdi vaikai, užpakalinių durų vaikų saugos užraktai turi būti užrakinti.

BAGAŽINĖS DANGTIS

⚠ ĮSPĖJIMAS - išmetamosios dujos

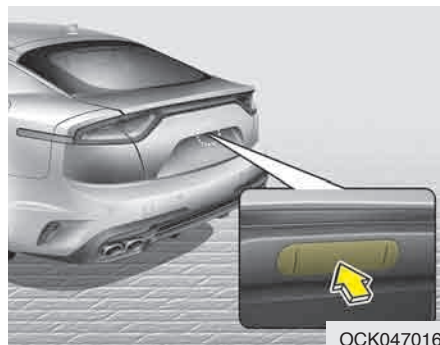
Jei važiuojate su atidaryta bagažinės dangčiu, į automobilio saloną gali patekti pavojingos išmetamosios dujos, galinčios rimtai pakenkti keleivių sveikatai.

Jei turite važiuoti su atidaryta bagažine, įjunkite oro ventiliatorius ir atidarykite visus langus, kad į automobilį patektų gryno oro.

⚠ ĮSPĖJIMAS - bagažinės skyrius

Keleiviai niekuomet neturėtų važiuoti bagažinės skyriuje, kuriame nėra saugos diržų. Siekdami nesusižeisti staigaus stabdymo atveju, keleiviai turi važiuoti prisisegę saugos diržais.

Ne elektra valdomas bagažinės dangtis



Bagažinės atidarymas

- Bagažinė užsirakina arba atsirakina užrakinus arba atrakinus išmaniuoju rakteliu arba centrinio durų užrakto jungikliu.
- Bagažinė atrakinama tik tada kai bagažinės atrakinimo mygtukas, esantis ant išmaniojo raktelio, paspaudžiamas maždaug 1 sekundę.
- Jei bagažinė atrakinta, ją galima atidaryti paspaudžiant rankenėlę ir pakeliant dangtį.

- Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins. (visos durys turi būti užrakinotos).

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Įsitikinkite, kad bagažinei atsidarant šalia nėra žmonių ir daiktų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinė uždaryta. Jei dangtis bus neuždarytas, gali sugesti jo pakėlimo cilindrai ir kita įranga.

Bagažinės uždarymas



Norėdami uždaryti bagažinės dangtį nuleiskite jį ir gerai prispauskite. Įsitikinkite, kad dangtis užsirakino.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad Jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiu atstumu nuo bagažinės dangčio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad dangčiui užsidarant prie bagažinės spynelės nieko nėra. Pašaliniai daiktai gali sugadinti spynelę.

Elektra valdoma bagažinė (jei įrengta)



- (1) Elektra valdomos bagažinės atidarymo/uždarymo mygtukas
- (2) Elektra valdomos bagažinės rankenėlės mygtukas
- (3) Elektra valdomos bagažinės uždarymo mygtukas

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON padėtyje, elektra valdomos bagažinės dangtis gali atsidaryti, kai automatinės pavarų dėžės pavarų perjungimo svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnėlių automobilyje vienu. Vaikai arba gyvūnai gali atidaryti arba uždaryti bagažinę ir susižeisti patys, sužeisti kitus arba sugadinti automobilį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Ant bagažinės nedėkite sunkių daiktų, kai norite ją atidaryti arba uždaryti. Jei dėsite sunkius daiktus ant bagažinės, galite sugadinti sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Prieš atidarydami arba uždarydami bagažinę įsitikinkite, kad arti nėra žmonių. Uždarydami arba atidarydami bagažinę galite sužeisti žmones, sugadinti netinkamai padėtus daiktus arba automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatidarykite ir neuždarykite bagažinės rankiniu būdu. Tai gali pakenkti elektra valdomai bagažinei. Jei būtina uždaryti arba atidaryti bagažinę rankomis kai akumuliatorius išsiekvojęs arba išjungtas, nespauskite jos didele jėga.

Bagażinės atidarymas

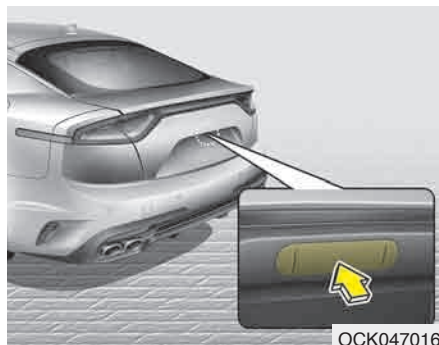


Elektra valdomą bagažinę atidarysite automatiškai atlikę šiuos veiksmus:

- paspauskite bagažinės atrakinimo mygtuką, esantį išmaniajame raktelyje vieną sekundę;



- paspauskite bagažinės atrakinimo mygtuką vieną sekundę;
- norėdami sustabdyti bagažinę kai ji atsidaro arba užsidaro, trumpai spustelėkite bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką;



- paspauskite bagažinės rankenėlės mygtuką su savimi turėdami išmanųjį raktelį.

Bagażinės uždarymas



- Paspauskite bagažinės uždarymo mygtuką ir palaikykite paspaudę vieną sekundę kai bagažinė atidaryta.

Bagażinė užsidarys ir užsirakins automatiškai.

- Norėdami sustabdyti bagažinę kai ji atsidaro arba užsidaro, trumpai spustelėkite bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką.



OCK047018

- Paspauskite bagažinės uždarymo mygtuką ir palaikykite paspaudę vieną sekundę kai bagažinė atidaryta.

Bagażinė užsidarys ir užsirakins automatiškai.

Sąlygos, kurioms esant elektra valdoma bagažinė neatsidaro

Bagażinė neatsidarys ir neužsidarys kai automobilis važiuoja daugiau nei 3 km/val greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įspėjamasis signalas skambės nuolat jei važiuosite daugiau nei 3 km/val greičiu neuždare bagažinės. Nedelsdami sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir patikrinkite ar bagažinė uždaryta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatidarykite ir neuždarykite bagažinės daugiau kaip 5 kartus iš eilės.

Galite sugadinti elektra valdomą bagažinę. Jei elektra valdomą bagažinę atidarysite ir uždarysite daugiau nei 5 kartus iš eilės pasigirs įspėjamasis signalas ir bagažinė neveiks. Neatidarykite ir nebandykite uždaryti bagažinės ilgiau nei 1 minutę.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Bagažinę galite atidaryti ir uždaryti varikliui neveikiant. Tačiau elektra valdomos bagažinės dangčio valdymas sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Kad baterija neišsiekvotų be reikalo neatidarinėkite bagažinės, pavyzdžiui daugiau nei 10 kartų iš eilės.
- Kad baterija neišsiekvotų nepalikite bagažinės atidarytos ilgą laiką.
- Neremontuokite ir nekeiskite bagažinės dalių patys. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliojose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Kai keliate automobilį norėdami pakeisti padangą arba remontuoti automobilį, neatidarinėkite bagažinės. Bagažinė gali gerai neatsidaryti arba neužsidaryti.
- Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio elektra valdomos bagažinės dangtis gali blogai veikti.

Automatiškas krypties pakeitimas



Jei elektra valdoma bagažinė atsidadydamas arba užsidarydamas atsitrenkia į kokį nors daiktą arba kūno dalį ji keičia judėjimo kryptį.

- Jei bagažinė atsitrenkia į kliūtį atsidadydamas, ji sustoja ir pradeda judėti priešinga kryptimi.
- Jei bagažinė atsitrenkia į kliūtį užsidarydamas, ji sustoja ir pradeda judėti priešinga kryptimi.

Tačiau, jei objektas yra plonas arba minkštas, o bagažinė jau beveik užsidariusi,

automatinė stabdymo ir judėjimo priešinga kryptimi sistema gali nenustatyti pasipriešinimo.

Jei automatinė kliūties nustatymo sistema įsijungia daugiau nei du kartus bagažinei atsidarant arba užsidarant, bagažinė gali sustoti toje padėtyje. Tokiu atveju uždarykite bagažinę ranka ir pabandykite atidaryti automatinio būdu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Niekada sąmoningai nedėkite daiktų ar kūno dalių bagažinės judėjimo kelyje norėdami įsitikinti, kad ji sustos ir pajudės priešinga kryptimi.**
- **Niekuomet nevaldykite bagažinės dangčio, jei prie jo pritvirtintas sunkus daiktas (išsk. dviračius). Galite sugadinti elektra valdomą bagažinę.**

Bagażinės nustatymų atnaujinimas

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, keitėte arba buvote išjungę saugiklį, Jums reikės nustatyti bagažinės nustatymus iš naujo.

1. Pavary svirtelę nustatykite į P padėtį.
2. Spausdami bagažinės užrakto mygtuką paspauskite bagažinės rankenėlės mygtuką ir palaikykite paspaudę ilgiau nei 3 sekundes. (Suskambės signalas).
3. Uždarykite bagažinę rankomis.

Jei elektra valdoma bagažinė vis dar veikia nepatikimai, nedelsdami patikrinkite ją profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei elektra valdoma bagažinė vis dar gerai neveikia, patikrinkite ar įjungta reikiama pavara.

Elektra valdomos bagažinės pakėlimo aukštis

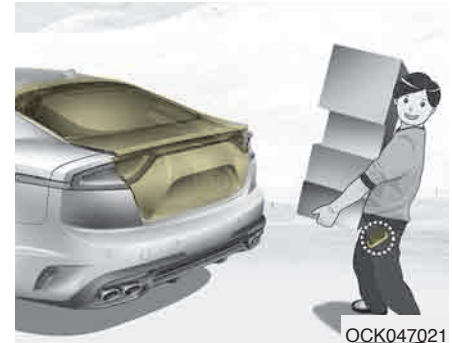


Vairuotojas gali nustatyti pageidaujamą bagažinės dangčio pakėlimo aukštį atlikdamas toliau nurodytus veiksmus.

1. Rankomis pakelkite bagažinės dangtį į norimą aukštį.
2. Paspauskite bagažinės dangčio uždarymo mygtuką ir palaikykite ilgiau nei 3 sekundes.
3. Kai išgirsite signalą, uždarykite bagažinę rankomis.

Bagažinės dangtis atsidarys iki vairuotojo nustatyto aukščio.

Išmanusis bagažinės dangtis (jei įrengtas)



Automobiliuose su išmaniuoju raktelio bagažinę galima atidaryti naudojantis išmaniosios automobilio bagažinės sistema.

Išmaniosios bagažinės naudojimas

Bagažinę galima atidaryti vadovaujantis toliau pateiktais nurodymais.

- Po 15 sekundžių kai visos automobilio durelės buvo uždarytos ir užrakintos.
- Palaikyti nustatymo srityje daugiau nei 3 sekundes.

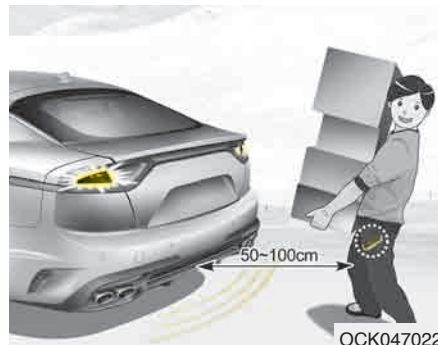
*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Išmaniosios bagažinės sistema neveikia šiais atvejais.
 - Sistema aptinka išmanųjį raktelį per 15 sekundžių po to kai visos automobilio durelės buvo uždarytos ir užrakintos.
 - Sistema aptinka išmanųjį raktelį per 15 sekundžių po to kai visos automobilio durelės buvo uždarytos ir užrakintos 1,5 m atstumu nuo priekinių durelių rankenėlių. (Automobiliuose su sutikimo šviesomis „Welcome Light“).
 - Durelės neužrakintos arba neuždarytos.
 - Išmanusis raktelis yra automobilyje.

1. Nustatymas

Norėdami įjungti išmaniają bagažinę naudotojo nustatymų režimų ekrane pasirinkite „Smart tailgate“ (išmanioji bagažinė).

* Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje, „LCD ekranas“.



2. Perspėjimo signalai

Jei išmanusis raktelis yra aptikimo zonoje (50 ~ 100 cm už automobilio), avariniai žibintai sumirksės ir signalas skambės maždaug 3 sekundes, įspėjantis Jus, kad išmanusis raktelis aptiktas ir bagažinė atsidarys.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Neikite arti automobilio jei nenorite, kad bagažinė atsidarytų. Jei netyčia priėjote per arti automobilio ir jo avariniai žibintai sumirksėjo bei pasigirdo įspėjamasis signalas, pasitraukite nuo automobilio su saviimi nusinešdami išmanųjį raktelį. Bagažinė neatsidarys.



3. Automatinis atidarymas

Avariniai žibintai sumirksės ir 2 kartus suskambės įspėjamasis signalas, tada bagažinė lėtai atsidarys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinė uždaryta.
- Prieš atidarydami arba uždarydami bagažinę įsitikinkite, kad arti nėra žmonių.
- Įsitikinkite, kad krovinių skyriuje sudėti daiktai neiškris jei atidarysite bagažinę kai automobilis stovi ant šlaito. Iškritę daiktai gali Jus sužaloti.
- Prieš plaudami automobilį išjunkite išmaniosios bagažinės funkciją.
Priešingu atveju, bagažinė gali netikėtai atsidaryti.
- Raktelius laikykite vaikams neprieinamoje vietoje. Vaikai, žaisdami netoli automobilio bagažinės gali netyčia ją atidaryti.

Išmaniosios bagažinės sistemos išjungimas išmaniojo raktelio pagalba

■ Išmaniojo raktelio sistema



1. Durų užrakinimas
2. Durų atrakinimas
3. Atidaryta bagažinė

Jei paspausite bet kurį išmaniojo raktelio mygtuką aptikimo ir įspėjimo etape, išmaniosios bagažinės funkcija išsijungs.

Pasidomėkite kaip išjungti išmaniosios bagažinės sistemą nenumatytais atvejais.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei paspausite durų atrakinimo mygtuką (2), išmaniosios bagažinės sistema laikinai išsijungs. Tačiau, jei neatidarysite automobilio durelių per 30 sekundžių, išmaniosios bagažinės sistema vėl įsijungs.
- Jei paspausite bagažinės atidarymo mygtuką (3) ir palaikysite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę, bagažinė atsidarys.
- Jei paspausite durų užrakto mygtuką (1) arba bagažinės dangčio atidarymo mygtuką (3), kai išmaniosios bagažinės funkcija yra ne aptikimo ir įspėjimo etape, išmaniosios bagažinės funkcija nebus išjungta.
- Jei išjungėte išmaniosios bagažinės funkciją paspaudę išmaniojo raktelio mygtuką arba atidarę automobilio dureles, išmaniosios bagažinės sistemą vėl galite įjungti uždarę ir užrakinę visas automobilio dureles.

Nustatymo sritis



- Išmanioji bagažinė veikia kartu su sutikimo signalais jei išmanusis raktelis yra 50~100 cm atstumu nuo bagažinės.
- Perspėjimas išsijungia kai išmanusis raktelis patenka už aptikimo zonos ribų.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Išmanioji bagažinės sistema neveiks toliau išvardintais atvejais.
 - Sutrukdyti išmaniojo raktelio veikimą gali netoliese esanti radijo stotis arba oro uostas.
 - Išmanusis raktelis yra prie dvipusio mobiliojo radijo ryšio arba mobiliojo telefono.
 - Kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio.
- Jutiklio veikimo zona gali sumažėti toliau išvardintais atvejais.
 - Viena padangos pusė yra pakelta, padanga keičiama arba automobilis tikrinamas.
 - Transporto priemonė stovi ant šlaito, negrįsto kelio ir t.t.

Avarinis bagažinės užraktas



Jūsų automobilyje bagažinės durelių apatinėje dalyje yra avarinis bagažinės užraktas. Jei ką nors užrakinote bagažinėje. Bagažinę galima atidaryti toliau nurodytais būdais.

1. Nuimkite dangtelį.
2. Paspauskite svirtelę į dešinę.
3. Atidarykite bagažinę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išsiaiškinkite, kur automobilyje yra bagažinės užrakto atlaisvinimo svirtelė ir kaip avarijos atveju arba, jei atsidursite užrakintoje bagažinėje, atidaryti bagažinės dangtį.
- Jokiu atveju keleiviai negali būti bagažinės skyriuje. Avarijos atveju bagažinė yra labai pavojinga vieta.
- Bagažinės užrakto svirtelę naudokitės tik būtiniais atvejais. Būkite labai atsargūs, ypač, kai automobilis važiuoja.

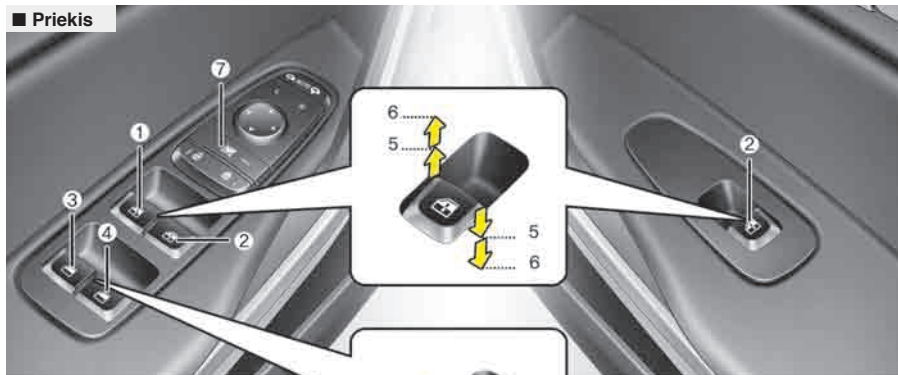
⚠ ĮSPĖJIMAS



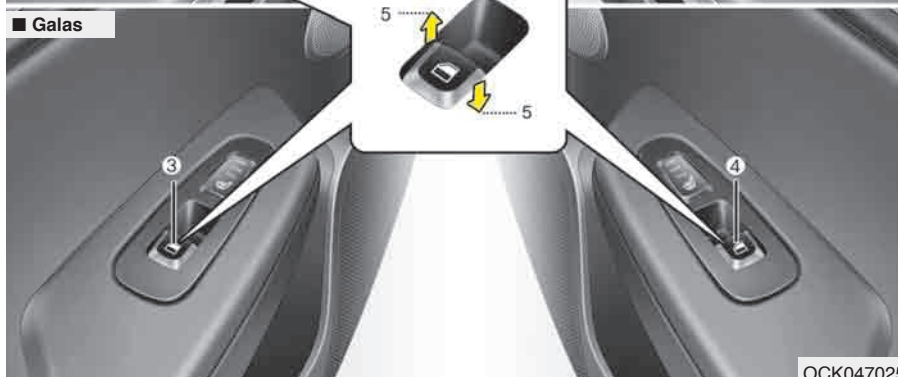
**Nelieskite dalies, palaikančios
bagažinės duris (dujų lifto), nes
galite susižaloti.**

LANGAI

■ Priekis



■ Galas



OCK047025

- (1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
- (2) Priekinio keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
- (3) Užpakalinių durų (kairiųjų) elektra valdomo lango jungiklis
- (4) Užpakalinių durų (dešiniųjų) elektra valdomo lango jungiklis
- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomo lango uždarymas*/atidarymas
- (7) Elektra valdomų langų užrakto jungiklis

* jei įrengtas

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio elektra valdomi langai gali neveikti.

Elektra valdomi langai

Elektra valdomi langai veikia, kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra ON padėtyje.

Kiekvienose duryse yra elektra valdomo lango jungiklis. Vairuotojo duryse yra langų užrakto jungiklis, blokuojantis keleivių langų valdymą. Elektra valdomus langus galima atidaryti arba uždaryti po 30 sekundžių po to, kai variklio jungiklis pasukamas į ACC arba LOCK padėtį. Tačiau, jei atidarysite priekines duris, elektra valdomų langų nebegalėsite valdyti per 30 sekundžių.

Vairuotojo duryse yra pagrindinis langų užrakto jungiklis, kuriuo galima valdyti visus langus.

Jei langas negali būti uždarytas, nes jį blokuoja objektai, pašalinkite objektus ir uždarykite langą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai važiuojate su atidarytais langais arba atidarytu (praviru) stoglangiu (jei įrengtas), automobilyje gali jaustis vėjo gūsių arba pulsuojančios garsas. Šis triukšmas yra normalus reiškinys, kurį galima pašalinti imantis žemiau išvardintų priemonių. Jei triukšmas kyla, kai atidarytas vienas arba abu užpakaliniai langai, truputį pradarykite abu priekinius langus (maždaug 3 cm). Jei triukšmą kelia atidarytas stoglangis, jį šiek tiek pridarykite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos nuo smūgių sistemos veikimui.

Lango atidarymas ir uždarymas



OCK047027

A tipas

Norėdami atidaryti arba uždaryti langą paspauskite arba pakelkite priekinę atitinkamo jungiklio dalį į pirmąją poziciją (5).



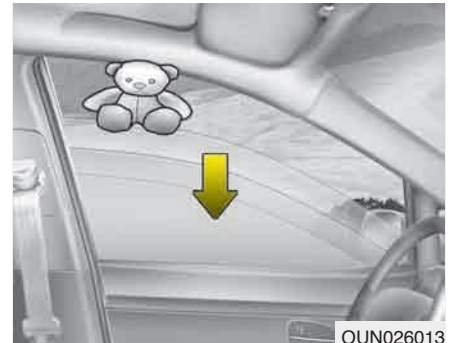
OCK047026

B tipas - automatiškas lango atidarymas (jei įrengtas)

Trumpai nuspaudus arba pakėlus elektra valdomų langų jungiklį į antrąją poziciją (6) visiškai užsidarys arba atsidarys vairuotojo langas, netgi jei jungiklį paleisite. Norėdami sustabdyti langą norimoje padėtyje langui judant trumpai pakelkite arba nuspauskite mygtuką lango eigos krypčiai pakeisti.

Jei langai blogai veikia, reikia perjungti sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Variklio paleidimo/išjungimo jungiklį įjunkite į ON padėtį.
2. Uždarykite vairuotojo langą ir palaikykite pakeltą vairuotojo lango jungiklį mažiausiai 1 sekundę po to, kai langas visiškai užsidarys.



OUN026013

Automatiškas eigos krypties keitimas (B tipas)

Jei lango atsidarymo eigos kelyje pasitaikys koks nors objektas arba kūno dalis, langas pajus kliūtį ir sustos. Langas nusileis maždaug 30 cm, kad galėtumėte pašalinti kliūtį.

Jei langas pajus kliūtį tuo metu, kai laikote paspaustą lango jungiklį, langas sustos ir nusileis maždaug 2,5 cm.

Jei, langui nusileidus dėl automatinės krypties keitimo funkcijos, per 5 sekundes vėl pakelsite ir palaikysite elektra valdomo lango jungiklį, automatinė krypties keitimo funkcija neįsijungs.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Vairuotojo lango automatinė krypties keitimo funkcija veikia tik tuomet, kai „automatinė kėlimo“ funkcija įjungiama pakeliant jungiklį. Automatinė krypties keitimo funkcija neveiks, jei langas bus uždarymas paspaudžiant mygtuką į pusinę padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami bet kurį langą įsitikinkite, kad nėra kliūčių, niekas nesusižeis ir nepakenksite automobiliui. Jei kliūtis tarp stiklo ir lango rėmo yra mažesnė nei 4 mm skersmens, automatinė krypties keitimo funkcija gali nepajusti kliūties ir nepakeisti lango eigos krypties.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinė atbulinės eigos funkcija neveikia, kai iš naujo nustatoma elektra valdomų langų sistema.

Įsitikinkite, kad kūno dalys ar daiktai nebus priverti uždarant langą. Taip išvengsite traumų ir nepadarysite žalos automobiliui.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas



Vairuotojas gali išjungti užpakalinėje sėdynėje sėdinčių keleivių langų jungiklius paspausdamas elektra valdomų langų jungiklį į užrakinimo padėtį.

Kai elektra valdomų langų užrakto jungiklis paspaustas:

- Vairuotojo pagrindiniu valdymo jungikliu galite valdyti visus langus.

- Priekinio keleivio jungikliu galite valdyti priekinio keleivio langą.
- Užpakalinio keleivio jungikliu galite valdyti užpakalinio keleivio langą.

ĮSPĖJIMAS

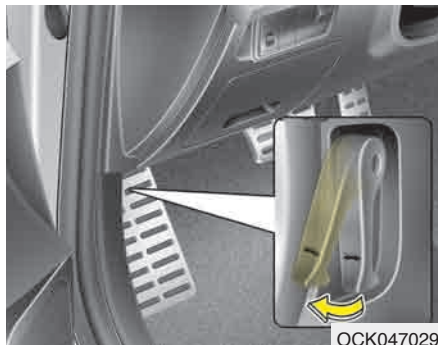
- *Siekdami išvengti galimos žalos elektra valdomų langų sistemai, neatidarykite arba neuždarykite dviejų arba daugiau langų vienu metu. Tokiu būdu sistema tarnaus ilgiau.*
- *Niekuomet nespauskite pagrin-
dinio vairuotojo durų jungiklio
priešingomis kryptimis vienu
metu. Jei darysite tai, langas
sustos ir jo nebegalėsite nei
atidaryti, nei uždaryti.*

ĮSPĖJIMAS - Langai

- **Niekuomet nepalikite rak-
telio automobilyje varikliui vei-
kiant, kai jame sėdi vaikai.**
- **NIEKUOMET nepalikite auto-
mobilyje neprižiūrimų vaikų ar
gyvūnų. Netgi maži vaikai gali
paleisti variklį, įstrigti languose
arba kitaip susižeisti, arba
sužeisti kitus.**
- **Prieš uždarydami langą ati-
džiai pažiūrėkite, ar lango
eigos kelyje nėra rankų, gal-
vos ir kitų kliūčių.**
- **Neleiskite vaikams žaisti su
elektra valdomais langais.
Nuspauskite vairuotojo dury-
se esantį elektra valdomų
langų jungiklį į „LOCK“ padėtį.
Netikėtai įjungęs langą vaikas
gali susižeisti.**
- **Automobiliui važiuojant per
langą nekiškite galvos ir
rankų.**

VARIKLIO DANGTIS

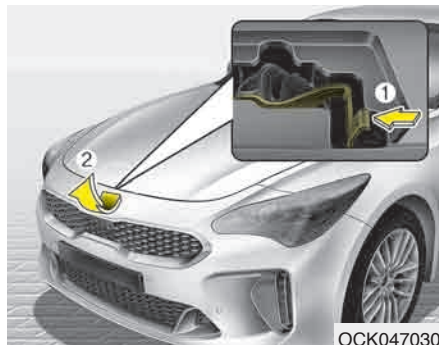
Variklio dangčio atidarymas



1. Patraukite atlaisvinimo svirtelę dangčiui atrakinti. Dangtis šiek tiek atsidarys.

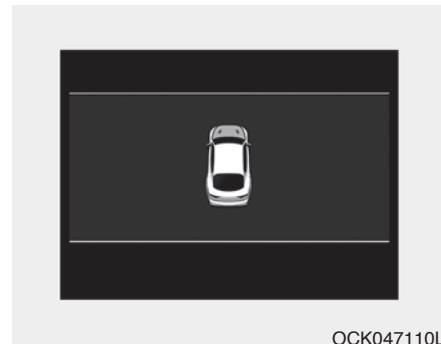
⚠ ĮSPĖJIMAS

Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, išjunkite variklį ir atidarykite bagažinės dangtį, pavarų svirtelę nustatykite P padėtyje automobiliuose su automatine pavarų dėže.



2. Prieikite prie variklio dangčio, jį šiek tiek pakelkite, paspauskite antrosios sklendės (1) kairiąją pusę ir pakelkite variklio dangtį (2).
3. Pakelkite variklio dangtį. Atidarius dangtį iki pusės jis pats visiškai atsidarys.

Atidarydami dangtį būkite atsargūs



Kai variklio dangtis atidarytas, LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė.

Įspėjimas signalas veiks, kai automobilis važiuoja daugiau 3 km/val. greičiu su atidarytu variklio dangčiu.

Varikļa dangšļa aizvēršana

1. Pirms aizvēršanas varikļa dangšļi jāpatērē:
 - visi dangšļi varikļa skyriņā ir jābūt labi aizvērti;
 - pirštņi, šļūstņi ir citi degļi daiktai ir jābūt pašalinti iš varikļa skyriņa.
2. Nuleiskite varikļa dangšļi mazdaug 30 cm ir paleiskite. Įsitinkite, kad jis gerai užsīrakino.
3. Patērēkite, ar varikļa dangšļis gerai aizvērtas. Jei varikļa dangšļis šiek tiek pakeltas, jis blogai aizvērtas. Atidarykite jį ir vēl jį aizvērkite naudodami šiek tiek daugiau jėgos.

ĮSPĖJIMAS

- Pirms aizvēršanas varikļa dangšļi įsitinkite, kad jo eigos kelyje nėra kliūčių. Jei tarp dangšlio ir rėmo bus kliūčių, galite apgadinti automobilį arba susižeisti.
- Pirštņi, šļūstņi ir citi degļi daiktai ir jābūt pašalinti iš varikļa skyriņa. Priešingu atveju įkaitę jie gali užsidegti.

ĮSPĖJIMAS

- Pirms pradėdami važiuoti dar kartą patērēkite, ar varikļa dangšļis aizvērtas. Jei jis blogai aizvērtas, važiuojant gali atsīdaryti ir uždengti vaizdą į kelią - tai gali sukelti avariją.
- Nevažiuokite, kai variklio dangšļis pakeltas. Jis gali užstoti vaizdą, per smarkiai užsīdaryti ir sugesti.

DEGALŲ BAKO DANGTELIS

Degalų bako durelių atidarymas



Degalų bako dureles atidarykite paspausdami salone esantį durelių atidarymo mygtuką.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei degalų bako durelės neatsidaro dėl susiformavusio ledo, patapšnokite arba paspauskite dangtelį, kad ledas suskiltų. Durelių nespauskite jėga. Prireikus apipurškite dureles ledo tirpikliu (nenaudokite radiatoriai skirtą antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.



1. Išjunkite variklį.
2. Degalų bako dureles atidarysite paspausdami atidarymo mygtuką.
3. Atidarykite degalų bako dureles (1).
4. Nuimkite degalų bako dangtelį (2) sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę (3).
5. Prireikus papildykite baką.

Degalų bako durelių uždarymas

1. Dangtelį sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pasigirs spragtelėjimas. Jis reiškia, kad dangtelis gerai užsuktas.
2. Degalų bako dureles uždarykite jas švelniai paspausdami ir patikrinkite, ar gerai užsidarė.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Degalų papildymas

- Jei suslėgti degalai išsipurškė, jie gali aplieti drabužius ir patekti ant odos, sukeldami riziką apdegti. Degalų bako dangtelį visuomet sukite lėtai ir atsargiai. Jei dangtelis praleidžia degalus arba girdite šnypščiantį garsą, prieš nuimdami dangtelį palaukite, kol oras išeis.
- Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite papildyti baką.
- Įsitinkinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Atsargumo priemonės pildant degalus

Automobilių degalai yra degi medžiaga. Purkšdami degalus vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais. Jų nepaisydami galite susižeisti, apsideginti, sukelti gaisrą arba sprogimą.

- Perskaitykite visus degalinėje esančius nurodymus ir vadovaukitės jais.
- Prieš purkšdami degalus suraskite, kur degalinėje yra „Emergency Gasoline Shut-Off“ (avarinis degalų išjungiklis).
- Prieš paimdami degalų įpurškimo tūtą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų šaltinio.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Pradėję pildyti degalų baką negrįžkite į automobilį, nes palietę, patrynę arba prisiglaudę prie kokios nors detalės arba medžiagos (poliesterio, satino, nailono ir pan.) galite sudaryti statinę elektrą. Statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus. Jei turite grįžti į automobilį, dar kartą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų ar degalų šaltinio.
- Jei degalus pilate į bakelį, prieš pildami pastatykite jį ant žemės. Bakelio statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Pradėję pilti degalus šio proceso nepertraukite.

Naudokite tik sertifikuotus plastmasinius degalų bakelius, skirtus pernešti ir laikyti degalus.

- Purkšdami degalus nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Elektros srovė ir/arba mobiliojo telefono skleidžiami elektroniniai trukdžiai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.
- Prieš pildami degalus visuomet išjunkite variklį. Su varikliu susiję elektriniai komponentai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą. Prieš paleisdami variklį patikrinkite, ar degalų bako dangtelis gerai užsuktas ir durelės uždarytos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **NENAUDOKITE** degtukų ir žiebtuvėlių, **NERUKYKITE** ir nepalikite automobilyje degančios cigaretės, kai esate degalinėje, ypač, kai purškiate degalus. Degalai yra labai degūs ir gali sukelti gaisrą.
- Jei purškiant degalus kils gaisras, nedelsdami pasitraukite nuo automobilio ir susisiekite su degalinės vadovu ir artimiausia gaisrine. Vadovaukitės visais jų pateikiamais saugos nurodymais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Įsitikinkite, kad degalus purškite vadovaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.*
- *Jei prireiks pakeisti degalų bako dangtelį, naudokite tik tinkamą Jūsų automobiliui dangtelį. Jei dangtelis bus netinkamas, gali blogai veikti degalų arba išmetamųjų dujų valdymo sistemos. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotoje Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*
- *Neapliekite degalais automobilio korpuso. Bet kokie degalai gali sugadinti dažų dangą.*
- *Pripildę baką įsitikinkite, kad dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.*

Avarinis degalų bako dangtelio atidarytuvas



Jei degalų bako durelės neatsidaro naudojantis nuotolinio valdymo funkcija, jas galite atidaryti ranka patraukdami rankenėlę. Nuimkite panelį krovinių skyriuje. Švelniai patraukite rankenėlę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Rankenėlės netraukite smarkiai, nes galite sugadinti bagažinės apdailą arba pačią rankenėlę.

PANORAMINIS STOGAS (JEI ĮRENGTAS)



OCK047034

Jei Jūsų automobilyje yra stoglangis, jį galite paslinkti arba pakelti stoglangio baldymo svirtelę, esančia viršutinėje konsolėje.

Stoglangį galima atidaryti arba uždaryti po 30 sekundžių po to, kai variklio jungiklis pasukamas į ACC arba LOCK padėtį. Tačiau, jei atidarysite priekines duris, stoglangio nebegalėsite valdyti per 30 sekundžių.

- Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio stoglangis gali blogai veikti.
- Išvažiuavę iš plovyklos arba po lietaus nuo stoglangio, jei norite juo naudotis, nuvalykite vandenį.



ĮSIDĖMĖKITE - stoglangio valdymo svirtelė

Nebespauskite stoglangio valdymo jungiklio, kai stoglangis visiškai atsidaręs, užsidaręs arba pakeltas. Galite sugadinti varikliuką ir kitas detales.



ĮSPĖJIMAS

Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad stoglangis visiškai uždarytas. Jei stoglangis atidarytas, į saloną gali patekti vandens arba sniego, taip pat, padidėja vagystės rizika.



ĮSPĖJIMAS: sudužo stoglangis

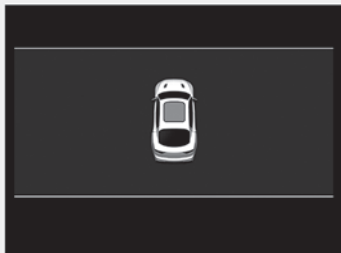
Jei sutrenksite stiklinį stoglangį, jis gali sudužti. Tokiu atveju saugos diržais neprisegę keleiviai gali iškristi iš automobilio ir susižeisti. Visi keleiviai, įskaitant vaikus, turi važiuoti prisigėję saugos diržais.



ĮSPĖJIMAS

- Norint išvengti atsitiktinio valdymo, ypač jei tai padarytų vaikai, neleiskite vaikams valdyti stoglangio.
- Nesėdėkite ant automobilio stogo. Galite sugadinti automobilį.

Atidarydami stoglangį būkite atsargūs



OCK047124L

Jei vairuotojas išjungia variklį kai stoglangis ne iki galo uždarytas, 4 sekundes skamba įspėjamasis signalas ir LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė.

Prieš išlipdami iš automobilio gerai uždarykite stoglangį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekuomet nereguliuokite stoglangio arba saulės skydelio važiuodami. Galite nesusvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.
- Jei norite vežti daiktus ant stogo bagažinės, neatidarykite stoglangio.
- Jei vežate daiktus ant stogo bagažinės, nekraukite sunkių daiktų virš stoglangio ar stiklinio stogo.
- Neleiskite vaikams valdyti stoglangį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami neikiškite lagaminų per stoglangį.

Saulės skydelis



OCK047058L

Jei norite atidaryti saulės skydelį: patraukite stoglangio valdymo svirtelę atgal, į pirmąją padėtį.

Norėdami uždaryti saulės skydelį, kai stoglangio langas uždarytas

Patraukite stoglangio valdymo svirtelę į priekį arba žemyn į pirmąją padėtį.

Jei norite sustabdyti slenkantį stoglangį trumpai paspauskite jungiklį.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Ant saulės skydelio atsiradusios raukšlės nereiškia jo gedimo.

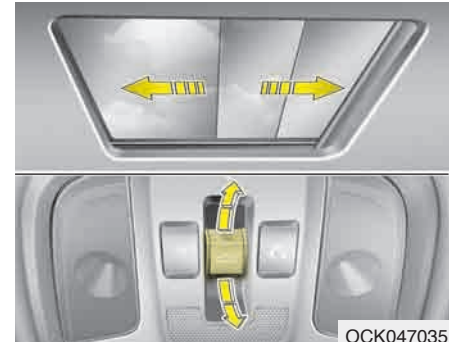
⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Netraukite ir nestumkite saulės skydelio rankomis. Galite sugadinti saulės skydelį.***
- ***Važiuodami dulkėtais keliais uždarykite stoglangį. Dulkės gali sugadinti automobilio sistemas.***

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Tik priekinis panoraminio stoglangio langas gali būti atidaromas ir uždaromas.

Stoglangio paslinkimas



OCC047035

Kai saulės skydelis uždarytas

Jei paslinksite stoglangio valdymo svirtelę į antrąją poziciją, saulės skydelis ir stoglangio langas atsidarys iki galo. Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Kai saulės skydelis atidarytas

Jei paslinksite stoglangio valdymo svirtelę į pirmąją arba antrąją poziciją, saulės skydelis ir stoglangio langas atsidarys iki galo. Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Stoglangio pakėlimas



Kai saulės skydelis uždarytas

Jei pakelsite stoglangio valdymo svirtelę, atsidarys saulės skydelis, paskui atsidarys stoglangio langas.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Kai saulės skydelis atidarytas

Jei paspausite stoglangio valdymo svirtelę aukštyn, stoglangis pasikels.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Stoglangio uždarymas

Stoglangio lango ir saulės skydelio uždarymas

Paspauskite priekinę jungiklio dalį į 2 padėtį. Užsidarys stoglangio langas, paskui automatiškai užsidarys saulės skydelis.

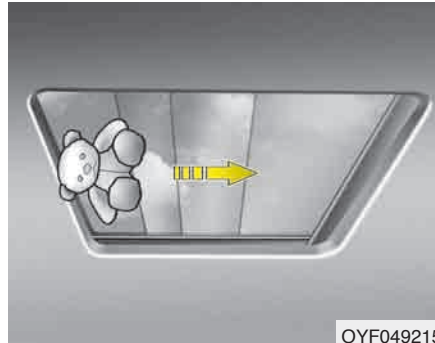
Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Automatinis tik stoglangio lango uždarymas

Paspauskite stoglangio valdymo svirtelę į priekį. Stoglangis užsidarys automatiškai.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Automatiškas krypties pakeitimas



Jei stoglangiui automatiškai užsidarant pasitaiko kliūtis, pasikeičia jo eigos kryptis ir sustoja.

Atbulinės eigos funkcija neveikia, jei kliūtis tarp stiklo arba saulės skydelio ir stoglangio rėmo yra labai maža. Net jei automobilyje yra automatinė judėjimo krypties keitimo funkcija, prieš uždarydami stoglangį pažiūrėkite, kad jis nieko neprivertų.

Objektų, plonesnių mažiau 4mm, pakliuvusių tarp stoglangio stiklo ir priekinio lango, sistema gali neaptikti, todėl langas nesustos ir nejudės priešinga kryptimi.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Stoglangis

- Būkite atsargūs, kad galva, rankos ir kitos kūno dalys nepatektų tarp stiklo ir rėmo stoglangiui užsidarant.
- Važiuojant neikiškite galvos ir kitų kūno dalių per stoglangį.
- Įsitikinkite, kad Jūsų galva ir rankos yra atokiai nuo užsidarancio stoglangio.
- Stoglangis yra stiklinis, todėl avarijos atveju gali sudužti. Jei būsite neprisisegę saugos diržu, galite susižeisti į sudužusį stiklą. Saugumo sumetimais visuomet prisisegite saugos diržą. (išsk. saugos diržą, CRS, etc.)

ĪSPĒJIMAS

- **Regulāri nuvalkiet ant stoglanga susūkļūšņus.**
- **Jei vādzojāt esant atdarytam stoglangam po to, kai nuplovēte automobilj, j salonā gali patekti vandens.**

ĪSIDĒMĒKITE - stoglanga varikļa gēdīmas

Jei bandysite atdaryti stoglangj esant minusinei temperatūrai arba kai jis apledējēs, gali suskilti stiklas arba sugēsti variļķukas.

Stoglanga jļungīmas

Kai automobīļa akumulātorius atļungīamas arba īssīkrauna, turēsite perļungti stoglanga sistēmā žēmīau aprašytu būdu.

1. Paleiskite varīķļ.
2. Uždarykite stoglangj īr saulēs skydelj.
3. Paleiskite stoglanga valdymo svīrtelē.
4. Pastumķite stoglanga valdymo svīrtelē j priekj uždarymo kryptīmī, kol stoglangis šīek tiek pajudēs. Paskui paleiskite svīrtelē.
5. Paspausķite stoglanga jļungīķļ j priekj uždarymo kryptīmī, kol stoglangis veīks taip, kaip aprašyta žēmīau.

Saulēs skydelio atdarymas →
Stīķlo atdarymas → Stīķlo uždarymas → Saulēs skydelio uždarymas

Paskui paleiskite svīrtelē.

Stoglanga sistēma persījungs.

*** ATKREIPKITE DĒMESJ**

Jei neperļungsīte stoglanga, jis gali blogai veikti.

VAIRARATIS

Elektrinė vairo stiprintuvo sistema

Vairo stiprintuvas, naudodamasis motoro energija, padeda valdyti vairo sistemą. Jei variklis išjungtas arba vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau reikės naudoti daugiau jėgų vairaračiui sukti.

Motoru varomą elektrinį vairo stiprintuvą valdo vairo stiprintuvo valdymo įranga, pajuntanti ratų sukčius ir automobilio greitį.

Padidėjus automobilio greičiui vairą valdyti tampa sunkiau, sumažėjus greičiui tampa lengviau - taip geriau valdomas vairaračio veikimas.

Jei pastebėsite, kad tapo sunkiau vairuoti nei įprastai, vairo sistemą patikrinkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automobiliui normaliai veikiant galite pastebėti žemiau išvardintus požymius.

- Neužsidega išpėjamoji EPS lemputė.
- Ką tik įjungus variklio paleidimo/išjungimo jungiklį sunku sukti vairaračį. Taip nutinka todėl, kad EPS tikrina sistemą. Pasibaigus diagnostikai vairaratis vėl veiks normaliai.
- Iš EPS relės gali būti girdimas trakšėjimas, kai variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyse ON arba OFF.
- Variklio keliamas garsas gali girdėtis, kai automobilis stovi arba važiuoja lėtai.
- Valdyti vairaračį gali tapti sunkiau, jei EPS sistemos veikimas yra sustabdytas, tam kad būtų išvengta rimtų nelaimingų atsitikimų, kai EPS valdymo blokas nustato gedimus EPS sistemoje savarankiškos diagnostikos metu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Bus sunkiau sukti vairaračį, jei jį ištaisai sukiojote automobiliui stovint. Tačiau po kelių minučių jo būklė taps normali.
- Jei Elektroninė vairaračio valdymo sistema blogai veikia, įrangos skydelyje užsidega išpėjamoji lemputė. Gali būti sunku sukti vairaračį arba jis veiks neįprastai. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Kai sukate vairaračį esant šaltam orui, gali pasigirsti neįprastas garsas. Jei temperatūra pakils, garso nebesigirdės. Tai normalus reiškiny.

Pakeliamas ir sustumiamas vairas

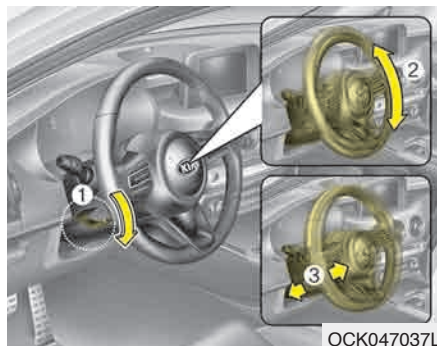
Šis įrenginys įgalina nustatyti vairo padėtį prieš važiuojant. Vairą galite pakelti, kad būtų patogiau įsėsti į automobilį ir iš jo išlipti

Vairas turi būti nustatytas taip, kad būtų patogų vairuoti automobilį, matytumėte įrangos skydelyje esančias įspėjamąsias lemputes ir dvi-klus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Niekuomet nereguliuokite vairaračio kampo važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.**
- **Nustatę vairaratį pajudinkite jį žemyn ir aukštyn, kad įsitikintumėte, jog jis gerai įsitvirtino.**

Valdomas rankomis

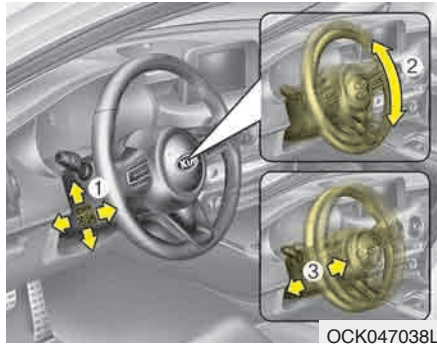


Norėdami pakeisti vairaračio kampą palenkite užrakto atlaisvinimo svirtelę (1), nustatykite vairaratį į norimą padėtį (2) ir aukštį (3), paskui pakelkite užrakto atlaisvinimo svirtelę (4) vairaračiui užrakinti. Vairaračio padėtį nustatykite prieš važiuodami

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Nustačius vairaračio padėtį svirtelė gali kartais jo neįtvirtinti. Tai nėra gedimo požymis. Tokiu atveju iš naujo nustatykite vairaračio padėtį ir ją užfiksuokite.

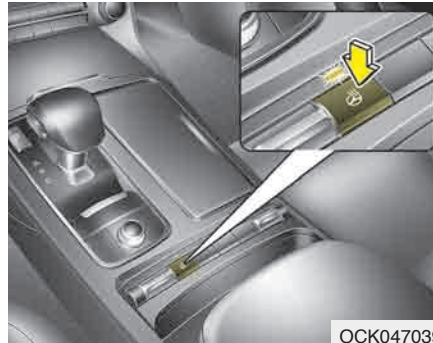
Elektrinis



OCK047038L

Nustatykite vairaračio kampą (2) ir padėtį (3) jungikliu (1). • Niekomet nereguluokite vairaračio padėties važiuodami.

Apšildomas vairaratis (jei įrengtas)



OCK047039

Kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra ON padėtyje, vairo šildytuvą įsijungia paspaudus mygtuką. Užsidega indikatorius.

Norėdami išjungti vairo šildytuvą dar kartą paspauskite mygtuką. Užsidega indikatorius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Vairaračio šildytuvą automatiškai išsijungia po 30 minučių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemontuokite jokių įtvarų ant vairaračio. Jie pakenks vairaračio šildymo sistemai.

Signalas



Norėdami pasignalizuoti paspauskite vairaračio signalo simbolį (žr. paveikslėlį). Signalas pasigirs tik paspaudus šį simbolį. Reguliariai tikrinkite, ar signalas gerai veikia.

ĮSPĖJIMAS

- *Signalo simbolio nespauskite smarkiai ir netrankykite jo kumščiu. Nespauskite signalo ženklo aštriu daiktu.*
- *Vairaračiui valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzoalo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti vairo mechanizmą.*

VEIDRODĖLIAI

Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis

Nustatykite vidinį užpakalinio vaizdo veidrodį taip, kad matytumėte vaizdą per užpakalinį langą. Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti.

ĮSPĖJIMAS - Užpakalinio vaizdo matomumas

Bagażinės skyriuje nedėkite daiktų taip aukštai, kad jie užstotų užpakalinį vaizdą.

ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžio automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Nemodifikuokite vidinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ir nepriemontuokite plataus veidrodžio. Avarijos atveju galite susižeisti arba gali išsipūsti oro pagalvė.

Elektrochrominis veidrodis (ECM)

Elektrinis chromuotas veidrodis sumažina paskui Jus nakties metu arba prietemoje važiuojančio automobilio priešakinių šviesų atspindžius. Veidrodyje esantis jutiklis nustato apšvietimo lygį aplink automobilį ir automatiškai reguliuoja iš paskos važiuojančių automobilių atspindžius.

Kai variklis veikia, atspindžius automatiškai valdo jutiklis, esantis užpakalinio vaizdo veidrodyje.

Kai pavarų svirtelę įjungsite į atbulinės eigos (R) padėtį, veidrodyje nusistatys galimas ryškiausias vaizdas, kad geriau matytumėte vaizdą už automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Veidrodį valykite popieriniu rankšluosčiu ar panašia šluoste, sudrėkinta plovikliu stiklui valyti. Nepurškite ploviklio tiesiai ant veidrodžio. Valiklis gali patekti į veidrodžio korpusą.



OCK047059L

Elektrinio užpakalinio vaizdo veidrodžio valdymas

- Veidrodį nustatomas į padėtį ON, kai variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON padėtyje.
- Norėdami išjungti veidrodžio pritemdymo funkciją paspauskite ON-OFF mygtuką (1). Veidrodžio indikatorius lemputė (2) užges. Norėdami įjungti automatinę veidrodžio pritemdymo funkciją paspauskite ON/OFF mygtuką (1). Veidrodžio indikatorius lemputė (2) užsidegs.

※ (2) : Indikatorius (3) : Jutiklis

Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai

Veidrodėlių padėtį nustatykite prieš važiuodami.

Jūsų automobilyje yra dešinysis ir kairysis išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai. Veidrodžio kampą galima reguliuoti naudojantis jungikliu. Veidrodžius galima sulenkti, kad jų nepažeistumėte automatinėje automobilių plovykloje arba važiuodami siaura gatve.

⚠ ĮSPĖJIMAS - užpakalinio vaizdo veidrodžiai

- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodį yra išgaubtas. Rodomi objektai atrodo arčiau nei yra.
- Norėdami persirikiuojant sužinoti realų atstumą pažiūrėkite į užpakalinio vaizdo veidrodį arba į kelią.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuo veidrodžių negramdykite ledo, nes galite subraižyti jų paviršių. Jei veidrodžiai apledę ir nejuda, nesistenkite jų pakreipti jėga. Ledą pašalinkite ledo tirpdikliu arba kempine ar šluoste, sudrėkinta šiltame vandenyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei veidrodis apledėjęs, nereguliuokite jo jėga. Prireikus apipurkškite juos ledo tirpdikliu (nenaudokite radiatoriu skirtu antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžių automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Nuotolinio valdymo pultelis

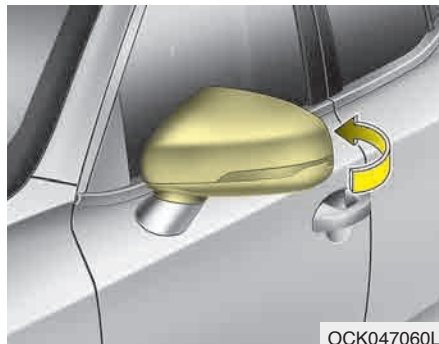
Elektrinio veidrodžio nuotolinio valdymo jungiklis įgalina nustatyti kairiojo ir dešiniojo veidrodžių padėtį. Norėdami nustatyti kurio nors veidrodžio padėtį paspauskite R arba L mygtuką (1) dešinėje arba kairėje pusėje esančiam veidrodėliui nustatyti, paskui mygtukais (▲) pareguliuokite veidrodį aukštyn, žemyn, į kairę ir į dešinę.

Nustatę veidrodį, „R“ arba „L“ mygtukus paspauskite dar kartą, kad netyčia nepakeistumėte veidrodžio padėties.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Veidrodžiai nustoja judėti, kai pasiekia maksimalų pakreipimo kampą, tačiau motoras veikia, kol laikote jungiklį nuspaustą. Nelaikykite mygtuko nuspausto ilgiau nei reikia, nes gali perdegti varikliukas.
- Nereguliuokite išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ranka. Taip galite sugadinti įrangą.

Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas



Valdomas rankomis

Norėdami sulenkti išorinį užpakalinio vaizdo veidrodį suimkite veidrodžio korpusą ir sulenkite link variklio korpuso.



Elektrinis

Išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius galima sulenkti ir atlenkti paspaudžiant jungiklį.

Kairysis (1): veidrodis atsilenks.

Dešinysis (2): veidrodis susilenks.

Vidurinis (automatinis, 3):

veidrodė susilenks ir atsilenks automatiškai toliau aprašytu būdu.

- Veidrodžiai susilenkia arba atsilenkia tada, kai durys užrakinamos arba atrakinamos išmaniuoju rakteliu.
- Veidrodžiai susilenkia arba atsilenkia tada, kai durys užrakinamos arba atrakinamos mygtuku, esančiu ant išorinės durų rankenos.
- Veidrodžiai atsilenkia tada, kai prieinate prie automobilio turėdami išmanųjį raktelį (kai visos durys uždarytos ir užrakintos). (jei įrengta).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai veikia netgi tada, kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra OFF padėtyje.

Akumuliatorius neišsieikvos, jei nereguliuosite veidrodžių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu automobilyje yra elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai, nelenkite jų rankomis. Gali sugesti motoras.

Automobilio statymo pagalbos funkcija (jei įrengta)



Kai perjungiate pavarų perjungimo svirtį į R (atbulinės eigos) padėtį, išorinis galinio vaizdo veidrodėlis (-iai) judės žemyn, kad geriau matytumėte už automobilio esantį vaizdą statydami automobilį atbuline eiga. Pagal išorinio galinio vaizdo veidrodžio jungiklio padėtį, išorinis galinio vaizdo veidrodėlis (-iai) juda toliau aprašytu būdu.

Kairėje arba dešinėje pusėje

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio nuotolinio valdymo jungiklis yra kairėje arba dešinėje padėtyje, abu užpakalinio vaizdo veidrodžiai judės žemyn.

Neutralioje padėtyje

Kai nė vienas jungiklis nėra pasirinktas, išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai nejuda.

Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai automatiškai grįš į pradines pozicijas, esant toliau nurodytoms sąlygoms.

1. Variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra ACC arba OFF padėtyje.
2. Pavarų svirtelė įjungiama į bet kokią padėtį, išskyrus R (atbulinės eigos).
3. Nepaspaustas joks nuotolinio veidrodžių valdymo jungiklis.

ĮRANGOS SKYDELIS

■ A tipas



1. Tachometras
2. Spidometras
3. Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis
4. Degalų kiekio matuoklis
5. Įspėjamųjų indikatorių lemputės
6. LCD ekranas

■ B tipas



* Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.
Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Dėvokliai“.

OCK047100EU/OCK047101EU

■ C tipas



1. Tachometras
2. Spidometras
3. Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis
4. Degalų kiekio matuoklis
5. Įspėjamųjų indikatorių lemputės
6. LCD ekranas

* Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.
Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Davikliai“.

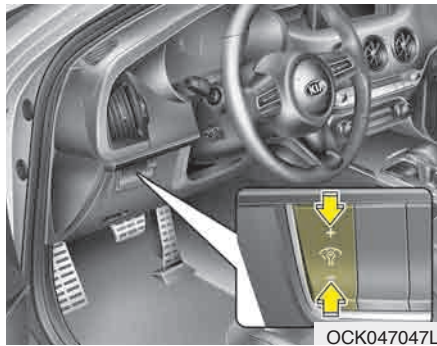
■ D tipas



OCK047100L/OCK047101L

Įrangos skydelio valdymas

Įrangos skydelio apšvietimo nustatymas (jei įrengtas)

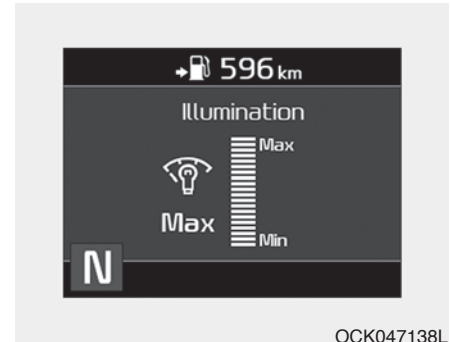


OCK047047L

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nenustatinėkite įrangos skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Įrangos skydelio apšvietimą galima nustatyti mygtukais („+“ arba „-“), kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje arba kai dega užpakaliniai žibintai.



OCK047138L

- Jei paspausite ir palaikysite („+“ arba „-“) mygtuką apšvietimas keisis ištisai.
- Kai apšvietimas pasieks didžiausią arba mažiausią ribą, pasigirsta signalas.

LCD ekrano valdymas

■ A tipas



OCK047048L

■ B tipas



OCK047049L

Paspaudžiant vairaračio jungiklį galima pakeisti LCD ekrano režimą.

- (1)  : MODE mygtuku galima pakeisti režimus.
- (2)  /OK : PASIRINKITE parinkčių jungiklį parinkčiai nustatyti ir PERJUNGIMO jungiklį parinkčiai perjungti.

* Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje, „LCD ekranas“.

Davikliai

Spidometras

■ A tipas



OCK047102L

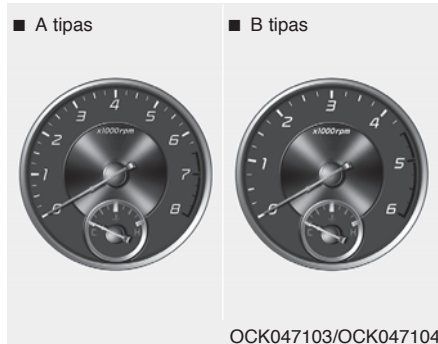
■ B tipas



OCK047107

Spidometras rodo automobilio greitį ir yra sukalibruotas kilometrais (km/h) arba myliomis (mph) per valandą.

Tachometras



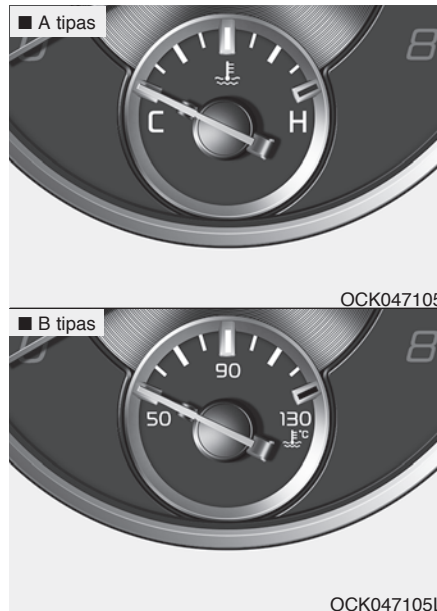
Tachometras matuoja variklio apsu-
kų greitį tūkstančiais apsu-
kų per minutę.

Važiuojant jis padės laiku perjungti
pavarą, išvengti variklio trūkčiojimo ir
per didelio apsu-
kų skaičiaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

**Stebėkite tachometrą, kad vari-
klio apsu-
kų skaičiaus indika-
torius nepereitų į RAUDONĄ
ZONĄ. Tai smarkiai pakenktų
varikliui.**

Variklio aušinamojo skysčio tem- peratūros daviklis



Šis daviklis rodo variklio aušinamo-
jo skysčio temperatūrą, kai variklio
paleidimo/išjungimo jungiklis yra ON
padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

**Jei daviklio rodyklė pakrypsta
link „130/H“ daugiau nei norma-
lu, reiškia, kad variklis perkaito
ir gali sugesti.**

**Nevažiuokite perkaitus varikliui.
Jei variklis perkais, žr. skyrių
„Jei variklis perkaista“, 6 sk.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

**Nenuimkite radiatoriaus dangte-
lio, kai variklis karštas. Variklio
aušinamasis skystis yra suslėg-
tas, todėl gali apdeginti. Prieš
pildami aušinamąjį skystį palau-
kite, kol variklis atauš.**

Degalų kiekio daviklis



Degalų daviklis rodo apytikslį degalų kiekį, likusį bake.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Degalų bako talpa nurodyta 8 skyriuje.
- Degalų daviklyje yra įspėjamoji lemputė, kuri užsidega, kai degalų bakas beveik tuščias.
- Važiuojant šlaitu arba ties posūkiu gali svyruoti degalų lygio rodyklė arba užsidegti įspėjamoji mažo degalų kiekio lemputė anksčiau nei važiuojant tiesiu keliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS - degalų kiekio daviklis

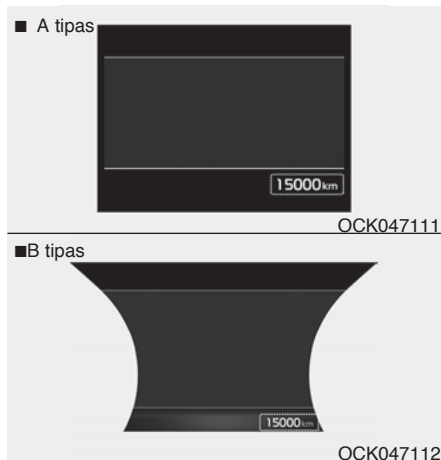
Visiškai pasibaigus degalams keleiviai gali atsidurti pavojingoje padėtyje.

Kai užsidega įspėjamoji lemputė arba kai indikatorius priartėja prie „0“ arba „E“ (tuščias) lygio, kuo greičiau sustokite ir įsigykite degalų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pastebėję, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite baką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.

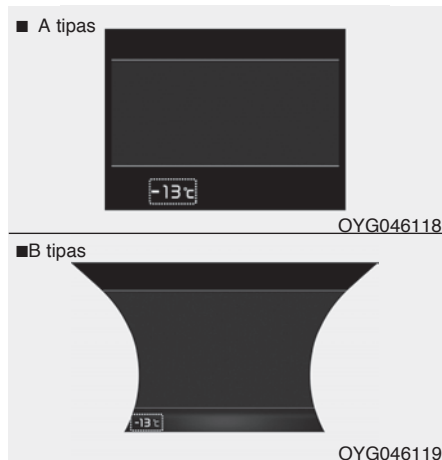
Odometras



Hodometras rodo automobilio nuvažiuotą atstumą ir juo reikia vadovautis nusprendžiant, kada reikia atlikti techninę apžiūrą.

- Hodometro skalė: 0 ~ 1 599 999 km
or 0 ~ 999 999 mi

Temperatūra lauke



Rodoma temperatūra už automobilio ribų.

- Temperatūros skalė: -40°C ~ 60°C

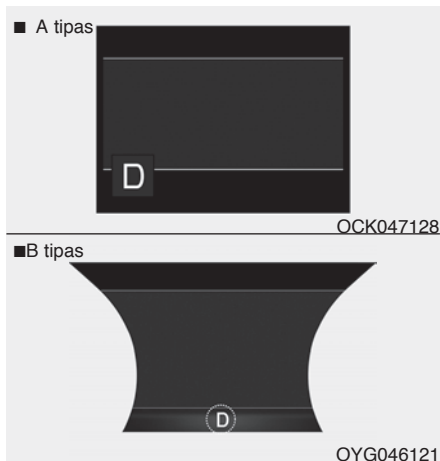
Gali šiek tiek užtrukti, kol ekrane pasikeis temperatūros duomenys, kaip ir paprastuose termometruose.

Temperatūros vienetų galima pakeisti LCD ekrane pasirenkant „User settings“ („Naudotojo nustatymai“).

* Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje, „LCD ekranas“.

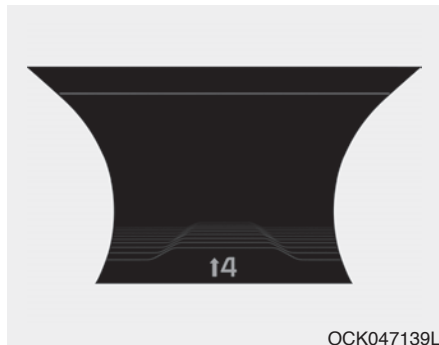
Pavarų svirtelės indikatorius

Automatinio pavarų perjungimo indikatorius



Šis indikatorius rodo automatinės pavarų dėžės pavaros padėtį.

- Statymas: P
- Atbulinė eiga: R
- Neutrali: N
- Važiavimas: D
- Sportinis režimas: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8



Automatinės pavarų dėžės indikatorius sportiniame režime (jei įrengtas)

Sportiniame režime šis indikatorius informuoja Jus, kokią pavarą įjungti siekiant sutaupyti degalų.

- Aukštesnės pavaros įjungimas:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
- Žemesnės pavaros įjungimas:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

Pavyzdžiui:

- ▲3: Rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 2 arba 1 padėtyje).
- ▼4: Rodoma, kad patartina įjungti 4 pavarą (dabar svirtelė yra 5 arba 6 padėtyje).

Kai sistema blogai veikia, pavarų padėtis nerodoma.

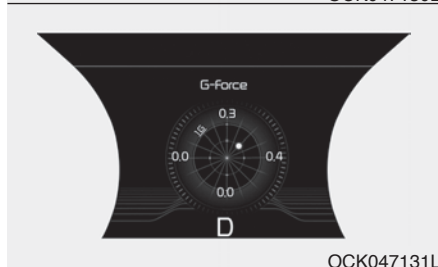
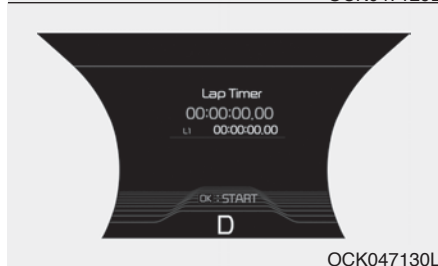
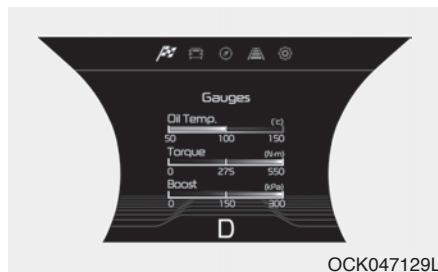
LCD EKRANAS (JEI ĮRENGTAS)

LCD režimai

Režimas	Simbolis	Paiškinimas
Sportinis režimas (jei įrengtas)		Šiame režime rodomas matuoklis, laiko matuoklis ir <i>G-Force</i> .
Kelionės kompiuteris		Šiame režime rodoma su važiavimu susijusi informacija - rida, degalų sąnaudos ir t.t. Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Kelionės kompiuteris“.
Nuoseklaus rankenėlės pasukimo režimas (jei įrengtas)		Šiame režime rodoma navigacijos sistemos būklė.
LKA/SCC režimas		Šiame režime rodoma išmaniosios greičio kontrolės sistemos (Smart Cruise Control (SCC)) ir išvažiavimo už eismo juostos įspėjamosios sistemos (Lane Departure Warning System (LDWS)) būklė. Daugiau informacijos rasite 5 skyriuje „Išmanioji greičio kontrolės sistema“ („Smart Cruise Control“ (SCC)) ir „Išvažiavimo už eismo juostos įspėjamoji sistema“ („Lane Departure Warning System (LDWS))).
Naudotojo nustatymai		Šiame režime galite pakeisti durų, lempų ir pan. nustatymus.
Pagrindinis įspėjamasis režimas		Šis režimas įspėja apie žemą padangų slėgį arba nematomų zonų stebėjimo sistemos (BSD) gedimą ir t.t.

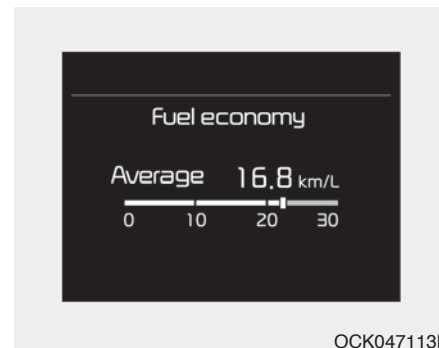
* Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „LCD ekrano valdymas“.

Sportinis režimas (jei įrengtas)



Šiame režime rodomas matuoklis, laiko matuoklis ir *G-Force*.

Kelionės kompiuterio režimas



Šiame režime rodoma su važiavimu susijusi informacija - rida, degalų sąnaudos ir t.t.

* Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Kelionės kompiuteris“.

Nuoseklaus rankenėlės pasukimo režimas (jei įrengtas)



Šiame režime rodoma navigacijos sistemos būklė.

Išmanioji greičio kontrolės sistema/išvažiavimo už eismo juostos įspėjamoji sistema (jei įrengta)

■ SCC su S&G



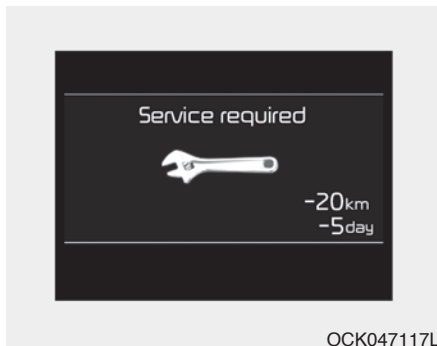
■ LKA



Šiame režime rodoma išmaniosios greičio kontrolės sistemos (Smart Cruise Control (SCC)) ir išvažiavimo už eismo juostos įspėjamosios sistemos (Lane Departure Warning System (LDWS)) būklė.

Daugiau informacijos rasite 5 skyriuje „Išmanioji greičio kontrolės sistema su Stop & Go“ („Smart Cruise Control with Stop & Go“ (SCC)) ir „Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema“ („Lane Keeping Assist (LKA))

Techninės apžiūros režimas



Kai nustatyta reikalinga paslauga, LCD ekrane pasirodo likęs nuvažiuoti nuotolis / laikas.

Kai likęs nuvažiuoti atstumas yra 1500 km, arba likęs laikas yra 3 dienos, pranešimas apie reikalingos paslaugos atlikimą automatiškai rodomas LCD ekrane kelias sekundes kiekvieną kartą, kai variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra įjungtas (padėtyje ON).

Kai reikalingos atlikti paslaugos laikas ateina, pasirodo pranešimas *Service Required Alarm*.

Veikiant *Service Required* (reikalinga

atlikti paslaugą) režimui, paspauskite OK mygtuką ir palaikykite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę. Reikšmės grįš į pradinės nustatytas vertes.

*Žr. Naudotojo nustatymai

Daugiau informacijos apie reikalingų atlikti paslaugų nustatymą rasite šiame skyriuje.

*Reikalingos paslaugos nustatymas

Akumulatoriaus kabelio atjungimas, saugiklio jungiklio išjungimas arba reikalingos paslaugos parametrai (nuvažiuoti kilometrai/ laikas) gali būti keičiami atsitiktiniu būdu. Tokiais atvejais pakartotinai įveskite reikalingų paslaugų nustatymo reikšmes.

Pagrindinis įspėjimo režimas (jei įrengtas)

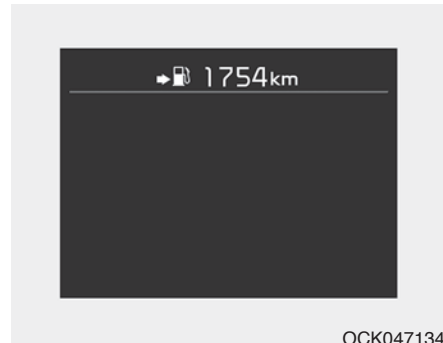


- Įspėjimas informuoja vairuotoją apie:
 - LED lemputės gedimą (jei įrengta)
 - Išmaniosios greičio palaikymo sistemos („Active Cruise Control“) su „Stop & Go“ funkcija gedimą (jei įrengta)
 - Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos gedimą (jei įrengta)
 - Neapžvelgiamos zonos susidūrimo pavojaus įspėjamosios sistemos gedimą (jei įrengta)
 - Išmaniosios greičio palaikymo sistemos su *Stop & Go* funkcija („Smart Cruise Control with Stop & Go“) gedimą (jei įrengta)
 - Lempos gedimas
 - Tolimųjų šviesų paramos sistemos gedimas (jei įrengta)

Pagrindinė įspėjamoji lemputė užsidega tada, kai yra vienas ar daugiau iš anksčiau išvardintų atvejų. Tuo metu LCD režimai pasikeis iš (⚙) į (▲).

Jei po pasirodžiusios pagrindinės įspėjamosios žinutės gedimas pašalintas, pagrindinė įspėjamoji žinutė užges, LCD režimo ženkliukas bus rodomas (⚙).

Galimas nuvažiuoti atstumas



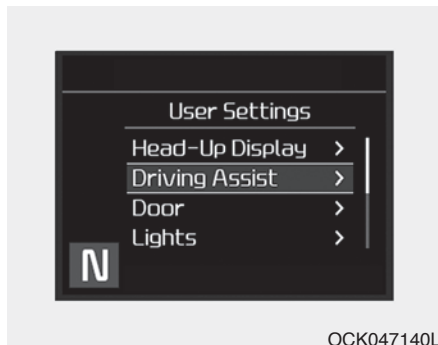
- Tai galimas nuvažiuoti atstumas su likusiais degalais.
 - Atstumo skalė: 1 ~ 9.999 km arba 1~9,999 mi.
- Jei paskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km, bus rodomas "---" atstumas iki tuščio.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei automobilis stovi ant nelygaus paviršiaus arba akumuliatorius buvo atjungtas, Likusių degalų kiekio" funkcija gali būti netiksli.
- Rodomas galimas nuvažiuoti atstumas su likusiais degalais gali skirtis nuo tikrojo galimo nuvažiuoti atstumo.
- Kelionės kompiuteris gali neįregistruoti papildomų degalų, jei jų buvo įpurkšta mažiau nei 6 litrai.
- Degalų sąnaudų ir likusių degalų kiekio duomenys gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

Naudotojo nustatymo režimas

Reikšmė

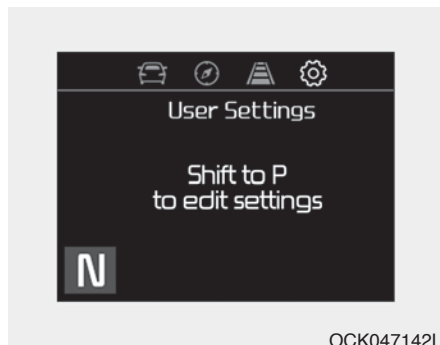


Šiame režime galite pakeisti durų, lempų ir pan. nustatymus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nesinaudokite naudotojo nustatymais. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.

Norėdami atlikti nustatymus perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P padėtį



Šis įspėjamas pranešimas pasirodo, jei bandote koreguoti naudotojo nustatymus važiuodami.

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite sustoję, įjungę stovėjimo stabdį ir įjungę svirtelę į P padėtį.

Priešakinis ekranas (HUD) (jei įrengtas)

- Priešakinis ekranas: Jei tikrinama ši parinktis, įsijungia priešakinis ekranas.
- Ekranų aukštis: nustatykite priešakinio ekrano aukštį priešakinio lango stikle.
- Sukimas: nustatykite priešakinio ekrano sukimąsi.
- Ryškumas: nustatykite priešakinio ekrano ryškumą.
- Turinio pasirinkimas
 - Posūkis po posūkio: jei tikrinama ši parinktis, įsijungia posūkis po posūkio (*Turn by Turn*) funkcija.
 - Važiavimo eismo juosta pagalbos funkcija: jei tikrinama ši parinktis, įsijungia „Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema“ („Lane Keeping Assist (LKA)).
- Spidometro dydis: mažas / vidutinis / didelis
- Spidometro spalva: balta / oranžinė / žalia

Pagalba vairuojant (jei įrengta)

- Išmanioji greičio palaikymo sistema su Stop & Go (jei įrengta).
 - Pasirinkite išmaniosios greičio valdymo sistemos jautrumo laipsnį.
- * Išsamesnės informacijos rasite „Išmanioji greičio palaikymo sistema su Stop & Go“, 5 skyriuje.
- Greičio apribojimo informacijos sistemos funkcija (jei įrengta)
 - Jei tikrinama ši parinktis, įsijungia greičio apribojimo informacijos funkcija.
- * Daugiau informacijos rasite 5 skyriuje „Greičio apribojimo informacijos funkcija“.
- Įspėjimas vairuotojui: pasirinkite vairuotojo įspėjimo funkciją (išjungta / įprasta / ankstyvoji stadija).
 - Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LKA) (jei įrengta)
 - Išvažiavimo už eismo juostos įspėjamoji funkcija: Įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos funkcijos įjungimas.
 - Standartinė LKA: įjungiamas LKA funkcijos standartinis režimas.
 - Aktyvi LKA: įjungiamas LKA funkcijos aktyvusis režimas.
 - * Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje „Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema“.
 - Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCA, jei įrengta)
 - Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos (FCA) įjungimas ir išjungimas
 - * Daugiau informacijos rasite 5 skyriuje „Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema“ (FCA).
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCW, jei įrengta)
 - Pasirinkite susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos jautrumo laipsnį. (Vėlyvas / Normalus / Ankstyvas)
- * Daugiau informacijos rasite 5 skyriuje „Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema“ (FCA).
- Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (*Rear Cross-Traffic Collision Warning*) (jei įrengta).
 - Jei tikrinama ši parinktis, įsijungs susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema.
- * Daugiau informacijos rasite 5 skyriuje „Neapžvelgiamos zonos stebėjimo sistema“ (*Blind Spot Detection system* (BSD)).

Durys/bagažinė

- Automatinis užraktas:
 - Išjungimas: išjungiamo automatinė durų užrakinimo funkcija.
 - Priklausanti nuo greičio: automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakins visos durys.
 - Priklausanti nuo pavaros: perjungus automatinės pavarų dėžės pavarų svirtelę iš P padėties į R, N arba D padėtį automatiškai užsirakina visos durys.
- Automatinis atrakinimas:
 - Išjungimas: išjungiamo automatinė durų atrakinimo funkcija.
 - Automobilio variklis išjungtas: visos durys automatiškai atsirakins, kai variklio paleidimo/išjungimo raktelis bus išjungimo (OFF) padėtyje.
 - Perjungimas į P: įjungus automatinės pavarų dėžės pavarų svirtelę į „P“ padėtį automatiškai atsirakina visos durys.
- Elektra valdoma bagažinė (jei įrengta)
 - Jei tikrinama ši parinktis, įsijungia elektra valdomos bagažinės funkcija.
- ✱Daugiau informacijos rasite skyriuje „Bagažinė“.
- Išmanioji bagažinė (jei įrengta)
 - Įsijungia išmanioji elektra valdomos bagažinės funkcija.
- Jei elektra valdomos bagažinės funkcija neįjungta, šios funkcijos įjungti negalėsite.
- ✱Daugiau informacijos rasite skyriuje „Išmanioji bagažinė“.

Šviesa

- Persirikiavimo signalas vienu palietimu
 - Išjungtas: posūkio signalo įjungimo vienu palietimu funkcija išsijungs.
 - 3, 5, 7 žybsčioja: kai pajudinsite posūkio svirtelę persirikiavimo į kitą eismo juosta signalai sužybsės 3, 5 arba 7 kartus.
- ✱Daugiau informacijos rasite skyriuje „Šviesos“.
- Priešakinių žibintų uždelstas įsijungimas
 - Jei tikrinama ši parinktis, priešakinių žibintų uždelsto įsijungimo funkcija įsijungs.
- Kelionės režimas (jei yra) Jei tikrinama ši parinktis, įsijungia eismo pakeitimo funkcija.
- ✱Daugiau informacijos rasite skyriuje „Šviesos“.

Garsas

- Automobilio statymo pagalbos sistemos signalas (jei įrengtas)
 - Nustatykite automobilio statymo pagalbos sistemos garsą. (Lygis 1 - 3)
- *Daugiau informacijos rasite skyriuje „Automobilio statymo pagalbos sistema“.
- Sutikimo garsas (jei įrengtas)
 - Jei tikrinama ši parinktis, sutikimo signalo funkcija įsijungs.

Komforto įranga

- Patogus atsisėdimas (jei įrengta)
 - Nėra: patogaus atsisėdimo funkcija išsijungs.
 - Normalus / prailgintas kai išjungiate variklį, vairuotojo sėdynė automatiškai pasislinks atgal 7,6 cm, todėl Jums bus patogiau atsisėsti ant automobilio sėdynės.
- Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtuką nustatysite iš padėties OFF į padėtį AC, vairuotojo sėdynė sugrįš į įprastą padėtį.
- *Daugiau informacijos rasite 3 skyriuje „Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema“.

- Patogus vairavimas (jei įrengta)
 - Įjungta (tikrinta) : Vairaratis automatiškai pajudės į priekį arba atgal, kad vairuotojui būtų patogiau įsėsti į automobilį arba iš jo išlipti.
 - Išjungta: patogaus atsisėdimo funkcija išsijungs.
- *Daugiau informacijos rasite 3 skyriuje „Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema“.
- Sutikimo veidrodys/šviesa (jei įrengta)
 - Jei tikrinama ši parinktis, įsijungs sutikimo veidrodžio/šviesų funkcija.
- Belaidė įkrovimo sistema (jei įrengta)
 - Jei tikrinama ši parinktis, įsijungs belaidžio įkrovimo sistemos funkcija.

- Valytuvo/šviesų ekranas (jei įrengtas). Įsijungs Valytuvo/šviesų ekranas.
- Pavaros padėties ekranas (jei įrengtas) Įsijungs pavaros padėties ekranas.
- Įspėjimas apieslidų kelią (jei įrengta) Jei tikrinama ši parinktis, įsijungs įspėjimo apie slidų kelią ekranas.

Techninės apžiūros data

- Techninės apžiūros data
Automatinio techninės apžiūros priminimo funkcijos įjungimas ir išjungimas.
- Datos nustatymas
Datos nustatymas pagal nuvažiuotus kilometrus ir laiką.
- Nustatyti iš naujo
Automatinio techninės apžiūros priminimo funkcijos įjungimas ir išjungimas

Kita įranga

- Automatinis degalų sąnaudų daviklio perjungimas
 - Jei tikrinama ši parinktis, vidutinės degalų sąnaudos bus nustatomos automatiškai kiekvieną kartą įsipylus degalų arba paleidus variklį.
- Degalų taupymas
 - Pasirinkite degalų taupymo rodymo vienetus. (km/L, L/100km)
- Temperatūros matavimo vienetai
 - Pasirinkite temperatūros rodymo vienetus. (°C, °F)
- Padangų slėgio matuoklis (jei įrengtas)
 - Pasirinkite slėgio padangose rodymo vienetus. (psi, kPa, Bar)
- Sukimosi matavimas (jei įrengtas)
 - Pasirinkite sukimosi rodymo vienetus. (N·m, lb·ft)

Kalba

Kalbos pasirinkimas

Nustatyti iš naujo

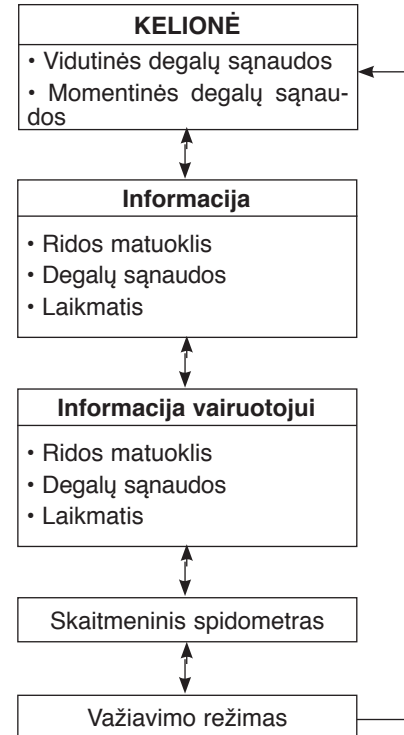
Meniu galite nustatyti iš naujo naudotojo nustatymų režimą. Visais meniu vartotojo nustatymai režmais galima naudotis, išskyrus kalbos ir aptarnavimo darbų.

Važiavimo režimai (kelionės kompiuteris)

Automobilio kompiuteris yra mikro kompiuteriu valdoma informacijos sistema, ekrane pateikianti duomenis, susijusius su važiavimu.

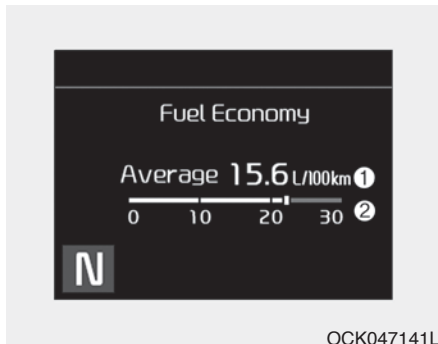
*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Kai kuri atmintinėje sukaupta informacija (pvz. vidutinis automobilio greitis) dingsta, kai akumuliatorius atjungiamas.

Važiavimo režimai

Norėdami pakeisti kelionės režimą, paslinkite MOVE slinkties jungiklį (^ / v) į kelionės kompiuterio režimą.

Degalų taupymas



Vidutinės degalų sąnaudos (1)

- Šis režimas skaičiuoja vidutinės degalų sąnaudas remdamasis visu sunaudotų degalų kiekiu ir atstumu nuo to laiko, kai variklio duomenys buvo anuliuoti.
 - Degalų taupymo skalė: 0.0 ~ 99.9 l/100 km arba MPG
- Vidutinės degalų sąnaudas galite perjungti rankomis arba automatiškai.

Rankinis perjungimas

Funkciją galima perjungti spaudžiant vairaračio „OK“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai ekrane rodomos vidutinės degalų sąnaudos.

Automatinis perjungimas

Jei norite, kad vidutinių degalų sąnaudų duomenys persijungtų automatiškai papildžius degalų baką, LCD ekrano „User Setting“ meniu pasirinkite „Fuel economy auto reset“ režimą.

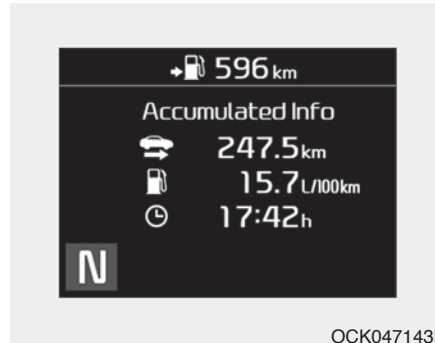
- OFF - gamyklos nustatymą galite įjungti paspausdami kelionės perjungimo mygtuką.
- Važiuojant - automobilis automatiškai įjungs gamyklos nustatymą praėjus 4 valandoms po to kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis bus nustatytas į padėtį ACC arba OFF.
- Pildant degalus - įpylus daugiau nei 6 litrus degalų ir nuvažiavus daugiau nei 1 km automatiškai įsijungs gamyklos nustatymas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Tikslios vidutinės degalų sąnaudos nerodomas, jei nuvažiavote mažiau nei 50 metrų arba važiavote trumpiau nei 10 sekundžių po to kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis buvo įjungtas į ON padėtį.

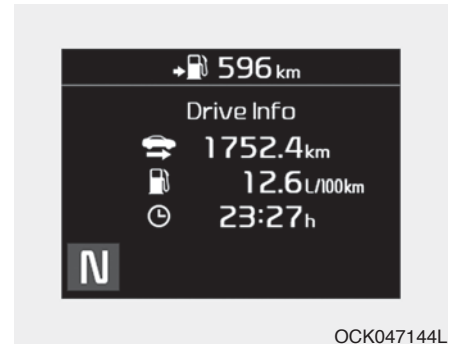
Momentinės degalų sąnaudos (2)

- Šiame režime rodomos momentinės degalų sąnaudos kas keletą sekundžių po to, kai automobilio greitis viršija 10 km/val.
- Degalų taupymo skalė: 0,0 ~ 30 l/100 km arba 0,0 ~ 50,0 MPG

Sukauptas vairavimo informacijos režimas

Rodo sukauptą vairavimo informaciją, pavyzdžiui, ridą / degalų sąnaudas / numatytąją vietą.

- Sukaupta informacija skaičiuojama automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Jei paspausite mygtuką OK ir palauksite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę po to, kai rodoma sukaupta informacija, informacija bus skaičiuojama iš naujo.
- Informacija kaupiama net jei automobilis nevažiuoja, tačiau jo variklis yra paleistas.

Vieno reiso informacijos režimas

Bus rodoma informacija apie važiavimą kartą per variklio paleidimo ciklą.

- Degalų efektyvumas apskaičiuojamas automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Informacija apie važiavimą bus iš naujo nustatoma praėjus 4 valandoms po variklio išjungimo. Taigi, kai automobilio variklis paleidžiamas per 4 valandas, informacija nebus iš naujo nustatoma.
- Jei paspausite mygtuką OK ir palauksite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę po to, kai rodoma sukaupta informacija, informacija bus skaičiuojama iš naujo.

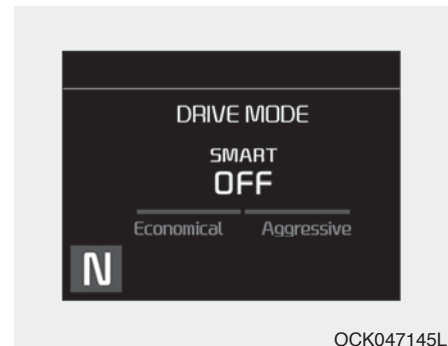
- Informacija kaupiama net jei automobilis nevažiuoja, tačiau jo variklis yra paleistas.

Skaitmeninis spidometras



Šis režimas nurodo koku greičiu važiuoja automobilis.

Išmanioji pavaros sistema (jei įrengta)



Šis režimas rodo pasirinktą važiavimo režimą.

Įspėjamosios žinutės (jei įrengtos)

Perjungimas į P

- Įspėjamoji žinutė pasirodo, kai bandote paleisti variklį tada, kai pavarų svirtelė yra ne P (statymo) padėtyje.
- Tuo metu variklio paleidimo/išjungimo mygtukas įsijungia į ACC padėtį (jei dar kartą paspausite mygtuką, jis persijungs į ON padėtį).

Išsiekvojosios raktelio baterijos

- Ši įspėjamoji žinutė pasirodo tada, kai išsiekvoja išmaniojo raktelio baterija variklio paleidimo/išjungimo jungikliui persijungiant į OFF padėtį.

Nuspauskite stabdžių pedalą varikliui paleisti

- Jei variklio paleidimo/išjungimo jungiklis įjungiamas į „ACC“ padėtį paspaudžiant jį keletą kartų nenuspaudus stabdžių pedalo, ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė.
- Prieš paleisdami variklį nuspauskite stabdžių pedalą.

Automobilyje nėra raktelio

- Jei automobilyje nėra raktelio, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.
- Visuomet nešiokitės išmanųjį raktelį.

Automobilyje nesurastas raktelis

- Jei automobilyje nėra išmaniojo raktelio, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.

Paleiskite variklio paleidimo mygtuką

- Jei blogai veikia variklio paleidimo/išjungimo sistema, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.
- Tai galite padaryti paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką dar kartą.
- Jei įspėjamasis indikatorius užsidega kiekvieną kartą, kai paspaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, rekomenduojame kuo greičiau kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Paspauskite išmaniuoju rakteliu

- Jei spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai ekrane rodoma „Key not detected“ žinutė, ekrane užsidega įspėjamoji žinutė.
- Tuo metu žybcioja imobilizavimo sistemos indikatorius lemputė.

Patikrinkite stabdžių jungiklio saugiklį

- Kai atsijungia stabdžių jungiklio saugiklis, užsidega ši įspėjamoji žinutė.
- Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką jam esant ACC padėtyje.

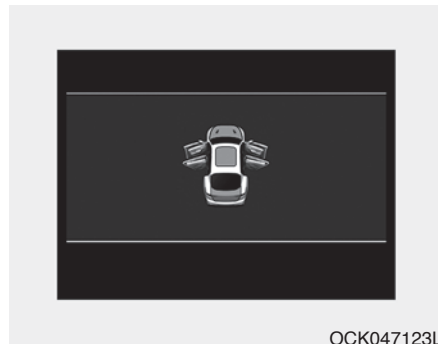
Pavarų svirtelę įjunkite į P arba N padėtį norėdami paleisti variklį

- Jei bandysite paleisti variklį pavarų svirtelėi esant ne P arba N padėtyje, ekrane užsidegs įspėjamoji žinutė.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

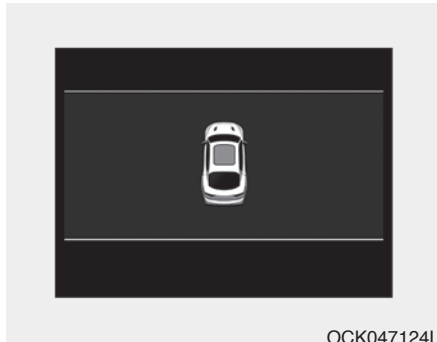
Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje. Saugumo sumetimais paleiskite variklį tada, kai pavarų svirtelė yra P (statymo) padėtyje.

Atidarytos durelės, variklio dangtis, bagažinė



- Reiškia, kad atidarytos kurios nors durys, variklio dangtis arba bagažinė.
- Kai variklio dangtis atidarytas, LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė. Įspėjimas signalas veiks, kai automobilis važiuoja daugiau 3 km/val. greičiu su atidarytu variklio dangčiu.

Atidarytas stoglangis (jei įrengtas)



- Jei išjungiame variklį ir atidarome vairuotojo duris, kai atidarytas stoglangis, ekrane užsidega įspėjamoji žinutė.

Slidaus kelio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Slidaus kelio įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad kelias darosi slidus.

Kai lauke temperatūra yra artima 4°C

- Įspėjimo lemputė (įskaitant išorinę temperatūrą ir įtaisą) sumirksi 5 kartus ir užsidega.
- Pasirodys įspėjamieji išskylantys ekranai, o įspėjamasis garsinis signalas skambės vieną kartą tuo pačiu vieną kartą kiekvienam paleidimo ciklui.

- Jei ši parinktis tikrinama naudotojo nustatymuose (*User settings*), ši funkcija įsijungs.
- Oro termometras rodo mažiau nei 4°C.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, važiuokite dėmesingiau ir neviršykite greičio, staigiai negreikinkite ir nestabdykite, neatlikite staigių posūkių ir pan.

Patikrinkite priešakines LED šviesas

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo tada, kai priešakinis LED žibintas neveikia.

Patikrinkite priekinių žibintų aušinimo ventiliatorius

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo tada, kai priešakinio LED žibinto aušinimo ventiliatorius neveikia.

Patikrinkite pavarų perjungimo svirtelę

Jei yra pagrindinė pavarų perjungimo svirtelės funkcija neveikia, šis įspėjimas rodomas ekrane.

Mažas ploviklio kiekis

- Ši įspėjamoji žinutė užsidega techninės apžiūros režimo ekrane, kai ploviklio bakas beveik tuščias.
- Tokiu atveju pripildykite baką.

Ijunkite FUSE SWITCH

- Kai atsijungia saugiklių jungiklis, esantis po vairaračiu, užsidega ši įspėjamoji žinutė.
- Reiškia, kad turite įjungti saugiklio jungiklį.

*Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje „Saugikliai“.

Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą (dyzelino dalelių filtro įspėjimas)

Ši įspėjamoji žinutė pasirodo jei dyzelino dalelių filtro sistema neveikia, taip pat žybčioja DPF ženkliukas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilio DPF sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

*Daugiau informacijos rasite skyriuje „Įspėjamosios šviesos“.

Patikrinkite priekinius žibintus (jei yra)

Ši įspėjamoji žinutė pasirodo, jei nedega priekiniai žibintai (tolimosios ir artimosios šviesos) (perdegusi žibintų lemputė arba gedimas elektros grandinėje). Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Keiskite tokio paties galingumo lemputę.
Daugiau informacijos rasite 8 skyriuje „LEMPUČIŲ GALINGUMAS“.
- Jei įdėsite skirtingos galios lemputę, įspėjimas rodomas nebus.

Mažas degalų kiekis

- Ši įspėjamoji lemputė reiškia, kad degalų bakas beveik tuščias.
- Kai užsidega lemputė įspėjanti apie mažą degalų kiekį.
kuo skubiau papildykite degalų baką.

Patikrinkite išmaniojo telefono įkrovimo sistemą (jei įrengta)

Jei išmanusis telefonas paliktas be priežiūros ant įkrovimo skydelio, netgi kai uždegimo jungiklis yra ACC OFF padėtyje ir įrangos skydelyje užgęsta reiso informacija, įrangos skydelyje užsidega įspėjamoji žinutė.

- *Daugiau informacijos rasite skyriuje „Išmaniojo telefono belaidė įkrovimo sistema“.

ĮSPĖJAMŲJŲ INDIKATORIŲ LEMPUTĖS

Įspėjamosios lemputės

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Saugos diržo įspėjamoji lemputė



* ĮSPĖJIMAS - Įspėjamosios lemputės

Paleidę variklį patikrinkite, ar užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė tebedega, reiškia, kad sistemą reikia patikrinti.

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai variklio įjungimo/išjungimo jungiklį nustatote į „ON“ padėtį.
 - Dega maždaug 6 sekundes ir užgesa.
- Kai automobilio SRS sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Įspėjamoji lemputė primena vairuotojui prisisegti saugos diržą.

* Išsamesnės informacijos rasite 3 skyriuje „Saugos diržai“.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai variklio įjungimo/išjungimo jungiklį nustatote į ON padėtį.
 - Dega maždaug 3 sekundes.
 - Dega, kai įjungiamas stovėjimo stabdys.
- Kai stovėjimo stabdys yra įjungtas.
- Jei liko mažai stabdžių skysčio.
 - Jei įspėjamoji lemputė užsidega, kai išjungtas stovėjimo stabdys, gali būti, kad bakelyje liko mažai stabdžių skysčio.

Jei liko mažai stabdžių skysčio

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir tuoj pat patikrinkite stabdžių skysčio kiekį (išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje). Patikrinkite, ar iš stabdžių sistemos detalių nelaša skystis. Jei pastebėsite, kad prateka skystis, neužgęsta įspėjamoji lemputė arba blogai veikia stabdžiai, nevažiuokite.

Tokiu atveju nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Dviguba įstrižinė stabdžių sistema

Jūsų automobilyje yra dvigubos diagonalios stabdžių posistemės. Jei viena iš posistemių nustos veikti, Jūs visgi galėsite stabdyti dviem ratais.

Kai veikia tik viena posistemė, norint sustabdyti automobilį pedalą reikės spausti giliau ir stipriau.

Taip pat, veikiant tik vienai posistei, automobiliui sustoti reikės ilgesnio stabdymo kelio.

Jei stabdžiai suges važiuojant, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte smarkiau stabdyti varikliu, ir sustokite saugioje vietoje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Jei dega įspėjamoji lemputė, automobiliu važiuoti yra pavojinga. Jei užsidega stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė, kai išjungtas stovėjimo stabdys, gali būti, kad bakelyje liko mažai stabdžių skysčio.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai variklio įjungimo/išjungimo jungiklį nustatote į ON padėtį.
 - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai blogai veikia ABS (normali stabdžių sistema veiks, tačiau jos nepastiprins stabdžių antiblokavimo sistema).

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos



(EBD) įspėjamoji lemputė

Jeį važiuojant tuo pačiu metu užsidega dvi įspėjamosios lemputės

- Gali blogai veikti ABS ir normali stabdžių sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ATKREIPKITE DĖMESĮ -
elektroninės stabdžių galios
paskirstymo sistemos (EBD)
įspėjamoji lemputė

Jei ABS ir stovėjimo stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės užsidega ir neužgesa, staigiai stabdant stabdžių sistema veiks neefektyviai.

Tokiu atveju važiuokite nedideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ -**
elektroninės stabdžių galios
paskirstymo sistemos (EBD)
įspėjamoji lemputė

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba dega ABS ir stabdžių bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, gali blogai veikti spidometras, hodo-metras arba ridos matuoklis. Taip pat, gali užsidegti EPS įspėjamoji lemputė ir bus sunkiau arba lengviau valdyti vairą.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Vairo mechanizmo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė (jei yra)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai variklio įjungimo/išjungimo jungiklį nustatote į ON padėtį.
 - Dega, kol įjungiamas variklis.
- Kai automobilio EPS sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Gedimų indikatoriaus lemputė (MIL)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai variklio įjungimo/išjungimo jungiklių nustatote į ON padėtį.
 - Dega, kol įjungiamas variklis.
- Kai automobilio išmetamųjų dujų sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.



ĮSIDĖMĖKITE - gedimų indikatoriaus lemputė (MIL)

Jei ilgai važinėsite degant gedimų indikatoriaus lemputei, galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir tokiu būdu pabloginti važiavimo savybes ir/arba padidinti degalų sąnaudas.



ĮSIDĖMĖKITE - benzinis variklis

Jei užsidega gedimų indikatoriaus lemputė (MIL), gali būti, kad sugedo katalizinis konverteris ir tai gali būti variklio galimumo praradimo priežastis.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.



ĮSIDĖMĖKITE - dyzelinis variklis

Jei žybčioja gedimų indikatoriaus lemputė, gali būti, kad išsireguliuo degalų įpurškimo kiekio nustatymo sistema, ir tai gali būti variklio galimumo praradimo, degimo sistemos triukšmo ir blogo išmetamųjų dujų sistemos veikimo priežastis.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai variklio įjungimo/išjungimo jungiklį nustatote į ON padėtį.
 - Dega, kol įjungiamas variklis.
- Ši įspėjamoji lemputė reiškia, kad blogai veikia automobilio generatorius arba įkrovimo sistema.

Jei blogai veikia automobilio generatorius arba įkrovimo sistema

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar generatoriaus diržas neatsipalaidavęs ir nesutrūkęs.

Jei saugos diržas tinkamai suderintas, problema yra elektrinėje įkrovimo sistemoje.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Variklio tepalo žemo slėgio įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai variklio įjungimo/išjungimo jungiklį nustatote į ON padėtį.
 - Dega, kol įjungiamas variklis.
- Žemas tepalo slėgis.

Jei žemas tepalo slėgis

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.

2. Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio tepalo kiekį (išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje). Jei jo yra per mažai, papildykite.

Jei lemputė tebedegs papildžius tepalo arba jei tepalo negalėsite gauti, rekomenduojame kuo greičiau kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.



ĮSIDĖMĖKITE - žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė

• *Jei variklio neišjungsite tuoj pat po to, kai užsidegs variklio tepalo slėgio įspėjamoji lemputė, galite rimtai pakenkti varikliui.*

• *Jei variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė dega varikliui veikiant, sistema yra sugedusi. Tokiu atveju atlikite šiuos veiksmus.*

1. *Kuo greičiau saugiai sustokite šalikelėje.*

2. *Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio tepalo kiekį. Jei tepalo yra mažai, papildykite bakelį iki reikiamo kiekio.*

3. *Paleiskite variklį. Jei lemputė neužges veikiant varikliui, nedelsdami išjunkite variklį. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

kai degalų bakas yra visiškai tuščias.

Kai degalų bakas yra beveik tuščias:

kuo skubiau papildykite degalų baką.



ĮSIDĖMĖKITE - mažas degalų kiekis

Važinėjant degant degalų kiekio įspėjamajai lemputei arba degalų kiekiui esant žemiau „0 or E“ gali užsikirtinėti variklis arba gali sugesti katalizinis konverteris (jei įrengtas).

Padangų slėgio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai variklio įjungimo/išjungimo jungiklį nustatote į ON padėtį.
- Dega maždaug 3 sekundes ir užgesa.
 - Kai nustatyta viena arba daugiau padangų nepakankamai pripūstos (LCD ekrane rodoma, kurios padangos nepakankamai pripūstos).
- * Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema“.

Ši lemputė blykčioja ir paskui dega maždaug 60 sekundžių arba tai kartojasi maždaug 3 sekundžių intervalais toliau išvardintais atvejais.

- Kai automobilio TPMS sistemoje atsiranda gedimas.
Toku atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema“.

⚠ ĮSPĖJIMAS - saugus stabdymas

- **TPMS sistema negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.**
- **Jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai nuspauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.**

Degalų filtro įspėjamoji lemputė (su dyzeliniu varikliu)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai variklio įjungimo/išjungimo jungiklį nustatote į ON padėtį.
- Dega maždaug 3 sekundes ir užgesa.
- Kai degalų filtre susikaupė vandens.

Toku atveju nudrenuokite degalų filtrą.

* Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje „Degalų filtras“.

ĮSIDĖMĖKITE - degalų filtro įspėjamoji lemputė

- *Kai dega degalų filtro įspėjamoji lemputė, gali sumažėti variklio galingumas (automobilio ir apsukų greitis).*
- *Jei ilgai važinėsite lemputei degant, galite pakenkti variklio detalėms (purštukui, bendrajai magistralei, aukšto slėgio degalų siurbliui ir degalų įpurškimo sistemai). Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

Viršyto greičio įspėjamoji lemputė (jei įrengta) **120 km/val.**

Žybsčioja įspėjamoji lemputė:

Kai važiuojate greičiau nei 120 km/val.

- Ji padeda važiuoti leistinu greičiu.
- Taip pat, apie 5 sekundes skambės viršyto greičio įspėjamasis signalas.

Priešakinių LED šviesų įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai variklio įjungimo/išjungimo jungiklį nustatote į ON padėtį.
 - Dega maždaug 3 sekundes ir užgessta.
- Kai neveikia automobilio LED priešakinis žibintas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Žybsčioja įspėjamoji lemputė:

- Kai neveikia kuri nors automobilio LED priešakinio žibinto dalis.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

 **ĮSIDĖMĖKITE** - LED priekinių šviesų įspėjamoji lemputė

Jeį važiuosite mirksint LED priekinių šviesų įspėjamajai lemputei, lempuės (artimųjų šviesų) tarnavimo laikas gali būti trumpesnis.

Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos įspėjamoji lemputė (FCA, jei įrengta)



Indikatorius užsidega:

- Kai automobilio susidūrimo iš priekio įspėjamojoje sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Visų varomųjų ratų (AWD) įspėjamoji lemputė (jei yra)



Indikatorius užsidega:

- Kai genda visų varomųjų ratų (AWD) sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė



Indikatorius užsidega:

- Kai blogai veikia saugos diržas, elektroninė pakaba, pažangioji išmanioji greičio palaikymo arba kitos sistemos. Daugiau informacijos apie įspėjamuosius signalus rasite LCD ekrane.

Posūkio apšvietimo režimu (Dynamic Bending Light (DBL)) veikiančių šviesų įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Žybčioja įspėjamoji lemputė:

- Kai posūkio apšvietimo režimu (Dynamic Bending Light (DBL)) veikiančių šviesų sistemoje atsiranda gedimas.

Jei neveikia posūkio apšvietimo režimu (Dynamic Bending Light (DBL)) veikiančių šviesų sistema:

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite ir vėl paleiskite variklį. Jei rodomas įspėjamasis pranešimas, patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) įspėjamoji lemputė (jei įrengta)

EPB

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai variklio įjungimo/išjungimo jungiklį nustatote į ON padėtį.
 - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ - elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė**

Taip pat, gali užsidegti EPB indikatorius, kai užsidega elektroninio stabdžio valdymo indikatorius parodydamas, kad ESC blogai veikia (tai nereiškia, kad blogai veikia EPB).

**Išmetimo sistemos
(DPF) įspėjamoji lemputė
(dyzelinis variklis)**



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai automobilio išmetamųjų dujų sistemoje (DPF) atsiranda gedimas.
- Kai užsidega ši įspėjamoji lemputė, ji gali užgesti jei važiuosite:
 - didesniu nei 60 km/val greičiu arba
 - įjungus aukštesnę nei 2 pavarą varikliui veikiant 1500-2000 apsukomis per maždaug 25 minutes.

Jei įspėjamoji lemputė nenustoją mirksėti (LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojame patikrinti išmetimo sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.



**ĮSIDĖMĖKITE - dyzelinis
variklis su DPF kataliziniu
konverteriu (jei įrengtas)**

***Jei ilgai važinėsite blykčiojant
gedimų indikatoriaus lemputei,
galite pakenkti DPF sistemai ir
padidinti degalų sąnaudas.***

Indikatorių lemputės

***Elektroninė stabilumo
valdymo indikatoriaus
lemputė (jei įrengta)***



Indikatorius užsidega:

- Kai variklio įjungimo/išjungimo jungiklį nustatote į ON padėtį.
 - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) neveikia. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Indikatoriaus lemputė žybcioja:

kai veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).

*Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Elektroninė stabilumo valdymo (ESC) indikatoriaus lemputė (jei įrengta)



Indikatorius užsidega:

- Kai variklio įjungimo/išjungimo jungiklį nustatote į ON padėtį.
 - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
 - Kai elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC) išjungsite nuspausdami ESC OFF mygtuką.
- * Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Variklio automatinės išjungimo-išjungimo funkcijos indikatorius (jei įrengtas)



Šis indikatorius užsidega, kai variklis įsijungia į išsijungimo-įsijungimo funkciją.

Kai variklis automatiškai pasileis, indikatorius blykčios 5 sekundes.

* Išsamesnės informacijos apie SIG (išsijungimo-įsijungimo) sistemą rasite 5 sk.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Kai variklis automatiškai pasileidžia ISG režime, keletą sekundžių gali degti kai kurios išpėjamosios lempučių (ABS, ESP, ESP OFF, EPS arba rankinio stovėjimo stabdžio). Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

Imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė (su išmaniuoju rakteliu) (jei įrengtas)



Dega maždaug 30 sekundžių:

- kai automobilis nustato išmanųjį raktelį, kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra ACC arba ON padėtyje.
 - Tuo metu galima paleisti variklį.
 - Paleidus variklį užgęsta indikatoriaus lemputė.

Indikatorius žybcioja keletą sekundžių:

- Išmaniojo raktelio nėra automobilyje.
 - Tuo metu negalima paleisti variklio.

Indikatorius dega 2 sekundes ir užgessta:

- kai automobilis negali nustatyti išmaniojo raktelio, kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra ON padėtyje.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Indikatoriaus lemputė žybcioja:

- kai baigia išsieikvoti išmaniojo raktelio baterija.
- Tuo metu negalima paleisti variklio. Variklį galėsite paleisti paspausdami variklio įjungimo-išjungimo mygtuką išmaniuoju rakteliu. (Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje „Variklio paleidimas“).
- Kai automobilio imobilizavimo sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Posūkio signalų indikatoriaus lemputės



Indikatoriaus lemputė žybcioja:

- Kai įjungiate posūkių signalus.

Jei pastebėsite toliau išvardintus požymius, posūkių signalų sistemoje yra gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Indikatoriaus lemputė ne žybcioja, o dega.
- Indikatoriaus lemputė greičiau žybcioja.
- Indikatoriaus lemputė visiškai neužsidega.

Artimųjų šviesų indikatoriaus lemputė (jei įrengta)



Indikatorius užsidega:

- kai dega priekiniai žibintai.

Priekinių tolimųjų šviesų indikatorius



Indikatorius užsidega:

- kai dega priekinės tolimosios šviesos.
- Įsitikinkite, kad posūkio signalo svirtelė yra persirikiavimo (aplenkimo) padėtyje.

Degančių šviesų indikatorius



Indikatorius užsidega:

- kai dega užpakalinės arba priekinės šviesos.

Užpakalinių rūko žibintų indikatorius (jei įrengtas)



Indikatorius užsidega:

- įjungus užpakalinius rūko žibintus.

Tolimųjų šviesų paramos sistemos indikatorius (jei įrengta)



Išpėjamoji lemputė užsidega:

- kai tolimosios šviesos įjungiamos šviesų jungikliui esant AUTO padėtyje.
- Jei automobilis nustato, kad prieš jį arba priešpriešiais važiuoja kitas automobilis, tolimosios šviesos automatiškai persijungia į artimųsias.

*Išsamesnės informacijos rasite 4 skyriuje.

Uždegimo žvakių indikatorius (su dyzeliniu varikliu)



Indikatorius užsidega:

- Kai šildydami variklį įjungiate uždegimo arba variklio Paleidimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
 - Variklį galima paleisti, kai variklio šildymo indikatorius užgesa.
 - Indikatoriaus degimo trukmė priklauso nuo vandens ir oro temperatūros bei nuo akumuliatoriaus būklės.

Jei indikatorius neužges arba ims žybcioti varikliui sušilus arba važiuojant, gali blogai veikti variklio šildymo sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionalioje remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - variklio šildymo sistema

Jeį pašildytas variklis per 10 sekundžių nepasileis, dar kartą 10 sekundžių įjunkite uždegimo jungiklį į LOCK arba OFF padėtį, paskui vėl į ON padėtį varikliui pašildyti.

AUTOMATINIO STOVĖJIMO STABDŽIO indikatoriaus lemputė (jei yra)

AUTO HOLD

Indikatorius užsidega:

- [Balta] Kai įjunkiate automatinio stovėjimo stabdžio sistemą paspausdami AUTO HOLD jungiklį.
- [Žalia] Kai veikiant automatinio stovėjimo stabdžio sistemai automobilį visiškai sustabdote nuspausdami stabdžių pedalą.
- [Geltona] Kai automatinio stovėjimo stabdžio sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionalioje remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitoje automobilių remonto dirbtuvėse.

* Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje.

LKA (Lane Keeping Assist) - važavimo eismo juosta pagalbos sistemos indikatorius



LKA indikatorius užsidega, kai įjunkiate sistemą paspausdami LKA mygtuką.

Jeį sistema sugedo, žybcioja LKA sistemos indikatorius.

* Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje „Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema“.

PRIEŠAKINIS EKRANAS (HUD) (JEI ĮRENGTAS)

Reikšmė



Priešakinis ekranas yra skaidrus ekranas, kuris projektuoja tam tikrų prietaisų skydelio informacijos šešėlį ir navigaciją ant priekinio lango stiklo.

- Priešakinio ekrano rodomas vaizdas gali būti nematomas ant priekinio stiklo kai:
 - vairuotojas sėdi neteisingoje padėtyje;
 - vairuotojas dėvi akinius su poliarizuotais stiklais;
 - ant priešakinio ekrano dangos yra pašalinis daiktas;
 - važiuojant šlapiu keliu;
 - Nepakankamas apšvietimas yra įjungtas automobilio salone.
 - Šviesa patenka iš išorės.
 - Dėvite netinkamus savo regėjimui akinius.
- Jei priešakiniame ekrane rodomas vaizdas blogai matomas, reguliuokite ekrano aukštį, sukimosi kampą arba apšvietimą, esančius LCD ekrane.

* Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje, „LCD ekranas“.

- Kai priešakinį ekraną reikia patikrinti ar taisyti, *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje *Kia* atstovybėje arba pas aptarnavimo partnerį.

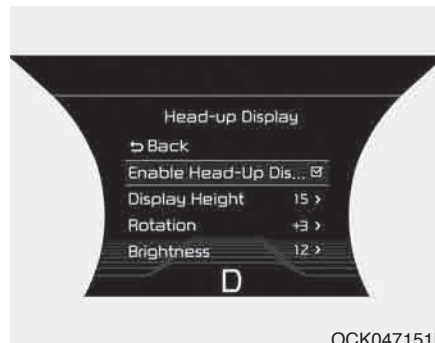
⚠ ĮSPĖJIMAS - Priešakinis ekranas

- **Nekeiskite priešakinio stiklo atspalvio ir netvirtinkite metalinių detalių. Galite nematyti priešakiniame ekrane rodomo vaizdo.**
- **Ant prietaisų skydelio nedėkite pašalinių daiktų, taip pat pašalinių daiktų netvirtinkite prie priešakinio stiklo.**
- **Kadangi neapžvelgiamos zonos avarinio susidūrimo įspėjimo sistema (BCW) yra papildomas jūsų saugaus vairavimo įtaisas, persirikiuojant į kitą eismo juostą gali būti pavojinga pasikliauti tik BCW priešakiniame ekrane teikiama informacija. Visuomet vairuokite saugiai.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Keičiant automobilio priešakinį stiklą, kuriame yra priešakinis ekranas, pakeiskite jį stiklu, kuris yra tinkamas priešakinio ekrano naudojimui. Priešingu atveju ant priešakinio stiklo gali būti rodomi pasikartojantys vaizdai.

Priešakinio ekrano įjungimas/išjungimas



OCK047151L

Priešakinį ekraną galima įjungti arba išjungti naudotojo nustatymo režime, kai variklis yra įjungtas.

Priešakinio ekrano informacija



OYG046158L

1. Turn By Turn (posūkis po posūkio) navigacijos informacija
2. Kelio ženklai
3. Spidometras
4. Kelionės greičio nustatymas
5. Išmaniosios greičio palaikymo sistemos (SCC) informacija
6. Neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos (BCW) informacija
7. Įspėjamosios lemputės (mažas degalų kiekis)
8. AV režimo informacija

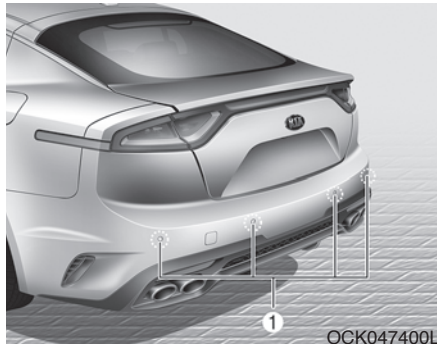
Priešakinio ekrano nustatymas

Priešakinio ekrano nustatymus galite keisti LCD ekrane.

1. Ekrano aukštį.
2. Sukimąsi.
3. Ryškumą.
4. Turinio pasirinkimą.
5. Spidometro dydį.
6. Spidometro spalvą.

* Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje, „LCD ekranas“.

ĮSPĖJIMAS APIE ATSTUMĄ STATANT AUTOMOBILĮ ATBULINE EIGA (JEI ĮRENGTA)



Užpakalinė statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui važiuoti atbuline eiga ir, jei ji pajunta, kad už automobilio 120 cm atstumu yra kliūtis, pasigirsta signalas.

Ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą. Užpakalinių jutiklių (1) nustatomas atstumas iki kliūtis yra ribotas. Važiuodami atbuline eiga būkite tokie pat dėmesingi, kaip važiudami automobiliu be užpakalinės statymo pagalbos sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio statymo atbuline eiga pagalbos sistema yra tik pagalbinė funkcija. Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimui gali trukdyti įvairūs faktoriai (įskaitant gamtos sąlygas). Vairuotojas yra atsakingas už aplinkos, esančios už automobilio, saugumą.

Statymo pagalbos sistemos veikimas statant automobilį atbuline eiga

Veikimo sąlygos

- Ši sistema įsijungia kai įspėjamojo ir atbulinės eigos išjungimo mygtuko indikatorius nedega. Jei norite išjungti atbulinės eigos įspėjamąją sistemą, dar kartą paspauskite išjungimo (OFF) jungiklį. (Užsidegs mygtuko indikatorius). Norėdami įjungti sistemą dar kartą paspauskite mygtuką. (užges mygtuko indikatorius).
- Ši sistema įsijungia, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje ir automobilis važiuoja atbuline eiga. Jei automobilis važiuoja greičiau nei 5 km/val., sistema gali neįsijungti.
- Užpakalinės statymo pagalbos sistemos jutikliai pajunta kliūtis, esančias maždaug 120 cm atstumu.
- Jei sistema tuo pačiu metu pajunta daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai informuoja apie pirmąją.

Sistemos įspėjamieji signalai	Indikatorius*
Kai kliūtis yra už 120 - 61 cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba su pertrūkiais.	
Kai kliūtis yra už 60 - 31 cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba su pertrūkiais dažniau.	
Kai kliūtis yra už 30cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba ištisai.	

* jei įrengtas

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Indikatorius gali skirtis nuo parodyto iliustracijoje.

Jei žybsi indikatorius, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Automobilio statymo atbuline eiga pagalbos sistemos neveikimo sąlygos

Automobilio statymo atbuline eiga pagalbos sistema gali neveikti toliau nurodytomis sąlygomis.

1. Jei jutiklis apšalęs. Jis vėl veiks, kai jį nusauginsite).
2. Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu, arba jo dangtelis užblokuotas. (jis vėl veiks, kai pašalinsite pašalinčius daiktus).
3. Važiuojant nelygiu keliu (negrįstu, per žvyrą, duobes, šlaitu).
4. Kai jutiklio veikimo zonoje objektai skleidžia stiprų garsą (automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai).
5. Smarkus lietus arba vandens srovė.
6. Kai jutiklio veikimo zonoje veikia bevieliai siųstuvas arba mobilieji telefonai.
7. Jutiklis yra apsnigtas.
8. Priekabos vilkimas

Jutiklio veikimo zona gali sumažėti žemiau išvardintais atvejais.

1. Jutiklis yra kuo nors suteptas, pvz., sniegu arba vandeniu (kai jutiklį nuvalysite, veikimo zona padidės).
2. Lauke temperatūra labai aukšta arba žema.

Žemiau išvardintų kliūčių jutikliai nenustato.

1. Aštrių arba plonų kliūčių, pvz., virvių, grandinių arba mažų stulpelių.
2. Kliūčių, sugeriančių jutikliodažnius, pvz., drabužių, porėtų medžiagų arba sniego.
3. Daiktų, žemesnių nei 1 cm ir ploresnių nei 14 cm skersmens.

Atsargumo priemonės statant automobilį atbuline eiga

- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali skambėti nenuosekliai, priklausomai nuo automobilio greičio ir kliūčių formos.
- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali blogai veikti, jei buvo pakeistas buferio aukštis arba modifikuotas ar pažeistas jutiklis. Bet kokia ne gamykloje sumontuota įranga gali trukdyti jutiklio veikimui.
- Jutikliai gali nenustatyti objektų, esančių arčiau nei 30 cm atstumu nuo jutiklių, arba jie gali neteisingai nustatyti atstumą. Būkite atsargūs.
- Jei jutikliai apšalę arba apsnigti, purvini arba šlapi, jie gali neveikti, kol minkštu audiniu nenuvalysite jų.
- Nestumdykite, nebraižykite ir nesutrenkite jutiklių. Galite sugadinti jutiklius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje; ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių.

Važiuodami atbuline eiga visuomet apsidairykite.

Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio arba medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo. Prieš važiuodami bet kuria kryptimi apsidairykite ir įsitikinkite, kad aplink nėra kliūčių.

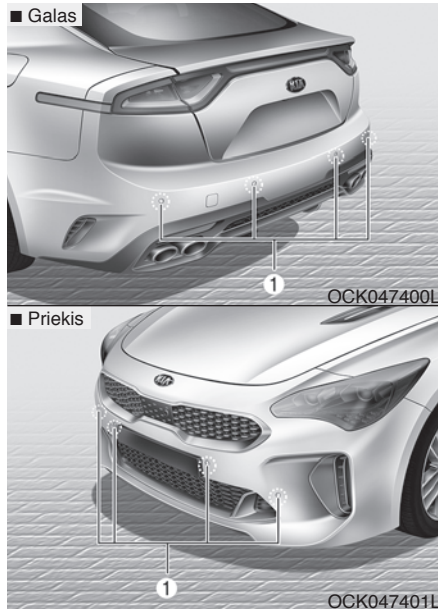
Savidiagnostika

Jei negirdite įspėjamojo signalo arba jei signalas skamba su pertrūkiais, kai įjungiate pavarų svirtelę į R (atbulinės eigos) padėtį, užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio garantija nekompensuoja avarijų ir gedimų bei keleivių sveikatai padarytos žalos dėl užpakalinės statymo pagalbos sistemos gedimų. Visuomet važiuokite atsargiai.

ĮSPĖJIMAS APIE ATSTUMĄ IŠ PRIEKIO STATANT AUTOMOBILĮ (JEI ĮRENGTA)



Statymo priekiu pagalbos sistema padeda vairuotojui pastatyti automobilį ir, jei ji pajunta, kad prie automobilio 120 cm atstumu yra kliūtis, pasigirsta signalas.

Ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą.

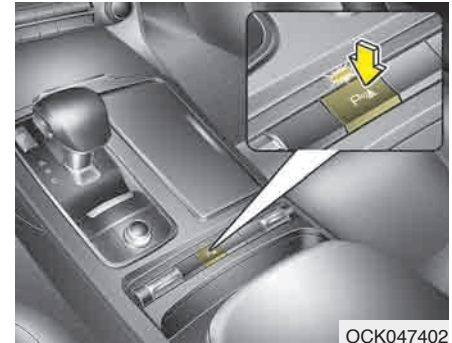
Jutiklių ① nustatomas atstumas iki kliūtis ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Važiuodami būkite tokie pat dėmesingi, kaip važiuodami automobiliu be statymo priekiu pagalbos sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sistemą naudokite tik kaip pagalbinę priemonę. Vairuotojas turi pats pažūrėti, ar priekyje ir už automobilio nėra kliūčių. Išmaniajai statymo priekiu pagalbos sistemai gali turėti įtakos daugelis aplinkos veiksnių ir sąlygų, todėl atsakomybė visada tenka vairuotojui.

Statymo pagalbos sistemos veikimas statant automobilį priekiu

Veikimo sąlygos



- Ši sistema įsijungia, kai variklio paleidimo jungiklis yra ON padėtyje ir paspaudžiate statymo pagalbos sistemos mygtuką.
- Statymo priekiu pagalbos sistemos indikatorius automatiškai įsijungia ir įjungia statymo pagalbos sistemą, kai pavarų svirtelę įjungiate į R (atbulinės eigos) padėtį. Sistema automatiškai išsijungia automobiliui važiuojant didesniu nei 30km/val. greičiu.

- Jutiklio veikimo atstumas važiuojant atbuline eiga mažesniu nei 10 km/val. greičiu yra maždaug 120 cm.
- Jutiklio veikimo atstumas važiuojant į priekį mažesniu nei 10 km/val. greičiu yra maždaug 100 cm.
- Jei sistema tuo pačiu metu pajunta daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai informuoja apie pirmąją.
- Šoniniai jutikliai įsijungia kai pavarų svirtelę nustatote į „R“ (atbulinės eigos) padėtį.
- Jei automobilis važiuoja greičiau nei 20km/val., sistema automatiškai išsijungia. Norėdami įjungti dar kartą paspauskite jungiklį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sistema gali neveikti, jei ją įjungus objektas jau yra maždaug 25 cm atstumu.

Įspėjamųjų indikatorių ir signalų tipai

: su įspėjamuoju signalu

Atstumas iki objekto		Įspėjamasis		Įspėjamasis signalas
		Važiuojant į priekį	Važiuojant atbuline eiga	
100cm~61cm	Priekinis		-	Signalas skamba su pertrūkiais.
120cm~61cm	Galinis	-		Signalas skamba su pertrūkiais.
60cm~31cm	Priekinis			Signalas skamba su pertrūkiais dažniau.
	Galinis	-		Signalas skamba su pertrūkiais dažniau.
30 cm	Priekinis			Signalas skamba ištisai.
	Galinis	-		Signalas skamba ištisai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Įspėjamasis indikatorius ir signalas gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje priklausomai nuo objektų ir jutiklio būklės.
- Neplaukite jutiklio stipria vandens srove.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- *Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje;*

ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių.

Važiuodami atbuline eiga visuomet apsidairykite.

- *Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.*

Automobilio statymo priekiu pagalbos sistemos neveikimo sąlygos

Automobilio statymo priekiu pagalbos sistema gali neveikti toliau nurodytomis sąlygomis.

1. Jei jutiklis apšalęs. (jis vėl veiks, kai jį nusauginsite).
2. Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu, arba jo dangtelis užblokuotas. (jis vėl veiks, kai pašalinsite pašalinius daiktus).
3. Statymo pagalbos sistema yra išjungta.

Sistema gali gesti toliau išvardintais atvejais.

1. Važiuojant nelygiu keliu (negrįstu, per žvyrą, duobes, šlaitu).
2. Kai jutiklio veikimo zonoje objektai skleidžia stiprų garsą (automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai).
3. Kai smarkiai lyja lietus arba nukreipta vandens srovė.
4. Kai jutiklio veikimo zonoje veikia bevieliai siųstuvasi arba mobilieji telefonai.
5. Kai jutiklis yra apsnigtas.

Jutiklio veikimo zona gali sumažėti toliau išvardintais atvejais.

1. Lauke temperatūra labai aukšta arba žema.
2. Nematomi objektai, kurių skersmuo mažesnis nei 1 m ir siauresnis nei 14 cm.

Žemiau išvardintų kliūčių jutikliai nenustato.

1. Aštrių arba plonų kliūčių, pvz., virvių, grandinių arba mažų stulpelių.
2. Kliūčių, sugeriančių jutiklodažnius, pvz., drabužių, porėtų medžiagų arba sniego.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

1. Statymo pagalbos sistema gali skambėti nenuosekliai, priklausomai nuo automobilio greičio ir kliūčių formos.
2. • Statymo priekiu pagalbos sistema gali blogai veikti, jei buvo pakeistas buferio aukštis arba modifikuotas ar pažeistas jutiklis. Bet kokia ne gamykloje sumontuota įranga gali trukdyti jutiklio veikimui.
3. Jutikliai gali nenustatyti objektų, esančių arčiau nei 30 cm atstumu nuo jutiklių, arba jie gali neteisingai nustatyti atstumą. Būkite itin atsargūs.
4. Jei jutikliai apšalę arba apsnigti, purvini arba šlapi, jie gali neveikti, kol minkštu audiniu nenuvalysite jų.
5. Nesutrenkite jutiklio, negramdykite jo aštriais daiktais, kurie galėtų pakenkti jo paviršiui. Galite sugadinti jutiklius.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje; ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių. Važiuodami visuomet apsidairykite. Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio arba medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo. Prieš važiuodami bet kuria kryptimi apsidairykite ir įsitikinkite, kad aplink nėra kliūčių.

Savidiagnostika

Jei įjungiate pavarų svirtelę į R padėtį, žemiau išvardintais atvejais užpalkalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti.

- Jei neskamba įspėjamasis signalas arba skamba su intervalais.



(blykčioja)

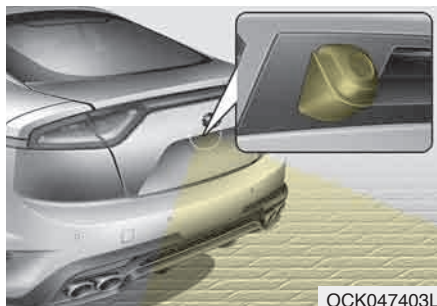
- rodomas. (Jei įrengta)

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio garantija nekompensuoja avarijų ir gedimų bei keleivių sveikatai padarytos žalos dėl priekiu statymo pagalbos sistemos gedimų. Visuomet važiuokite atsargiai.

UŽPAKALINIO VAIZDO MONITORIUS (JEI ĮRENGTA)



Užpakalinio vaizdo monitorius įsijungia, kai įjungiate atbulinės eigos šviesas ir uždegimo jungiklis yra ON, o pavarų svirtelė yra R padėtyje.

Ši sistema yra papildoma sistema, kuri rodo vaizdą už automobilio per AVN (garso, vaizdo ir navigacijos sistemas), automobiliui važiuojant atbuline eiga.

Ji taip rodo galinį vaizdą, kai yra vairuotojas tai nurodo, net N / D pavaroje. Sistema pateikia vaizdą, optimizuotą vairavimo režimui, skirtingai nei stovėjimo režimo vaizdas. Visos trys sąlygos turi būti įvykdytos, kad būtų galima naudotis vairavimo pagalbos sistema.

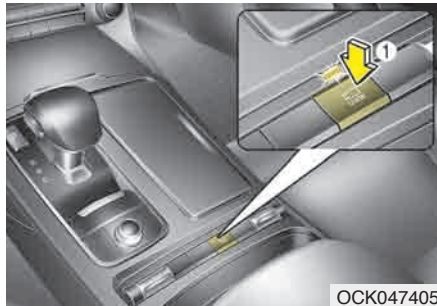
- Variklio paleidimo būklė: ON (įjungta)
- Pavarų perjungimo svirties padėtis: D arba N
- Užpakalinio vaizdo kameros jungiklis: ON (įjungta)

* Jei jūsų automobilyje yra AVN (garso, vaizdo ir navigacijos) sistema, galinio vaizdo ekranas rodytų vaizdą už automobilio AVN ekrane važiuojant atbuline eiga. Išsamesnės informacijos rasite atskirame vadove.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ši sistema yra tik pagalbinė priemonė. Vairuotojas, prieš pradėdamas važiuoti atbuline eiga, privalo pažiūrėti į vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius, kad įsitikintų, jog važiuoti yra saugu, nes kameros jutikliai apima ne visą zoną.
- Kamera visada turi būti švari. Jei lęšis kuo nors padengtas, kamera gali blogai veikti.

UŽPAKALINIO VAIZDO MONITORIAUS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



OCK047405



OCK047406

Ši automobilio statymo pagalbos sistema informuoja apie kliūtis aplink automobilį, jei statote automobilį vadovaudamiesi informacija, rodoma ekrane. Sistema įsijungia kai jungiklį nustatote [ON] padėtyje. Norėdami išjungti, dar kartą paspauskite jungiklį.

Veikimo sąlygos

- Variklio paleidimo jungiklis yra ON padėtyje.
- Pavarų perjungimo svirtelė yra D, N arba R padėtyje.

- Sistema įsijungia kai automobilis važiuoja atbuline eiga, neatsižvelgiant į ON/OFF jungiklį ir automobilio greitį, SVM įsijungia.
- Kai bagažinės ir vairuotojo / keleivio durys atidaromos ir išorinis veidrodis yra sulenktas, SVM sistemoje užsidega įspėjamasis signalas.
- Jei SVM sistema neveikia normaliai, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* SVM : aplinkos stebėjimas

APŠVIETIMAS

Akumuliatoriaus tausojimo funkcija

- Šios funkcijos tikslas yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsiekvojimo. Ši sistema automatiškai išjungia stovėjimo šviesas, kai vairuotojas ištraukia uždegimo raktelį ir atidaro vairuotojo duris.
- Veikiant šiai funkcijai stovėjimo šviesos automatiškai išsijungia, kai vairuotojas sustoja šalikelėje nakties metu.

Jei reikia, kad ištraukus raktelį šviesos degtų, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- 1) Atidarykite vairuotojo duris.
- 2) Išjunkite (OFF) stabdžių šviesas ir vėl jas įjunkite (ON) vairaračio šviesų jungikliu.



ĮSPĖJIMAS

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne per vairuotojo duris, akumuliatoriaus tausojimo funkcija neįsijungia. Todėl akumuliatorius gali išsiekvoti. Tokiu atveju prieš atjungdami akumuliatorių išjunkite elektros srovę.

Priekinių šviesų eskorto funkcija (jei įrengta)

Jei pasukite variklio paleidimo jungiklį į „ACC“ arba „OFF“ padėtį kai dega priešakinės šviesos, priekiniai žibintai degs maždaug 5 minutes. Tačiau, jei atidarote vairuotojo duris ir vėl uždarote, priekinės šviesos išsijungia po 15 sekundžių.

Priekines šviesas galima išjungti 2 kartus paspaudžiant nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) užrakto mygtuką arba pasukant šviesų jungiklį į „OFF“ padėtį.

Dieninių šviesų sistema (jei įrengta)

Dieninių šviesų sistema (DRL) padeda kitiems vairuotojams dienos metu pamatyti Jūsų automobilį. Dieninių šviesų sistema itin naudinga važiuojant auštant arba leidžiantis saulei.

DRL sistema išsijungia, kai:

1. Priekinių šviesų jungiklis yra ON padėtyje.
2. Variklis išjungtas (OFF).
- 3 Įjungiamas rankinis stovėjimo stabdys.

* Važiavimas kai kuriose šalyse (Europoje)

Artimųjų šviesų jungiklis yra priešingoje pusėje. Jei važinėjate šalyje, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, šviesos gali akinti priešpriešais atvažiuojančius vairuotojus. Siekdami, kad šviesos neakintų, jas reikia pareguliuoti (pvz., pasinaudoti automatine sistema, lipnia juostele, pakreipti žemyn). Šiuos priekinius žibintus galite reguliuoti nustatymų režimuose, įrangos skydelyje. Daugiau informacijos rasite 4 skyriuje. (Tik posūkio apšvietimo režimu (DBL) veikiančys žibintai)

Šviesų valdymas



OCC047409

Šviesų jungiklis turi priekinių ir stovėjimo šviesų padėtis.

Šviesas galite perjungti valdymo svirtelės jungikliu.

- (1) Išjungimo (OFF) padėtis
- (2) Automatinės šviesos / DBL padėtis
- (3) Stovėjimo šviesos
- (4) Priekinės šviesos

Stabdžių šviesos (300)



OCK047410

Kai šviesų jungiklis yra stovėjimo šviesų padėtyje (3 padėtyje), užsidega užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

Priekinių šviesų padėtis (30)



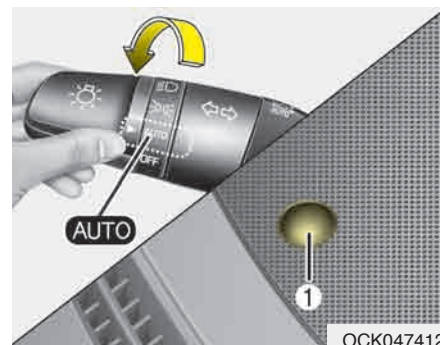
OCK047411

Kai šviesų jungiklis yra priekinių šviesų padėtyje (4 padėtyje), užsidega priekinės, užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami įjungti priešakines šviesas jungiklį varikliui paleisti pasukite į ON padėtį.

Automatinės šviesos / DBL padėtis (jei įrengta)



OCK047412

Kai šviesų jungiklis yra AUTO padėtyje, užpakalinės ir priekinės šviesos įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

Jei Jūsų automobilyje yra posūkio apšvietimo režimu veikiančių šviesų sistema (DLB), ji taip pat veikia, kai priekinis žibintas yra įjungtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Niekada neuždenkite jutiklio (1), esančio įrangos skydelyje. Jutiklis valdo automatinę šviesų sistemą.*
- *Nevalykite jutiklio langų plovikliu. Ploviklis gali padengti jį plėvele, trukdančia jutiklio veikimui.*
- *Jei ant automobilio priekinio lango yra patamsinanti plėvelė ar metalo turinti danga, automatinė šviesų valdymo sistema gali blogai veikti.*

Tolimųjų šviesų valdymas



OCC047414

Degant priekiniams žibintams pastumdami svirtelę nuo savęs įjungsite tolimąsias šviesas. Svirtelė visuomet grįžta į buvusią padėtį.

Kai įjungtos tolimosios šviesos, užsidega tolimųjų šviesų indikatorius.

Akumuliatorius neišsikraus, jei ilgam laikui nepaliksime įjungtų šviesų varikliui neveikiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai priešpriešiais atvažiuoja automobiliai, neįjunkite tolimųjų šviesų. Tolimosios šviesos gali akinti vairuotojus.



OCK047413

Patraukite svirtelę į save, jei norite pamirškėti" tolimosios šviesomis. Kai svirtelę paleisite, ji grįš į artimųjų šviesų padėtį. Norint pasinaudoti šia funkcija priekinės šviesos neturi būti įjungtos.

Tolimųjų šviesų paramos sistema (jei įrengta)



OCK047416

Tolimųjų šviesų paramos sistema automatiškai nustato atstumą (persijungia tarp artimųjų ir tolimųjų šviesų) priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio būklės.

Veikimo sąlygos

1. Įjunkite šviesų jungiklį į „AUTO“ padėtį.
2. Pastumdami svirtelę nuo savęs įjungsite tolimesias šviesas.
Užsidegs tolimųjų šviesų paramos sistemos (AUTO) indikatorius.
3. Tolimųjų šviesų paramos sistema užsidega, kai automobilio greitis padidėja virš 45 km/val.
 - Jei įjungiamos priekinės šviesos, išsijungia tolimųjų šviesų paramos sistema ir tolimosios šviesos dega visą laiką. Išsijungs tolimųjų šviesų paramos (AUTO) indikatorius.
 - Jei svirtelę patrauksite į save, kai įjungtos tolimosios šviesos ir veikia priekinių tolimųjų šviesų paramos sistema, išsijungia tolimųjų šviesų paramos sistema.
4. Jei įjungiamos priekinės šviesos, išsijungia tolimųjų šviesų paramos sistema ir artimosios šviesos dega visą laiką.

Tolimosios šviesos persijungia į artimąsias toliau išvardintais atvejais.

- Kai išsijungia tolimųjų šviesų paramos sistema

Kai šviesų jungiklis nėra „AUTO“ padėtyje:

- Kai sistema nustato priekyje važiuojančio automobilio galines šviesas
- Kai sistema nustato priekyje važiuojančio automobilio galines šviesas
- Kai aplink šviesu ir tolimųjų šviesų nereikia
- Kai sistema nustato gatvių apšvietimo ar kitas šviesas
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 35km/val.
- Kai sistema nustato dviračio ar motociklo priekines šviesas / užpakalines šviesas

ĮSPĖJIMAS

Toliau išvardintais atvejais sistema gali blogai veikti.

- ***Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančio automobilio šviesos nenustatomos dėl jų šviesų defekto ir pan.***
- ***Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančio automobilio šviesos yra apdulkėjusios, apsnigtos, aplietos vandeniu.***
- ***Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančio automobilio šviesos nenustatomos dėl dūmų, rūko, sniego ir pan.***
- ***Kai priekinis langas apledėjęs, apdulkėjęs, aprūkęs arba suskilęs.***
- ***Kai yra panašios šviesos į automobilio žibintus.***
- ***Kai blogas matomumas dėl rūko, smarkaus lietaus arba sniego.***
- ***Kai priekiniai žibintai nesuremontuoti arba pakeisti ne specialisto.***

(Tęsiama)

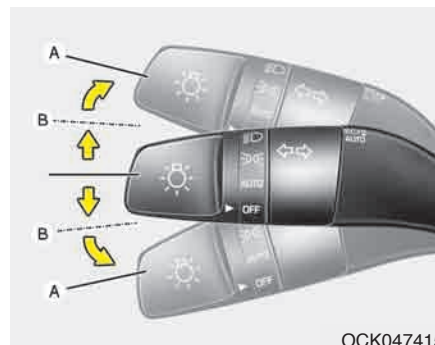
(Tęsiama)

- ***Kai netinkamai nustatytas šviesų spindulys.***
- ***Kai važiuojate siauru, vingiuotu arba nelygiu keliu.***
- ***Kai važiuojate į pakalnę arba į kalną.***
- ***Kai ties posūkiu ar vingiuotame kelyje matoma tik dalis automobilio.***
- ***Kai yra šviesoforas, atspindintys ženklai arba veidrodžiai.***
- ***Kai blogos važiavimo sąlygos, pvz., apsnigtas arba apledėjęs kelias.***
- ***Kai priekyje važiuojančio automobilio priekinės šviesos išjungtos, bet įjungti rūko žibintai.***
- ***Kai iš už posūkio staiga pasirodo priešinga kryptimi važiuojantys automobiliai.***
- ***Kai automobilis pakryžęs dėl nuleistos padangos arba velkamas.***
- ***Kai užsidega LDWS arba LKAS įspėjamoji lemputė (jei įrengta)***

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prie priekinio lango nekljuokite jokių lipdukų.
- Priekinio lango stiklą pakeiskite įgalioto atstovo remonto dirbtuvėse.
- Nešalinkite ir nesutrenkite tolimųjų šviesų paramos sistemos detalių.
- Saugokite, kad ant tolimųjų šviesų paramos sistemos nepatektų vandens.
- Ant prietaisų skydelio nedėkite šviesą atspindinčių daiktų. Jie gali trukdyti sistemos veikimui.
- Kartais tolimųjų šviesų paramos sistema gali blogai veikti, todėl, važiuodami blogu keliu, visuomet tikrinkite aplinką. Kai sistema blogai veikia, šviesas perjunkite ranka.

Posūkių ir persirikiavimo signalai



Norint, kad veiktų posūkio signalai jungiklis varikliui paleisti turi būti „ON“ padėtyje. Norėdami parodyti posūkį svirtelę pakelkite arba nuleiskite (A). Žybciojančios žalios rodyklės įrangos skydelyje rodo posūkio signalų rodomą kryptį. Atlikus posūkį jos išsijungia. Jei, atlikus posūkį, jos tebežybcioja, grąžinkite svirtelę į OFF padėtį ranka.

Norėdami parodyti, jog pervažiuojate į kitą eismo juostą, svirtelę pakelkite arba nuleiskite iki spūdzio taško (B) ir prilaikykite ją. Svirtelė grįš į padėtį OFF, kai ją paleisite.

Jei indikatorius dega arba nežybcioja, arba žybcioja neįprastai, gali būti perdegusi kuri nors signalinė lemputė - pakeiskite ją.

Persirikiavimo funkcija vienu paspaudimu (jei įrengta)

Norėdami įjungti persirikiavimo funkciją vienu paspaudimu lengvai paslinkite svirtelę trumpiau nei 0,7 sekundės ir paleiskite ją. 3 kartus sužybčios persirikiavimo signalai.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei indikatorius žybcioja neįprastai greitai arba lėtai, gali būti perdegusi lemputė arba blogas sujungimas elektros grandinėje.

Užpakalinis rūko žibintas (jei įrengtas)



Norėdami įjungti užpakalinį rūko žibintą įjunkite priešakinės šviesos ir pasukite užpakalinio rūko žibinto jungiklį (1).

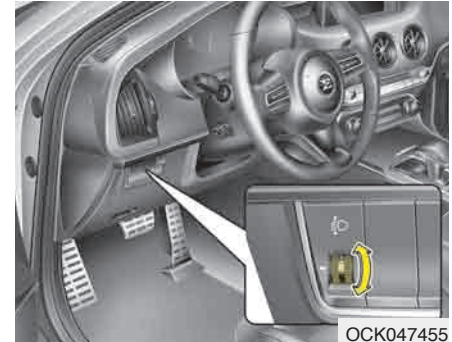
Norėdami išjungti užpakalinį rūko žibintą dar kartą įjunkite jo jungiklį arba išjunkite priešakinės šviesas.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Norėdami įjungti užpakalinį rūko žibintą jungiklį varikliui paleisti pasukite į ON padėtį.

Šviesų spindulio reguliavimo įranga (jei įrengta)

Valdomas rankomis



Priešakinių žibintų spindulio aukštis gali būti nustatomas priklausomai nuo apkrovimo ir keleivių skaičiaus - jį galima reguliuoti jungikliu.

Kuo didesnis jungiklio pozicijos numeris, tuo žemiau nukreiptas priešakinių šviesų spindulys. Nustatykite šviesų spindulį į teisingą padėtį, antraip jos akims kitus vairuotojus.

Toliau pateikiame pavyzdžius, kaip teisingai naudotis jungikliu. Jei automobilio apkrovimo sąlygos kitokios, nei pateiktos pavyzdžiuose, jungiklio padėtį nustatykite taip, kad ji būtų artimiausia nurodytai.

Automobilio apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas + keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leistinas apkrovimas	2
Vairuotojas ir didžiausias leistinas apkrovimas	3

Automatinis tipas

Priešakinių žibintų spindulio aukštis gali būti automatiškai nustatomas priklausomai nuo apkrovimo ir keleivių skaičiaus - jį galima reguliuoti jungikliu.

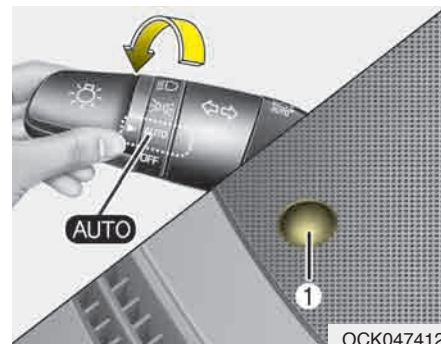
Priekinės šviesos tinkamai apšviečia kelią esant įvairioms sąlygoms.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei sistema blogai veikia tada, kai automobilio galas yra žemiau dėl keleivių svorio, arba kai spindulys nukreiptas per žemai arba per aukštai, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Nebandykite tikrinti arba pakeisti laidus patys.

Posūkio apšvietimo režimu (Dynamic Bending Light (DBL)) veikiančios šviesos (jei įrengta)



OCC047412

Posūkio apšvietimo režimu veikiančios šviesos (DBL) nustato šviesas pagal vairo pasukimo kampą ir transporto priemonės greitį, tokiu būdu pasukdama arba nukreipdama šviesos aukštyn arba žemyn apšviečia kelią.

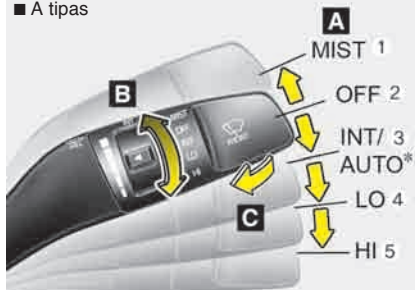
Varikliui veikiant nustatykite jungiklį į padėtį „AUTO“. Posūkio apšvietimo režimu veikiančios šviesos (DBL) veiks kai priekinės šviesos bus įjungtos. Posūkio apšvietimo režimu veikiančių šviesų sistemą išjungsite nustatę mygtuką į kitą padėtį. Išjungus posūkio apšvietimo režimu veikiančių šviesų sistemą (DLB), priekiniai žibintai nebesisukios, tačiau veiks šviesų aukščio reguliavimo sistema.

Prisitaikančių priekinių šviesų sistema neveikia, užsidega AFLS (prisitaikančių priekinių šviesų sistemos) indikatorius. Nuvažiuokite į saugią vietą, išjunkite ir vėl paleiskite automobilio variklį. Jei žybsi indikatorius, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

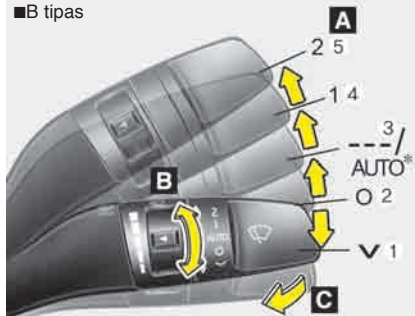
VALYTUVAI IR PLOVIKLIS

Priekinio lango valytuvai ir ploviklis

■ A tipas



■ B tipas



OCK047417L/OCK047457L

A: Valytuvų greičio valdymas (priekinių)

- (1) MIST/✓ nuvalo vieną kartą.
- (2) OFF / O - išjungta.
- (3) INT / --- valo su intervalais.
AUTO* - automatinis valdymas.
- (4) LO / 1 - lėtas režimas.
- (5) HI / 2 - greitas režimas.

B: valytuvo intervalų nustatymas

C: ploviklis ir greitas nuvalymas (priekiniai)*

* jei įrengtas

Šildomi langų valytuvai

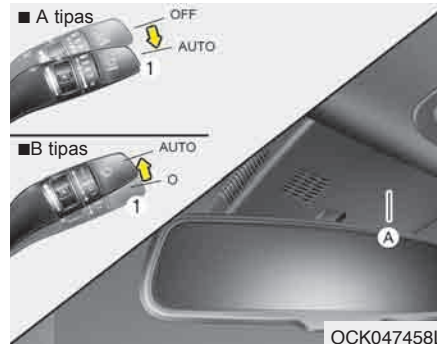
Kai variklis įjungtas (ON), veikia žemiau aprašytu būdu.

- (1) MIST/✓ : norėdami nuvalyti vieną kartą svirtelę patraukite į šią padėtį (MIST/✓) ir paleiskite. Valytuvai valys ištisai, jei pavarų svirtelę laikysite šioje padėtyje.
- (2) OFF / O : valytuvai išjungti.
- (3) INT / --- : valo vienodo ilgio intervalais. Įjunkite šį režimą lynojant arba esant rūkui. Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenėlę.
- (4) LO / 1 : valo normaliu greičiu.
- (5) HI / 2 : valo greitai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei ant priekinio lango labai apsnigtas arba apledėjęs, prieš įjungdami valytuvus pašildykite jį apie dešimt minučių, kol sniegas ir ledas nutrįps. Prieš naudodamiesi valytuvu arba plovikliu nuo lango nuvalykite sniegą arba ledą, nes galite pakenkti jų sistemoms.

Automatinė valdymo sistema (jei įrengta)



Lietaus jutiklis (A), esantis priekinio lango viršutinėje dalyje, jaučia lietaus kiekį ir reguliuoja valymo ciklus ir intervalus. Kuo smarkiau lyja, tuo greičiau valo valytuvai. Kai nustoja lyti, valytuvai nustoja valyti.

Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenėlę (1).

Jei variklio jungiklis yra AUTO režime, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, valytuvas nuvalys vieną kartą patikrindamas, ar sistema veikia. Kai valytuvų nenaudojate, išjunkite juos. OFF (O) padėtis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje ir priekinio lango jungiklis yra AUTO režime, žemiau išvardintais atvejais būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte.

- **Nelieskite viršutinės priekinio lango dalies, esančios prieš lietaus jutiklį.**
- **Nevalykite viršutinės priekinio lango dalies drėgnu arba šlapia audiniu.**
- **Nespauskite priekinio lango.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Plaudami automobilį išjunkite valytuvų (O) automatinę funkciją.**

Jei valytuvų jungiklis yra AUTO padėtyje, valytuvai gali imti valyti automatiškai - taip galima sugadinti valytuvus.

- **Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio lango keleivio pusėje, viršuje. Galite pakenkti sistemos dalims, ir jų remonto nekompensuos garantinis remontas.**

- **Prieš paleisdami variklį žiemos metu, išjunkite valytuvus (O). Esant automatiniam režimui valytuvai gali pradėti veikti - ledas gali sugadinti jų šepetėlius. Prieš įjungdami valytuvus visuomet gerai nuvalykite sniegą ir ledą bei pašildykite langą.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Tamsindami priekinį langą būkite atsargūs, kad ant jutiklio, esančio priekinio lango viršutinėje dalyje, nepatektų skysčio. Jie gali sugadinti detales.***

Priekinio lango plovikliai

■ A tipas



■ B tipas



Kai valytuvai išjungti OFF (O) padėtyje, švelniai patraukite svirtelę į save, kad užpurkštumėte ploviklio ir nuvalykite langą 1-3 kartus.

Ploviklį užpurkškite, kai priekinis langas purvinas.

Skystis bus purškiamas ir valytuvus valys tol, kol laikysite svirtelę.

Jei ploviklis neveikia, patikrinkite skysčio kiekį. Jei bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio, papildykite jį švelniu plovikliu.

Bakelio kaklelis yra variklio skyriaus priekinėje dalyje, keleivio pusėje.

ĮSPĖJIMAS

Siekdami nepakenkti ploviklio pompai nepurškite ploviklio, kai bakelis tuščias.

ĮSPĖJIMAS

Kai lauke šąla, nenaudokite ploviklio prieš tai nepašildę priekinio lango; ploviklis gali užšalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

ĮSPĖJIMAS

- *Siekdami nepakenkti valytuvams ir priekiniam langui neįjunkite valytuvų, kai priekinis langas sausas.*
- *Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.*
- *Norėdami apsaugoti valytuvus ir kitus komponentus nestumdyskite valytuvų ranka.*
- *Norėdami nepakenkti valytuvų ir ploviklio sistemoms žiemą naudokite specialų antifrizinį plovimo skystį.*

SALONO ŠVIESOS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis neįjungtas, ilgam nepalikite įjungtų salono šviestų.

Gali išsielekti akumuliatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

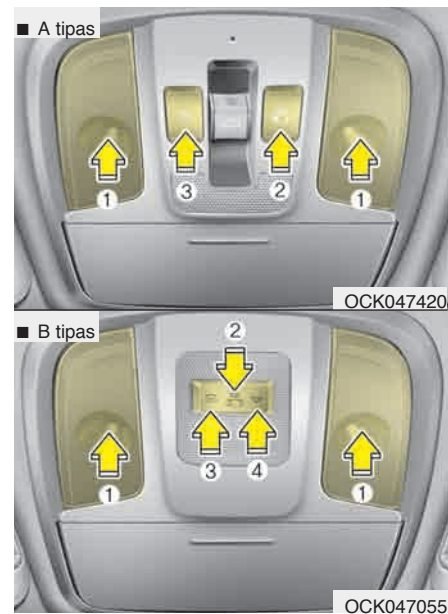
Neįjunkite salono šviestų, kai važiuojate tamsoje. Gali įvykti avarija, nes salono šviestos trukdo matomumui.

Automatinė šviestų išjungimo sistema (jei įrengta)

Salono šviestos užgesa po maždaug 20 minučių po to, kai išjungiame variklį.

Jei Jūsų automobilyje yra apsaugos nuo vagystės sistema, salono šviestos išsijungs automatiškai po to, kai įjungsime sistemą.

Žemėlapių lemputė



- (1) : norėdami išjungti/įjungti žemėlapių lemputę paspauskite lęšį.
-  (2) :

- Žemėlapiu skaitymo ir salono šviesa užsidega, kai atidaromos kurios nors durys. Lemputės užgesa po maždaug 30 sekundžių.
- Jei duris atrakinsite nuotolinio valdymo pulteliu arba išmaniuoju rakteliu, maždaug 30 sekundžių, arba kol atidarysite duris degs žemėlapiu skaitymo ir salono lempučių.
- Žemėlapiu skaitymo ir salono šviesos dega 20 minučių po to, kai atidarote duris uždegimo jungikliui esant ACC arba LOCK/OFF padėtyje.
- Žemėlapiu skaitymo ir salono šviesos dega ištisai, kai atidarote duris uždegimo jungikliui esant ON padėtyje.
- Žemėlapiu skaitymo ir salono šviesos užgesa tuoj pat, uždegimo jungiklį pasukus į ON padėtį ir užrakinus visas duris.
- Norėdami išjungti DOOR režimą dar kartą paspauskite DOOR (2) mygtuką.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

DURŲ režimo ir SALONO režimo tuo pačiu metu įjungti negalima,

Priekiniai salono lempučių

• A tipas

☞ (3): paspausdami šį jungiklį įjungsite ir išjungsite priekinę ir užpakalinę salono lempučių.

• B tipas

☞ (3): paspausdami šį jungiklį įjungsite priekinę ir užpakalinę salono lempučių.

☞ (4): paspausdami šį jungiklį išjungsite priekinę ir užpakalinę salono lempučių.

Salono šviesa



- ☞ : lempučių dega visą laiką.

Bagažinės šviesa (jei įrengta)

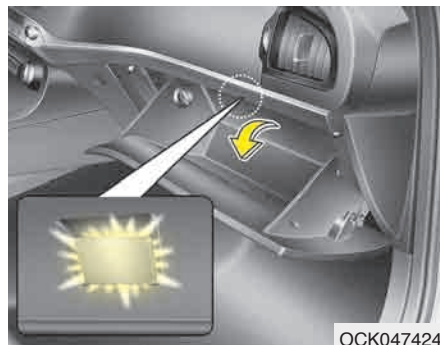


Bagažinės šviesa užsidega atidarius bagažinę.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Bagažinės šviesa užsidega atidarius bagažinę. Norėdami, kad įkrovimo sistema neišsiekvotų, pasinaudoję bagažine tuoj pat ją uždarykite.

Pirštinių dėtuvės šviesa



Pirštinių dėtuvės šviesa užsidega atidarius pirštinių dėtuvę.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Norėdami, kad akumuliatorius neišsiekvotų, pasinaudoję bagažine tuoj pat ją uždarykite.

Kosmetinio veidrodėlio šviesa (jei įrengta)



Atidarius kosmetinio veidrodėlio dangtelį automatiškai įsijungia šviesa.

⚠️ ĮSIDĖMĖKITE - kosmetinio veidrodėlio lemputė

Kai nesinaudojate kosmetiniu veidrodėliu, išjunkite lemputę. Jei blogai uždarysite veidrodėlio dangtelį, lemputė neužges ir eikvosis akumuliatorius, taip pat, galite sugadinti saulės skydelį.

Priekinių durų apšvietimas



OCK047423

Durų apšvietimo lemputė užsidega atidarius duris, kad būtų patogiau įsėsti į automobilį ir iš jo išlipti. Ji taip pat tarnauja kaip įspėjimas pravažiuojantiems vairuotojams, kad automobilio durys yra atidarytos.

PASVEIKINIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Sveikinimo šviesa (jei įrengta)



Kai visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, užsidegs 15 sekundžių degs salono šviesa esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

- Su išmaniojo raktelio sistema
 - Kai prieinate prie automobilio turėdami išmanųjį raktelį.

Palydos pasveikinimas (jei įrengtas)

Kai priekinių šviesų jungiklis (šviesų jungiklis yra AUTO padėtyje) yra įjungtas ir visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, 15 sekundžių degs stabdžių ir priekinės šviesos esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

- Su išmaniojo raktelio sistema
 - Kai norėdami atrakinti paspausite išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką.

Tuo metu, jei paspausite durų užrakto mygtuką, automatiškai užges stabdžių šviesos ir tuoj pat išsijungs priekinės šviesos.

Salono šviesos

Kai salono šviesų jungiklis yra DOOR padėtyje ir visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, 30 sekundžių degs salono šviesa esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

- Su išmaniojo raktelio sistema
 - Kai norėdami atrakinti paspausite išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką.
 - Paspauskite išorinės durų rankenos užrakto mygtuką.

Tuo metu, jei paspausite durų užrakto mygtuką, automatiškai užges salono šviesa.

DŽIOVINTUVAS

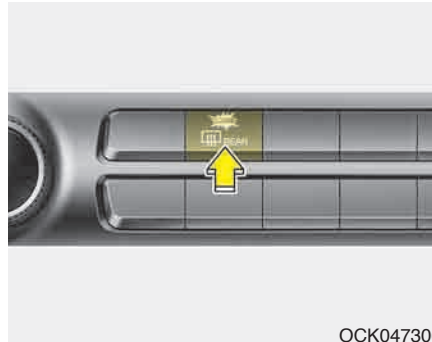
⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekdami nepakenkti laidams, nutiestiems užpakalinio lango vidinėje pusėje, nenaudokite aštrių įrankių ir langų valiklių, turinčių abrazyvių dalelių.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Apie priekinio lango sušildymą ir nudžiovinimą informacijos rasite „Priekinio lango šildymo ir džiovinimo sistema“ skyriuje.

Užpakalinio lango džiovituvas



Džiovituvas veikiant varikliui nutirpdo nuo priekinio lango šerkšną ir ploną ledą.

Norėdami įjungti užpakalinio lango džiovituvą paspauskite džiovituvo jungiklį, esantį skydelyje. Jei džiovituvas įjungtas (ON), jungiklyje užsidega indikatorius.

Jei užpakalinis langas labai apsnigtas, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.

Ši įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 20 sekundes, arba kai uždaroite duris arba kai pasukate variklio jungiklį į „OFF“ padėtį. Norėdami išjungti džiovituvą paspauskite džiovituvo mygtuką dar kartą.

Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžių šildytuvai (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilyje yra išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių džiovituvai, jie įsijungs, kai įjungsite užpakalinio lango džiovituvą.

MIKROKLIMATO VALDYMO SISTEMA

Sistemos veikimas

Vėdinimas

1. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Apšildymas

1. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei drėgna, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).

Patarimai vairuotojui

- Norėdami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilį per ventiliavimo sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį cirkuliavimo padėtyje. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gryno oro padėtį. Grynas oras palaikys vairuotojo budrumą.
- Oras į šildymo/vėsinimo sistemą patenka per groteles, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad grotelės nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.
- Norėdami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventiliatorių į gryno oro režimą ir pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.
- Jei priekinis langas aprasos, nustatykite jungiklį į  arba  padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Veikiant orpūtei, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, gali išsiekvoti akumuliatorius. Orpūtę naudokite veikiant varikliui.

Oro kondicionavimo sistema

Oro kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio R-134a arba R-1234yf šaldiklio.

1. Paleiskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
2. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryo arba cirkuliuojamo oro padėtį.
4. Įjunkite ventiliatorių ir nustatykite temperatūrą patogiausiu darbo režimu.

Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo pagaminimo metu Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas. Išsamesnės informacijos rasite 8 dalyje.

ĮSPĖJIMAS

- *Šaldymo sistemą turi prižiūrėti tik kvalifikuoti specialistai.*
- *Šaldymo sistemą galima remontuoti tik gerai vėdinamoje patalpoje.*
- *Oro kondicionierius garintuvas (aušinimo gyvatukas) niekada negali būti taisomas ar keičiamas išimtas iš naudotų ar suremontuotų transporto priemonių ir nauji pakaitiniai MAC garintuvai turi būti patvirtinti (ir ženklinti) kaip atitinkantys SAE standartą J2842.*

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

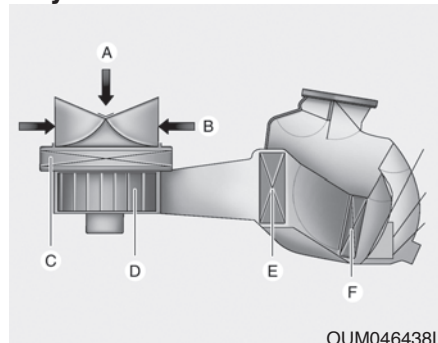
- Naudodamiesi oro kondicionieriaus sistema atidžiai stebėkite temperatūros daviklį važiuodami į kalną ar esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali kondicionuotis vanduo. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.

Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
- Lietingomis dienomis salono drėgmę galite sumažinti įjungdami oro kondicionavimo sistemą.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktų, įjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.

- Veikiant oro kondicionavimo sistemai galite pastebėti, kad po automobiliu keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai cirkuliuojamo oro režimu geriausiai vėdinamas salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui, oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vėsinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarancius dėl greito vėsinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.

Mikroklimato sistemos oro valymo filtras



- | | |
|---|------------------------|
| A: grynas oras | D: orpūtė |
| B: cirkuliuojamas oras | E: garintuvo pagrindas |
| C: mikroklimato sistemos oro valymo filtras | F: šildytuvo pagrindas |

Mikroklimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuovės, neleidžia dulkėms ir kitiems teršalams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas.

Ilgainiui dulkės ir kiti teršalai susikaupia filtre, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmė, netgi kai įjungtas gryo oro režimas. Tokiu atveju paprašykite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilių įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Keisti filtrus reikia remiantis techninės priežiūros grafiku.

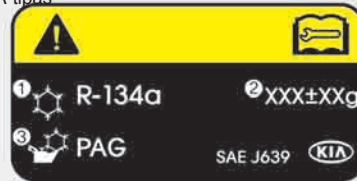
Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkešiais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtrą.

- Jei oro srovė staiga sumažėja, rekomenduojame sistemą patikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilių įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Oro kondicionieriaus aušinimo skysčio lipdukas

Pavyzdys

■ A tipas



OUM066034L

■ B tipas



OUM066035L

- * Oro kondicionavimo sistemos aušinamojo skysčio kiekis gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

Oro kondicionavimo sistemos mygtukų ir simbolių reikšmė nurodyta toliau.

1. Šaltnešio klasifikacija
2. Šaltnešio kiekis
3. Kompresoriaus tepalo klasifikacija

Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje.

Išsamesnės informacijos rasite 8 dalyje.

Oro kondicionieriaus aušintuvo ir kompresoriaus alyvos tikrinimas

Jei aušintuvo yra mažai, gali pablogėti oro kondicionavimo sistemos veikimas. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema taip pat gali blogai veikti.

Pastebėję pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - automobiliuose su R-134a*



Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą jo kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - automobiliuose su R-1234yf*



Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio ir vidutiniškai degus, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą jo kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

Automatinė mikroklimato valdymo sistema (jei įrengta)

■ Priekinė sėdynė



Sistemos apžvalga

1. Temperatūros nustatymo vairuotojo pusėje jungiklis
2. AUTO (automatinio valdymo) mygtukas
3. Priekinio lango džiovituvo mygtukas
4. Užpakalinio lango džiovituvo jungiklis
5. Oro kondicionieriaus mygtukas
6. Oro įleidimo valdymo mygtukas
7. OFF (išjungimo) mygtukas
8. Ventilatoriaus greičio valdymo mygtukas
9. Režimo pasirinkimo mygtukas
10. Keleivio temperatūros nustatymas vairuotojo pusėje
11. Vienodos temperatūros valdymo mygtukas
12. Mikroklimato valdymo ekranas
13. Temperatūros nustatymas automobilio gale

■ Užpakalinė sėdynė



OCK047300/OCK047322

Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema



1. Paspauskite AUTO mygtuką. Režimai, ventiliatoriaus greitis, oro įleidimas ir oro kondicionavimo sistema automatiškai valdomos pagal nustatytą temperatūrą.



2. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.

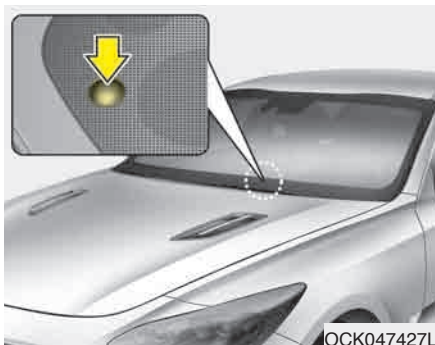
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami išjungti automatinį valdymą paspauskite kurią nors iš žemiau išvardintų mygtukų.

- Režimo pasirinkimo mygtukas
- Oro kondicionieriaus mygtukas
- Priekinio lango džiovintuvo mygtukas (dar kartą paspauski- te mygtuką džiovinimo funkcijai išjungti. Informacijos ekrane vėl užsidegs AUTO.

- Oro įleidimo valdymo mygtukas
 - Ventiliatoriaus greičio valdymo mygtukas
- Pasirinktą funkciją bus galima valdyti rankomis, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

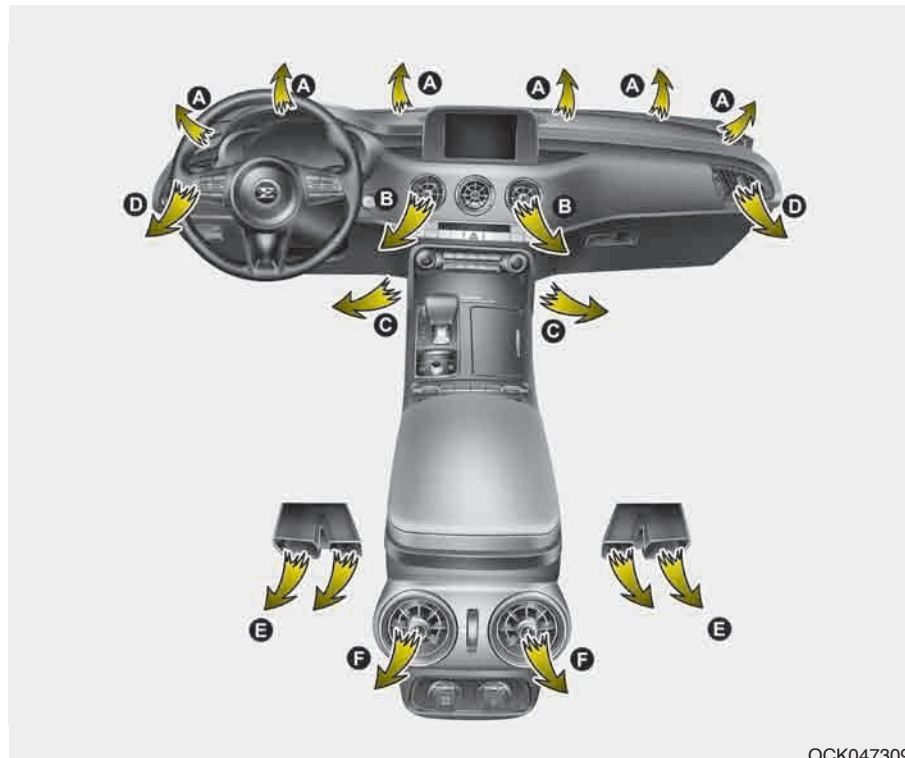
- Norėdami pagerinti mikroklima- to sistemos efektyvumą naudoki- te AUTO mygtuką ir nustatykite 22°C (Europoje) arba 23°C (išsky- rus Europą).

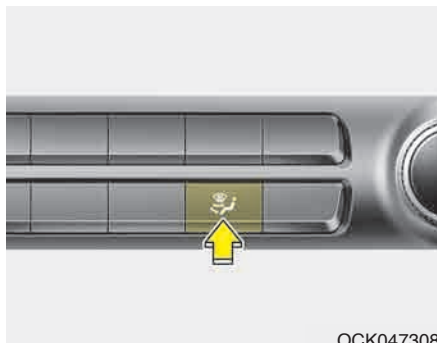


* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Niekada neuždenkite jutiklio, esančio įrangos skydelyje, kad būtų geriau valdoma šildymo ir vėsinimo sistema.

Režimo pasirinkimas





OCK047308

Režimo parinkimo mygtukai valdo ventiliacijos sistemos oro srovės kryptį.

Oro srauto išėjimo anga yra reguliuojama toliau aprašytu būdu.



Veido lygis

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.



Veido ir grindų lygis

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į grindis.



Grindų lygis

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis, likusi - į priekinio ir į šoninio lango džiovintuvus.

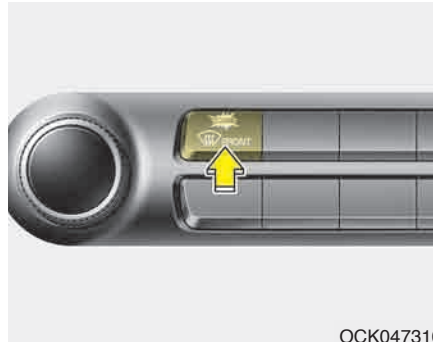


Grindų / atitirpinimo lygis

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis ir į priekinį langą, likusi - į šoninio lango džiovintuvus.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**
antrosios automobilio sėdynių
ventiliacijos angos (E,F)

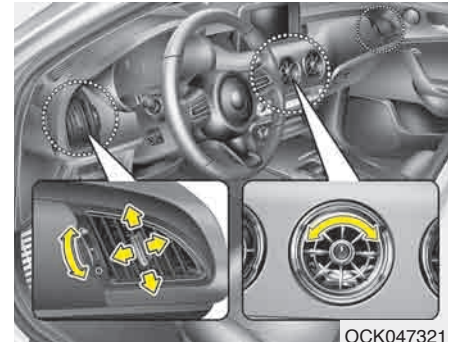
- Antrosios automobilio sėdynių eilės ventiliacijos angas valdo priekinė mikroklimato kontrolės sistema ir oras tiekiamas per vidinį oro kanalas grindyse (E, F).
- Oro srautas per 2 eilės išėjimo angas (E, F) gali būti silpnesnis nei oras, tiekiamas iš įrangos skydelio ventiliacijos angų.



OCK047310

Atitirpinimo lygis

Didžioji srovės dalis nukreipiama į priekinį langą, likusi - į šoninio lango džiovintuvus.



OCK047321

Įrangos skydelio ventiliatoriai

Ventiliatorių ortakius galima ratuku atidaryti ir uždaryti atskirai.

Taip pat, valdymo svirtelę galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros valdymo rankenėlė



• Priekinė sėdynė

Pasukus rankenėlę į dešinę iki galo bus šildoma maksimaliai (HI).

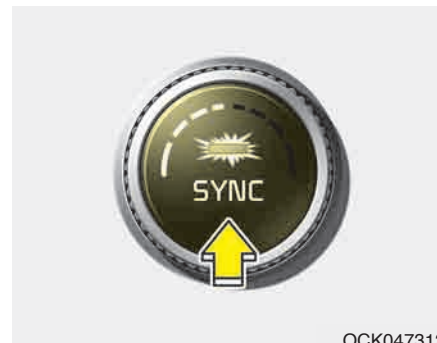
Pasukus rankenėlę į kairę iki galo bus vėsinama minimaliai (Lo).

Sukant jungiklį temperatūra didės arba mažės 0,5°C etapais. Kai nustatyta žemiausia temperatūra, oro kondicionierius veikia nuolatos.

• Užpakalinė sėdynė

Norėdami nustatyti temperatūrą pasukite galinės sėdynės temperatūros valdymo rankenėlę.

Priekinės ir galinės sėdynių temperatūra nustatoma atskirai.



Vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėje

- Norėdami nustatyti vienodą temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėje paspauskite SYNC mygtuką.

Keleivio pusėje nusistatys tokia pat temperatūra kaip vairuotojo pusėje.

- Nustatykite temperatūrą vairuotojo pusėje. Nusistatys vienoda temperatūra vairuotojo ir keleivio pusėje.

Temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėje atskirai

Norėdami nustatyti temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėje atskirai paspauskite SYNC mygtuką. Jungiklio šviesa užgesa.

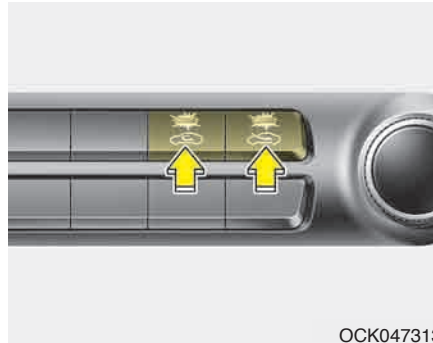
- Temperatūrą vairuotojo pusėje galima nustatyti temperatūros nustatymo jungikliu, esančiu vairuotojo pusėje.
- Temperatūrą keleivio pusėje galima nustatyti temperatūros nustatymo jungikliu, esančiu keleivio pusėje.

Temperatūros konvertavimas (°C ↔ °F)

Temperatūra gali būti rodoma Celsijaus arba Farenheito skalėse.

Spausdami OFF mygtuką paspauskite AUTO mygtuką ir palaikykite 3 sekundes arba ilgiau. Ekrane keičiasi temperatūros duomenys Celsijaus ir Farenheito skalėje.

Oro įleidimas



OCK047313

Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno arba cirkuliuojamo oro padėtį.

Norėdami pakeisti oro srovės režimą paspauskite valdymo mygtuką.

Cirkuliuojamo oro režimas



Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje - bus šildomas arba vėšinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas



Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėšinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

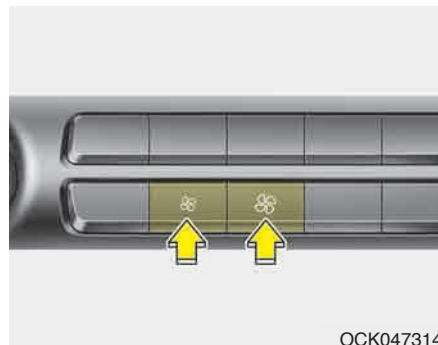
Jei šildytuvas ilgai veiks cirkuliuojamo oro režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrėkti salono oras.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių cirkuliuojamo oro režime gali per daug išdžiūti salono oras.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidinti drėgmę automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite automobilyje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir/arba kūno temperatūros sumažėjimo.
- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Vairuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio valdymas



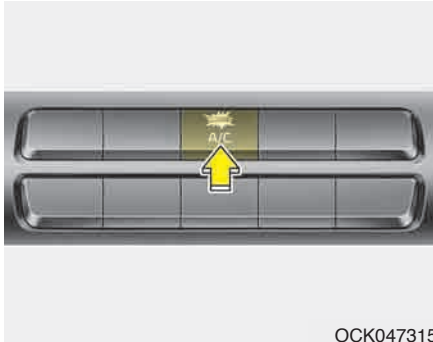
OCK047314

Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti paspaudžiant ventiliatoriaus valdymo jungiklį.

Kuo didesnis ventiliatoriaus greitis, tuo daugiau tiekama oro.

Norėdami išjungti ventiliatorių paspauskite OFF mygtuką.

Oro kondicionavimo sistema

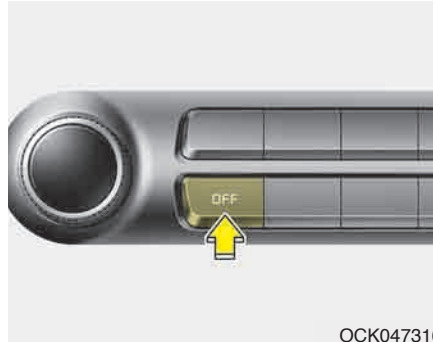


OCK047315

Paspausdami A/C mygtuką įjungsite (užsidegs indikatoriaus lemputė) arba išjungsite oro kondicionavimo sistemą.

Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

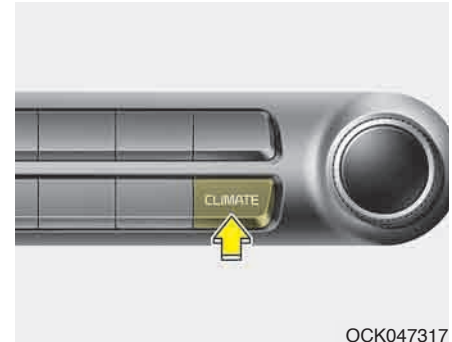
Išjungimo (OFF) režimas



OCK047316

Norėdami išjungti mikroklimato valdymo sistemą paspauskite pūtiklio OFF mygtuką. Tačiau Jūs vis dar galite valdyti režimą ir oro įleidimo mygtukus tol, kol variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra ON padėtyje.

Mikroklimato informacijos ekrano mygtukas (jei įrengtas)



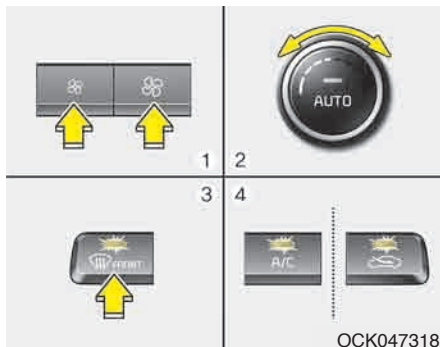
OCK047317

Paspauskite informacijos ekrano mygtuką norėdami atidaryti mikroklimato informacijos ekraną.

PRIEKINIO LANGO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

Automatinė mikroklimato valdymo sistema

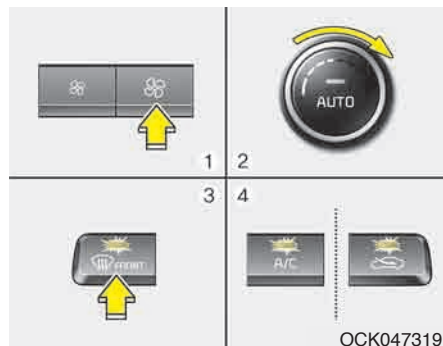
Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas



1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į norimą padėtį.
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Paspauskite džiovintuvo mygtuką (☀️/🌧️).
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryno oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir gryno oro padėtis neparenkama automatiškai, nustatykite atitinkamą mygtuką ranka. Jei pasirinkta ☀️ padėtis, mažas ventiliatoriaus greitis padidėja.

Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas



1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią (HI) padėtį.
3. Paspauskite džiovintuvo mygtuką (☀️/🌧️).
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryno oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Patarimai vairuotojui

- Norėdami kuo greičiau nudžiovinti, nustatykite aukščiausią temperatūrą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Jei norite, kad šiltas oras pūstų į grindis džiovinant priekinį langą, nustatykite jungiklį grindų-džiovinimo padėtyje.
- Prieš pradėdami važiuoti nuo priekinio ir užpakalinio langų, išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių ir šoninių langų nuvalykite sniegą.
- Nuo variklio dangčio ir grotelių nuvalykite sniegą, kad geriau veiktų šildytuvai ir vėsintuvai ir sumažėtų galimybė, kad aprasos langai.

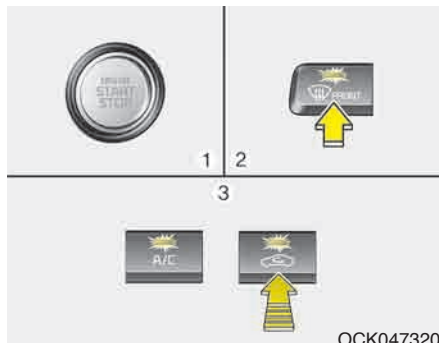
⚠ ĮSPĖJIMAS - priekinio lango apšildymas

Nenaudokite  arba  padėties, jei automobilio viduje nustatėte žemą temperatūrą, o išorėje labai šilta ir drėgna.. Dėl didelio lango ir lauko temperatūros skirtumo priekinis langas gali aprasoti ir pablogėti kelio matomumas. Tokiu atveju nustatykite režimo jungiklį į  padėtį ir mažiausią ventiliatoriaus greitį.

Džiovinimo procedūra (jei įrengta)

Siekiant, kad priekinio lango vidinė pusė neaprasotų, automatiškai bus valdomos gyno oro arba oro kondicionavimo sistemos, priklausomai nuo tam tikrų sąlygų, pvz.  arba  padėties. Norėdami išjungti džiovinimo režimą atlikite žemiau išvardintus veiksmus.

Automatinė mikroklimato valdymo sistema

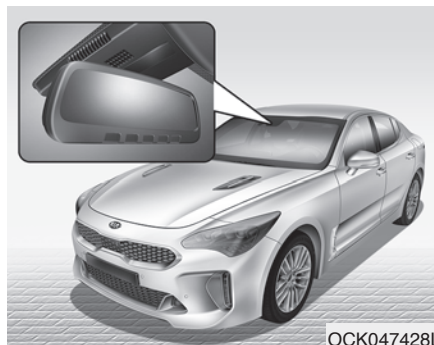


1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į ON padėtį.
2. Paspauskite džiovintuvo mygtuką (☀️).
3. Spausdami oro kondicionieriaus mygtuką (A/C) per 3 sekundes paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką bent 5 kartus.

Oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sužybčios 3 kartus. Tai reiškia, kad ši funkcija išjungta arba vėl įjungta užprogramuota būklė.

Jei akumuliatorius buvo išsiekvojęs arba atjungtas, įsijungs džiovinimo režimas.

Automatinė džiovinimo sistema (jei įrengta)



Automatinės džiovinimo sistemos jutikliai nustato priekinio lango drėgnumo lygį ir sumažina galimybę, kad aprasos langai.



Kai automatinė džiovintuvo sistema pajunta drėgmę ant priekinio lango, užsidega sistemos indikatorius.

Jei salonas irgi drėgnas, galima padidinti džiovinimo galimybes.

(Europos šalims)

- 1 etapas: oro srovę nukreipkite į priekinį langą
- 2 etapas: stipresnę oro srovę nukreipkite į priekinį langą
- 3 etapas: veikia oro kondicionavimo sistema
- 4 etapas: gryno oro režimas

(išskyrus Europos šalis)

- 1 etapas: gryno oro režimas
- 2 etapas: veikia oro kondicionavimo sistema
- 3 etapas: oro srovę nukreipkite į priekinį langą
- 4 etapas: stipresnę oro srovę nukreipkite į priekinį langą

Automatinės džiovinimo sistemos išjungimas arba perjungimas

Paspauskite ir 3 sekundes palai-
kykite priekinio lango džiovinimo
mygtuką tada, kai variklio paleidimo
raktelis yra padėtyje ON.

Kai išjungiamas ADS sistema, per 0,5
sekundės 3 kartus sužybsi mygtuko
indikatorius ir mikroklimato informa-
cijos ekrane pasirodo ADS OFF.

Kai perjungiamas ADS sistema, per
0,25 sekundės 6 kartus sužybsi
mygtuko indikatorius ir mikroklimato
informacijos ekrane išsijungia ADS
OFF.

AVN mikroklimato informacijos pasi-
rinkimo ekrane galite nustatyti arba
išjungti automatinio džiovinimo sis-
temą.

Jeigu akumuliatorius išsikrauna arba
buvo išimtas, automatinio džiovinimo
sistema bus iš naujo nustatyta.
Atitinkamai sureguliuokite funkciją.

ĮSPĖJIMAS

- ***Paspaudus vieną iš oro įleidimo recirkuliacijos, A/C OFF, vėjo krypties režimo pasirinkimo mygtukų išsijungs automatinė džiovinimo sistema. Kad vairuotojas gerai matytų važdą, niekada nejunkite oro recirkuliacijos, A/C OFF, vėjo krypties mygtukų, kol veikia automatinio šildymo sistema.***
- ***Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio ant priešakinio lango stiklo vairuotojo pusėje. Nuėmę dangtelį galite sugadinti jutiklį.***

Automatinė vėdinimo sistema (jei įrengta)

Sistema automatiškai pasirenka
gryno oro režimo padėtį, kai mikro-
klimato kontrolės sistema veikia tam
tikrą laiką (maždaug 30 minučių)
žemoje temperatūroje, pasirinkus
cirkuliuojamo oro padėtį.

Automatinės ventiliavimo sistemos išjungimas arba perjungimas

Kai oro kondicionavimo sistema yra
įjungta, pasirinkite veido lygio  (Face Level) režimą ir paspaudę
A/C mygtuką, paspauskite uždaroje
sistemoje cirkuliuojantį oro mygtuką
penkis kartus per tris sekundes.

Kai automatinis vėdinimas atšaukia-
mas, indikatorius mirksi 3 kartus. Kai
automatinis vėdinimas įjungiamas,
indikatorius mirksi 6 kartus.

Išmanioji ventiliacijos sistema (jei įrengta)

Išmanioji vėdinimo sistema palai-ko gaivų / švarų orą automobilio salone automatiškai nustatydama / kontroliuodama temperatūrą, drėgmę ir CO2 lygį, kai Jūs vairuojate automobilį, o mikroklimato kontrolės sistema yra išjungta. Kai įsijungia išmanioji vėdinimo sistema, 5 sekundėms užsidega pranešimas SMART VENTILATION ON.

- Išmanioji vėdinimo sistema nustoja veikti, kai pasirenkamas klimato kontrolės sistemos OFF mygtukas.
- Išmanioji vėdinimo sistema nustoja veikti, kai pasirenkamas bet kuris mikroklimato kontrolės sistemos mygtukas.
- Išmanioji vėdinimo sistema gali neveikti kai automobilis važiuoja nedideliu greičiu.

Nuotolinis paleidimas (jei įrengtas Artimiesiems Rytams)

Mikroklimato kontrolės sistema gali įsijungti automatiškai kai variklis paleidžiamas nuotolinio paleidimo sistemos pagalba. Jei mikroklimato kontrolės sistema išjungiamą prieš išjungiant variklį, ši sistema neveiks, kai variklį paleisite nuotoliniu būdu. Daugiau informacijos rasite 4 skyriuje „Išmanioji raktelio funkcija“.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Paleidus variklį nuotoliniu būdu, variklis automatiškai išsijungs po 10 minučių, jei nevažiuosite automobiliu.

DĖTUVĖS

Į šias dėtuves galima sudėti mažus daiktus.

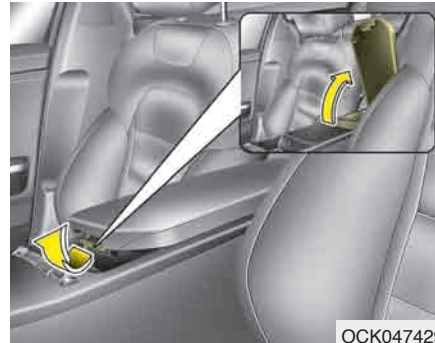
⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Siekdami išvengti vagystės nepalikite brangių daiktų dėtuvėse.*
- *Važiuojant visos dėtuvės turi būti uždarytos. Į dėtuves neprikraukite tiek daiktų, kad negalėtumėte jų saugiai uždaryti.*

⚠ ĮSPĖJIMAS - degios medžiagos

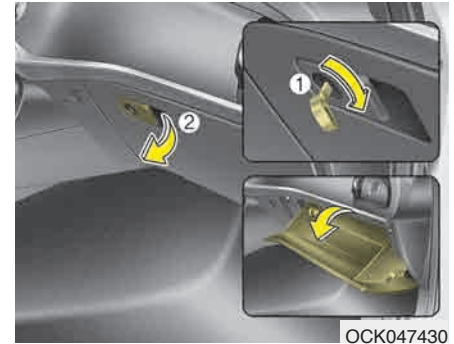
Automobilyje nelaikykite žiebtuvėlių, pulverizatorių ir kitų degių/sprogių medžiagų. Tokie daiktai gali užsidegti ir/arba sprogti, jei automobilis bus aukštoje temperatūroje ilgą laiką.

Centrinės konsolės dėtuve



Norėdami atidaryti centrinės konsolės dėtuvę pakelkite svirtelę.

Daiktadėžė



Daiktadėžę galima užrakinti ir atrakinti pagrindiniu rakteliu (1). (jei įrengta).

Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvę pakelkite svirtelę (2) - dėtuvė automatiškai atsidarys. Pasinaudoję uždarykite pirštinių dėtuvę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pavojus susižeisti avarijos arba staigaus stabdymo atveju sumažės, jei, važiavimo metu pirštinių dėtuvė bus uždaryta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pirštinių dėtuvėje ilgai nelaikykite maisto produktų.

Akinių dėtuvė



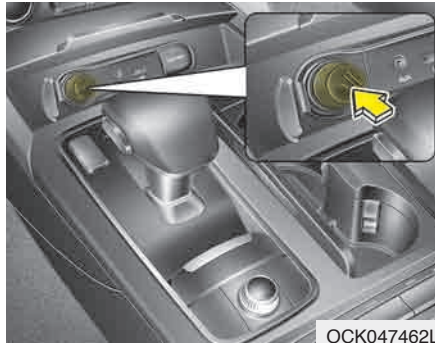
Norėdami atidaryti akinių nuo saulės dėtuvę paspauskite jos dangtelį. Akinius padėkite stiklais į viršų. Norėdami uždaryti dėtuvę pakelkite dangtelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Į dėtuvę dėkite tik saulės akinius. Automobilui staigiai sustojus arba avarijos atveju tokie daiktai gali iškristi iš dėtuvės ir sužeisti keleivius.
- Neatidarinėkite dėtuvės akiuiams automobiliui važiuojant. Atidarytas dėtuvės dangtelis gali uždengti užpakalinio vaizdo veidrodį.
- Nestumkite akinių jėga, nes jie gali deformotis arba sulūžti. Jei akiniai įstrigs dėtuvėje, bandydami juos išimti galite susižeisti.

SALONO ĮRANGA

Žiebtuvėlis (jei įrengtas)



Žiebtuvėlis veikia, kai uždegimo jungiklis yra padėtyje ACC arba ON.

Prieš naudodamiesi žiebtuvėliu įspauskite jį gilyn į lizdą. Kai žiebtuvėlis įkais, jis iššoks iš lizdo ir bus paruoštas naudoti.

Kia rekomenduoja įsigyti atsargines dalis iš įgalioto *Kia* atstovo arba serviso partnerio.

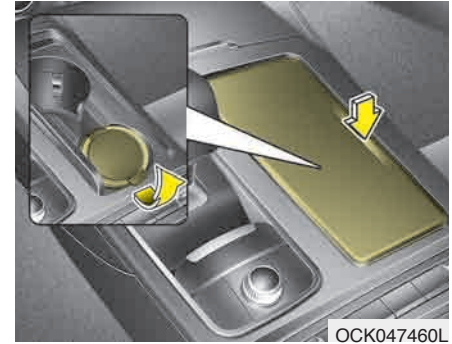
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nelieskite žiebtuvėlio kol jis kaista, nes gali perkaisti.
- Jei žiebtuvėlis neįkaista per 30 sekundžių, ištraukite jį, kad neperkaistų.
- Į žiebtuvėlio lizdą nekiškite pašalinių daiktų. Jie gali sugadinti elektros lizdą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įjungdami elektrinę įrangą (barzdaskučius, dulkių siurblius, kavinukus ir pan.) galite sugadinti elektros lizdą arba sukelti trumpąjį sujungimą.

Peleninė (jei įrengta)



Norėdami pasinaudoti pelenine, atidarykite dangtelį.

Norėdami pasinaudoti pelenine ištraukite ją.

⚠ ĮSPĖJIMAS - peleninės naudojimas

- Nesinaudokite pelenine šiuokšlėms sudėti.
- Degančios cigaretės ir degutai kartu su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

Puodelių laikiklis

ĮSPĖJIMAS - karšti skysčiai

- Nedėkite atidarytų indelių su gėrimais į gėrimų laikiklius automobiliui važiuojant. Jei skysčiai išsilies, galite apsideginti. Tokių apdegimų atvejais galite nesuvaldyti automobilio.
- Norėdami nesusižeisti staugaus stabdymo arba avarijos atveju nedėkite atidarytų butelių, stiklinių, skardinių ir pan. į puodelių laikiklį automobiliui važiuojant.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

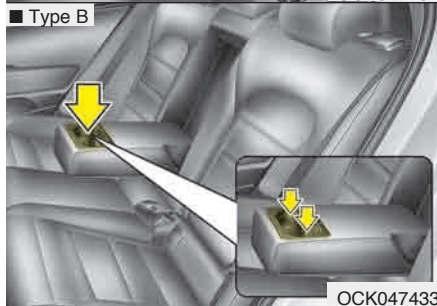
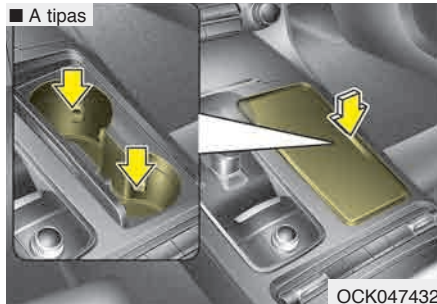
- Jei priekiniame arba centriniame gėrimų laikiklyje paliksite neuždarytus gėrimus, staigiai stabdant automobilį skysčiai gali išsilieti ir prasiskverbti į automobilio elektros sistemą. Sistemos nesugadinsite, jei gėrimus laikysite gerai uždarytus.

ĮSPĖJIMAS

Skardinių ir butelių nelaikykite saulėkaitoje, taip pat salone, nes jie gali įkaisti. Jie gali sprogti.

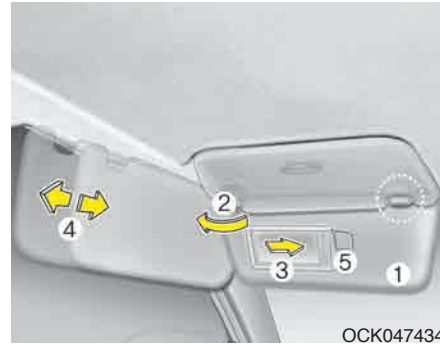
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai važiuojate, laikykite gėrimus uždarytus. Jei skystis išsilies, jis gali patekti į elektros/elektronikos sistemą ir pakenkti jos detalėms.
- Valydami išsiliejusius skysčius neplaukite puodelių laikiklių aukštoje temperatūroje. Taip galite sugadinti laikiklį.



Puodelius ir mažas gėrimų skardines galima sudėti į puodelių laikiklius.

Saulės skydelis



Skydeliu galite apsaugoti nuo saulės spindulių, patenkančių per priekinį arba šoninius langus.

Norėdami pasinaudoti saulės skydeliu atlenkite jį.

Norėdami skydeliu uždengti šoninį langą atlenkite skydelį, atkabinkite jį nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Norėdami pasinaudoti veidrodėliu atlenkite saulės skydelį ir paslinkite dangtelį (3).

Nustatykite skydelio laikiklį į priekį arba atgal (4).

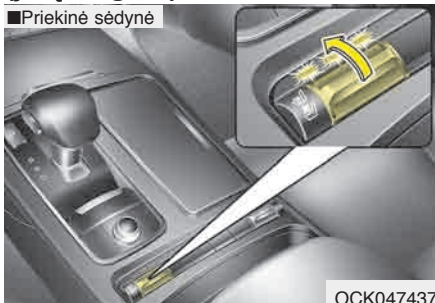
Į bilietų laikiklį (5) galite įdėti kelių mokesčio bilietus. (jei įrengta)

⚠ ĮSIDĖMĖKITE -
Kosmetinio veidrodėlio šviesa (jei įrengta)

Jeį naudojātės kosmetinio veidrodėlio lempuę, prieš uždarę saulės skydelį išjunkite lempuę, antraip gali išsiekvoti akumuliatorius ir sugesti skydelis.

Priekinių sėdynių šildytuvai (jei įrengtas)

■ Priekinė sėdynė



OCK047437

■ Užpakalinė sėdynė



OCK047438

Sėdynių šildytuvai esant šaltam orui sušildo priekines sėdynes. Kai variklio paleidimo jungiklis yra padėtyje „ON“, paspauskite vieną iš jungiklių norėdami įjungti vairuotojo sėdynės arba keleivio sėdynės šildymo sistemą.

Jei klimatas šiltas ir šildytuvų nenaudojate, perjunkite jungiklius į padėtį OFF.

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį temperatūros nustatymai keisis tokia seka:

■ Priekinė sėdynė

OFF (IŠJUNGTA) → HIGH (AUKŠTA) (☀☀☀) →
MIDDLE (VIDUTINĖ) (☀☀) → LOW (ŽEMA) (☀)
↑

■ Užpakalinė sėdynė

OFF (IŠJUNGTA) → HIGH (AUKŠTA) (☀☀☀) →
MIDDLE (VIDUTINĖ) (☀☀) → LOW (ŽEMA) (☀)
↑

- Išjungus variklio paleidimo raktelį šildytuvai automatiškai išsijungia, o jungiklis persijungia į padėtį OFF (išjungta).

► Temperatūros nustatymas (automatiniu būdu)

Sėdynės šildymo sistema automatiškai kontroliuoja temperatūrą siekiant išvengti žemos temperatūros nudegimų po to, kai jis buvo išjungtas rankiniu būdu.

OFF (IŠJUNGTA) → HIGH (AUKŠTA) (☀☀☀) →
MIDDLE (VIDUTINĖ) (☀☀) → LOW (ŽEMA) (☀)
30min 60min

Galite paspausti jungiklį ir padidinti sėdynės temperatūrą. Tačiau ji netrukus persijungs į automatinį režimą.

- Jei mygtuką spausite ilgiau nei 1,5 sekundės veikiant sėdynės šildytuvui, šildytuvai išsijungs.
- Sėdynės šildymo sistema išsijungia kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra padėtyje ON.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai sėdynės šildytuvo jungiklis yra ON padėtyje, automatiškai įsijungia arba išsijungia šildymo sistema, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

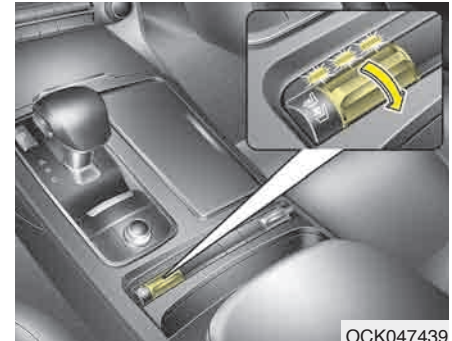
- Sėdynėms valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą. Taip galite sugadinti šildytuvą arba sėdynių apmušalus.
- Kad sėdynių šildytuvai neperkaistų, nedėkite ant sėdynių šilumą izoliuojančių apklotų, pagalvių, ar sėdynių apvalkalų, kai šildytuvai veikia.
- Ant sėdynių su šildytuvais, nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Galite pažeisti šildytuvų dalis. Galite pažeisti šildytuvų dalis.
- Nekeiskite sėdynių apmušalų. Tai gali pakenkti sėdynių šildytuvui arba ventiliatoriaus sistemai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - sėdynių šildytuvai gali nudeginti

Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sėdynė įkaista per daug ir išjungti šildytuvą. Šildytuvai gali apdegti, netgi kai jų temperatūra žema, ypač kai jie veikia ilgai. Vairuotojas turi būti ypač atidus, jei automobilyje sėdi:

1. Kūdikiai, maži vaikai, pagyvenę ar neįgalūs žmonės, ligoniniai.
2. Žmonės, kurių oda jautri.
3. Išsekę žmonės.
4. Apsinuodiję žmonės.
5. Žmonės, vartoję vaistus, sukeliančius mieguistumą ar išglebimą (migdomuosius, nuo peršalimo ir t.t.).

Vėdinama sėdynė (jei įrengta)



OCK047439

Sėdynės temperatūros nustatymas keičiasi priklausomai nuo jungiklio padėties.

- Jei norite sušildyti sėdynės sėdimąją dalį, paspauskite jungiklį (raudona spalva).
- Jei norite atvėsinti sėdynės sėdimąją dalį, paspauskite jungiklį (mėlyna spalva).
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, oro srautas keisis toliau nurodyta seka.

OFF (IŠJUNGTĄ) → HIGH (AUKŠTĄ) (☀️☀️☀️) →

MIDDLE (VIDUTINĘ) (☀️☀️☀️) → LOW (ŽEMĄ) (☀️☀️☀️)

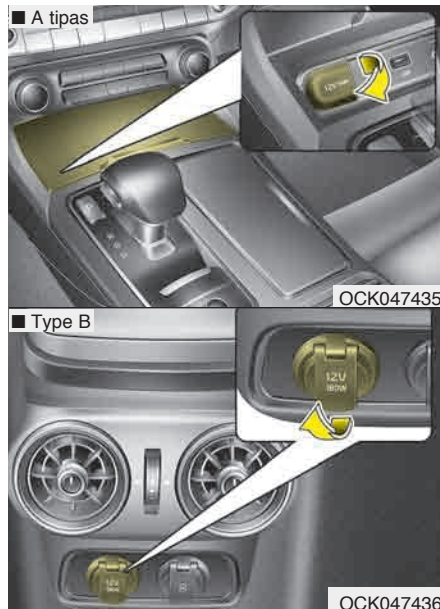
↑

- Sėdynės šildymo sistema (su oro ventiliacija) išsijungia, kai variklio paleidimo jungiklis yra įjungiamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynėms valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą. Taip galite sugadinti šildytuvą arba sėdynių apmušalus.

Elektros lizdas (jei įrengtas)



Elektros lizdas yra skirtas įkrauti mobiliuosius telefonus ir įjungti įrangą, skirtą naudoti automobilyje. Įrangą gali naudoti mažiau nei 20 A srovę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Elektros lizdu naudokitės tik tada, kai veikia variklis, o pasi-naudoję įrangą išjunkite ją. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsiekvoti akumuliatorius.**
- **Naudokite tik 12V elektrinę įrangą, naudojančią mažiau nei 20A srovės.**
- **Kai naudojātės elektros lizdu, nustatykite oro kondicionierių arba šildytuvą į žemiausią veikimo režimą.**
- **Jei nesinaudojate lizdu, uždarykite dangtelį.**
- **Kai kuri elektrinė įranga, įjungta į automobilio lizdą, gali kelti elektros trukdžius. Tokia įranga gali sukelti statinę elektros grandines arba kitus įrengimus.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Jei naudojotės daugelio funkcijų lizdu, stenkitės nenaudoti šildytuvo arba oro kondicionavimo sistemos. Jei reikia naudoti šildytuvą arba oro kondicionavimo sistemą, įjunkite žemiausius nustatymus.*
- *Kai kurie elektriniai įrenginiai galite sukelti elektromagnetinius trukdžius. Tai gali trukdyti priimti audio, video bangas ir elektros sistemos veikimui.*
- *Pasirūpinkite, kad elektrinė įranga būtų gerai įjungta į elektros lizdą. Priešingu atveju gali sugesti elektros sistema.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

Į lizdą neikiškite pirštų ir pašalinių daiktų (smeigtukų ir pan.), taip pat, nelieskite jo šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros smūgį.

USB įkroviklis (jei yra)



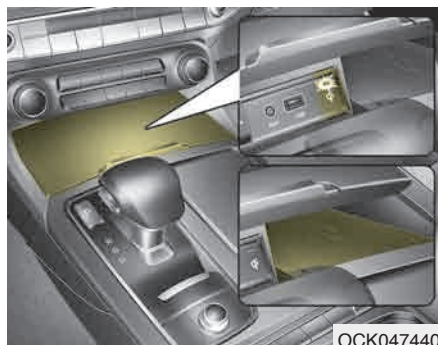
USB įkroviklis skirtas įkrauti mažo dydžio elektros prietaisų baterijas naudojant USB kabelį. Elektros prietaisų baterijas galima įkrauti, kai variklio paleidimo / išjungimo jungiklis yra ACC / ON / START padėtyje.

Baterijos įkrovimą galite stebėti ekrane.

Pasinaudoję atjunkite USB kabelį nuo USB prievado.

- Kad akumuliatorius neišsiekvotų naudokite USB įkroviklį, kai variklis veikia.
- Kad akumuliatorius neišsiekvotų naudokite USB įkroviklį, kai variklis veikia.
- Gali būti naudojami tik tie įrenginiai, kurie tinka USB prievadui.
- USB įkroviklį galima naudoti tik baterijoms įkrauti.
- Baterijų įkrovikliai negali būti įkraunami.

Išmaniojo telefono įkrovimo sistema (jei įrengta)



Belaidė išmaniojo telefono įkrovimo sistema yra priekinėje centrinės konsolės dalyje.

Uždarykite visas duris ir įjunkite ACC arba IGN ON uždegimo režimą. Padėkite išmanųjį telefoną, turintį belaidžio įkrovimo funkciją, ant įkrovimo kilimėlio.

Padėkite išmanųjį telefoną įkrovimo zonos centre.

Belaidžio įkrovimo sistema yra skirta naudoti vienam telefonui, turinčiam Qi funkciją. Ar telefonas turi šią funkciją, sužinosite perskaitę jo instrukciją arba gamintojo interneto svetainėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei tarp įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono patenka metalinių daiktų, pvz., monetų, įkrovimo procedūra gali būti pertraukta. Taip pat, metaliniai daiktai gali įkaisti.

Belaidis išmaniojo telefono įkrovimas

1. Nuo įkrovimo kilimėlio nuimkite visus daiktus, įskaitant išmanųjį raktelį. Priešingu atveju belaidė įkrovimo funkcija gali neveikti.
2. Padėkite nešiojamąjį įrenginį įkrovimo zonos centre.
3. Kai sistema pradės įkrauti telefoną, indikatoriaus spalva pasikeis į oranžinę. Kai telefonas bus įkrautas, oranžinė indikatoriaus spalva pasikeis į žalią.
4. Įkrovimo sistemą galima įjungti ir išjungti įrangos skydelyje pasirenkant USM. (Informacijos rasite sk. „Įrangos skydelis“.)

Jei įkrovimo sistema neveikia, paslankiokite išmanųjį telefoną, kol užsidegs geltonos spalvos indikatorius. Priklausomai nuo išmaniojo telefono, indikatoriaus spalva gali nepasikeisti į žalią, netgi kai telefonas bus įkrautas.

Jei įkrovimo sistema blogai veikia, žibčioja oranžinės spalvos indikatorius žibčioja 10 sekundžių ir užges-ta. Tokiu atveju nuimkite telefoną nuo įkrovimo kilimėlio ir vėl padėkite atgal arba patikrinkite įkrovimo būklę.

Jei išjungę degimą telefoną paliksite ant įkrovimo kilimėlio, apie tai jus informuos įspėjamoji žinutė ir signa-las (automobiliuose su nuorodomis balsu) po to, kai įrangos skydelyje išsijungs atsisveikinimo funkcija.

ĮSPĖJIMAS

- **Naudodamiesi išmaniojo tele-fono įkrovimo sistema gerai uždarykite dėtuves dangtelį. Priešingu atveju, staigiai sustabdžius automobilį gali išsilieti skysčiai ir patekti ant įkrovimo kilimėlio.**
- **Kai telefonas įkraunamas, visuomet uždarykite dėtuves dangtelį. Jei važiuojant dang-telis yra atidarytas, yra tiki-mybė, kad vairuotojas nau-dojausi mobiliuoju telefonu. Kalbėdami telefonu važiuodai galite sukelti avarinę situaci-ją.**
- **Jei negalite uždaryti dangtelio dėl to, kad telefonas per dide-lis, nesinaudokite įkrovimo funkcija.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei dėtuves dangtelis sulūžo, nesinaudokite įkrovimo siste-ma.**
- **Jei įkrovimo sistemos tempe-ratūra tampa aukštesnė nei nustatyta, sistema išsijungia. Kai temperatūra sumažėja, sis-tema vėl įsijungia.**
- **Jei tarp įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono patenka metalinių daiktų, nedelsdami nuimkite telefoną. Kai metali-niai daiktai atvės, nuimkite ir juos.**
- **Belaidė įkrovimo sistema gali blogai veikti, kai išmanusis telefonas yra sunkiame dėkle.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Kai įsijungia nuotolinio valdymo raktelio paieškos funkcija, įkrovimo funkcija išsijungia, kad netrukdytų radijo bangoms.*
- *Įkrovimo funkcija išsijungia, kai išmanusis raktelis išnešamas iš automobilio uždegimo jungikliui esant įjungimo režime.*
- *Įkrovimo funkcija išsijungia, kai atidaromos kurios nors durys (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu).*
- *Įkrovimo funkcija išsijungia, kai išjungiamas degimo sistema.*
- *Įkrovimo funkcija išsijungia, kai išmanusis telefonas blogai susiliečia su įkrovimo kilimėliu.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Daiktai, kuriuose yra įrengta magnetinių sudedamųjų dalių, pavyzdžiui, kredito kortelės, telefonų kortelės, transporto bilietai ir pan., belaidžio įkrovimo metu gali sugesti.*
- *Padėkite išmanųjį telefoną įkrovimo zonos centre. Išmanusis telefonas gali neįsikrauti, kai jis padėtas prie įkrovimo kilimėlio krašto. Kai telefonas įsikrauna, jis gali būti įkaitęs.*
- *Jeigu telefonas neturi integruotos belaidės įkrovimo sistemos, reikia įsigyti papildomą įrangą.*
- *Kai kurių gamintojų išmaniaji telefonai gali rodyti silpnos srovės žinutes. Tai yra išmaniojo telefono savybė, kuri nereikia gedimo.*

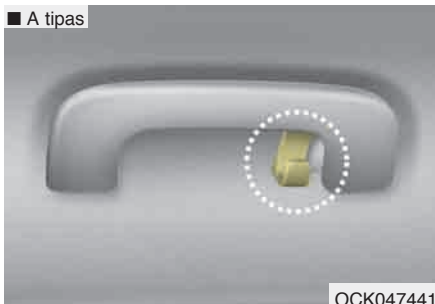
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Kai kurių gamintojų telefonų indikatorių spalva gali likti geltona, netgi kai telefonas visiškai įkrautas. Tai yra išmaniojo telefono savybė, kuri nereikia gedimo.*
- *Jeigu išmanusis telefonas neturi belaidės įkrovimo funkcijos arba ant įkrovimo kilimėlio yra metalinis daiktas, gali girdėtis silpnas triukšmas. Šis triukšmas gali girdėtis dėl automobilio nesuderinamumo su tuo daiktu. Tai nekenkia nei automobiliui, nei išmaniajam telefonui.*

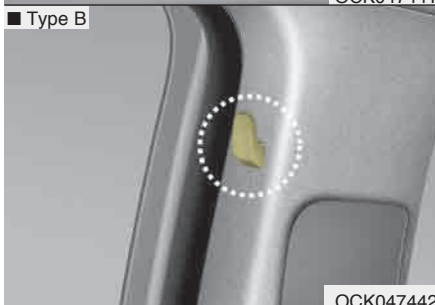
Drabužių kabliukai (jei įrengti)

■ A tipas



OCK047441

■ Type B



OCK047442

Norėdami pasinaudoti drabužių kabliuku atlenkite jo viršutinę dalį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ant kabliukų nekabinkite sunkių drabužių, nes galite sulaužyti kabliukus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

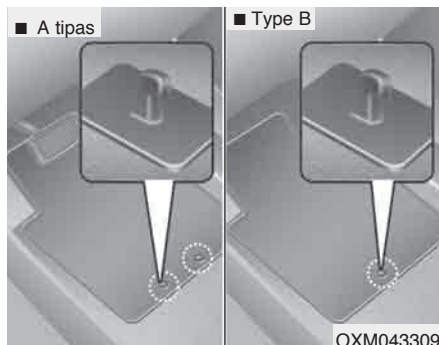


OJF046403

Nekabinkite kitų daiktų, pavyzdžiui, pakabų ar sunkių daiktų, išskyrus drabužius. Į sėdynių atlošų kišenėles nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Nelaimingo atsitikimometu arba išsiskleidus užuplaidinei oro pagalvei, jie gali sugadinti automobilį arba sužeisti žmones.

* Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

Grindų kilimėlio laikikliai (jei įrengti)



Jei klojate kilimėlį ant grindų dangos, pritvirtinkite jį prie automobilio grindų kilimėlio laikiklių. Tokiu būdu pritvirtintas kilimėlis neslidinės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami **BET KOKĮ** kilimėlį atsižvelkite į toliau pateiktas pastabas.

- Prieš pradėdami važiuoti automobiliu įsitikinkite, kad saugiai pritvirtinote grindų kilimėlius.
- Nenaudokite kilimėlio, kurio negalite saugiai pritvirtinti.
- Nedėkite kilimėlių vienas ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant kiliminės dangos). Gali būti pritvirtintas tik vienas kilimėlis.

SVARBU - Jūsų automobilyje yra laikikliai, kuriais galima saugiai pritvirtinti kilimėlį. Siekiant, kad kilimėliai netrukdytų pedalų eigai, KIA rekomenduoja naudoti tik originalius KIA kilimėlius.

Bagazinės tinklelio laikiklis (jei įrengtas)



Daiktai bagazinės skyriuje neslidinės, jei pritvirtinsite juos 4 laikikliais ir bagažo tinkleliu.

Jei reikia, Kia rekomenduoja įsigyti bagazinės tinklėlį KIA atstovybėje arba kreiptis į partnerių įmonę.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automobiliuose, kuriuose įrengta bagažo bėgelių sistema, galima naudoti šias bagažo tinklelio pakabiniui.

ĪSPĒJIMAS

Važiuokite atsargiai, kai bagažinės dėtuvių vežate trapius ir didelius daiktus, kad jiems nepakenktumėte.

ĪSPĒJIMAS

Siekdami nesusižeisti veido **NEIŠTEMPKITE** tinklės per daug. **VISUOMET** stovėkite toliau nuo tinklės vyniojimosi kelio. **NENAUDOKITE** tinklės, kai ant jo dirželio pastebimi nusidėvėjimo požymiai.

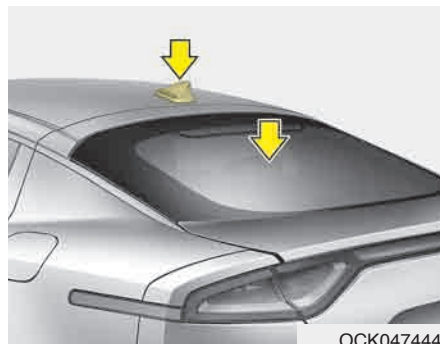
AUDIO SISTEMA

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei įmontuosite neoriginalias HID priekinių šviesų lempas, automobilio audio sistema ir elektroninė įranga gali blogai funkcionuoti.

* Jei Jūsų automobilyje įrengta AVN (audio, video ir navigacijos) sistema, daugiau informacijos rasite atskirai pateiktame vadove.

Antena



Lango antena

Jūsų automobilis naudoja lango anteną AM ir FM signalams priimti.

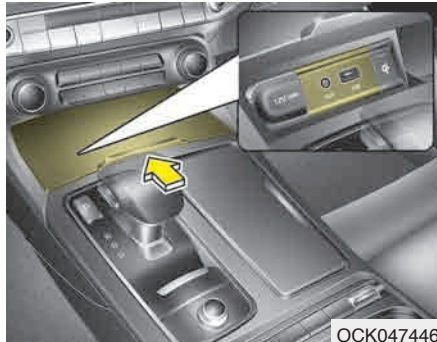
Ryklio peleko antena (jei įrengta)

Ryklių pelekų antena priima perduodamus duomenis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Nevalykite vidinės užpakalinio lango pusės arba ketvirtinio lango valiklio ir nenaudokite abrazyvių medžiagų, nes galite pakenkti antenos detalėms.*
- *Neapdenkite jos metaliniais daiktais, pvz. Ni, C dir pan. Jie gali trukdyti priimti AM/FM bangų priėmimą.*
- *Siekdami nepakenkti užpakalinei antenai nenaudokite aštrių įrankių ir langų valiklių, turinčių abrazyvių dalelių. Vidinę lango pusę valykite minkšta šluoste.*
- *Klijuodami lipduką ant vidinės užpakalinio lango pusės stenkitės nepažeisti antenos.*
- *Prie užpakalinės lango antenos nedėkite aštrių daiktų.*
- *Patamsinus užpakalinį langą gali blogai veikti antena.*

USB/AUX (PAPILDOMOS ĮRANGOS) lizdas



OCK047446

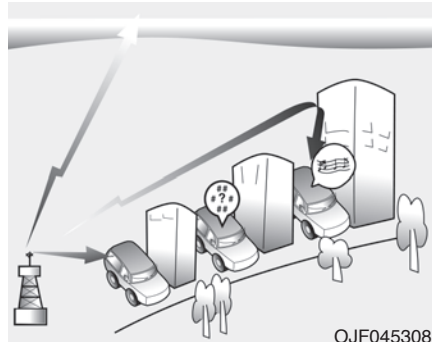
Jei automobilyje įrengti papildomos audio įrangos ir/ar universaliosios kompiuterių jungties bei iPod® lizdai, visus šiuos prietaisus galite prijungti prie automobilio audio sistemos.*

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai klausotės nešiojamos audio sistemos, prijungtos prie elektros lizdo, atkuriant įrašus gali girdėtis triukšmas. Tokiu atveju naudokite nešiojamo prietaiso elektros šaltinį.

* iPod® yra Apple Inc. firmos ženklas.

Radijo veikimas FM bangų priėmimas



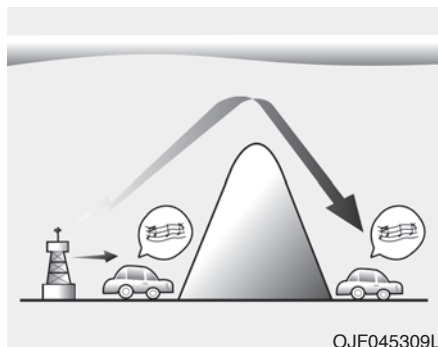
OJF045308L

AM ir FM radio signalai yra transliuojami iš radio siųstuvų, sumontuotų ant bokštų, stovinčių aplink miestą. Šie signalai pirmiausiai pasiekia automobilio radijo anteną. Po to antena jie perduodami į automobilio radijo imtuvą ir persiunčiami į garsikalbius.

Kai stiprus radijo signalas pasiekia automobilį, preciziškai surinkta audio sistema užtikrina geriausią įmanomą garso atkūrimą. Tačiau signalas, pasiekiantis automobilį, gali būti per silpnas ir nešvarus.

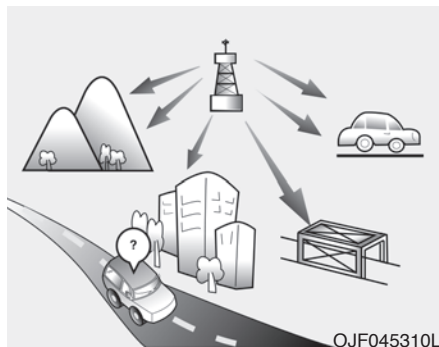
To priežastis gali būti nedidelis atstumas iki kitų radijo stočių pertransliavimo bokštų, aukštuminių statinių, tiltų ar kalnų, esančių apylinkėje.

AM (MW, LW) bangų priėmimas

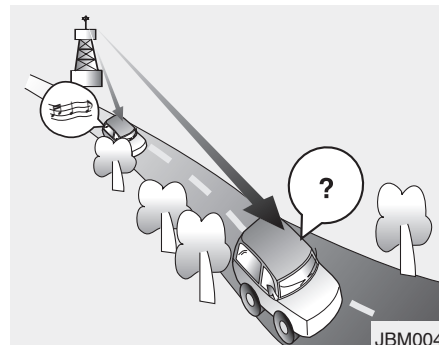


AM bangas galima priimti didesniu atstumu nei FM bangas. Taip yra todėl, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgos žemo dažnio bangos gali skliti pagal žemės reljefą daugiau nei tiesiai į atmosferą. Be to, jos gali apeiti kliūtis, taip užtikrindamos geresnį signalo priėmimą.

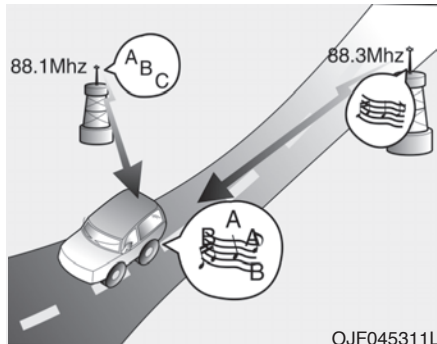
FM radijo stotis



FM diapazono bangos transliuojamos aukštesniais dažniais ir negali skliti pagal žemės reljefą. FM bangų signalai pradeda greitai silpnėti tolstant nuo transliuojančios stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. todėl klausantis radijo gali atsirasti reiškiniai, kurie privers suabejoti, ar radijo imtuvas gerai veikia. Toliau išvardinti reiškiniai yra įprasti ir nerodo, kad radijo imtuvas blogai veikia.



- Tolygus garso silpnėjimas - automobiliui tolstant nuo radijo stoties signalas silpnėja ir garsas ima nykti. Jei taip atsitinka, siūlome surasti kitą, stipresnį signalą siunčiančią, stotį.
- Vibracija/trukdžiai - silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstuvo ir radijo imtuvo gali iškreipti signalus dėl atsirandančių atmosferinių trukdžių ar vibracijų. Mažindami aukštų garsų lygį galite pagerinti priimamo signalo kokybę.



- Stotijų pasikeitimas - silpnėjant FM signalui galite išgirsti kitą stotį, kuri panašiu dažniu transliuoja stipresnius signalus. Taip atsitinka, nes radijo imtuvas sukurtas išlaikyti švariausius signalus transliuojančią stotį. Tokiu atveju siūlome surasti stipresnį signalą siunčiančią stotį.
- Kelių stotijų priėmimas vienu metu - radijo signalai, gaunami iš kelių pusių gali sukelti trukdžius ir vibraciją. Taip gali atsitikti dėl tiesioginių ir atsimušusių nuo kliūčių vienos stoties transliuojamų radijo bangų arba nuo radijo stotijų bangų, transliuojamų panašiu diapazonu. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol minėtos priežastys dings.

Mobiliojo telefono ir radijo imtuvo-siųstuvo naudojimas

Jei mobiliuoju telefonu naudojantės automobilyje, audio įranga gali pradėti skleisti triukšmą. Tai nereiškia, kad audio sistema veikia blogai. Jei taip atsitiko, naudokitės mobiliuoju telefonu kuo toliau nuo audio įrangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai naudojantės mobiliuoju telefonu ar radijo imtuvu-siųstuvu automobilio salone, turite sumontuoti papildomą išorinę anteną. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas-siųstuvas naudojami tik su vidine antena, jie gali trukdyti saugiai valdyti automobilį ir neigiamai įtakoti elektrinės sistemos darbą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nekalbėkite mobiliuoju telefonu vairuodami automobilį. Jei kalbatės mobiliuoju telefonu, turite sustoti saugioje vietoje.

Prieš pradėdant važiuoti	5-5
• Prieš įsėdant į automobilį	5-5
• Būtina patikrinti	5-5
• Prieš paleidžiant variklį	5-5
Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas	5-7
• Apšviestas variklio paleidimo/išjungimo mygtukas	5-7
Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko padėtis	5-7
• Variklio paleidimas	5-10
Automatinė pavarų dėžė	5-14
• Automatinės pavarų dėžės veikimas	5-14
• Patarimai vairuotojui	5-21
• Paleidimo kontrolė	5-23
Automatinė pavarų dėžė	5-24
• Automatinės pavarų dėžės veikimas	5-24
• Statymas	5-31
• LCD ekrano žinutės	5-31
• Patarimai vairuotojui	5-34
• Paleidimo kontrolė	5-36
Keturiais ratais varomas modelis (AWD)	5-37
• Keturiais ratais varomas modelis (AWD)	5-37
• Apsaugos priemonės avarijos atveju	5-39
Diferencialas, ribotos trinties	5-41

Stabdžių sistema	5-42
• Elektriniai stabdžiai	5-42
• Stovėjimo stabdys	5-44
• Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB)	5-46
AUTOMATINIS IŠSAUGOJIMAS	5-52
• Įspėjamoji žinutė	5-55
• Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	5-57
• Elektroninė stabilumo kontrolė (ESP)	5-59
• Stabilumo valdymo sistema (VSM)	5-63
• Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC)	5-65
• Avarinio stabdymo signalo sistema (ESS)	5-65
• Patarimai vairuotojui	5-66
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA)	5-68
• Sistemos nustatymas ir įjungimas	5-68
• FCA įspėjamoji žinutė ir sistemos valdymas	5-70
• Stabdžių veikimas	5-71
• Atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio jutiklis	5-72
• Sistemos gedimas	5-73
• Sistemos trūkumai	5-75
• Pėsčiųjų nustatymas	5-78

Greičio valdymo sistema	5-79
• Greičio valdymo sistemos jungiklis	5-80
• Greičio nustatymas	5-80
• Nustatyto greičio didinimas	5-81
• Nustatyto greičio mažinimas	5-81
• Laikinas greičio padidinimas	5-82
• Greičio valdymo sistemos išjungimas	5-82
• Greičio atnaujinimas, kai jis didesnis nei maždaug 30 km/val.	5-83
• Greičio valdymo sistemos išjungimas	5-83
Greičio apribojimas mechaniniu būdu	5-84
• Greičio ribos nustatymas	5-84
• Greičio ribojimo sistemos išjungimas	5-86
Išmanusis įspėjimas apie greičio apribojimą	5-87
• Išmaniojo įspėjimo apie greičio apribojimą įjungimas/išjungimas	5-88
• Veikimas	5-88
• Informacijos ekranas	5-89
• Vairuotojo dėmesys	5-91
Išmanioji greičio palaikymo sistema su Stop & Go	5-93
• Greičio nustatymas	5-95
• Atstumo iki kito automobilio nustatymas	5-100
• Išmaniosios greičio ribojimo sistemos jautrumo nustatymas	5-104
• Pastovaus greičio palaikymo sistemos	

režimo įjungimas	5-105
• Sistemos trūkumai	5-105
Variklio išjungimo/paleidimo sistema (ISG)	5-111
• Automatinis išjungimas	5-111
• Automatinis paleidimas	5-112
• ISG sistemos veikimo sąlygos	5-113
• ISG sistemos išjungimas	5-113
• ISG sistemos gedimas	5-114
Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema	5-115
Važiavimo eismo juosta pagalbos funkcija (LKAS)	5-120
• LKAS veikimas	5-122
• LKAS gedimas	5-127
• LKAS funkcijos perjungimas	5-128
Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW)	5-129
• Neapžvelgiamoji zona (BCW) /važiavimo į kitą juostą pagalbos sistema (<i>Lane Change Assist</i>)	5-130
• Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (<i>Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW)</i>)	5-133
• Vairuotojo dėmesys	5-136
Įspėjimas vairuotojui (DAW)	5-138
• Sistemos nustatymas ir įjungimas	5-138
• Sistemos perjungimas	5-140

• Sistema išjungta	5-140
• Sistemos gedimas	5-141
Ekonomiškas valdymas	5-143
• Pavoingos važiavimo sąlygos	5-145
• Automobilio įsiūbavimas	5-145
Ypatingos važiavimo sąlygos	5-145
• Sklandus posūkis	5-146
• Važiavimas nakties metu	5-147
• Važiavimas lyjant usiu keliu	5-148
• Važiavimas bekele	5-148
• Važiavimas greitkelio	5-148
• Važiavimas per sniegą ir ledą	5-150
Važiavimas žiemos metu	5-150
• Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystį	5-153
• Patikrinkite akumuliatorių ir laidus	5-153
• Jei reikia, pakeiskite tepalą į žieminį	5-153
• Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą	5-153
• Spynų apsaugojimas nuo užšalimo	5-153
• Lango ploviklio sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą	5-153
• Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti	5-154
• Neleiskite ledui ir snigui kauptis ant dugno	5-154
• Turėkite avarinę įrangą	5-154

Priekabos vilkimas	5-155
• Kabliai	5-157
• Padangų grandinės	5-157
• Priekabos stabdžiai	5-158
• Važiavimas velkant priekabą	5-158
• Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba ...	5-162
• Jei nusprendžiate vilkti priekabą	5-162
Automobilio svoris	5-165
• Bazinis automobilio svoris	5-165
• Automobilio svoris	5-165
• Krovinio svoris	5-165
• GAW (didžiausias leistinas ašies svoris)	5-165
• GAWR (didžiausias leistinas ašies apkrovimas) ..	5-165
• GVW (didžiausias leistinas automobilio svoris) ..	5-165
• GVWR (didžiausias leistinas krovinio svoris)	5-165
• Perkrova	5-165

⚠ ĮSPĖJIMAS - VARIKLIO IŠMETAMOSIOS DUJOS YRA PAVOJINGOS!

Variklio išmetamosios dujos gali būti labai pavojingos! Jei automobilio salone pajuntate išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami atidarykite langus.

- **Neįkvėpkite išmetamųjų dujų.**

Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio - bespalvių, bekvapių dujų, kurių įkvėpus galima prarasti sąmonę ir mirti.

- **Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema yra sandari.**

Išmetamųjų dujų sistemą reikia tikrinti kiekvieną kartą, kai pakeliate automobilį tepalui pakeisti ir dėl kitų priežasčių. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- **Nedidinkite variklio apsukų uždaroje patalpoje.**

Pavojinga, kai variklis veikia garaže tuščiaja eiga, netgi kai garažo durys atidarytos. Niekomet neleiskite variklio garaže ilgiau nei reikia paleisti variklį ir išvažiuoti iš garažo.

- **Neleiskite varikliui ilgai veikti tuščiaja eiga, kai automobilyje sėdi keleiviai.**

Jei būtina, kad variklis veiktų tuščiaja eiga ilgesnį laiką, kai automobilyje sėdi keleiviai, darykite tai atviroje vietoje, kai ortakiai nustatyti ties „Fresh“ („Grynas oras“) ir ventiliatorius veikia dideliu greičiu ir oras tiekiamas į saloną.

Jei turite važiuoti su atvira bagažine, kai vežate joje daiktus:

1. Uždarykite visus langus.
2. Atidarykite šoninius ventiliatorius.
3. Nustatykite ortakius ties *Fresh* („Grynas oras“), oro srautą ties *Floor* („Grindys“) arba *Face* („Veidas“) ir įjunkite ventiliatorių didžiausiu greičiu.

Automobilio ventiliacijos sistema veiks geriausiai, kai išorinės ventiliatoriaus grotelės bus neuždengtos lapais, sniegu ar kitokiais daiktais.

PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI

Prieš įsėdant į automobilį

- Patikrinkite, ar visi langai, veidrodėliai ir šviesos bei žibintai yra švarūs ir tvarkingi.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Pažiūrėkite, ar po automobiliu nėra nuotėkų.
- Pažiūrėkite, ar už automobilio nėra kliūčių.

Būtina patikrinti

Skysčių kiekį, pavyzdžiui, variklio tepalo, variklio aušinamojo skysčio, stabdžių skysčio ir ploviklio kiekį tikrinkite reguliariai, intervalais priklausomais nuo skysčio tipo. Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje.

ĮSPĖJIMAS

Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė - saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik ta įranga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.

Prieš paleidžiant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Sėdynės atlošą nustatykite taip, kad lengvai pasiektumėte valdymo įrangą.
- Pareguliuokite vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius.
- Patikrinkite, ar veikia šviesos.
- Patikrinkite visus daviklius.
- Kai įjungiate raktelį varikliui paleisti į ON padėtį patikrinkite, ar veikia įspėjamosios lemputės.
- Atleiskite rankinį stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad lemputė užgeso.

Norėdami saugiai jaustis gerai susipažinkite su automobiliu ir jo įranga.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant visi keleiviai turi būti prisisegę saugos diržais. Išsamesnės informacijos rasite 3 skyriuje.

ĮSPĖJIMAS

Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.

ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas vartojus alkoholį arba vaistus

Vartoti alkoholį prieš važiuojant yra pavojinga. Važiavimas išgėrus yra pirmoji mirčių keliuose priežastis. Netgi nedidelis alkoholio kiekis susilpnina refleksus, orientaciją ir sprendimus. Važiuoti vartojus vaistus yra taip pat pavojinga.

Važiuojant išgėrus arba vartojant stiprius vaistus padidėja galimybė patekti į avariją.

Nevažiukite, jei vartojote alkoholio arba vaistus. Nevažiukite su vairuotoju, kuris vartojo alkoholį arba vaistus. Pasirinkite kitą vairuotoją arba iškvieskite taksi.

ĮSPĖJIMAS

- Jei ketinate pasistatyti automobilį arba sustoti varikliui veikiant, ilgai nelaikykite nuspausto akceleratoriaus pedalo. Jis gali perkaitinti variklį arba išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti gaisrą.
- Jei prie vairuotojo kojų bus palaidų daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Visi daiktai turi būti gerai pritvirtinti.
- Jei važiuosite nedėmesingai, galite patekti į avariją. Atsargiai valdykite įrangą, kuri gali atitraukti dėmesį, pvz., audio sistemą arba šildytuvą. Vairuotojas yra atsakingas už saugų važiavimą.

VARIKLIO PALEIDIMO IR IŠJUNGIMO MYGTUKAS (JEI ĮRENGTAS)

Apšviestas variklio paleidimo/išjungimo mygtukas



Kiekvieną kartą, kai atidarysite priekines duris, užsidegs variklio paleidimo/išjungimo mygtuko apšvietimas. Uždarius duris lemputė užges maždaug po 30 sekundžių. Lemputė taip pat užges kai variklio paleidimo/išjungimo mygtuką nustatysite padėtyje „ON“.

Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko padėtis

OFF (išjungta)

Norėdami išjungti variklį (START/RUN padėtis) arba elektros sistemą (ON padėtis), paspauskite paleidimo/išjungimo mygtuką pavary svirtelei esant P (stovėjimo) padėtyje. Kai paspausite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavary svirtelei nesant P (stovėjimo) padėtyje, variklio paleidimo/išjungimo mygtukas persijungs ne į OFF padėtį, o į ACC padėtį.

Automobiliai su apsaugos nuo vagystės sistema vairo kolonėlėje

Taip pat, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra išjungimo (OFF) padėtyje, užsirakina vairas, kad apsaugotų nuo vagystės. Sistema užsirakina, kai atidaromos vairuotojo durys.

Jei vairas blogai užrakintas tada, kai atidaromos vairuotojo durys, pasigirsta signalas. Pabandykite užrakinti vairą dar kartą. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Be to, jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas bus išjungimo (OFF) padėtyje po to, kai bus atidarytos vairuotojo durys, vairas neužsirakins ir pasigirs signalas. Tokiu atveju uždarykite duris. Vairas užsirakins ir išsijungs signalas.

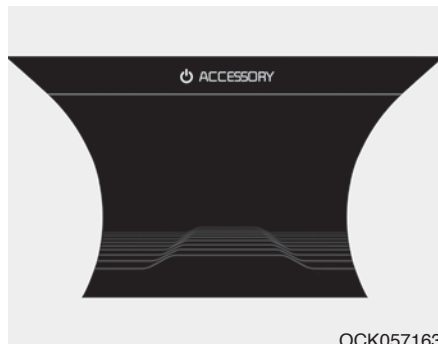
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei vairas blogai atsirakina, neveiks variklio paleidimo/išjungimo mygtukas. Spauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ir tuo pačiu metu sukite vairaratį į dešinę ir į kairę pusę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galėsite išjungti variklį (START/RUN) arba elektros sistemą (ON) tik automobiliui stovint vietoje. Avariniu atveju, kai automobilis važiuoja, galėsite išjungti variklį ir perjungti į ACC padėtį spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, arba per 3 sekundes paspausdami jį 3 kartus iš eilės. Jei automobilis tebevažiuoja, galite įjungti variklį nespausdami stabdžių pedalo, o paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelei esant N (neutralioje) padėtyje.

ACC (papildoma įranga)



Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai jis yra išjungimo (OFF) padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo.

Vairas atrakinamas (jei įrengtas su apsaugos sistema) ir veikia elektrinė įranga.

Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas bus ACC padėtyje ilgiau nei 1 valandą, mygtukas automatiškai išsijungs, kad neišsiekvotų akumulatorius.

Papildoma įranga rodoma LCD ekrane.

ON (įjungta)

Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai jis yra išjungimo (OFF) padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo.

Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Nepalikite variklio paleidimo/išjungimo mygtuko ON padėtyje ilgą laiką. Variklis neveiks, todėl gali išsiekvoti akumulatorius.

START/RUN (paleidimas/veikimas)

Galite įjungti variklį nuspausdami stabdžių pedalą ir paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelei esant P (statymo) arba N (neutralioje) padėtyje. Saugumo sumetimais paleiskite variklį tada, kai pavarų svirtelė yra P (statymo) padėtyje.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei paspausite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką nenuspausdę stabdžių pedalą, automobilyje su automatine pavarų dėže, variklis nepasileis ir variklio paleidimo/išjungimo mygtuko režimai keisis:
OFF → ACC → ON → OFF arba ACC

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ilgam laikui paliksite ACC arba ON padėtyje, akumuliatorius išsiekvos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekomet nespauskite variklio paleidimo/išjungimo jungiklio, kai automobilis važiuoja. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Vairo užraktas (jei įrengtas) neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite variklio paleidimo/išjungimo mygtuko ar kitos valdymo įrangos per vairaratį. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

Variklio paleidimas

ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami avėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalus.
- Nejunkite variklio nuspau-dę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir įvykti avarija.
- Palaukite, kol variklio apsu-kos taps normalios. Kai apsu-kos didelės, atleidus stabdžių pedalą automobilis gali paju-dėti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - žemesnės pavaros perjungimo mechanizmas

Norėdami maksimaliai padidinti greitį įjunkite žemesnės pavaros perjungimo mechanizmą. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą virš slėgio taško. Priklausomai nuo variklio greičio automatinė pavarų dėžė įsi-jungs žemiausią galimą pavarą.

Benzininio variklio paleidimas

1. Turėkite išmanųjį raktelį arba padėkite jį automobilyje.
2. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
3. **Automatinė pavarų dėžė** - įjunkite pavarų svirtelę į P (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.
Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.
4. Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką. Jis turi pasileisti nenuspaudus akceleratoriaus pedalo.
5. Nelaukite, kol variklis sušils.
Pradėkite važiuoti nuosaikiu greičiu. (Nedidinkite greičio staigiai.)

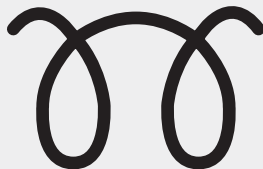
Dyzelinio variklio paleidimas

Norėdami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai jį pašildykite ir tik pasakui pradėkite važiuoti.

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
2. **Automatinė pavarų dėžė** - įjunkite pavarų svirtelę į P (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.

Uždegimo žvakių indikatorių lemputės



W-60

3. Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį spausdami stabdžių pedalą.
4. Laikykite stabdžių pedalą nuspaudę tol, kol užges uždegimo žvakių indikatorius. (maždaug 5 sekundes).
5. Variklis pasileis lemputei užgesus.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei dar kartą paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką varikliui šylant, variklis gali pasileisti.

Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompresoriaus aušintuvo

1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apsukomis.

Jei variklis šaltas, keletą sekundžių leiskite variklį tuščiaja eiga, kad pakankamai susiteptų turbogeneratoriaus detalės.

2. Važiavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leiskite jį tuščiaja eiga maždaug 1 minutę.

Veikiant tuščiaja eiga turbogeneratorius atvės prieš išjungiant variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neišjunkite variklio tuoj pat po to, kai jis buvo labai apkrautas. Priešingu atveju galite sugadinti turbokompresorių.

- Netgi kai išmanusis raktelis yra automobilyje, tačiau toli nuo Jūsų, variklis gali nepasileisti.
- Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra ACC arba ankstesnėje padėtyje, ir atidarote kurias nors duris, sistema ima ieškoti išmaniojo raktelio. Tačiau, kai išmanusis raktelis yra ne automobilyje, LCD ekrane užsidega įspėjimas „Key is not in vehicle“. Tuo atveju, kai visos durys uždarytos, 5 sekundes skambės signalas. Automobiliui važiuojant indikatorius arba įspėjimas išsijungs. Visuomet nešiokitės išmanųjį raktelį.

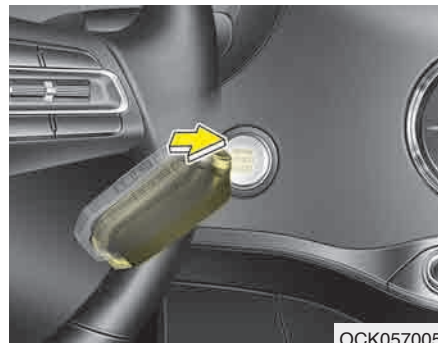
⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklis pasileis tik tada, kai išmanusis raktelis bus automobilyje.

Niekuomet neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, liesti variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ar kitą įrangą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į P (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir paspausti variklio paleidimo/išjungimo mygtuką varikliui vėl paleisti.



OCK057005

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei akumuliatorius išsiekvojęs arba blogai veikia išmanusis raktelis, galite paleisti variklį paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką išmaniuoju rakteliu. Raktelis turi tiesiogiai susiliesti su mygtuku. Kai paspaudžiate variklio paleidimo/išjungimo jungiklį, išmanusis raktelis turi liesti su jungikliu tinkamu kampu.

(Tęsiama)

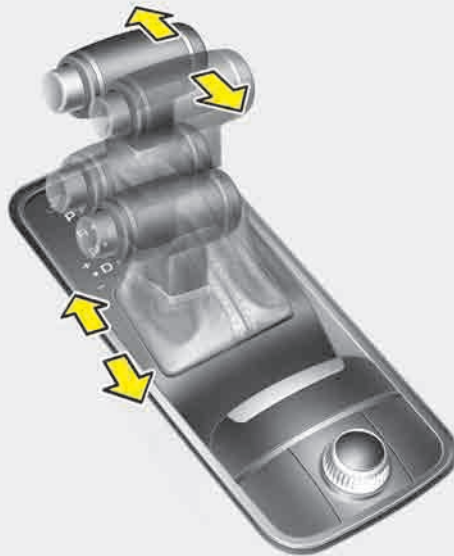
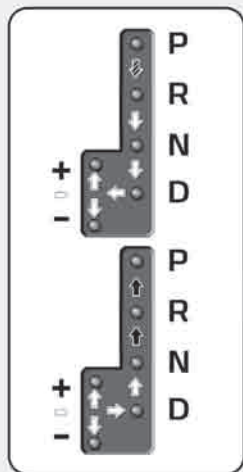
(Tęsiama)

- Jei perdega stovėjimo lempos saugiklis, negalėsite paleisti variklio. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami variklio paleidimo/išjungimo jungiklį, kai jis yra ACC padėtyje. Variklį galite paleisti nenuspausdami stabdžių pedalo. tačiau saugumo sumetimais, prieš paleisdami variklį nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalą.

ĮSPĖJIMAS

Nespauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, išskyrus atvejį, kai perdega stovėjimo lempos saugiklis.

AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI ĮRENGTA)



Automatinės pavarų dėžės valdymas

Automatinė pavarų dėžė turi 8 priekinės eigos pavaras ir vieną atbulinės eigos. Greitis parenkamas automatiškai, priklausomai nuo pavarų svirtelės padėties.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei akumuliatorius buvo atjungtas, pirmuosius tris kartus bus sunkiau perjungti pavarą. Tai normalus reiškinys - perjungimo mechanizmas susireguliuos, kai keletą kartų išjungs TCM (pavarų dėžės modulio) arba PCM (paskirstymo sistemos) mechanizmai.

-  Nuspauskite stabdžių pedalą pavarų svirtelėi perjungti.
-  Perjungdami paspauskite atlaisvinimo mygtuką.
-  Pavarų svirtelė lengvai persijungia.

OCK057164

Pavaros persijungs sklandžiai, kai, prieš įjungdami priekinės arba atbulinės eigos pavarą, įjungsite N (neutralią).

ĮSPĖJIMAS - automatinė pavarų dėžė

- Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą **VISUOMET** pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.
- Slidžiame kelyje nestabdykite variklio (neperjunkite pavaros į žemesnę). Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.

ĮSPĖJIMAS

- *Siekdami nepakenkti pavarų dėžei nedidinkite variklio apsukų, kai pavarų svirtelė yra R (atbulinės eigos) arba priekinės eigos padėtyje ir įjungti stabdžiai.*
- *Kai stovite įkalnėje, nelaikykite automobilio vietoje variklio. Naudokitės stabdžių pedalų arba rankiniu stovėjimo stabdžiu.*
- *Neperjunkite iš N (neutralios) arba P (stovėjimo) padėties į D (važiavimo) padėtį, kai variklis veikia ne tuščiąja eiga.*

Pavarų dėžės padėtys

Įrangos skydelio indikatorius rodo, kokioje padėtyje yra pavarų perjungimo svirtelė, kai variklio jungiklis yra ON padėtyje.

P (stovėjimo)

Prieš įjungdami P pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį. Šioje padėtyje užsirakina pavarų dėžė ir neleidžia galiniams ratams sukis.

ĮSPĖJIMAS

- Jei įjungsite P pavarą automobiliui važiuojant, varantieji ratai užsirakina, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Nesinaudokite P padėtimi vietoj stovėjimo stabdžio. Įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P padėtyje ir iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- Niekuomet nepalikite automobilį neprižiūrimą vaikų.

ĮSPĖJIMAS

Jei bandysite įjungti P pavarą automobiliui važiuojant, galite sugadinti pavarų dėžę.

R (atbulinė eiga)

Šią padėtį pasirinkite, kai norite važiuoti atbuline eiga.

ĮSPĖJIMAS

Prieš įjungdami arba išjungdami R pavarą visiškai sustabdykite automobilį; priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę, išskyrus „Automobilio siūbavimas“ skyriuje aprašytus atvejus.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė neįjungti. Automobilis laisvai riedės netgi ant mažiausio šlaito, jei neįjungsite rankinio stovėjimo stabdžio arba pedalo.

ĮSPĖJIMAS

Nevažiukite įjungę N (neutralią) pavarą.

Variklinis stabdys neveiks ir gali kilti avarija.

D (važiavimas)

Automobilis paruoštas važiavimui į priekį. Pavarų dėžė pasirenks pavarą, tinkamiausiai tausančią degalus ir energiją.

Jei norite, kad variklis veiktų galinčiau, pavyzdžiui, lenkiant kitus automobilius, nuspauskite akceleratoriaus pedalą (daugiau nei 82%) - tuo metu, kai išgirsite garsą, automatiškai įsijungs žemesnė pava.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Prieš įjungdami D (važiavimo) pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.
- Spragsintis garsas, kurį spaudžiant akceleratoriaus pedalą skleidžia ribotuvo sistema, yra normalus reiškinys.

- Statymas pavarų perjungimo svirtelę nustačius N (neutralioje) padėtyje

Atlikite žemiau nurodytus veiksmus statydami automobilį ir norėdami, kad jis judėtų kai bus stumiamas.

1. Pastatę automobilį paspauskite stabdžių pedalą ir pastumkite perjungimo svirtį į P padėtį variklio paleidimo jungikliui esant ON padėtyje ir varikliui veikiant.

2. Jei stovėjimo stabdys įjungtas, išjunkite stovėjimo stabdį.

- Automobiliuose su EPB (elektroninis stovėjimo stabdys), spausdami stabdžių pedalą, kai varilio paleidimo/išjungimo jungiklis yra įjungtas (ON) ir variklis veikia, išjunkite stovėjimo stabdį. Jei vairavimo metu naudojama AUTO HOLD (automatinio stabdymo) funkcija ir įrangos skydelyje dega [AUTO HOLD] indikatorius, paspauskite [AUTO HOLD] jungiklį ir funkciją [AUTO HOLD] išjungsite.

3. Laikydami nuspaustą stabdžių pedalą, pasukite pasukite variklio paleidimo mygtuką į padėtį OFF.

- Automobiliuose su išmaniuoju rakte, variklio paleidimo jungiklį galima pasukti padėtį OFF tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje P.

4. Pavarų svirtelę perjunkite į [N] (neutralią) padėtį tuo pačiu metu spausdami stabdžio pedalą ir stumdami SHIFT LOCK RELEASE mygtuką arba įdėdami įrankį (pvz., atsuktuvą plokščia galvute) į SHIFT LOCK RELEASE skylutę. Tokiu atveju, panaudojus išorinę jėgą, automobilis pajudės.

ĮSPĖJIMAS

• **Išskyrus automobilio statymą įjungus neutralią pavarą, visada statykite automobilį įjungę P (stovėjimo) pavarą saugos sumetmais ir įjungti rankinį stovėjimo stabdį.**

• **Prieš įjungdami N (neutralią) pavarą, įsitikinkite, kad stovėjimo pagrindas yra lygus ir plokščias. Nejunkite N pavaros jei automobilis stovi ant šlaito ar nuolydžio.**

Pastatytas ant šlaito ar nuolydžio automobilis gali pradėti judėti ir padaryti rimtos žalos arba ką nors sužaloti.

• **Jei variklio paleidimo/išjungimo jungiklis išjungtas, negalima išjungti elektroninio stovėjimo stabdžio.**

• **Kai automobiliuose su EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) važiuojant naudojama AUTO HOLD funkcija kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra padėtyje OFF (išjungta), automatiškai įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys. Todėl AUTO HOLD funkciją reikia išjungti prieš išjungiant variklio paleidimo/išjungimo jungiklį.**



OCK057166

Mechaninis režimas

Kai automobilis stovi arba važiuoja, galite pasirinkti sportinį režimą perjungdami pavarų svirtelę iš D (važiavimo) padėties į rankinį valdymą. Norėdami vėl perjungti į D padėtį perjunkite pavarų svirtelę į pagrindinį kulisą.

Kai įjungtas rankinio valdymo režimas, paslinkdami svirtelę atgal arba pirmyn greitai perjungsitės pavaras.

Aukštyn (+): norėdami įjungti aukštesnę pavarą pastumkite svirtelę į priekį.

Žemyn (-): norėdami įjungti žemesnę pavarą pastumkite svirtelę atgal.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Važiuodami rankinio valdymo režimu pavaras perjunkite priklausomai nuo kelio dangos ir pasirūpinkite, kad variklio apsukos nesiektų raudonos zonos.
- Nustačius rankinio valdymo režimą galima pasirinkti tik 8 priekinės eigos pavaras. Norėdami važiuoti atbuline eiga arba pastatyti automobilį atitinkamai įjunkite „R“ arba „P“ pavarą.
- Rankinio valdymo režime žemesnė pavarą įsijungia automatiškai, kai sumažėja automobilio greitis. Automobiliui sustojus automatiškai parenkama 1 pavarą.
- Rankinio valdymo režime, kai variklio apsukos per minutę artėja prie raudonos zonos, automatiškai įjungiamas aukštesnė pavarą.
- Siekdama išlaikyti tinkamą automobilio efektyvumą ir saugumą, sistema, perjungus svirtelę, kartais gali neperjungti pavaros.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Važiuodami slidžiu keliu įjunkite pavarų svirtelę link + (aukštytyn) padėties. Pavarų dėžė įjungs 2 pavarą - ji padeda sklandžiau važiuoti slidžiu keliu. Norėdami vėl įjungti 1 pavarą svirtelę paslinkite link - (žemyn).

Vairaračio perjungiklis (jei įrengtas)

Perjungikliu galima naudotis, kai pavarų perjungimo svirtelė yra D padėtyje arba mechaninės pavarų dėžės režime.

Pavarų svirtelė yra D padėtyje

Vairaračio jungiklis veikia automobiliui išvysčius didesnę nei 10km/val. greitį.

Patraukite [+] arba [-] vairaračio jungiklį vieną kartą perjungti vieną aukštesnę arba žemesnę pavarą, ir sistema persijungs iš automatinio režimo į rankinį režimą.

Jei automobilis važiuoja lėčiau nei 10km/val., ir Jūs nuspausite akceleratoriaus pedalą ilgiau nei 5 sekundes, arba perjungsite pavarą iš D į rankinio valdymo režimą, paskui vėl perjungsite iš rankinio valdymo režimo į D, sistema persijungs iš rankinio režimo į automatinį.

Kai pavarų svirtelė yra rankinio valdymo režime

Vieną pavarą aukštyn [+] arba [-] žemyn perjungsite vieną kartą paspausdami jungiklį.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Tuo pačiu metu paspausite [+] ir [-], pavara nepersijungs.

Pavarų svirtelės užrakto sistema

Saugumo sumetimais automatinėje pavarų dėžėje yra pavarų užraktas, neleidžiantis perjungti iš P (stovėjimo) pavaros į N (neutralią) pavarą tuo atveju, kai stabdžių pedalas nenuspaustas.

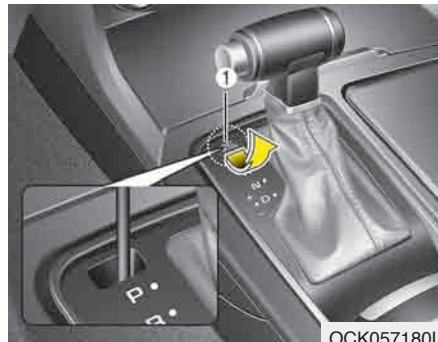
Jei norite perjungti iš P pavaros į R:

1. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
2. Paleiskite variklį arba pasukite variklio jungiklį į ON" padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtelę.

Jei stabdžių pedalą keletą kartų nuspausite ir paleisite, kai pavarų svirtelė bus P padėtyje, iš srities prie pavarų svirtelės sklis garsas. Tai normalus reiškinys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Perjungdami svirtelę iš P padėties į kitą padėtį visuomet iki galo nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis netikėtai nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų netoliese esančių žmonių.



Greitinančios pavaros užrakto mygtukas

Jei negalite perjungti pavarų svirtelės iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, kai stabdžių pedalas nuspauštas, laikykite stabdį nuspausą ir atlikite žemiau aprašytus veiksmus.

1. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį LOCK/OFF.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Atsargiai nuimkite pavarų užrakto angos dangtelį (1).
4. Įstatykite įrankį (pvz., plokščią atsuktuvą) į įėjimo angą ir paspauskite įrankį.

5. Perjunkite pavarų svirtelę.
6. Ištraukite atsuktuvą ir uždarykite dangtelį.
7. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Uždegimo spynelės užrakto sistema (jei įrengta)

Uždegimo raktelį galima ištraukti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra P padėtyje.

Patarimai vairuotojui

- Neperjunkite pavarų svirtelės iš P arba N padėties į kitą, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas.
- Niekuomet neperjunkite pavarų svirtelės į P padėtį, kai automobilis važiuoja.
- Niekuomet neįjunkite pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) automobiliui visiškai nesustojus.
- Niekuomet nevažiuokite į pakalę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Nesumažinus greičio pavarą gali neįsijungti.

- Visuomet naudokite rankinį stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite tuo, kad įjungus P (stovėjimo) pavarą automobilis nepajudės.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobilis veiks efektyviausiai ir ekonomiškiausiai, jei akceleratoriaus pedalą spausite ir atleisite lėtai.

ĮSPĖJIMAS

- Visuomet užsisėkite saugos diržus! Avarijos atveju saugos diržu neprisisėgęs keleivis nukentės daug labiau nei prisėgęs.
- Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.
- Jei važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelį..
- Jei automobilis išvažiuos į šalikelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelį sumažinkite greitį.
- Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Įsiūbuojamas automobilis gali staiga šoktelėti į priekį ar atgal, sužalodamas netoliese esančius žmones ar padarydamas žalą daiktams.

Važiavimas į statų kalną iš stovėjimo padėties

Pradėdami važiuoti į statų kalną iš stovėjimo padėties nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų svirtelę į D padėtį. Pasirinkite tinkamą pavarą, priklausomai nuo automobilio apkrovimo ir šlaito nuolydžio, ir išjunkite stovėjimo stabdį. Atleisdami stabdžių pedalą tuo pačiu metu lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą.

Pradėjus važiuoti stačioje įkalnėje automobilis dažnai pradeda riedėti atgal.

Paleidimo kontrolė

Paleidimo kontrolės valdymas

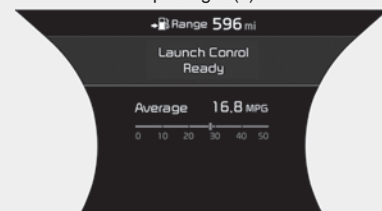
- Jei naudojate paleidimo kontrolės funkciją kai variklis nepakankamai įšilęs, visada turi įsitikinkite, kad variklį aušinantis vanduo pašildomas ir yra rekomenduojamos temperatūros.

ESC (Elektroninė stabilumo kontrolė)• Norėdami išjungti ESC (elektroninę stabilumo kontrolę) 2, paspauskite ir laikykite nuspau-dę ESC mygtuką daugiau nei 3 sekundes kai Sportinis vairavimo režimas įjungtas. (Būklės ekranas prietaisų skydelyje)

- Norėdami paleisti, sustabdykite automobilį ir laikykite vairą tiesiai.
- Stabdžiai, EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) ir automatinis stabdymas turi būti išjungti, jei norite paleisti sklandžiai.
- Kaire koja tvirtai paspauskite stabdžių pedalą kai pavarų svirtelė padėtyje D, o dešine koj spauskite akceleratoriaus pedalą. Tada paleidimo kontrolės paruošimas (1) bus įdiegtas.

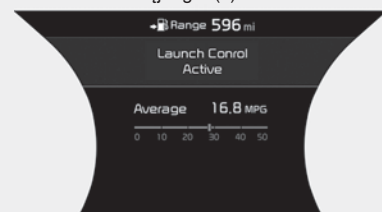
- Norėdami paleisti variklį dešine koja spauskite akceleratoriaus pedalą iki galo, o kairę koja patraukite nuo stabdžių pedalo. (per 4 sekundes) (*Launch Control Active* (paleidimo kontrolė įjungta) (2) būsenos ekranas įrangos skydelio ekrane)
- Jei spaudžiate stabdžių ir greičio pedalus, ir patraukiate koja nuo greičio pedalo, paleidimo kontrolė (*Launch Control*) automatiškai išsijungs. Arba, jei automobilio variklis nepasileidžia po 4 sekundžių kai spaudžiate stabdžių ir greičio pedalus, paleidimo kontrolė bus automatiškai išjungta.
- Nespauskite stabdžių ir greičio pedalų tuo pačiu metu ilgiau nei 4 sekundes būdami automobilyje.
- Jei pakartotinai naudojate paleidimo kontrolės funkciją, automobilis turi būti neįkaitęs.

Paleidimo kontrolė parengta (1)



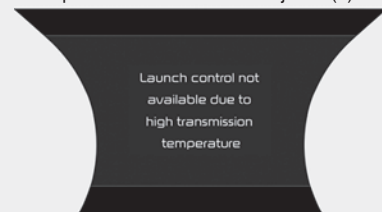
OCK047156L

Paleidimo kontrolė įjungta (2)



OCK047157L

Ribotas paleidimo kontrolės naudojimas (3)



OCK047158L

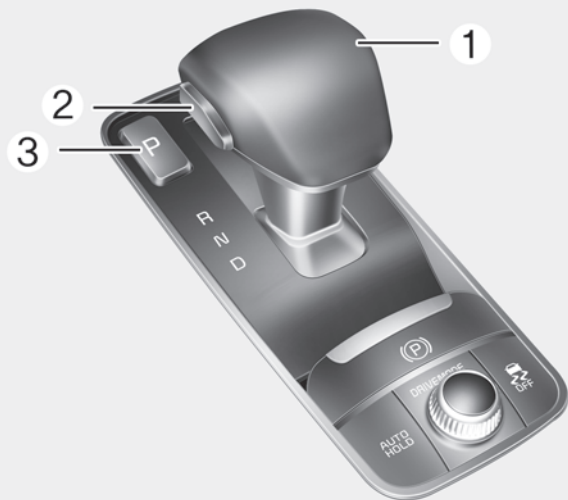
Ribotas paleidimo kontrolės naudojimas (3)

- Ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas, jei pavarų perjungimo dėžės skysčio temperatūra yra didesnė už tam tikrą, kai naudojama paleidimo kontrolės funkcija. Paleidimo kontrolės funkcija išsijungs automatiškai.
- Kad minėtą problemą išspręstumėte, leiskite pavarų perjungimo dėžės skysčiui atvėsti vairuodami automobilį. (Rekomenduojama važiuoti pastoviu 60 km/val. greičiu)

ĮSPĖJIMAS

- ***Saugumo sumetimais Launch Control (paleidimo kontrolė) turėtų būti ribojama tik saugiose vietose. • Launch Control funkcijos naudojimas viešuose keliuose nėra rekomenduojamas.***
- ***Paleidimo funkcijos veikimas gali skirtis priklausomai nuo degalų, aplinkos, padangų ir apkrovos sąlygų.***
- ***Prieš naudojantis paleidimo kontrolės funkcija rekomenduojame užbaigti stabdymo procesą. Nuolatinis paleidimo kontrolės naudojimas gali sąlygoti transmisijos, variklio ir pavarų velenų gedimą.***

AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (SHIFT-BY-WIRE (ELEKTRINIUS SIGNALUS NAUDOJANTI PAVARŲ VALDYMO SISTEMA)) (JEI ĮRENGINTA)



Automatinės pavarų dėžės veikimas

Automatinė pavarų dėžė turi 8 priekinės eigos pavaras ir vieną atbulinės eigos.

Pavarų svirtelei esant D padėtyje greitis parenkamas automatiškai.

Kai perjungiate perjungimo svirtį (1), nuspauskite stabdžio pedalą, spausdami UNLOCK mygtuką (2).

Norėdami perjungti pavarą į P (stovėjimo) padėtį, paspauskite [P] mygtuką (3).

OCK057008L

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti galimybę susižeisti:

- Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą VISUOMET pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, įjunkite stovėjimo stabdį ir variklio paleidimo/išjungimo jungiklį nustatykite į OFF padėtį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.
- Slidžiame kelyje nestabdykite variklio (neperjunkite pavaros į žemesnę). Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.

Pavarų diapazonai

Įrangos skydelio indikatorius rodo, kokioje padėtyje yra pavarų perjungimo svirtelė, kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra ON padėtyje.

Tačiau, jei pavara yra N (neutrali) arba P (stovėjimo), jos padėtis rodoma įrangos skydelyje, kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra OFF arba ACC padėtyje.

P (stovėjimas)



Prieš įjungdami P pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.

Norėdami perjungti pavarą iš R (atbulinės eigos), N (neutralios), D (važiavimo) arba rankinio režimo į P (stovėjimo), paspauskite [P] mygtuką.

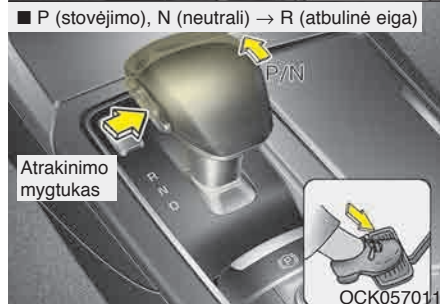
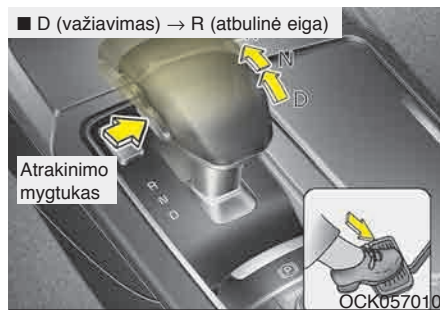
Jei išjungsite variklį kai pavarų perjungimo svirtelė yra D (važiavimo), R (atbulinės eigos) arba rankinio valdymo režime, automatiškai įsijungs P (stovėjimo) pavara.

Kai statote automobilį, paspauskite [P] mygtuką, nuspausdami stabdžių pedalą, tada įjunkite stovėjimo stabdį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei įjungsite P (stovėjimo) pavarą automobiliui važiuojant galite nesuvaldyti automobilio.
- Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
- Nesinaudokite P padėtimi vietoj stovėjimo stabdžio.

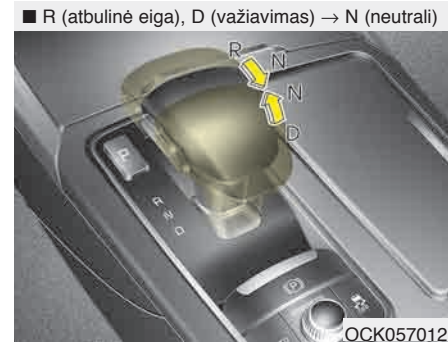
R (atbulinė eiga)



Šią padėtį pasirinkite, kai norite važiuoti atbuline eiga.

Jei norite perjungti svirtelę į R (atbulinė eiga), spauskite [UNLOCK] mygtuką nuspausdę stabdžių pedalą, tada perjunkite perjungimo svirtį į priekį.

N (neutrali)



Ratai ir varomasis tiltas neįjungti.

Neutrali (N) pvara naudojama paleisti užsikirtusį variklį arba kai reikia sustoti veikiant varikliui. Jei turite išlipti iš automobilio, įjunkite P pavarą.

Važiavimo metu perjungdami neutralią pavarą į kitą pavarą nuspauskite stabdžių pedalą.

Jei pavarų perjungimo svirtelėi esant N (neutrali) padėtyje vairuotojas bando išjungti variklį, transmisija išlieka N (neutrali) padėtyje, o variklio paleidimo / išjungimo mygtukas bus ACC padėtyje.

Pavaros dirba, kad išlaikytų perdavimą N (neutrali) padėtyje ir sukeltų įprastą mechaninį garsą.

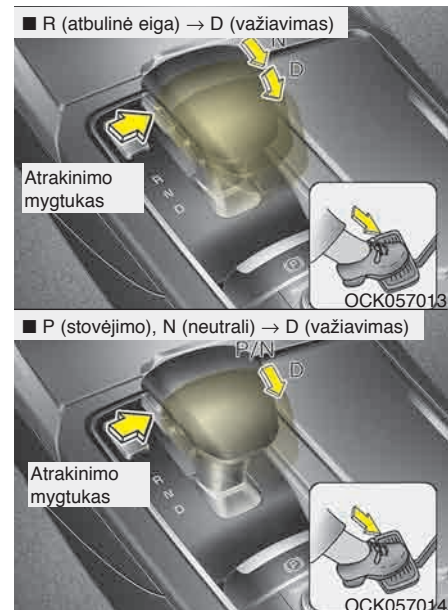
Norėdami išjungti variklį, dar kartą paspauskite variklio paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON, paspauskite [P] mygtuką ir paspauskite variklio paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF.

Kai vairuotojo durys arba priekinės keleivio durys atidaromos variklio paleidimo / stabdymo mygtukui esant ACC padėtyje ir perjungimo svirtelėi N (neutralioje) padėtyje, variklis automatiškai išsijungia, o transmisija automatiškai pasikeičia į P (stovėjimo) padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Neperjunkite pavaros, jei stabdžių pedalas nenuspaustas. Naudokite N (neutrali) padėtį, kad važiuojate automobiliu ilgą laiką. Ratai ir transmisija neįjungti. Statydami automobilį kai variklis veikia, nuspauskite stabdžių pedalą arba įjunkite stovėjimo stabdį.**
- **Nevažiuokite įjungę N (neutralią) pavarą. Variklinis stabdys neveiks ir gali kilti avarija.**

D (važiavimas)



Automobilis paruoštas važiavimui. Pavarų dėžė pasirinks pavarą, tinkamiausiai tausojančią degalus ir energiją.

Jei norite, kad variklis veiktų galinčiau, pavyzdžiui, lenkiant kitus automobilius, nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kol įsijungs žemesnė pavarą.

Norėdami perjungti į D (vairavimo) padėtį, paspauskite stabdžio pedalą ir paspauskite [UNLOCK] mygtuką, esantį ant perjungimo svirties. Perjunkite pavarų svirtelę atgal.

Jei norite perjungti į D (važiavimo) padėtį iš N (neutrali) padėties, turite paspausti stabdžių pedalą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Prieš įjungdami D (važiavimo) pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.

- Statymas pavarų perjungimo svirtelę nustačius N (neutralioje) padėtyje

Atlikite žemiau nurodytus veiksmus statydami automobilį ir norėdami, kad jis judėtų kai bus stumiamas.

1. Pastatę automobilį paspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite P mygtuką variklio paleidimo jungikliui esant ON padėtyje ir varikliui veikiant.

2. Jei stovėjimo stabdys įjungtas, išjunkite stovėjimo stabdį.

- Automobiliuose su EPB (elektroninis stovėjimo stabdys), spausdami stabdžių pedalą, kai varilio paleidimo/išjungimo jungiklis yra įjungtas (ON) ir variklis veikia, išjunkite stovėjimo stabdį. Jei vairavimo metu naudojama AUTO HOLD (automatinio stabdymo) funkcija ir įrangos skydelyje dega [AUTO HOLD] indikatorius, paspauskite [AUTO HOLD] jungiklį ir funkciją [AUTO HOLD] išjungsitė.

3. Laikydami nuspaustą stabdžių pedalą, pasukite pasukite variklio paleidimo mygtuką į padėtį OFF.

- Automobiliuose su išmaniuoju raktelio variklio paleidimo jungiklis gali būti nustatytas padėtyje OFF tik paspaudus P mygtuką.

4. Paspauskite stabdžių pedalą ir [SHIFT LOCK RELEASE] mygtuką, įdėkite įrankį, (pvz., atsuktuvą plokščia galvute) į SHIFT LOCK RELEASE skylutę tuo pačiu metu. Tada pavara pasikeis į N (neutrali) padėtį. Automobilis pajudės, kai bus naudojama išorinė jėga.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Išskyrus automobilio statymą įjungus neutralią pavarą, visada statykite automobilį įjungę P (stovėjimo) pavarą saugos sumetimais ir įjungti rankinį stovėjimo stabdį.
- Prieš įjungdami N (neutralią) pavarą, įsitikinkite, kad stovėjimo pagrindas yra lygus ir plokščias. Nejunkite N pavaros jei automobilis stovi ant šlaito ar nuolydžio.
Pastatytas ant šlaito ar nuolydžio automobilis gali pradėti judėti ir padaryti rimtos žalos arba ką nors sužaloti.
- Jei variklio paleidimo/išjungimo jungiklis išjungtas, negalima išjungti elektroninio stovėjimo stabdžio.
- Kai automobiliuose su EPB (elektroninis stovėjimo stabdis) važiuojant naudojama AUTO HOLD funkcija kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra padėtyje OFF (išjungta), automatiškai įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdis. Todėl AUTO HOLD funkciją reikia išjungti prieš išjungiant variklio paleidimo/išjungimo jungiklį.

Pavarų perjungiklis (rankinis režimas)



Perjungikliu galima naudotis, kai pavarų perjungimo svirtelė yra D (važiavimas) padėtyje.

Vairaračio jungiklis veikia automobiliui išvysčius didesnę nei 10km/val. greitį.

Patraukite [+] arba [-] vairaračio jungiklį vieną kartą perjungti vieną aukštesnę arba žemesnę pavarą, ir sistema persijungs iš automatinio režimo į rankinį režimą.

Jei automobilis važiuoja lėčiau nei 10km/val., ir Jūs nuspauskite akceleratoriaus pedalą ilgiau nei 5 sekundes, arba dar kartą perjungsite pavarą į D dar kartą, sistema persijungs iš rankinio režimo į automatinį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei pavarų perjungilių svirtelės [+] ir [-] pastumsite tuo pačiu metu, pavara gali nepersijungti.

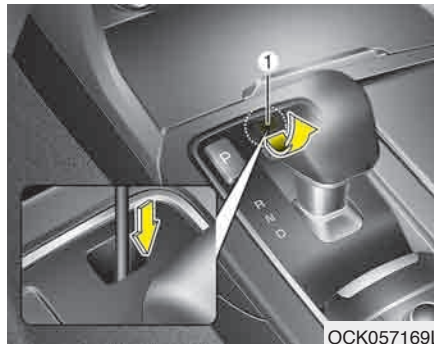
Pavarų svirtelės užrakto sistema

Saugumo sumetimais automatinėje pavarų dėžėje yra pavarų užraktas, neleidžiantis perjungti iš P (stovėjimo) pavaros į R (atbulinės eigos) arba į (važiavimo) pavarą, nebent spaudžiamas [UNLOCK] mygtukas paspaudus stabdžių pedalą..

Jei norite perjungti iš P pavaros į R arba D pavarą:

1. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
2. Paleiskite variklį arba variklio paleidimo/išjungimo jungiklį nustatykite į ON padėtį.
3. Paspauskite [UNLOCK] mygtuką, perjunkite perjungimo svirtį į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.

Jei baterija išsiekvojo



Kai baterija išsiekvojusi, galite perjungti svirtelę. Tačiau pavara nepersisijungs iš P (stovėjimo) į N (neutrali) ar į kitas.

Nenumatytais atvejais atlikite toliau išvardytus veiksmus, kad perjungimo svirtelę perjungtumėte į N (neutrali) padėtį.

1. Prijunkite laidus prie savo automobilio ukumulatoriaus gnybtų ir kitos transporto priemonės/atsarginio akumulatoriaus gnybtų.

Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje „Variklio paleidimas pagalbinio akumulatoriumi“.

2. Išjunkite stovėjimo stabdį, kai variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON padėtyje.
3. Variklio paleidimo/išjungimo jungiklį įjunkite į OFF padėtį.
4. Nuimkite dangtelį (1) ir įdėkite įrankį (pvz., plokščiausią atsuktuvą) į įėjimo angą ir paspauskite įrankį nuspaudę stabdžių pedalą. Tada pavara pasikeis į N (neutrali) padėtį. Išjungus variklį, jis turi būti paspaustas per 3 minutes.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Tais atvejais, kai variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra OFF padėtyje, pavarą reikia perjungti iš P (stovėjimo) į N (neutrali).

Pavaros dirba, kad išlaikytų perdavimą N (neutrali) arba P (stovėjimo) padėtyje ir sukeltų įprastą mechaninį garsą.

Statymas

Visuomet sustabdykite automobilį ir spauskite stabdžių pedalą. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir stovėjimo stabdį, paskui išjunkite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį. Išlipdami iš automobilio pasiimkite raktelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ketinate likti automobilyje varikliui veikiant, ilgai nelaikykite nuspausto akceleratoriaus pedalo. Variklis arba išmetimo sistema gali perkaisti ir sukelti gaisrą.

Išmetamosios dujos ir išmetimo sistema yra labai įkaitę. Stovėkite atokiai nuo išmetamųjų dujų sistemos.

Nesustokite ir nestatykite automobilio netoli degių medžiagų, pvz., sausos žolės, popieriaus ar lapų. Jie gali užsidegti ir sukelti gaisrą.

LCD ekrano žinutės

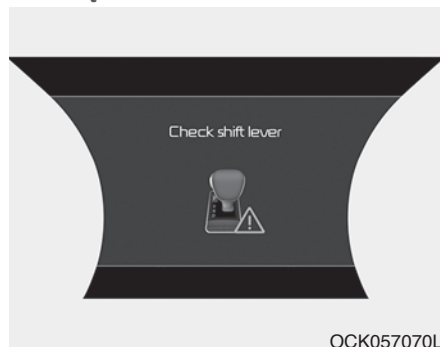
Perjungiklio gedimas



OCK057143L

Įspėjamasis pranešimas pasirodo LCD ekrane, kai transmisija arba posūkių svirtis netinkamai veikia pavarų perjungimo svirtelei esant P (stovėjimo) padėtyje. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

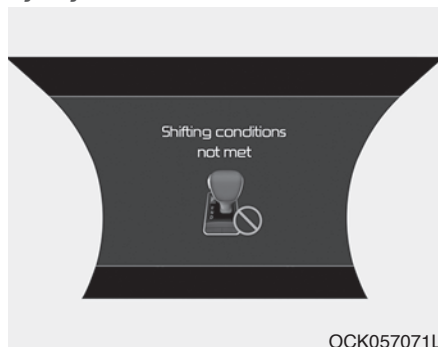
Patikrinkite pavarų perjungimo svirtelę



LCD ekrane pasirodo įspėjamas pranešimas, kai yra vienas iš pagrindinių perdavimo sistemos komponentų veikimo sutrikimų.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

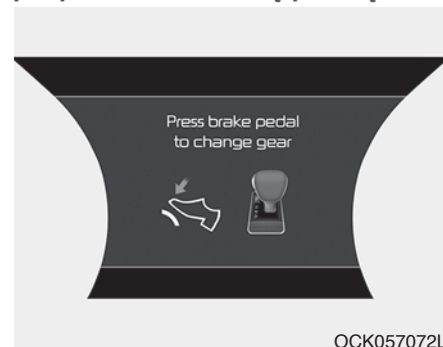
Pavarų perjungimo sąlygos neįvykdytos



Įspėjamas pranešimas pasirodo LCD ekrane, kai variklio apsisukimų dažnis yra per didelis, arba kai važiavimo greitis yra per didelis, kad perjungtumėte pavarą.

Prieš perjungiant pavarą rekomenduojame sumažinti variklio apsisukimų dažnį arba sumažinti greitį.

Norėdami perjungti pavarą paspauskite stabdžių pedalą



LCD ekrane pasirodo įspėjamas pranešimas, kai stabdžių pedalas nėra nuspaustas perjungiant pavarą.

Rekomenduojame nuspausti stabdžio pedalą ir tada perjungti pavarą.

Pavaros perjungimas į P padėtį sustojus



LCD ekrane pasirodo įspėjamas pranešimas, kai stabdžių pedalas nėra nuspaustas perjungiant pavarą.

Rekomenduojame nuspausti stabdžio pedalą ir tada perjungti pavarą.

Norėdami perjungti pavarą paspauskite UNLOCK



LCD ekrane pasirodo įspėjamas pranešimas, kai [UNLOCK] mygtukas nėra nuspaustas perjungiant pavarą. Rekomenduojame nuspausti [UNLOCK] mygtuką ir tada perjungti pavarą.

PARK (stovėjimas) įjungta



LCD ekrane pasirodo įspėjamas pranešimas kai įjungta P (stovėjimo) padėtis.

NEUTRAL (neutrali) įjungta

LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas kai įjungta N (neutrali) padėtis.

Patarimai vairuotojui

- Neperjunkite pavarų svirtelės iš P arba N padėties į kitą, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas.
- Niekomet neperjunkite pavarų svirtelės į „P“ padėtį, kai automobilis važiuoja.
- Niekomet neįjunkite pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) automobiliui visiškai nesustojus.
- Nevažiuokite įjungę N (neutralią) pavarą. Dėl variklio stabdymo praradimo gali kilti avarija ir gali būti pažeista transmisija.
- Važiuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Dažnai spaudant stabdžių pedalą stabdžiai gali perkaisti, greičiau nusidėvėti ir sugesti.

- Vienu metu spaudžiant greičio ir stabdžių pedalus, variklio galia gali sumažėti, kad užtikrintų automobilio greičio lėtėjimą. Kai atleisite stabdžių pedalą automobilis pradės važiuoti greičiau.
- Važiuodami sportiniu režimu prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Priešingu atveju, žemesnė pavana gali neįsijungti, jei variklio apsisukimų dažnis viršija leistiną ribą.
- Statydami automobilį visada naudokitės rankiniu stovėjimo stabdžiu. Nepasikliaukite tuo, kad įjungus P (stovėjimo) pavarą automobilis nepajudės.

- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobilis veiks efektyviausiai ir ekonomiškiausiai, jei akceleratoriaus pedalą spausite ir atleisite lėtai.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti galimybę susižeisti:

- **VISUOMET** segėkite saugos diržus. Avarijos atveju saugos diržus neprisegęs keleivis nukentės daug labiau nei prisegęs.
- Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.
- Jei važiuodami greitkelio nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelį.
- Jei automobilis išvažiuos į šalikelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelį sumažinkite greitį.
- *Kia* rekomenduoja laikytis visų nustatytų greičio apribojimų.

* ĮSPĖJIMAS - Žemesnės pavaros perjungimas mechanizmas

Norėdami maksimaliai sumažinti greitį įjunkite žemesnės pavaros perjungimo mechanizmą. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą virš slėgio taško. Priklausomai nuo variklio greičio automatinė pavarų dėžė įjungs žemiausią galimą pavarą.

Paleidimo kontrolė

Paleidimo kontrolės valdymas

- Jei naudojate paleidimo kontrolės funkciją kai variklis nepakankamai įšilęs, visada turi įsitikinkite, kad variklį aušinantis vanduo pašildomas ir yra rekomenduojamos temperatūros.
- ESC (Elektroninė stabilumo kontrolė)• Norėdami išjungti ESC (elektroninę stabilumo kontrolę) 2, paspauskite ir laikykite nuspau-dę ESC mygtuką daugiau nei 3 sekundes kai Sportinis vairavimo režimas įjungtas. (Būklės ekranas prietaisų skydelyje)
- Norėdami paleisti, sustabdykite automobilį ir laikykite vairą tiesiai.
- Stabdžiai, EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) ir automatinis stabdymas turi būti išjungti, jei norite paleisti sklandžiai.
- Kaire koja tvirtai paspauskite stabdžių pedalą kai kai pavarų svirtelė padėtyje D, o dešine koj spauskite akceleratoriaus pedalą. Tada paleidimo kontrolės paruošimas (1) bus įdiegtas.

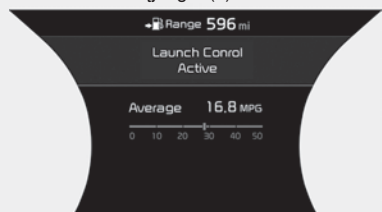
- Norėdami paleisti variklį dešine koja spauskite akceleratoriaus pedalą iki galo, o kairę koją patraukite nuo stabdžių pedalo. (per 4 sekundes) (*Launch Control Active* (paleidimo kontrolė įjungta) (2) būsenos ekranas įrangos skydelio ekrane)
- Jei spaudžiate stabdžių ir greičio pedalus, ir patraukiate koją nuo greičio pedalo, paleidimo kontrolė (*Launch Control*) automatiškai išsijungs. Arba, jei automobilio variklis nepasileidžia po 4 sekundžių kai spaudžiate stabdžių ir greičio pedalus, paleidimo kontrolė bus automatiškai išjungta.
- Nespauskite stabdžių ir greičio pedalų tuo pačiu metu ilgiau nei 4 sekundes būdami automobilyje.
- Jei pakartotinai naudojate paleidimo kontrolės funkciją, automobilis turi būti neįkaitęs.

Paleidimo kontrolė parengta (1)



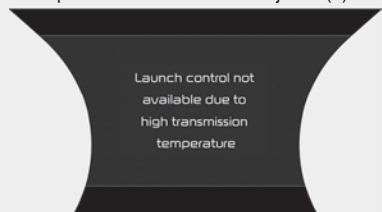
OCK047156L

Paleidimo kontrolė įjungta (2)



OCK047157L

Ribotas paleidimo kontrolės naudojimas (3)



OCK047158L

Ribotas paleidimo kontrolės naudojimas (3)

- Ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas, jei pavarų perjungimo dėžės skysčio temperatūra yra didesnė už tam tikrą, kai naudojama paleidimo kontrolės funkcija. Paleidimo kontrolės funkcija išsijungs automatiškai.
- Kad minėtą problemą išspręstumėte, leiskite pavarų perjungimo dėžės skysčiui atvėsti vairuodami automobilį. (Rekomenduojama važiuoti pastoviu 60 km/val. greičiu).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Saugumo sumetimais Launch Control (paleidimo kontrolė) turėtų būti ribojama tik saugiose vietose. Launch Control funkcijos naudojimas viešose keliuose nėra rekomenduojamas.**
- **Paleidimo funkcijos veikimas gali skirtis priklausomai nuo degalų, aplinkos, padangų ir apkrovos sąlygų.**
- **Prieš naudojantis paleidimo kontrolės funkcija rekomenduojame užbaigti stabdymo procesą. Nuolatinis paleidimo kontrolės naudojimas gali sąlygoti transmisijos, variklio ir pavarų velenų gedimą.**

KETURI VARANTIEJI RATAI (AWD) (JEI ĮRENGTA)

Keturiais ratais varomas modelis (AWD)

Keturių varomųjų ratų (AWD) sistema užtikrina maksimalios traukos variklio galią priekiniams ir galiniams ratams. AWD naudinga, kai kelyje reikalingas didesnis sukibimas, pavyzdžiui, važiuojant slidžiu, purviu, šlapiu arba apsnigtu keliu.

Tačiau, jei sistema nustato, kad reikalingas AWD režimas, variklio galinumas automatiškai paskirstomas į visus 4 ratus be vairuotojo įsikišimo.

ĮSPĖJIMAS

Jei AWD įspėjamoji lemputė () dega įrangos skydelyje, gali sugesti Jūsų automobilio AWD sistema. Jei AWD įspėjamoji lemputė () dega, rekomenduojame kuo greičiau patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti galimybę susižeisti:

- Nevairuokite tokiomis sąlygomis, kurios viršija numatytas transporto priemonės galimybes, pvz., bekele.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.
- Jei, važiuodami greitkelio nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkėlį.
- Jei automobilis išvažiuos į šalikelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkėlį sumažinkite greitį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Nevažiuokite per vandenį, jei jis siekia aukščiau nei automobilio dugnas.
- Išvažiavę iš purvo arba vandens patikrinkite stabdžių būklę. Lėtai važiuodami keletą kartų nuspauskite stabdžių pedalą, kol pajusite, kad jis stabdo įprasta jėga.
- Jei tenka važinėti bekele, per smėlį, purvą arba vandenį atlikite techninę automobilio apžiūrą anksčiau nei numatyta (daugiau informacijos rasite 7 skyriuje).
- Patikrinkite, ar AWD automobilis yra velkamas bortiniu vilkiku.

Saugus keturių varomųjų ratų automobilio naudojimas

Prieš pradedant važiuoti

- Visi keleiviai privalo tinkamai prisegti saugos diržais.
- Sėdėkite tiesiai ir arčiau vairaračio nei įprasta. Nustatykite vairo padėtį taip, kad būtų patogiu vairuoti.

Važiavimas apsnigtais ar ledu padengtais keliais

- Pradėkite važiuoti lėtai švelniai spausdami greičio pedalą.
- Naudokite žieminės padangas arba sniego grandines.
- Visada išlaikykite saugų atstumą tarp Jūsų automobilio ir priešais jus važiuojančio automobilio.
- Mažinkite greitį variklio pagalba.
- Venkite greičio viršijimo, staiga nedidinkite greičio, staiga nestabdykite ir venkite staigių posūkių.

Važiuojant per smėlį ar purvą

- Važiuokite nedideliu pastoviu greičiu.
- Jei reikia, važiuojant per purvą, uždėkite sniego grandines.
- Visada išlaikykite saugų atstumą tarp Jūsų automobilio ir priešais jus važiuojančio automobilio.
- Sumažinkite automobilio greitį ir atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Venkite greičio viršijimo, staiga nedidinkite greičio, staiga nestabdykite ir venkite staigių posūkių.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai automobilis įstrigo sniege, smėlyje ar purve, po ratais patieskite neslidžią medžiagą, kad užtikrintumėte trauką ARBA lėtai sukite ratus į priekį ir atbulinės eigos kryptimi, tai padės išvažiuoti. Neleiskite varikliui ilgą laiką veikti dideliu apsukimų dažniu, nes galite sugadinti AWD sistemą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Žieminės padangas montuokite ant visų keturių ratų.
- Sniego grandines tvirtinkite ant visų keturių ratų. Tačiau, jei galite naudoti tik dvi sniego grandines, tvirtinkite jas ant galinių padangų. Tokiu atveju važiuokite nedidelį atstumą, kad nepažeistumėte AWD sistemos.
- Jei reikia naudoti sniego grandines, naudokite *AutoSock* grandines ir tvirtinkite jas vadovaudamiesi padangų grandinėmis pateiktomis instrukcijomis.

Daugiau informacijos apie žieminės padangas ir padangų grandines rasite skyriuje „Važiavimas žiema“.

Važiavimas į kalną ir nuokalnę

- Važiavimas į kalną
 - Prieš pradėdami patikrinkite, ar galima važiuoti į kalną.
 - Važiukite kaip įmanoma tiesiai.
- Važiavimas į pakalnę
 - Neperjunkite pavaros, važiuodami žemyn. Pasirinkite pavarą prieš važiuodami nuokalne.
 - Važiukite lėtai, važiuodami stabdykite variklio pagalba.
 - Važiukite kaip įmanoma tiesiai.

ĮSPĖJIMAS

Ypač atsargiai ir dėmesingai vairuokite važiuodami į kalną arba nuokalnę. Automobilis gali pasislinkti priklausomai nuo laipsnio, reljefo ir vandens / purvo.

Atsargumo priemonės

Padangos

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite skirtingo dydžio ir tipo padangų ir ratų, nei buvo Jūsų automobilyje. Kitokios padangos gali pabloginti automobilio saugumo ir vairavimo savybes - tai taptų avarijos priežastimi.

Keisdami padangas visus keturis ratus ir padangas keiskite tokio pat dydžio, tipo, protektoriaus, gamintojo ženklo ir apkrovos padangomis.

Nenumatytais atvejais, pvz., jei nuleido padangą, ją remontuokite laikinai naudodamiesi TMK (*Tire Mobility Kit*). Vėliau padangą turi patikrinti įgaliotas *Kia* atstovas / serviso partneris.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Nepaleiskite variklio, kai AWD automobilis pakeltas kėlikliu. Automobilis gali nuslysti nuo kėliklio ir sužaloti šalia esančius asmenis.

Vilkimas

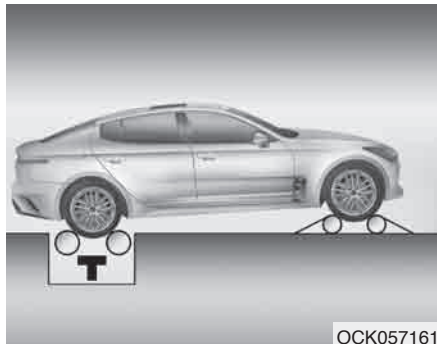
Jūsų AWD automobilis turi būti velkamas visais pakeltais ratais. Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje „Vilkimas“.

Automobilio tikrinimas

- Kai automobilis yra ant automobilio keltuvo, priekinių ir galinių ratų atskirai nesukiokite. Valdykite visus keturis ratus.
- Kai automobilis yra ant automobilio keltuvo ir variklis veikia, nejunkite stovėjimo stabdžio. Taip galite sugadinti AWD sistemą.

Dinamometro bandymai

AWD automobilius reikia tikrinti specialiu keturračio važiuoklės dinamometru.



AWD automobilio negalima tikrinti ant 2WD automobiliams skirto stendo. Jei tenka naudoti 2WD automobiliams skirtą stendą, atlikite žemiau aprašytus veiksmus.

1. Pripūskite padangas iki nurodyto slėgimo.
2. Priekiniais ratais užvažiuokite ant stendo, kaip parodyta paveikslėlyje.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.
4. Priekiniais ratais užvažiuokite ant laikino sukamojo cilindro, kaip parodyta paveikslėlyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nestovėkite prieš automobilį, kai jis yra ant jėgomačio. Tai labai pavojinga, nes automobilis gali pajudėti į priekį ir Jus sužeisti.

RIBOTAS SLYDIMO DIFERENCIALAS (LSD)

Ribotas slydimo diferencialas (LSD) - tai sistema, turinti mechanizmą, kuris kontroliuoja ratų diferencialines funkcijas galinio diferencialo sistemoje. Tai leidžia pagerinti automobilio valdymą posūkiuose.

Būkite atsargūs kai automobilio ratas yra pakeltas keltuvu. Tai yra labai pavojinga automobiliui, kuriame įrengta riboto slydimo diferencialo sistema.

Nepamirškite įpurkšti alyvos išskirtiniam LSD naudojimui keisdami galinio diferencialo alyvą.

STABDŽIŲ SISTEMA

Elektrinis stabdžių stiprintuvas

Jūsų automobilyje yra elektrinis stabdžių stiprintuvas, kuris reguliuojasi automatiškai.

Jei elektrinis stabdžių stiprintuvas praranda galingumą užgesus varikliui arba dėl kitų priežasčių, automobilį galėsite sustabdyti paspausdami stabdžių pedalą smarkiau nei paprastai. Stabdymo kelias taip pat bus ilgesnis.

Kai variklis neveikia, kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą stiprintuvo galingumas eikvojasi. Jei stabdžių stiprintuvas neveikia, nespaudinėkite stabdžių pedalą.

Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai reikia suvaldyti automobilį slidžiam kelyje.

ĮSPĖJIMAS - Stabdžiai

- Važiuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Tai padidins stabdžių temperatūrą, pagreitins stabdžių kaladėlių susidėvėjimą, pailgins stabdymo kelią.
- Ilgai važiuodami nuo stataus kalno įjunkite žemesnę pavarą ir stenkitės kuo rečiau spausiti stabdžių pedalą. Nuolatos spaudžiami stabdžiai gali perkaisti ir laikinai prarasti efektyvumą.
- Jei stabdžiai šlapi, bus reikalingas ilgesnis stabdymo kelias, automobilis gali krypti į vieną pusę. Švelniai nuspaudę stabdžių pedalą suprasite, ar jie gerai veikia.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jei važiuote per vandenį, visuomet patikrinkite stabdžius. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

- Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite stabdžių ir sankabos pedalus. Jei neišsiaiškinsite jų padėties, galite vietoj stabdžių pedalo nuspausti akceleratoriaus pedalą. Tai gali sukelti avarinę situaciją.

Jei stabdžiai neveikia

Jei stabdžių pedalas nustos veikti važiuojant, galite avariniu atveju įjungti rankinį stovėjimo stabdį. Stabdymo kelias bus daug ilgesnis nei įprastai.

 ĮSPĖJIMAS - Stovėjimo stabdys

Įjungę rankinį stovėjimo stabdį, kai automobilis važiuoja normaliu greičiu, galite nesuvaldyti automobilio. Jei reikia sustabdyti automobilį rankiniu stovėjimo stabdžiu, būkite atsargūs.

 ĮSPĖJIMAS

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atvejus. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą kelyje.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatoriai

Kai nusidėvi stabdžių trinkelės ir jas reikia pakeisti naujomis, išgirsite čaižų garsą, sklindantį iš priekinių arba užpakalinių stabdžių (jei įrengta). Šį garsą galite girdėti kartais, jis gali pasigirsti kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

Prisiminkite, kad, priklausomai nuo važiavimo sąlygų arba klimato, pirmus kartus naudojantis stabdžiais gali pasigirsti garsas. Tai nereiškia gedimo.

 ĮSPĖJIMAS

- *Jei norite išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite su nusidėvėjusiomis trinkelėmis.*
- *Priekines ir užpakalines trinkelės keiskite poromis.*

 ĮSPĖJIMAS - stabdžių nusidėvėjimas

Nusidėvėjusių trinkelėlių skleidžiamas garsas reiškia, kad automobilį reikia remontuoti. Jei ignoruosite šį įspėjimą, stabdžiai praras efektyvumą, todėl gali įvykti avarija.

Brembo stabdžiai (jei yra)

Automobiliuose, kuriuose įrengti aukštos kokybės stabdžiai (didelio skersmens Brembo stabdžiai, skirti pagerinti stabdymo savybes), stabdymo metu girdimas triukšmas, pavyzdžiui, „rrrrr“ garsas, trūkinėjimo garsas ir kiti garsai. Taip pat gali atsirasti disko formos žiedai, tai yra normalu ir neturi įtakos stabdžių veikimui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neįprasta dalių deformacija ir nusidėvėjimas gali atsirasti dėl važiavimo pernelyg dideliu greičiu ir dažno stabdymo, net jei automobilyje yra Brembo stabdžių sistema. Stabdymo metu tai sukelia vibraciją. Vairuotojas turėtų laikytis greičio apribojimo, kad nebūtų pažeista stabdžių sistema dėl pernelyg dažno stabdymo.

Garantija netaikoma, kai stabdžių sistemoje atsiranda gedimų dėl važiavimo pernelyg dideliu greičiu, dažno stabdymo ar dalyvavimo lenktynėse.

Stovėjimo stabdys

Rankinio stovėjimo stabdžio įjungimas



OYP054009K

Kojinis

Norėdami įjungti stovėjimo stabdį pirmiausiai įjunkite kojinį stabdį, pasukui nuspauskite stabdžių pedalą iki galo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami su įjungtu stovėjimo stabdžiu galite sugadinti stabdžių trinkelės ir rotorius.
- Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atvejų. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą kelyje.

Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas

OYP054010K

Kojinis

Norėdami išjungti stovėjimo stabdį antrą kartą nuspauskite stovėjimo stabdžių pedalą tuo pačiu metu spausdami darbinių stabdžių pedalą. Pedalas automatiškai išjungs stabdžius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekdami, kad sustabdytas automobilis nepajudėtų iš vietos, prieš išlipdami neįjunkite pavarų svirtelės vietoj rankinio stabdžio. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P padėtyje automobiliuose su automatine pavarų dėže.
- Neleiskite asmenims, nesupažinusiems su automobiliu, naudotis stovėjimo stabdžiu. Jei netyčia išjungsite rankinį stovėjimo stabdį, gali įvykti avarija.
- Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.



WK-23_TF

Patikrinkite stabdžių įspėjamąją lemputę, kai pasukate uždegimo raktelį į padėtį ON, bet variklio nepaleidžiate. Ši lemputė užsidega, kai naudojate rankinį stovėjimo stabdį uždegimo jungikliui esant START arba ON padėtyje.

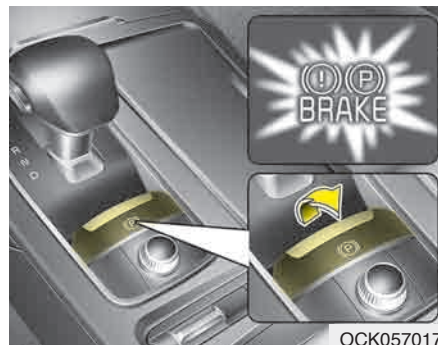
Prieš važiuodami įsitinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys visiškai išjungtas ir kad nedega indikatoriaus lemputė.

Jei veikiant varikliui ir išjungtam rankiniam stovėjimo stabdžiui tebedega stabdžių įspėjamoji lemputė, gali blogai veikti stabdžių sistema. Nedelsdami patikrinkite automobilį.

Jei galite, nedelsdami sustabdykite automobilį. Jei negalite nutraukti kelionės, važiuokite labai atsargiai ir tik tiek toli, kol rasite artimiausią vietą sustoti arba patikrinti stabdžius.

Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB) (jei įrengtas)

Rankinio stovėjimo stabdžio įjungimas



OCC057017

EPB (elektrinio statymo stabdžio) naudojimas

1. Atleiskite stabdžių pedalą.
2. EPB jungiklį pakelkite į viršų.

Turi užsidegti įspėjamasis indikatorius.

Taip pat, EPB sistema įsijungia automatiškai, kai išjungiate variklį ir veikia automatinio išlaikymo sistema. Tačiau, jei toliau spausite EPB jungiklį, kai išjungtas variklis, EPB neįsijungs.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

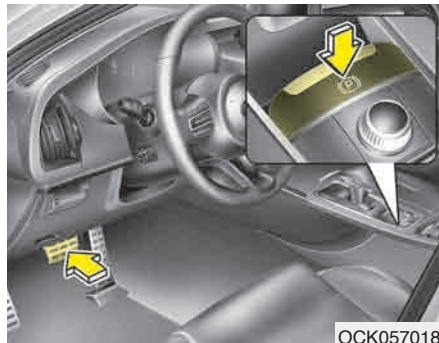
Stačiame nuolydyje arba velkant priekabą - jei automobilis nestovi vietoje, darykite taip:

1. Įjunkite EPB.
2. Spauskite EPB jungiklį ilgiau nei 3 sekundes.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atvejus. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą kelyje.

Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas



Paspauskite EPB (elektrinis stabdžių stiprintuvas) esant žemiau išvardintoms sąlygoms:

- Įjunkite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
- Nuspauskite stabdžių pedalą.

Turi užgesti stabdžių įspėjamasis indikatorius.

EPB (elektroninių statymo stabdžių) automatinis išjungimas:

- Pavarų svirtelę įjunkite į P padėtį. Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą iš P į R arba D.
- Pavarų svirtelę įjunkite į N padėtį. Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą iš N į R arba D.
- Automatinė pavarų dėžė
 1. Paleiskite variklį.
 2. Prisisekite saugos diržu.
 3. Uždarykite vairuotojo ir kitas automobilio dureles ir dangčius.
 4. Spausdami greičio pedalą įjunkite R, D pavarą arba rankinio valdymo režimą.

Turi užgesti stabdžių įspėjamasis indikatorius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Savo saugumui galite įjungti EPB netgi kai uždegimo jungiklis arba variklio išjungimo/paleidimo mygtukas yra OFF padėtyje, bet jūs negalite jo išjungti.
- Kai važiuojate į pakalnę savo saugumui nuspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite rankinį stovėjimo stabdį EPB jungikliu.



ĮSPĖJIMAS

- *Jeį tebedega stabdžių indikatoriaus įspėjamoji lempuė išjungus EPB, patikrinkite sistemą profesionalioje automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*
- *Nevažiukite, jei įjungta EPB sistema. Tai padidins pagreitis stabdžių trinkelį ir rotoriaus susidėvėjimą.*

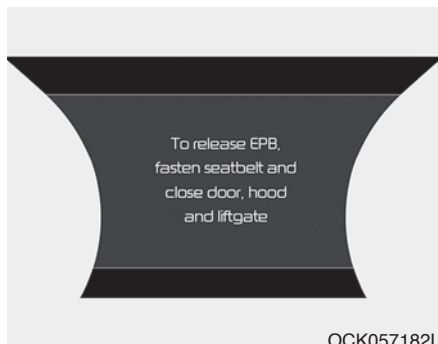
EPB (elektroninių statymo stabdžių) automatinio įsijungimo atvejai

- EPB jutiklis perkaista.
- To reikalauja kitos sistemos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jeį vairuotojas netyčia išjungia variklį, kai veikia automatinė automobilio išlaikymo sistema, EPB automatiškai įsijungia (automobiliuose su išlaikymo sistema).

Sistemos įspėjimai



- Jei pradėsite važiuoti spausdami akceleratoriaus pedalą, kai įjungta EPB, ir ji automatiškai neišsijungia, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.
- Jei vairuotojo saugos diržas nesusėgtas arba blogai uždarytas variklio dangtis arba bagažinė, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.
- Jei automobilis genda, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.

Tokiu atveju nuspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite EPB sistemą.

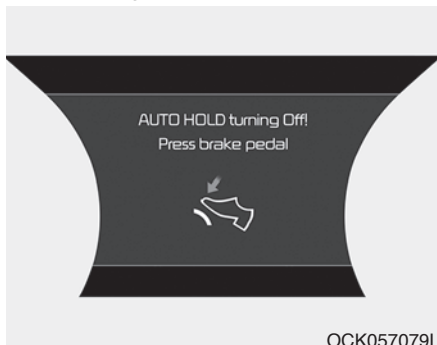
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekdami, kad sustabdytas automobilis nepajudėtų iš vietos, prieš išlipdami neįjunkite pavarų svirtelės vietoj rankinio stabdžio. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į P padėtį.
- Neleiskite asmenims, nesupažinusiems su automobiliu, naudotis stovėjimo stabdžiu. Jei netyčia išjungsitė rankinį stovėjimo stabdį, gali įvykti avarija.
- Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įjungiant arba išjungiant EPB sistemą gali pasigirsti tikėjimas - tai yra normalus reiškinys ir EPB sistema veikia gerai.
- Jei paliecate raktelius automobilių aikštelės patarnautojams, paaiškinkite jam/jai, kaip veikia EPB sistema.
- Jei važiuosite įjungę EPB, EPB gali sugesti.
- Jei norite automatiškai išjungti EPB, akceleratoriaus pedalą spauskite lėtai.

Sistemos įspėjimai

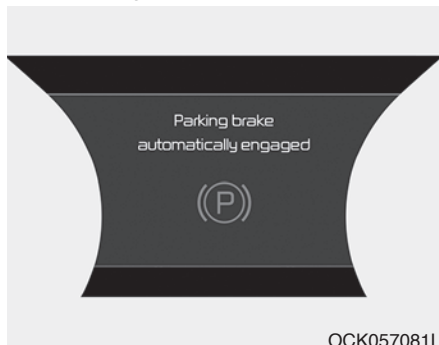


Jei automatinė automobilio išlaikymo funkcija blogai persijungia į EPB, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai pasirodo ši žinutė, nuspauskite stabdžių pedalą, nes gali neįsijungti automatinė išlaikymo ir EPB sistemos.

Sistemos įspėjimai



Jei dėl ESP (elektroninės stabilumo programos) signalo įsijungia EPB, kai veikia automatinė automobilio išlaikymo funkcija, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.

EPB gedimo įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis įjungiamas į ON padėtį ir po 3 sekundžių užgęsta, jei sistema veikia normaliai.

Jei EPB gedimo įspėjamoji lemputė neužgęsta, užsidega važiuojant arba neužsidega įjungus variklio paleidimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį, EPB sistemoje gali būti gedimų.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Taip pat, EPB indikatorius gali užsidegti, kai užsidega ESC indikatorius parodydamas, kad ESP blogai veikia, tačiau, jei taip atsitiktų, nereiškia, kad blogai veikia ESC.

ĮSPĖJIMAS

- *EPB lemputė gali užsidegti, jei EPB jungiklis veikia blogai. Išjunkite variklį ir po kelių minučių vėl įjunkite. EPB įspėjamoji lemputė užges ir EPB jungiklis veiks normaliai. Jei tebedega EPB įspėjamoji lemputė, patikrinkite stabdžių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.*

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Jei neužgęsta, neužsidega arba žybcioja stabdžių įspėjamoji lemputė, netgi kai įjungiate EPB, EPB neveiks.*
- *Jei žybcioja stabdžių įspėjamoji lemputė, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite ir pakelkite jungiklį. Dar kartą įspauskite jungiklį į jo originalią padėtį ir vėl pakelkite. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.*

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Avarinis stabdymas

Jei važiuojant iškyla problemų su stabdžių pedalu, galite įjungti avarinius stabdžius pakeldami ir palaikydami EPB jungiklį. Stabdyti galima tik tada, kai laikote pakelę EPB jungiklį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Stabdant EPB sistemos pagalba užsidega įspėjamoji lemputė parodydama, kad sistema veikia.

ĮSPĖJIMAS

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atvejus.

Kai EPB (elektroninis statymo stabdys) neišsijungia

Jei EPB neveikia normaliai, bortiui vilkiku nugabenkite automobilį į profesionalias automobilių remonto dirbtuves ir patikrinkite sistemą. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.



ĮSPĖJIMAS

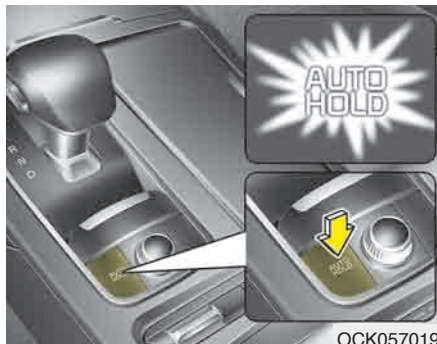
Jei nuolatos jausite triukšmą arba degėsių kvapą, kai naudojate EPB sistemą avariniam stabdymui, nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Automatinė automobilio išlaikymo sistema (jei įrengta)

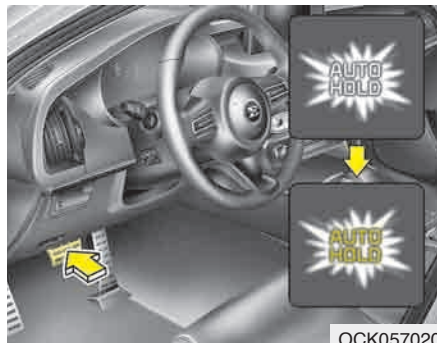
Automatinė automobilio išlaikymo sistema laiko automobilį vietoje, netgi kai nukeliate koją nuo stabdžio pedalo sustabdę automobilį stabdžių pedalu.

Nustatymas



OCK057019

1. Uždarykite vairuotojo duris, variklio dangtį, prisisekite saugos diržu arba nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite „Auto Hold“ mygtuką. Užsidegs baltos spalvos AUTO HOLD indikatorius ir sistema veiks laukimo režimu.



OCK057020

2. Kai visiškai sustabdote automobilį stabdžių pedalų, „AUTO HOLD“ indikatorius spalva pasikeičia į žalią.
3. Automobilis stovės vietoje, netgi kai atleisite stabdžių pedalą.
4. Jei įjungsite EPB, „Auto Hold“ išsijungs.

Automobilio pajudėjimas

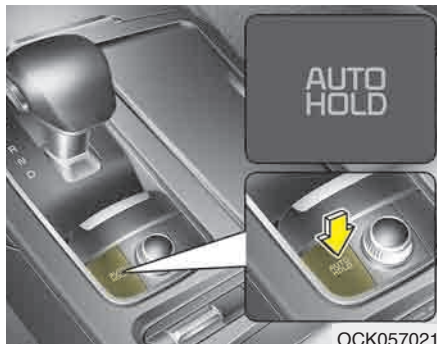
Jei nuspausite akceleratoriaus pedalą, kai pavarų svirtelė bus D padėtyje arba rankinio valdymo režime, automatinio išlaikymo sistema automatiškai išsijungs ir automobilis pajudės. Indikatoriaus spalva pasikeis iš žalios į baltą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš išjungdami automatinę automobilio sulaikymo sistemą nuspausdami akceleratoriaus pedalą, visuomet apžiūrėkite aplinką.

Akceleratoriaus pedalą spauskite pamažu, kad automobilis neimtų trūkčioti.

Atšaukti



Jei paspausite „AUTO HOLD“ jungiklį, sistema išsijungs. Užges AUTO HOLD indikatorius.

Norėdami išjungti sistemą, kai automobilis stovi, spausdami stabdžių pedalą paspauskite AUTO HOLD jungiklį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Automatinio išlaikymo sistema neveikia šiais atvejais.
 - Atsegamas vairuotojo saugos diržas ir atidaromos vairuotojo durys
 - Atidaromas variklio dangtis.
 - Pavarų svirtelė yra P arba R padėtyje
 - Veikia EPB
- Saugumo sumetimais automatinio išlaikymo sistema persijungia į EPB.
 - Atsegamas vairuotojo saugos diržas ir atidaromos vairuotojo durys
 - Atidaromas variklio dangtis.
 - Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių
 - Automobilis stovi ant stataus šlaito
 - Automobilis pavažiuoja keletą kartų

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Šiais atvejais užsidega stabdžių išpėjamoji lemputė, AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeičia iš žalios į baltą, skamba signalas ir pasirodo žinutė, pranešanti, kad automatiškai įsijungė EPB sistema. Prieš pradėdami važiuoti nuspauskite stabdžių pedalą, patikrinkite aplinką ir išjunkite rankinį stovėjimo stabdį EPB jungikliu.
- Jei užsidega geltonos spalvos AUTO HOLD indikatorius, sistema blogai veikia. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.
- Kai naudojantės „Auto Hold“, galite išgirsti mechaninį triukšmą. Tai nereiškia gedimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš pradėdami važiuoti lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Išjunkite automatinę automobilio sulaikymo sistemą, kai važiuojate į pakalnę arba atbuline eiga.

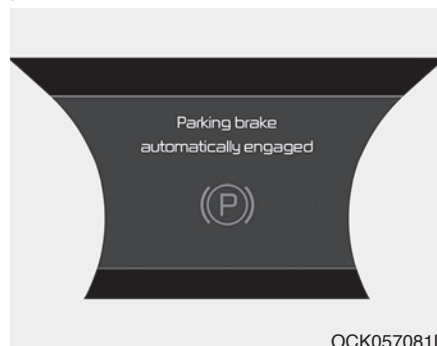
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei genda atvirų vairuotojo durų, variklio dangčio sistema, gali blogai veikti automatinio išlaikymo sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Įspėjamosios žinutės

Stovėjimo stabdys automatiškai įsijungia

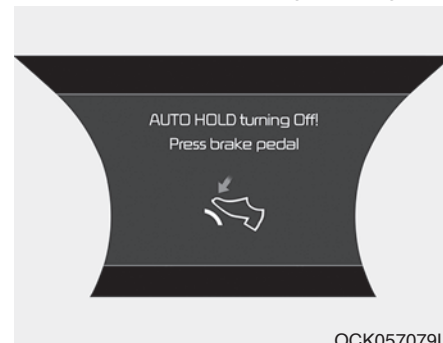


OCK057081L

Jei įjungsitė EPB veikiant *Auto Hold*, pasigirs signalas ir pasirodys žinutė.

AUTOMATINIO IŠLAIKYMO sistemos išjungimas!

Nuspaudžiate stabdžių pedalą.



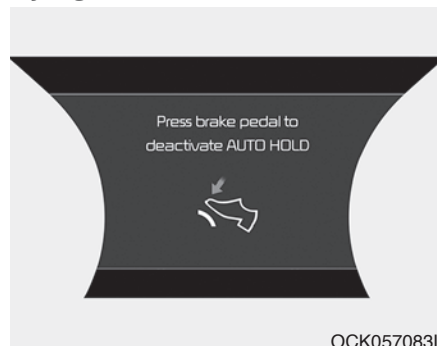
OCK057079L

Jei automatinė automobilio išlaikymo funkcija blogai persijungia į EPB, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai rodoma ši žinutė, automobilio išlaikymo funkcija gali neveikti. Saugumo sumetimais nuspauskite stabdžių pedalą.

Paspausdami stabdžių pedalą išjungsite AUTO HOLD.



OCC057083L

Jei išjungdami sistemą [AUTO HOLD] jungikliu nenuspausite stabdžių pedalo, pasigirs įspėjamasis signalas ir pasirodys žinutė.

Sistemos veikimui nepakankamos sąlygos. Užsisekite saugos diržais ir uždarykite duris, variklio gaubtą ir bagažinės dangtį.



OCC057084L

Jei paspausite [AUTO HOLD], kai vairuotojo durys ir variklio dangtis neuždaryti arba vairuotojas neprisegęs saugos diržu, skambės įspėjamasis signalas ir pasirodys žinutė. Uždarykite duris, variklio dangtį, prisėkite saugos diržu ir paspauskite [AUTO HOLD].

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ĮSPĖJIMAS

ABS (arba ESC) neapsaugos nuo avarijos, jei neteisingai ir neatsargiai valdysite automobilį. Nors stabdžių sistema sustiprinama stabdant avarijos atvejų, visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Esant sudėtingoms važiavimo sąlygoms visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu.

Žemiau išvardintais atvejais stabdymo kelias automobiliams, kuriuose yra įrengta stabdžių antiblokavimo sistema arba ESC (elektroninė stabilumo sistema), gali būti ilgesnis.

Esant toliau aprašytoms sąlygoms važiuokite nuosaikiu greičiu.

- Važiuojant nelygiu, žvyruotu arba apsnigtu keliu.
- Važiuojant su grandinėmis ant padangų.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Važiuojant duobėtu arba nevienodo aukščio keliu.

Netikrinkite ABS (arba ESC) saugos savybių važiuodami dideliu greičiu arba ties posūkiais. Sukelsite pavojų savo ir keleivių gyvybei.

ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Jei ratai gali susirakinti, ABS sistema moduliuoja ratų hidraulinių stabdžių slėgį.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių tiksintį garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškinys - įsijungė ABS sistema.

Norėdami efektyviausiai naudotis ABS sistema avariniais atvejais, nemoduliuokite stabdžių slėgio ir dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo. Kuo stipriau nuspauskite stabdžių pedalą, kad ABS sistema galėtų valdyti stabdžiams tiekiamą galingumą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia gerai.

- Netgi jei įrengta antiblokavimo sistema, reikalingas pakankamas stabdymo kelias. Visuomet laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Ties posūkiais sulėtinkite greitį. Stabdžių antiblokavimo sistema nepadeda išvengti avarijų, jei važiuojate per dideliu greičiu.
- Važiuojant minkštu arba nelygiu keliu automobiliams su ABS sistema prireiks ilgesnio stabdymo kelio nei automobiliams su įprasta stabdžių sistema.



W-78



ĮSPĖJIMAS

- *Jei neužgęsta ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju veikia įprasta stabdžių sistema.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Įjungus uždegimo jungiklį į ON padėtį ABS įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes. Tuo metu vyksta ABS sistemos diagnostika ir, jei sistema gerai veikia, lemputė užgęsta. Jei neužgęsta ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

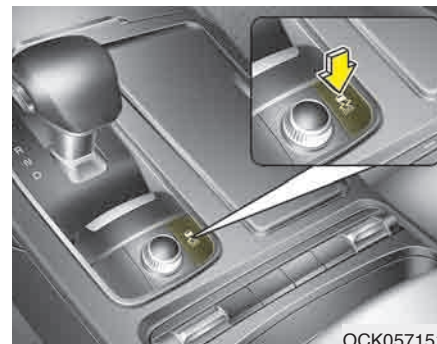
- *Jei padangos blogai sukimba su kelio danga, pavyzdžiui, važiuojate apledėjusiu keliu, ir dažnai spaudinėjate stabdžių pedalą, ABS sistema gali dažnai įsijungti, todėl užsidega ABS įspėjamoji lemputė. Sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį.*
- *Paleiskite variklį. Jei užgęsta ABS įspėjamoji lemputė, sistema veikia gerai. Jei neužgęsta, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.*

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei paleidžiate variklį papildomu akumuliatoriumi išsiekvojus Jūsų automobilio akumuliatoriui, variklis gali sklandžiai neveikti ir gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia ABS sistemos gedimo.

- Dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo!
- Prieš pradėdami važiuoti įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) (jei įrengta)



OCK057151

Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) yra skirta stabilizuoti automobilį ties posūkiais. ESC tikrina, kur Jūs sukate vairą ir kur automobilis iš tikrųjų važiuoja. ESC įjungia reikiamų ratų stabdžius ir valdo variklį, kad išlaikytų automobilio pusiausvyrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais. Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESP) neapsaugo nuo avarių. Važiuojant per dideliu greičiu ties posūkiu, atliekant staigius manevrus ar slystant per vandenį gali įvykti avarija. Avarių gali išvengti dėmesingas vairuotojas, saugiai valdantis automobilį. Netgi kai įrengta ESC, vadovaukitės saugaus vairavimo principais, atsižvelkite į kelio sąlygas.

Elektroninė stabilumo sistema (ESC) yra elektroninė sistema, skirta padėti vairuotojui stabilizuoti automobilį esant sudėtingoms sąlygoms. Ji neatstoja saugaus vairavimo principų. ESC sistemos efektyvumas sudėtingais atvejais priklauso nuo automobilio greičio, kelio būklės ir vairuotojo vairavimo stiliaus. Saugus vairavimas yra vairuotojo atsakomybė.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių tikslintį garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškiny - įsijungė ESC sistema.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad ESC sistema veikia gerai.

ESC (elektrinės stabilumo kontrolės) sistemos veikimas

ESP ON (įjungta)

-

- Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, ESC ir ESC OFF indikatoriai dega maždaug 3 sekundes ir užgessta, vėl užsidega ESC indikatorius.
- Norėdami išjungti ESC bent pusę sekundės palaukite nuspaudę ESC OFF mygtuką uždegimo jungikliui esant ON padėtyje. (Užsidegs ESPC OFF indikatoriaus lempuotė). Norėdami įjungti ESC sistemą paspauskite ESP OFF mygtuką (ESC indikatoriaus lempuotė užges).
- Paleidžiant variklį gali pasigirsti tylus tikslėjimas. Tuo metu vyksta automatinė ESC sistemos diagnostika ir tai nereikia gedimo.

Sistemos veikimas

Kai ESC sistema veikia, žybsčioja ESC indikatorius.

- Kai ESC sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.
- Kai išvažiuojate iš purvo arba slidaus kelio, paspaudus akceleratoriaus pedalą gali nepadidėti variklio apskukų skaičius per minutę. Šios sistemos užtikrina automobilio stabilumą ir sukibimą su kelio danga, ir nereiškia gedimo.

ESC išjungimas**ESPC OFF (išjungta)**

Šiame automobilyje yra 2 ESC būklės.

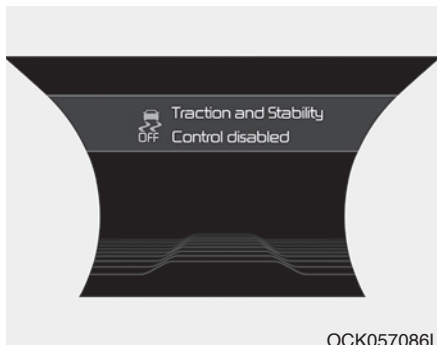
Varikliui išsijungus, kai ESC sistema išjungta, ESC režimas neįsijungs. Vėl paleidus variklį ESC sistema automatiškai įsijungs.



OCK057085L

• Išjungtos ESC 1 būklė

Norėdami išjungti ESC sistemą paspauskite ESC OFF mygtuką ((ESC OFF )), trumpam užsidegs indikatoriaus lemputė ESC OFF ). Tuo metu neveikia variklio valdymo sistema. Tai reiškia, kad neveikia sukibimo valdymo funkcija. Veikia tik stabdžių valdymo funkcija.



• Išjungtos ESC 2 būklė

Norėdami išjungti ESC sistemą paspauskite ESC OFF išjungimo mygtuką  ilgiau nei 3 sekundes. Užsidegs ESC OFF indikatorius (ESC OFF ) ir skambės ESC OFF įspėjamas signalas. Tuo metu neveikia variklio ir stabdžių valdymo sistemos. Tai reiškia, kad neveikia automobilio stabilumo valdymo sistema.

Indikatoriaus lemputė

■ ESC indikatoriaus lemputė



■ ESC OFF indikatoriaus lemputė



Kai uždegimo jungiklis pasukamas į ON padėtį, užsidega indikatorius, paskui užgesa, jei ESC sistema veikia normaliai.

Kai ESC sistema veikia, žybcioja ESC indikatorius, kai sistema blogai veikia, ESC indikatorius dega.

ESC OFF indikatorius užsidega, kai ESC sistema išjungiamą mygtuku.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ratus (padangas) pakeisite kitokio dydžio ratais (padangomis), ESC sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroninė stabilumo sistema yra tik pagalbinė priemonė - vadovaukitės saugaus važiavimo principais važiuodami ties posūkiais, apsnigtais ar apledėjusiais keliais. Kai žybcioja ESC indikatorius lemputė arba važiuojate slidžiu keliu, važiuokite lėtai ir nedidinkite greičio.

ESC OFF naudojimas**Važiuojant**

- ESC sistemą įjunkite kasdien važinėdami normaliomis sąlygomis.
- Jei norite išjungti ESC sistemą važiuodami, paspauskite ESP OFF mygtuką važiuodami lygiu keliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nespauskite ESC OFF mygtuko, kai ESC sistema veikia (žybčioja ESC indikatoriaus lemputė).

Jei ESC sistemą išjungsitė jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Kai automobilis yra ant jėgomačio, išjunkite ESC sistemą spausdami išjungimo mygtuką ESC OFF ilgiau nei 3 sekundes (užsidega ESC OFF indikatorius). Jei paliksite ESC sistemą veikiančią, ji gali trukdyti padidinti automobilio greitį, todėl diagnostika bus neteisinga.
- Išjungus ESC sistemą nepablogėja ABS arba stabdžių sistemos efektyvumas.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Ši sistema dar labiau pagerina automobilio stabilumą ir vairo valdymą, kai automobilis važiuoja slidžiu keliu arba kai sistema stabdant pajunta trinties koeficiento pokyčius dešiniuosiuose ir kairiuosiuose ratuose.

VSM (stabilumo valdymo) sistemos veikimas

Ijungus VSM sistemą

- Žybčioja elektroninės stabilumo valdymo sistemos indikatorius (ESC) ().
- Vairaratis bus valdomas.

Kai VSM sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.

VSM sistema neveikia žemiau išvardintais atvejais.

- Važiuojant šlaitais ir skardžiais.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Kai prietaisų skydelyje dega ESC OFF () indikatoriaus lemputė.
- Prietaisų skydelyje dega ESP (elektroninio vairo stiprintuvo) indikatorius.

VSM išjungimas

Jei paspausite ESP OFF mygtuką VSM sistemai išjungti, taip pat išsijungs VSM sistema ir užsidegs ESP OFF () indikatorius.

Norėdami išjungti VSM dar kartą paspauskite mygtuką. Užges ESC OFF indikatoriaus lemputė.

Gedimų įspėjamoji lemputė

VSM sistemą galima išjungti netgi jei neišjungsite jos paspausdami ESP OFF mygtuką. Tai reiškia, kad buvo nustatytas gedimas elektrinėje vairo stiprintuvo sistemoje arba VSM sistemoje. Jei tebedega ESC indikatoriaus lemputė () arba EPS įspėjamoji lemputė, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- VSM sistema gali veikti, kai automobilis ties posūkiu važiuoja maždaug 22 km/val. (13 mylios/val.) greičiu.
- VSM sistema gali veikti, kai automobilis važiuoja maždaug 10 km/val. greičiu. Skirtingo trinties koeficiento danga yra po automobilio ratais skirtingose pusėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automobilio stabilumo valdymo sistema neatstoja saugaus važiavimo praktikos - ji tik padeda. Vairuotojas yra atsakingas už greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančio automobilio. Važiudami visuomet stipriai suimkite vairą.
- Jūsų automobilio įrangą įsijungia pagal vairuotojo pageidavimą, netgi jei įrengta VSM sistema. Ji leidžia vadovautis normaliais vairavimo principais važiuojant saugiu greičiu, atitinkančiu važiavimo sąlygas, įskaitant orą ir kelio slidumą.
- Jei ratus arba padangas pakeisite kitokio dydžio ratais arba padangomis, VSM sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.

Pagalbos į kalną važiavimo sistema (HAC) (jei įrengta)

Pradedant važiuoti į kalnėje automobilis dažniausiai ima slysti atgal. Pagalbos į kalną važiavimo sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal automatiškai maždaug 1-2 sekundėms įjungdama stabdžius. Kai nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą ir palaikote maždaug 1-2 sekundes, stabdžiai išsijungia.

ĮSPĖJIMAS

HAC sistema veikia tik 1-2 sekundes, taigi, automobiliui pradėjus važiuoti visuomet nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- HAC sistema neįsijungia, kai pavarų svirtelė įjungta į P (stovėjimo) arba N (neutrali) padėtį.
- HAC įsijungia netgi esant išjungtai ESP, tačiau ji neįsijungia, kai ESP blogai veikia.

Avarinio stabdymo signalas (ESS) (jei įrengtas)

Avarinio stabdymo signalas (ESS) žybciodamas įspėja iš paskos važiuojančius vairuotojus, kad stailgiai stabdote.

Sistema įsijungia toliau išvardintais atvejais.

- Automobilis sustoja (automobilis važiuoja 55 km/val. greičiu, ir greitis sumažėja 7 m/s²)
- Įsijungia ABS

Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 40 km/val. ir ABS išsijungia arba avarinė situacija pasibaigia, stabdžių avarinė lemputė nežybcioja. tačiau įsijungia avariniai žibintai.

Avariniai žibintai išsijungs, kai automobilio greitis taps didesnis nei 10km/val. po to, kai automobilis pradės važiuoti. Jie išsijungs, kai automobilis pavažiuos tam tikrą laiką mažu greičiu. Jūs galite juos išjungti rankiniu būdu paspausdami avarinių žibintų jungiklį.

ĮSPĖJIMAS

Avarinių stabdžių šviesų sistema (ESS) neįsijungia, jei pavojaus įspėjamieji žibintai.

Patarimai, kaip stabdyti

ĮSPĖJIMAS

- Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir įjunkite P pavarą. Jei stabdžių pedalas nebus nuspaustas iki galo, automobilis gali pajudėti.
- Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys išjungtas ir kad nedega indikatoriaus lemputė.

- Važiuojant per galias balas gali sušlapti stabdžiai. Jie taip pat gali sušlapti plaunant automobilį. Pavojinga važiuoti, kai stabdžiai šlapi. Automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis. Jei stabdžiai šlapi, automobilis gali krypti į vieną pusę.

Norėdami išdžiovinti stabdžius juos švelniai spaudykite tol, kol jie pradės normaliai veikti. Jei stabdžiai nepradeda veikti, sustokite saugioje vietoje ir kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

- Niekuomet nevažiuokite į pakalnę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Norėdami išlaikyti saugų greitį važiuodami į pakalnę, paspauskite stabdžių pedalą, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte stabdykite varikliu.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai ketinate stabdyti - jei Jūs laikysite koją ant stabdžių pedalo, stabdžiai visą laiką bus šiek tiek apkrauti, o tai gali sukelti perkaitimą. Taip pat, gali greičiau nusidėvėti stabdžių detalės.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą, atsargiai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite tiesiai. Kai greitis sumažėja, atsargiai išvažiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
- Jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, neleiskite automobiliui riedėti į priekį. Automobilis neriedės, jei gerai nuspausite stabdžių pedalą.
- Būkite atsargūs, kai statote automobilį ant kalvos. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į P padėtį (automobiliai su automatine pavarų dėže). Jei automobilio priekis yra žemiau, priekinius ratus pasukite į bortelį.
Jei automobilis stovė įkalnėje, priekinius ratus pasukite nuo bortelio. Jei nėra bortelio, kad automobilis neriedėtų ratus paremkite kaladėlėmis.
- Esant tam tikroms sąlygoms rankinis stabdys sušals įjungtoje padėtyje. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius - tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į P padėtį (automobiliai su automatine pavarų dėže) ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas
- Nebandykite įkalnėje išlaikyti automobilį akceleratoriaus pedalu. Gali perkaisti pavarų dėžė. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį arba stabdžių pedalą.

SUSIDŪRIMO IŠ PRIEKIO ĮSPĖJAMOJI SISTEMA (FCA) (JEI ĮRENGTA)

FCA sistema skirta nustatyti ir stebėti priekyje važiuojantį automobilį ar einantį pėstijį radaro signalų ir kamerų pagalba, kad įspėtų vairuotoją apie neišvengiamą susidūrimą, o prireikus - įjungti avarinius stabdžius.

ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi susidūrimo iš priekio įspėjamąją sistema(FCA), imkitės šių atsargumo priemonių:

- Ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą. Jutiklių nustatomas atstumas iki kliūties ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Visuomet atsižvelkite į kelio būklę.
- NIEKUOMET nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais.
- Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet vairuokite atidžiai. FCA visiškai nesusabdo automobilio ir neišvengia avarijų.

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymai

Vairuotojas gali įjungti FCA sistemą įjungdamas uždegimo jungiklį į ON padėtį ir pasirinkdamas „User Settings“, „Driving Assist“ ir „forward collision-avoidance assist“. FCA išsiųs signalą, kai vairuotojas atšaukia sistemos nustatymus.



Kai išjungiame FCA sistemą LCD ekrane pasirodo įspėjamasis indikatorius. LCD ekrane vairuotojas gali valdyti FCA veikimo būklę. Be to, įspėjimo lemputė užsidega, kai išjungta ESC (elektroninio stabilumo kontrolės sistema) (traukos ir stabilumo kontrolė išjungta).

Jei įjungus FCA sistemą indikatorius neužgęsta rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Vairuotojas gali pasirinkti pirmojo įspėjimo įsijungimo laiką LCD ekrano *User Settings* ekrane. Susidūrimo iš priekio įspėjimo parinktys:

- **EARLY** - pasirinkus šią sąlygą susidūrimo iš priekio įspėjimo sistema įsijungia anksčiau nei paprastai. Atstumas iki automobilio arba pėsčiojo yra didesnis nei vidutinis. Jei **EARLY** funkcija Jums atrodo per daug jautri, įjunkite **NORMAL** funkciją. Jei priekyje važiuojantis automobilis staigiai sustos, įspėjimas gali pasirodyti per vėlai, net pasirinkus **EARLY** parinktį.
- **NORMAL** - pasirinkus šią sąlygą susidūrimo iš priekio įspėjimo sistema įsijungia normaliu režimu. Atstumas iki automobilio arba pėsčiojo yra vidutinis.
- **LATE** - pasirinkus šią funkciją susidūrimo iš priekio įspėjimo sistema įsijungia vėliau nei paprastai. Šis nustatymas sumažina atstumą tarp transporto priemonės ar pėsčiojo, esančio automobilio priekyje, prieš pradinį įspėjimą. Pasirinkite šią funkciją tik tokiu atveju, jei eismo sąlygos yra geros ir Jūs važiuojate nedideliu greičiu.

Veikimo sąlygos

LCD ekrane pasirinkus FCA ir esant toliau išvardintoms sąlygoms AEB yra pasiruošusi įsijungti.

- Kai veikia ESC.
- Kai automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/val. (FCA įsijungia važiuojant tam tikru greičiu.)
- Kai priekyje nustatomas automobilis arba pėstysis (FCA neįsijungia priklausomai nuo priekyje esančių sąlygų ir automobilio sistemų, tačiau ji pastebi tik tam tikrus įspėjimus.)

ĮSPĖJIMAS

- **FCA automatiškai įsijungia įjungus uždegimo jungiklį į ON padėtį. Vairuotojas gali išjungti FCA atšaukdamas sistemos nustatymus LCD ekrane.**
- **Išjungus ESC automatiškai išsijungia FCA. Kai išsijungia ESC, FCA negalima įjungti LCD ekrane.**
Tokiu atveju užsidegs FCA įspėjamoji lemputė, tačiau tai nereiškia, kad sistema sugedo.
- **FCA įjunkite arba išjunkite vairaračio mygtukais tada, kai sustosite saugioje vietoje.**

FCA įspėjamoji žinutė ir sistemos valdymas

Priklausomai nuo susidūrimo rizikos dydžio FCA sistema rodo įspėjamąsias žinutes ir įspėja garso signalais, pavyzdžiui, kai priekyje važiuojantis automobilis staigiai stabdo arba per mažas atstumas iki automobilio ar pėsčiojo. Sistema valdo stabdžius atsižvelgdama į rizikos lygį.

Įspėjimas apie susidūrimą (1 įspėjimas)



- LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.
- FCA įjungia stabdžius, kad sumažintų smūgio jėgą.

Avarinis stabdymas (2 įspėjimas)



- LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.
 - FCA įjungia stabdžius, kad sumažintų smūgio jėgą.
- Prieš susidūrimą FCA maksimaliai įjungia stabdžius.

Stabdžių veikimas

- Avariniu atveju stabdžių sistema yra parengties būklėje reaguoti, kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, FCA optimaliai sustiprina stabdymo jėgą.
- Stabdžių valdymo sistema išsijungia automatiškai, kai vairuotojas staigiai nuspaudžia stabdžių pedalą arba pasuka vairą.
- Stabdžių valdymo sistema išsijungia automatiškai, kai nebėra rizikos faktorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visuomet turi kreipti dėmesį į automobilio vaikymo būklę, netgi kai nerodomos žinutės ir neskamba signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

FCA negali padėti išvengti visų avarijų. FCA gali visiškai nesusabdyti automobilio prieš susiduriant dėl aplinkos sąlygų, oro ir kelio būklės. Vairuotojas privalo važiuoti saugiai ir valdyti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

FCA veikia atitinkamai rizikos lygiui, pvz., atstumas iki priekyje esančio automobilio/pėsčiojo, automobilio/pėsčiojo judėjimo greičio ir automobilio veikimo būklės.

Sistema veiks jei važiuosite neriškuodami.

FCA priekinis radaras / kameros jutiklis



Norint, kad FCA sistema veiktų tinkamai, visada įsitikinkite, kad jutiklis arba jutiklio dangtis yra švarūs, be purvo, sniego ir šiukšlių. Purvas, sniegas ar kitokios medžiagos gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą.

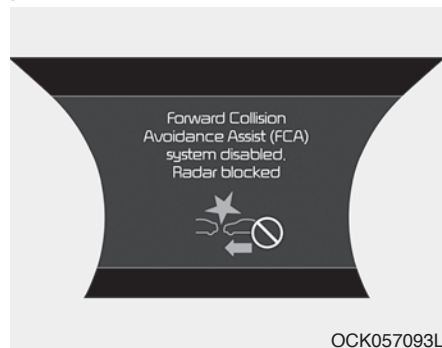
*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Jutiklio srityje nemontuokite jokių pašalinių įrenginių ir neklijuokite lipdukų. Nekeiskite buferio. Tai gali pabloginti jutiklio funkcionalumą.
- Jutiklis ir buferis visuomet turi būti švarūs.
- Automobilį plaukite minkšta šluoste.
- Jutiklio srities neplaukite stipria vandens srove.
- Nespauskite ir nesutrenkite jutiklio srities. Jei jutiklis pajudės iš vietos, sistema gali blogai veikti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Rekomenduojame naudoti tik originalų KIA jutiklio dangtelį. Nedžytkite jutiklio dangtelio.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Netamsinkite lango ir neklijuokite lipdukų ar kitų priedų aplink vidinį veidrodį, kuriame yra kamera.
- Įsitikinkite, kad priekinės kameros montavimo vieta nešlampa.
- Nesutrenkite ir nešalinkite radaro / kameros dalių.
- Nedėkite šviesą atspindinčių objektų (balto popieriaus, veidrodžio ir t.t.) ant apsauginio kilimėlio. Dėl saulės šviesos atspindėjimo sistema gali veikti be reikalo.
- Per didelis garsas gali sutrikdyti sistemos įspėjimo signalo veikimą.

Įspėjamosios žinutės ir lemputė

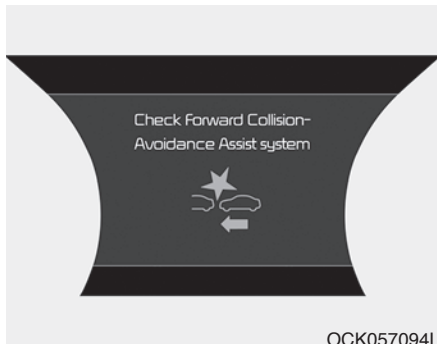
Jeigu jutiklio lęšis nešvarus arba uždengtas pašaliniais daiktais, pvz., apsnigtas ar aplytas, FCA gali laikinai neveikti. Tokiu atveju pasirodo žinutė.

Tai nėra FCA gedimas. Pašalinkite pašalinius daiktus ir FCA sistema vėl veiks.

Prieš naudodamiesi FCA sistema, pašalinkite nešvarumus, sniegą ir t.t. Ir nuvalykite radaro jutiklio dangtį.

FCA gali tinkamai neveikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kai įjungus variklį nenustatomos jokios medžiagos.

Sistemos gedimas



- Jei FCA tinkamai neveikia, užsidegs FCA įspėjamoji (🚗) lemputė ir pasirodo įspėjamoji žinutė. Kai žinutė nebebus rodoma, užsidegs pagrindinė įspėjamoji (⚠️) lemputė. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitoje automobilių remonto dirbtuvėse.
- Kartu su ESC įspėjamuoju indikatoriumi gali pasirodyti FCA įspėjamoji žinutė.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- FCA yra tik vairuotojo pagalbos sistema. Vairuotojas yra atsakingas už automobilio valdymą. Nepasikliaukite vien FCA sistema. Išlaikykite deramą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.
- FCA gali be reikalo parodyti įspėjamąją žinutę arba duoti garso signalą. Dėl jutiklių veikimo apribojimų FCA gali neparodyti įspėjamosios žinutės arba neduoti garso signalo.
- Kai FCA blogai veikia, stabdžių sistema neįsijungs pastebėjusi kliūtį, netgi kai kitos stabdymo sistemos gerai veikia.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- FCA sistema pastebi automobilį/pėstytį tik važiuojant į priekį. Ji nenustato automobilių ir gyvūnų, judančių priešinga kryptimi.
- FCA neatpažįsta automobilio, važiuojančio per sankryžą, arba horizontaliai stovinčio automobilio.
- Jei automobilis sustoja staiga, Jums gali būti sunku kontroliuoti stabdžių sistemą. Todėl visada išlaikykite saugų atstumą tarp jūsų automobilio ir priešais jus važiuojančio automobilio.
- FCA sistema gali įsijungti stabdymo metu, o automobilis gali sustoti staiga. Ir krovinsys automobilyje gali kelti pavojų keleiviams. Todėl visada prisiminkite, kad automobilyje vežate krovinius.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- FCA sistema negali įsijungti, jei vairuotojas spaudžia stabdžio pedalą siekdamas išvengti susidūrimo.
- FCA sistema neveikia automobiliui važiuojant atbuline eiga. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad būtų išlaikytumėte saugų atstumą.
- Reguliari stabdymo funkcija veiks normaliai, net jei FCA stabdžių valdymo sistemoje yra veikimo sutrikimų ar kitos funkcijos blogai veikia. Tokiu atveju stabdymo kontrolės sistema neveiks susidūrimo pavojaus metu.
- FCA sistema gali neįsijungti, tai priklauso nuo važiavimo sąlygų, eismo keliuose, oro, kelio būklės ir kt.
- FCA sistema gali neveikti visų tipų automobiliuose.

Sistemos trūkumai

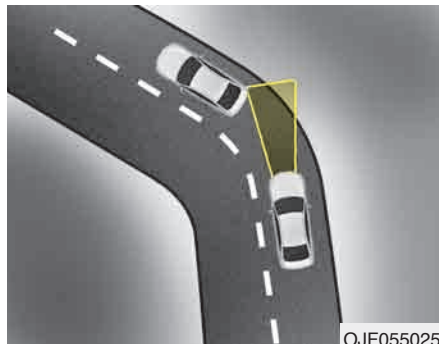
FCA yra pagalbinė sistema, todėl kai kuriais riziką keliančiais atvejais ir ji negali apsaugoti nuo avarijos.

FCA stebi situacijas per radarą ir kameros jutiklį. Atvejais, kurie yra už FCA jutiklių veikimo ribos, sistema neveikia. Toliau išvardintais atvejais vairuotojas turi būti itin atsargus. FCA sistemos veikimas gali būti ribotas.

Automobilio neatpažinimo atvejai**Jutiklio veikimas gali būti ribojamas**

- Kameros radaras yra nešvarus.
- Smarkiai lyja arba sniega.
- Yra elektromagnetiniai trukdžiai.
- Radaras atspindi šviesą.
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės korpusas siauras. (pvz., motociklas arba dviratis).
- Vairuotojas blogai mato dėl šviesų atspindžių arba tamsos.
- Kamera neapėmia viso priekyje važiuojančio automobilio.
- Priekyje važiuojantis automobilis yra ypatingos formos, pvz., labai apkrautas sunkvežimis arba vilkikas.
- Staigiai pasikeičia aplinkos apšvietimas, pvz., įvažiavus į tunelį.
- Automobilis važiuoja nestabiliu.
- Radaro/kameros veikimas yra ribotas.

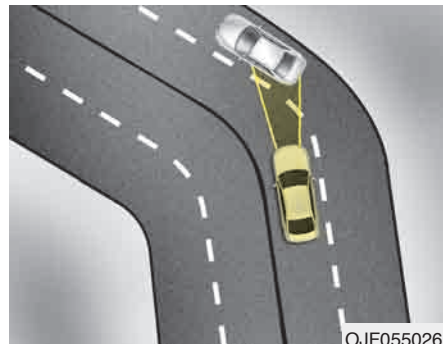
- Vairuotojo matymo laukas nėra gerai apšviestas (pernelyg tamsumas arba per daug atspindimas ar pernelyg apšviestas ir tai neleidžia matyti vaizdo).
- Radaro jutiklis atspindi šviesą.
- Priekyje esanti transporto priemonė važiuoja netinkamai.
- Automobilis važiuoja šalia teritorijų, kuriose yra metalinių medžiagų, pavyzdžiui, vyksta statybos, yra geležinkelis ir t.t.
- Apšvietimas atspindi automobilio kryptimi (įskaitant priekines šviesas iš priekyje esančios transporto priemonės).
- Drėgmė, susikaupusi ant priešakinio stiklo, nepašalina.
- Ore tvyro migla.
- Priekyje važiuojantis automobilis neįjungęs užpakalinių žibintų, jame nėra užpakalinių žibintų, šviesos yra nesimetriškos arba nesuderintos.



- Važiuojant ties posūkiu.

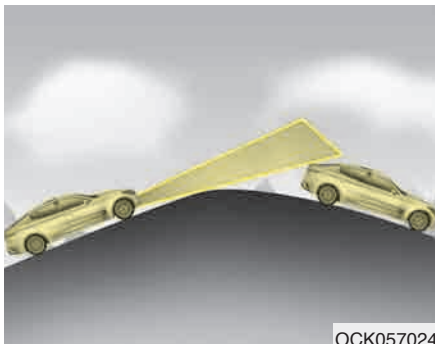
Važiuojant ties posūkiu sumažėja FCA efektyvumas. FCA gali neatpažinti netgi ta pačia eismo juosta priekyje važiuojančio automobilio. Gali be reikalo pasirodyti įspėjamoji žinutė ir skambėti signalas arba gali nepasirodyti įspėjamoji žinutė ir neskambėti signalas.

Važiuojant ties posūkiu būkite dėmesingesni, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.



Važiuojant ties posūkiu FCA gali atpažinti kitoje eismo juostoje priekyje važiuojantį automobilį. Būkite dėmesingesni, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.

Arba nuspauskite akceleratoriaus pedalą greičiui išlaikyti. Saugumo sumetimais apžiūrėkite aplinką.



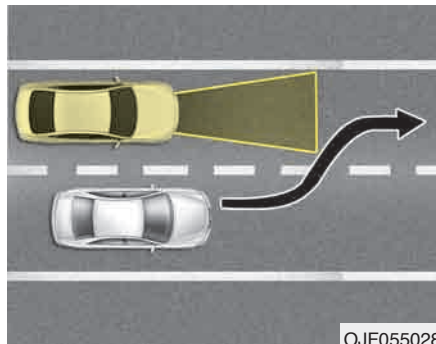
OCK057024

- Važiuojant šlaitu.

FCA efektyvumas sumažėja, kai važiuojate į kalną arba į pakalnę ir ji gali neatpažinti priekyje važiuojančio automobilio. Gali be reikalo pasirodyti įspėjamoji žinutė ir skambėti signalas arba gali nepasirodyti įspėjamoji žinutė ir neskambėti signalas.

Jei važiuojant šlaitu FCA staigiai atpažįsta automobilį, galite pajusti, kad įsijungė automobilio stabdžiai.

Kai važiuojate į kalną arba į pakalnę stebėkite kelią, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.

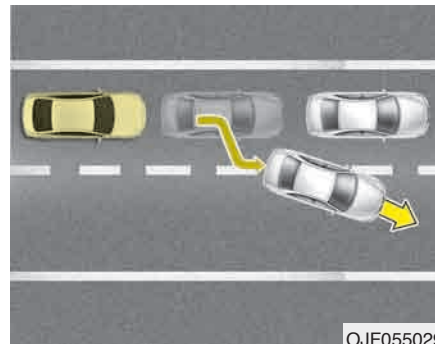


OJF055028

- Kai persirikiuojate į kitą eismo juostą.

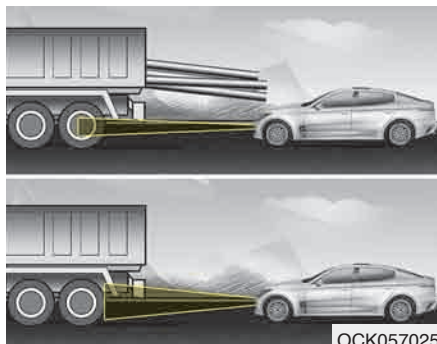
Netgi kai automobilis iš kitos eismo juostos persirikiuoja į jūsų eismo juostą, FCA jo neatpažins, kol automobilis nebus FCA jutiklių veikimo zonoje.

Jei automobilis iš kitos eismo juostos staigiai persirikiuoja į jūsų eismo juostą, AEB jo tikriausiai neatpažins. Būkite labai dėmesingi.



OJF055029

Kai automobilis išvažiuoja iš eismo juostos, FCA gali jo nepastebėti. Būkite labai dėmesingi.



- Automobilio atpažinimas

Kai priekyje važiuojantis automobilis veža išsikišusį krovinį arba kai automobilio prošvaisa didesnė, gali susidaryti pavojinga situacija.

Pėsčiųjų neatpažinimo atvejai

Jutiklio veikimas gali būti ribojamas, kai:

- Pėsčiuosius nepilnai apima kameros jutiklis arba pėstysis nėra vertikalioje padėtyje.
- Pėstysis juda labai greitai.
- Pėstysis pasirodo netikėtai.
- Pėsčiojo drabužių spalva panaši į fono spalvą.
- Lauke labai šviesu arba labai tamsu.
- Automobilis važiuoja naktį arba tamsioje vietoje.
- Objektas primena žmogaus figūrą.
- Pėstysis yra mažo ūgio.
- Pėsčiojo judesiai sutrikę.
- Sunku išskirti pėstį iš aplinkos.
- Jutiklio veikimas yra ribotas.
- Yra pėsčiųjų grupė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš velkant kitą automobilį FCA išjunkite LCD ekrano „User Settings“ ekrane. Velkant automobilį stabdžiai gali padidinti riziką automobilio saugumui.
- Stebėkite priekyje važiuojantį automobilį, jei jis veža išsikišusį krovinį arba jei jo prošvaisa yra aukšta.
- FCA sistema skirta aptikti ir stebėti priekyje esančią transporto priemonę arba pėstįji radaro signalų ir kameros pagalba. Ji nenustato dviračių, motociklų ar mažesnių objektų ant ratų, bagažo krepšių, pirkinių krepšelių ar vežimėlių.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai kuriais atvejais FCA sistema gali neveikti. Taigi, nebandykite FCA sistemos veikimo važiuodami į objektą arba į asmenį. Galite rimtai susižaloti.
- Prieš pakeičiant priekinį stiklą, priekinį bamperį arba radarą / kamerą, automobilį reikia patikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Sistema gali laikinai išjungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų.

GREIČIO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



OCK057027L

1. Greičio valdymo indikatorius

- Nustatytas kelionės greitis bus rodomas šalia kelionės indikatoriaus.

Greičio valdymo sistema įgalina palaikyti nustatytą automobilio greitį nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Ši sistema įsijungia, kai automobilis važiuoja virš 30 km/val. greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei veikia greičio valdymo sistema, (dega greičio valdymo sistemos indikatoriaus lemputė), sistema gali įsijungti netikėtai. Laikykitės greičio valdymo sistemą išjungtą, kai ja nesinaudojate, kad netyčia nenustatytumėte greičio.
- Sistema naudokitės važiuodami greitkeliais esant geram orui.
- Norėdami gerai valdyti automobilį neįjunkite greičio kontrolės važiuodami judraus eismo metu, slidžiais (šlapiais, apledėjusiais arba apsnigtais) arba vingiuotais keliais bei kalnuotose vietovėse su 6% nuolydžiais.

(Tęsiama)

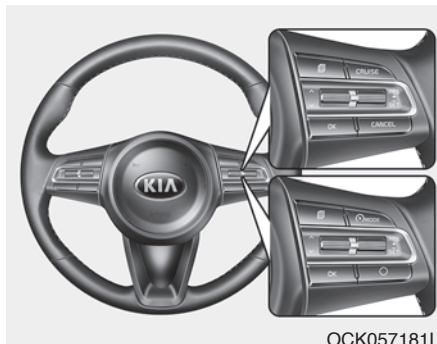
(Tęsiama)

- Kai naudojātės greičio valdymo sistema, ypatingą dėmesį atkreipkite į važiavimo sąlygas.
- Būkite atsargūs, kai važiuojate nuo kalno naudodami pastovaus greičio palaikymo sistemą, kuri gali padidinti automobilio greitį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai įjungiate greičio valdymo sistemą įjungdami arba išjungdami *SET* mygtuką po to, kai nuspaudžiate stabdžių pedalą, sistema ima veikti maždaug per 3 sekundes. Tai normali trukmė.
- Norėdami įjungti greičio valdymo sistemą įjunkite variklio jungiklį į ON padėtį arba paleiskite variklį ir bent kartą nuspauskite stabdžių pedalą. Taip patikrinsite, ar stabdžių jungiklis, kuris yra svarbi greičio valdymo sistemos išjungimo dalis, gerai veikia.

Greičio valdymo sistemos jungiklis



ATŠAUKTI/O: išjungiamą greičio valdymo sistema.

KELIONĖ/MODE : įsijungia arba išsijungia greičio valdymo sistema.

RES+: atnaujiną arba padidina nustatytą greitį.

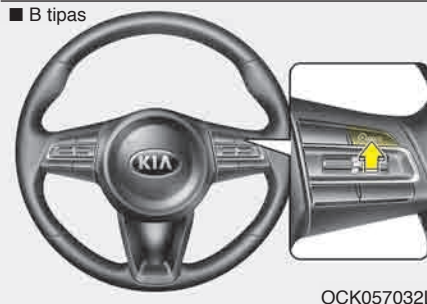
SET- : nustato arba sumažina nustatytą greitį.

Greičio nustatymas

■ A tipas

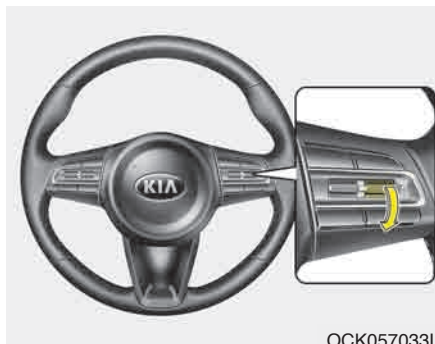


■ B tipas



1. Paspauskite vairaračio greičio ribotuvo CRUISE / MODE mygtuką sistemai įjungti. Užsidegs greičio valdymo sistemos indikatoriaus lemputė.

2. Padidinkite greitį iki norimo maždaug virš 30 km/val. greičio.



OCK057033L

3. Palenkite svirtelę žemyn (į SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. Užsidegs greičio valdymo sistemos indikatorius lemputė. Tuo pačiu metu atleiskite akceleratoriaus pedalą. Bus išlaikomas nustatytas greitis.

Važiuojant stačiu nuolydžiu automobilis gali sumažinti arba padidinti greitį.

Nustatyto greičio didinimas



OCK057034L

Atlikite vieną iš žemiau nurodytų procedūrų.

- Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir palaikykite. Automobilio greitis didės. Padidinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir paleiskite. Kiekvieną kartą pakėlus svirtelę (į RES+) greitis padidėja po 2 km/val.

Nustatyto greičio mažinimas



OCK057033L

Atlikite vieną iš žemiau nurodytų procedūrų.

- Paslinkite svirtelę aukštyn (į SET-) ir palaikykite. Automobilio greitis palaipsniui mažės. Sumažinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę aukštyn (į SET-) ir paleiskite. Kiekvieną kartą paslinkus svirtelę (į SET-) greitis mažėja po 2 km/val.

Laikinas greičio padidinimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai veikia greičio valdymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Laikinas greičio padidinimas netrukdo sistemos veikimui ir nekeičia nustatyto greičio.

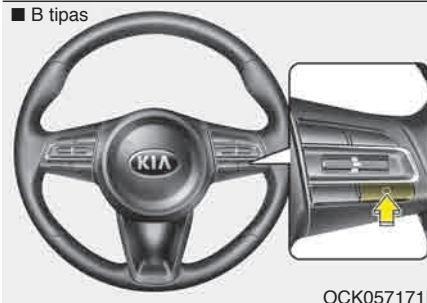
Norėdami važiuoti nustatytu greičiu nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Greičio valdymo sistemą galite išjungti žemiau nurodytais būdais.

■ A tipas



■ B tipas



- Su automatine pavarų dėže - įjunkite N (neutralią) pavarą.
- Paspauskite vairaračio „CANCEL/O“ mygtuką, esantį ant vairaračio.
- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 20 km/val.
- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 25 km/val.

Bet kuris iš šių veiksmų išjungs greičio valdymo sistemos veikimą (indikatoriaus lemputė užges), bet sistemos neišjungs. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakelkite pavarų dvirtelę (į RES+), esančią ant vairaračio. Jūsų automobilis pradės važiuoti nustatytu greičiu.

- Nuspauskite stabdžių pedalą.

Greičio atnaujinimas, kai jis didesnis nei 30 km/val.

Jei greičio valdymo sistema buvo



OCK057034L

sustabdyta kitu būdu nei paspaudžiant CRUISE /  mygtuką ir sistema neišjungta, automatiškai atsinaujins paskutinis nustatytas greitis, kai paspausite „RES+“ mygtuką.

Greitis atsinaujins, kai automobilio greitis sumažėjo iki mažesnio nei 30 km/val.

Norėdami išjungti sistemą atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Paspauskite CRUISE/  MODE mygtuką (indikatoriaus lemputė užges).
- Jei Jūsų automobilyje įrengta greičio kontrolės sistema, paspauskite CRUISE/  MODE mygtuką du kartus. (Greičio indikatoriaus lemputė užges).
- Išjunkite degimą.

Abu šie veiksmai išjungia sistemos veikimą. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakartokite veiksmus, aprašytus ankstesniame puslapyje, „Greičio nustatymas“.

RANKINIS GREIČIO RIBOS NUSTATYMAS (JEI ĮRENGTA)

Jei nenorite netyčia viršyti greičio, galima nustatyti greičio ribą.

Kai viršijate nustatytą greitį, įsijungia įspėjamoji sistema (žybsčioja nustatytas greitis ir skamba signalas) - tol, kol automobilio greitis grįš į nustatytą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai veikia rankinis greičio ribotuvas, negalima įjungti greičio valdymo sistemos.

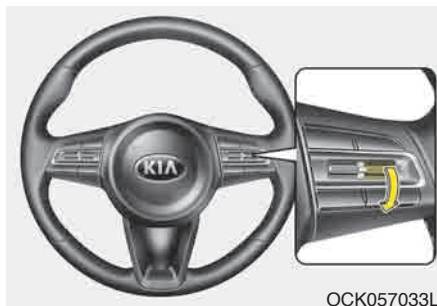
Greičio ribos nustatymas



1. Paspauskite vairaračio greičio ribotuvo (MODE) mygtuką du kartus sistemai įjungti.

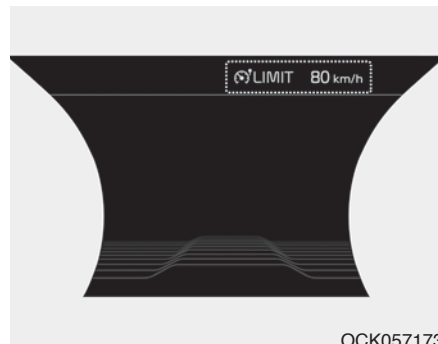


Užsidegs greičio ribotuvo indikatorius.



Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir arba žemyn (į SET-) ir tuoj pat paleiskite. Greitis bus didinamas arba mažinamas po 1 km/val. greičiu.

Bus rodoma nustatyta greičio riba.



Bus rodoma nustatyta greičio riba.

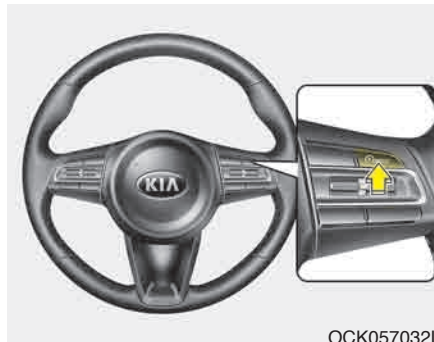
Norėdami padidinti greitį virš nurodytos ribos turėsite smarkiai spausyti akceleratoriaus pedalą (daugiau nei 80%) tol, kol įsijungs ribotuvo mechanizmas ir pasigirs spragsintis garsas. Paskui ims žybcioti indikatorius ir skambės signalas tol, kol automobilio greitis grįš į nustatytą.

2. Paslinkite svirtelę žemyn (į SET-) ir palaikykite.
3. Palenkite svirtelę aukštyn (į RES-) arba žemyn (į SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir arba žemyn (į SET-) ir palaikykite. Greitis bus didinamas arba mažinamas po 5 km/val. greičiu.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Nuspaudus akceleratoriaus pedalą maždaug 50% automobilio greitis neviršys nustatyto greičio - jis bus išlaikomas nustatyto greičio ribose.
- Spragsintis garsas, kurį spaudžiant akceleratoriaus pedalą skleidžia ribotuvo sistema, yra normalus reiškinys.

Greičio ribojimo sistemos išjungimas



OCK057032L

- Paspauskite greičio jungiklį.
- Išjunkite degimą.

Jei vieną kartą paspausite „CANCEL“ jungiklį, bus atšauktas greičio ribotuvas, tačiau greičio valdymo sistema neišsijungs. Jei norite perjungti greičio ribotuvą, paslinkite svirtelę aukštyn (į RES-) arba žemyn (į SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį.

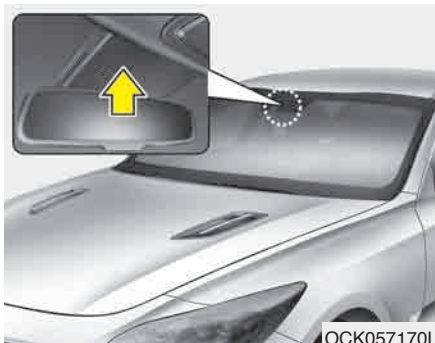
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei rankinio greičio ribotuvo valdymo sistema sugedo, žybcioja „---“ indikatorius.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

IŠMANIOJI GREIČIO RIBOJIMO ĮSPĖJAMOJI SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



OOCK057170L

Sistema rodo greičio ribos informaciją ir įpakių apribojimų vairuotojui tiek prietaisų skydelyje, tiek navigacijos ekrane. Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema nustato kelio ženklus kameros sistemos, esančios priekinio stiklo viršuje, pagalba.

Išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema rodo greičio ribą vadovaudamasi navigacijos sistemos informacija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Greičio apribojimo funkcija yra tik pagalbinė priemonė ir ne visada gali teisingai rodyti greičio apribojimus ir lenkimo apribojimus.
- Vairuotojas yra atsakingas už greičio viršijimą.
- Prie priekinio lango ir užpakalinio vaizdo veidrodžių neklijuokite jokių lipdukų.
- Sistema aptinka eismo juostos žymeklius ir valdo vairą kameros pagalba, todėl, jei eismo juostų žymenis sunku aptikti, sistema gali neveikti tinkamai.

Informacijos ieškokite skyriuje „Vairuotojo dėmesiai“.

- Negalima pašalinti LKAS detalių ir jas sutrenkti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Ant prietaisų skydelio nedėkite šviesą atspindinčių daiktų. Jie gali trukdyti sistemos veikimui.
- Kai kuriose šalyse sistema gali neveikti.

Išmaniosios greičio ribojimo įspėjamosios sistemos įjungimas/išjungimas

- Išmaniosios greičio ribojimo įspėjimo sistemos nustatymas

Cluster User Settings (įrangos skydelio naudotojo nustatymai) → *Driving Assist* (pagalba vairuojant) → *Intelligent Speed Limit Warning* (išmanioji greičio apribojimo įspėjimo sistema)

- Informacija apie greičio apribojimą pasirodys įrangos skydelyje, parodydama simbolį jei įjungėte išmaniąją greičio apribojimo įspėjimo sistemą naudotojo nustatymuose rangos skydelyje.
- Jei išmanioji greičio apribojimo įspėjimo sistema įjungta navigacijos nustatymuose, informacija bus taip pat rodoma navigacijos ekrane.

Veikimas

- Jei eismo ženklas, kurį pravažiavote taikomas Jūsų automobiliui, sistema rodo informaciją apie greičio apribojimą ir nerodo jokių apribojimų vairuotojui.
- Kai vairuotojas įjungia degimą, sistema rodo išsaugotą informaciją apie greičio apribojimą prieš degimui išsijungiant.
- Kartais skirtingi greičio apribojimai yra rodomi tam pačiam keliui. Informacija rodoma atsižvelgiant į situaciją. Kelio ženklai su papildomu ženklu (pvz. m, lietinga, rodyklė) nustatomi ir palyginami su informacija išsaugota Jūsų automobilyje (pvz., valiklio veikimas, posūkio signalas ir t.t.).

Sistema gali atnaujinti greičio apribojimo informaciją be matomų greičio ribojimo ženklų šiose situacijose.

- Kai keičiate važiavimo kryptį darydami posūkius į kairę arba į dešinę pusę arba apsisukdami.
- Kai važiuojate kitokiu keliu. (pvz., pasukdami iš greitkelio į neasfaltuotą kelią)
- Kai įvažiuojate arba išvažiuojate iš kaimo.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei automobilio greitis elektroniniame įrangos skydelyje ir navigacijos sistemoje rodomas skirtingas, patikrinkite greičio nustatymus navigacijos sistemoje.

Ekranas

■ Nėra patikimos greičio ribojimo informacijos



WUM-203

- Jei sistema neturi patikimos greičio apribojimo informacijos, rodomas tiek prietaisų skydelyje, tiek ir navigacijos ekrane bus rodomas šis simbolis.

■ Nėra informacijos



WUM-206/WUM-204

- Jei sistema neaptinka ženklą, jis nerodomas nei įrangos skydelyje, nei navigacijos sistemos ekrane.

■ Greičio apribojimo pabaiga



WUM-207/WUM-208

- Pravažius ženklą „Greičio apribojimo pabaiga“, išmanioji greičio apribojimo įspėjimo sistema teikia informaciją iš navigacijos sistemos apie greičio apribojimo pabaigą vairuotojui arba apie leistiną greitį.

■ Greitis neribojamas (tik Vokietijoje)



WUM-205

- Kai kuriuose greitkeluose Vokietijoje greičio apribojimai netaikomi. Tokiu atveju išmanioji greičio apribojimo įspėjimo sistema sistema rodo „greičio apribojimo pabaiga“ tol, kol kelyje nebus kito ženklų, rodančio greičio apribojimą.

Įspėjamosios žinutės

Pranešimas (*Speed Limit Warning system disabled. Camera blocked*) pasirodys tuo atveju, jei kameros stebėjimo lauką uždengia kokie nors objektai. Sistema nieko nerodo tol, kol stebėjimo laukas bus normalus.

Patikrinkite priekinį lango stiklą aplink kamerą.

Jei sistema neveikia jei kamera neuždengta pašaliniais objektais, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilių įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kai išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema neveikia tinkamai, pranešimas *Check Speed Limit Warning System* pasirodys kelias sekundes. Kai žinutė nebebus rodoma degs pagrindinė įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilių įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Šiose situacijos sistema gali neveikti ir nepateiks Jums teisingos informacijos.

- Kelio ženklas stovi staigiame posūkyje.
- Kelio ženklas blogai pastatytas. (pvz., pasuktas į šoną, uždengtas kitu objektu, sugadintas ir t.t.).
- Kelio ženklą užstoja kita transporto priemonė.
- Kelio ženklo šviesos diodai sugadinti.
- Blogos oro sąlygos - sniegas, lietus, rūkas.
- Eismo ženklas atspindi šviesą.
- Naktį kelio ženklas yra nepakankamai apšviestas.
- Aplink kelio ženklą yra ryškių šviesų.
- Priekinis automobilio lango stiklas uždengtas nukritusiais lapais, popieriumi, priklijuotas lipdukas.

- Jei kameros stebėjimo laukas užklijuotas lipduku, popieriumi arba padengtas nukritusiais lapais.
- Jei važiuojate labai arti prie priekyje važiuojančio automobilio.
- Jei sugedusi navigacijos sistema.
- Jei Jus lenkia autobusai arba vilkikai su greičio apribojimo lipdukais.
- Kai esate navigacijos sistemos neveikimo zonoje.
- Jei navigacijos sistemoje neįdiegta naujausia žemėlapių versija.

Vairuotojo dėmesys

Šiose situacijos vairuotojas turi būti ypač atidus, kadangi sistema gali neveikti ir nesusiteikti vairuotojui reikalingos informacijos.

- Ant priešakinio stiklo priešais kamerą negalima nieko klijuoti arba dėti, nes tai gali sumažinti efektyvumą arba vieną iš sistemų, susijusių su kamera, gali neveikti.
- Priešakinis stiklas už vidinio galinio vaizdo veidrodžio turi būti švarus.
- Ant įrangos skydelio nedėkite šviesą atspindinčių daiktų, pavyzdžiui veidrodėlių arba balto popieriaus.
- Netrunkykite ir nesugadinkite paviršių netoli kameros.

- Nelieskite kameros objektyvo ir neatsukite varžto kameroje.
- Sistema gali neveikti, ji sukurta tik kaip pagalbinė priemonė vairuotojui.
- Sistema padeda vairuotojui, tačiau visose situacijose vairuotojas turi būti atidus.
- Vairuotojas visuomet turi vairuoti atsakingai ir laikytis kelių eismo taisyklių.

IŠMANIOJI GREIČIO PALAIKYMO SISTEMA SU STOP & GO (JEI ĮRENGTA).



- ① Kelionės indikatorius
- ② Nustatytas greitis
- ③ Atstumas iki kito automobilio

Išmanioji greičio valdymo sistema suteikia Jums galimybę nustatyti pastovų automobilio greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio nespaudžiant greičio arba stabdžio pedalo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodamiesi išmaniaja greičio kontrolės sistema perskaitykite naudotojo instrukcijas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami įjungti greičio valdymo sistemą įjunkite variklio jungiklį į ON padėtį arba paleiskite variklį ir bent kartą nuspauskite stabdžių pedalą. Taip patikrinsite, ar stabdžių jungiklis, kuris yra svarbi greičio valdymo sistemos išjungimo dalis, gerai veikia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei įjungta išmanioji greičio kontrolės sistema (įrangos skydelyje dega greičio indikatorius) važiuojant ji gali pradėti veikti netikėtai. Išjunkite išmaniają greičio kontrolės sistemą kai ja nesinaudojate (greičio indikatorius įrangos skydelyje užges).
- Sistema naudokitės važiuodami greitkeliais esant geram orui.
- Nesinaudokite išmaniaja greičio kontrolės sistema kai gali būti nesaugu važiuoti nustatytu greičiu. Pavyzdys
 - Greitkelių sankirta ir rinkliavos vartai
 - Palei kelią yra labai daug plieninių konstrukcijų (metro konstrukcijos, plieninis tunelis ir pan.)

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Stovėjimo aikštelė
- Eismo juosta yra prie aptvaro
- Kelias apledėjęs, slidus, lyja lietus
- Staigus posūkis
- Stačios įkalnės
- Vingiuotas kelias
- Bekele
- Remontuojamas kelias
- Juntami greičio ribotuvai
- Važiuojant šalia apsauginių tvorelių
- Važiuojant ties staigiu posūkiu
- Kai automobilio jautrumas sumažėja dėl automobilyje atliktų pakeitimų dėl kurių atsiranda automobilio priekio ir galo lygio skirtumas
- Važiuodami intensyvaus eismo metu arba kai dėl sudėtingų eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Važiuodami šlapiu, slidžiu ar apsnigtu keliu
- Kai kelio matomumas yra blogas (dėl blogo oro, pvz., rūko, sniego, lietaus ar smėlio audros)
- Kai naudojantės greičio valdymo sistema, ypatingą dėmesį atkreipkite į važiavimo sąlygas.
- Išmanioji greičio kontrolės sistema neužtikrina saugaus vairavimo. Vairuotojas yra atsakingas už greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančio automobilio.
- Važiuodami nuokalne būkite atsargūs naudodamiesi SCC.
- Ribotas matomumas (lietus, sniegas, rūkas ir kt.)
- Kelionės funkcija neturėtų būti naudojama, kai automobilis yra velkamas, kad būtų išvengta bet kokios žalos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Visuomet nustatykite automobilio greitį pagal jūsų šalyje galiojančius greičio apribojimus.
- Netikėta situacija gali sukelti avarijas. Atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas ir vairuokite saugiai net tada, kai veikia išmanioji greičio valdymo sistema.

Išmaniosios greičio valdymo sistemos jungiklis

O: išjungiamą greičio valdymo sistemą.

☺ : įsijungia arba išsijungia greičio valdymo sistema.

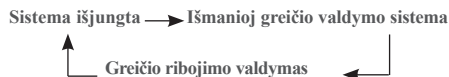
RES+: atnaujiną arba padidiną nustatytą greitį.

SET- : nustatą arba sumažiną nustatytą greitį.

☰ : atstumo iki kito automobilio nustatymas

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Pirmiausia išjunkite režimą *Smart Cruise Control* (išmanioji greičio valdymo sistema), paspausdami ☺_{MODE} mygtuką, jei yra *Speed Limit Control System* (greičio ribojimo valdymo sistema). (Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį ☺_{MODE} pasikeičia režimas).



Išmaniosios greičio valdymo sistemos greitis

Greičio nustatymas



1. Jei norite įjungti sistemą, paspauskite CRUISE mygtuką. Užsidegs greičio valdymo sistemos CRUISE indikatorius.

2. Nustatykite pageidaujamą greitį.

Naudodamiesi išmaniaja greičio nustatymo kontrolės sistema galite nustatyti greitį šiuo būdu:

- 30km/val. (20mph) ~ 200km/val. (110 mph) kai priekyje nėra automobilio;
- 0km/val. (20mph) ~ 200km/val. (110 mph) kai priekyje yra automobilis;



3. Palenkite svirtelę žemyn (į SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. LCD ekrane matysite automobilio greitį ir atstumą iki kito automobilio.

4. Atleiskite akceleratoriaus pedalą. Bus išlaikomas nustatytas greitis.

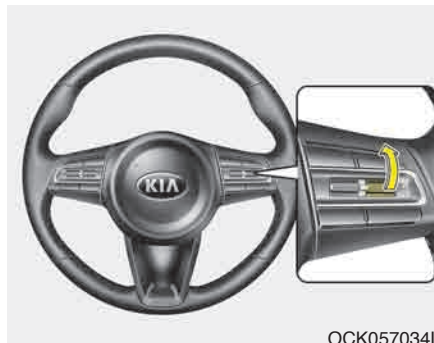
Jei priekyje važiuoja automobilis, automobilio greitis gali sumažėti, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio.

Važiuojant stačiu nuolydžiu automobilis gali sumažinti arba padidinti greitį.

Automobilio greitis gali mažėti važiuojant įkalne ir didėti važiuojant nuokalne.

Važiuojant bus nustatytas 30 km/val greitis kai priekyje važiuojančio automobilio greitis yra 0~30 km/val.

Nustatyto greičio didinimas:



Atlikite vieną iš žemiau nurodytų procedūrų.

- Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir palaikykite. Nustatytas Jūsų automobilio greitis padidės 10 km/val (5 mph). Padidinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir paleiskite. Kiekvieną kartą pakėlus svirtelę (į RES+) greitis padidėja po 1,0 km/val.
- Galite nustatyti greitį iki 200 km/val (120 mph).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodamiesi perjungikliu, patikrinkite važiavimo sąlygas. Kai paspausite ir laikysite perjungimo jungiklį, labai padidės važiavimo greitis.

Jei norite sumažinti nustatytą automobilio greitį



OCK057033L

Atlikite vieną iš žemiau nurodytų procedūrų.

- Paslinkite svirtelę aukštyn (į SET-) ir palaikykite. Nustatytas Jūsų automobilio greitis sumažės 10 km/val (5 mph). Padidinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę žemyn (į SET-) ir paleiskite. Kiekvieną kartą paslinkus svirtelę (į SET-) greitis mažėja po 1,0 km/val.
- Galite nustatyti greitį iki 30 km/val (20 mph).

Laikinas greičio padidinimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai veikia greičio valdymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Laikinas greičio padidinimas netrukdo sistemos veikimui ir nekeičia nustatyto greičio.

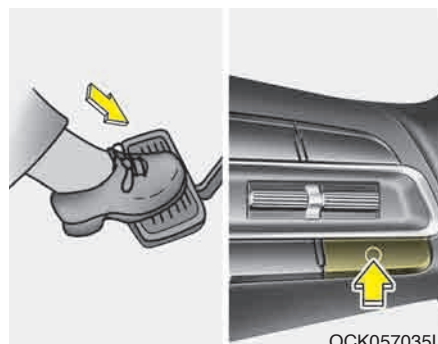
Norėdami važiuoti nustatytu greičiu nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei pastumsite svirtelę žemyn (iki „SET-“) jungiklį važiuodami didesniu greičiu, greitis sumažės iki nustatyto.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Laikinais padidindami greitį būkite atsargūs, nes greitis šiuo metu automatiškai nekontroliuojamas, net jei priešais Jus važiuoja kita transporto priemonė.

Išmanioji greičio kontrolė laikinai išsijungs šiose situacijose



OCK057035L

Išjungimas rankiniu būdu

Išmanioji greičio valdymo sistema laikinai išsijungia, kai nuspaudžiate stabdžių pedalą arba *CANCEL* mygtuką. Paspauskite stabdžio pedalą ir tuo pačiu metu paspauskite *CANCEL* mygtuką, kai automobilis stovi. Užgęsta greičio ir atstumo nuo automobilio iki automobilio indikatorius ir nuolatos dega *CRUISE* indikatorius.

Išjungimas automatinio būdu

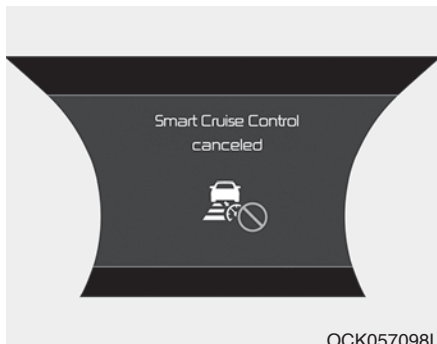
- Vairuotojo durys atidarytos.
- Pavarų perjungimo svirtelė perjungta į padėtį N (neutrali), R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo).
- EPB (elektrinis stovėjimo stabdys) įjungtas.
- Jei greitis viršija 210 km/val. (130 mph).
- Veikia ESC, ABS arba TRC.
- Išjungiamas ESC.
- Jutiklis arba dangtelis yra purvinas arba uždengtas pašaliniu objektu.
- Jei sustabdėte automobilį ilgiau nei 5 minutės.
- Vairuotojas pradeda važiuoti pastumdamas svirtelę į viršų (RES +) arba žemyn (SET -) arba nuspaudęs akceleratoriaus pedalą maždaug po 3 sekundžių kai automobilį buvo sustabdžiusi išmanioji greičio kontrolės sistema, kai priekyje nėra kitos transporto priemonės arba kita transporto priemonė stovi toli priekyje.

- Akceleratoriaus pedalas ilgai nuspaustas.
- Jei variklio apsakos artėja prie pavojingos ribos.
- SCC sistema neveikia.
- Įjungiant ISG režimą.
- Kai veikia stabdžių valdymo funkcija, naudojama veikiant *Forward Collision-Avoidance Assist* (FCA) sistemai.
- Automobilis stovi ilgiau nei 5 minutes.
- Vairuotojas pradeda važiuoti pastumdamas svirtelę į viršų (RES +) arba žemyn (SET -) arba nuspaudęs akceleratoriaus pedalą kai automobilį buvo sustabdžiusi išmanioji greičio kontrolės sistema, kai priekyje nėra kitos transporto priemonės.
- Automobilis sustoja ir vėl važiuoja ilgą laiką.
- Kai stovėjimo stabdys yra išjungtas.
- Variklis genda

Abu šie veiksmai išjungia išmaniosios greičio kontrolės sistemos veikimą. (LCD ekrane informacija apie automobilio greitį ir atstumą iki kito automobilio rodoma nebebus) Jei išmanioji greičio valdymo sistema išsijungia automatiškai, ji neįsijungs net pajudinus RES+ arba SET- svirtelę.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei išmanioji greičio kontrolės sistema išsijungė dėl kokių nors kitų priežasčių, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotoje Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.



OCK057098L

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei sistema išsijungs automatiškai, pasigirs įspėjamasis signalas ir pasirodys įspėjamoji žinutė.

Jūs turite nustatyti transporto priemonės greitį spaudžiant akceleratoriaus ar stabdžių pedalą atsižvelgdami į kelio būklę ir važiavimo sąlygas.

Visada patikrinkite kelio sąlygas. Nepasitikėkite vien tik įspėjamuoju signalu.

Greičio valdymo sistemos nustatyto greičio atnaujinimas



OCK057034L

Jei greičio sistemos nustatytas greitis buvo atšauktas kitaip nei CRUISE jungikliu ir sistema vis dar veikia, automobilis vėl važiuos nustatytu greičiu kai svirtelę pakelsite į viršų (RES+).

Jei perkelsite svirtelę į viršų (RES +), automobilis važiuos paskutinį kartą nustatytu greičiu. Automobilis nevažiuos paskutinį kartą nustatytu greičiu, jei važiavote maždaug 30 km/val. greičiu.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Norėdami sumažinti avarijos pavojų, prieš įjungdami išmaniąją greičio valdymo sistemą *RES+* svirtelę apžiūrėkite kelio būklę, kad išitinktumėte, jog galite naudotis šia sistema.

• Greičio valdymo sistemos išjungimas



OCK057032L

gimas

Paspauskite CRUISE mygtuką. (Išsijungs greičio valdymo sistemos CRUISE indikatorius).

Kai *Smart Cruise Control* (išmanioji greičio valdymo) sistema nereikalinga, paspauskite [CRUISE] jungiklį ir išjunkite sistemą.

- Paspauskite MODE mygtuką (CRUISE indikatoriaus lemputė užges). (jei įrengta greičio valdymo kontrolės sistema)

- Kai veikia *Smart Cruise Control* (išmanioji greičio valdymo) sistema, vieną kartą nuspaudus mygtuką išjungsitė šią sistemą ir įjungsitė *Speed Limit Control* (greičio valdymo kontrolės) sistemą.

- Kai *Smart Cruise Control* (išmanioji greičio valdymo) sistema išjungta, o *Speed Limit Control* (greičio valdymo kontrolės) sistema įjungta, paspaudę jungiklį išjungsitė abi sistemas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

(Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį pasikeičia režimas).

Sistema išjungta → Išmanioji greičio valdymo sistema



Atstumo iki kito automobilio nustatymas

Atstumo iki kito automobilio nustatymas:



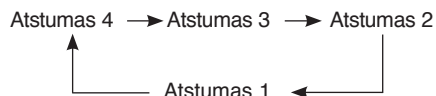
OCK057036L

Ši funkcija suteikia Jums galimybę išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nespaudžiant greičio arba stabdžių pedalo.

Veikiant išmaniajai greičio valdymo sistemai atstumo iki kitos transporto priemonės nustatymo funkcija įsijungia automatiškai.

Pasirinkite saugų atstumą atsižvelgdami į kelio sąlygas ir automobilio greitį.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką atstumas iki kitos transporto priemonės keisis toliau aprašyta tvarka.



Pavyzdžiui, jei važiuojate 90 km/val. greičiu laikomasi šio atstumo:

atstumas 4 maždaug 52,5 m;

atstumas 3 maždaug 40 m;

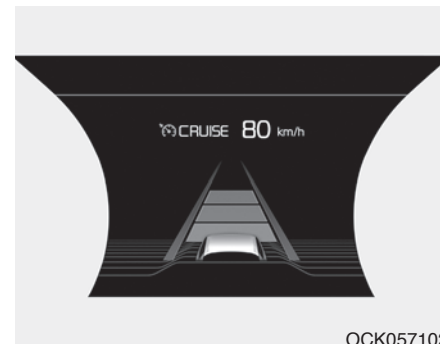
atstumas 2 maždaug 32,5 m;

atstumas 1 maždaug 25 m.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

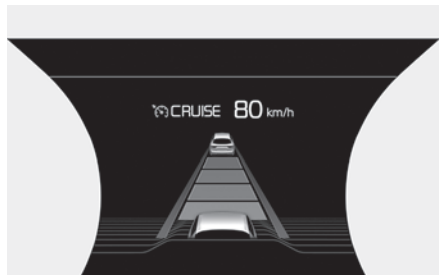
Atstumas nustatomas kaip paskutinį kartą nustatytas atstumas, kai sistema yra naudojama pirmą kartą po variklio paleidimo.

Kai kelio juosta priekyje gerai matoma:

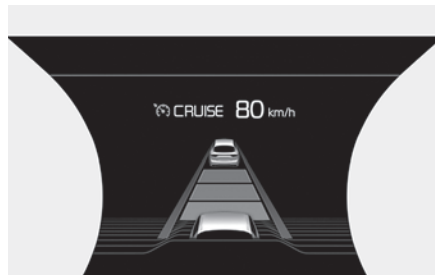


automobilis važiuos nustatytu greičiu.

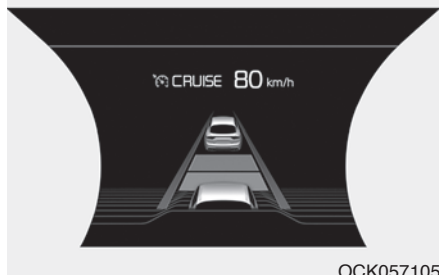
Jūsų eismo juostoje priekyje važiuoja automobilis



OCK057103



OCK057104



OCK057105



OCK057106

- Automobilis važiuos nustatytu greičiu kai eismo juostoje priekyje nėra kitų transporto priemonių.
- Jei toje pačioje eismo juostoje prieš Jus važiuoja kita transporto priemonė automobilis pradės važiuoti mažesniu arba didesniu greičiu tam, kad išsaugotų nustatytą atstumą. (LCD ekrane pamatysitė transporto priemonę tuo atveju, jei prieš Jus iš tiesų važiuoja kita transporto priemonė).
- Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, Jūsų automobilis važiuos nustatytu greičiu padidinęs jį iki nustatyto.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjamasis signalas skamba ir LCD ekranas mirksi, jei sunku išlaikyti pasirinktą atstumą iki transporto priemonės, važiuojančios priekyje.
- Jei įspėjamasis signalas skamba, reguliuokite automobilio greitį spausdami stabdžių pedalą atsižvelgdami į kelio būklę ir važiavimo sąlygas.
- Net jei įspėjamasis signalas neskamba, visada atkreipti dėmesį į vairavimo sąlygas, kad būtų išvengtumėte pavojingų situacijų.

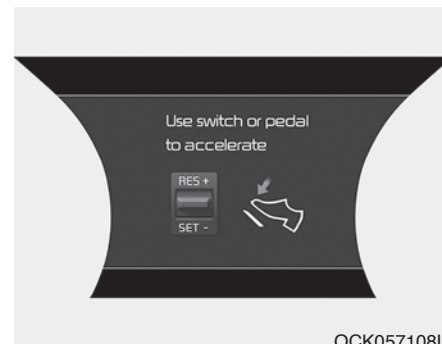


OCK057107L

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei transporto priemonė, važiuojanti priekyje (transporto priemonės greitis: mažiau nei 30km / val.), persirikiuoja į kitą eismo juostą, įspėjamasis signalas skamba ir pasirodo įspėjamasis pranešimas. Stabdykite automobilį spausdami stabdžių pedalą ir atsižvelgdami į kelio bei važiavimo sąlygas jei prieš jus pasirodo kita transporto priemonė arba objektai.

Kelių eismo situacija



OCK057108L

Norėdami padidinti greitį paspauskite jungiklį arba greičio pedalą.

- Jei priekyje važiuojantis automobilis sustos, jūsų automobilis taip pat sustos. Jei priekyje stovinti transporto priemonė pradės važiuoti, Jūsų automobilis pradės važiuoti taip pat. Tačiau, jei automobilis stovėjo ilgiau nei 3 sekundes, norėdami pradėti važiuoti turite nuspausti greičio pedalą arba pakelti svirtelę aukštyn (RES+).

- Jei paspausite *Smart Cruise Control* sistemos jungiklį (RES + arba SET-), kai veikia automatinis stabdymas ir veikia išmanioji greičio valdymo sistema, automatinis stabdymas bus išjungtas nepriklausomai nuo to, ar greičio pedalas buvo paspaustas, automobilis pradės judėti. AUTO HOLD indikatorius spalva pasikeis iš žalios į baltą. (jei įrengtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys))

Radiolokatorius, nustatantis atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.



Radiolokatorius, nustatantis atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Jei jutiklis padengtas purvu ar kitu pašaliniu objektu, atstumas iki kitos transporto priemonės gali būti nenustatytas.

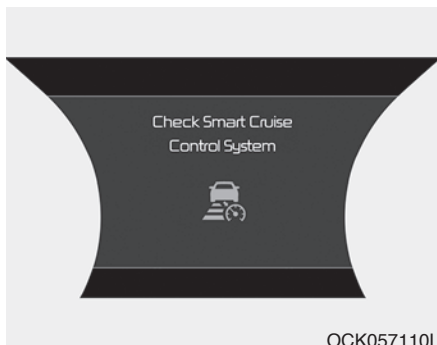
Plotas aplink jutiklį visuomet turi būti švarus.

Įspėjamosios žinutės



Kai kai jutiklio objektyvo dangtis yra užterštas purvu, sniegu ar pašaliniais daiktais, išmanioji greičio kontrolės sistema gali laikinai neveikti. LCD ekrane pasirodo įspėjamosios žinutės. Prieš naudodamiesi sistema, pašalinkite nešvarumus, sniegą ir t.t. Ir nuvalykite radaro jutiklio dangtį. Išmanioji greičio kontrolės sistema gali neveikti, jei radaras yra visiškai užterštas, arba įjungus variklį (pvz., atviroje vietovėje), pašaliniai daiktai nėra aptikti.

Žinutė įspėjanti apie išmaniosios greičio kontrolės (SCC) sistemos gedimą



Žinutė pasirodys tuo atveju, jei neveikia atstumo iki kito automobilio nustatymo sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Nedėkite aksesuarų ties jutikliu ir nekeiskite bamperio patys. Galite sugadinti jutiklį.***
- ***Jutiklis ir bamperis visuomet turi būti švarūs.***
- ***Kad nepažeistumėte jutiklio dangtelio, valykite automobilį minkšta šluoste.***
- ***Nesutrenkite jutiklių ir aplink juos esančios srities. Jei jutiklis šiek tiek pasislinks iš savo padėties, išmanioji greičio valdymo sistema gali neveikti be jokio įspėjimo. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- ***Naudokite tik originalų KIA jutiklio dangtelį. Ant jutiklių nedėkite jokių daiktų.***
- ***Jei priekinio bamperio dalis aplink radaro jutiklio zoną sugadinta, išmanioji greičio valdymo sistema gali neveikti tinkamai.***

Išmaniosios greičio ribojimo sistemos jautrumo nustatymas

Automobilio sistemos, nustatančios atstumą iki kitos transporto priemonės, galima reguliuoti. „Naudotojo nustatymų režimai“ („User Settings Mode“ (Driving Assist)) pasirinkite SCC (išmanioji greičio valdymo sistema). Galite pasirinkti vieną iš 3 Jums patinkančių parinkčių.

- Lėtas:

siekiant išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės automobilis važiuos mažesniu nei normaliu greičiu.

- Normalus:

siekiant išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės automobilis važiuos normaliu greičiu.

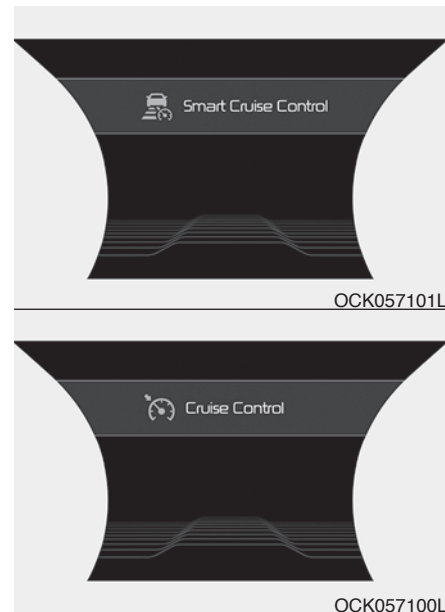
- Greitas:

siekiant išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės automobilis važiuos didesniu nei normaliu greičiu.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Paskutinis pasirinktas režimas bus įrašytas sistemos atmintyje.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos režimo įjungimas:



galite pasirinkti ir naudotis tik greičio valdymo sistema (greičio valdymo funkcija) atlikdami toliau nurodytus veiksmus.

1. Įjunkite išmaniąją greičio valdymo sistemą (užsidegs greičio indikatoriaus lemputė, tačiau sistema neįsijungs).
2. Paspauskite ir palaikykite paspaudę atstumo iki kitos transporto priemonės nustatymo jungiklį ilgiau nei 2 sekundes.
3. Pasirinkite *Smart cruise control (SCC) mode* (išmanioji greičio valdymo sistema) arba *Cruise control (CC) mode* (greičio valdymo režimas).

Kai sistema išjungžiama mygtuku CRUISE arba mygtukas CRUISE naudojamas įjungus variklį, įsijungs išmanioji greičio valdymo sistema.

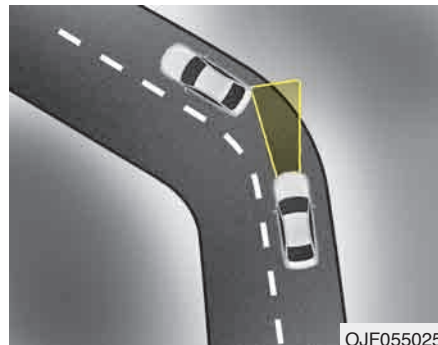
⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistemos režimu, turite rankiniu būdu nustatyti atstumą iki kitų transporto priemonių, kadangi sistema pati nesustabdys automobilio priartėjus prie kitos transporto priemonės.

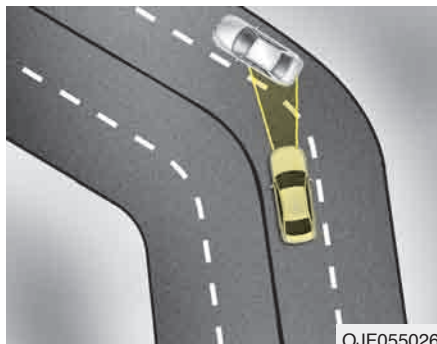
Sistemos trūkumai

Išmanioji greičio valdymo sistema ne visuomet gali nustatyti atstumą iki kitos transporto priemonės dėl kelio būklės arba eismo sąlygų.

Posūkiuose

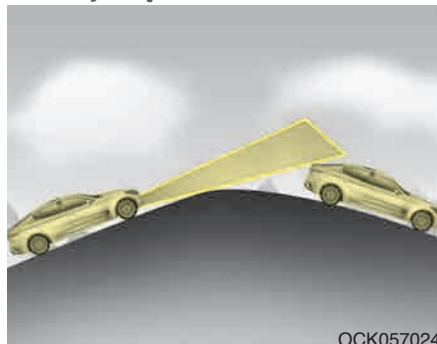


- Posūkiuose išmanioji greičio valdymo sistema gali nenustatyti toje pačioje eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės. Jei sistema staiga nustato priekyje važiuojančią transporto priemonę, Jūsų automobilio greitis sumažės staiga.
- Pasirinkite ir nustatykite greitį tinkamą posūkiuose ir valdykite automobilio greitį paspausdami greičio arba stabdžių pedalą, atsižvelgdami į kelio ir vairavimo sąlygas.



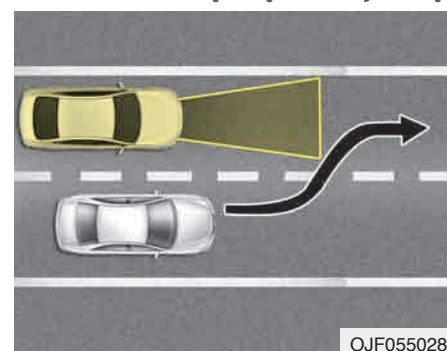
- Jūsų automobilio greitis gali sumažėti jei gretimoje eismo juostoje važiuoja kita transporto priemonė. Jūs turite nustatyti transporto priemonės greitį spaudžiant akceleratoriaus ar stabdžių pedalą atsižvelgdami į kelio būklę ir važiavimo sąlygas. Paspauskite greičio pedalą ir pasirinkite atitinkamą nustatytą greitį. Įsitikinkite, kad eismo sąlygos leidžia saugiai naudotis išmaniaja pastovaus greičio palaikymo sistema.

Važiuojant įkalne



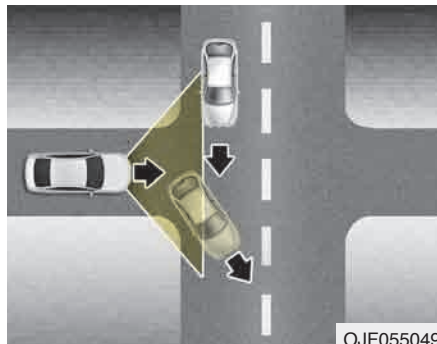
- Važiuojant įkalne arba nuokalne išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negali nustatyti toje pačioje eismo juostoje važiuojančių transporto priemonių ir padidinti padidinti Jūsų automobilio greitį iki nustatyto. Jei sistema staiga nustato priekyje važiuojančią transporto priemonę, Jūsų automobilio greitis sumažės.
- Važiuodami įkalne pasirinkite atitinkamą nustatytą greitį ir savo automobilio greitį reguliuokite apausdami greičio arba stabdžių pedalą atsižvelgdami į kelio būklę ir vairavimo sąlygas.

Persirikiavimas į kitą eismo juostą



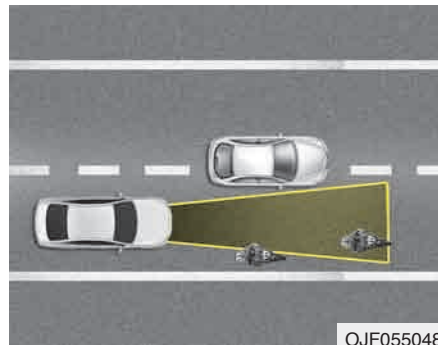
- Jutiklis negali nustatyti transporto priemonės, kuri persirikiuoja į Jūsų eismo juostą iš gretimos juostos tol, kol ji įvažiuoja į jutiklio nustatymo diapazoną.
- Jutiklis taip pat gali nenustatyti transporto priemonės jei ji įvažiuoja staiga. Visuomet atsižvelkite į eismą, kelią ir važiavimo sąlygas.
- Jei transporto priemonė įvažiuoja į Jūsų eismo juostą mažesniu greičiu nei važiujate, Jūsų automobilio greitis gali sumažėti tam, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

- Jei transporto priemonė įvažiuoja į Jūsų eismo juostą didesniu greičiu nei važiuojate, Jūsų automobilio greitis padidės iki pasirinkto greičio.



- Jūsų automobilio greitis gali padidėti kai priekyje važiuojanti transporto priemonė nutolsta.
- Jei pasirodo įspėjimas, kad transporto priemonė važiuojanti prieš Jus nenustatyta, važiuokite atsargiai.

Transporto priemonės nustatymas



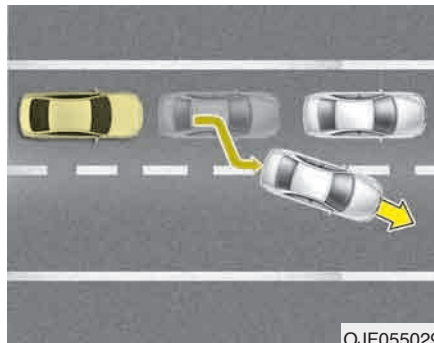
Jutiklis gali neatpažinti kai kurių transporto priemonių, važiuojančių prieš Jūsų automobilį:

- siaurų transporto priemonių, pvz., motociklų arba dviračių;
- automobilių, krypstančių į vieną pusę;
- lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai stabdančių transporto priemonių;
- stovinčių transporto priemonių;
- transporto priemonių, kurių užpakalinė dalis yra maža, pvz., priekabų be krovinio.

Jutiklis negali nustatyti priekyje važiuojančios transporto priemonės šiais atvejais:

- kai transporto priemonė pakilusi į viršų dėl perkrovos bagažinėje;
- posūkio metu;
- kai transporto priemonė važiuoja eismo juostos šone;
- važiuojant siaura eismo juosta arba posūkiuose.

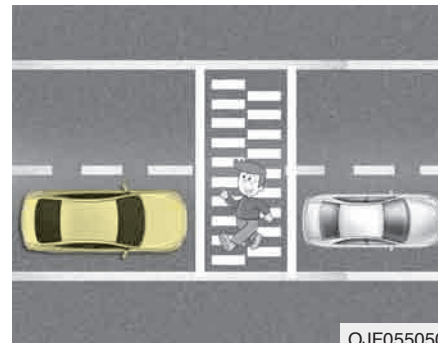
Jūs turite nustatyti transporto priemonės greitį spaudžiant akceleratoriaus ar stabdžių pedalą atsižvelgdami į kelio būklę ir važiavimo sąlygas.



OJF055029

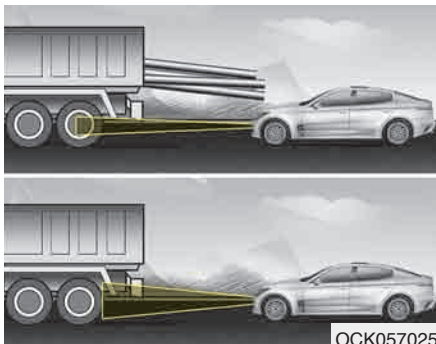
- Kai transporto priemonės stovi, o priešais Jus važiuojantis automobilis persirikiuoja į kitą eismo juostą būkite atsargūs, kai Jūsų automobilis pradės važiuoti sistema gali neatpažinti priešais Jus stovinčio automobilio.

Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad būtų išlaikytumėte saugų atstumą.



OJF055050

- Kai Jūsų automobilis važiuoja išlaikdamas nustatytą greitį iki kitos transporto priemonės, visuomet atkreipkite dėmesį į pėsčiuosius.



- Visuomet vairuokite atsargiai jei kelyje važiuoja aukštesnės transporto priemonės nei Jūsų automobilis arba transporto priemonės, vežanti išsikišusį krovinį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji greičio valdymo sistema gali nesustabdyti automobilio kiekvienoje pavojingoje situacijoje.
Jei reikia sustabdyti automobilį, turite spausti stabdžių pedalą.
- Laikykitės saugaus atstumo atsižvelgdami į kelio sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuosite per arti kitos transporto priemonės dideliu greičiu, galite sukelti avariją.
- Išmanioji greičio valdymo sistema nenustato stovinčių automobilių, pėsčiųjų arba iš priekio važiuojančių transporto priemonių. Todėl, norėdami išvengti pavojingų situacijų, vairuokite atidžiai.
- Išmanioji greičio valdymo sistema gali neišlaikyti saugaus atstumo jei automobilis važiuoja stačiu nuolydžiu arba velka priekabą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Išmanioji greičio valdymo sistema gali neveikti, jei priekyje važiuojantys automobiliai dažnai persirikiuoja į kitas eismo juostas. Todėl, norėdami išvengti pavojingų situacijų, vairuokite atidžiai.
- Automobilio stabilumo valdymo sistema neatstoja saugaus važiavimo praktikos - ji tik padeda. Vairuotojas yra atsakingas už greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančio automobilio.
- Visuomet pasirinkite saugų greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Visada pasilikite atstumą priekyje, reikalingą automobiliui sustabdyti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kadangi išmanioji greičio valdymo sistema gali neveikti sudėtingomis važiavimo sąlygomis, visuomet atsižvelkite į važiavimo sąlygas ir kontroliuokite automobilio greitį.
- Perskaitykite ir vadovaukitės šiame vadove pateiktomis instrukcijomis.
- Paleidę variklį pastovėkite keletą sekundžių. Jei automobilio sistema neįsijungs, išmanioji greičio kontrolės sistema gali neveikti.
- Jei jutiklio dangtelis uždengtas pašaliniais daiktais išmanioji greičio kontrolės sistema gali neveikti.
- Esant šioms sąlygoms važiuoti draudžiama: perkrauta bagažinė, atlikta pakabos rekonstrukcija, uždėtos neoriginalios padangos arba padangos, kurių protektoriai skirtingai nusidėvėję ir oro slėgis padangose skiriasi.

**ĮSPĖJIMAS**

Išmanioji greičio valdymo sistema gali laikinai neveikti dėl elektros trukdžių.

VARIKLIO IŠJUNGIMO/PALEIDIMO SISTEMA (ISG) (JEI ĮRENGTA)

Jūsų automobilyje gali būti įrengta ISG sistema, sumažinanti degalų sąnaudas automatiškai išjungdama variklį, kai automobilis sustoja. (Pavyzdžiui, ties raudona šviesa, sustojimo ženklu ir spūstyje).

Variklis pasileidžia automatiškai, kai tam atsiranda sąlygos.

Kai įjungiate variklį (ON), įsijungia ISG sistema.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai variklis automatiškai pasileidžia ISG režime, keletą sekundžių gali degti kai kurios išpėjamosios lempučių (ABS, ESP, ESP OFF, EPS arba rankinio stovėjimo stabdžio). Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

Automatinis išjungimas

Norint išjungti variklį tuščiosios eigos režimu:



OCC057144

Sustabdykite automobilį ir pavary perjungimo svirtelę nustatykite į padėtį D (važiavimo) arba N (neutrali).

Kai variklis automatiškai išsijungs, įrangos skydelyje užsidegs AUTO STOP (A) indikatorius.

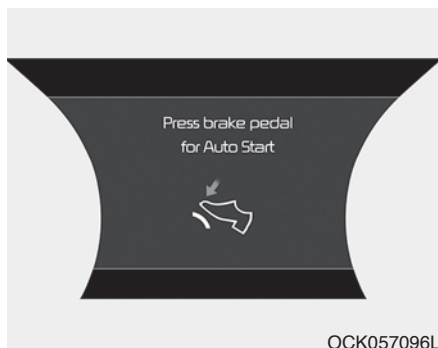


OCC057095L

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei esant įjungtam automatiniam stabdymo režimui pakelsite variklio dangtį:

- Užsidega ISG OFF mygtuko lemputė ir išsijungia ISG sistema.
- LCD ekrane pasirodys žinutė. (Tęsiama)

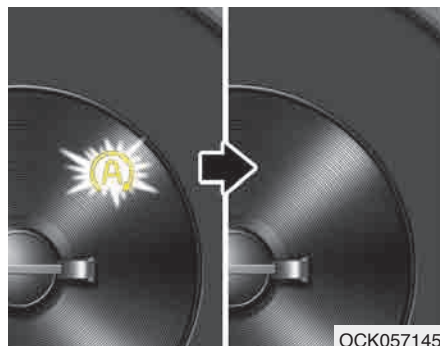


(Tęsiama)

- Jei perjungsitė pavarų perjungimo svirtelę iš N į D (rankinis režimas) arba R padėtį, nenuspaudę stabdžių pedalo varikliui išsijungs automatiškai, variklis automatiškai nepasileis ir išsijungs išpėjamas signalas. Jei taip atsitiks, paspauskite stabdžio pedalą, kad paleistumėte variklį automatiškai.

Automatinis paleidimas

Variklio paleidimas tuščiosios eigos režimu



- Atleiskite stabdžių pedalą.
- Spausdami stabdžių pedalą nustatykite pavarų perjungimo svirtelę į padėtį R (atbulinė eiga) arba rankinio valdymo režimą.

Kai variklis automatiškai išsijungs, įrangos skydelyje užsidegs AUTOMATINIO IŠJUNGIMO ((A)) indikatorius.

Esant žemiau išvardintoms sąlygoms variklis įsijungs automatiškai.

- Kai mechaninė oro kondicionavimo sistema veikia didesniu greičiu nei 3 padėtyje.
- Kai automatinės oro kondicionavimo sistemos ventiliatorius veikia didesniu greičiu nei 6 padėtyje.
- Mikroklimato sistema veikė tam tikrą laiką.
- Įjungtas džiovin tuvas (ON).
- Kai stabdžių vakuumas žemas.
- Beveik išsiekvojęs akumuliatorius.
- Automobilis važiuoja didesniu nei 1 km/val. greičiu.
- Automatinė stabdymo sistema ilgą laikui buvo išjungusi variklį.
- Jei spausdami stabdžių pedalą atsegsite saugos diržą arba atidarysite vairuotojo duris.

ISG sistemos veikimo sąlygos

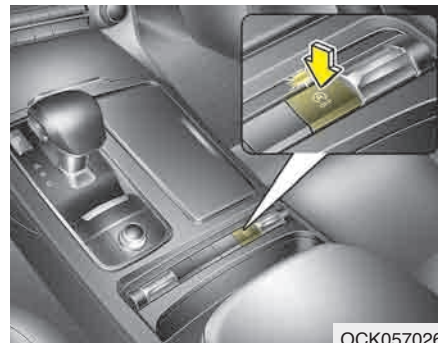
ISG veikia esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

- Vairuotojo saugos diržas susegtas.
- Bagažinė ir vairuotojo durys uždarytos.
- Kai stabdžių vakuumo slėgis tinkamas.
- Akumuliatorius pakankamai įkrautas.
- Lauko temperatūra yra tarp $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ir $+35\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Variklio aušinamojo skysčio temperatūra turi būti ne per žema.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei ISG sistema neatitinka veikimo sąlygų, ji išsijungia. Užsidega ISG OFF mygtuko lemputė ir LCD ekrane (jei įrengtas) užsidegs „Auto Stop conditions not met“ pranešimas.
- Jei lemputė arba pranešimas dega ištisai, patikrinkite veikimo sąlygas.

ISG (variklio išjungimo/paleidimo) sistemos išjungimas



- ISG sistemą išjungsite nuspausdami ISG OFF mygtuką. • Užsidegs ISG OFF mygtuko indikatorius.
- ISG sistema vėl įsijungs, kai vėl paspausite ISG OFF mygtuką, ir užges ISG OFF lemputė.

ISG sistemos gedimas

Sistema neveikia žemiau išvardintais atvejais.



OCK057144

Kai sugenda su ISG sistema susiję jutikliai arba atsiranda sistemos klaida.

Pastebėsite toliau išvardintus reiškinius.

- Geltonos spalvos automatinio išsijungimo AUTO STOP (A) indikatorius įrangos skydelyje 5 sekundes žybs paskui užsidegs.
- Užsidegs ISG OFF mygtuko indikatorius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei ISG OFF indikatorius neužges dar kartą paspaudus ISG OFF mygtuką arba ISG sistema blogai veiks ir toliau, kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

- Jei užsidega ISG OFF lemputė, ji gali užgesti, kai automobilio greitis padidės iki 80 km/val. ir toks bus apie dvi valandas, ir ventiliatorius veiks jungiklio mažesnėje nei 2 padėtyje. Jei ISG OFF mygtuko indikatoriaus lemputė tebedegs nepaisant atliktos procedūros, susisiekite su profesionaliomis remonto dirbtuvėmis ir patikrinkite sistemą. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai variklis veikia išjungimo-paleidimo režimu, variklis gali įsijungti automatiškai.

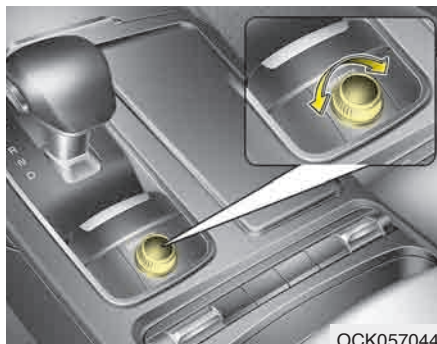
Prieš palikdami automobilį arba ką nors darydami variklio skyriuje, pasukite variklio jungiklį į LOCK/OFF padėtį arba ištraukite raktelį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei vėl prijungsite arba pakeisite AGM akumuliatorių, ISG funkcija automatiškai neįsijungs.

Jei norite naudotis ISG funkcija, išjungus degimą akumuliatorių reikia kalibruoti maždaug 4 valandas, paskui įjungti ir išjungti variklį 2 ar 3 kartus.

VAŽIAVIMO REŽIMO INTEGRUOTA KONTROLĖS SISTEMA



Galite pasirinkti pageidaujamą režimą arba režimą labiausiai tinkantį važiavimo sąlygoms.

Režimas pasikeičia kiekvieną kartą paspaudus DRIVE MODE mygtuką.

- **SMART režimas:** SMART režimas automatiškai nustato važiavimo režimą (ECO COMFORT SPORT) pagal vairuotojo vairavimo įpročius.
- **COMFORT režimas:** COMFORT režimas užtikrina minkštą ir patogų važiavimą.
- **SPORT/SPORT+ režimas:** SPORT režimas užtikrina sportišką, bet stabilų važiavimą.
- **ECO režimas:** ECO režimas padeda taupyti degalus ekologiškam vairavimui.

Važiavimo režimas bus nustatytas COMFORT arba ECO režimu, kai variklis bus paleistas iš naujo, jei nustatytas SMART / COMFORT / SPORT / SPORT + režimas. COMFORT režimas bus nustatytas, kai variklis bus paleistas iš naujo.

Jei buvo nustatytas Eco režimas, jis vėl įsijungs kai variklis bus paleistas iš naujo.

SMART režimas:



SMART SMART režimas parenka tinkamą važiavimo režimą tarp ECO, COMFORT ir SPORT režimų įvertinant vairuotojo vairavimo įpročius (t.y. lengvą arba dinaminį) nuo stabdžių pedalo paspaudimo iki vairaračio valdymo.

- Spausdami DRIVE MODE mygtuką įjunkite SMART režimą. Kai SMART režimas yra įjungtas, prietaisų skydelyje užsidega indikatorius.
- Indikatorius šviečia mėlyna spalva, kai vairuotojo vairavimo stilius yra švelnus. • Indikatorius šviečia balta spalva, kai vairuotojo vairavimo stilius yra normalus. Indikatorius šviečia raudona spalva, kai vairuotojas važiuoja staigiai didindamas greitį ir stabdydamas arba darydamas staigius posūkius.

- Automobilis pradeda važiuoti COMFORT režimu, kai variklis buvo išjungtas veikiant SMART režimui.
- SMART režimas automatiškai kontroliuoja automobilio vairavimą, pvz., pavarų perjungimo charakteristikas, variklio sukimo momentą, važiavimo kokybę (jei įrengta elektroninė pakabos sistema) ir galios paskirstymą (jei įrengta keturių varomųjų ratų sistema (AWD)) pagal vairuotojo vairavimo įpročius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai švelniai vairuojate automobilį įjungę SMART režimą, važiavimo režimas keičiasi į ECO režimą, kad būtų sumažintos degalų sąnaudos. Tačiau faktinės degalų sąnaudos gali skirtis priklausomai nuo vairavimo situacijos (t.y. važiavimas į kalną/važiavimas nuokalne, automobilio greičio didinimas/mažinimas).
- Kai vairuodami automobilį veikiant SMART režimui, staiga sumažinsite greitį arba staigiai pasuksite, važiavimo režimas pasikeis į SPORT režimą. Tačiau tai gali neigiamai paveikti degalų taupymą.

Įvairios vairavimo situacijos, su kuriomis galite susidurti važiuodami SMART režimu.

- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į ECO režimą po tam tikro laiko, kai švelniai paspausite greičio pedalą (Jūs vairuojate švelniai).
- Vairavimo režimas automatiškai pasikeičia iš SMART ECO režimo į SMART NORMAL režimą po tam tikro laiko, kai staigiai arba pakartotinai paspausite greičio pedalą.
- Vairavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART COMFORT režimą nekeičiant vairavimo stiliaus, kai automobilis pradeda važiuoti tam tikru kampu į įkalnę. Vairavimo režimas automatiškai grįžta į SMART ECO režimą, kai automobilis vėl pradeda važiuoti lygiu keliu.
- Važiavimo režimas automatiškai pakeičiamas į SMART SPORT režimą, kai staiga padidinate greitį arba sukiojate vairą (sportinis važiavimo būdas). Šiame režime Jūsų automobilis važiuoja įjungta žemesne pavana, kad staiga padidintų/sumažintų automobilio greitį ir padidėtų variklio stabdymo jėga.
- Jūs vis tiek galite jausti stabdymą varikliu net atleidę greičio pedalą važiuojant SMART SPORT režimu. Taip yra todėl, kad Jūsų automobilis važiuoja tam tikrą laiką įjungta žemesne pavana ir yra pasirengęs kitam stabdymui. Taigi, tai yra įprasta važiavimo situacija ir tai nereiškia gedimo.
- Vairavimo režimas automatiškai pakeičiamas į SMART SPORT režimą tik esant sunkioms vairavimo situacijoms. Daugelyje įprastų vairavimo situacijų važiavimo režimas nustatomas SMART ECO režimu arba SMART COMFORT režimu.

SMART režimo apribojimai

SMART režimo veikimas gali būti apribotas toliau nurodytose situacijose. (Tokiose situacijose šviečia indikatorius OFF.)

- Vairuotojas rankiniu būdu perjungia perjungimo svirtį: SMART režimas išjungiamas. Automobilis važiuoja, nes vairuotojas rankiniu būdu pastumia perjungimo svirtį.
- Įjungiamo greičio valdymo sistema Greičio kontrolės sistema gali išjungti SMART režimą. Kai greičio valdymo sistema nustato aukštesnę sistemą, ji pradeda kontroliuoti automobilio greitį ir išjungia SMART režimą. (SMART režimas neišsijungia tik įjungus greičio palaikymo sistemą.)
- Transmisijos alyvos temperatūra yra labai maža arba labai didelė: SMART režimą galima naudoti daugumoje įprastų vairavimo situacijų. Tačiau labai didelė / maža transmisijos alyvos temperatūra gali laikinai išjungti SMART režimą, nes transmisijos būklė nėra įprastoje veikimo būklėje.

SPORT/SPORT+ režimas

SPORT SPORT / SPORT + režimas valdo vairavimo dinamiką, automatiškai koreguodamas vairavimo jėgą, variklio ir transmisijos valdymą, kad automobilį būtų lengviau valdyti.

- Kai SPORT / SPORT + režimas pasirenkamas paspaudus DRIVE MODE mygtuką, užsidegs indikatorius SPORT / SPORT + (oranžinė spalva).
- Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, *Drive* (važiavimo) režimas persijungs į COMFORT režimą. Jei norite važiuoti SPORT / SPORT + režimu, vėl pasirinkite SPORT / SPORT + režimą DRIVE MODE mygtuku.

- Kai pasirenkamas SPORT/SPORT+ režimas
 - Variklio apsukos bus didesnės tam tikrą laiką net atleidus greičio pedalą.
 - Didinant greitį aukštesnės pavaros persijungia lėčiau.
- Kai pasirenkamas SPORT+ režimas, ESC OFF indikatorius užsidega (*ESC off state 1*)

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Važiuojant SPORT/SPORT+ režimo degalų sąnaudos gali būti didesnės.

ECO režimas:

ECO Kai pasirenkamas ECO važiavimo režimu, variklio ir transmisijos valdymas keičiamas taip, kad maksimaliai padidintų degalų naudojimo efektyvumą.

- Kai ECO režimas pasirenkamas paspaudus DRIVE MODE mygtuką, užsidegs indikatorius ECO (žalia spalva).
- Jei automobilis važiuoja ECO režimu, išjungus ir vėl paleidus variklį, vėl įsijungs ECO važiavimo režimas.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Degalų sąnaudos priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio būklės.

Kai pasirenkamas ECO režimas

- Jei greičio pedalą spausite švelniai, automobilio greitis didės pamažu.
- Gali pakisti oro kondicionavimo sistemos veikimas.
- Gali pasikeisti automatinės pavarų dėžės pavarų perjungimo modelis.
- Gali girdėtis variklio keliamas triukšmas.

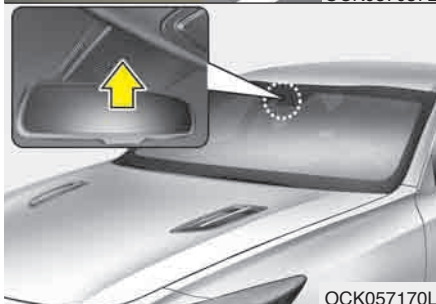
Minėti atvejai yra normali būseną, kai ECO sistema yra įjungiama siekiant pagerinti degalų naudojimo efektyvumą.

ECO režimo apribojimai

Esant žemiau išvardintoms sąlygoms, kai veikia ECO sistema, jos veikimo sąlygos yra ribotos, netgi kai nepasikeičia ECO indikatoriaus būklė.

- Kai žema aušinamojo skysčio temperatūra:
sistema veikia ribotai, kol variklis neveikia pilnu pajėgumu.
- Važiuojant į kalną:
sistema veikia ribotai, kad sukaupytų galios važiuojant į kalną, nes variklio sūkiai yra riboti.
- Vairuojant automobilį kai automatinė pavarų perjungimo svirtelė nustatyta rankiniame režime.
Sistema veikia ribotai, priklausomai nuo pavaros.

VAŽIAVIMO EISMO JUOSTA PAGALBOS SISTEMA (LKAS) (JEI ĮRENGTA)



Važiavimo eismo juosta sistema nustato kelio žymes kameros, esančios ant priešakinio stiklo pagalba ir padeda vairuotojui nenukrypti nuo eismo juostos.

Kai sistema nustato, kad automobilis nukrypsta nuo kurios nors skiriamosios linijos, ši sistema vairavimo sistemai pritaiko sukimo momentą ir padeda vairuotojui išlaikyti automobilį eismo juostoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas aplinkos stebėjimą ir saugų vairavimą.
 - Nesukite vairaračio staigiai, kai automobilį valdo sistema.
- (Tęsiama)

(Tęsiama)

- LKAS neleidžia vairuotojui išvažiuoti iš eismo juostos padėdama valdyti vairą. Sistema yra tik pagalbinė funkcija ir ne visada kontroliuoja vairaratį. Važiudamas vairuotojas turėtų atkreipti dėmesį į vairaratį.
 - LKAS gali būti išjungta arba neveikti tinkamai atsižvelgiant į kelių būklę ir aplinką. Vairuodami visuomet būkite dėmesingi.
 - Neardykite priekinio vaizdo kameros, netvirtinkite prie lango jokių pašalinių daiktų.
- (Tęsiama)

(Tęsiama)

Jei nuimsite kamerą ir vėl ją sumontuosite, rekomenduojame parodyti savo automobilį įgaliotam *Kia* atstovui ir patikrinti, ar reikia kalibruoti sistemą.

- Jei keičiate priešakinį stiklą, priekinio vaizdo kamerą ar kitas, susijusias dalis, rekomenduojame parodyti savo automobilį įgaliotam *Kia* atstovui ir patikrinti, ar reikia kalibruoti sistemą.
- Sistema aptinka eismo juostos žymeklius ir valdo vairą kameros pagalba, todėl, jei eismo juostų žymenis sunku aptikti, sistema gali neveikti tinkamai. Būkite ypatingai atsargūs, kai sistema įjungta.
- Kai eismo juostos linijas sunku nustatyti, daugiau informacijos ieškokite skyriuje „Vairuotojo dėmesys“.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

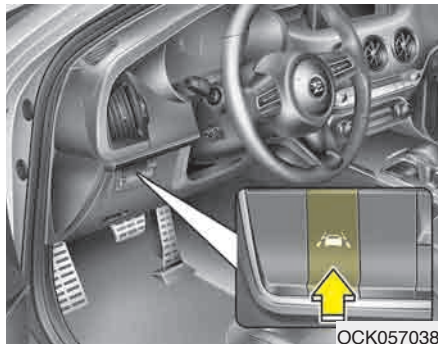
- Nepašalinkite ar nepažeiskite LKAS dalių.
- Ant apsauginio dėklo nedėkite šviesą atspindinčių daiktų, pavyzdžiui, veidrodžių, balto popieriaus ir t.t. Jie gali trukdyti LKAS sistemos veikimui.
- Dėl per didelio garso galite neišgirsti LKAS įspėjamojo signalo.
- Jei ir toliau važiuojate rankomis nelaikydami vairaračio, išgirsite įspėjamąjį signalą ir LKAS nustos valdyti vairaratį. Po to, jei vairuojate rankomis laikydami vairaratį, valdymo sistema vėl įsijungs.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei automobilis važiuoja dideliu greičiu, vien tik sistema neišlaikys Jūsų automobilio eismo juostoje. Automobilis gali išvažiuoti iš eismo juostos. Naudodamiesi LKAS važiuokite leidžiamu greičiu.
- Jei pritvirtinsite pašalinius objektus prie vairaračio, sistema gali nepadėti jo valdyti.
- Jei pritvirtinsite pašalinius objektus prie vairaračio, nuo vairaračio nuimtų rankų įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti.

LKAS sistemos veikimas



Simbolių spalva kinta priklausomai nuo LKAS būklės.

- Balta: jutiklis nenustato juostos žymėjimo arba automobilio greitis yra mažesnis nei 60 km/val.
- Žalia: jutiklis aptinka juostos žymėjimo liniją ir sistema gali valdyti vairo mechanizmą.

LKAS įjungimas

- Norėdami pamatyti LKAS ekraną LCD ekrane, įsijunkite ASSIST režimą (A).
- Daugiau informacijos rasite 4 skyriuje [menu nustatymai].
- Įjungus LKAS, jei bus aptikti abu juostos žymenys, automobilio greitis viršys 60 km/val. ir bus įvykdytos visos įjungimo sąlygos, užsidegs žalia vairaračio indikatorius lemputė lemputė ir vairaratis vėl bus valdomas.

LKAS funkcijos įjungimas ir išjungimas

Kai variklio paleidimo jungiklis yra ON padėtyje, paspauskite LKAS mygtuką, esantį įrangos skydelyje, vairuotojo apatinėje kairėje pusėje.

Įrangos ekrane esantis indikatorius iš šviečia balta spalva.

Kai indikatorius (balta spalva) buvo įjungtas ankstesniame paleidimo cikle, sistema įsijungia be jokios kontrolės.

Jei dar kartą paspausite LKAS mygtuką, indikatorius įrangos skydelyje užges.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema padeda vairuotojui neišvažiuoti iš eismo juostos. Nepaisant to, vairuotojas neturėtų pasikliauti vien šia sistema ir visada kreipti dėmesį į aplinką.



OCK057116L/OCK057117L

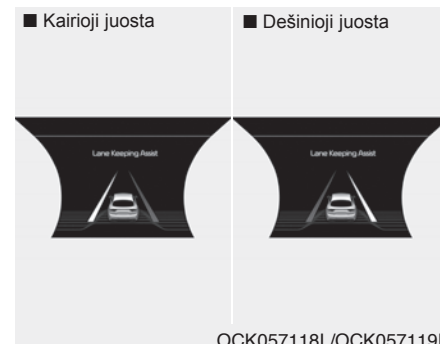
Jei automobilio greitis viršija 60 km/val. ir sistema aptinka juostos žymenį, spalva pasikeičia iš pilkos spalvos į baltą spalvą.

Kai bus įvykdytos toliau nurodytos sąlygos, LKAS įsijungs ir padės vairuoti automobilį.

- Automobilis važiuoja didesniu nei 60 km/val. greičiu.
- LKAS nustatė abu juostos žymenis.
- Automobilis važiuoja tarp eismo juostų linijų.

Jei LKAS gali padėti valdyti vairarati, dega žalia vairaračio indikatoriaus lemputė.

Įspėjimas



OCK057118L/OCK057119L

Jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos, LCD ekrane mirksi juosta, kurią automobilis kerta.

Jei išvažiuoja iš eismo juostos dėl to, kad vairaratis buvo nepakankamai pasuktas, nuokrypio linijos indikatorius mirksi.

- Jei įvykdytos ne visos sąlygos LKAS veikimui, sistema persijungs į LDWS ir įspės vairuotoją, kai jis kirs eismo juostą.



Jei vairuotojas paleidžia vairą keletą sekundžių, kol įjungiamą LKA, sistema įspėja vairuotoją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjamoji žinutė gali atsirasti vėliau, atsižvelgiant į eismo sąlygas. Todėl visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaračio.
- Jei labai švelniai laikysite vairą, sistema įspės Jus, nes LKAS nustatyti, kad rankomis nelaikote vairaračio.

Jei vairuotojas po keleto sekundžių vis dar nelaiko rankomis vairo, sistema nevaldys vairaračio ir įspės vairuotoją tik tada, kai vairuotojas kirs eismo juostos žymenį.

Tačiau, jei vairuotojas vėl laikys rankomis vairą, sistema pradės jį valdyti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už vairavimą.
- Nors vairavimo sistema padeda vairuoti, vairuotojas turi valdyti vairą.
- Važiuodami toliau išvardintais atvejais sistemą išjunkite.
 - Esant blogoms oro sąlygoms.
 - Esant blogam keliui.
 - Kai vairuotojas turi dažnai valdyti vairą.
- Gali būti sunkiau sukti vairą, kai automobilį valdo sistema.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Nors vairavimo sistema padeda vairuoti, vairuotojas turi valdyti vairarati.
- Gali būti sunkiau sukti vairarati, kai automobilį valdo sistema.

Sistema išsijungs žemiau išvardintais atvejais.

- Galite persirikiuoti į kitą eismo juostą rodydami posūkio signalą.
 - Norėdami persirikiuoti visuomet įjunkite posūkio signalą.
 - Jei persirikiuosite nerodydami signalo, sistema gali imti valdyti vairarati.
- LKAS gali įjungti vairavimo pagalbos režimą kai automobilis yra netoli eismo juostos vidurio po to, kai sistema buvo įjungta arba eismo juosta buvo pakeista. LKAS negali padėti vairuoti, jei automobilis važiuoja per arti eismo juostos krašto prieš įjungiant vairavimo pagalbos režimą.
- Veikia elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) ir automobilio stabilumo sistema (VSM).
- Vairaračio stiprintuvas nepadės, kai greitai važiuosite ties staigiu posūkiu.

- Vairavimo pagalbos režimu naudotis negalėsite jei automobilio greitis yra mažesnis nei 60 km/val. ir didesnis nei 180 km/val.
- Vairaračio stiprintuvas nepadės, kai greitai persirikiuosite.
- Vairaračio stiprintuvas nepadės, kai staigiai stabdysite.
- Vairavimo pagalbos režimu naudotis negalėsite jei eismo juosta yra labai plati arba siaura.
- Vairavimo pagalbos režimu naudotis negalėsite jei sistema nustato tik vieną eismo juostos žymenį.
- Yra daugiau kaip dviejų eismo juostų žymėjimo linijų pvz., statybviets.
- Posūkio kampas yra per mažas.
- Staigiai pasukus vairarati, LKAS laikinai išsijungs.
- Važiuojant stačiu šlaitu arba įkalne.

VAIRUOTOJO DĖMESYS

Vairuotojas turi būti atsargus toliau nurodytose situacijose kai eismo juostos atpažinimas yra prastas arba ribotas:

- kai kelias ir eismo juostų žymėjimas yra prastas.
- Sunku atskirti eismo juostos linijas kelyje, kai kelias yra padengtas dulkėmis arba smėliu.
- Sunku atskirti eismo juostos spalvą nuo kelio dangos.
- Yra žymė panaši į eismo juostos žymeklį.
- Eismo juostos žymeklis yra sugadintas arba neryškus.
- Eismo juostų skaičius padidėja / sumažėja arba eismo juostos linijos kertasi (važiuojant per rinkliavos aikštelę/rinkliavos vartus, sujungtą/padalintą juostą).
- Yra daugiau kaip dviejų eismo juostų žymėjimo linijos.
- Eismo juostos žymeklis yra labai storas arba labai plonas.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai juosta padengta purvu, sniegu, lyjant lietui, esant rūkui arba nusidėvėjus juostoms.
- Šešėlis krenta ant eismo juostos linijos nuo apsauginės tvorelės ir t.t.
- Kai eismo juostos žymėjimas yra sudėtingas dėl vykdomų kelio remonto darbų.
- Kelyje yra pėsčiųjų perėjų ženklų ar kitų simbolių.
- Juostos staiga išnyksta, pavyzdžiui, sankryžoje.
- Eismo juostos tuneliuose padengtos purvu, alyva ir t.t.

► Dėl išorinių sąlygų poveikio.

- Kai staiga pasikeičia išorės apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant arba išvažiuojant iš tunelio arba važiuojant po tiltu.
- Priekiniai žibintai neįjungti nakties metu arba važiuojant tuneliu, arba apšvietimas yra per mažas.
- Kelyje yra užtvara.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kelio paviršiuje susikaupusiame vandenyje atsispindi gatvių žibintai, kito automobilio šviesos ir t.t.
- Kai šviesa ryškiai šviečia priešinga važiavimo kryptimi.
- Atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio yra labai mažas arba jis paslepia eismo juostos žymeklį.
- Važiuojant stačiu šlaitu arba ties posūkiu.
- Automobilis smarkiai vibruoja.
- Salone esantis veidrodis įkaista dėl tiesioginės saulės šviesos ir t.t.

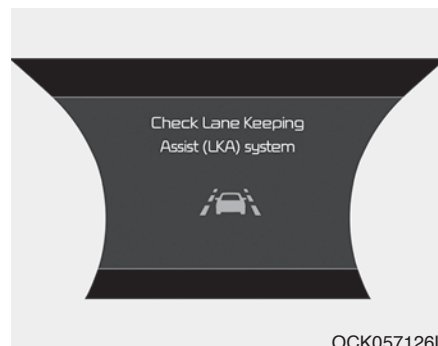
► Kai prastas priekinio vaizdo matomumas.

- Objektivas ar priekinis stiklas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.
- Jutiklis negali aptikti eismo juostos dėl rūko, stipraus lietaus ar sniego.
- Priekinis langas aprasoja dėl salone susikaupusios drėgmės.
- Kas nors padėta ant apsauginio kilimėlio it t.t.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema padeda vairuotojui neišvažiuoti iš eismo juostos. Nepaisant to, vairuotojas neturėtų pasikliauti vien šia sistema ir visada kreipti dėmesį į aplinką.

LKAS gedimas



- Jei problema neišsprendė, vėl pasirodys žinutė. Jei problema išliks, užsidegs LKAS gedimo indikatorius.

LKAS gedimo indikatorius

Jei LKAS blogai veikia, užsidega geltonos spalvos gedimo indikatorius ir skamba signalas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionalioje remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kai yra problema, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Išjunkite sistemą išjungdami ir vėl įjungdami variklį.
- Patikrinkite, ar variklio jungiklis yra ON padėtyje.
- Patikrinkite, ar sistema yra sutrikdyta oro sąlygų (rūko, lietaus ir pan.).
- Patikrinkite, ar kameros lęšis padengtas pašaliniais daiktais.

Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LKAS funkcijos perjungimas

Vairuotojas gali perjungti LKAS į nukrypimo nuo eismo juostos sistemą (LDWS) arba LKAS režimą tarp standartinio LKA ir aktyviojo LKALCD ekrano *User Settings Mode* ekrane.

Vairuotojas gali įjungti AEB įjungdamas uždegimo jungiklį į ON padėtį ir pasirinkdamas *User Settings, Driving Assist* ir *Lane Keeping Assist System*.

Sistema automatiškai įjungia standartinį LKA režimą.

Eismo juostos linijų kirtimas

LDWS įspėja vairuotoją vaizdiniu ir garsiniu signalu, kai ji aptinka, kad automobilis nukrypsta nuo savo eismo juostos. Važiuojant šiuo režimu vairaratis nebus valdomas. Kai automobilio priekinis ratas prisiliečia prie eismo juostos linijos vidinio krašto, LKAS pateikia įspėjimą.

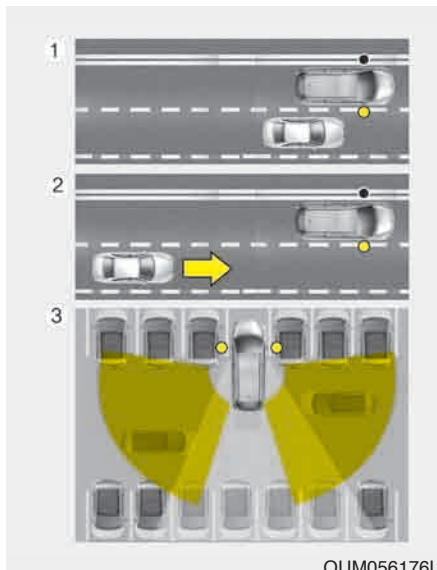
Standartinis LKA režimas

Standartinis LKA režimas padeda vairuotojui išlaikyti automobilį eismo juostoje. Kai automobilis važiuoja eismo juosta sistema retai valdo vairaratį. Tačiau ji pradeda valdyti vairaratį, kai automobilis artėja prie eismo juostų.

Aktyvi LKA

Aktyvusis LKA režimas, palyginti su standartiniu LKA režimu, dažniau valdo vairaratį. Aktyvus LKA režimas gali sumažinti vairuotojo nuovargį, padėdamas išlaikyti automobilį viduryje eismo juostos.

NEAPŽVELGIAMOS ZONOS ĮSPĖJAMOJI SISTEMA (BCW)



BSD (neapžvelgiamos zonos) sistemos radiolokatorius nustato pavojingas situacijas ir įspėja vairuotoją.

Jis nustato iš paskos važiuojančias transporto priemones ir pateikia informaciją vairuotojui.

① BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema)

Atstumas iki kitos transporto priemonės apie kurią sistema įspėja, priklauso nuo Jūsų automobilio greičio. Tačiau, jei Jūs važiuojate daugiau nei 10 km/val. greičiau nei kitas automobilis, sistema Jūsų neįspės.

② LCA (pagalbos persirikiuojant į kitą eismo juostą sistema)

Sistema Jus įspės apie kitą transporto priemonę, artėjančią prie Jūsų automobilio dideliu greičiu.

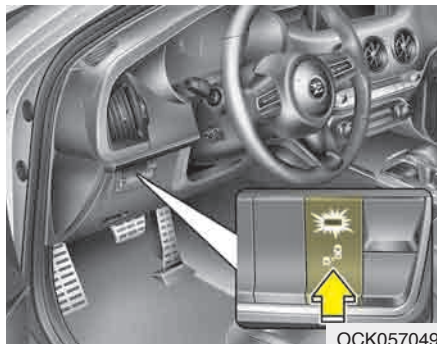
③ RCCW Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (*Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW)*)

Kai Jūsų automobilis važiuoja atbuline eiga, jutiklis nustato transporto priemones, artėjančias prie Jūsų automobilio iš kairės arba dešinės pusės ir Jus įspėja apie šias kliūtis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet atsižvelkite į kelio sąlygas, net jei veikia BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji) sistema.
- BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji) sistema sukurta Jūsų patogumui. Nepasitikėkite vien tik sistema, visuomet vairuokite atidžiai.
- Atstumas iki artėjančio automobilio gali būti skirtingas, jis priklauso nuo santykinio greičio.

BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema) / LCA (važiavimo į kitą eismo juostą pagalbos sistema)



Veikimo sąlygos

Jungiklyje esantis indikatorius degs, kai BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema) sistemos jungiklis paspaudžiamas su kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra ON padėtyje. Sistema įsijungia jei automobilis važiuoja didesniu nei 30 km/val. greičiu.

Kai dar kartą paspausite jungiklį indikatorius užges ir sistema išsijungs.

Jei variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra išjungtas, sistemoje grįžta į ankstesnę būseną.

Jei nesinaudojate sistema išjunkite ją jungiklio pagalba.

Kai sistema įjungiamas, įspėjamasis signalas išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje degs 3 sekundes.

Perspėjimo tipas

Sistema įsijungia toliau išvardintais atvejais.

1. Sistema įsijungia
2. Automobilis važiuoja didesniu nei 30 km/val. greičiu.
3. Už Jūsų važiuoja kiti automobiliai

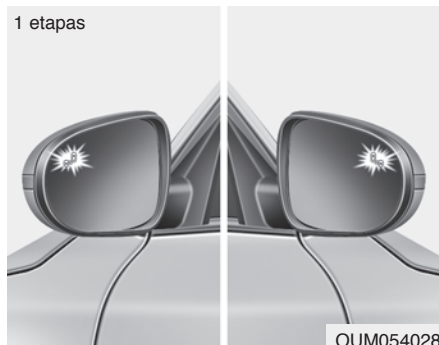
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet atsižvelkite į kelio sąlygas, net jei veikia BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji) sistema.
- BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji) sistema yra tik pagalbinė sistema, padedanti vairuotojui. Nepasikliaukite vien tik sistema. Vairuodami visuomet būkite dėmesingi.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji) sistema yra tik pagalbinė priemonė, nepasikliaukite vien tik sistema. Visada važiuokite saugiai ir atsargiai persirikiuodami į kitą eismo juostą arba važiuodami atbuline eiga. BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji) sistema gali nenustatyti visų objektų, esančių šalia automobilio.



Jei transporto priemonė yra aptinkama sistemos veikimo ribose, ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio užsideds įspėjamoji lemputė apšviesti.

Jei transporto priemonė nėra nustatymo zonoje, įspėjimas išsijungs.



Antrojo etapo pavojaus signalas įsijungia toliau nurodytose situacijose.

1. Pirmojo etapo pavojaus signalas veikia.
2. Persirikiuojant į kitą eismo juostą įjungtas posūkio signalas.

Kai įsijungia antrojo etapo pavojaus signalas išorinio galinio vaizdo veidrodėlyje žybsi įspėjamoji lemputė ir skamba įspėjamasis signalas.

Jei posūkio signalo jungiklį nustatysite į pradinę padėtį antrojo etapo pavojaus signalas išsijungs.

- Gali įsijungti antrosios pakopos signalas.
- Pavojaus signalo įjungimas:
Įjunkite *User Settings Mode* (naudotojo nustatymų režimas) → *Driving Assist* (pagalba vairuojant) ir LCD ekrane pasirinkite BCW.
- Pavojaus signalo išjungimas
Įjunkite *User Settings Mode* (naudotojo nustatymų režimas) → *Driving Assist* (pagalba vairuojant) ir LCD ekrane pasirinkite BCW.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įspėjamojo signalo funkcija įspėja vairuotoją. Šią funkciją išjunkite tik tada, kai būtina.

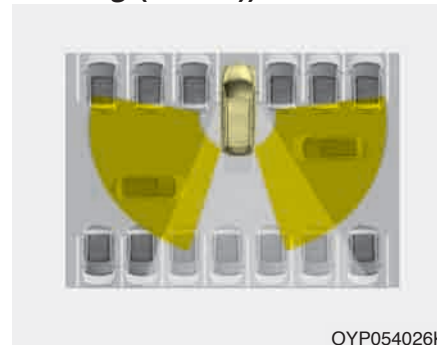
Nustatymo jutiklis



Jutikliai yra įmontuoti galinio buferio viduje.

Kad sistema veiktų be priekaištų bamperis turi būti švarus.

RCCW Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW))

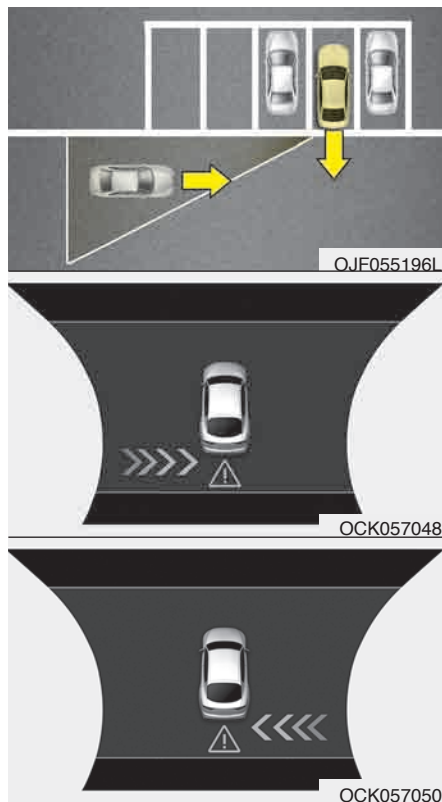


Kai važiuojate atbuline eiga jutikliai nustato transporto priemones, artėjančias link Jūsų automobilio iš kairės arba iš dešinės pusės ir Jus apie tai įspėja.

Veikimo sąlygos

- Pasirinkite RCCW (*Rear Cross-Traffic Collision Warning* (įspėjamoji sistema važiuojant atbuline eiga)), esantį *User Settings* (naudotojo nustatymai) įrangos skydelyje. Sistema įsijungs ir bus laukimo būklėje.
- Norėdami išjungti sistemą dar kartą paspauskite RCCW.
- Jei automobilio variklis buvo išjungtas ir vėl paleistas, RCCW sistemos būklė bus toliau pat kaip prieš išjungiant variklį. Kai nesinaudojate, išjunkite RCCW sistemą.
- Sistema veikia, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10km / val., ir pavarų perjungimo svirtelė yra „R“ (atbulinės eigos) padėtyje.
- RCCW (įspėjamoji sistema važiuojant atbuline eiga) nustatymo diapazonas yra 0.5m ~ 20m remiantis šoninėmis kryptimis. Jei artėjančio automobilio greitis yra 4 km/val. ir automobilis yra nustatymo zonoje, apie jį sistema informuos. Sistemos nustatymo zona gali skirtis. Tai priklauso nuo skirtingų sąlygų. Visuomet atkreipkite dėmesį į aplinką.

Perspėjimo tipas



- Jei jutikliai nustato link Jūsų automobilio artėjančią transporto priemonę pasigirs įspėjamasis signalas ir išoriniame užpakalinio vaizdo veidrodėlyje žibčios įspėjamoji lemputė.
- Jei nustatyta transporto priemonė yra už nustatymo diapazono ribų, važiuoja priešinga kryptimi ar juda lėtai, arba jei transporto priemonė yra tiesiai už jūsų automobilio, jei kita transporto priemonė nevažiuoja link Jūsų automobilio, įspėjimas išjungiamas.
- Jei sistema dėl kokių nors priežasčių gerai neveikia, atkreipkite dėmesį į aplinką.
- ✱ Jei jūsų automobilio bamperį kai-rėje arba dešinėje pusėje užstoja barjeras arba transporto priemonės, sistemos stebėjimo galimybė gali būti prastesnė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai veikia BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji) sistema užsidega įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio, kai sistema aptinka transporto priemonę už automobilio.

Siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų, nesutelkite dėmesio tik į įspėjamąją lemputę, stebėkite artėjančias transporto priemones.

- Važiukite atsargiai, net jei automobilyje įrengta BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji) sistema. Nepasitikėkite vien tik sistema, prieš persirikiuodami apsižvalgykite.

Sistema negali įspėti vairuotoją esant tam tikroms sąlygoms, todėl visada patikrinkite aplinką vairuojant.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji) sistema ir RCCW (susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema) yra tik pagalbinės priemonės. Visada važiuokite saugiai ir atsargiai persirikiuodami į kitą eismo juostą arba važiuodami atbuline eiga. BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji) sistema gali nenustatyti visų objektų, esančių šalia automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Sistema gali tinkamai neveikti, jei bamperis buvo pakeistas arba jei remonto darbai buvo atliekami netoli jutiklio.*
- *Aptikimo plotas priklauso nuo kelių pločio. Jei kelias yra siauras sistema gali nustatyti automobilius važiuojančius tolimesne nei gretimą juostą.*
- *Priešingai, jei kelias yra labai platus sistema negali nustatyti transporto priemonių gretimose eismo juostose.*
- *Sistema gali išsijungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų.*

Įspėjamosios žinutės



Pasirodys pranešimas informuojantis vairuotoją, kad ant galinio bamperio yra pašalinių medžiagų arba toje vietoje yra karšta. Jungiklio lemputė ir sistema išsijungs automatiškai.

Nuvalykite galinį bamperį ir nuimkite nuo jo pašalinius daiktus.

Kai nuimsite pašalinius daiktus ir važiuosite maždaug 10 min., sistema vėl ims normaliai veikti.

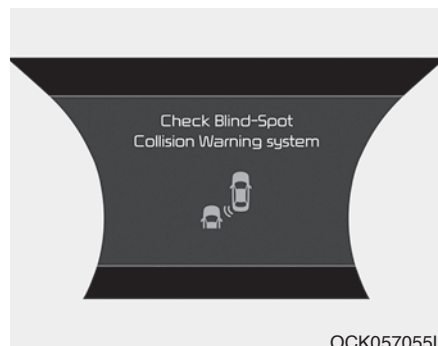
Jei pašalinus pašalinius daiktus, priekabą ar kitą įrangą sistema vis tiek neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Žinutė gali pasirodyti tada, kai ant užpakalinio buferio nėra pašalinių daiktų, pavyzdžiui, važiuojant per kaimą, atvirą vietovę ar dykumą, kur nėra pakankamai duomenų sistemos veikimui.

Žinutė gali pasirodyti lyjant arba tykstant kelio purslams.

Tokiu atveju tai nėra gedimas.

Jei naudojate bagažinę ar kitą įrangą, išjunkite visas sistemos funkcijas [OFF].



Jei sistema neveikia, pasirodys įspėjamasis pranešimas ir užges jungiklio lemputė. Sistema išsijungs automatiškai.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Neveikimo priežastys

Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis gali neįspėti vairuotojo šiose situacijose:

- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis pažeistas arba nešvarus.
- Langas yra nešvarus
- Langai yra labai tamsinti

Vairuotojo dėmesys

Vairuotojas turi būti atsargus žemiau išvardintais atvejais, nes sistema gali nepadėti vairuotojui ir tinkamai neveikti.

- Automobilis važiuoja vingiuotu keliu arba per rinklavių vartus.
- Jutiklis užterštas sniegu, purvu ir t.t.
- Buferis, kuriame yra jutiklis, uždengtas pašaliniu daiktu, pavyzdžiui lipduku, apsaugos priemone, dviračių laikikliu ir t.t.
- Užpakalinis buferis sugadintas arba jutiklis pasislinkęs iš savo vietos.
- Automobilio aukštis priklauso nuo krovinio, nenormalaus padangų slėgio ir pan.
- Dėl blogų oro sąlygų, pavyzdžiui, stipraus lietaus arba sniego.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Netoli automobilio yra apsauginės tvorelės, pėsčiųjų perėjos, gyvūnų takai, tuneliai ir t.t.
- Netoli yra didelė transporto priemonė, pavyzdžiui autobusas arba vilkikas.
- Netoli yra motociklas arba dviratis.
- Netoli yra vilkiko priekaba.
- Jei automobilio variklis buvo paleistas tuo pačiu metu kaip ir šalia stovinčios transporto priemonės.
- Kai pro šalį dideliu greičiu pravažiuoja kitas automobilis.
- Kai persirikiuojate į kitą eismo juostą.
- Kai važiuojate stačia įkalne arba nuokalne, kurioje eismo juostų aukštis skiriasi.
- Kai kitas automobilis priartėja labai arti.
- Kai prikabinta priekaba.
- Kai užpakalinis bamperis labai įkaitęs arba atšalęs.

(Tęsiama)

(Tęsiamą)

- Kai jutiklius užblokuoja kiti automobiliai, sienos, garažų pertvartos.
- Kai nustatytas automobilis važiuoja atbuline eiga kaip jūsų automobilis.
- Jei yra nedidelių daiktų, pavyzdžiui, prekių vežimėlis arba vaiko vežimėlis.
- Jei yra nedidelio aukščio automobilis, pavyzdžiui, sportinis.
- Kai prie Jūsų automobilio arti yra kiti automobiliai.
- Kai automobilis važiuoja už dviejų eismo juostų arba kai toks automobilis persirikiuoja į gretimą juostą.
- Kai važiuojate siauru keliu, kurio pakelėje auga daug medžių ir krūmų.
- Kai važiuojate šlapiu keliu.

(Tęsiamą)

(Tęsiamą)

- Automobilis važiuoja šalia teritorijų, kuriose yra metalinių medžiagų, pavyzdžiui, vyksta statybos, yra geležinkelis ir t.t.
- Kai automobilis važiuoja atviroje vietovėje (dykuma, lauku, priemiestyje ir t.t.)

ĮSPĖJIMAS VAIRUOTOJUI (DAW)

Įspėjimo vairuotojui (DAW) sistema įspėja vairuotoją apie pavojingas vairavimo situacijas ir padeda vairuoti automobilį kai vairuotojas pavargęs arba važiuoja neatsargiai.

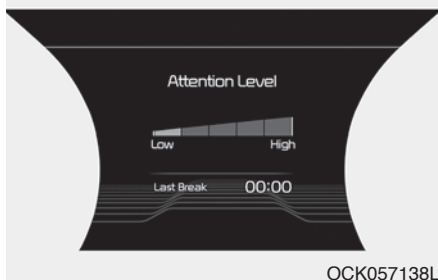
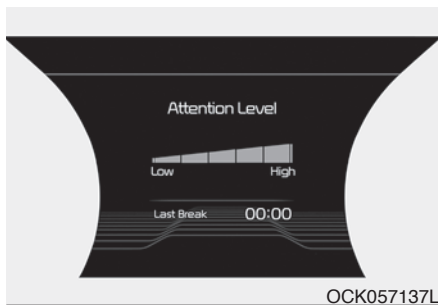
Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymai

- Įspėjimo vairuotojui (DAW) sistema yra išjungta kai automobilį pasiimate iš gamyklos.
- Norėdami įjungti įspėjimo vairuotojui sistemą *paleiskite variklį ir LCD ekrane pasirinkite User Settings (naudotojo nustatymai) → Assist (pagalba) → Driver Attention Warning (įspėjimas vairuotojui) → Normal/Early* (normalus/ankstyvas).

- Galite pasirinkti sistemos režimą.
 - Išjungtas: įspėjimo vairuotojui sistema išjungta.
 - Normalus: vairuotojo įspėjimo sistema įspėja vairuotoją apie jo nuovargio lygį arba netinkamą vairavimą.
 - Ankstyvas: vairuotojo įspėjimo sistema įspėja vairuotoją apie jo nuovargio lygį arba netinkamą vairavimą greičiau nei naudojant normalų režimą.
- Vairuotojo įspėjimo sistemos pasirinktas nustatymas bus išsaugotas kai variklis vėl bus paleistas.

Vairuotojo dėmesio lygio rodymas



- LCD ekrane vairuotojas gali stebėti vairavimo sąlygas.

- LCD ekrane pasirinkite *User Settings Mode* (naudotojo nustatymų režimas), po to *Assist* (pagalba). Daugiau informacijos rasite 4 skyriuje „LCD ekranas“.

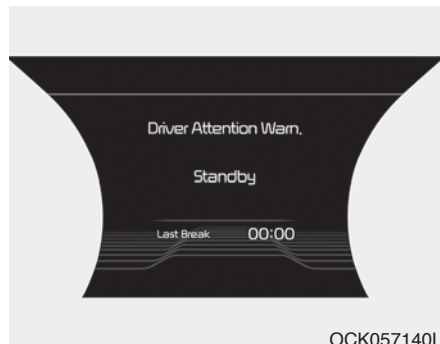
- Vairuotojo dėmesio lygis rodomas skalėje nuo 1 iki 5. Kuo mažesnis skaičius, tuo neatidesnis yra vairuotojas.
- Šis skaičius mažėja, kai vairuotojas tam tikrą laiką nesiils.
- Šis skaičius didėja, kai vairuotojas tam tikrą laiką važiuoja atidžiai.
- Kai vairuotojas įjungia sistemą važiuodamas, rodomas užrašas *Last Break time* (paskutinis poilsio laikas).

Pailsėkite



- Kai LCD ekrane pasirodo pranešimas *Consider taking a break* (pailsėkite) ir skamba įspėjamasis signalas, įspėdamas vairuotoją, kad reikia pailsėti, kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemesnis nei 1.
- Vairuotojo įspėjimo sistema nesiūlo vairuotojui pailsėti kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 10 minučių.

SISTEMOS PERJUNGIMAS



- Paskutinis poilsio laikas nustatomas 00:00, o vairuotojo dėmesio lygis yra 5 (labai dėmesingas), kai vairuotojas iš naujo nustato vairuotojo įspėjimo sistemą.
- Sistema nustatoma iš naujo toliau išvardintais atvejais.

- Išjungiamas variklis.
- Vairuotojas atsisegą saugos diržą ir atidaro vairuotojo duris.
- Automobilis stovi daugiau nei 10 minučių.
- Vairuotojo įspėjamoji sistema vėl veikia, kai vairuotojas vėl pradeda važiuoti.

Sistema išjungta

Vairuotojo įspėjimo sistema įjungia parengties būseną ir ekrane rodomas pranešimas *Disabled* (išjungta) rodomas šiose situacijose.

- Kameros jutiklis nenustato eismo juostų linijų.
- Automobilis važiuoja lėčiau nei 60 km/val. arba greičiau nei 180 km/val.

Sistemos gedimas



Kai pasirodo pranešimas *Check System* (patikrinkite sistemą), sistema veikia netinkamai. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojo įspėjamoji sistema neatstoja saugaus važiavimo praktikos - ji tik padeda vairuoti automobilį. • Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet vairuokite atidžiai. Visuomet atsižvelkite į kelio būklę.
- Sistema gali pasiūlyti pailsėti atsižvelgdama į vairuotojo vairavimo būdą ar įpročius net tuo atveju, jei vairuotojas nesijaučia pavargęs.
- Vairuotojas, kuris jaučiasi pavargęs, turėtų pailsėti, nors vairuotojo įspėjamoji sistema nesiūlo pailsėti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Vairuotojo įspėjimo sistema naudoja kameros jutiklį, esantį ant priekinio stiklo, kad galėtų veikti. Kad kameros jutiklis gerai veiktų atsižvelkite į toliau išdėstytus patarimus.

- Neardykite priekinio vaizdo kameros, netvirtinkite prie lango jokių pašalinių daiktų. Jei nuimsite kamerą ir vėl ją sumontuosite, rekomenduojame parodyti savo automobilį įgaliotam KIA atstovui ir patikrinti, ar reikia kalibruoti sistemą.
- Nedėkite šviesą atspindinčių objektų (t.y. Balto popieriaus, veidrodžio) ant įrangos skydelio. Atspindinti šviesa gali trukdyti vairuotojo įspėjamajai sistemai gerai veikti.
- Saugokite, kad kameros jutiklis nesuslaptų.
- Neardykite kameros ir nesutrenkite.
- Jei audio sistema groja labai garsiai, galite negirdėti vairuotojo įspėjamosios sistemos įspėjamųjų signalų.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo įspėjamoji sistema gali netinkamai veikti toliau nurodytose situacijose.

- *Kelio eismo juostos nustatymas yra ribotas. (Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje „Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema“.)*
- *Transporto priemonė vairuojama grubiai arba daro staigius posūkius, kad išvengtų kliūčių (pvz., kitos transporto priemonės, kitų objektų, važiuoja nelygiu keliu arba statybvietyje).*
- *Automobilis sunkiai važiuoja į priekį (slėgis padangose yra nevienodas, netolygus padangų nusidėvėjimas ir t.t.).*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Automobilis važiuoja vingiuotu keliu.*
- *Automobilis važiuoja nelygiu keliu.*
- *Automobilis važiuoja vėjuotoje vietovėje.*
- *Automobilį yra valdo šios pagalbinėmis valdymo sistemos:*
 - *Važiavimo eismo juosta pagalbos funkcija (LKAS)*
 - *Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA)*
 - *Išmanioji greičio palaikymo sistema (SCC)*

EKONOMIŠKAS VAŽIAVIMAS

Jūsų automobilio degalų sąnaudos daugiausiai priklauso nuo Jūsų vairavimo stiliaus, nuo to, kur važiujate ir kada važiujate.

Nuo šių veiksmų priklauso, kiek kilometrų galite nuvažiuoti sunaudodami 1 litrą degalų. Norėdami važiuoti savo automobiliu kuo taupiau, vadovaukitės šiais patarimais, kurie padės sutaupyti ir degalų, ir remonto išlaidas.

- Važiukite tolygiai. Negeraitinkite per smarkiai. Nepradėkite važiuoti staiga ir staigiai neperjunginėkite pavarų bei palaikykite pastovų važiavimo greitį. Negeraitinkite tarp šviesoforų. Stenkitės važiuoti tinkamu greičiu, kad nereikėtų keisti greičio be reikalo. Jei įmanoma, stenkitės nevažiuoti keliais, kuriuose gali būti automobilių spūstys. Visada išlaikykite saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Tai taip pat sumažina stabdžių nusidėvėjimą.
- Važiukite nuosaikiu greičiu. Kuo greičiau važiujate, tuo daugiau reikia degalų. Važiavimas tolygiu greičiu, ypač greitkelyje, yra vie-

nas iš efektyviausių būdų siekiant sumažinti degalų sąnaudas.

- Nespaudinėkite stabdžių arba sankabos pedalo. Tai gali padidinti degalų sąnaudas ir dalių nusidėvėjimą. Be to, važiavimas uždėjus koją ant stabdžių pedalo, gali sukelti stabdžių perkaitimą, o tai sumažina jų veiksmingumą ir gali sukelti rimtesnių pasekmių.
- Prižiūrėkite padangas. Laikykite jas pripūstas iki rekomenduojamo slėgio. Neteisingas pripūtimas - per didelis arba per mažas - gali padidinti padangų nusidėvėjimą. Patikrinkite padangų slėgį bent kartą per mėnesį.
- Įsitikinkite, kad ratai yra tinkamai suvesti. Netinkamas suvedimas gali atsirasti dėl atsitrenkimų į šaligatvio kraštą ar važinėjant pernelyg greitai nelygiais paviršiais. Netinkamas ratų suvedimas sukelia greitesnį padangų nusidėvėjimą, gali sukelti kitų problemų, padidinti degalų sąnaudas.

- Gerai prižiūrėkite automobilį. Norėdami sunaudoti mažiau degalų ir sumažinti priežiūros išlaidas, prižiūrėkite savo automobilį pagal techninės priežiūros grafiką, pateiktą 7 skyriuje. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, jį reikia tikrinti dažniau.
- Reguliariai valykite automobilį. Siekiant užtikrinti maksimalų efektyvumą, Jūsų automobilis turi būti švarus ir apsaugotas nuo koroziją sukeliančių medžiagų. Ypač svarbu, kad purvas, nešvarumai, ledas ir t.t. nesikaupytų ant transporto priemonės dugno. Šis papildomas svoris gali padidinti degalų sąnaudas ir koroziją.
- Kelionėje neperkraukite automobilio. Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų. Mažesnis svoris reiškia mažesnes degalų sąnaudas.
- Neleiskite varikliui vienu metu veikti tuščiajame eiga ilgiau nei būtina. Jei Jūs laukiate (ne eismo juostoje), išjunkite variklį ir paleiskite jį tik tada, kai būsite pasirošę važiuoti.

- Prisiminkite, kad Jūsų transporto priemonė nereikalauja ilgo apšilimo. Paleidę variklį, prieš įjungdami pavarą, leiskite varikliui veikti 10 ar 20 sekundžių. Tačiau, esant labai šaltam oru leiskite varikliui apšilti šiek tiek ilgiau.
- Nedidinkite variklio apsukų be reikalo. Nevažiukite per lėtai su įjungta per didele pavarą - sukels variklio trūkčiojimą. Jei tai atsitiks, perjunkite į žemesnę pavarą. Perkrovimas - variklio įsukimas virš saugumo ribos. To galima išvengti važiuojant rekomenduojamu greičiu.
- Naudokite oro kondicionierių taupiai. Oro kondicionavimo sistemą valdo variklio galia, todėl, kai ją naudojate, sunaudojate daugiau degalų.
- Atidaryti langai važiuojant dideliu greičiu, gali padidinti degalų sąnaudas.
- Degalų sunaudojama daugiau esant šoniniam ar priešpriešiniam vėjui. Siekdami sumažinti šios rūšies praradimus, važiuodami sumažinkite greitį.

Degalų ekonomijai ir saugumui užtikrinti svarbu palaikyti gerą transporto priemonės darbinę būklę. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Variklio išjungimas važiavimo metu
Niekada neišjunkite variklio, kai transporto priemonė važiuoja nuo kalno ir bet koku kitu metu kai automobilis juda. Neveikiant varikliui neveikia vairo bei stabdžių stiprintuvai. Neišjunkite variklio ir perjunkite į žemesnę pavarą, kad stabdymas varikliu irgi padėtų. Be to, išjungus degimą važiuojant, gali užsiblokuoti vairas ir tada būtų neįmanoma automobilį suvaldyti - tai gali tapti sužalojimų ar net mirties priežastimi.

YPATINGOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS

Pavojingos važiavimo sąlygos

Esant pavojingoms važiavimo sąlygoms, pavyzdžiui, vanduo, sniegas, ledas, purvas, smėlis ar panašios nepalankios sąlygos, vadovaukitės šiais patarimais.

- Važiuokite atsargiai ir išlaikykite didesnę atstumą, reikalingą stabdymui.
- Venkite staigiai stabdyti ir staigių posūkių.
- Kai stabdote stabdžiais, neturinėiais ABS sistemos, lengvai paspauskite ir atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis sustos.

ĮSPĖJIMAS - ABS

Nespaudykite stabdžių pedalo, jei automobilyje įrengta ABS sistema.

- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrąją pavarą. Pagreitinkite lėtai, kad varantieji ratai nepersisuktų.
- Po varančiaisiais ratais naudokite smėlį, akmenų skaldą, padangų grandines arba kitą neslidžią medžiagą, kad, įstrigus lede, sniege ar purve, atsirastų trintis.

ĮSPĖJIMAS - Žemėsinės pavaros įjungimas

Perjungimas į žemesnę pavarą, esant automatinei pavarų dėžei, važinėjant slidžiais keliais, gali sukelti avariją. Staigus padangos greičio pokytis gali sukelti padangos slydimą. Važiuodami slidžiu keliu į mažesnę pavarą perjunkite atsargiai.

Automobilio įsiūbavimas

Jei būtina siūbuoti transporto priemonę norint išvažiuoti iš sniego, smėlio arba purvo, pirmiausiai pasukite vairą į dešinę ir kairę, kad atlaisvintumėte vietą aplink priekinius ratus. Tada perjunkite tarp bet kurios priekinės pavaros automobiliuose su automatine pavarų dėže. Neperkraukite variklio ir stenkitės, kad ratai persisuktų kuo mažiau. Jei po kelių bandymų jūs vis dar įstrigę, siekiant išvengti variklio perkaitimo ir galimos žalos pavarų dėžei automobilį ištraukite vilkiku.

ĮSPĖJIMAS

Per ilgą automobilio siūbavimą gali sukelti variklio perkaitimą, pavarų dėžės gedimą arba padaryti žalą padangoms.

⚠ ĮSPĖJIMAS**- ratų persisukimas**

Neleiskite ratams persisukti, ypač važiuojant greičiu, didesniu nei 56 km/val. Ratų sukimas dideliu greičiu, kai transporto priemonė stovi, gali sukelti padangų perkaitimą, kuris gali pažeisti padangas, o tai savo ruožtu gali sužeisti praeivius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Būkite atsargūs, nes automobilis gali netikėtai išvažiuoti iš kliūtis ir atsitrenkti į netoliese esančius objektus arba sužeisti žmones.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Prieš siūbuojant automobilį ESC sistema (jei įrengta) turi būti išjungta.

Sklandus posūkis

OCK057175L

Venkite stabdyti arba perjungti pavaras posūkiuose, ypač kai keliai yra šlapi. Idealiu atveju, posūkius įveikti reikia lėtai. Jei laikysitės šių rekomendacijų, padangos nusidėvės minimaliai.

Važiavimas nakties metu



Kadangi važiuoti naktį yra pavojingiau nei dieną, čia yra keletas svarbių patarimų, kuriuos reikia įsiminti:

- Sulėtinkite greitį ir išlaikykite didesnę atstumą tarp savo ir kitų automobilių, nes naktį gali būti sunkiau matyti, ypač tose srityse, kuriose nėra gatvių apšvietimo.
- Sureguliuokite veidrodėlius, kad sumažėtų atspindžiai nuo kitų automobilių žibintų.

- Jei Jūsų automobilis neturi įrengtos automatinės priekinių žibintų reguliavimo funkcijos, laikykite žibintus švarius ir tinkamai sureguliuotus. Purvini ar netinkamai sureguliuoti žibintai apsunkins važiavimą naktį.
- Venkite žiūrėti tiesiai į artėjančių automobilių priekinius žibintus. Jie gali Jus laikinai apakinti, ir Jums reikės keleto sekundžių, kol akys pripras prie tamsos.

Važiavimas lyjant



Lyjant ir esant šlapiems keliams važiuoti gali būti pavojinga, ypač jei esate nepratę prie slidaus kelio. Štai keletas dalykų, kuriuos reikia įsidėmėti, kai vairuojate per liūtį.

- Liūtys pablogina matomumą ir pailgina stabdymo kelią, taip pat sulėtinti važiavimą.
- Palaikykite gerą lango apšvietimą įrenginių būklę. Pakeiskite langų valytuvus, kai jie ima trūkinėti ar palieka nenuvalytus lango plotus.

- Jei padangos nėra geros būklės, staigus stabdymas ant šlapios kelio dangos gali sukelti slydimą ir net avariją. Įsitikinkite, kad padangos yra geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau Jus matyti.
- Važiavimas per greitai per dideles balas gali pakenkti stabdžiams. Jei turite važiuoti per balas, stenkitės važiuoti per jas lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai šlapi, važiuodami toliau spauskite juos lengvai, kol atsiras normalios stabdymo sąlygos.

Važiavimas patvinusiu keliu

Venkite užtvindyty vietų, nebent esate tikri, kad vanduo nesiekia rato stebulės. Važiukite per vandenį lėtai. Turėkite omenyje tinkamą stabdymo kelią, nes stabdžiai gali neveikti kaip įprastai.

Pervaziavę per vandenį išleiskite vandenį išdžiovinkite stabdžius švelniai nuspausdami pedalą kelis kartus automobiliui judant lėtai.

Važiavimas bekele

Bekele važiuokite atsargiai, nes automobilio dugną gali pažeisti akmenys ir medžių šaknys. Susipažinkite su bekelės vietovės sąlygomis prieš pradėdami ją važiuoti.

Važiavimas greitkeliu

Padangos



Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Per mažas padangų slėgis gali sukelti padangų perkaitimą ir galimą padangų gedimą.

Venkite dėvėtų ar apgadintų padangų, nes gali sumažėti sukibimas arba sugesti padangos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Niekada neviršykite maksimalaus leistino padangų slėgio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Per mažai pripūstos arba per daug pripūstos padangos gali apsunkinti automobilio valdymą, jis gali tapti nevaldomas, o staigus padangų gedimas gali sukelti nelaimingų atsitikimų, traumų ir net mirties atvejų. Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Apie tinkamą padangų oro slėgį skaitykite skyriaus „Padangos ir ratai“, 8 skyrelyje.
- Važiuoti su padangomis, neturinčiomis pakankamo protektoriaus ar be jo, yra pavojinga. Nusidėvėjusios padangos gali tapti automobilio nesuvaldymo, susidūrimų, sužalojimų priežastimi. Susidėvėjusios padangos turi būti kuo greičiau pakeistos ir daugiau niekada nebenaudojamos. Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų protektorių. Apie tinkamą padangų oro slėgį skaitykite skyriaus „Padangos ir ratai“, 7 skyrelyje.

Degalai, variklio aušinamasis skystis ir variklio tepalas

Važiuojant greitkeluose sunaudojama daugiau degalų nei mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio tepalo kiekį.

Pavaros diržas

Per laisvas arba sugadintas pavaros diržas gali sukelti variklio perkaitimą.

VAŽIAVIMAS ŽIEMĄ

Žiemos oro sąlygos sukelia didesnę nusidėvėjimą ir kitas problemas. Siekdami sumažinti važinėjimo žiemą problemas turėtumėte laikytis šių nurodymų.

- * Apie žieminės padangas ir padangų grandines valstybių kalbomis (islandų, bulgarų) informacijos rasite 9 dalies priede.

ĮSPĖJIMAS

Vasarinės padangos užtikrina puikų važiavimą sausais keliais, jas reikia keisti vadovaujantis specifikacijomis.

Kadangi vasarinės padangos neužtikrina gero sukibimo su kelio danga važiuojant apsnigtais ar slidžiais keliais, rekomenduojame naudoti tokio paties dydžio žieminės padangas arba universalias padangas, arba uždėti sniego grandines.

Važiavimas per sniegą ir ledą

Norint važinėti per gilų sniegą gali prireikti uždėti žieminės padangas arba ant padangų sumontuoti grandines. Jei reikalingos žieminės padangos, būtina pasirinkti padangas originaliosioms padangoms atitinkamo dydžio ir tipo. Jei to nepadarysite, tai gali neigiamai įtakoti Jūsų automobilio saugai ir būklei. Be to, per didelis greitis, greita akceleracija, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Lėtėjimo metu kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigus stabdymas ar apsnigti arba apledėję keliai gali sukelti slydimą. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp priešakyje važiuojančios transporto priemonės ir savo transporto priemonės. Be to, stabdžių pedalą spauskite švelniai. Ant padangų sumontavus padangų grandines susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau grandinės neapsaugos nuo slydimo į šoną.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Padangų grandines galima montuoti ne visose šalyse. Prieš montuodami įsitikinkite, kad įstatymai leidžia tai daryti.

Žieminės padangos

Kai ant transporto priemonės montuojate žieminės padangas, įsitikinkite, kad jos yra to paties dydžio ir apkrovos radialios padangos, kaip originaliosios padangos. Sumontuokite žieminės padangas ant visų keturių ratų, kad automobilio važiavimas būtų subalansuotas esant bet kokioms oro sąlygomis. Prisiminkite, kad žieminių padangų sukibimas ant sauso kelio gali nebūti toks didelis kaip transporto priemonės originaliųjų padangų. Visada turite vairuoti atsargiai, net jei kelias švarus. Dėl maksimalaus greičio pasitarkite su padangų platintoju.

ĮSPĖJIMAS - žieminių padangų dydis

Žieminių padangų dydis ir tipas turi būti atitinkami transporto priemonės standartinėms padangoms. Priešingu atveju tai gali įtakoti Jūsų transporto priemonės saugą ir būklę.

Nemontuokite dygliuotų padangų nesusipažinę su vietiniais, valstybės ir savivaldybių teisės aktais ir neįsitikinę, ar nėra galimų dygliuotų padangų naudojimo apribojimų.

Ratų grandinės



OCK057168

Kadangi šoninės radialių padangų sienelės yra plonesnės, jos gali būti pažeistos sumontavus ant jų tam tikro tipo grandines. Todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žieminės padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams. Jei būtina dėti, naudokite *AutoSock* grandines. Grandines montuokite vadovaudamiesi instrukcijomis, pateiktomis grandinių montavimo vadove.

Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija neapima žalos automobiliui, atsiradusios dėl netinkamo grandinių naudojimo.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Dėkite *AutoSock* (užvalkalas ratams važiuoti sniegu) ant galinių padangų 2WD arba AWD automobiliams. Reikia pažymėti, kad ant padangų sumontavus padangų grandines susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau grandinės neapsaugos nuo šoninio slydimo.
- Nemontuokite dygliuotų padangų nesusipažinę su vietiniais, valstybės ir savivaldybių teisės aktais ir neįsitikinę, ar nėra galimų dygliuotų padangų naudojimo apribojimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

AutoSock (užvalkalas ratams važiuoti sniegu) naudojimas

- Netinkamo dydžio grandinės arba neteisingai sumontuotos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus.
- Jei girdite triukšmą, kurį sukelia grandinės, liečiančios kėbulą, patikrinkite grandinę ir, jei reikia, stipriau ją pritvirtinkite, kad ji neliestų automobilio kėbulo.
- Kad išvengtumėte kėbulo pažeidimų, nuvažiaavę 0,5 ~ 1,0 km patikrinkite ir stipriau pritvirtinkite grandines.

Grandinių montavimas

Uždėdami *AutoSock* (užvalkalas ratams važiuoti sniegu) laikykitės gamintojo nurodymų ir pritvirtinkite jas kuo stipriau. Važiukite nedideliu greičiu (mažiau nei 30 km/val.). Jei išgirsite, kad grandinė liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sustokite ir pritvirtinkite grandines. Jei jos vis dar liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sulėtinkite greitį, kol garso nebegirdėsite.

Nuimkite *AutoSock* (užvalkalas ratams važiuoti sniegu), kai tik pradėsite važinėti švariais keliais.

ĮSPĖJIMAS - Grandinių uždėjimas

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Įjunkite avarines šviesas ir, jeigu įmanoma, už automobilio dėkite avarinį trikampį. Prieš montuodami padangų grandines nustatykite pavarų svirtelę į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

ĮSPĖJIMAS - padangų grandinės

- Grandinių naudojimas gali turėti neigiamos įtakos automobilio valdymui.
- Neviršykite 30 km/val. greičio arba grandinių gamintojo rekomenduojamo greičio - to, kuris yra mažesnis.
- Vairuokite atsargiai ir venkite kauburių, duobių, staigių posūkių ir kitų kelių eismo pavojų, kurie gali sukelti transporto priemonės sutrenkimą.
- Venkite staigių posūkių ar ratų užsiblokavimo stabdant.

ĮSPĖJIMAS

- *Grandinės, kurių dydis yra neteisingas arba kurios yra netinkamai įrengtos, gali pakenkti Jūsų automobilio stabdžiams, pakabai, kėbului ar ratams.*
- *Stabdykite ir priveržkite grandines visada, kai išgirsite, kad jos atsitrenkia į automobilį.*

Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystį

Jūsų automobilis pristatomas su aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skysčiu automobilio aušinimo sistemoje. Tai vienintelė aušinimo skysčio rūšis, kuri turi būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurbį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite ar papildykite aušinimo skysčio kiekį, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike 7 skyriuje. Siekdami įsitikinti, kad aušinimo skysčio užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą prieš ateinant žiemai patikrinkite aušinimo skystį.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemos sąlygos - papildoma našta akumuliatoriaus sistemai. Apžiūrėkite akumuliatorių ir laidus, kaip aprašyta 7 skyriuje. Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus įkrovos lygį patikrintų meistrai profesionaliose dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei reikia, pakeiskite tepalą į žieminį

Kai kuriomis klimato sąlygomis rekomenduojama, kad šaltu oru būtų naudojamas mažesnio klampumo žieminis tepalas. 8 skyriuje rasite rekomendacijas. Jei nesate tikri, kokį tepalą turėtumėte naudoti, rekomenduojame pasikonsultuoti su įgaliotu KIA atstovu.

Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Apžiūrėkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta 7 skyriuje, ir, jeigu būtina, pakeiskite jas. Taip pat patikrinkite visus uždegimo laidus ir komponentus siekdami įsitikinti, kad jie yra neįtrūkę, nenusidėvėję ar nepažeisti.

Spynų apsaugojimas nuo užšalimo

Norėdami, kad spynos neužšaltų, į raktą spynele įpurškite patvirtinto ledo tirpiklio arba glicerino. Jeigu spynele apledėjusi, apipurškite ją patvirtintu ledo tirpikliu, kad ledas ištirptų. Jei spynele užšalo iš vidaus, ją galima atitirpdyti pašildytu rakteliu. Su pakaitintu raktu elkitės atsargiai, kad nesusižeistumėte.

Lango apliejkliaus sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą

Norėdami, kad vanduo lango apliejkliaus sistemoje neužšaltų, įpilkite patvirtintą lango apliejkliaus antifrizą, laikydamiesi instrukcijos ant pakuotės. Lango apliejkliaus antifrizo galima gauti pas įgaliotą KIA atstovą ir daugelyje automobilių dalių parduotuvių. Nenaudokite variklio aušinimo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali sugadinti dažus.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius - tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į P padėtį (automobiliai su automatine pavarų dėže) ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas

Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po buferiais ir trukdyti vairuoti. Važinėdami atšiauromis žiemos sąlygomis, kai tai gali atsitikti, turėtumėte periodiškai tikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

Turėkite avarinę įrangą

Priklausomai nuo oro sąlygų, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Pavyzdžiui: padangų grandines, vilkimo trosą arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, akumuliatoriaus laidus, langų grandiklį, pirštines, paklotą, kombinezoną, antklodę ir t.t.

PRIEKABOS VILKIMAS (JEI ĮRENGTA)

Jei ketinate vilkti priekabą, pasiteiraukite savo šalies Transporto departamente, kokie reikalavimai keliami velkant priekabą.

Priekabų vilkimo įstatymai vilkikams, automobiliams ir kitoms transporto priemonėms gali skirtis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS - Priekabos vilkimas

Jei naudositės netinkama įranga ir neteisingai važiuosite, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai blogai veiks arba visai neveiks. Galite susižeisti Jūs arba keleiviai. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikykitės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.

 ĮSPĖJIMAS - Svorio ribos
Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad priekabos svoris, bendras svoris, automobilio svoris, ašies svoris ir apkrova yra leidžiamo svorio ribose.

 ĮSPĖJIMAS
Kai velkate priekabą įsitikinkite, kad išjungėte ISG ir LKAS.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ - Europai skirti modeliai

- Leistiną užpakalinės ašies apkrovimą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o leistiną pakrauto automobilio svorį galima viršyti ne daugiau nei 10 %, arba 100 kg - tuo, kuris mažesnis. Važiuodami M1 kategorijos automobiliu neviršykite 100 km/val. greičio, važiuodami N1 kategorijos automobiliu - 80 km/val.
- Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą, papildomas svoris, kuris tenka priekabos jungčiai, gali per daug apkrauti padangas - normos negalima viršyti daugiau nei 15%. Tokiu atveju, neviršykite 100 km/val. greičio, o galinių padangų slėgis turi būti 20 kPa didesnis nei rekomenduojama įprastam naudojimui (t.y. važiuojant be priekabos).

 ĮSPĖJIMAS

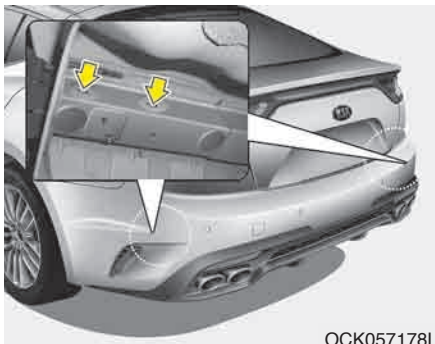
Neteisingai vilkdami priekabą galite sugadinti automobilį - garantijos nepadengiamas remontas kainuoja brangiai. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikysitės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.

Jūsų automobiliu galima vilkti priekabą. Norėdami sužinoti, kokia yra Jūsų automobilio velkamoji galia, paskaitykite „Priekabos svoris“, esančiame toliau šiame skyriuje.

Prisiminkite, kad važiuoti velkant priekabą reikia kitaip. Vilkti priekabą reiškia, kad kitaip ir ilgiau važiuosite, sunaudosite daugiau degalų. Norint saugiai vilkti priekabą reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti.

Šiame skyriuje yra daug patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Jos yra svarbios Jūsų ir keleivių saugumui. Prieš pradėdami vilkti priekabą atidžiai perskaitykite šį skyrį.

Svorį velkančios detalės, pavyzdžiui, variklis, pavarų dėžė, ratų įranga ir padangos labiau apkraunamos dėl papildomo svorio. Variklis, esant didesnei apkrovai, veikia palyginti didesniu greičiu. Papildomas svoris generuoja daugiau šilumos. Priekaba padidina pasipriešinimą vėjui, tuo padidindama vilkimo reikalavimus.



***ATKREIPKITE DĖMESĮ - priekabos prikabinimas**

Kablio prikabinimo angos yra abiejose automobilio dugno pusėse už užpakalinių ratų.

Kabliai

Labai svarbu turėti tinkamą vilkimo įrangą. Skersvėjai, sukeliama pravažiuojančių vilkikų, ir duobėti keliai - tai priežastys, dėl kurių kablių reikia tvirtinti dešiniojoje pusėje. Štai keletas taisyklių:

- Ar turite automobilio korpuse išgręžti angas vilkimo kabliui prikabininti? Jei turite, išimę kablį jas uždenkite.

Jei jų neuždengsite, išmetamųjų dujų anglies viendeginis (CO), purvas ir vanduo gali patekti į automobilį.

- Automobilio buferiai nėra skirti tvirtinti vilkimo kabliams. Netvirtinkite jokių kablių prie buferių. Naudokite tik kablius, tvirtinamus prie korpuso.
- KIA priekabos tvirtinimo įrangą galima įsigyti KIA atstovybėje.

Apsaugos grandinės

Priekabą prie automobilio visuomet pritvirtinkite grandinėmis. Grandines sukryžiuokite po priekabos liežuviu, kad šis nenukristų ant kelio, jei jis atsiskirtų nuo kablio.

Informacijos apie grandinių tvirtinimą rasite kablio arba priekabos gamintojo instrukcijose. Tvirtindami grandines laikykitės gamintojo nurodymų. Grandinių neprivėžkite, kad galėtumėte atlikti posūkius. Grandinės neturi vilktis keliu.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaba turi stabdžius, įsitikinkite, kad jie atitinka šalies reikalavimus ir kad jie gerai įrengti bei gerai veikia.

Jei Jūsų priekaba sveria daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris, priekaba turi turėti savo stabdžius. Perskaitykite instrukcijas apie stabdžių naudojimą, kad galėtumėte juos įrengti, nustatyti ir prižiūrėti.

Nemodifikuokite stabdžių sistemos.



ĮSPĖJIMAS - priekabos stabdžiai

Nesinaudokite priekaba su jos stabdžiais, jei nesate tikri, kad jie teisingai įjungti. Tai nėra užduotis mėgėjams. Stabdžius turėtų prijungti patyrę mechanikai.

Važiavimas velkant priekabą

Priekabai vilkti reikia patirties. Prieš išvažiuodami į kelionę pabandykite važiuoti saugioje vietoje. Pasipraktikuokite valdyti priekabą ir stabdyti esant papildomai apkrovai. Turėkite omenyje, kad automobilis su priekaba tampa ilgesnis ir sunkiau valdomas.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite kablį ir sujungimo vietas, saugos grandines, elektrinę įrangą, šviesas, padangas bei veidrodžius. Jei automobilyje yra elektriniai stabdžiai, pradėkite važiuoti ir įjunkite priekabos stabdžius ranka, kad įsitikintumėte, jog jie veikia. Tuo pačiu patikrinsite elektros sistemos veikimą.

Kelionės metu kartais patikrinkite, kad krovinyje gerai pritvirtintas, kad tebeveikia šviesos ir stabdžiai.

Atstumas iki kito automobilio

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnę atstumą nei važiuodami be priekabos. Tai padės išvengti staigaus stabdymo ir staigių posūkių.

Lenkimas

Aplenkus automobilį reikia nuvažiuoti didesnę atstumą prieš grįžtant į savo juostą. Aplenkus automobilį reikia nuvažiuoti didesnę atstumą prieš grįžtant į savo juostą. Dėl pridėtinės apkrovos varikliui automobilis į kalną važiuoja ilgiau nei tą patį atstumą nuvažiuotų plokščiu paviršiumi.

Atbulinė eiga

Suimkite vairaračio apatinę dalį. Norėdami pasukti priekabą į kairę vairą sukite į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę vairą sukite į dešinę. Visada važiuokite lėtai ir paprašykite kitų keleivių pagalbos.

Posūkiai

Atlikite lėtesnius ir platesnius posūkius. Važiuokite taip, kad priekaba neatsitrenktų į bortelius, kelio ženklus, medžius ir kitus objektus. Neatlikite staigių manevrų. Parodykite kitiems eismo dalyviams, kad ruošiatės persirikiuoti į kitą eismo juostą iš anksto.

Posūkių signalai važiuojant su priekaba

Kai velkate priekabą, automobilyje turi būti kitokia signalų sistema ir papildomi laidai. Kiekvieną kartą, kai parodysite posūkio arba persirikiavimo signalu, blykčios žalios įrangos skydelio indikatorius rodyklės. Teisingai prijungtos priekabos šviesos parodo kitiems vairuotojams, kad persirikiuojate, pasukate arba sustojate.

Kai rodysite posūkio arba persirikiavimo signalą, žalios rodyklės blykčios netgi tada, kai priekabos lemputės bus išjungtos. Taigi, galite manyti, jog iš paskos važiuojantys vairuotojai mato signalus, tačiau jie jų nemato. Kartais patikrinkite, ar posūkių lemputės tebeveikia. Jas patikrinkite kiekvieną kartą, kai prijungiate arba atjungiate laidus.

Nejunkite priekabos šviesų sistemos prie automobilio šviesų. Naudokite tik priekabai skirtus laidus.

Prijungdami laidus kreipkitės pagalbos į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei naudosite neteisingus laidus, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir susižaloti.

Važinėjimas per gūbrius

Važiuodami nuo stataus kalno sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Jei neįjungsite žemesnės pavaros, reikės spaudinėti stabdžių pedalą, todėl gali perkaisti stabdžiai.

Ilgai važiuodami į kalną įjunkite mažesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki 70 km/val., kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

Jei Jūsų priekaba sveria daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris be stabdžių, o automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, pavarų svirtelę įjunkite į D (važiavimo) padėtį.

Važiuojant D padėtyje sumažėja išskiriamos šilumos kiekis ir pailgėja pavarų dėžės tarnavimo laikas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Kai velkate priekabą stačiu šlaitu (virš 6%), kreipkite dėmesį į variklio aušinamojo skysčio temperatūrą ir pasirūpinkite, kad variklis neperkaistų.*

Jei variklio aušinamojo skysčio daviklio rodyklė juda link „130/H (HOT)“, kuo greičiau sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvės. Kai variklis pakankamai ataus, galėsite važiuoti toliau.

- *Priklausomai nuo priekabos svorio ir nuolydžio pasirinkite tokį greitį, kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.*

Statymas kalnuose

Jei velkate priekabą, nestatykite automobilio ant kalvos. Jei automobilis ir priekaba pradės riedėti žemyn, galite susižeisti ir sugadinti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS - statymas įkalnėje

Statydami automobilį su priekaba įkalnėje rizikuojate susižeisti ir tuo atveju, jei priekaba atsikabintų arba sugestų stabdžių sistema.

Nesinaudokite akceleratoriaus pedalų norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje.

Tačiau, jei turite pastatyti automobilį įkalnėje, darykite, kaip nurodyta toliau.

1. Automobilį pastatykite statymo aikštelėje. Pasukite ratus link bortelio (pasukite į dešinę pakalnėje, į kairę - įkalnėje).
2. Jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, įjunkite P pavarą.
3. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
4. Po priekabos ratais, esančiais pakalnės pusėje, padėkite kaladėles.
5. Paleiskite variklį, laikykite nuspaukę stabdžių pedalą, įjunkite neutralią pavarą, išjunkite rankinį stabdį bei atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis atsirems į ratų kaladėles.
6. Vėl įjunkite stabdžius, rankinį stovėjimo stabdį ir įjunkite pavarų svirtelę į padėtį P (stovėjimo), jei automobilis su automatine pavarų dėže.
7. Išjunkite variklį ir automobilio stabdžius, tačiau palikite rankinį stovėjimo stabdį įjungtą.

ĮSPĖJIMAS - Stovėjimo stabdys

Gali būti pavojinga išlipti iš automobilio, jei neįjungtas rankinis stovėjimo stabdys.

Jei variklis veikia, automobilis gali staigiai pajudėti. Galite susižeisti Jūs arba keleiviai.

Jei automobilis stovi įkalnėje, ir norite pradėti važiuoti

1. Jei mechaninės pavarų dėžės svirtelė yra P padėtyje įjunkite stabdžius ir laikykite nuspaukę stabdžių pedalą, kol:
 - paleisite variklį;
 - įjungsite pavarą ir
 - išjunkite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiuokite lėtai, kol nuvažiuosite nuo kaladėlių.
4. Sustokite ir paimkite kaladėles.

Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba

Automobilį su priekaba teks prižiūrėti dažniau nei įprastai. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio tepalo kiekį, automatinės pavarų dėžės skystį, ašies tepalą ir aušinamąjį skystį. Stabdžiai - kita svarbi įranga, kurią reikia dažnai tikrinti. Automobilio įranga yra aprašyta eksploatacijos vadove, o rodyklė padės lengviau ją surasti. Jei velkate priekabą, prieš važiuodami atidžiai perskaitykite šį skyrių.

Nepamirškite prižiūrėti priekabą ir jos kablį. Vadovaukitės priekabos priežiūros grafiku, pateiktu su priekaba. Visą įrangą patikrinkite kiekvieną kartą prieš pradėdami važiuoti. Labai svarbu, kad būtų gerai prisukti priekabos varžtai.

ĮSPĖJIMAS

- ***Velkant priekabą padidėja apkrova, todėl, važiuojant karštą dieną į kalną, padidėja galimybė varikliui perkaisti. Jei aušinamojo skysčio dvi-klis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių, sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvės.***
- ***Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.***
- ***Jei Jūsų automobilyje nėra oro kondicionieriaus, įrenkite jį, kad padidėtų variklio efektyvumas velkant priekabą.***

Jei nusprendžiate vilkti priekabą

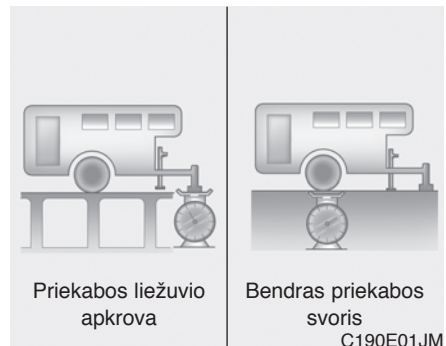
Žemiau pateikiame keletą taisyklių.

- Pagalvokite apie priekabos lingės įrengimą. Apie ją galite pasiteirauti priekabų pardavėju.
- Nevilkite priekabos nauju automobiliu pirmuosius 2000 km, kad variklis gerai įsidirbtų. Kitaip galite sugadinti variklį ir pavarų dėžę.
- Jei norite vilkti priekabą, rekomenduojame pasiteirauti KIA atstovybėje arba partnerių įmonėje apie papildomus reikalavimus, pavyzdžiui, vilkimo įrangą ir t.t.
- Visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu (mažesniu nei 100 km/val.).
- Važiuodami į kalną neviršykite leidžiamo maksimalaus arba 70 km/val. greičio - to, kuris mažesnis.
- Lentelėje yra pateikti duomenys apie svorį:

Europai ir Australijai skirti modeliai (išskyrus Rusiją)

Įranga		Benzininis variklis		Dyzelinis variklis
		2.0 T-GDI	3.3 T-GDI	R2.2
Didžiausias priekabos svoris (kg)	Be stabdžių sistemos	750 (1 653)		
	Su stabdžių sistema	1 500 (3 306)		
Didžiausias leistinas vertikalus vilkimo įrangos apkrovimas (kg)		75 (165)		
Rekomenduojamas atstumas nuo užpakalinių ratų centro iki sujungimo mm		1,195 (47.0)		

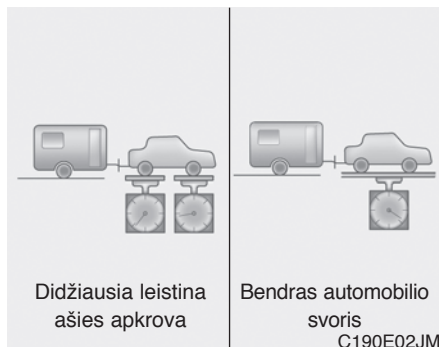
Priekabos svoris



Koks yra saugus priekabos svoris? Priekaba neturi sverti daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris su stabdžiais. Netgi šis svoris gali būti per didelis.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti priekabą. Pavyzdžiui, greitis, aukštis, kelio būklė, oro temperatūra ir tai, kaip dažnai velkama priekaba, yra svarbūs faktoriai. Tinkamas priekabos svoris gali priklausyti nuo automobilyje sumontuotos įrangos.

Priekabos svoris



Priekabos liežuvio apkrovos svoris yra svarbus, nes jis turi įtakos bendram automobilio svoriui (GVW). Šiame svoryje yra įskaičiuotas automobilio korpuso svoris, krovinio svoris bei keleivių svoris. Jei velkate priekabą, prie automobilio GVW svorio turite pridėti priekabos liežuvio svorį.

Priekabos liežuvio svoris turi neviršyti 10% bendro automobilio svorio, įskaitant liežuvio svorį ir leistiną svorį.

Po to, kai pakrovėte variklį, pasverkite priekabą ir jos liežuvį atskirai, kad nustatytumėte tinkamą svorį. Jei negalite pasverti, svorį galite pareguliuoti perkraudami daiktus priekaboje.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Priekaba

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekabos priekinėje dalyje apkrova turi sudaryti 60% visos priekabos apkrovos, užpakalinėje dalyje - 40% priekabos svorio.
- Niekuomet neviršykite didžiausio leistino priekabos ir vilkimo įrangos svorio. Jei neteisingai pakrausite priekabą, galite sugadinti automobilį ir susižaloti. Tikrinkite svorį arba apkrovą ant komercinių svarstyklių, esančių eismo patrulių postuose.
- Neteisingai pakrauta priekaba gali tapti automobilio nevaldomumo priežastimi.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Didėjant aukščiui variklio eksploatacinės charakteristikos sumažėja. Nuo 1 000 m virš jūros lygio ir po kiekvieno 1 000 m toliau visų transporto priemonių/priekabų svoris (priekabos svoris + pakrautos transporto priemonės svoris) turi būti 10% mažesnis.

AUTOMOBILIO SVORIS

Šiame skyriuje pateikti patarimai, kaip tinkamai pakrauti savo automobilį ir/ ar priekabą norint išlaikyti pakrautos transporto priemonės svorį numatytojo svorio ribose, su priekaba ar be jos. Tinkamai pakrovus transporto priemonę jos naudojimas atneš didžiausią naudą. Prieš pakraudami transporto priemonę susipažinkite su šiomis sąlygomis, nustatykite automobilio svorio ribas, priklausomai nuo automobilio specifikacijos ir sertifikavimo ženklo:

Automobilio su standartine įranga svoris

Tai transporto priemonės svoris, įskaitant pilną degalų baką ir visą standartinę įrangą. Jis neapima keleivių, krovinių ar papildomos įrangos.

Nepakrauto automobilio svoris su papildoma įranga

Tai naujos transporto priemonės, kurią ką tik nusipirkote, svoris su papildoma įranga.

Krovinio svoris

Į šį skaičių įskaičiuojamas svoris, pridedamas prie nepakrauto automobilio svorio, įskaitant krovinius ir papildomą įrangą.

GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)

Tai bendras svoris ant kiekvienos ašies (priekinės ir galinės) - įskaitant nepakrautos transporto priemonės svorį su papildoma įranga ir krovinius.

GAWR (didžiausias leistinas vienos ašies apkrovimas)

Tai didžiausias leistinas svoris, tenkantis vienai ašiai (priekinei ar galinei). Šie skaičiai yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo.

Maksimali vienos ašies apkrova kiekvienai ašiai neturi viršyti bendro ašių apkrovimo (GAWR).

GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)

Tai didžiausias leistinas visiškai pakrauto automobilio svoris (įskaitant visą papildomą įrangą, prietaisus, keleivius ir krovinius).

GVWR (didžiausias leistinas bendras svoris)

Tai didžiausias leistinas automobilio svoris (įskaitant papildomą įrangą, keleivius ir krovinį). GVWR yra nurodytas ant sertifikavimo ženklo.

Perkrovimas

ĮSPĖJIMAS - automobilio svoris

Maksimalus vienos ašies apkrovimas ir maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durelių. Nurodyto skaičiaus viršijimas gali sukelti avariją ar sugadinti automobilį. Jūs galite paskaičiuoti savo automobilio krovinio svorį pasverdami daiktus prieš juos sudedant, ir žmones, prieš žmonėms susėdant į transporto priemonę. Neperkraukite automobilio.

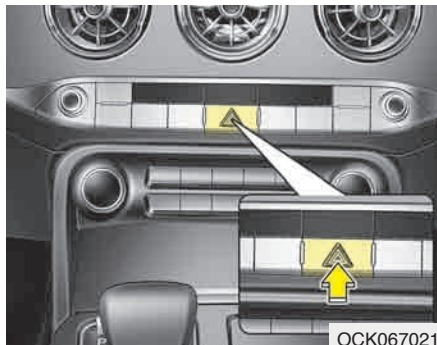
Nenumatyti atvejai

Kelio įspėjimas	6-2
• Avariniai žibintai	6-2
Nenumatyti atvejai	6-3
• Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje	6-3
• Jei važiuojant nuleido padangą	6-3
• Jei važiuojant užgęsta variklis	6-3
Jei variklis nepasileidžia	6-4
• Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai	6-4
• Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia	6-4
Variklio paleidimas avariniu atveju	6-5
• Variklio paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi. . .	6-5
• Variklio paleidimas velkant	6-7
Jei variklis perkaista	6-8
Padangų slėgio valdymo sistema (TPMS)	6-10
• Padangų slėgio tikrinimas	6-10
Mažo padangų slėgio daviklis	6-12
• Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius	6-14
• Padangos su TPMS keitimas	6-15
Jei nuleido padangą (su atsargine padanga) . . .	6-18
• Kėliklis ir įrankiai	6-18
• Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas	6-19
• Padangos keitimas	6-19
• Kėliklio lipdukas	6-26

• Kėliklio ET atitikties deklaracija	6-27
Jei važiuojant nuleido padangą (su <i>Tire Mobility Kit</i>)	6-28
• Įvadas	6-29
• Saugus <i>Tire Mobility Kit</i> naudojimas	6-30
• Padangų mobilumo komplekto komponentai . . .	6-31
• <i>Tire Mobility Kit</i> naudojimas	6-32
• Klijų paskirstymas	6-35
• Padangų slėgio tikrinimas	6-36
• Automobilio techniniai duomenys	6-37
Vilkimas	6-38
• Vilkimo paslaugos	6-38
• Nuimamas vilkimo kablys	6-40
• Vilkimas avarijos atveju	6-40
Nenumatyti atvejai	6-43
• Gesintuvas	6-43
• Pirmosios pagalbos vaistinėle	6-43
• Trikampis atšvaitas	6-43
• Padangų slėgio jutiklis	6-43

KELIO ĮSPĖJIMAS

Avariniai žibintai



Avariniai žibintai signalizuoja kitiems vairuotojams, kad jie būtų ypač atsargūs artėdami, lenkdami ar prasilenkdami su Jūsų automobiliu.

Žibintai turi būti įjungiami remontuojant automobilį kelyje arba sustojus šalikelėje.

Paspauskite žibinto jungiklį, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra bet kurioje padėtyje. Avarinių žibintų jungiklis yra jungiklių skydelio konsolės viduryje. Visi posūkio žibintai ims žybsėti vienu metu.

- Avariniai žibintai veikia automobiliui važiuojant ir stovint.
- Jei įjungti avariniai žibintai, posūkių žibintai neveikia.
- Būkite atsargūs, kai automobilis velkamas su įjungtais avariniais žibintais.

NENUMATYTI ATVEJAI

Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje

Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į neutralią padėtį N ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jeį važiuojant nuleido padangą

1. Nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir leiskite automobiliui važiuoti, kol greitis sumažės. Nebandykite staiga spausti stabdžių pedalo ir sukti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio. Kai automobilio greitis sumažės, atsargiai stabdydami pasukite į šalikelę. Nuvažiuokite į šalikelę kuo greičiau ir sustokite lygioje vietoje. Jei padangą nuleido greittelyje su skiriamąja juosta, nestatykite automobilio skiriamojoje juostoje.
2. Sustabdę automobilį įjunkite avarinius žibintus, įjunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į P padėtį.
3. Iš automobilio išlaipinkite visus keleivius. Įsitinkite, kad visi keleiviai išlips per duris, esančias šalikelės pusėje.
4. Padangą keiskite laikydamiesi nurodymų, pateiktų šiame skyriuje toliau.

Jeį važiuojant užgęsta variklis

1. Palaipsniui sulėtinkite greitį išlaikydami tiesią judėjimo kryptį. Nedelsdami sustokite saugioje vietoje.
2. Įjunkite avarinius žibintus.
3. Pabandykite dar kartą paleisti variklį. Jei variklis nepasileidžia, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

JEI VARIKLIS NEPASILEIDŽIA...

Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai

1. Įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje N (neutrali) arba P (stovėjimo) bei įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Patikrinkite, ar švarūs ir gerai prijungti akumulatoriaus laidų gnybtai.
3. Įjunkite salono šviesas. Jei įjungus starterį salono šviesos pritemsta ar užgęsta - išsiekvojo akumulatorius.
4. Patikrinkite, ar stipriai priveržtos starterio jungtys.
5. Mėgindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Žiūrėkite instrukcijas skirsnyje „Variklio paleidimas pagalbinio akumulatoriumi”.

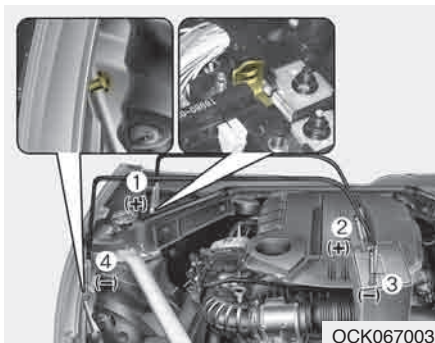
ĮSPĖJIMAS

Mėgindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Galite patekti į avariją. Didelis nesudegusių dujų kiekis, patekęs į konverterį, gali jį perkaitinti ir sukelti gaisro pavojų.

Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia

1. Patikrinkite degalų kiekį.
2. Kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra padėtyje LOCK /OFF patikrinkite visų degimo ričių jungtis bei žvakes. Prijunkite atsijungusius ar atsilaisvinusius laidus.
3. Variklio skyriuje patikrinkite degalų tiekimo linijas.
4. Jei variklis nepasileidžia, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

VARIKLIO PALEIDIMAS AVARINIU ATVEJU



Laidus prijunkite ir atjunkite tokia seka, kokia parodyta iliustracijoje.

Variklio paleidimas pagalbiniais akumuliatoriais

Neteisingai paleidžiant variklį pagalbiniais akumuliatoriais gali būti pavojinga. Tam, kad apsaugotumėte save, automobilį ir akumuliatorių laikykitės nurodytų procedūrų. Jei abejojate savo jėgomis, rekomenduojame išsiviešinti kompetetingą meistrą ar automobilių vilkikų tarnybą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudokite tik 12 voltų pagalbinį akumuliatorių. Jei paleidimui naudosite 24 voltų akumuliatorių (arba sublokuotus du 12 voltų akumuliatorius ar 24 voltų generatoriaus stotelę), galite sugadinti 12 voltų starterio variklį, uždegimo sistemą ir kitas elektrines automobilio dalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Akumuliatorius

Niekada nebandykite tikrinti elektrolito lygio, nes akumuliatorius gali skilti ar sprogti ir rimtai Jus sužeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS -

Akumuliatorius

- Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių. Akumuliatoriaus išskiriamos vandenilio dujos nuo kibirkšties gali labai greitai sprogti.

Nesilaikydami šių instrukcijų galite susižeisti ar sugadinti automobilį. Jei nesate tikri, kad tinkamai atliksite darbą, pasitarkite kvalifikuotą specialistą. Automobilio akumuliatoriuje yra sieros rūgštis. Ji yra labai nuodinga ir sukelia koroziją. Kai variklį paleidžiate pagalbinio akumuliatoriumi, dėvėkite apsauginius akinius, saugokitės, kad rūgštis nepatektų ant odos, drabužių ir automobilio.

- Nebandykite paleisti automobilio pagalbinio akumuliatoriumi, jei išsieikvojęs akumuliatorius užšalęs arba elektrolito lygis jame labai žemas, nes akumuliatorius gali skilti arba sprogti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Neleiskite, kad (+) ir (-) susiliestų. Tai gali sukelti kibirkštis.
- Kai įkraunate išsieikvojęs arba sušalusį akumuliatorių, jis gali įtrūkti arba sprogti.

Paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi

1. Įsitikinkite, kad pagalbinis akumuliatorius yra 12 voltų, o jo neigiamas išvadas - įžemintas.
2. Jei pagalbinis akumuliatorius įmontuotas kitame automobilyje, įsitikinkite, kad abu automobiliai nesiliečia.
3. Išjunkite visus nereikalingus prietaisus.
4. Įkrovimo laidusjunkite tokia tvarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Pirmiausiai prijunkite laidą prie teigiamo išsieikvojusio akumuliatoriaus gnybto (1), po to prijunkite kitą laidą galą prie pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (2). Vėliau prijunkite kitą laidą prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), o kitą laidą galą prijunkite prie neigiamo gnybto (4). Neprijunkite laido prie/šalia bet kokių nepritvirtintų dalių, kurios juda paleidžiant variklį.

Įsitikinkite, kad įkrovimo laidai liečiasi tik su akumuliatorių gnybtais ir įžeminimo detaile. Jungdami laidus nesilenkite virš akumuliatoriaus.

ĮSPĖJIMAS

- Akumuliatoriaus laidai

Nejunkite vieno laido galo prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto, o kito - prie išsiekvojusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Taip padarius išsikrovęs akumuliatorius gali trūkti ir pradėti leisti rūgštį.

Vėliau prijunkite kitą laidą prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), o kitą laido galą prijunkite prie metalinio taško, toli nuo akumuliatoriaus.

5. Paleiskite automobilio, kuriame yra pagalbinis akumuliatorius, variklį ir leiskite jam sukis 2,000 apsisukimų per minutę greičiu.

Jei akumuliatoriaus išsiekvojojimo priežastis nepašalinta, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Variklio paleidimas stumiant

Bandyti paleisti automobilio su automatine pavarų dėže variklį stumiant automobilį yra draudžiama.

Norėdami paleisti variklį laikykitės šiame skirsnyje nurodytų reikalavimų.

ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite paleisti variklį vilkdami automobilį, nes staiga įsijungus varikliui galite atsitrekti į velkančiojo automobilio galą.

JEI PERKAISTA VARIKLIS

Jei variklio aušinimo sistemos temperatūros indikatorius rodo, kad variklis perkaito, jei jaučiate, kad automobilis netenka galios arba girdite garsų beldimą, gali būti, kad variklis perkaito. Jei taip atsitiko, privalote:

1. Kuo greičiau saugiai sustokite šali-kelėje.
2. Perjunkite pavarų dėžės svirtelę į padėti P padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį. Jei įjungtas oro kondicionie-rius, išjunkite jį.
3. Jei aušinimo skystis bėga per auto-mobilio apačią arba jo garai ver-žiasi per variklio dangtį, išjunkite variklį. Kol bėga skystis ar veržiasi garai, neatidarykite variklio dangčio. Jei nuotėkio nepastebėjote, o garai nesiveržia, palikite variklį veikti ir patikrinkite, ar sukasi aušinimo ven-tiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.

4. Patikrinkite, ar nenutrūko vandens pompos dirželis. Jei dirželis nenu-trūkęs, patikrinkite jo įtempimą.

Jei dirželio būklė patenkinama, patikrinkite, ar skystis nebėga iš radiatoriaus ar per žarnų sujungi-mus. (jei oro kondicionierius buvo įjungtas, sustojus gali lašėti van-dens kondensatas).

ĮSPĖJIMAS

Jei variklis veikia, saugokitės, kad besisukančios dalys neį-trauktų rankų, plaukų ar dra-bužių.

5. Jei vandens pompos dirželis nutrū-kęs ar bėga variklio aušinimo skystis, tuoj pat išjunkite variklį ir susisieki su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti auto-mobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangte-lio, kai variklis karštas. Įkaitusio skysčio čiurkšlė gali stipriai nudeginti.

6. Jei variklio perkaitimo priežasties nenustatėte, palaukite kol jis atvės. Po to, jei skysčio trūksta, atsargiai pripildykite bakelį iki nurodyto lygio.

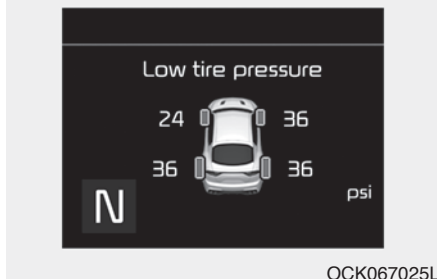
7. Stebėkite, ar vėl nepasirodys variklio perkaitimo požymių. Jei tai pasikartos, susisieki su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.



ĮSPĖJIMAS

- *Jei dažnai reikia pildyti aušinamąjį skystį, reiškia, kad sistemoje yra gedimas ir jis išteka. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*
- *Kai variklis perkaista dėl per mažo aušinamojo skysčio kiekio, staigiai papildžius gali įtrūkti variklis. Kad nesugadintumėte variklio, pilkite aušinamąjį skystį lėtai, mažais kiekiais.*

PADANGŲ SLĖGIO VALDYMO SISTEMA (TPMS) (JEI ĮRENGTA)



- (1) Žemo padangų slėgio/TPMS gedimų indikatorius
- (2) Žemo padangų slėgio indikatorius (rodomas LCD ekrane)

Padangų slėgio tikrinimas

- Oro slėgį padangose galite patikrinti įrangos skydelyje informacijos ekrane.
 - Informacijos rasite 4 skyriuje, „Naudotojo nustatymai“.
- Oro slėgis padangose rodomas 1-2 minutes pradėjus važiuoti.
- Jei automobiliui sustojus oro slėgis padangose nerodomas, rodoma žinutė „Drive to display“. Po kelionės patikrinkite oro slėgį padangose.
- Oro slėgio padangose rodymą galite pakeisti naudotojo nustatymų režime įrangos skydelyje.
 - psi, kpa, bar (informacijos rasite 4 skyriuje, „Naudotojo nustatymai“)

Kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jei įrengta) reikia tikrinti kas mėnesį, kai jos šaltos, ir reikia pripūsti iki gamintojo rekomenduojamo slėgio, nurodyto automobilyje arba padangų slėgio lentelėje.

(Jei automobilio padangos yra kitokio dydžio nei nurodytos automobilyje arba padangų slėgio lentelėje, turite nustatyti joms tinkamą slėgį.)

Jūsų automobilyje yra įrengta papildoma saugos įranga - padangų slėgio valdymo sistema (TPMS), kuri uždega sistemos indikatorius, kai žymiai sumažėja bent vienos padangos slėgis. Kai užsidega indikatorius lemputė, kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas, pripūskite jas iki reikiamo slėgio. Važinėjant su per mažai pripūstomis padangomis jos gali perkaisti arba gali būti pažeistos. Per žemas padangos slėgis didina degalų sąnaudas ir greitina protektoriaus nusidėvėjimą, gali pabloginti automobilio valdymo ir stabdymo kokybę.

Atkreipkite dėmesį, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros - vairuotojo pareiga yra pasirūpinti, kad būtų tinkamas padangų slėgis, netgi jei slėgis nesumažėja tiek, kad užsidegtų TPMS indikatorius lemputė.

Jūsų automobilyje taip pat yra įrengta TPMS gedimo indikatorius lemputė, užsidegianti, kai sistema blogai veikia. TPMS gedimo indikatorius yra susietas su žemo padangos slėgio indikatoriumi. Kai sistema nustato gedimą, indikatorius žybcioja maždaug vieną minutę, paskui užsidega. Ši procedūra kartosis kiekvieną kartą paleidus variklį tol, kol nepašalinsite gedimo. Kai užsidega TPMS gedimo indikatorius, prieš tai mirksėjęs maždaug vieną minutę, sistema gali nenustatyti slėgio arba rodyti, kad slėgis yra per žemas.

TPMS gali sugesti dėl įvairių priežasčių, pvz., uždėjus arba pakeitus ratus arba padangas, kurios neatitinka TPMS sistemos reikalavimų. Pakeitę vieną arba daugiau padangas arba ratus visuomet patikrinkite, ar gerai veikia TPMS sistema, kad įsitikintumėte, kad naujos padangos arba ratai netrukdo veikti TPMS sistemai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei atsitinka kuri nors iš toliau išvardintų sąlygų patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

1. Žemo padangų slėgio indikatorius/ TPMS nedega 3 sekundes kai variklio paleidimo jungiklis yra ON padėtyje arba variklis yra paleistas.
2. TPMS gedimo indikatorius dega nuolat prieš tai mirksėjęs maždaug 1 minutę.
3. Mažo padangų slėgio indikatorius dega.

Žemo padangų slėgio indikatoriaus



WBH-11

■ Žemas padangų slėgis



OCK067025L

Kai užsidega padangų slėgio valdymo sistemos įspėjamasis indikatorius ir LCD ekrane dega įspėjamoji žinutė, bent vienoje iš padangų gali būti gerokai sumažėjęs slėgimas.

Žemo padangų slėgio nustatymo įrenginys nurodys, kurioje automobilio padangoje oro slėgis yra mažas uždegdamas atitinkamą lemputę.

Jei užsidega indikatorius, nedelsdami sumažinkite greitį, nedarykite staigių manevrų ir venkite staigiai stabdyti. Kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas. Padangas pripūskite iki reikiamo slėgio, koks nurodytas automobilio padangų slėgio lipduke arba padangų slėgio lipduke, esančiame vairuotojo pusėje ant centrinės atramos. Jei negalite nuvažiuoti į remonto dirbtuves arba pripūsta padanga leidžia orą, pakeiskite ją atsargine padanga.

Jei važiavote maždaug 10 minučių didesniu nei 25 km/val. greičiu uždėję atsarginę padangą vietoje padangos, kurioje oro slėgis buvo mažas, gali nutikti:

- Maždaug 1 minutę gali mirksėti padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius, po to degti nuolat todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (uždėkite padangą su jutikliu ne automobilyje).
- Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius dega nuolat važiuojant todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (uždėkite padangą su jutikliu automobilyje).

ĮSPĖJIMAS

- Žiemą arba esant šaltam orui gali užsidegti žemo padangų slėgio indikatorius tokiu atveju, jei buvo nustatytas padangų slėgis iki rekomenduojamo esant šiltam orui. Tai nereiškia, kad blogai veikia TPMS, nes sumažėjusi temperatūra proporcingai sumažina padangų slėgį.
- Kai išvažiuojate iš šiltos vietos į šaltą arba atvirkščiai, arba kai oro temperatūra daug aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų slėgį ir nustatykite iki rekomenduojamo.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Pučiant padangas sąlyga išjungti žemo padangų slėgio detektorių gali būti neįvykdoma. Taip yra dėl to, kad padangų oro pūstuvai veikia nepakankamai stipriai. Žemo padangų slėgio detektorius bus išjungtas, jei slėgis padangose bus didesnis už rekomenduojamą slėgį.

ĮSPĖJIMAS - Žemas padangų slėgis

Labai žemas padangų slėgis daro automobilį nestabiliu, todėl galite jo nesusvaldyti, taip pat, pailgės stabdymo kelias.

Ilgai važiuojant, kai padangų slėgis žemas, gali perkaisti ir sugesti padangos.



Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius

Jei padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius maždaug vieną minutę blykčioja, paskui užsidega, reiškia, kad genda padangų slėgio valdymo sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei neveikia padangų slėgio valdymo sistema (TPMS), mažo padangų slėgio nustatymo įrenginys negalės informuoti apie nuleistą padangą.



ĮSPĖJIMAS

- *Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius gali užsidegti, jei automobilis važiuoja po elektros stočių kabeliais arba prie radijo bangas transliuojančių stočių, policijos punktų, valstybinių ir viešųjų įstaigų, karinių įrengimų, oro uostų, perdavimo bokštų ir pan. Tai gali trukdyti TPMS sistemos veikimui.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius gali užsidegti, jei automobilyje naudojate sniego grandinės arba elektrinę įrangą, pavyzdžiui, nešiojamą kompiuterį, mobiliojo telefono įkroviklį, nuotolinio valdymo pultelį arba navigacijos sistemą.*

Jie gali trukdyti Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) normaliam veikimui.

Padangos su TPMS keitimas

Jei nuleido padangą, užsidega žemo padangos slėgio indikatorius lemputė.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

Rekomenduojame naudotis KIA klijų rinkiniu.

Pakeitus padangą nauja reikia patikrinti jutiklį.

Kiekvienoje padangoje yra padangos slėgio jutiklis, įmontuotas jos viduje, už ventilio. Naudokite TPMS sistemai tinkančius ratus. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei važiavote maždaug 10 minučių didesniu nei 25 km/val. greičiu uždėję atsarginę padangą vietoje padangos, kurioje oro slėgis buvo mažas, gali nutikti:

- maždaug 1 minutę gali mirksėti padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius, po to degti nuolat todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (uždėkite padangą su jutikliu ne automobilyje)
- Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius dega nuolat važiuojant todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (uždėkite padangą su jutikliu automobilyje)

Pažiūrėjus gali būti sunku nuspręsti, ar padanga tinkamai pripūsta. Matuodami padangų slėgį naudokite geros kokybės matuoklį. Atkreipkite dėmesį, kad karštos padangos (ilgai važiavus) slėgis bus didesnis nei šaltos padangos (automobilis prieš tai stovėjo bent 3 valandas ir paskui per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau kaip 1 km).

Prieš matuodami slėgį palaukite, kol padanga atvės. Prieš pūsdami padangą iki reikiamo slėgio palaukite, kol ji atvės.

Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba per 3 valandas nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite kitų klijų nei KIA patvirtinto Tire Mobility Kit, jei automobilyje yra įrengta padangų slėgio valdymo sistema. Skysti klijai gali pakenkti padangų slėgio jutikliui.

ĮSPĖJIMAS - TPMS

- TPMS sistema negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.
- Jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai nuspauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.

ĮSPĖJIMAS -TPMS apsauga

Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS), nes sistema gali neįspėti vairuotojo apie žemą padangos slėgį arba TPMS gedimą. Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS), nes galite prarasti jai suteikiamą gamintojo garantiją.

ĮSPĖJIMAS - Europai skirti modeliai

- Nemodifikuokite automobilio, nes tai gali pakenkti TPMS funkcijai.
- Parduodami ratai neturi TPMS jutiklių.

Automobilio dalis, kurias reikia keisti, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotoje *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Jei naudojate rinkoje parduodamus ratus, naudokite KIA patvirtintus TPMS jutiklius.

Jei automobilyje nėra TPMS jutiklio arba TPMS blogai veikia, automobilis gali neatitikti Jūsų šalyje taikomų techninės apžiūros reikalavimų.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

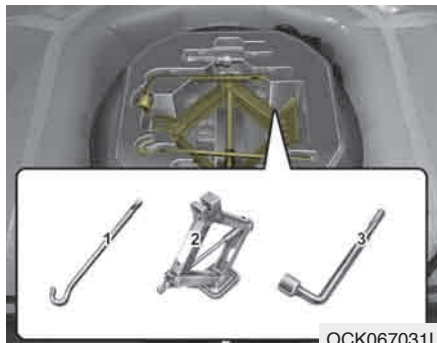
* Visi EUROPOS rinkoje parduodami automobiliai, parduoti toliau nurodytu laikotarpiu, turi jutiklius.

- Nauji modeliai:
2012 m. lapkričio 1 d -

- Šis modelis:
2014 m. lapkričio 1 d -
(remiantis automobilio registracija)

JEI NULEIDO PADANGĄ (SU ATSARGINE PADANGA)

Kėliklis ir įrankiai



Kėliklis, jo rankena ir ratų veržliaraktis yra saugomi bagažinės skyriuje. Norėdami pasiekti įrankius pakelkite bagažinės dėžės dangą.

- (1) Kėliklio rankena
- (2) Kėliklis
- (3) Veržliaraktis

Kėlimo kėlikliu instrukcijos

Kėliklis yra skirtas tik nuleistos padangos keitimui.

Kad išvengtumėte bilsdesio važiuojant, saugiai jį pritvirtinkite.

Kad nesusižeistumėte, laikykitės kėliklio naudojimo instrukcijų.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Padangų keitimas

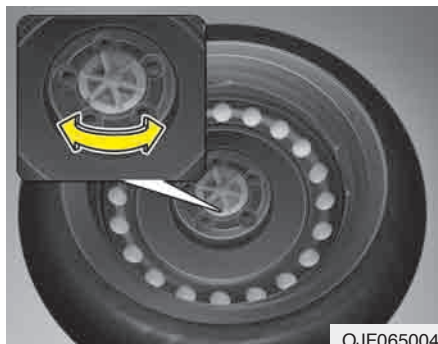
- Niekada nekeiskite padangų keliuose ir greitkeluose.
- Norėdami pakeisti padangą visada nuvažiuokite į šalikelę. Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus. Jei neradote lygaus paviršiaus, kvieskite į pagalbą automobilių vilkimo tarnybą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.
- Automobilis gali lengvai nuslysti nuo kėliklio ir sužaloti ar net tapti žūties priežastimi.
- Nelįskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu.
- Nepaleiskite variklio, kai automobilis pakeltas kėlikliu.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, liepkite visiems keleiviams išlipti.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, įsitinkinkite, kad vaikai yra atokiai nuo pakelto automobilio ir kelio.

Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas



OJF065004

Sukite prispaudžiančią sparnuotąją veržlę prieš laikrodžio rodyklę.

Įdėkite nuleistą padangą atvirkštine tvarka.

Kad atsarginė padanga ir įrankiai nebildėtų automobiliui važiuojant, gerai juos pritvirtinkite.



OQL065032

Jei sunku atsukti varžtą ranka, pasinaudokite kėlikliu.

1. Įstatykite kėliklio rankeną (1) į laikantįjį varžtą.
2. Sukite prispaudžiančią sparnuotąją veržlę prieš laikrodžio rodyklę.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Išjunkite variklį ir palaukite kol jis atvės. Bagazinės dugnas taip pat gali būti įkaitęs. Išimdami atsarginę padangą mūvėkite pirštines.

Padangos keitimas



OED066033

1. Sustokite ant lygaus paviršiaus ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Jei negalite perjungti pavarų svirtelės į P padėtį automobilyje su automatine pavarų dėže.
3. Įjunkite avarinius žibintus.



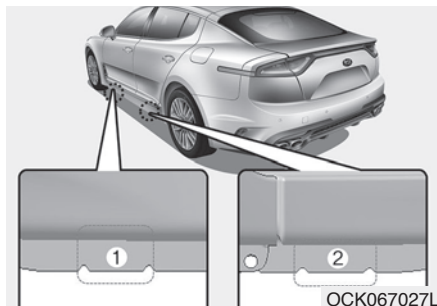
4. Iš automobilio bagažinės išimkite veržliaraktį, kėliklį, jo rankenėlę ir atsarginę padangą.
5. Paremkite kaladėlėmis priešingoje kėliklio pusėje esančius priekinį ir užpakalinį ratus.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Padangos keitimas

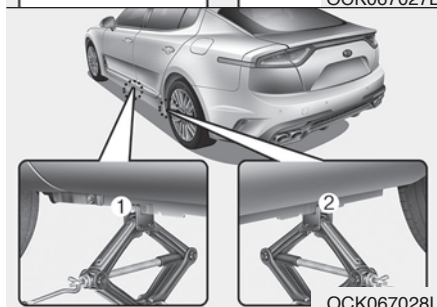
- Kad automobilis nepradėtų judėti keičiant padangą, visada įjunkite stovėjimo stabdį ir paremkite kaladėlėmis.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, rekomenduojame paremti visus automobilio ratus kaladėlėmis ir išsodinti visus keleivius iš automobilio.



6. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę atlaisvinkite ratlankio tvirtinimo veržles, bet neišsukite jų tol, kol nepakelsite padangos nuo žemės.



OCK067027L



OCK067028L

⚠ ĮSPĖJIMAS - Kėliklio atramos taškai

Norėdami pakelti automobilį kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.



OCK067029L

8. Įstatykite rankenėlę į kėliklį ir sukite ją pagal laikrodžio rodyklę tol, kol automobilio padanga pakils virš žemės. Pakelkite padangą nuo žemės apie 30 mm. Prieš išsukdami veržles įsitikinkite, kad automobilis stovi stabiliai ir neslysta.

7. Įstatykite kėliklį į priekinę (1) arba užpakalinę (2) atramos dalį, kuo arčiau keičiamos padangos. Kėliklį įstatykite į atramos dalis, esančias ant apatinio automobilio rėmo. Kėliklio atramos plokštelės yra pritvirtintos prie rėmo ir atitinka kėliklio atramą.

9. Pirštais atsukite veržles. Nuimkite ratlankį nuo varžtų ir paguldyskite ant žemės, kad neriedėtų. Norėdami uždėti ratlankį ant stebulės atitaisykite jo skyles su varžtais ir užstumkite jį.

Jei sunku, nuleiskite automobilį truputėlį žemyn ir suderinkite centrinę ratlankio skylę su stebule. Po to, sukinėdami ratlankį į priekį ir atgal, užmaukite jį ant varžtų.

ĮSPĖJIMAS

Ratlankių kraštai gali būti aštrūs. Kad nesusižeistumėte, laikykite juos rankose atsargiai. Prieš dėdami ratlankį į vietą įsitikinkite, kad ant stebulės ar ratlankio nėra purvo, smalos ar žvyro, kurie trukdys ratlankiui priglusti prie stebulės.

Jei pastebėjote juos, nuvalykite. Jei montuojant ratą metalinės dalys gerai nesusiglaudžia tekintais paviršiais, rato veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali nukristi. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti. Galite rimtai susižaloti.

10. Uždėję ratą ant varžtų rankomis prisukite veržles. Pasukę ratą įsitikinkite, kad jis teisingai uždėtas ir prisukite varžtus rankomis tiek, kiek galėsite.
11. Nuleiskite automobilį ant žemės sukdami kėliklio rankeną veržliarakčiu prieš laikrodžio rodyklę.



OCC067030L

Po to veržliarakčių prisukite veržles tokia tvarka, kuri parodyta iliustracijoje. Įsitinkite, kad įdubimas yra tiesiai virš varžto. Nebandykite priveržti varžto koja ar užmovę ant veržliarakčio papildomą vamzdį. Varžtus priveržkite tokia tarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Po to dar kartą patikrinkite, ar gerai priveržėte varžtus.

Pakeitę ratus patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Rato veržlės sukimo momentas:

Plieniniai ir lengvojo lydinio ratlankiai:

11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft,
107~127N·m)

Jei turite padangų slėgio matuoklį, nusukite vožtuvo gaubtelį ir išmatuokite slėgį padangoje. Jei slėgis mažesnis nei rekomenduojama, lėtai važiuokite iki artimiausios aptarnavimo stoties ir pripūskite padangą. Jei slėgis per didelis, sumažinkite jį. Patikrinę slėgį padangose visada užsukite gaubtelius. Jie saugo, kad į ventilių nepatektų purvo bei drėgmės. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau įsigykit naują ir užsukite ant ventilio.

Pakeitę nuleistą padangą visada tinkamai pritvirtinkite ją ir įrankius bagažinės dėžėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio ratų varžtų ir veržlių sriegiai yra skaičiuojami dešimtaine matų sistema. Keisdami ratus įsitinkite, kad prisukate juos tomis pačiomis veržlėmis, kurias išsukote, o jei keičiate naujomis, veržlių sriegio žingsnis turi būti toks pat, koks prieš tai naudotų. Sukdami ant varžtų veržles, kurių sriegio žingsnis matuojamas kita matų sistema arba atvirkščiai, tinkamai nepritvirtinsite ratlankio prie stebulės, sugadinsite varžtus ir turėsite juos keisti.

Įsidėmėkite, kad daugumos ratų tvirtinimo veržlių sriegių žingsniai skaičiuojami ne dešimtaine sistema. Prieš tvirtindami ratus naujai įsigytais veržlėmis būkite ypač atidūs ir patikrinkite jas. Jei abejojate, pasikonsultuokite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS - Ratlankių varžtai

Pažeistais varžtais galite tinkamai nepriveržti ratlankio. Tinkamai nepriveržtas ratlankis gali atsipalaiduoti ir tapti avarijos priežastimi.

Kad važiuojant kėliklis, jo rankena, veržliaraktis ar atsarginė padanga nebildėtų, tinkamai juos pritvirtinkite.

ĮSPĖJIMAS - netinkamas slėgis atsarginėje padangoje

Sumontavę atsarginę padangą kuo greičiau patikrinkite slėgį joje. Jei reikia, sureguliuokite jos slėgį. Informacijos rasite 8 skyriuje.

Svarbu - kompaktinės padangos naudojimas (jei yra)

Jūsų automobilyje įrengta kompaktiška atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga užima mažiau vietos nei įprasta atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga skirta tik laikinam naudojimui.

ĮSPĖJIMAS

- ***Naudodami atsarginę kompaktišką padangą važiuokite atsargiai. Kompaktinė atsarginė padanga turi būti pakeista įprasta padanga pasitaikius pirmai progai.***
- ***Nerekomenduojame naudotis automobiliu, jei vienu metu sumontuotos kelios atsarginės padangos.***

ĮSPĖJIMAS

Kompaktinė atsarginė padanga naudojama tik avariniu atveju. Sumontavę kompaktinę padangą nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu. Kad nepatektumėte į avariją ir nežūtumėte, kuo greičiau pakeiskite kompaktinę atsarginę padangą.

Atsarginė kompaktinė padanga turi būti pripūsta iki 420 kPa (60 psi, 4.2 bar).

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Sumontavę atsarginę padangą patikrinkite slėgį joje. Pripūskite padangą iki reikiamo slėgio.

Jei sumontuota atsarginė padanga, laikykites žemiau pateiktų reikalavimų.

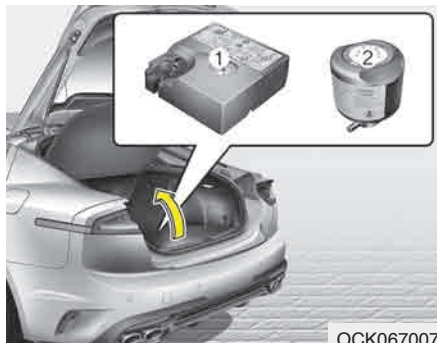
- Jokiomis aplinkybėmis nevažiuokite greičiau nei 80 km/val. Važiuodami didesniu greičiu galite pažeisti padangą.
- Važiuokite tokiu greičiu, kad spėtumėte išvengti bet kokių kliūčių kelyje. Bet kuri duobė ar nelygumas gali pažeisti atsarginę kompaktinę padangą.
- Ilgiau važiuodami su kompaktine padanga galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją.
- Neperkraukite automobilio ir leidžiamos atsarginės kompaktinės padangos apkrovos.
- Venkite kelio kliūčių. Atsarginės kompaktinės padangos skersmuo yra mažesnis nei įprastos padangos, todėl 2,5 cm sumažėjusi prošvaisa gali pažeisti automobilio dugną.
- Jei sumontuota kompaktinė padanga, neplaukite automobilio automatinėje automobilių plovykloje.
- Ant atsarginės kompaktinės padangos nedėkite grandinių. Dėl mažesnio atsarginės padangos skersmens negalėsite tinkamai pritvirtinti grandinių, todėl galite sugadinti automobilį ir pamesti grandinę.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos, jei reiks važiuoti per sniegą ar ledą.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos ant kito automobilio, nes ji skirta tik Jūsų automobiliui.
- Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas yra trumpesnis. Reguliariai tikrinkite ir prireikus pakeiskite nusidėvėjusią kompaktinę padangą tokio pat dydžio padanga, montuojama ant to paties dydžio ratlankio.
- Kompaktinių padangų negalima montuoti ant kitų ratlankių, ant jų negalima montuoti įprastų, žieminių padangų ar ratų gaubtų. Jei bandysite tai daryti, galite sugadinti šias padangas arba kitas automobilio dalis.
- Vienu metu naudokite ne daugiau kaip vieną atsarginę kompaktinę padangą.
- Nevilkite priekabos, jei automobilyje uždėta atsarginė padanga.

ET atitikties deklaracijos turinys

 EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Sihung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product:	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 14941A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)
Sihung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 <u>SOO HONG MIN</u> President  (Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location: - Address: PRIBORSKA 280, 739 62 PRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC - Team: Purchase team - Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o	

OUM074110L

JEI VAŽIUOJANT NULEIDO PADANGĄ (SU *TIRE MOBILITY KIT*, JEI YRA)



Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis.

- (1) Kompresorius
- (2) Klijų buteliukas

Laikinas remonto rinkinys yra laikina priemonė, todėl patikrinkite padangą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.



ĮSIDĖMĖKITE - vienas klijų butelis vienai padangai

Jeį nuleistos dvi arba daugiau padangų, nenaudokite atsarginio padangų rinkinio Tire Mobility Kit, nes jo užtenka tik vienai padangai užklijuoti.



ĮSPĖJIMAS - padangos sienelė

Nenaudokite Tire Mobility Kit, jei pradurta padangos sienelė. Padanga gali nesusiklijuoti ir sukelti avariją.



ĮSPĖJIMAS - laikinas remontas

Kuo greičiau suremontuokite padangą. Padanga, suremontuota laikino remonto rinkiniu, bet kuriuo metu gali prarasti slėgį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- **Pakeitę arba suremontavę padangą remonto rinkiniu nuvalykite nuo jos vidinės dalies ir ratlankio klijus. Jei nenuvalysite klijų gali girdėtis triukšmas arba galite justi vibraciją.**

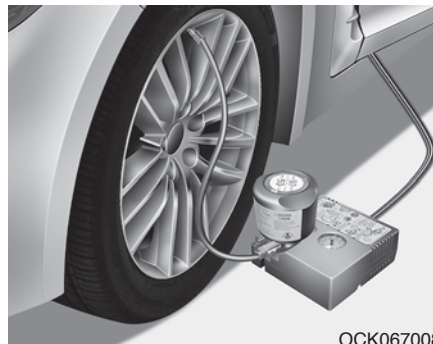
- **Patariame naudoti originalų KIA klijų komplektą.**

Priešingu atveju galite sugadinti padangų slėgio jutiklį.

- **Jei panaudojus klijus užsidega TPMS įspėjamasis indikatorius, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.**

- **Remontuodami nuleistą padangą Tire Mobility Kit (TMK) pagalba, greitai nuvalykite klijus nuo padangų slėgio jutiklio ir rato. Dėdami suremontuotą padangą ir ratą priveržkite rato veržlę 11 ~ 13kgf.**

Įvadas



Klijų komplektas *Tire Mobility Kit* įgalina išlikti mobiliais netgi pradūrus padangą.

Sistema, susidedanti iš kompresoriaus ir klijų, efektyviai ir lengvai užklijuoja padangoje daugumą skylių, pradurtų vinimis ar kitais mažais daiktais bei pripučia padangą.

Įsitikinę, kad padanga gerai užklijuota, galite atsargiai nuvažiuoti apie 200 kilometrų daugiausiai 80 km/val. greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves ir pakeisite padangą.

Gali būti, kad smarkiau pradurtos padangos, ypač kai pažeidimas yra sienelėje, gali nevisiškai užsiklijuoti.

Sumažėjęs padangos slėgis gali sumažinti padangos efektyvumą.

Dėl šios priežasties staigiai nesukite vairaračio ir neatlikite kitų manevrų, ypač kai automobilis labai apkrautas arba kai velkate priekabą.

Rinkinys *Tire Mobility Kit* nėra skirtas visam laikui užklijuoti padangą ir turi būti naudojamas tik vienai padangai užklijuoti.

Šios instrukcijos nurodys, kaip lengvai ir patikimai laikinai užklijuoti pradurtą padangą.

Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Saugus *Tire Mobility Kit* naudojimas“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite *Tire Mobility Kit*, jei padanga smarkiai pažeista ir nuleista, ir kai jos slėgis yra per žemas.

Rinkiniu *Tire Mobility Kit* galima užklijuoti tik tas skylutes, kurios yra protektoriuje.

Saugus *Tire Mobility Kit* naudojimas

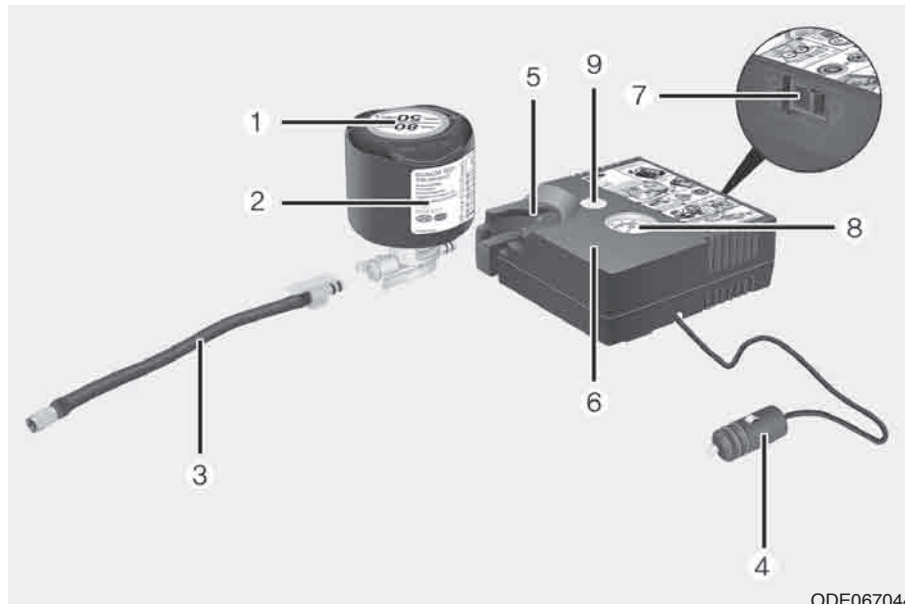
- Pastatykite automobilį šalikelėje, kad galėtumėte saugiai naudotis *Tire Mobility Kit* rinkiniu. Padėkite avarinį trikampį gerai matomoje vietoje, kad pravažiuojantys vairuotojai Jus pastebėtų.
- Norėdami užtikrinti, kad Jūsų automobilis nepajudės, netgi kai stovite horizontalioje vietoje, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- Padangai užklijuoti naudokite tik *Tire Mobility Kit*. Nenaudokite motociklų, dviračių ir panašių transporto priemonių padangoms remontuoti.
- Neištraukite aštrių daiktų, pavyzdžiui, vinių arba varžtų, kurie perdūrė padangą.
- Prieš pradėdami naudoti *Tire Mobility Kit* perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus!
- Jei automobilis stovė lauke, palikite veikiantį variklį, nes veikiantis kompresorius gali išsekvoti akumuliatorių.
- Niekomet nepalikite neprižiūrimo *Tire Mobility Kit* jam veikiant.
- Vieno bandymo metu kompresoriaus nepaleidinkite daugiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite *Tire Mobility Kit*, jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30° C.
- Jei padanga ir ratas pažeisti, nenaudokite laikinu padangos remonto rinkiniu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei klijų pateks ant odos, nuplaukite dideliu kiekiu vandens. Jei odą nuolat dirgina, apsilankykite pas gydytoją.
- Jei klijų pateko į akis, pakelkite akių voką ir plaukite akį bent 15 minučių. Jei akis peršti, apsilankykite pas gydytoją.
- Jei klijų pateko į burną, gerai išskalaukite vandeniu ir išgerkite didelį kiekį vandens.

Jei asmuo neteko sąmonės, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Ilgalaikis sandariklio poveikis gali pakenkti kūno audiniams.

Tire Mobility Kit komponentai

ODE067044

1. Riboto greičio lipdukas.
2. Klijų buteliukas ir riboto greičio lipdukas.
3. Žarnelė klijų buteliukui sujungti su padanga.
4. Prievadai ir laidas, skirti tiesiogiam sujungimui.
5. Klijų buteliuko laikiklis.
6. Kompresorius.
7. Įjungimo/išjungimo jungiklis.

8. Padangų slėgio jutiklis.
 9. Padangų slėgio sumažinimo jungiklis
- Prievadai, laidas ir jungiamoji žarnelė yra kompresoriaus korpuse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Pasibaigęs klijų galiojimo laikas

Nenaudokite padangos remonto rinkinio, kurio galiojimo laikas pasibaigęs (patikrinkite galiojimo datą). Padanga gali nesusiklijuoti ir sukelti avariją.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Klijai

- Laikykite remonto rinkinį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Saugokitės, kad nepatektų į akis.
- Neprarykite.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sandariklio talpyklos ir žarnelės (3) negalima pakartotinai naudoti. Įsigykite papildomą po naudojimo.

Naudojimasis *Tire Mobility Kit*

1. Nuo klijų butelio (2) nuimkite apribojimo lipduką (1) ir priklijuokite jį salone gerai matomoje vietoje, pavyzdžiui, ant vairaračio, kad primintų Jums nevažiuoti per greitai.
2. Griežtai laikykitės nurodytos veiksmų sekos, nes, esant aukštam slėgiui, klijai gali išsiliesti.

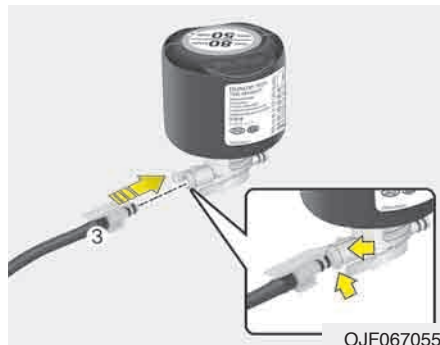


⚠ ĮSPĖJIMAS

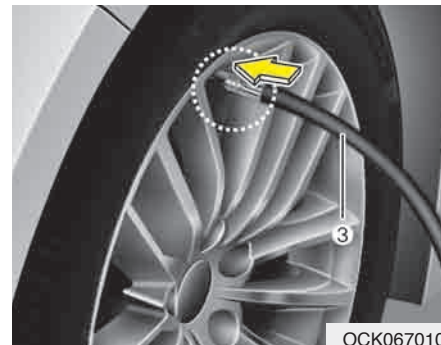
Prieš naudodamiesi padangų taisymo komplektu, atidžiai perskaitykite instrukcijas, pateiktas ant sandarinimo dėklo. Nuimkite greičio ribojimo etiketę ant sandariklio dėklo ir padėkite ant matomoje vietoje. Važiukite leidžiamu greičiu.



3. Suplakite buteliuką.



4. Prijunkite sujungiamąją žarnelę (3) ant buteliuko prievado.
5. Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas (7) nenuspaustas.

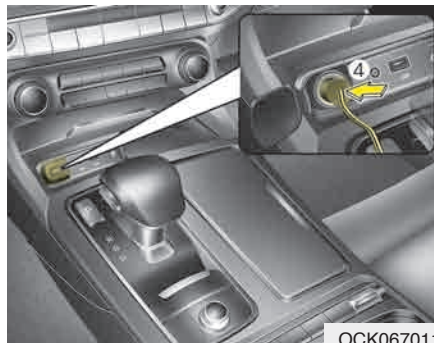


6. Atsukite nuleistos padangos vožtuvą ir užsukite klijų buteliuko sujungiamąją žarnelę (3) ant vožtuvo.



OJF067057

7. Statmenai įstatykite klijų buteliuką į kompresoriaus korpusą (5).
8. Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas išjungtas.



OCK067011

9. Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.

10. Kai įjungtas variklio paleidimo/išjungimo jungiklis, įjunkite kompresorių ir leiskite jam veikti maždaug 5 - 7 minutes, kad klijų pripildytų iki reikiamo slėgio (daugiau informacijos rasite 8 skyriuje „Padangos ir ratai“).. Padangos slėgis pripildžius klijų yra nesvarbus - jį bus galima patikrinti vėliau. Būkite atsargūs, kad padangos nepripūstumėte per daug ir pūsdami padangą stovėkite atokiai. Jei padanga ir ratas pažeisti, nesinaudokite laikinu padangos remonto rinkiniu.

ĮSIDĖMĖKITE - Padangų slėgis

Nevažiukite, jei padangos slėgis yra mažesnis nei 200 kpa.

Padanga gali trūkti ir sukelti avariją.

11. Išjunkite kompresorių.
 12. Atjunkite žarneles nuo klijų buteliuko ir nuo padangos vožtuvo.
- Padėkite *Tire Mobility Kit* į jam skirtą vietą.

ĮSPĖJIMAS

Jei variklis veikė nevėdinamoje arba blogai vėdinamoje vietoje (patalpoje), galite apsinuodyti anglies viendeginiu ir gali pykinti.

Klijų paskirstymas

13. Nedelsdami pavažiukite maždaug 7 - 10 kilometrus, kad paskirstytų klijai.

ĮSPĖJIMAS

Nevažiukite greičiau nei 80 km/val. Jei galite, nevažiukite lėčiau nei 20 km/val.

Jeį pradėję važiuoti pajusite neįprastą vibravimą, netolygų važiavimą arba triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite, kol išvažiuosite į kelią. Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Kai naudojate padangų remonto rinkinį, klijais gali susitepti ratai. Todėl nuimkite padangų oro slėgio jutiklius ir patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Padangos slėgio tikrinimas

1. Pavažiukite maždaug 7 - 10 kilometrų ir sustokite tinkamoje vietoje.
2. Prijunkite kompresoriaus pripildymo žarnelę (3), tada prijunkite padangų vožtuvo pripildymo žarnelę (3) (priešinga pusė) prie padangos vožtuvo.
3. Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.
4. Padangų slėgį padidinkite iki 200 kPa. Kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje, atlikite tokius veiksmus.
 - **Norėdami padidinti slėgį**
Norėdami patikrinti padangų slėgį trumpam išjunkite kompresorių.

ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite įjungto kompresoriaus ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti ir perdegti.

- **Norėdami sumažinti slėgį**
Paspauskite kompresoriaus 9 mygtuką.

ĮSPĖJIMAS

Jei nepasiekiate reikiamo slėgio, pavažiukite toliau ir paskaitykite informaciją, pateiktą skyriuje „Klijų paskirstymas“. Pakartokite procedūrą nuo 1 iki 4.

Tire Mobility Kit gali neefektyviai užklijuoti pradurtas vietas, jei rėžis yra ilgesnis nei 4 mm.

Susisieki su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis jei padanga yra netinkama važiuoti. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

Padangų slėgis turi būti ne mažesnis nei 200 kPa (29 psi, 2 bar).

Jei jis mažesnis, negalite važiuoti toliau.

Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Techniniai duomenys

Sistemos įtampa: DC 12 V

Darbinė įtampa: DC 10 - 15 V

Srovės stipris amperais: max. 15 A ±
1 A (veikiant DC 12V)

Tinka naudoti esant temperatūrai:

-30 ~ +70° C

Didžiausias darbinis slėgis:

6 barai

Dydis

Kompresorius: 161 x 150 x 55,8 mm
(6.3 x 5.9 x 2.2 in.)

Klijų buteliukas: 104 x 85 ø mm
(4.1 x 3.3 ø in.)

Kompresoriaus svoris:

805g ± 30g (1.77 lbs ± 0.07 lbs)

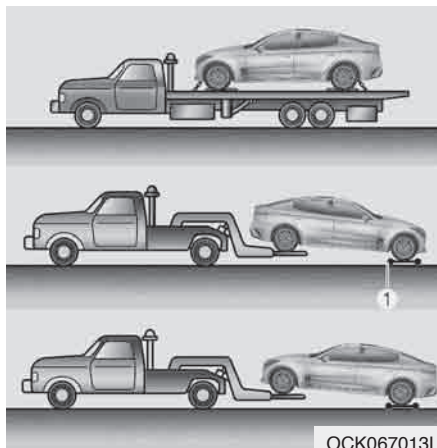
Klijų kiekis:

300 ml

* Klijus ir atsargines dalis galite įsigyti ir pakeisti įgaliotoje KIA atstovybėje arba padangų parduotuvėje. Tuščius klijų buteliukus galite išmesti su buitėmis atliekomis. Skystas atliekas turi apdoroti KIA atstovas arba prekiautojas padangomis, arba vadovaujantis atliekų išmetimo įstatymais.

VILKIMAS

Automobilio vilkimo paslaugos



Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į KIA atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą. Būtina laikytis tinkamų kėlimo ir vilkimo taisyklių, kad nesugadintumėte automobilio. Rekomenduojame automobilį vilkti ant vilkimo vežimėlio (1).

Jūsų automobilis turi būti velkamas visais pakeltais ratais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio, varomo visais ratais, negalima vilkti kai jo ratai yra ant žemės. Tai gali rimtai pakenkti pavarų dėžei ir AWD perdavimo sistemai.

Jei bet kuris ratas ar pakabos detalė pažeisti arba automobilis velkamas pakėlus užpakalinius ratus, po priekiniais ratais padėkite vilkimo vežimėlį.

Jei automobilį velka vilkikas, visada turi būti pakelti užpakaliniai, o ne priekiniai ratai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei EPB neveikia normaliai, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliojose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.



OCK067024

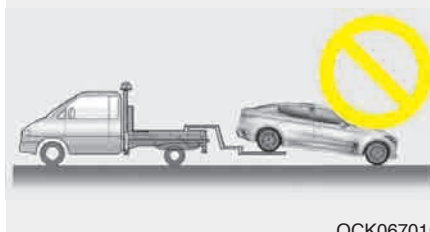
- Įsitinkite, kad bet kokios metalinės detalės, pritvirtintos ant dirželių, nesilies prie dažytų paviršių ar ratų.
- Netvirtinkite juostos ant automobilio ar ratų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prikabindami diržus prie važiuoklės, pakabos ar kitų automobilio dalių galite sugadinti.



OCK067014



OCK067015

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Nevilkite automobilio atbuline eiga pakėlę užpakalinius ratus, kai priekiniai ratai ant kelio - galite sugadinti automobilį.***
- ***Nevilkite automobilio kobiniu vilkiku. Naudokitės ratų keltuvu ar platforma.***

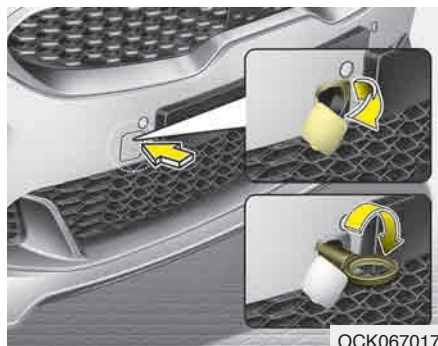
Automobilio vilkimas be vilkimo vežimėlio (su mechanine pavarų dėže)

1. Variklio paleidimo/išjungimo jungiklį įjunkite į ACC padėtį.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į „N“ (neutralią) padėtį.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

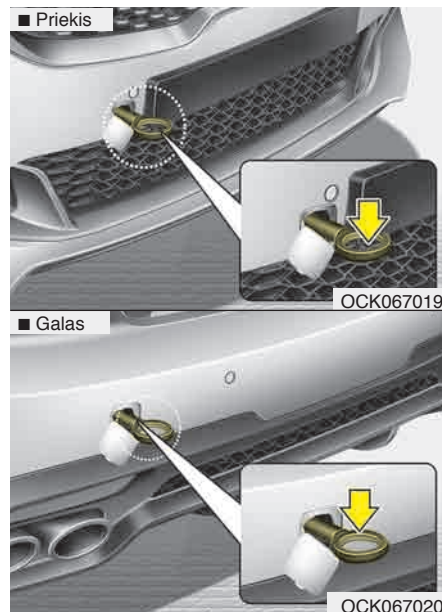
Jei neperjungsite pavarų svirtelės į padėtį N (neutralią), galite sugadinti pavarų dėžę.

Nuimamas vilkimo kablys (jei yra)



1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite kablį.
2. Spausdami ant buferio esančio dangtelio dešinę dalį nuimkite dangtelį.
3. Pritvirtinkite vilkimo kablį sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Jei kablys nebereikalingas, išsukite jį ir uždarykite dangtelį.

Automobilio vilkimas avarijos atveju



Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į KIA atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą.

Jei neįmanoma susisiekti su vilkimo tarnyba, automobilis laikinai gali būti velkamas kabeliu arba grandine, pritvirtinta prie avarinio vilkimo ąsos, esančios automobilio priekyje (arba gale). Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.

Taip vilkti galima tik keliais su kieta danga, važiuojant mažu greičiu ir nedidelį atstumą. Automobilio ratai, ašys, pavarų dėžė, varas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Nenaudokite vilkimo kablio norėdami ištraukti kitą automobilį iš klampynės ar smėlio, jei jis pats negali išvažiuoti.

- Venkite vilkti sunkesnį automobilį nei Jūsų.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi dažnai bendrauti.
- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas vilkimo kablys.
- Gerai pritvirtinkite kabelį ar grandinę prie vilkimo kablo.
- Vilkdami stenkitės netrūkčioti. Taikykite jį palaipsniui ir tolygiai jėga.
- Nesulenkite vilkimo kablo darydami staigius posūkius. Vilkite tik tiesiai.



ĮSPĖJIMAS

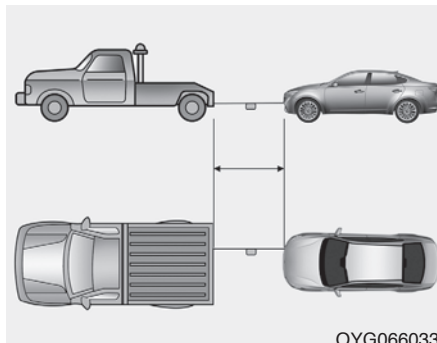
- *Vilkimo lyną tvirtinkite prie vilkimo kablo.*
- *Tvirtindami vilkimo lyną ne prie vilkimo kablo, o prie kitos automobilio dalies, galite sugadinti kėbulą.*
- *Naudokite kabelį arba grandinę, skirtą automobiliui vilkti. Gerai pritvirtinkite vilktį prie vilkimo ąsos.*



ĮSPĖJIMAS

Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių.

- Venkite trūktelėjimų ir staigių posūkių, kurie apkrauna vilkimo kabelį ir vilkimo lyną ar grandinę. Vilkimo kablys, lynas ar grandinė gali nutrūkti ir sužeisti Jus ar sugadinti automobilį. Kablys gali nulūžti, o kabelis nutrūkti ir sukelti rimtų traumų žmonėms bei padaryti žalą automobiliui.
- Jei velkamas automobilis nejuda iš vietos, nesistenkite jo vilkti jėga. Rekomenduojame iškviesti KIA ar kitų remonto dirbtuvių vilkiką.
- Automobilį vilkite kuo tiesiau.
- Nuo velkamo automobilio stovėkite atokiai.



OYG066033

- Naudokite trumpesnę nei 5 m kabelį. Pririškite jo viduryje 30 cm pločio baltą arba raudoną medžiagos skiautę, kad lynas būtų gerai matomas.
- Važiuokite atsargiai, kad vilkimo lynas neatsilaisvintų.

Atsargumo priemonės velkant automobilį

- Variklio paleidimo/išjungimo jungiklį nustatykite į padėtį ACC, kad važiuojant neužsirakintų vairaratis.
- Perjunkite pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį.
- Išjunkite stovėjimo stabdį.
- Stabdžio pedalą spauskite didesne jėga, nes sumažės jų galingumas.
- Vairaratį sukite stipriau, kad kompensuotumėte vairo stiprintuvo sistemos darbą.
- Jei važiuosite ilgą nuokalnę, stabdžiai gali perkaisti ir veikti blogiau. Dažniau sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE -

Automatinė pavarų dėžė

- ***Jei automobilis velkamas, kai visi keturi ratai liečia kelią, jis gali būti velkamas tik už priekinio kablio. Įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra neutralioje padėtyje. Įsitikinkite, kad vairaratis neužrakintas, nustatykite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį į padėtį ACC. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.***
- ***Kad išvengtumėte rimtų automatinės pavarų dėžės gedimų, tokį automobilį vilkite ne didesniu nei 15 km/va. l greičiu ir ne toliau nei 1,5 km.***
- ***Prieš vilkdami įsitikinkite, kad po automobiliu nelieta skystis. Jei teka skystis, naudokitės plokščiadugne platforma arba vežimėliu.***

AVARINĖ ĮRANGA (JEI YRA)

Automobilyje yra avarinė įranga, kuri padės Jums nenumatytais atvejais.

Gesintuvas

Jei automobilyje įsiplieskė ugnis ir Jūs mokate elgtis su gesintuvu, atlikite šiuos veiksmus.

1. Ištraukite kištuką, esantį gesintuvo viršuje, kuris saugo rankenėlę nuo netikėto nuspaudimo.
2. Nukreipkite purkštuką į ugnies židinį.
3. Atsistokite už maždaug 2,5 m nuo ugnies židinio ir paspauskite rankenėlę, kad gesintuvas imtų veikti. Jei rankenėlę paleisite, gesintuvas neveiks.
4. Priartindami ir atitolindami gesintuvą užgesinkite liepsną. Kailiepsna užges, stebėkite ją, nes ugnis gali vėl įsižiebt.

Pirmosios pagalbos vaistinėle

Šioje vaistinėleje rasite būtinas pirmosios pagalbos priemones sužeistam žmogui: žirkles, tvarsčius, pleistrą ir t.t.

Trikampis atšvaitas

Jei automobilis sugedo ir sustabdėte jį šalikelėje, pastatykite trikampį atšvaitą ant kelio, kad perspėtumėte atvažiuojančius vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis (jei įrengtas)

Kasdien važinėjant padangose įprastai po truputį mažėja slėgis. Tai nėra padangų nusidėvėjimo požymis, tačiau jas nuolat reikia tikrinti. Slėgį padangose tikrinkite, kai jos šaltos, nes didėjant jų temperatūrai didėja ir slėgis.

Norėdami patikrinti slėgį padangose atlikite šiuos veiksmus.

1. Atsukite padangos pripūtimo vožtuvo gaubtelį, esantį ant padangos ratlankio.
2. Prispauskite matuoklį prie padangos vožtuvo. Jei netinkamai prispausite matuoklį, per vožtuvą veršis oras.
3. Tinkamai prispaudus matuoklis ims veikti.
4. Patikrinkite matuoklio rodmenis.
5. Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Informacijos rasite 8 skyriuje.
6. Uždėkite vožtuvo dangtelį.

Automobilio priežiūra

Variklio skyrius	7-4
Priežiūros paslaugos	7-6
• Savininko atsakomybė	7-6
• Savarankiškos priežiūros sauga	7-6
Savarankiška priežiūra	7-8
• Savarankiškos priežiūros grafikas	7-8
Priežiūra pagal grafiką	7-10
• Priežiūros pagal grafiką sauga	7-10
Automobilio priežiūros pagal grafiką paaiškinimas	7-30
• Variklio tepalas ir filtras	7-30
• Saugos diržai	7-30
• Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu)	7-30
• Degalų filtras (su benziniu varikliu)	7-30
• Degalų sistema, žarnos ir jungtys	7-30
• Garų žarnelė (benzininio variklio) ir degalų bako dangtelis	7-31
• Vakuuminio karterio alsuoklio žarnos (jei įrengtas)	7-31
• Oro valymo sistema	7-32
• Uždegimo žvakės (benzininis variklis)	7-32
• Vožtuvo eiga (benzininis variklis)	7-32
• Aušinimo sistema	7-32
• Aušinamasis skystis	7-32
• Automatinio tarpuašio skystis	7-32
• Stabdžių žarnos ir trinkelės	7-33
• Stabdžių skystis	7-33
• Stovėjimo stabdys	7-33
• Stabdžių diskai, trinkelės, įtvartai ir rotorai	7-33
• Pakabos tvirtinimo varžtai	7-33
• Vairo pavarų dėžė, pakaba, sujungimai, apatinio peties rutulinė jungtis	7-34
• Varantysis velenas ir movos	7-34
• Oro kondicionieriaus aušintuvas	7-34
Variklio tepalas (benzininis)	7-35
• Variklio tepalo kiekio nustatymas	7-35
• Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas	7-36
Variklio tepalas (dyzelinis)	7-37
• Variklio tepalo kiekio tikrinimas	7-37
• Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas	7-38
Variklio aušinamasis skystis	7-39
• Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas	7-39
• Aušinamojo skysčio keitimas	7-42
Stabdžių skystis	7-43
• Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas	7-43
Plovimo skystis	7-44
• Plovimo skysčio kiekio nustatymas	7-44
Stovėjimo stabdys	7-45
• Stovėjimo stabdžio tikrinimas	7-45
Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu)	7-46
• Degalų filtro drenavimas	7-46

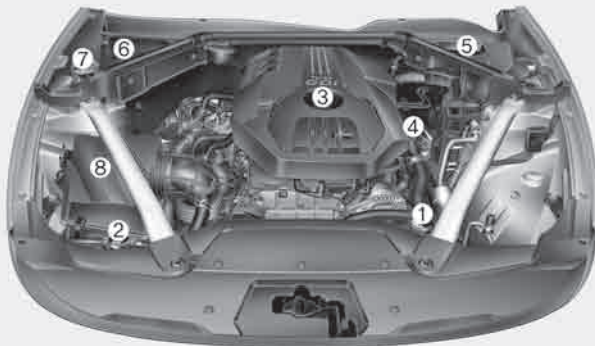
• Degalų filtro kasetės keitimas	7-46
Oro valymo sistema	7-47
• Filtro keitimas	7-47
Mikroklimate sistemos oro valymo filtras	7-48
• Filtro tikrinimas	7-48
Valytuvai	7-50
• Valytuvų tikrinimas	7-50
• Valytuvų keitimas	7-50
Akumuliatorius	7-52
• Baterijos keitimas	7-52
• Tinkamas akumuliatoriaus naudojimas	7-52
• Akumuliatoriaus galingumo lipdukas	7-54
• Akumuliatoriaus įkrovimas	7-54
• Perjungiamo įranga	7-56
Padangos ir ratai	7-57
• Padangų priežiūra	7-57
• Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis	7-57
• Padangų slėgio tikrinimas	7-58
• Padangų keitimas vietomis	7-59
• Ratų centravimas ir padangų balansavimas	7-60
• Padangų keitimas	7-61
• Ratų keitimas	7-62
• Padangų sukibimas	7-63
• Padangų priežiūra	7-63
• Padangos šoninis lipdukas	7-63

• Mažesnio proporcijų santykio padangos	7-67
Saugikliai	7-69
• Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje	7-72
• Saugiklių keitimas variklio skyriuje	7-74
• Saugiklių/relės skydelio aprašymas	7-76
Lemputės	7-95
• Lempučių keitimas	7-95
• Lempučių padėtis (priekyje)	7-98
• Lempučių padėtis (gale)	7-98
• Lempučių padėtis (šonuose)	7-99
• Priešakinių (LED tipo) lempučių keitimas (B tipo priekinė lempučių)	7-99
• Gabaritinio žibinto + DRL (LED tipo) keitimas (Priekinė lempučių A tipo)	7-100
• Priekinės (artimųjų/tolimųjų šviesų) lempučių keitimas (A tipo priekinė lempučių)	7-100
• Priekinės posūkio signalo lempučių keitimas (A tipo priekinė lempučių)	7-102
• Stabdžių ir užpakalinių lempučių keitimas (LED tipas)	7-103
• Užpakalinių ruko žibintų lempučių (LED tipo) keitimas	7-103
• Užpakalinio posūkio signalo lempučių (LED tipo) keitimas	7-103
• Užpakalinio posūkio signalo lempučių keitimas ..	7-104
• Atbulinės eigos šviesų lempučių keitimas	7-105

• Viršutinės stabdžių lemputės (LED tipo) keitimas	7-107
• Valstybinio numerio apšvietimo lempučių (LED tipo) keitimas	7-107
• Šoninių kartotuvo lempučių (LED) keitimas	7-108
• Žemėlapių lemputės (LED) keitimas	7-108
• Kosmetinio veidrodėlio lemputės (LED) keitimas ..	7-108
• Salono lemputės (LED) keitimas	7-109
• Daiktadėžės lemputės (LED tipo) keitimas	7-109
• Bagažinės lemputės (LED) keitimas	7-109
• Priekinis žibintas (Europai skirti modeliai)	7-110
Išorės priežiūra	7-115
• Kėbulo priežiūra	7-115
• Salono priežiūra	7-121
Išmetamųjų dujų valdymo sistema	7-124
• Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema	7-124
• Išgarinanti išmetamųjų dujų valdymo sistema	7-124
• Išmetamųjų dujų valdymo sistema	7-125
• <i>Lean NOx</i> emisijos mažinimas	7-128

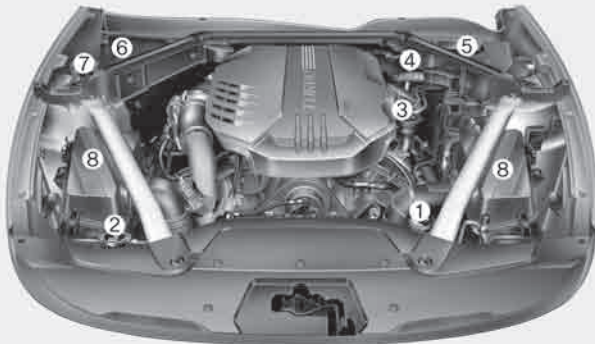
VARIKLIO SKYRIUS

■ THETA II 2.0L T-GDI variklis (benzininis)



1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Radiatoriaus dangtelis
3. Tepalo filtro dangtelis
4. Variklio tepalo matuoklis
5. Stabdžių skysčio rezervuaras
6. Saugiklių dėžė
7. Priekinio lango ploviklio rezervuaras
8. Oro valymo filtras

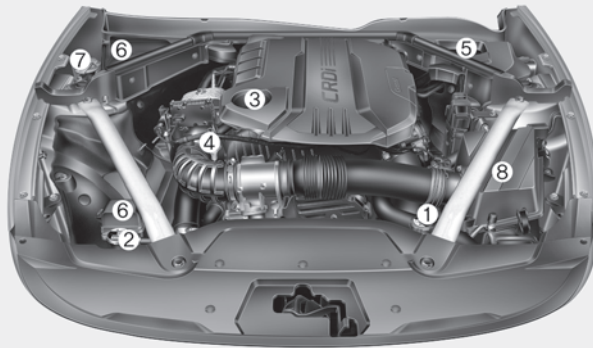
■ Lambda II 3.3L T-GDI variklis (benzininis)



- * Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.
- * Akumuliatorius yra bagažinėje.

OCK077001/OCK077002

■ R 2.2L Variklis (Dyzelinis)



1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Radiatoriaus dangtelis
3. Tepalo filtro dangtelis
4. Variklio tepalo matuoklis
5. Stabdžių skysčio rezervuaras
6. Saugiklių dėžė
7. Priekinio lango ploviklio rezervuaras
8. Oro valymo filtras

* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

* Akumuliatorius yra bagažinėje.

OCK077003

PRIEŽIŪROS PASLAUGOS

Atlikdami savo automobilio priežiūros ir tikrinimo darbus turėtumėte būti atsargūs, kad nesusižeistumėte ar nesugadintumėte automobilio.

Netinkamas, nepilnas ar nepatenkinamas aptarnavimas gali sukelti eksploataavimo problemas, automobilio gedimus, nelaimingus atsitikimus kelyje, ar grėsmę susižeisti.

Savininko atsakomybė

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje yra atsakingas automobilio savininkas.

Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Turite saugoti dokumentus kurie įrodytų, kad priežiūros darbai Jūsų automobiliui buvo atlikti remiantis žemiau pateiktais priežiūros lentelių terminais.

Ši informacija Jums reikalinga norint įrodyti, kad atlikote visus priežiūros ir aptarnavimo darbus, reikalingus išsaugoti automobilio garantijas.

Išsamią informaciją apie garantijas rasite knygoje Garantijos suteikiama priežiūra.

Remonto ir keitimo darbai atlikti dėl netinkamos ar laiku neatliktos priežiūros į garantinį aptarnavimą neįtraukiami.

Savarankiška priežiūra

Neteisingai ar nepilnai atlikti aptarnavimo darbai gali būti rimtų problemų priežastimi. Siame skyriuje pateikiami patarimai tik tiems darbams atlikti, kuriuos gali atlikti pats automobilio savininkas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Garantinių priežiūros darbų atlikimo terminų nesilaikymas gali nutraukti garantinius gamintojo įsipareigojimus. Išsamesnės informacijos ieškokite knygoje Garantijos ir priežiūra, kurią gausite kartu su automobiliu. Jei nesate tikri dėl kokių nors priežiūros ar aptarnavimo darbų, rekomenduojame kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS - Priežiūros darbai

- Priežiūros darbus atlikti gali būti pavojinga. Atlikdami kai kuriuos priežiūros darbus galite smarkiai susižeisti.

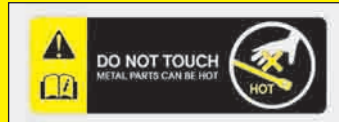
(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jei Jūsų patirtis ar žinios nepakankamos, arba neturite įrankių, reikalingų atlikti priežiūros darus, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Pavojinga dirbti paleidus variklį ir pakėlus jo dangtį. Dar pavojingiau dirbti dėvint papuošalus ar palaidus drabužius. Jie gali patekti tarp besisukančių variklio dalių ir sužeisti Jus.

Jei turite dirbti paleidę variklį ir pakėlę jo gaubtą, įsitikinkite, kad nusiėmėte visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir karolius), kaklaraištį, šaliką ir kitus panašius daiktus, kurie gali patekti į variklio ar radiatoriaus ventiliatorių.

**ĮSPĖJIMAS - Metalinės detalės**

Nelieskite metalinių dalių (įskaitant sutvirtinimo rėmus) kol variklis veikia arba yra karštas. Liesdami įkaitusias dalis galite nusideginti. Išjunkite variklį ir palaukite, kol metalinės dalys atvės. Tik tada atlikite automobilio techninės priežiūros darbus.

**ĮSPĖJIMAS**

- Ant variklio dangos (jei įrengta) ir ant su degalų sistema susijusių detalių nedėkite sunkių daiktų ir nespauskite jo jėga.
- Jei norite patikrinti degalų sistemą (degalų linijas ir degalų įpurškimo įtaisus), rekomenduojame kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves.

(Tęsiama)**(Tęsiama)**

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Nevažiuokite ilgą laiką, kai variklio dangtis (jei įrengtas) pašalintas.
- Tikrindami variklio skyrių būkite atokiai nuo liepsnos. Degalai, plovimo skystis, ir t.t. yra degiosios alyvos, kurios gali sukelti gaisrą.
- Prieš liesdami akumuliatorių, uždegimo kabelius ir elektros laidus turite atjungti akumuliatoriaus „-“ gnybtus. Galite gauti elektros smūgį nuo elektros srovės.
- Nuimdami atsuktuvu salono apdailos dangtelį būkite atsargūs, kad jam nepakenktumėte.
- Keisdami ir valydami lempučių būkite atsargūs, kad jų nepažeistumėte.

SAVARANKIŠKA PRIEŽIŪRA

Tolimesniuose puslapiuose pateiksime informacijos apie automobilio patikrinimus, kuriuos turi atlikti automobilio savininkas, kad užtikrintumėte saugų ir efektyvų automobilio veikimą.

Pastebėjus neįprastus reiškinius rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotą atstovą.

Savininko atliekamų priežiūros darbų automobiliui suteikiama garantija paprastai nenumato kompensuoti, todėl už darbą, detales ir panaudotą tepalą reikės sumokėti.

Priežiūros grafikas

Sustoję prisipilti degalų:

- Patikrinkite tepalo kiekį.
- Patikrinkite aušinimo skysčio kiekį bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio kiekį.
- Patikrinkite slėgį padangose.

ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Jus gali apdeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai. Jie gali apdeginti arba kitaip sužeisti.

Vairuodami automobilį:

- Atkreipkite dėmesį į bet kokį automobilio išmetamųjų dujų sistemos garso pasikeitimą ir įsitinkite, kad dujos nepatenka į saloną.
- Įsitinkite, kad vairaratis nevibruoja. Atkreipkite dėmesį į vairaratio laisvos eigos padidėjimą ar jo padėties pasikeitimą.
- Įsitinkite, kad posūkiuose automobilis gerai valdomas, o tiesiame kelyje prilaikant vairą važiuoja tiesiai.
- Įsitinkite, kad stabdant automobilį nesigirdi neįprastų garsų, visi ratai stabdo vienodai, stabdžių pedalo eiga nepadidėjo ir nesumažėjo.
- Jei pastebėsite kokius nors pavarų dėžės darbo pakitimus, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar veikia mechaninė pavarų dėžė ir sankaba.
- Patikrinkite, ar veikia automatinė P (statymo) funkcija.
- Stovėjimo stabdžio tikrinimas
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra nuotekų (vanduo, lašantis iš oro kondicionieriaus, yra normalus reiškinys).

Kartą per mėnesį:

- patikrinkite variklio aušinimo skysčio kiekį bakelyje;
- patikrinkite išorines automobilio lemputes, įskaitant stabdžių, posūkių ir avarinių žibintų lemputes;
- patikrinkite slėgį padangose, įskaitant ir atsarginę padangą.

Bent du kartus per metus (pavasarį ir rudenį)

- patikrinkite, ar skysčiai neprasisunkia per radiatoriaus, šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemos žarneles.
- Patikrinkite priekinio lango plovimo skysčio lygį ir valytuvų darbą. Švaria medžiagos skiaute, pamirkyta langų valymo skystyje, nuvalykite valytuvų šepetėlius.
- Sureguliuokite priešakines šviesas.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetamuosius vamzdžius, apsaugas ir apkaibas.
- Patikrinkite diržų nusidėvėjimą ir funkcionalumą.
- Patikrinkite padangų nusidėvėjimą ir varžtus.

Kartą per metus:

- išvalykite durų karkasą ir vandens nuleidimo ertmes;
- sutepkite durų vyrius ir lankstus bei variklio dangčio vyrius;
- sutepkite durų ir variklio dangčio spynas bei užraktus;
- sutepkite guminius durų sandariklius;
- patikrinkite oro kondicionavimo sistemą;
- patikrinkite ir sutepkite automatinės greičių dėžės jungtis;
- nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus;
- patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Priežiūros pagal grafiką sauga

Jei automobilį eksploatuojate normaliomis sąlygomis, priežiūrą atlikite pagal įprastinį grafiką. Jei automobilį eksploatuojant pasitaiko nors viena iš toliau išvardintų sąlygų.

- Pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.
- Ekstensyvus variklio veikimas tuščiaja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.
- Važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.
- Vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.
- Važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.
- Važiavimas judriame eisme.
- Važiavimas į kalną, nuokalne ar kalnų keliu.

- Priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.
- Naudojant automobilinį kaip patulinį, taksi, kitais komerciniais tikslais.
- Važiuojama greičiau nei 170 km/val.
- Važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

Jei automobilį eksploatuojate esant šioms sąlygoms, jį tikrinti, keisti dalis ir papildyti skysčius reikia dažniau nei nurodyta įprastinės priežiūros grafike. Praėjus nurodytam laikui arba nuvažiavę nurodytą kilometrų skaičių tikrinkite automobilį vadovaudamiesi priežiūros grafiku.

Normalus priežiūros grafikas - Europai skirti modeliai (išskyrus Rusiją)

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*1	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
*2	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras (su dyzeliniu varikliu, Europai)	• Jei negalite gauti rekomenduojamų tepalų, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 20 000 km arba 12 mėnesių. • Variklio tepalo kiekį reikia reguliariai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinėjant su nepakankamu degalų kiekiu galite pakenkti varikliui, o tokį remontą garantija nenumato kompensuoti. • Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN590 arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590 standarto, juos reikia pakeisti vadovaujantis grafiku, kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.
*3	Variklio aušinamasis skystis	Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
*4	Pavaros diržas	• Patikrinkite generatoriaus, vandens pompos bei oro kondicionieriaus (jei įrengtas) varančiuosius diržus. Patikrinkite ir prireikus pakeiskite arba suremontuokite. • Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.
*5	Vožtuvo eiga	Paklauskite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis - prireikus suremontuokite. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. <i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose <i>Kia</i> arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*6	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui gali būti pakeista anksčiau, atliekant kitus priežiūros darbus.
*7	Diferencialo tepalas (galinio, priekinio)	Diferencialo tepalą reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniui.
*8	Diferencialo tepalas (galinio) su LSD	Keisdami diferencinę alyvą su LSD, naudokite tik nurodytą LSD alyvą.
*9	Degalų priedai (benzinas)	KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis RON skaičius (<i>Research Octane Number</i>) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI (<i>Anti Knock Index</i>) 91 arba didesnis (Europai) arba, kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI (<i>Anti-Knock Index</i>) 87 arba didesnis (išskyrus Europą). Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15 000 km (Australijoje ir Naujojoje Zelandijoje) / 10 000km (išskyrus Australiją, Naująją Zelandiją, Kiniją ir Braziliją)/5 000 km (Kinijoje ir Brazilijoje). Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. <i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose <i>Kia</i> arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse. Nenaudokite kitokių priedų.
*10	Degalų filtro kasetė (dyzelinis)	Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN590 arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590, degalų filtrą reikia keisti dažniau. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekite su KIA profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. <i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose <i>Kia</i> arba partnerių remonto dirbtuvėse.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - Europai skirti modeliai (išskyrus Rusiją)									
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas									
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192	
	Mylios x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras*1, *2	Benzininis variklis	Theta II 2.0L T-GDI	Keiskite kas 10.000 km arba 12 mėnesių							
	Benzininis variklis	Lambda II 3.3L T-GDI	Keiskite kas 10.000 km arba 12 mėnesių							
	Dyzelinis variklis	R 2.2L 2WD	Keiskite kas 20,000 km arba 12 mėnesių							
	Dyzelinis variklis	R 2.2L 4WD	R	R	R	R	R	R	R	R
Variklio aušinamasis skystis *3	Benzinas, dyzelis		Pirmą kartą keiskite nuvažiaavę 210 000 km arba po 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
Pavaros diržas (variklis)*4	Benzininis variklis		-	-	I	I	I	I	I	I
	Dyzelinis variklis		-	I	I	I	I	I	I	I
Vožtuvo eiga*5	Benzininis variklis	Theta II 2.0L T-GDI	-	-	I	-	-	I	-	-
	Benzininis variklis	Lambda II 3.3L T-GDI	-	-	I	-	-	I	-	-
Vakuuminės ir ventiliatoriaus žarnelės	Benzininis variklis		I	I	I	I	I	I	I	I

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: Pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - Europai skirti modeliai (išskyrus Rusiją)									
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas									
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192	
	Mylios x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Uždegimo žvakės*6	Benzininis variklis	Theta II 2.0L T-GDI	Keiskite nuvažiavę 70 000 km							
	Benzininis variklis	Lambda II 3.3L T-GDI	Keiskite nuvažiavę 70 000 km							
Automatinio tarpuašio skystis	Benzinas, dyzelis		Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros.							
Varantysis velenas ir apsaugos	Benzinas, dyzelis		I	I	I	I	I	I	I	I
Propelerio velenas	Benzinas, dyzelis		I	I	I	I	I	I	I	I
Diferencialo tepalas (galinio) *7, *8	Benzinas, dyzelis	Be LSD	-	I	-	I	-	I	-	I
		Su LDS	-	R	-	R	-	R	-	R
Diferencialo tepalas (priekinio) (AWD)*7	Benzinas, dyzelis		-	I	-	I	-	I	-	I
Skirstymo dėžės tepalas (AWD)	Benzinas, dyzelis		Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros.							
Degalų priedai (benzininis) *9	Benzininis variklis		Kas 10 000 km arba 12 mėnesius							
Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtys	Benzininis variklis		-	I	-	I	-	I	-	I
	Dyzelinis variklis		I	I	I	I	I	I	I	I
Degalų bako oro filtras (benzininis)	Benzininis variklis		-	I	-	I	-	I	-	I

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: Pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - Europai skirti modeliai (išskyrus Rusiją)								
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį (benzininis)	Benzininis variklis	-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų bako dangtelis (dyzelinis)	Dyzelinis variklis	-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų filtro kasetė (dyzelinis) *10	Dyzelinis variklis	I	R	I	R	I	R	I	R
Oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis	I	R	I	R	I	R	I	R
Aušintuvas, įleidimo/išleidimo žarna, oro įsiurbimo žarna	Benzininis variklis	Theta II 2.0L T-GDI Tikrinkite kas 10.000 km arba 12 mėnesių							
	Benzininis variklis	Lambda II 3.3L T-GDI Tikrinkite kas 10.000 km arba 12 mėnesių							
Dujų išmetimo sistema	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo sistema	Benzinas, dyzelis	-	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius/vėsintuvas	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
mikroklimato sistemos oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis	R	R	R	R	R	R	R	R
Stabdžių trinkelės ir diskai	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių trinkelės, žarnelės ir jungtys	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: Pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - Europai skirti modeliai (išskyrus Rusiją)								
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Stabdžių skystis	Benzinas, dyzelis	R	R	R	R	R	R	R	R
Stovėjimo stabdys (kojinis)	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo pavara, sujungimai ir movos	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
12 V akumulatoriaus būklė	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: Pakeiskite.

Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis - Europai, išskyrus Rusiją

TIKRINTINOS SISTEMOS			PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	Benzininis variklis	Theta II 2.0L T-GDI	R	Kas 5,000 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Benzininis variklis	Lambda II 3.3L T-GDI	R	Kas 5,000 km arba 6 mėnesius	
	Dyzelinis variklis	R 2.2L 2WD	R	Kas 10,000 km arba 6 mėnesius	
	Dyzelinis variklis	R 2.2L 4WD	R	Kas 15.000 km arba 12 mėnesių	
Uždegimo žvakės	Benzininis variklis		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	B, H, I, K
Automatinio tarpuašio skystis	Benzinas, dyzelis		R	Kas 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Varantysis velenas ir apsaugos	Benzinas, dyzelis		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, J
Propelerio velenas	Benzinas, dyzelis		I	Kas 15,000 km arba 12 mėnesių	C, E
Diferencialo tepalas (galinio)	Benzininis variklis Dyzelinis variklis	Be LSD	R	Kas 120 000 km	C, E, G, H, I, J
		Su LDS	R	60 000 km (40 000 miles)	C, E, G, H, I, J
Diferencialo tepalas (priekinio) (AWD)	Benzinas, dyzelis		R	Kas 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E

TIKRINTINOS SISTEMOS		PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai	Benzinas, dyzelis	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Stovėjimo stabdys (kojinis)	Benzinas, dyzelis	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Vairo pavara, sujungimai ir movos	Benzinas, dyzelis	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinių jungtys	Benzinas, dyzelis	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

Priežiūros darbai

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: Pakeiskite.

SUDĖTINGOS EKSPLOATAVIMO SĄLYGOS

- A: pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.
- B: ekstensyvus variklio veikimas tuščiaja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.
- C: važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.
- D: vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

E: važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.

F: važiavimas judriame eisme.

G: važiavimas įkalne, nuokalne arba kalnų keliais.

H: priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.

I: naudojant automobilinį kaip patrulinį, taksi, kitais komerciniais tikslais.

J: važiavimas greičiau nei 170 km/val.

K: važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

Normalus priežiūros grafikas - Rusijai, išskyrus Europą

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*1	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
*2	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras (su dyzeliniu varikliu, Europai)	• Jei negalite gauti rekomenduojamų tepalų, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 20 000 km arba 12 mėnesių. • Variklio tepalo kiekį reikia reguliariai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinėjant su nepakankamu degalų kiekiu galite pakenkti varikliui, o tokį remontą garantija nenumato kompensuoti. • Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN590 arba ekvivalentčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590 standarto, juos reikia pakeisti vadovaujantis grafiku, kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.
*3	Variklio aušinamasis skystis	Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
*4	Pavaros diržas	• Patikrinkite generatoriaus, vandens pompas bei oro kondicionieriaus (jei įrengtas) varančiuosius diržus. Patikrinkite ir prireikus pakeiskite arba suremontuokite. • Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.
*5	Vožtuvo eiga	Paklauskite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba ne vibruoja variklis - prireikus suremontuokite. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. <i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose <i>Kia</i> arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*6	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui gali būti pakeista anksčiau, atliekant kitus priežiūros darbus.
*7	Diferencialo tepalas (galinio, priekinio)	Diferencialo tepalą reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniui.
*8	Diferencialo tepalas (galinio) su LSD	Keisdami diferencinę alyvą su LSD, naudokite tik nurodytą LSD alyvą.
*9	Degalų priedai (benzinas)	KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis RON skaičius (<i>Research Octane Number</i>) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI (<i>Anti Knock Index</i>) 91 arba didesnis (Europai) arba, kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI (<i>Anti-Knock Index</i>) 87 arba didesnis (išskyrus Europą). Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15 000 km (Australijoje ir Naujojoje Zelandijoje) / 10 000km (išskyrus Australiją, Naująją Zelandiją, Kiniją ir Braziliją)/5 000 km (Kinijoje ir Brazilijoje). Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. <i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose <i>Kia</i> arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse. Nenaudokite kitokių priedų.
*10	Degalų filtro kasetė (dyzelinis)	Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN590 arba ekvivalentinius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590, degalų filtrą reikia keisti dažniau. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekite su KIA profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. <i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose <i>Kia</i> arba partnerių remonto dirbtuvėse.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI		Normalus priežiūros grafikas - Rusijai, išskyrus Europą									
			Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas									
			Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	
			Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
			Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras*1,*2	Benzininis variklis	Theta II 2.0L T-GDI	Išskyrus Kinijai	Keiskite kas 10.000 km arba 12 mėnesių								
			Kinijai	keiskite kas 5.000 km arba 6 mėnesius.								
	Benzininis variklis	Lambda II 3.3L T-GDI	Išskyrus Kinijai	Keiskite kas 10.000 km arba 12 mėnesių								
			Kinijai	keiskite kas 5.000 km arba 6 mėnesius.								
	Dyzelinis variklis	R 2.2L 2WD	Rusijai, Australijai, Naujajai Zelandijai ir Pietų Afrikos Respublikai skirti modeliai.	Keiskite kiekvieną kartą nuvažiavę 15 000 km arba kas 12 mėnesių								
			Išskyrus Rusijai, Australijai, Naujajai Zelandijai ir Pietų Afrikos Respublikai skirtus modelius.	Keiskite kas 10.000 km arba 12 mėnesių								
	Dyzelinis variklis	R 2.2L 4WD	Rusijai, Australijai, Naujajai Zelandijai ir Pietų Afrikos Respublikai skirti modeliai.	Keiskite kiekvieną kartą nuvažiavę 15 000 km arba kas 12 mėnesių								
			Išskyrus Rusijai, Australijai, Naujajai Zelandijai ir Pietų Afrikos Respublikai skirtus modelius.	Keiskite kas 10.000 km arba 12 mėnesių								

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - Rusijai, išskyrus Europą									
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas									
	Mėnesiai		12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Variklio aušinamasis skystis *3	Benzinas, dyzelis		Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
Pavaros diržas (variklis)*4	Benzininis variklis		-	I	-	I	-	I	-	I
	Dyzelinis variklis	Rusijai, Australijai, Naujajai Zelandijai ir Pietų Afrikos Respublikai skirti modeliai.	-	-	-	I	-	I	-	I
		Išskyrus Rusijai, Australijai, Naujajai Zelandijai ir Pietų Afrikos Respublikai skirtus modelius.	-	-	-	I	-	I	-	I
Vožtuvo eiga*5	Benzininis variklis	Theta II 2.0L T-GDI	-	-	-	-	-	I	-	-
	Benzininis variklis	Lambda II 3.3L T-GDI	-	-	-	-	-	I	-	-
Vakuuminės ir ventiliatoriaus žarnelės	Benzininis variklis		-	I	-	I	-	I	-	I

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: pakeiskite.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI		Normalus priežiūros grafikas - Rusijai, išskyrus Europą							
			Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
	Mėnesiai		12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Uždegimo žvakės* ⁶	Benzininis variklis	Theta II 2.0L T-GDI	Keiskite nuvažiavę 70 000 km							
	Benzininis variklis	Lambda II 3.3L T-GDI	Keiskite nuvažiavę 70 000 km							
Automatinio tarpuašio skystis	Benzinas, dyzelis		Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros.							
Varantysis velenas ir apsaugos	Benzinas, dyzelis		-	I	-	I	-	I	-	I
Propelerio velenas	Benzinas, dyzelis		-	I	-	I	-	I	-	I
Diferencialo tepalas (galinio) * ⁷ , * ⁸	Benzinas, dyzelis	Be LSD	-	-	-	I	-	-	-	I
		Su LDS	-	-	-	R	-	-	-	R
Diferencialo tepalas (priekinio) (AWD)* ⁷	Benzinas, dyzelis		-	-	-	I	-	-	-	I
Skirstymo dėžės tepalas (AWD)	Benzinas, dyzelis		Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros.							
Degalų priedai (benzininis) * ⁹	Benzininis variklis	Australijai ir Naujajai Zelandijai skirti modeliai	Papildykite kas 15 000 km arba 12 mėnesių.							
		Išskyrus Australijai ir Naujajai Zelandijai skirtus modelius	Kas 10 000 km arba 6 mėnesius							
		Skirta Kinijai, Brazilijai	Kas 5 000 km arba 6 mėnesius							

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - Rusijai, išskyrus Europą									
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas									
	Mėnesiai		12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Fuel filter (Gasoline)	Benzininis variklis	Skirta Kinijai, Brazilijai	-	I	-	R	-	I	-	R
Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtys	Benzininis variklis		-	-	-	I	-	-	-	I
	Dyzelinis variklis		-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų bako oro filtras (benzininis)	Benzininis variklis	Išskyrus Kinijai	-	I	-	R	-	I	-	R
		Kinijai	I	I	R	I	I	R	I	I
Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį (benzininis)	Benzininis variklis		-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų bako dangtelis (dyzelinis)	Dyzelinis variklis		-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų filtro kasetė (dyzelinis) *10	Dyzelinis variklis		-	I	-	R	-	I	-	R
Oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis	Išskyrus modelius, skirtus Kinijai, Indijai, Viduriniams Rytams	I	I	R	I	I	R	I	I
		Modeliai, skirti Kinijai, Indijai, Viduriniams Rytams	R	R	R	R	R	R	R	R

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: pakeiskite.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI		Normalus priežiūros grafikas - Rusijai, išskyrus Europą							
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas									
	Mėnesiai		12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Aušintuvas, įleidimo/išlei- dimo žarna, oro įsiurbimo žarna	Benzininis variklis	Theta II 2.0L T-GDI	Tikrinkite kas 10.000 km arba 12 mėnesių							
	Benzininis variklis	Lambda II 3.3L T-GDI	Tikrinkite kas 10.000 km arba 12 mėnesių							
Dujų išmetimo sistema	Benzinas, dyzelis		-	I	-	I	-	I	-	I
Aušinimo sistema	Benzinas, dyzelis		-	-	-	I	-	I	-	I
Oro kondicionieriaus kom- presorius/vėsintuvas	Benzinas, dyzelis		I	I	I	I	I	I	I	I
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis	Išskyrus Australijai ir Naujajai Zelandijai skirtus modelius	R	R	R	R	R	R	R	R
		Australijai ir Naujajai Zelandijai skirti modeliai	I	R	I	R	I	R	I	R
Stabdžių trinkelės ir diskai	Benzinas, dyzelis		-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių trinkelės, žarnė- lės ir jungtys	Benzinas, dyzelis		-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių skystis	Benzinas, dyzelis		I	R	I	R	I	R	I	R
Stovėjimo stabdys (kojinis)	Benzinas, dyzelis		-	I	-	I	-	I	-	I

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: pakeiskite.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI		Normalus priežiūros grafikas - Rusijai, išskyrus Europą							
			Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
	Mėnesiai		12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Vairo pavara, sujungimai ir movos	Benzinas, dyzelis		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos rutulinių jungtys	Benzinas, dyzelis		I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)	Benzinas, dyzelis		I	I	I	I	I	I	I	I
12 V akumuliatoriaus būklė	Benzinas, dyzelis	Išskyrus Vidurinius Rytus	-	I	-	I	-	I	-	I
		Viduriniams Rytams skirti modeliai	Tikrinkite kas 10.000 km arba 6 mėnesių							

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: pakeiskite.

Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis - Išskyrus Europai skirtus modelius (įskaitant Rusiją)

TIKRINTINOS SISTEMOS				PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	Benzininis variklis	Theta II 2.0L T-GDI	Išskyrus Kinijai	R	Kas 5,000 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Kinijai	R	Kas 5,000 km arba 3 mėnesius	
	Benzininis variklis	Lambda II 3.3L T-GDI	Išskyrus Kinijai	R	Kas 5,000 km arba 6 mėnesius	
			Kinijai	R	Kas 5,000 km arba 3 mėnesius	
	Dyzelinis variklis	R 2.2L 2WD	Rusijai, Australijai, Naujajai Zelandijai ir Pietų Afrikos Respublikai skirti modeliai.	R	Kas 7.500 km arba 6 mėnesius	
			Išskyrus Rusijai, Australijai, Naujajai Zelandijai ir Pietų Afrikos Respublikai skirtus modelius.	R	Kas 5,000 km arba 6 mėnesius	
	Dyzelinis variklis	R 2.2L 4WD	Rusijai, Australijai, Naujajai Zelandijai ir Pietų Afrikos Respublikai skirti modeliai.	R	Kas 7.500 km arba 6 mėnesius	
			Išskyrus Rusijai, Australijai, Naujajai Zelandijai ir Pietų Afrikos Respublikai skirtus modelius.	R	Kas 5,000 km arba 6 mėnesius	

TIKRINTINOS SISTEMOS			PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Uždegimo žvakės	Benzininis variklis		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	B, H, I, K
Automatinio tarpua- šio skystis	Benzinas, dyzelis		R	Kas 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Varantysis velenas ir apsaugos	Benzinas, dyzelis		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, J
Propelerio velenas	Benzinas, dyzelis		I	Kas 15.000 km arba 12 mėnesių	C, E
Diferencialo tepalas (galinio)	Benzininis variklis	Be LSD	R	Kas 120 000 km	C, E, G, H, I, J
	Dyzelinis variklis	Su LDS	R	60 000 km (40 000 miles)	C, E, G, H, I, J
Diferencialo tepalas (priekinio) (AWD)	Benzinas, dyzelis		R	Kas 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E
Mikroklimato sis- temos oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai	Benzinas, dyzelis		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H

TIKRINTINOS SISTEMOS		PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Stovėjimo stabdys (kojinis)	Benzinas, dyzelis	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Vairo pavara, sujungimai ir movos	Benzinas, dyzelis	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	Benzinas, dyzelis	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

Priežiūros darbai

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: pakeiskite.

SUDĖTINGOS EKSPLOATAVIMO SĄLYGOS

- A: pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.
- B: ekstensyvus variklio veikimas tuščiąja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.
- C: važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.
- D: vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

E: važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.

F: važiavimas judriame eisme.

G: važiavimas įkalne, nuokalne arba kalnų keliais.

H: priekabos vilkimas arba kemprio vežimas ant stogo bagažinės.

I: naudojant automobilinį kaip patrulinį, taksi, kitais komerciniais tikslais.

J: važiavimas greičiau nei 170 km/val.

K: važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

AUTOMOBILIO PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Variklio tepalas ir tepalo filtras

Variklio tepalas ir tepalo filtras turi būti keičiami grafike nurodytais terminais. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, tepalas ir filtras turi būti keičiami dažniau.

Pavaros diržas

Vizualiai patikrinkite ar nėra diržuose įpjovų, įtrūkimų, ar jie nesusidėvėję, ar ant jų nėra tepalo. Periodiškai tikrinkite varančiųjų diržų įtempimą ir prireikus įtempkite juos.

ĮSPĖJIMAS

***Tikrindami dirželį variklio paleidimo raktelį
nustatykite padėtyje LOCK/OFF arba ACC.***

Degalų filtro kasetė (dyzelinis)

Užsikimšęs filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui gali būti sunku paleisti variklį. Užsikimšęs filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui gali būti sunku paleisti variklį.

Pakeitę filtrą paleiskite variklį kelioms minutėms ir patikrinkite, ar per sujungimus nebėga degalai.

Variklio ir filtrą turi keisti kvalifikuotas specialistas. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Degalų filtras (su benzininiu varikliu)

Kia benzininiame automobilyje yra degalų bake integruotas filtras. Filtro prižiūrėti nereikia, bet reikia pasirūpinti naudojamų degalų kokybe. Jei kyla saugos klausimų, pavyzdžiui, degalų srauto apribojimas, bangos, nutrūkus energijos tiekimas, sunku paleisti variklį ir t.t., degalų filtrą reikia patikrinti arba pakeisti.

Variklio tepalą ir filtrą turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Patikrinkite degalų sistemą, žarnes ir jungtis

Patikrinkite ar degalų vamzdeliai, žarnos ir jų jungtys nėra pažeistos, ar jos nepraleidžia degalų. Degalų tiekimo linijas, kuro žarnes ir jungtis turi keisti profesionalių automobilių dirbtuvių specialistai. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - tik dyzelinis variklis

Niekuomet netikrinkite degalų sistemos varikliui veikiant arba jį ką tik išjungę (30 sek.). Aukšto slėgio pompos, takeiliai, purkštuvai ir aukšto slėgio vamzdeliai yra pavojingi netgi išjungus variklį. Degalų srovė, atsiradus įtrūkimams, prisilietusi prie kūno, gali rimtai sužeisti. Asmenys, turintys dirbtinius širdies vožtuvus, veikiant varikliui neturi prieiti prie ECU arba variklio skyriaus laidų arčiau nei 30 cm, nes variklio elektroninio valdymo sistema sukuria stiprius magnetinius laukus.

Garų žarnelė (benzininio variklio) ir degalų bako dangtelis

Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis turi būti tikrinami grafike nurodytais terminais. Įsitinkite, kad nauja žarnelė gerai pritvirtinta, o dangtelis - užsuktas.

Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei įrengtas)

Apžiūrėkite žarnelių paviršių, ar nėra perkaitimo ir (arba) mechaninių pažeidimų požymių. Kieta ir trapi guma, pleišėjimas, įpjovimai, įbrėžimai, ir per didelis išsipūtimas rodo pablogėjimą. Ypatingą dėmesį atkreipkite į tų žarnelių paviršių, kurios yra arčiausiai prie aukštos temperatūros šaltinių, pavyzdžiui, dujų išmetamosios sistemos.

Apžiūrėkite, ar žarnelė nesiliečia su bet koku šilumos šaltiniu, aštriomis briaunomis ar judančiomis detalėmis, kurios gali sukelti šiluminę žalą ar mechaninį nusidėvėjimą. Apžiūrėkite visas žarnelių jungtis, pavyzdžiui, apkabas ir sukabinimo įtaisus, įsitinkite, kad jie yra saugūs, ir kad nėra nuotėkio. Jei yra kokių nors būklės pablogėjimo ar gedimo požymių, žarnos reikia nedelsiant pakeisti.

Oro valymo filtras

Oro valymo filtrą filtrą turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Uždegimo žvakės (benzininis variklis)

Įsitikinkite, kad naujos uždegimo žvakės atitinka reikiamą temperatūros klasę.

ĮSPĖJIMAS

Neatjunkite ir netikrinkite žvakių, kai variklis yra karštas. Galite apsideginti.

Vožtuvo eiga (benzininis variklis)

Paklauskite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis - prireikus suremontuokite. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar visos aušinimo sistemos dalys - radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės bei sujungimai yra nepažeisti ir nepraleidžia skysčio. Pažeistas dalis pakeiskite.

Aušinamasis skystis

Aušinimo skysti reikia keisti priežiūros grafike nurodytais terminais.

Automatinio tarpuašio skystis

Esant normalioms sąlygoms reguliariai tikrinkite automatinės pavarų dėžės skysčio kiekį.

Automatinės pavarų perjungimo sistemos skystį keiskite profesionaliose dirbtuvėse pagal techninės priežiūros grafiką. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automatinės pavarų dėžės skystis yra rausvos spalvos.

Važinėjant automobiliu pavarų dėžės skystis tampa tamsesnis. Tai normalus reiškinys, todėl tai nereiškia, kad reikia keisti tepalą.

 ĮSPĖJIMAS

Naudojant netinkamą skystį gali blogai veikti arba sugesti pavarų dėžė.

Naudokite tik nurodytą pavarų dėžės skystį (Daugiau informacijos rasite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir talpos“).

Stabdžių žarnelės ir trinkelės

Vizualiai patikrinkite, ar nėra nutrynimų, įskilimų, nusidėvėjimo ir nuotėkų. Nedelsdami pakeiskite pažeistas dalis.

Stabdžių skystis

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymų *MIN* ir *MAX*, esančių ant stabdžių skysčio bakelio. Naudokite tik hidraulinį stabdžių skystį, atitinkantį DOT 3 ar DOT 4 specifikaciją.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite visą stovėjimo stabdžio sisemą įskaitant ir stovėjimo stabdžio pedalą bei trosus.

Stabdžių diskai, trinkelės, įtvartai ir rotoriai

Patikrinkite, ar nesusidėvėjusios trinkelės, nesulankstyti diskai, ar nėra skysčio ant įtvartų.

Išsamesnės informacijos apie trinkelės ar apmušalo nusidėvėjimo ribą rasite KIA svetainėje.

(<https://www.kia-hotline.com>)

Pakabos tvirtinimo tikrinimas

Patikrinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvino ir ar nėra pažeistos. Priveržkite reikiamu sukimo momentu.

Vairo pavarų dėžė, pakaba, sujungimai, apatinio peties rutulinė jungtis

Sustabdę automobilį ir išjungę variklį patikrinkite tuščiąją vairaračio eigą.

Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nenusidėvėjusios, neįskilę ir nepažeistos. Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nesusidėvėjusios, neįskilę ir nepažeistos. Pažeistas dalis pakeiskite.

Varantysis velenas ir movos

Patikrinkite, ar varantysis velenas, movos ir laikikliai nenusidėvėję ir nesugedę. Prireikus suteptkite detales, visas pažeistas dalis nedelsiant pakeiskite.

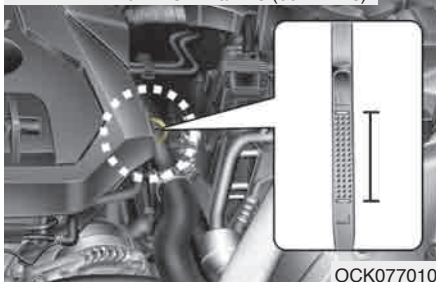
Oro kondicionieriaus aušinimo skystis

Patikrinkite, ar oro kondicionieriaus sistema nepažeista ir ar nepraleidžia skysčių.

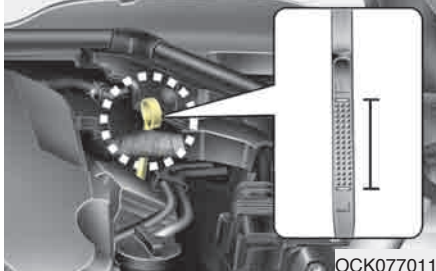
VARIKLIO ALYVA (BENZININIS)

Variklio tepalo kiekio tikrinimas

■ THETA II 2.0L T-GDI variklis (benzininis)



■ Lambda II 3.3L T-GDI variklis (benzininis)



1. Įsitikinkite, kad automobilis stovi horizontaliai.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti įprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir truputį palaukite (apie 5 minutes), kol tepalas subėgs į lovį.
4. Ištraukite lygio matuoklį, nuvalykite jį švariai ir vėl įkiškite atgal.

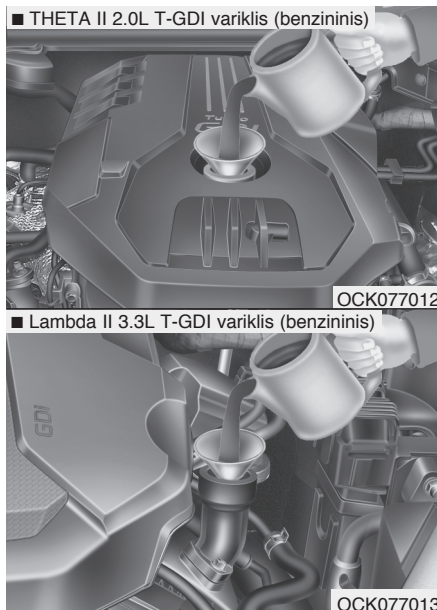
⚠ ĮSPĖJIMAS - radiatoriaus žarnelė

Tikrindami tepalo kiekį ar pildami tepalą į variklį būkite atsargūs ir neprisilieskite prie radiatoriaus žarnelės.

5. Vėl ištraukite matavimo strypą ir pažvelkite į tepalo kiekį. Aušinamojo skysčio turi būti tarp F ir L ribų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Nepripilkite tepalo per daug. Gali rimtai sugesti variklis.*
- *Pildami arba keisdami tepalą neišliekite jo. Jei tepalas išsilies variklio skyriuje, nedelsdami jį išvalykite.*
- *Tepalo kiekio daviklį valykite švari audiniu. Teršalai gali pakenkti varikliui.*



Jei jis tesiekia L ribą, papildykite tiek, kad jo būtų iki F ribos. **Nepripilkite per daug.**

Kad neužpiltumėte tepalo ant variklio dalių, naudokite piltuvėlį.

Naudokite tik nurodytą tepalą. (Daugiau informacijos rasite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir talpos“).

Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas

Variklio tepalą ir filtrą turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

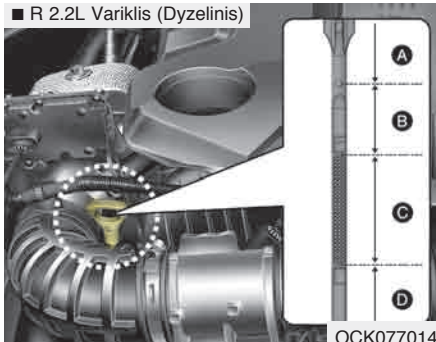
⚠ ĮSPĖJIMAS

Ilgą laiką kontaktuodamas su oda naudotas variklio tepalas gali sukelti odos ligas ir net vėžį. Panaudotame variklio tepale yra cheminių medžiagų, kurios bandymų su gyvūnais metu sukėlė vėžį. Jei ant odos pateko naudoto variklio tepalo, tuoj pat nuplaukite jį muilu ir šiltu vandeniu.

VARIKLIO ALYVA (DYZELINIS)

Variklio tepalo kiekio tikrinimas

■ R 2.2L Variklis (Dyzelinis)



⚠ ĮSPĖJIMAS - radiatoriaus žarnelė

Tikrindami tepalo kiekį ar pildami tepalą į variklį būkite atsargūs ir neprisilieskite prie radiatoriaus žarnelės.

5. Vėl ištraukite matavimo strypą ir pažvelkite į tepalo kiekį. Aušinamojo skysčio turi būti tarp F ir L ribų.

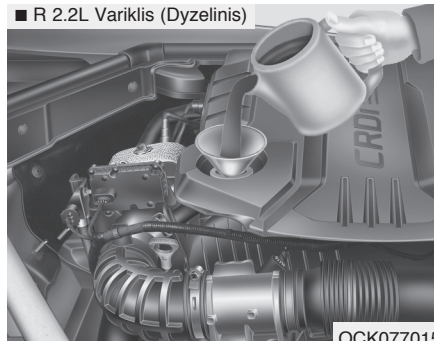
Paveikslėlis	Reikalingi veiksmai pagal atitinkamą variklio alyvos lygį
Lygis (A)	<i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose <i>Kia</i> arba partnerių remonto dirbtuvėse
Lygis (B)	Nepildykite
Lygis (C)	Normalus Galite pilti alyvą tol, kol alyvos lygis nebus virš C ribos..
Lygis (D)	Įpilkite alyvos ir įsitikinkite, kad alyvos lygis yra ties C riba.

1. Įsitikinkite, kad automobilis stovi horizontaliai.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti įprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir truputį palaukite (apie 5 minutes), kol tepalas subėgs į lovį.
4. Ištraukite lygio matuoklį, nuvalykite jį švariai ir vėl įkiškite atgal.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Pildami arba keisdami tepalą neišliekite jo. Jei tepalas išsilies variklio skyriuje, nedelsdami jį išvalykite.**
- **Tepalo kiekio daviklį valykite švariu audiniu. Teršalai gali pakenkti varikliui.**

■ R 2.2L Variklis (Dyzelinis)



Jei jis tesiekia L ribą, papildykite tiek, kad jo būtų iki F ribos. **Nepripilkite per daug.**

Naudokite tik nurodytą tepalą. (Daugiau informacijos rasite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir talpos“).

Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas

Variklio tepalą ir filtrą turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ilgą laiką kontaktuodamas su oda naudotas variklio tepalas gali sukelti odos ligas ir net vėžį. Panaudotame variklio tepale yra cheminių medžiagų, kurios bandymų su gyvūnais metu sukėlė vėžį. Jei ant odos pateko naudoto variklio tepalo, tuoj pat nuplaukite jį muilu ir šiltu vandeniu.

VARIKLIO AUŠINAMASIS SKYSTIS

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi išsiplėtimo bakelį, gamykloje pripildytą antifrizu. Rezervuaras pripildytas gamykloje.

Antifrizą ir jo kiekį tikrinkite bent kartą per metus - prasidedant žiemai arba vykstant į šalto klimato šalis.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- *Kai variklis perkaista dėl per mažo aušinamojo skysčio kiekio, staigiai papildžius gali įtrūkti variklis. Kad nesugadintumėte variklio, pilkite aušinamąjį skystį lėtai, mažais kiekiais.*
- *Jei pasibaigė variklio aušinamasis skystis, nevažiuokite. Gali sugesti vandens pompa, sustoti variklis ir pan.*

Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas

⚠️ ĮSPĖJIMAS



Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

- Niekada nebandykite nuimti dangtelį, kai variklis veikia. Taip darydami galite sugadinti aušinimo sistemą ir variklį. Įkaitęs aušinamasis skystis arba jo garai gali Jus nudeginti.
- Pildydami baką visuomet išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Nuimdami radiatoriaus dangtelį būkite ypač atsargūs. Apsukite dangtelį storu rankšluosčiu ir pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo stabtelėjimo - kol slėgis aukštas, atsitraukite nuo aušinimo sistemos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite dangtelį žemyn ir, dar kartą pasukę jį prieš laikrodžio rodyklę, nuimkite.

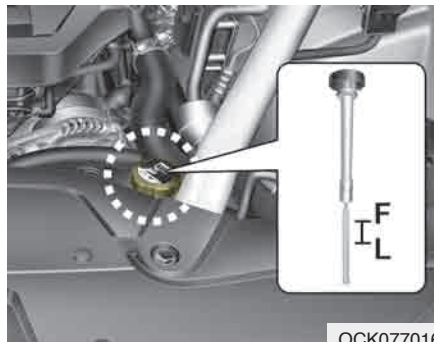
- Net jei variklis neveikia, nenuimkite dangtelio ir neatsukite išleidimo kamščio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Karštas aušinimo skystis ar jo garai gali nudeginti.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Elektrinį aušinamojo ventiliatoriaus variklį valdo variklio aušinamojo skysčio temperatūra, aušalo slėgis ir variklio greitis. Jis gali neveikti netgi tada, kai variklis neveikia. Būkite itin atsargūs, kai dirbate prie aušinamojo ventiliatoriaus, kad nesusižeistumėte. Kai sumažės aušinamojo skysčio temperatūra, automatiškai išsijungs ventiliatorius. Tai normalus reiškinys.

Elektros variklis (ventiliatorius) gali veikti, kol atjungsitė neigiamą akumuliatoriaus laidą.



OCK077016

Patikrinkite visos aušinimo sistemos bei šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ir susidėvėjusias žarneles.

Aušinimo skysčio lygis, kai variklis šaltas, turi būti tarp žymų F ir L, esančių ant bakelio šono.

Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite nurodyto skysčio, kad apsaugotumėte sistemą nuo užšalimo ir korozijos. Padidinkite kiekį iki padalos F, bet nepildkite per daug. Jei papildyti reikia dažnai, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Įsitikinkite, kad gerai uždarėte aušinamojo skysčio dangtelį. Priešingu atveju važiuojant gali perkaisti variklis.

■ Priekinė variklio skyriaus dalis



OQL075072

1. Pažiūrėkite, ar radiatoriaus dangtelio lipdukas yra priekyje.



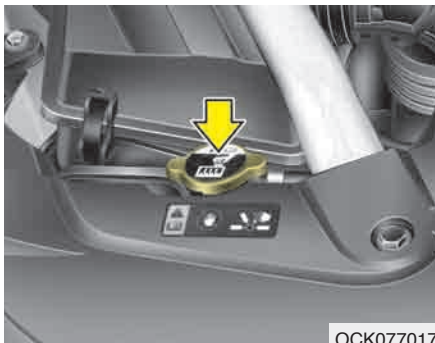
2. Pažiūrėkite, ar mažyčiai aušinamojo skysčio dangtelio išsikišimai yra gerai įsitvirtinę.

Rekomenduojami variklio aušinimo skysčiai

- Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- Variklyje yra dalių, pagamintų iš aliuminio, kurios, kad neužšaltų ir nesurūdytų, turi būti apsaugotos etileno glikolio pagrindu pagamintais skysčiais.
- Skiedimui NENAUDOKITE alkoholio ar metanolio pagrindu pagamintų aušinimo skysčių.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau nei 60% ar mažiau nei 35%, nes tai mažina skiedinio efektyvumą.

Skiedinio procentinę išraišką rasite lentelėje apačioje.

Aplinkos temperatūra	Procentinė mišinio sudėtis (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



OCK077017

ĮSPĖJIMAS



Radiatoriaus dangtelis

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Jus gali apdegtinti karštas skystis arba besiveržiantys garai.

Aušinamojo skysčio keitimas

Aušinamąjį skystį keiskite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

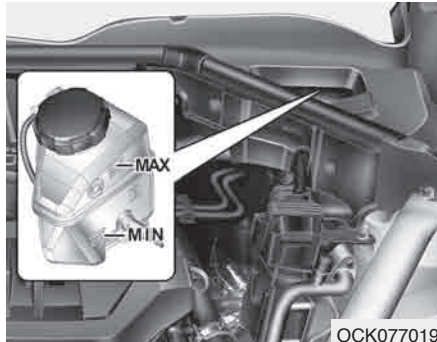
Prieš pildami aušinimo skystį į radiatorių, apgaubkite jį storos medžiagos gabalu, kad skystis nepatektų ant variklio dalių, pavyzdžiui, ant generatoriaus.

ĮSPĖJIMAS - Aušinamasis skystis

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštas aušinimo skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.

STABDŽIŲ SKYSTIS

Stabdžių skysčio kiekio tikrinimas



Patikrinkite stabdžių skysčio kiekį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio turi būti žymių MAX ir MIN, esančių ant rezervuaro šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį kruopščiai nuvalykite plotą aplink dangtelį, kad neužterštumėte skysčio.

Jei skysčio per mažai, pripilkite jo iki MAX žymos. Važiuojant stabdžių skysčio lygis nukris. Tai yra normalu ir susiję su stabdžių sistemos dėvėjimusi.

Jei skysčio nuolat yra per mažai, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. (informacijos ieškokite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

Nemaišykite skirtingų skysčių.

⚠ ĮSPĖJIMAS - stabdžių skysčio nuotėkis

Jei į stabdžių/sankabos sistemą reikia dažnai pilti skysčio, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilio remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - stabdžių skystis

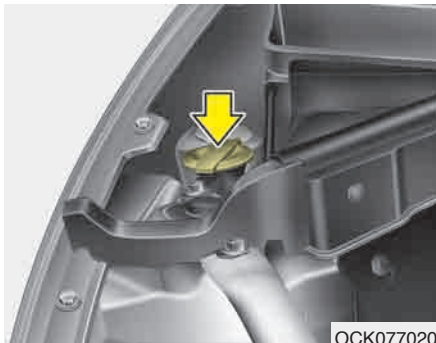
Papildydami ar keisdami stabdžių skystį būkite atsargūs. Venkite kontakto su akimis. Jei stabdžių skysčio pateko į akis, tuoj pat praplaukite jas dideliu kiekiu vandens. Po to kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stenkitės, kad stabdžių/sankabos skystis neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes gali būti pažeisti kėbulo dažai. Stabdžių skystis, kuris ilgai kontaktavo su oru, negali būti naudojamas, nes nebeatitinka kokybės reikalavimų. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Naudokite tik nurodytus stabdžių skystis. Net keli mineralinio tepalo lašai gali sugadinti stabdžių sistemos dalis.

PLOVIMO SKYSTIS

Skysčio kiekio tikrinimas



Langų ploviklio bakelis permatomas, todėl vizualiai tikrinti skysčio lygį yra labai paprasta.

Patikrinkite langų ploviklio lygį bakelyje ir prireikus pripilkite jo. Jei neturite langų plovimo skysčio, į bakelį galite pilti paprastą vandenį. Visgi, kad skystis neužšaltų, žiemą naudokite langų plovimo skysčius, turinčius antifrizo savybių.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Aušinamasis skystis

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštas aušinimo skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.
- Priekinio stiklo ploviklio sudėtyje yra alkoholio, todėl, susidarius kai kurioms aplinkybėms, jis gali užsidegti. Venkite kibirkščių ar atviros ugnies kontakto su plovikliu ar jo bakeliu. Galite pakenkti automobiliui ar juo važiuojantiems keleiviams.
- Priekinio stiklo ploviklis nuodingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite ir venkite tiesioginio kontakto su langų plovikliu. Galite apsinuodyti ar net mirti.

STOVĖJIMO STABDYS

Stovėjimo stabdžio tikrinimas (jei įrengta)



Patikrinkite, ar stovėjimo stabdžio pedalo eiga atitinka specifikaciją, kai stabdžių pedalas nuspaudžiamas 20 kg jėga. Stovėjimo stabdys turi pats išlaikyti automobilį pakankamai stačioje nuokalnėje. Jei stabdžio eiga per maža ar per didelė, kreipkitės į įgaliotas profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Eiga: 3 žingsniai

DEGALŲ FILTRAS (SU DYZELINIŲ VARIKLIU)

Nudrenuokite degalų filtrą

Dyzelinio variklio degalų filtras yra labai svarbus atskiriant vandenį nuo degalų ir kaupiant jį apačioje.

Jei pasukus uždegimo raktelį į ON padėtį ima žybčioti degalų sistemos įspėjamoji lemputė, degalų filtre susikaupė vandens.

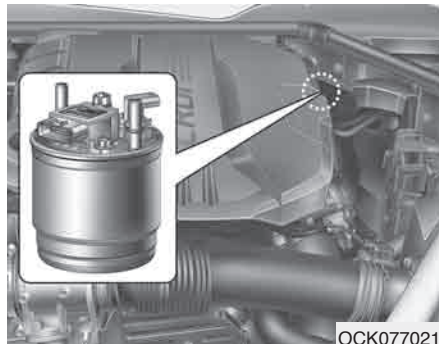
Jei užsidega įspėjamoji lemputė, kuo greičiau nuvažiuokite į profesionalias automobilių remonto dirbtuves ir nudrenuokite vandenį. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgalioto-se *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeį laiku nenudrenuosite degalų filtro, gali sugesti svarbios detalės, pavyzdžiui, dėl prisisunkusio vandens gali sugesti degalų sistema.

Degalų filtro kasetės keitimas



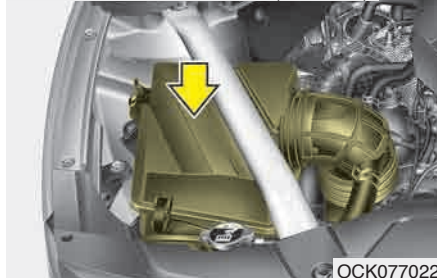
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jeį reikia keisti degalų filtro kasetę, patariame ją įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ORO VALYMO FILTRAS

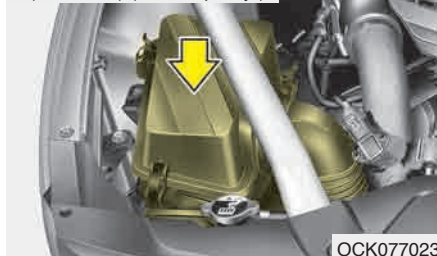
Filtro keitimas

■ THETA II 2.0L T-GDI variklis (benzininis)



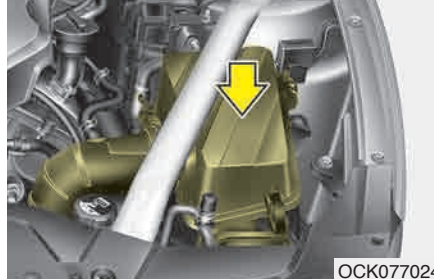
OCK077022

■ Lambda II 3.3L T-GDI variklis (benzininis) (keleivio pusėje)



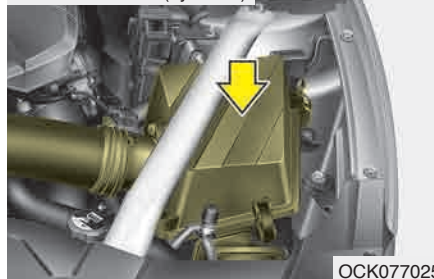
OCK077023

■ Lambda II 3.3L T-GDI variklis (benzininis)



OCK077024

■ R 2.2L Variklis (dyzelinis)



OCK077025

Keisti filtrus reikia remiantis techninio aptarnavimo grafiku.

Filtro plauti negalima. Prireikus jis turi būti keičiamas.

Oro valymo filtrą patikrinti arba keisti turi specialistas. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei automobilis eksploatuojamas labai dulkėtoje ar smėlėtoje vietovėje, keiskite filtrą dažniau nei nurodyta lentelėje. (informacijos ieškokite šio skyriaus skirsnyje „Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis“).

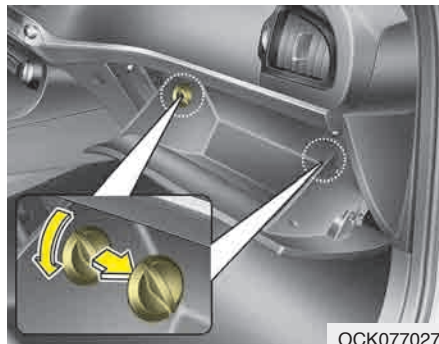
⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Nevažiukite, jei oro valytuvus nuimtas - trumpėja variklio tarnavimo laikas.**
- **Išimdami oro valytuvo filtrą stenkitės, kad dulkės ir purvas nepatektų į oro tiekimo angas, nes gali sugesti sistema.**
- **Automobilio dalis, kurias reikia keisti, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

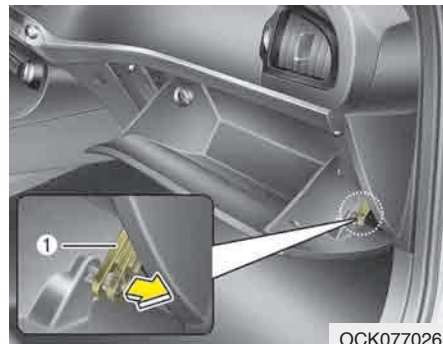
MIKROKLIMATO SISTEMOS ORO VALYMO FILTRAS

Filtro tikrinimas

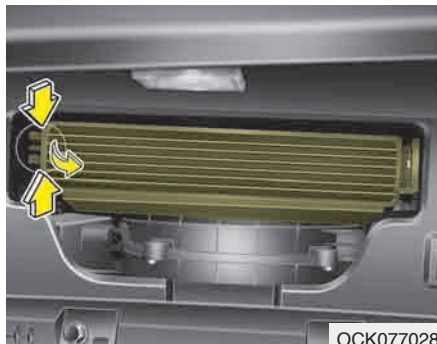
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras turi būti keičiamas atsižvelgiant į lentelėje nurodytus terminus. Jei automobilis ilgai eksploatuojamas smarkiai užterštuose miestuose ar dažnai važinėjama dulketais vieškeliais, filtrą reikia tikrinti dažniau ir keisti anksčiau. Keiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą laikydamiesi visų žemiau nurodytų reikalavimų ir stenkitės nepažeisti kitų sudedamųjų dalių.



1. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir atjunkite atramos apkabas.



2. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir patraukite dirželį (1).



3. Spausdami dešinėje pusėje esantį mikroklimato sistemos oro valymo filtro gaubto užraktą ištraukite filtrą.



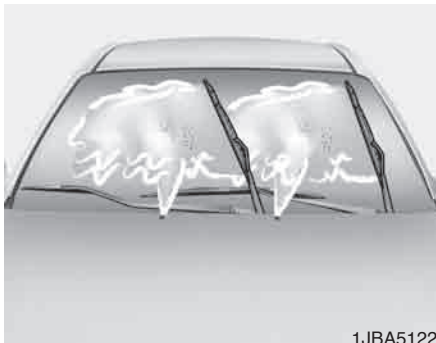
4. Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.
5. Surinkite agregatą atvirkštine tvarka.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Keisdami mikroklimato sistemos oro valymo filtrą įsitikinkite, kad įstatėte jį teisingai. Kitu atveju sistema gali skleisti triukšmą bei sumažėti filtro efektyvumas.

VALYTUVAI

Šepetėlių tikrinimas



1JBA5122

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Karštą vašką, naudojamą automatinėse automobilių plovyklose, sunku nuvalyti nuo priekinio automobilio stiklo.

Teršalai ant priekinio stiklo mažina valytuvų šepetėlių darbo efektyvumą. Dažniausiai stiklą ir šepetėlius užteršia vabzdžiai, augalų sakai ir automatinėse automobilių plovyklose naudojamas karštas vaškas. Jei šepetėliai valo blogai, langą ir šepetėlius nuplaukite geru valikliu, po to vandeniui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.

Šepetėlių keitimas

Kai šepetėliai švariai nebenuvalo lango, jie gali būti susidėvėję ar sutrūkinėję, todėl juos reikia keisti.

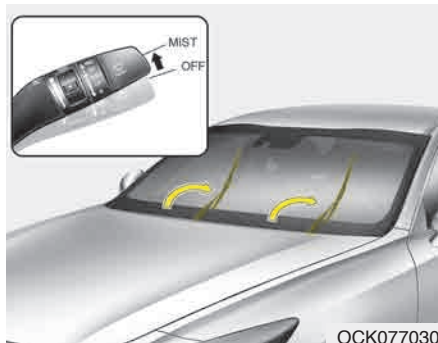
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nepažeistumėte valytuvų kojelių ar kitų dalių, nevalykite lango stumdami valytuvus rankomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami netinkamus valytuvų šepetėlius galite sugadinti valytuvus.

Priekinio lango valytuvų šepetėliai

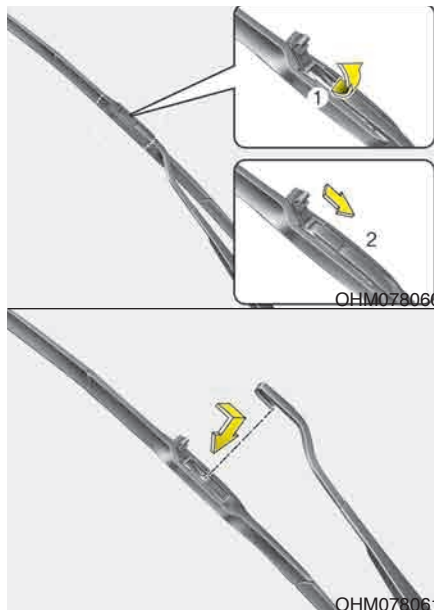


Nustatykite valytuvus jų keitimo padėtyje, kaip aprašyta toliau.

Ijunkite variklį, per 20 sekundžių vieną kartą nuvalykite langą (MIST padėtis) ir palaikykite jungiklį 2 sekundes, kol valytuvai pakils.

ĮSPĖJIMAS

Neleiskite, kad valytuvo kojelė atsitrenktų į stiklą, nes galite subraižyti ar suskaldyti priekinį stiklą.



4. Grąžinkite valytuvo ašelę į buvusią padėtį.
 5. Pasukite uždegimo jungiklį į ON padėtį ir valytuvai grįš į normalią veikimo padėtį.
1. Pakelkite valytuvo ašelę.
 2. Pakelkite valytuvo kojelės laikiklį. Palenkite ašelę ir ištraukite ją.
 3. Įdėkite naują valytuvo gumelę.

AKUMULIATORIUS

Baterijos keitimas



OCK077031

Akumulatorius yra bagažinėje.

Keisdami akumuliatorių, atjunkite neigiamą (-) laidą (1) ir išimkite teigiamo (+) akumulatoriaus saugiklio dėžutę (2).

Nuimkite akumulatoriaus tvirtinimo laikiklį (3).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išjunkite variklį ir palaukite kol jis atvės. Bagažinės dugnas taip pat gali būti įkaitęs. Išimdami akumuliatorių mėvėkite pirštines.

Tinkamas akumulatoriaus naudojimas

- Akumulatorius turi būti saugiai pritvirtintas.
- Akumulatoriaus viršus turi būti švarus ir sausas.
- Akumulatoriaus gnybtai ir jungtys turi būti švarios, tvirtai priveržtos ir apsaugotos tepalu.
- Bet kokį elektrolito išsiliejimą tuoj pat nuplaukite vandeniu su valgomąja soda.
- Jei automobilis bus ilgai nenaudojamas, atjunkite akumulatoriaus laidus.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automobilyje yra priežiūros nereikalaujantis akumulatorius. Jei ant jūsų automobilio akumulatoriaus yra LOWER ir UPPER užrašai, reikia tikrinti elektrolito kiekį. Elektrolito turi būti tarp LOWER (apatinė) ir UPPER (viršutinė) ribų. Jei elektrolito mažai, galite įpilti distiliuoto vandens (niekuomet nepilkite sieros rūgšties arba kito kio elektrolito). Kai pildote, būkite atsargūs, kad neaplaistytumėte akumulatoriaus ir gretimų sudedamųjų dalių. Nepripilkite per daug elektrolito. Tai gali sukelti detalių koroziją. Papildę baką gerai užsukite dangtelius. Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS -

Akumulatorius. Atsargumo priemonės



Dirbdami su akumulatoriumi vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.



Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių.



Akumulatoriaus kameroje visada yra vandens, labai lengvai užsidegančių dujų, todėl nuo kibirkšties jis gali greitai sprogti.



Saugokite akumuliatorių vaikams neprieinamose vietose, nes juose yra ypatingai agresyvios sijos rūgštis. Saugokitės, kad akumulatoriaus rūgštis nepatektų ant odos, į akis, ant rūbų ar daiktų automobilio paviršių.

(Tęsiama)

(Tęsiama)



Jei elektrolito pateko į akis, nedelsdami bent 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir tuojau kreipkitės į medicinos įstaigą.

Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite tą vietą. Jei jaučiate skausmą ar deginimą, kreipkitės į medicinos įstaigą.



Įkraudami akumuliatorių ar dirbdami šalia jo visada dėvėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždaroje patalpoje pasirūpinkite patalpos ventiliacija.



Netinkamai išmestas akumulatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Akumuliatorių išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

(Tęsiama)

(Tęsiama)



Akumuliatoriuje yra švino. Akumulatoriaus negalima išmesti. Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Keliant per stipriai suspaudus akumuliatorių, kurio korpusas yra plastmasinis, rūgštis gali išsilieti ir sužeisti. Keldami akumuliatorių suimkite jį už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumulatoriaus, jei jo laidai prijungti.
- Elektrinė variklio sistema naudoja aukštą įtampą. Niekada nelieskite šios sistemos dalių, jei variklis veikia ar įjungtas degimas.

Šių nurodymų nepaisymas gali sukelti rimtas fizines traumas ir netgi mirtį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- *Jei automobiliumi ilgai nesinaudosite ir jis stovės esant žemai temperatūrai, išimkite akumuliatorių ir laikykite jį patalpoje.*
- *Akumuliatorių visada įkraukite pilnai, kad nepakenktumėte jo korpusui esant žemai temperatūrai.*
- *Jei prie akumuliatoriaus prijungsite neoriginalią elektroniką, akumuliatorius gali išsiejvoti. Niekuomet nenau-dokite neoriginalios įrangos.*

Akumuliatoriaus galingumo etiketė

■ Pavyzdys



OUM074113L

*Akumuliatoriaus lipdukas gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

1. AGM90L-DIN : KIA akumuliatoriaus modelis.
2. 90Ah(20HR) : normalus galingumas (amperais per valandą).
3. 170RC : normali rezervinė galia (per minutę).
4. 12V : normali akumuliatoriaus įtampa.
5. 850CCA (SAE) : normalus galingumas (amperais per valandą)
6. 680A: normalus galingumas (amperais per valandą)

Akumuliatoriaus įkrovimas

Jūsų automobilyje sumontuotas priežiūros nereikalaujantis, kalcio pagrindu sukonstruotas akumuliatorius.

- Jei akumuliatorių išsiejvijo greitai (dėl paliktų jungtų priešakinių ar salono šviesų, kai automobilis buvo nenaudojamas), įkraukite jį pamažu bent 10 valandų.
- Jei akumuliatorių išsiejvijo automobiliui važiuojant dėl didelės apkrovos, įkraukite jį apie dvi valandas naudodami 20-30A srovę.

⚠ ĮSPĖJIMAS - akumuliatoriaus įkrovimas

Įkraudami akumuliatorių laikykite šiuo atsargumo reikalavimų:

- Iškelkite akumuliatorių iš automobilio ir pastatykite jį gerai vėdinamoje vietoje.
- Saugokite akumuliatorių nuo degančių cigarečių, kibirkščių ir atviros ugnies.
- Įkraudami akumuliatorių stebėkite jį ir baikite krauti arba sumažinkite srovę, jei rūgštis kameroje pradėjo labai garuoti (užvirė) arba elektrolito temperatūra bet kurioje kameroje viršijo 49°C.
- Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Atjunkite akumuliatoriaus kroviklį žemiau nurodyta seka:
 1. Išjunkite akumuliatoriaus kroviklį iš elektros tinklo.
 2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus išvado.
 3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus išvado.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš tikrindami ar kraudami akumuliatorių atjunkite visą papildomą įrangą ir išjunkite variklį.
- Atjungiant akumuliatorių neigiamo išvado laidas turi būti nuimamas pirmas.
- Akumuliatoriaus priežiūros darbus turėtų atlikti profesionalių remonto dirbtuvių meistrai. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

- **Akumulatoriaus neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais.**
- **Automobilio dalis, kurias reikia keisti, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotoje Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

ATSARGIAI - AGM akumulatorius (jei įrengtas)

- **Absorbent Glass Matt (AGM) akumulatoriai aptarnaujami nemokamai. AGM akumuliatorių reikia tikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotoje Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

Jei norite pakeisti AGM akumuliatorių, naudokite tik visišškai automatinius akumuliatorių įkroviklius, skirtus AGM akumulatoriams.

- **Jei norite pakeisti AGM akumuliatorių, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotoje Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**
- **Neatidarykite ir nenuimkite akumulatoriaus dangtelio. Iš akumulatoriaus gali ištekti elektrolitas gali sunkiai sužeisti.**

Perkraunama įranga

Jei akumulatorius buvo išsiekvojęs arba atjungtas, žemiau išvardintą įrangą reikės vėl įjungti.

- Automatiškas lango atidarymas/uždarymas
- Stoglangis
- Kelionės kompiuteris
- Mikroklimato valdymo sistema
- Integruota atminties sistema
- Audio sistema

PADANGOS IR RATAI

Padangų priežiūra

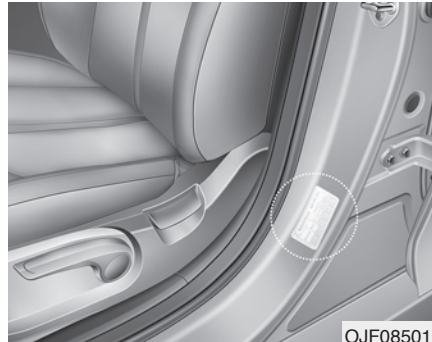
Norėdami tinkamai prižiūrėti ir saugiai vairuoti automobilį bei maksimaliai taupyti degalus turite visada palaikyti rekomenduojamą slėgį padangose, vežti tiek bagažo, kiek leidžiama ir kaip rekomenduojama paskirstyti krovinį.

Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis

Visose padangose (įskaitant atsarginę) slėgis turi būti matuojamas, kai jos šaltos. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Rekomenduojamas slėgis turi būti palaikomas, kad saugiai važiuotumėte, deramai prižiūrėtumėte automobilį ir saugotumėte padangas nuo nusidėvėjimo.

Informaciją apie rekomenduojamą slėgį padangose rasite 8 skyriuje „Padangos ir ratai“.



Visus reikalavimus (dydžius ir slėgius) galite rasti etiketėje, pritvirtintoje prie automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Slėgis padangose

Dėl staigaus slėgio kritimo padangose (70 kPa (10 psi, 0.7 bar) ar daugiau), padangos gali įkaisti ir sprogti, atsiskirti protektorius, todėl galite nesuvaldyti automobilio, susižeisti ar net žūti. Toks pavojus dar labiau padidėja, jei ilgai ir greitai važiuojate karštą dieną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

• *Dėl nepakankamo slėgio padangose greičiau nusidėvi padangos, sunkiau valdyti automobilį bei padidėja degalų sąnaudos. Taip pat galima ratlankių deformacija. Stebėkite, kad padangose būtų pakankamas slėgis. Jei padangą reikia dažnai pūsti, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

• *Dėl per didelio slėgio padangose nemalonu vairuoti, greičiau nusidėvi centrinė padangos protektoriaus dalis, padidėja tikimybė pažeisti padangą.*

ĮSPĖJIMAS

- *Sušilusiose padangose slėgis paprastai viršija šaltose padangose rekomenduojamą slėgį - nuo 28 iki 41 kPa.*

Reguliuodami slėgį neišleiskite oro iš šiltų padangų, nes slėgio gali nepakakti.

- *Įsitikinkite, kad užsukote padangos pripūtimo ventilio gaubtelį. Neužsukus ventilių į vožtuvus gali patekti nešvarumų arba drėgmės, dėl kurių sumažės sandarumas. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau užsukite naują.*

ĮSPĖJIMAS - slėgis padangose

Per didelis ar per mažas slėgis padangose gali sutrumpinti padangų tarnavimo laiką, negiamai įtakoti automobilio valdymą. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsisiversti.

ĮSIDĖMĖKITE - Padangų slėgis

Vadovaukitės žemiau pateiktais nurodymais.

- *Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. (Kai automobilis stovėjo vietoje bent 3 valandas arba juo buvo važiuota ne daugiau kaip 1,6 km.)*
- *Kiekvieną kartą tikrindami slėgį padangose patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.*
- *Neperkraukite automobilio. Nedėkite per daug bagažo ant stogo bagažinės.*
- *Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei protektorius nusidėvėjęs ar padangos pažeistos, pakeiskite jas.*

Padangų slėgio tikrinimas

Padangų slėgį tikrinkite bent kartą per mėnesį.

Taip pat patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.

Kaip tikrinti slėgį

Padangų slėgį matuokite geros kokybės matuokliu. Vos pažiūrėjus neįmanoma nustatyti, ar padangos tinkamai pripūstos. Radialios padangos gali atrodyti pripūstos reikiamai, bet slėgis jose bus per mažas.

Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiuote mažiau nei 1,6 km.

Nusukite gaubtelį nuo ventilio. Norėdami išmatuoti slėgį tvirtai prispauskite slėgio matuoklį prie ventilio. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomenduojamą slėgį, padangų pūsti nereikia. Jei slėgis per mažas, pripūskite padangas iki rekomenduojamo lygio.

Jei padangos pripūstos per daug, paspauskite ventilio centrą metaliniu strypeliu ir išleiskite orą. Matuokliu vėl patikrinkite oro slėgį padangose. Įsitikinkite, kad užsukote padangų ventilius. Saugokite, kad į ventilių nepatektų purvas bei drėgmė.

ĮSPĖJIMAS

- **Periodiškai tikrinkite ne tik slėgį padangose, bet ir jų nusidėvėjimą. Visuomet naudokitės padangų slėgio matuokliu.**
- **Per mažai ar per daug pripūstos padangos nusidėvi netolygiai, automobilį valdyti tampa sunkiau, todėl gali įvykti avarija, kurioje galite susižeisti ar net žūti. Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.**
- **Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei padangos susidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas.**
- **Nepamirškite patikrinti oro slėgį atsarginėje padangoje. KIA rekomenduoja tikrinti slėgį atsarginėje padangoje kiekvieną kartą, kai tikrinatė kitų automobilio padangų oro slėgį.**

Padangų keitimas vietomis

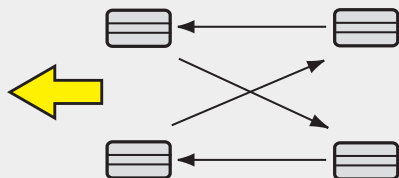
Norint suvienodinti protektorių nusidėvėjimą rekomenduojame keisti padangas vietomis kas 10.000 km arba dažniau, jei pastebėjote netaisyklingą nusidėvėjimą.

Keisdami padangas vietomis patikrinkite jų balansavimą.

Keisdami ratų padėtį patikrinkite, ar nėra nevienodo nusidėvėjimo žymių ar pažeidimų. Nenormalų dėvėjimąsi paprastai lemia netinkamas padangos slėgis, neteisinga ratų padėtis, nesubalansuoti ratai arba staigus stabdymas. Iškilimų arba įdubimų protektoriuje arba padangos šone. Pastebėję nusidėvėjimo požymius pakeiskite padangą. Pakeiskite padangą jei matomas audeklas ar kordas. Pakeitę padangas vietomis įsitikinkite, kad slėgis priekinėse ir užpakalinėse padangose atitinka reikalavimus bei patikrinkite, ar gerai priveržti ratai.

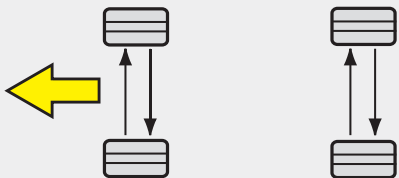
Informacijos rasite 8 skyriuje.

■ 17 colių padanga, 18 colių padanga



OBH078040

■ 16 colių padanga



OBK079038

Keičiant padangas vietomis patikrinkite stabdžių trinkelį susidėvėjimą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Radialias padangas su nesimetrišku protektoriaus raštu keiskite vietomis tik priekines su užpakalinėmis, o ne su kairiosiomis ir dešiniosiomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Keičiant padangas vietomis atsarginė padanga (jei yra) nenaudojama.
- Jokiu būdu vienu metu nedėkite įstrižinių ir radialių padangų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Ratų centravimas ir padangų balansavimas

Jūsų automobilio ratai centruoti, o padangos balansuotos gamykloje tam, kad tarnautų ilgai ir jų rida būtų maksimali.

Dažniausiai ratų centruoti nebereikia. Visgi, jei pastebėjote, kad padangos nusidėvi nevienodai, paleidus vairą automobilis nevažiuoja tiesiai, gali tekti dar kartą sucentruoti ratus.

Jei važiuodami lygiu keliu jaučiate automobilio vibraciją, gali būti, kad reikia balansuoti ratus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamas svoris gali pakenkti automobilio lengvojo lydinio ratlankiams. Naudokite tinkamus ratų balansavimo svorius.

Padangų keitimas



Jei padangos nusidėvi tolygiai, skersai protektoriaus indikatorius (A) išryškėja ištisinė juosta. Ji rodo, kad protektoriaus storis yra mažesnis nei 1,6 mm. Jei pastebėjote juostą, pakeiskite padangą.

Susidėvėjusias padangas keiskite nelaukdami, kol pasirodys protektoriaus nusidėvėjimą žyminti juosta.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje.

Antraip gali pablogėti važiavimo kokybė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pakeitę padangas nuvažiuokite apie 50 km, patikrinkite ir priveržkite veržles, tikrinkite nuvažinę kas maždaug 1000 kilometrų. Jei vairas virpa arba automobilis vibruoja važiuojant, padanga yra nesubalansuota. Subalansuokite padangas. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite automobilį profesionalioje remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais:

- jei padangos susidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas. Dėl susidėvėjusių padangų mažėja stabdžių efektyvumas, sukibimas su kelio danga ir automobilį tampa sunkiau valdyti.
- Nevažiuokite automobiliu, jei slėgis padangose per didelis ar per mažas. Padangos greičiau susidėvi arba gali būti pažeistos.
- Keisdami padangas nemaišykite radialių padangų su diagonaliosiomis. Jei keičiate radialias padangas į diagonalias, turite pakeisti visas padangas (įskaitant ir atsarginę).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Naudojant kitokių nei rekomenduojama dydžių ratus ir padangas gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas, todėl gali įvykti avarija.
- Ratus, kurie neatitinka KIA specifikacijų, gali būti sunku tinkamai priveržti, todėl automobilis gali būti sugadintas, gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas.
- ABS sistema nuolatosis reaguoja į ratų sukimosi greitį. Padangos dydis įtakoja rato sukimosi greitį. Keisdami padangas pasirinkite jas visas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas stabdžių blokavimo sistema (ABS) arba elektroninis stabilumo valdymas (ESC) gali veikti netinkamai.

Kompaktinės atsarginės padangos keitimas (jei įrengta)

Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas trumpesnis nei įprastos padangos. Pakeiskite ją, jei pastebėjote nusidėvėjimo indikatorius juostas. Keičiamos kompaktinės atsarginės padangos dydis turi atitikti originalios gamyklinės atsarginės padangos dydį ir ji turi būti sumontuota ant to paties ratlankio. Kompaktinė atsarginė padanga negali būti montuojama ant įprastinio ratlankio, o ant kompaktinės atsarginės padangos ratlankio negali būti montuojama įprastinio dydžio padanga.

Ratų keitimas

Jeigu dėl kokių nors priežasčių keičiate ratus, įsitikinkite, kad nauji ratai atitinka originalių ratų skersmenį, antibraunių plotį ir išlinkį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratai, kurie neatitinka nurodytų dydžių, gali turėti neigiamos įtakos važiuoklės ir guolių darbui, stabdymo efektyvumui, vairavimo charakteristikoms, prošvaisai, prošvaisai tarp padangų ir kėbulo, spidometro ir hodo metro kalibravimui, priešakinių šviesų reguliavimui ir buferio aukščiui.

Padangų sukibimas

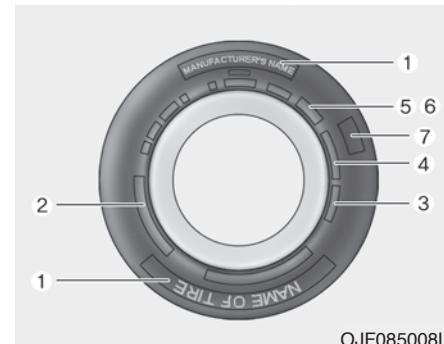
Sukibimas su kelio danga gali sumažėti, jei padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba kelio paviršius slidus. Pastebėjus protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius padangos turi būti pakeistos. Jei lyja, sniega ar kelias apledėjęs, sumažinkite greitį, kad neprarastumėte automobilio valdymo.

Padangų priežiūra

Be tinkamo padangų pripūtimo labai svarbus yra ratų centravimas, sumažinantis padangų nusidėvėjimą. Jei pastebėsite, kad padanga nusidėvėjusi nevienodai, tegu profesionalių automobilių remonto dirbtuvių specialistas patikrina ratų suvedimą. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Įsitikinkite, kad pakeitęs padangas asmuo subalansavo ratus. Tai užtikrins patogų vairavimą ir ilgesnį padangų tarnavimo laiką. Tuo atveju, jei padanga buvo nuimta remonuoti, uždėjus atgal ją reikia subalansuoti.

Padangos šoninis lipdukas



OJF085008L

Ši informacija identifikuoja ir apibūdina pagrindinę informaciją apie padangą ir taip pat parodo saugos standarto liudijimo identifikacijos numerį (TIN). Šis numeris naudojamas identifiкуoti padangą jos grąžinimo atveju.

1. Gamintojas arba prekės ženklas

Nurodomas gamintojas arba prekės ženklas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos šono yra nurodyti padangos matmenys. Šios informacijos Jums reikės renkant naujas padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaičiai ir raidės.

Padangos dydžio žymėjimas:

(šie skaitmenys nurodomi tik kaip pavyzdys; Jūsų automobilio padangų dydžių žymėjimai gali keistis atsižvelgiant į turimą automobilį.)

P235/55R19 108T

P - Tai kintinas transporto priemonės tipas (padangos pažymėtos kodu „P“) yra skirtos naudoti lengviesiems automobiliams arba mažos keliamosios galios sunkvežimiams, tačiau ne visos padangos turi šį ženklą.

235 - padangos plotis milimetrais.

55 - pločio santykis. Padangos aukščio ir pločio santykis.

R - padangos konstrukcijos kodas (radialinės).

19 - ratlankio skersmuo coliais.

108 - apkrovos indeksas, skaitmeninis kodas, nurodantis didžiausią svorį, kurį galima vežti automobiliu su tokiomis padangomis.

T - greičio klasės simbolis. Papildomos informacijos ieškokite greičio klasės simbolių lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat yra svarbi informacija, kurios prireiks juos keičiant. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaičiai ir raidės.

Rato dydžio žymėjimas:

7.5JX19

7,5 - ratlankio skersmuo coliais.

J - ratlankio kontūro žymuo.

19 - ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio klasės

Lentelėje apačioje rasite greičio klases, kurios šio metu nurodomos ant lengvųjų automobilių padangų. Greičio klasės simbolis yra sudedamoji žymėjimo ant automobilio padangos šono dalis. Šis simbolis nurodo, koku didžiausiu greičiu galima saugiai važiuoti.

Greičio klasės simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/val.
T	190 km/val.
H	210 km/val.
V	240 km/val.
W	270 km/val.
Y	300 km/val.
Z	Didesnis nei 240 km/val.

**3. Padangų pagaminimo laikas
(TIN : padangos identifikavimo numeris)**

Visos padangos (įskaitant atsarginę), kurios pagamintos prieš 6 metus ar dar anksčiau, turi būti pakeistos naujomis. Padangos pagaminimo datą galite rasti DOT kode ant padangos šono (gali būti vidinėje rato pusėje). DOT kodas tai skaičių ir anglų kalbos raidyno seka. Pagaminimo datą nurodo paskutiniai keturi DOT kodo skaičiai (ženklai).

DOT: XXXX XXXX OOOO

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1617 nurodo, kad padanga buvo pagaminta 16-tą 2017 metų savaitę.

 ĮSPĖJIMAS - padangos tarnavimo laikas

Padangų kokybė prastėja visą laiką, net jei jos nenaudojamos.

Neatsižvelgiant į protektoriaus kokybę, rekomenduojame keisti padangas kas šešerius (6) metus. Karštis bei dažnai vežami sunkūs kroviniai gali paspartinti padangos senėjimo procesą. Nepaisant šio įspėjimo padanga gali sprogti ir tapti automobilio valdymo praradimo, sužeidimų ar net žūties avarijos metu priežastimi.

4. Padangų sluoksnių struktūra ir medžiagos

Sluoksnių ar guma dengtų audinių skaičius padangoje. Padangų gamintojai taip pat privalo nurodyti medžiagas: plieną, nailoną, poliesterį ir kitas, kurios buvo naudojamos padangos gamyboje. Raidė R nurodo, kad sluoksnių struktūra radiali, raidė D, kad struktūra diagonali, o raidė B reiškia, kad struktūra juostinė - įstrižinė.

5. Maksimalus leidžiamas slėgis

Šis skaičius nurodo, koks didžiausias leistinas slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leistino slėgio padangoje. Remkitės „Padangų ir krovinių informacijos“ etiketėje nurodytais skaičiais.

6. Maksimalus apkrovimas

Šis skaičius nurodo, kokį maksimalų apkrovimą kilogramais arba svara gali atlaikyti padanga. Keisdami padangas rinkitės tik tokio paties dydžio ir konstrukcijos padangas, atlaikančias tą patį apkrovimą kaip gamykloje sumontuotos padangos.

7. Padangos kokybės klasė

Kokybės klasės žymėjimus rasite ant padangos šono.

Pavyzdžiui:

200 PROTEKTORIAUS
NUSIDĖVĖJIMAS

SUKIBIMAS SU KELIO DANGA AA
TEMPERATŪRA A

Protektoriaus nusidėvėjimas

Padangos nusidėvėjimo klasė yra lyginamieji padangos protektoriaus nusidėvėjimo duomenys, gauti atitinkamomis sąlygomis atliekant padangos testus. Pavyzdžiui, 150 klase pažymėta padanga nusidėvi pusantro karto (1Ω) greičiau nei 100 klase pažymėta padanga.

Sąlyginis padangos tarnavimo laikas priklauso nuo jų naudojimo sąlygų, tai yra, skirtingų vairavimo įgūdžių, aptarnavimo kokybės, kelių ir klimato.

Nusidėvėjimo klasės žymekliai yra išlieti ant keleivio pusėje esančių padangų šonų. Ant automobilio ratų gali būti sumontuotos standartinės arba specialios padangos, kurių protektoriaus nusidėvėjimo klasė gali skirtis.

Sukibimas su kelio danga - AA, A, B ir C

Sukibimo su danga klasės nuo aukščiausios iki žemiausios yra AA, A, B ir C. Sukibimo su kelio danga klasės nurodo padangos gebėjimą stabdyti ant drėgnos kelio dangos ir matuojama atliekant specialius testus ant asfaltuotų ir betoninių kelio dangų. Padangos, pažymėtos C raide, sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės A (aukščiausia), B ir C, nurodo padangos atsparumą karščiui ir jos gebėjimą išsklaidyti sukauptą karštį. Šie bandymai atliekami specialiose ratų testavimo laboratorijose.

Pastovi aukšta temperatūra gali mažinti padangos efektyvumą ir tarnavimo laiką, o pernelyg aukšta temperatūra - tapti padangos sprogiimo priežastimi. A ir B klasės padangos atitinka aukštesnius standartus nei reikalauja įstatymai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangai skirta sukibimo su kelio danga klasė yra pagrįsta matavimais, atliekamais stabdant tiesiai važiuojantį automobilį. Šiuose bandymuose neatliekami sukibimo matavimai greitėjimo ar posūkių metu, slystant šlapiame kelyje, taip pat didžiausio sukibimo matavimai.

⚠ ĮSPĖJIMAS- padangų temperatūra

Padangų temperatūros klasės suteikiamos padangoms, kai jos reikiamai pripūstos ir nėra perkrautos. Per didelis greitis, netinkamas slėgis padangose, per didelės apkrovos atskirai ar kartu paėmus, gali tapti padangos perkaitimo ar sprogiimo priežastimi. Vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio vairo ir sukelti avarinę situaciją, kurios metu nukentėtų keleiviai.

Mažesnio proporcijų santykio padangos (jei yra)

Mažesnio proporcijų santykio - mažesnio nei 50 - padangos suteikia sportinį vaizdą.

Mažesnio proporcijų santykio padangas yra optimalu valdyti ir stabdyti, tačiau jos kelia didesnę triukšmą nei įprastos padangos.

ĮSPĖJIMAS

Mažesnio proporcijų santykio padangų sienelė yra žemesnė nei įprastų padangų, todėl šios padangos yra lengviau pažeidžiamos. Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

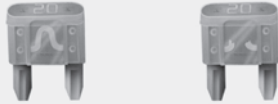
- *Nelygiu keliu arba bekele važiuokite atsargiai, kad nepakenktumėte padangoms ir ratams. Jei važiavote tokia vietoje, patikrinkite padangas ir ratus.*
- *Per išgraužas, greičio ribotuvus, kanalizacijos dangas arba kelkraščius važiuokite lėtai, kad nesugadintumėte padangų ir ratų.*
- *Jei padanga atsitrenkė į kliūtį, patikrinkite ją profesionalioje automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*
- *Padangų būklę tikrinkite kas 3 000 km.*

ĮSPĖJIMAS

- *Padangų pažeidimus nelenkva pastebėti. Jei manote, kad padanga gali būti pažeista, netgi kai pažeidimas nematomas, patikrinkite ją arba pakeiskite, nes iš pažeistos padangos gali išeiti oras.*
- *Jei padanga pažeista važiuojant nelygiu keliu, per išgraužas, kanalizacijos dangčius ar bortelius, tokiam pažeidimui garantija netaikoma.*
- *Padangos informacija yra ant jos sienelės.*

SAUGIKLIAI

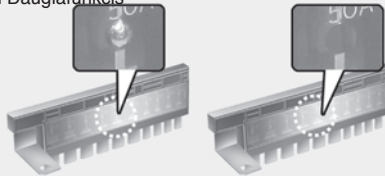
■ Plokščias



■ Kasetinis



■ Daugiafunkcis



■ Lydžios jungties tipo



OCK077071

Automobilio elektrinė sistema nuo perkrovų yra apsaugota saugikliais.

Šiame automobilyje yra 4 (arba 5) saugiklių dėžutės. Viena yra vairuotojo pusėje, kitos - variklio skyriuje, netoli akumulatoriaus.

Jei kurios nors automobilio šviesos, prietaisai ar jungikliai neveikia, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Jei saugiklis perdegęs, saugiklio viduje esantis elementas bus išsilydęs.

Jei elektrinė sistema neveikia, pirmiausiai patikrinkite saugiklius, esančius dėžutėje vairuotojo pusėje.

Prieš keisdami saugiklį atjunkite neigiamą akumulatoriaus laidą.

Perdegusį saugiklį pakeiskite kitu, to paties nominalo saugikliu.

Jei pakeistas saugiklis vėl perdegė, tai rodo gedimą elektros sistemoje. Venkite naudotis sugedusia sistema ir rekomenduojame nedelsiant kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Naudojami 3 tipų saugikliai: plokščias tipas yra skirtas silpnesnės srovės grandinėms ir kasetinis bei lydžios jungties tipai, skirti aukštesnės srovės grandinėms.

* Kairiojoje pusėje: normalus
Dešiniojoje pusėje: perdegęs

ĮSPĖJIMAS - saugiklių keitimas

- Saugiklio nekeiskite jokių kitų daiktų, tik tokio pat nominalo saugikliu.
- Aukštesnio nominalo saugiklis gali sugadinti elektros sistemą ir sukelti gaisrą.
- Niekada nenaudokite vietoj saugiklio vielos arba folijos, net ir trumpam. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.
- Nemodifikuokite elektros sistemos ir nemontuokite papildomų laidų.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami išimti saugiklius nenaudokite atsuktuvu ar kitu metaliniu įrankiu, nes galite sukelti trumpąjį sujungimą ir sugadinti sistemą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Keisdami saugiklį, išjunkite paleidimo jungiklį OFF ir išjunkite visų elektros prietaisų jungiklius, tada nuimkite baterijos (-) gnybtą.
- Faktinio saugiklio/relės skydelio etiketė gali skirtis nuo esančio Jūsų automobilyje.

ĮSPĖJIMAS

- Keisdami perdegusį saugiklį arba relę nauja įsitikinkite, kad saugiklis arba relė sandariai įsitvirtino. • Jei saugiklis arba relė blogai įsitvirtins, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą.
- Neišimkite saugiklių, relių ir gnybtų, prisuktų varžtais arba veržlėmis. Saugiklius, reles ir gnybtus galite pritvirtinti nepilnai, ir tai gali sukelti gaisrą. Jei saugikliai, relės ir gnybtai, pritvirtinti varžtais arba veržlėmis perdegę, rekomenduojame susisiekti su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Į saugiklių arba relių gnybtus neįjunkite jokių kitų daiktų. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.
- Į saugiklių ir relių gnybtus nekiškite atsuktuvų ir neįjunkite neoriginalių laidų. Galite pakenkti salono elektros sistemai arba ji gali perdegti.
- Jei tiesiogiai prijungsite laidus prie užpakalinio žibinto arba pakeisite lempuotę, kuri yra galingesnė nei numatyta velkant priekabą ir ir pan., vidinis mazgo blokas gali perdegti.

ĮSPĖJIMAS

Vizualiai patikrinkite akumulatoriaus dangtelį, kad jis būtų uždarytas. Jei akumulatoriaus dangtelis nėra uždarytas, drėgmė gali patekti į sistemą ir pažeisti elektros komponentus.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- atsitiktinė elektros laidų instaliacija draudžiama modifikuojant įrangą

Netvarkingai atlikta laidų instaliacija automobilyje sukelti gedimą ir automobilio eksploatacines savybes. Netvarkinga laidų instaliacija, ypač AVN arba signalizacijos sistemoje, nuotolinio variklio valdymo sistemoje, automobilio telefono sistemoje ar radijuje gali sugadinti automobilį ar sukelti gaisrą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - pakeitimai draudžiami

Nemėginkite rekonstruoti automobilio bet koku būdu. Tai yra neteisėta ir gali turėti įtakos automobilio eksploatacinėms savybėms, patvarumui ir saugumui. Garantija taip pat nėra numatyta problemoms, kurios kyla dėl automobilio rekonstrukcijos.

Atkreipkite dėmesį į saugos problemas, kurias sukelia automobilio rekonstrukcijos metu įmontuoti neleistini elektros prietaisai (lempos, elektros įranga, diagnostikos prietaisai, ryšio įrenginiai ir t.t.). Gali sutrikti automobilio valdymas, atsirasti elektros laidų pažeidimai, gali išsiekvoti akumulatorius, neveikti jungtys arba kilti gaisras.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ - langų tamsinimo atsargos prie- monės

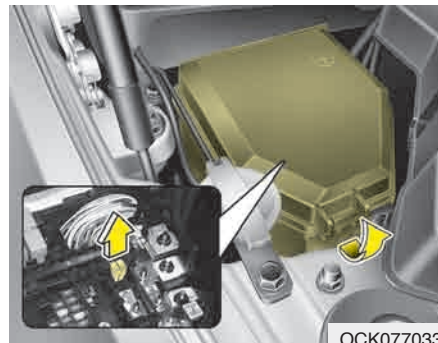
Langų spalvos keitimas (ypač den-
gimas metalo spalvos plėvele) gali
sukelti ryšio sutrikimus, gali neveik-
ti radijas, automatinio apšvieti-
mo sistema dėl to, kad pasikeičia
apšvietimas automobilio salone.
Naudojamas tirpalas taip pat gali
patekti į elektros, elektronikos prie-
taisus ir sutrikdyti jų veikimą.

Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje



1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių dėžutės dangtelį.

Jei saugiklis yra padėtyje „OFF“, įran-
gos skydelyje pasirodys įspėjimas.



3. Ištraukite įtartą saugiklį. Naudokitės išėmimo įrankiu, esančiu pagrindinėje saugiklių dėžutėje variklio skyriuje.
4. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite nauju.

Atsarginiai saugikliai yra prietaisų skydelio saugiklių skydelyje (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).

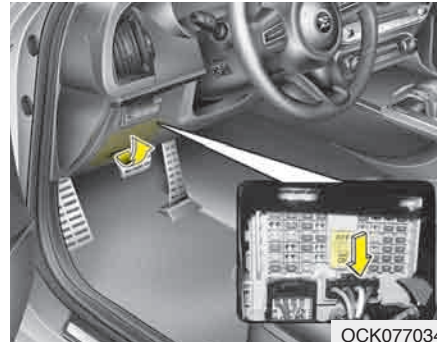
5. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde.

Jei tvirtai įstatyti nepavyko, pasikon-
sultuokite su profesionaliomis auto-
mobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia*
rekomenduoja patikrinti automobilį
įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto
dirbtuvėse.

Jei neturite atsarginio saugiklio, panaudokite kitą to paties nominalo saugiklį išėmę jį iš grandinės, kuri netrukdo vairuoti automobilį, pavyzdžiui, žiebtuvėlio saugiklį.

Jei priešakinės šviesos arba užpakalinės šviesos, dieninės šviesos (D.R.L.) nedega, o saugikliai neperdegę, pirmiausiai patikrinkite saugiklius, esančius variklių skyriaus dėžutėje. Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

Saugiklio jungiklis



Saugiklio jungiklis turi būti įjungtas.

Jeį perjungsitę jungiklį į OFF padėtį, kai, pavyzdžiui, reikia perjungti audio sistemą arba skaitmeninį laikrodį, nuotolinio valdymo pultelis (arba išmanusis raktelis) gali tinkamai neveikti.

Jeį saugiklio jungiklis išjungtas, skydelyje pasirodo įspėjimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

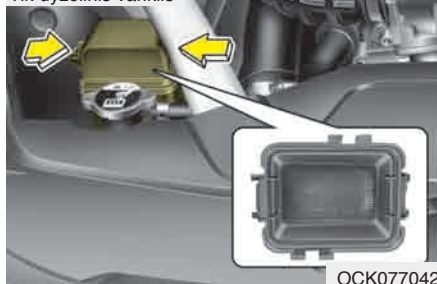
- **Važiuodami saugiklio jungiklį įjunkite į ON padėtį.**
- **Jeį automobiliu nesinaudosite daugiau nei 1 mėnesį, išjunkite saugiklio jungiklį, kad neišsiekvotų akumulatorius.**
- **Kitais atvejais, dažnai naudojant jungiklius, jie gali susidėvėti.**

Taigi, stenkitės nejunginėti saugiklių jungiklio be reikalo.

Variklio skyriaus saugiklių keitimas



Tik dyzelinis variklis



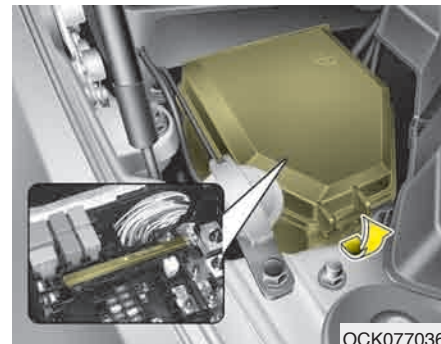
1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.

2. Nuimkite saugiklių dėžutės dangtelį paspausdami užrakto kilpelę ir pakelkite dangtelį į viršų. Saugiklį išimkite tam skirtu, variklio skyriaus saugiklių dėžutėje esančiu įrankiu. Saugiklį keiskite tokiu pat saugikliu.
3. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite nauju. Saugiklį traukite specialiu įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
4. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde. Jei tvirtai įstatyti nepavyko, pasikonsultuokite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Patikrinę saugiklius variklio skyriaus dėžutėje, patikimai uždėkite saugiklių dėžutės dangtelį. Antraip galite girdėti tiksintį garsą. Blogai uždėjus dangtelį į dėžutę gali patekti vandens ir sugadinti elektros sistemą.

Universalus saugiklis



Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

1. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
2. Išsukite varžles, kaip parodyta paveikslėlyje.
3. Pakeiskite saugiklį tokio pat galinumo nauju.
4. Įdėkite saugiklį atvirkštine tvarka.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jeigu kelių paskirčių saugiklis perdegęs, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilių įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Pagrindinis jungiklis



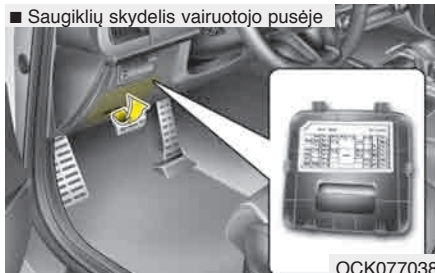
Jeigu pagrindinis saugiklis yra sudegęs, net jei variklio skyriaus skydelio saugiklis ir vidinis saugiklis nėra sudegę, jei elektrinė sistema nenaudojama, pagrindinis saugiklis gali būti sudegęs. Pagrindinis saugiklis susijęs su kitomis sistemos dalimis. Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jeigu saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

1. Išjunkite variklį.
2. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
3. Išsukite varžles, kaip parodyta paveikslėlyje.
4. Pakeiskite saugiklį tokio pat galinumo nauju.
5. Įdėkite saugiklį atvirkštine tvarka.

Saugiklių/relės skydelio aprašymas

■ Saugiklių skydelis vairuotojo pusėje



■ Galinio saugiklio dėžutės skydas



■ Variklio skyriaus saugiklių skydelis



■ Akumulatoriaus saugiklių skydelis



■ Variklio skyriaus saugiklių skydelis (tik su dyzeliniu varikliu) keleivio pusėje

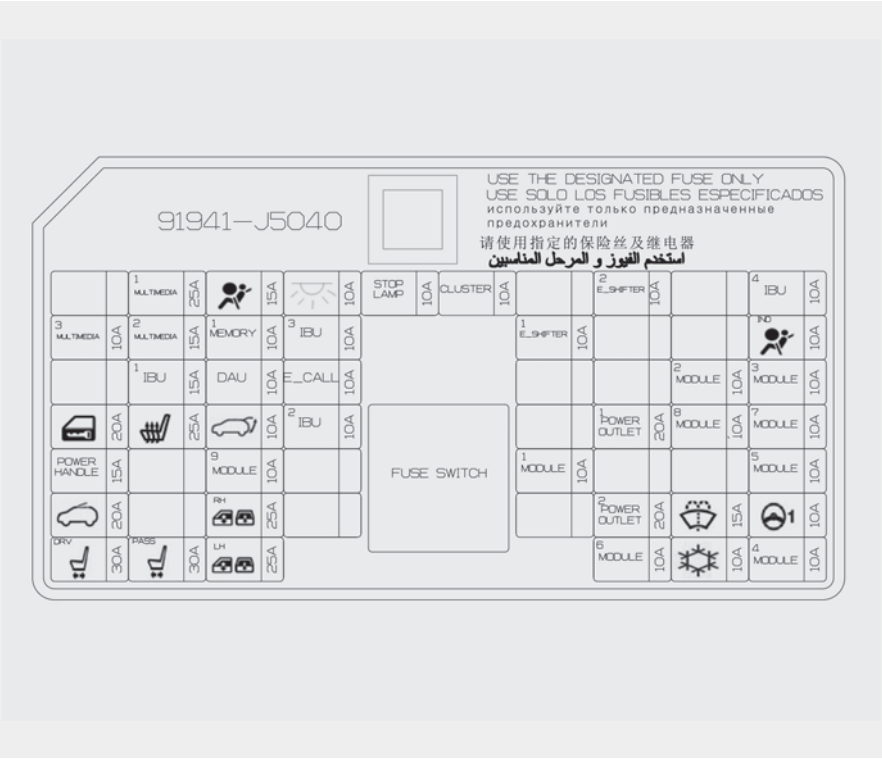


Ant saugiklių/relių dėžučių dangtelių rasite etiketes, kuriose aprašoma, kokią grandinę apsaugo saugiklis ir koks jo galingumas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Ne visi saugiklių aprašymai ant dėžučių dangtelių gali tiktį Jūsų automobiliui. Jie buvo tikslūs, kai etiketės buvo spausdinamos. Tikrindami savo automobilio saugiklius atkreipkite dėmesį į saugiklių išdėstymo etiketes.

Jrangos skydelyje vairuotojo pusėje



OCK077039L

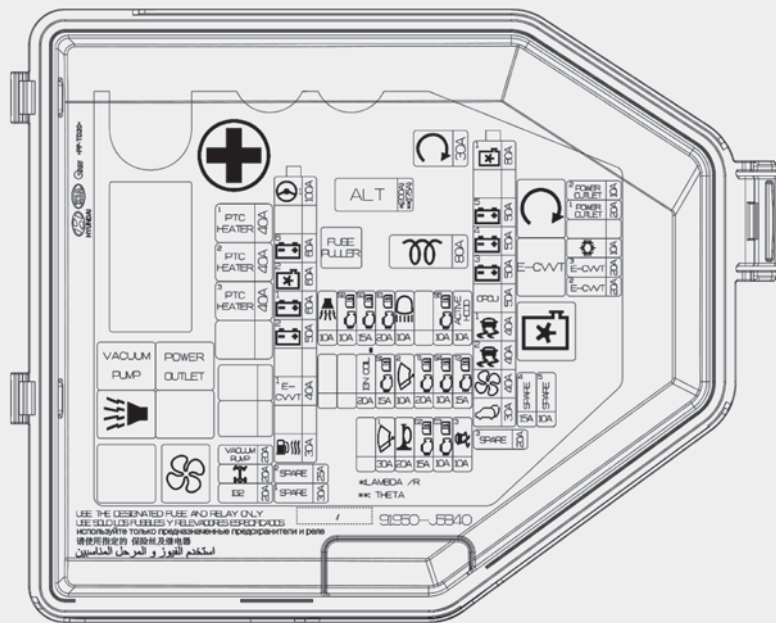
Įrangos skydelio saugiklis (vairuotojo pusėje)

Saugiklio pavadinimas	Symbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
MULTI MEDIA 1	¹ MULTI MEDIA	20A	[Be ISG] saugiklis - MULTI MEDIA 3, MULTI MEDIA 2[Su ISG] Žemas DC-DC keitiklis (garso)
ORO PAGALVĖ		15A	SRS Papildoma saugos sistemos (oro pagalvės) kontrolės modulis.
Salono šviesos		10A	Priekinės konsolės lempa, centrinė salono lempa, kosmetinio veidrodėlio lempučių jungiklis kairė rankenos pusė / dešinė rankenos pusė, bagažinės apšvietimo lempučių kairė rankenos pusė / dešinė rankenos pusė, daiktadėžės dėžės lempa, vairuotojo / keleivio durų lempa, vairuotojo / keleivio išlipimo lempa
STOVĖJIMO LAMPA	STOP LAMP	10A	IBU, stovėjimo šviesų jungiklis
ĮRANGOS SKYDELIS	CLUSTER	10A	Įrangos skydelis, priešakinis ekranas
Elektroninis pavarų perjungimas 2	² E-SHIFTER	10A	Elektroninė automatinio pavarų perjungimo svirtis (IG1)
IBU 4	⁴ IBU	10A	IBU (IG1)
MULTI MEDIA 3	³ MULTI MEDIA	15A	[Su ISG] įrangos skydelis, priešakinis ekranas, oro kondicionieriaus jungiklis, belaidis įkroviklis
MULTI MEDIA 2	² MULTI MEDIA	15A	Audio sistema
1 ATMINTIS	¹ MEMORY	10A	Oro kondicionierių valdymo modulis, oro kondicionieriaus jungiklis, saugumo indikatorius, priešakinis ekranas [be ISG] įrangos skydelis
IBU 3	³ IBU	10A	IBU (B+)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galiosumas	Apsaugotos grandinės
Elektroninis pavarų perjungimas 1	¹ E-SHIFTER	10A	Elektroninė automatinio pavarų perjungimo svirtis (B+)
ORO PAGALVĖS IND.	IND 	10A	Įrangos skydelis, pavojaus jungiklis
IBU 1	¹ IBU	15A	IBU (B+)
VAIRUOTOJO DURŲ MODULIS	DAU	10A	Vairuotojo durų modulis, vairuotojo/keleivio pusėje esantys elektra valdomi veidrodžiai.
E- SKAMBNIMAS	E-CALL	10A	MTS (<i>Mozen Telematics System</i>) el. Skambučio modulis
2 MODULIS	² MODULE	10A	IBU (IG2)
3 MODULIS	³ MODULE	10A	Automatinio pavarų perjungimo svirties jungiklis, vairuotojo durų modulis, stabdžių žibinto jungiklis
DURŲ UŽRAKTAS		20A	Durų užrakinimo/atrakinimo relė, dvigubo užrakto relė
Sėdynių šildytuvai		25A	Priekinės sėdynės vėdinimo sistemos valdymo modulis, priekinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis.
BAGAŽINĖS DANGTIS		10A	Bagažinės dangčio relė, degalų relė, avarinis jungiklis
IBU 2	² IBU	10A	IBU (B+ (ESCL)), lietaus jutiklis
ELEKTROS LIZDAS 1	¹ POWER OUTLET	20A	Priekinis elektros lizdas #2

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
8 MODULIS	⁸ MODULE	10A	Aušinimo ventiliatoriaus valdiklis (BLDC variklis), aplink esančio vaizdo ekranas, priekinės sėdynės oro ventiliacijos valdymo modulis, priekinio / galinio sėdynės šildytuvo valdymo modulis
7 MODULIS	⁷ MODULE	10A	IBU, ECS skyrius, AWD (visi varomieji ratai), ECM (elektroninis valdymo modulis), išmaniosios greičio valdymo sistemos modulis, automatinio pavarų perjungimo svirties indikatorius, konsolės jungiklis (priekinis / viršutinis), neapžvelgiamos zonos avarinio susidūrimo įspėjamasis įtaisas kairėje rankenos pusėje / dešinėje rankenos pusėje, vairaračio mechanizmo kampo jutiklis, vairaračio reguliavimo ir teleskopinis modulis, LKAS (važiavimo eismo juosta pagalbos sistema), elektroninis valdymo variklio montavimo modulis
ELEKTRINĖ RANKENA	POWER HANDLE	15A	Vairaračio reguliavimo ir teleskopinis modulis
9 MODULIS	⁹ MODULE	10A	Vairuotojo oro pūtimo valdymo blokas
1 MODULIS	¹ MODULE	10A	Duomenų jungties jungtis, konsolės jungiklis (viršutinis), elektroninis valdymo variklio montavimo modulis (R 2.2L variklis)
5 MODULIS	⁵ MODULE	10A	Kondicionieriaus valdymo modulis, oro kondicionieriaus jungiklis, audio sistema, priekinės lempos kairė rankenos pusė / dešinė rankenos pusė, žemas nuolatinės srovės konverteris (garso / AMP (stiprintuvas)), elektrinis chromo veidrodėlis, AMP (stiprintuvas), MTS (<i>Mozen Telematics System</i>) E-skambučio modulis, vairuotojo integruotos atminties sistemos valdymo modulis, priekinės sėdynės ventiliacijos valdymo modulis, priekinės / galinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis
1 STOGLANGIS	¹ 	20A	Stoglangio valdymas (stiklas)
KELEIVIO PUSĖJE ELEKTRA VALDOMAS LANGAS	^{RH} 	25A	Keleivio elektra valdomo lango modulis, galinio lango modulio dešinėje rankenos pusėje
ELEKTROS LIZDAS 2	² POWER OUTLET	20A	Galinis elektros lizdas

Saugiklio pavadinimas	Symbolis	Saugiklio galimumas	Apsaugotos grandinės
WASHER		15A	Daugiafunkcis jungiklis
MDPS		10A	MDPS (variklio valdomas vairo stiprintuvas) blokas (R-MDPS (variklio valdomas vairo stiprintuvas))
Vairuotojo elektrinė sėdynė		30A	Vairuotojo integruotos atminties sistemos valdymo modulis, vairuotojo rankinis jungiklis
Keleivio elektrinė sėdynė		30A	Keleivio rankinio nustatymo jungiklis
Vairuotojo elektra valdomas langas		25A	Keleivio elektra valdomo lango modulis, galinio lango modulis kairėje rankenos pusėje
6 MODULIS		10A	IBU, aplink esančio vaizdo ekranas, audio sistema, AMP (stiprintuvas), MTS ("Mozen Telematics System") E-skambučio modulis, žemas DC-DC keitiklis (garso / AMP (stiprintuvas)), belaidis įkroviklis, elektroninė automatinio pavarų perjungimo svirtis (SBW (Shift Wire)), variklio skyriaus sankabos blokas (maitinimo išvesties relė)
ORO KOND.		10A	Oro kondicionavimo valdymo modulis, oro kondicionieriaus jungiklis, variklio skyriaus jungties blokas (ventiliatoriaus relė), dyzelinio mazgo blokas (PTC šildytuvas # 2 / # 3 relė)
4 MODULIS		10A	Galinė lempa kairėje rankenos pusėje / dešinėje rankenos pusėje, AFS valdymo blokas, automatinis priekinės lempos reguliavimo įrenginio modulis



OCK077041L

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė

Saugiklio pavadinimas	Symbolis	Saugiklio galtingumas	Apsaugotos grandinės
ALT	ALT	175A 200A	Generatorius, saugiklis - GLOW, Daugifunkcis saugiklis - C/FAN1 / B+5 / B+4 / B+3 / OPCU / ESC1 / ESC2 / BLOWER / TAIL GATE
GLOW		80A	[R 2.2L variklis] Kaitinimo žvakės relė
PALEISTI VARIKLĮ		30A	Paleidimo relė
C/VENTILIATORIUS 1	¹ 	80A	[BLDC (nuolatinė srovė) variklis] aušinimo ventiliatoriaus valdiklis
B+5	⁵ 	50A	Irangos skydelio jungties blokas (saugiklis - STOVĖJIMO LEMPOS / DAUGIALYPĖ TERPĖ1 / DAUGIALYPĖ TERPĖ3 / DAUGIALYPĖ TERPĖ2 / ATMINTIS1 / IBU3 / VAIRUOTOJO DURŲ MODULIS / E-SKAMBUTIS)
B+4	⁴ 	50A	Irangos skydelio jungties blokas (saugiklis - DURŲ UŽRAKTAS / ELEKTRA VALDOMA RANKENA / STOGLANGIS / VAIRUOTOJO ELEKTRA VALDOMA SĖDYNĖ / KELEIVIO ELEKTRA VALDOMA SĖDYNĖ)
B+3	³ 	50A	Irangos skydelio jungties blokas (saugiklis - SĖDYNĖS ŠILDYTUVAS / BAGAŽINĖ/ MODULIS 9 / KELEIVIO ELEKTRA VALDOMAS LANGAS / VAIRUOTOJO ELEKTRA VALDOMAS LANGAS)
OPCU	OPCU	50A	[Su ISG] Elektriniai alyvos siurblio apgręžiklis
ESC 1	¹ 	40A	ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) valdymo modulis
ESC 2	² 	40A	ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema), universalus tikrinimo prievadas
PŪSTUVAS		40A	Orpūtės relė
BAGAŽINĖS DANGTIS		30A	Elektra valdoma bagažinė

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
MDPS	 1	100A	MDPS (motorinis vairo stiprintuvas) skyrius
B+6	 6	60A	Variklio valdymo relė, saugiklis - SIGNALAS / VALYTUVAS1 / H / ŽIBINTAS H / LEMPA / B / SIGNALIZACIJA)
C/VENTILIATORIUS 2	 2	60A	[DC (nuolatinė srovė) variklis] aušinimo ventiliatoriaus relė
B+1	 1	60A	Prietaisų skydelio blokas (saugiklis - IBU1 / IBU2)
B+2	 2	50A	Prietaisų skydelio blokas (saugiklis - E-SHIFTER1 / 1 MODULIS)
E-CVVT 1	¹ E-CVVT	40A	[THETA II 2.0L T-GDI variklis] E-CVVT relė
DEGALŲ FILTRAS		30A	[R 2.2L variklis] dyzelinio variklio jungties blokas (degalų filtro šildytuvo relė)
PTC ŠILDYTUVAS 1	¹ PTC HEATER	40A	[R 2.2L variklis] Dyzelinio variklio jungties blokas (PTC šildytuvas #1 relė)
PTC ŠILDYTUVAS 2	² PTC HEATER	40A	[R 2.2L variklis] Dyzelinio variklio jungties blokas (PTC šildytuvas #2 relė)
PTC ŠILDYTUVAS 3	³ PTC HEATER	40A	[R 2.2L variklis] Dyzelinio variklio jungties blokas (PTC šildytuvas #3 relė)
Vakuuminis siurblys	VACUUM PUMP	20A	[THETA II 2.0L T-GDI variklis / Lambda II 3.3L T-GDI variklis] vakuuminio siurblio relė
AWD		20A	AWD (visi varomieji ratai) ECM (elektroninis valdymo modulis)
IG 2	IG2	20A	IG2 relė

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galinumas	Apsaugotos grandinės
ELEKTROS LIZDAS 2	² POWER OUTLET	10A	Priekinis / galinis USB įkroviklis
ELEKTROS LIZDAS 1	¹ POWER OUTLET	20A	Priekinis elektros lizdas #1
A/CON		10A	Oro kondicionavimo sistemos modulis
E-CVVT 3	³ E-CVVT	20A	[THETA II 2.0L T-GDI variklis] ECM (variklio valdymo modulis)
E-CVVT 2	² E-CVVT	20A	[THETA II 2.0L T-GDI variklis] ECM (variklio valdymo modulis)
ESC 3	³ 	10A	ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema), daugiafunkcinis tikrinimo prievadas
ECU 3	E ³ 	10A	ECM (variklio kontrolės modulis)
ECU 2	E ² 	15A	ECM (variklio kontrolės modulis)
SIGNALAS		20A	Signalų relė
1 VALYTUVAS	¹ 	30A	Valytuvo relė
TCU 2	T ² 	15A	TCM (perdavimo kontrolės modulis)
JUTIKLIS 4	S ⁴ 	10A	[THETA II 2.0L T-GDI variklis / Lambda II 3.3L T-GDI variklis] stabdžių vakuuminio siurblio jungiklis, stabdžių vakuuminio siurblio relė [Su ISG] Elektriniai alyvos siurblio apgręžiklis

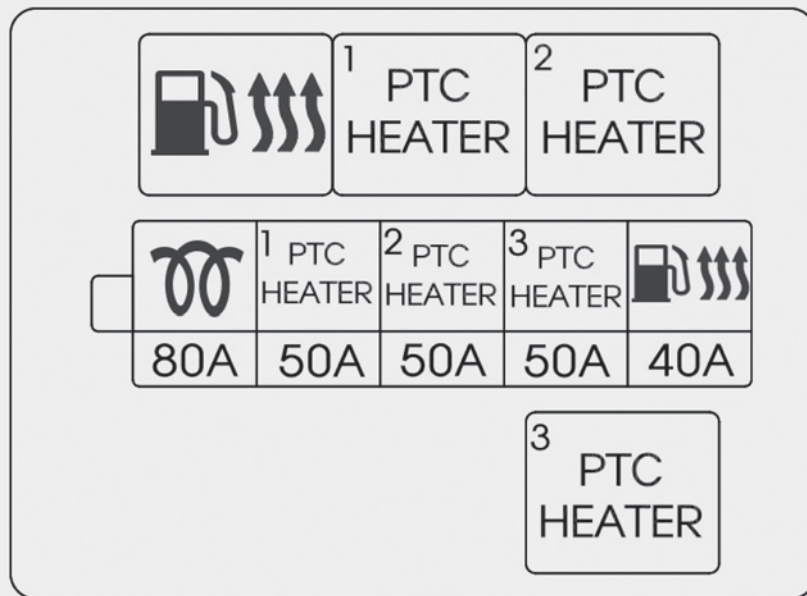
Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galiosumas	Apsaugotos grandinės
TCU 1		20A	TCM (perdavimo kontrolės modulis)
2 VALYTUVAS		10A	Valytuvo relė
JUTIKLIS 1		15A	[THETA II 2.0L T-GDI variklis] deguonies jutiklis (aukštyn)[Lambda II 3.3L T-GDI variklis] deguonies jutiklis #2/#4 [R 2.2L variklis - su EURO 6C] elektromotorinis vandens siurblys [R 2.2L variklis - W / O EURO 6C] Elektroninis VGT (kintamo geometrinio turbokompresoriaus) pavara, <i>Lambda</i> jutiklis # 1 / # 2
UŽDEGIMO RITĖ	IGN COIL	20A	[THETA II 2.0L T-GDI variklis] uždegimo ritė # 1 / # 2 / # 3 / # 4 [Lambda II 3.3L T-GDI variklis] uždegimo ritė # 1 / # 2 / # 3 / # 4 / # 5 / # 6
AKTYVIOJO VARIKLIO DANGČIO SISTEMA	ACTIVE HOOD	10A	Aktyviojo variklio dangčio pakėlimo modulis
JUTIKLIS 5		10A	[R 2.2L variklis] kaitinimo žvakės relės blokas, dyzelinių degalų šildytuvas, dozavimo valdymo modulis (su EURO 6C)
H / SPINDULYS H / LEMPA		10A	Priekinių tolimųjų šviesų relė
ECU 1		20A	ECM (variklio kontrolės modulis)
JUTIKLIS 3		15A	[THETA II 2.0L T-GDI variklis] deguonies jutiklis (žemyn)[Lambda II 3.3L T-GDI variklis] deguonies jutiklis #1/#3 [R 2.2L variklis - su EURO 6C] bėgelio slėgio reguliavimo vožtuvas, degalų slėgio reguliavimo vožtuvas [R 2.2L variklis - W / O EURO 6C] elektroninė VGT (kintamo geometrinio turbokompresoriaus) pavara, <i>Lambda</i> jutiklis # 1 / # 2, priekinis/galinis NOX JUTIKLIS, PM jutiklis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
JUTIKLIS 2		10A	Aušinimo ventiliatoriaus relė, užpakalinio dalinio bloko blokas (degalų siurblio relė) [THETA II 2.0L T-GDI variklis] elektroninis termostatas, tepalo reguliavimo vožtuvas, išvalymo kontrolės solenoidinis vožtuvas, RCV (recirkuliacijos vožtuvo valdymas) valdymo solenoidinis vožtuvas [Lambda II 3.3L T-GDI variklis] elektroninis termostatas, alyvos slėgio solenoidinis vožtuvas, alyvos valdymo vožtuvas Nr. 1 / # 2 / # 3 / # 4 (jleidimo / išmetimo sistema), RC (reguliavimo vožtuvo valdymas) valdymo elektromagnetinis vožtuvas, solenoidinis vožtuvas [R 2.2L variklis] alyvos siurblio solenoidinis vožtuvas, masės oro srauto jutiklis, alyvos slėgio ir temperatūros jutiklis, stabdžių žibinto jungiklis, alkūninio veleno padėties jutiklis, dyzelino sankabos blokas (kuro užpildo relė / PTC šildytuvus # 1 relė)
B/SIGNALIZACIJA		10A	Apsaugos nuo vagystės sistemos relė

Relė

Relės pavadinimas	Simbolis	Tipas
Vakuuminio siurblio relė	VACUUM PUMP	ISO HC MICRO
Apsaugos nuo vagystės sistemos relė		ISO MICRO
Elektros lizdo relė	POWER OUTLET	ISO HC MICRO
Orpūtės relė		ISO HC MICRO
Paleidimo relė		ISO HC MICRO
E-CVVT relė (G4KL)	E-CVVT	ISO MICRO
Aušinimo ventiliatoriaus relė		3725 MINI

Variklio skyriaus saugiklių skydelis (tik su dyzeliniu varikliu) keleivio pusėje



OJF076099L

Variklio skyriaus saugiklių skydelis (tik su dyzeliniu varikliu)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galiosumas	Apsaugotos grandinės
GLOW		80A	Uždegimo relė
PTC ŠILDYTUVAS 1	¹ PTC HEATER	50A	PTC šildytuvas #1 Rrelė/PTC šildytuvo relė 1
PTC ŠILDYTUVAS 2	² PTC HEATER	50A	PTC Heater #2 Relay/PTC šildytuvo relė 1
PTC ŠILDYTUVAS 3	³ PTC HEATER	50A	PTC Heater #3 Relay/PTC šildytuvo relė 1
Degalų filtro šildytuvas		40A	Degalų filtro šildytuvo relė

Relės pavadinimas	Simbolis	Tipas
Degalų filtro šildytuvas		ISO HC MICRO
PTC ŠILDYTUVAS 1	¹ PTC HEATER	ISO HC MICRO
PTC ŠILDYTUVAS 2	² PTC HEATER	ISO HC MICRO
PTC ŠILDYTUVAS 3	³ PTC HEATER	ISO HC MICRO

Galinio saugiklio dėžutės skydas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės	
ECS	ECS	15A	ECS (elektroninio valdymo sustabdymo) blokas	
ŠILDOMAS VEIDRODIS		20A	Užpakalinės sėdynės šildytuvo modulis	
ŠILDOMAS VEIDRODIS		10A	Oro kondicionavimo sistemos jungiklis, keleivio pusėje esantis elektra valdomas veidrodis	
DEGALŲ POMPA	FUEL PUMP	20A	Degalų siurblio relė	
DVIGUBAS UŽRAKTAS		10A	Galinio durų užraktas kairėje rankenos pusėje / dešinėje rankenos pusėje (RHD)	
DCU 2	² DCU	15A	Dozavimo valdymo modulis (R 2.2L Variklis - EURO 6C)	
DCU 3	³ DCU	15A	Dozavimo valdymo modulis (R 2.2L Variklis - EURO 6C)	
GALINIS ŠILDYMAS		30A	Užpakalinio šildytuvo relė	
AMP 2	² AMP	25A	AMP (stiprintuvas) (MOBIS / PREMIUM)	
DCU 1	¹ DCU	15A	Dozavimo valdymo modulis (R 2.2L Variklis - EURO 6C)	
AMP 1	¹ AMP	30A	[Be ISG] saugiklis - AMP2 (AMP (stiprintuvas))	[Su ISG] žemas DC-DC keitiklis
IG 1	IG1	40A	[LHD] IG1/ACC relė	

Akumulatoriaus saugiklių skydelis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galiosumas	Apsaugotos grandinės
B+1	¹ 	80A	Galinio pagalbinio jungimo blokas (saugiklis - degalų siurblys / galinis šildomas / AMP1)
B+2	² 	80A	Galinio pagalbinio jungimo blokas (DCU relė, saugiklis - ECS1 / GALINIS S / ŠILDYMAS / IG1)
PALEISTI VARIKLĮ		40A	Variklio skyriaus jungties blokas (maitinimo išvesties relė), saugiklis -START / ECU2 / TCU1)
AMS	AMS	10A	Akumulatorius jutiklis

ŠVIESŲ LEMPUTĖS

Lempučių keitimas

Apsirūpinkite tinkamomis lemputėmis. Informacijos rasite 8 skyriuje, „Stiprumas vatais“.

Prieš keisdami lemputes sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite akumuliatoriaus neigiamą (-) gnybtą.

ĮSPĖJIMAS - lempučių keitimas

Kad automobilis staiga nepradėtų judėti, nenusidegintumėte pirštų ar negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami lemputes įjunkite stovėjimo stabdį, variklio paleidimo jungiklį perjunkite į padėtį LOCK ir išjunkite visas šviesas.

Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad perdegusią lemputę keičiate tokios pat galios nauja lempute. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.

ĮSPĖJIMAS

Jei neturite tinkamų įrankių, lempučių ar trūksta patirties, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Daugeliu atvejų lemputes pakeisti yra sunku, nes norint pasiekti lemputę reikia išardyti kitas automobilio dalis. Ypatingai sunku pakeisti priekinių žibintų lemputes. Išimdami ar dėdami priekinius žibintus galite pažeisti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

- *Jei lemputes keisite neoriginaliomis arba nestandartinėmis, saugikliai gali išsijungti, gali sugesti elektros grandinės.*
- *Nemontuokite papildomų lempučių arba LED. Papildomos lemputės gali sugadinti sistemą. Taip pat, galite pakenkti saugiklių dėžei ir kitai įrangai.*

• Lempučių veikimo priklausomumas nuo elektros srovės

Priekiniai, užpakaliniai ir rūko žibintai gali užsidegti, kai uždegami priekiniai žibintai, ir gali neužsidegti, kai įjungiami užpakaliniai arba rūko žibintai. Taip gali atsitikti dėl elektros srovės pertrūkio. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

• Lempučių veikimo priklausomumas nuo elektros srovės stabilizavimosi

Normaliai veikianti lemputė gali sužybsėti. Taip atsitinka dėl elektros srovės stabilizavimosi. Jei lemputė toliau degs normaliai, automobilis nereikalauja priežiūros.

Tačiau, jei pažybciojusi lemputė užges arba žybcios toliau, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei lemputė ar lempos jungtis pašalinta iš degančios lempos yra paveikta elektros, elektros saugiklių dėžutės elektroninis prietaisas gali nustatyti gedimą. Todėl lempos gedimo istorija gali būti registruojama diagnostiniai gedimų (DTC) saugiklių dėžutėje.
- Jei lemputė kurį laiką mirksi nereiškia gedimo. Kadangi šis reiškinys atsirinka dėl automobilio elektroniniu valdymo įrenginių stabilizavimo funkcijos, jei kurį laiką mirksėjusios lemputės šviečia normaliai, nereiškia transporto priemonės gedimo.

Tačiau, jei lempos toliau mirksi kelis kartus arba visiškai išjungia, gali būti, kad sugedo automobilio elektroninės įrangos kontrolės sistema. Tokiu atveju nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

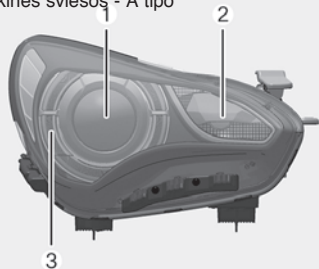
Po avarijos arba kai priešakiniai žibintai buvo sudėti iš naujo patikrinkite priešakines šviesas profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Važiuojant, kai stipriai lyja ar po automobilio plovimo, gali aprasoti priekinių ir užpakalinių žibintų lęšiai. Taip atsirinka dėl temperatūrų skirtumo žibinto viduje ir išorėje. Panašiai atsirinka, kai lyjant lietui aprasoja priešakinis langas, taigi tai nėra gedimas. Jei vandens pateko į žibintų lempučių grandinę, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

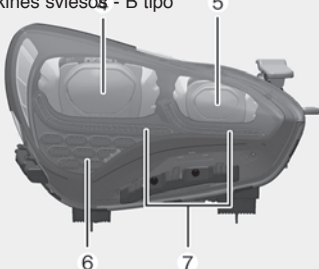
Lempučių padėtis (priekyje)

■ Priekinės šviesos - A tipo



OCK077047

■ Priekinės šviesos - B tipo

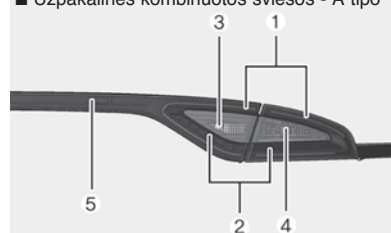


OCK077048

- (4) Priekinės šviesos (artimosios/ tolimosios) (LED tipas)
- (5) Priekinės šviesos (artimosios/ tolimosios) (LED tipas)
- (6) Priekinė posūkių signalų lemputė (LED tipo)
- (7) Dieninės šviesos/stabdžių šviesos (LED)

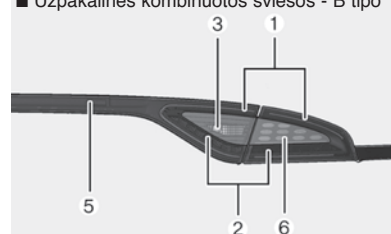
Lempučių padėtis (gale)

■ Užpakalinės kombinuotos šviesos - A tipo



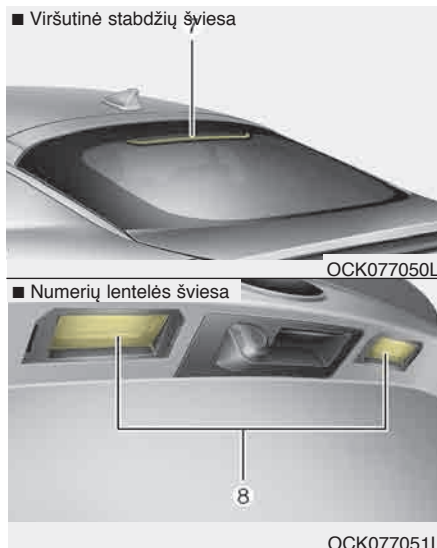
OCK077049L

■ Užpakalinės kombinuotos šviesos - B tipo



OCK077085L

- (1) Priekinės šviesos (artimosios/ tolimosios) (lempučių tipas)
- (2) Priekinė posūkių signalų lemputė (lempučių tipas)
- (3) Dieninės šviesos/stabdžių šviesos (LED)



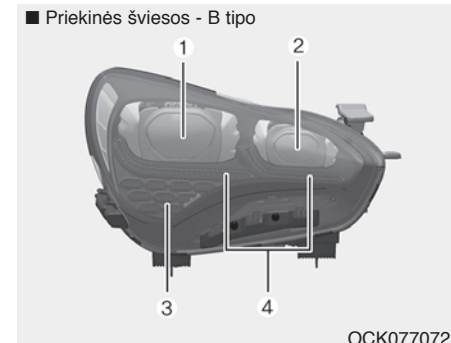
- (1) Stabdžių ir užpakalinės šviesos (LED)
- (2) Stabdžių šviesa (LED)
- (3) Atbulinės eigos lemputė
- (4) Užpakalinės posūkių signalų šviesos (lemputės)
- (5) Užpakaliniai rūko žibintai (LED)
- (6) Užpakalinė posūkių signalų lemputė (LED)
- (7) Aukštai sumontuotas stovėjimo žibintas (LED)
- (8) Numerio apšvietimo lemputė (LED)

Lempučių padėtis (šone)



- (1) Užpakaliniai rūko žibintai (LED)

Priešakinių (LED) lempučių keitimas (B tipo priekinė lemputė)



Jei artimųjų/tolimųjų šviesų žibinto lemputė (1,2), priekinio posūkių signalo lemputė (3), dienos šviesos žibintas / posūkių žibintas (4) neveikia, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti priekinę lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Gabaritinio žibinto + DRL (LED) lemputės keitimas (priekinis žibintas A tipas)

■ Priekinės šviesos - A tipo



Jei gabaritinis žibintas + DRL (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

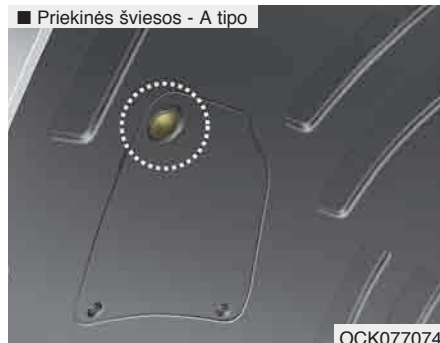
Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

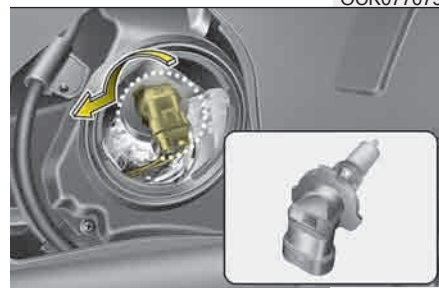
Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti gabaritinio žibinto lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Priekinės (artimųjų/tolimųjų šviesų) lemputės keitimas (A tipo priekinė lemputė)

■ Priekinės šviesos - A tipo



1. Nuimkite dangtelio laikiklį, esantį ant rato korpuso.

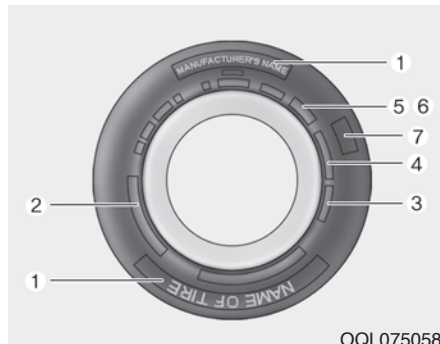


2. Pasukite priekinių šviesų lemputės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
3. Atjunkite priekinių šviesų lemputės lizdą - priedą.

4. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojėlėmis.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Prijunkite priekinių šviesų lemputės lizdą - prievadą.
7. Uždėkite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.
8. Uždėkite laikiklį ant dangtelio.

✱ Jei sunku pakeisti elektros lemputes, patikrinkite, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliojose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Priešakinių šviesų lemputė



OQL075058

⚠ ĮSPĖJIMAS - halogeninės lemputės

- Halogeninėse lemputėse yra suspaustų dujų, todėl sprogdus lemputei smulkios stiklo šukės gali pasklisti į visas šalis.
- Rankose laikykite lemputes labai atsargiai, stenkitės jų nebraižyti ir netrinti. Jei lemputė šviečia, venkite jos kontakto su skydžiais. Niekada nelieskite lemputės stiklo plikomis rankomis. Dėl likusių riebalų, degdama lemputė gali perkaisti ir sprogti.

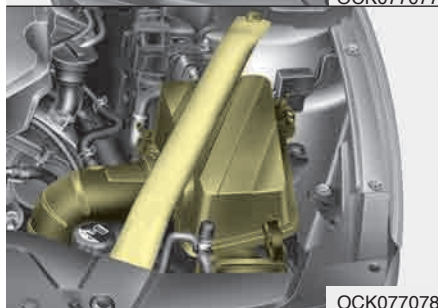
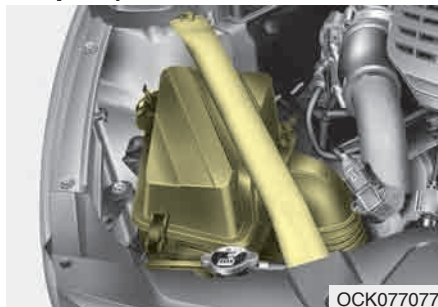
(Tęsiama)

(Tęsiama)

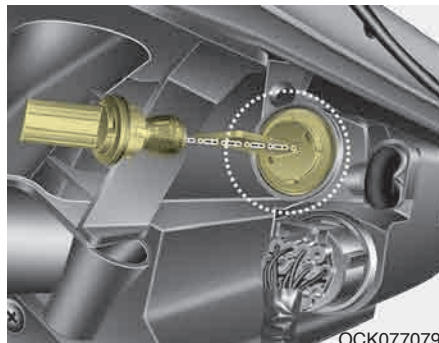
Lemputę galima įjungti tik įstačius į priekinius žibintus.

- Jei lemputė pažeista ar įskilusi, tuoj pat pakeiskite ją ir išmeskite tam skirtoje vietoje.
- Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius. Prieš imdami lemputę rankomis leiskite jai atvėsti.

Priekinės posūkio signalo lemputės keitimas (A tipo priekinė lemputė)



1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Išimkite sutvirtinimo rėmą ir oro valytuvą.



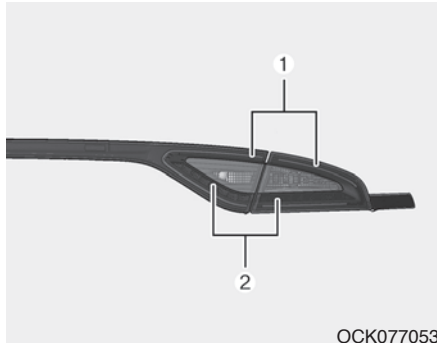
3. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
5. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol jii užsifiksuos.

6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

7. Įdėkite sutvirtinimo rėmą ir oro valytuvą.

* Jei sunku pakeisti elektros lempu-
tes, patikrinkite, patikrinkite auto-
mobilį profesionaliose automobilių
remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomen-
duoja patikrinti automobilį įgalio-
tose *Kia* arba kitose automobilių
remonto dirbtuvėse.

Stabdžių ir užpakalinių šviesų (LED tipas) lempučių keitimas



OCK077053

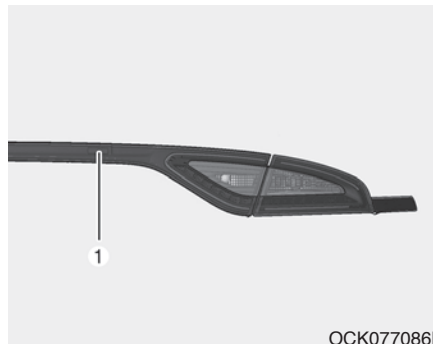
Jei stovėjimo ir užpakalinė lempa (LED) (1,2) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrėnginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti stovėjimo ir galinius žibintus (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Užpakalinių rūko žibintų lempučių (LED) keitimas



OCK077086L

Jei užpakalinių rūko žibintų lempučių (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrėnginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti galinius rūko žibintus (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Užpakalinio posūkio signalo lempučių (LED tipo) keitimas



OCK077087L

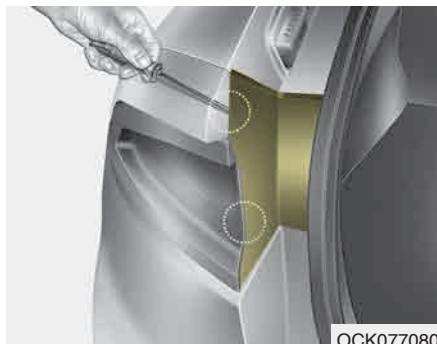
Jei užpakalinių rūko žibintų lempučių (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrėnginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti galinius posūkio žibintus (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

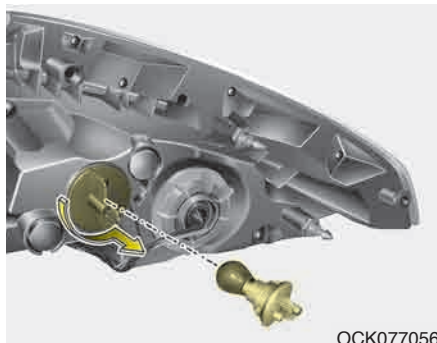
Užpakalinio posūkio signalo lemputės (LED tipo) keitimas



1. Atidarykite bagažinę.
2. Atidarykite aptarnavimo dangtelį.



3. Atsukite šviesų korpuso varžtus kryžminiu atsuktuvu.
4. Išimkite užpakalinių šviesų korpusą.
5. Atjunkite užpakalinių kombinuotų šviesų prievadą.



6. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
7. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
8. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol ji užsifiksuos.

9. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
10. Įdėkite užpakalinių kombinuotų šviesų korpusą.
11. Uždėkite dangtelį.

Atbulinės eigos šviesų lempučių keitimas



1. Atidarykite bagažinę.
2. Nuimkite abiejų pusių (vairuotojo ir keleivio pusės) dangtį.



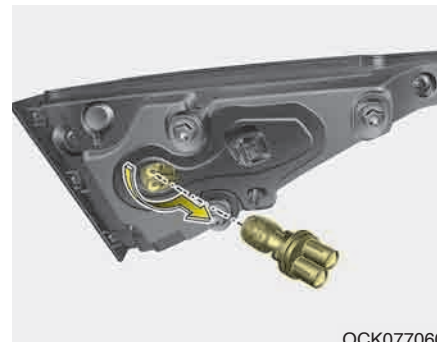
OCK077058



OCK077059

3. Nuimkite abi šonines (vairuotojo ir keleivio pusėse) esančias galinio kombinuoto žibinto veržles.
4. Atjunkite jungtį nuo galinio kombinuoto žibinto (vairuotojo ir keleivio pusėse) .

5. Išimkite užpakalinių šviesų korpusą.

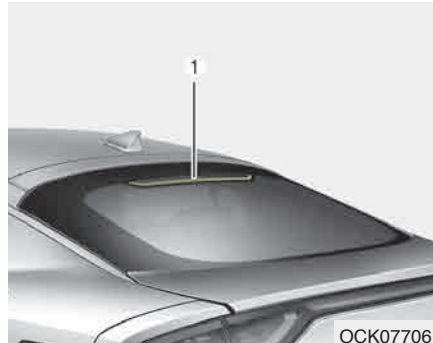


OCK077060

6. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
7. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
8. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol ji užsifiksuos.

9. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
10. Įdėkite užpakalinių kombinuotų šviesų korpusą.
11. Gražinkite dangtelį į buvusią vietą.

Viršutinės stabdžių lempučių (LED) keitimas



OCK077061

Jei viršutinė stovėjimo žibinto lempučių (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti stovėjimo lempučių (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Valstybinio numerio apšvietimo lempučių (LED) keitimas



OCK077062

Jei numerio apšvietimo lempučių (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti numerio apšvietimo lempučių (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Šoninių kartotuvo lempučių (LED) keitimas



Jei šoninė kartotuvo lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliosje automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti šoninio kartotuvo lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Žemėlapių lemputės (LED) keitimas



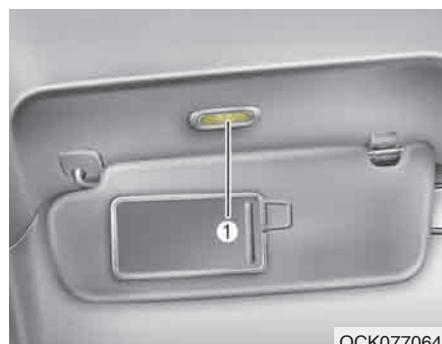
Jei žemėlapių lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti žemėlapių lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Kosmetinio veidrodėlio lemputės (LED) keitimas



Jei kosmetinio veidrodėlio lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti kosmetinio veidrodėlio lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Salono lemputės (LED) keitimas

Jei salono lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti salono lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Daiktadėžės lemputės (LED) keitimas

Jei daiktadėžės lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti daiktadėžės lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Bagażinės lemputės (LED) keitimas

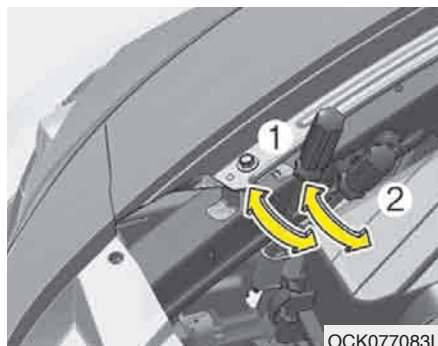
Jeį sbagažinės lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti bagažinės lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Priekinis žibintas (Europai skirti modeliai)



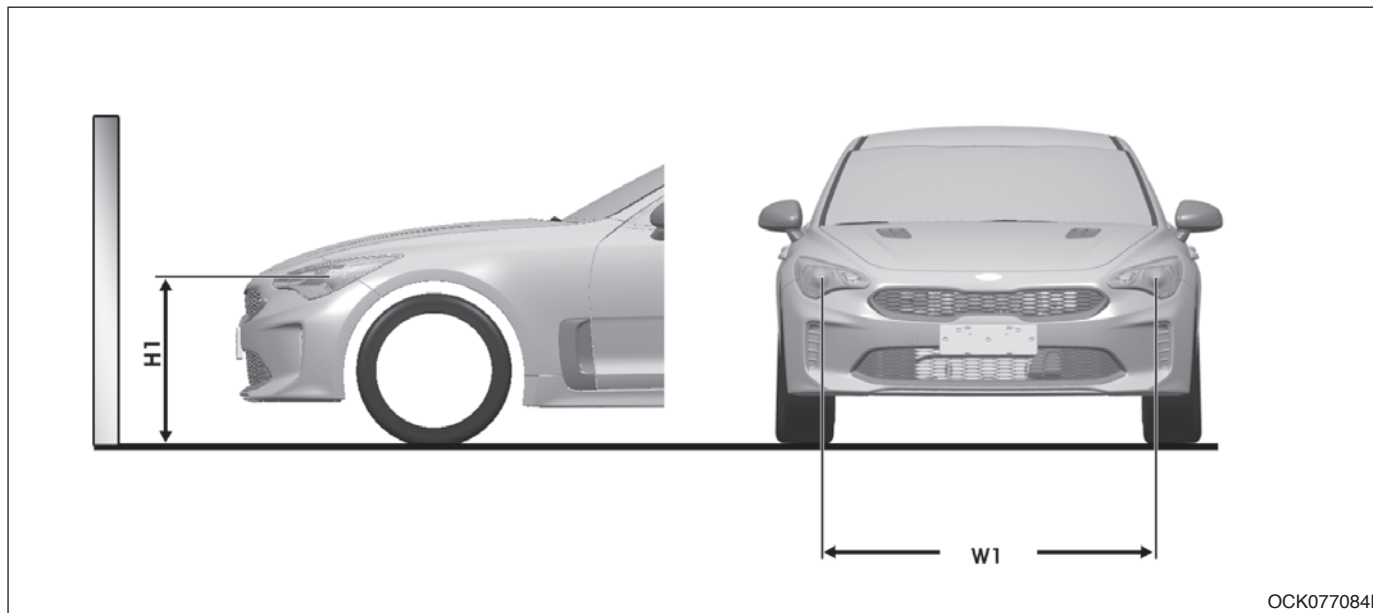
4. Jei priekinės šviesos ir akumulatorius yra geros būklės, nukreipkite priekinių šviesų lemputes, kad ryškiausia dalis kristų ant horizontalių ir vertikalų linijų.

5. Norėdami nustatyti artimųjų ir tolimųjų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite rankenėlę (1) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją. Norėdami nustatyti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę (2) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

Priešakinių šviesų nustatymas

1. Pripūskite padangas iki reikiamo slėgio ir iš automobilio išimkite krovinį ir išlaipinkite keleivius; palikite atsarginę padangą ir įrankius.
2. Automobilis turi stovėti ant horizontalaus paviršiaus.
3. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (einančias per atitinkamų priekinių lempų centrus) ir horizontalią liniją (einančią per priekinių lempų centrus).

Spindulio nukreipimo taškas

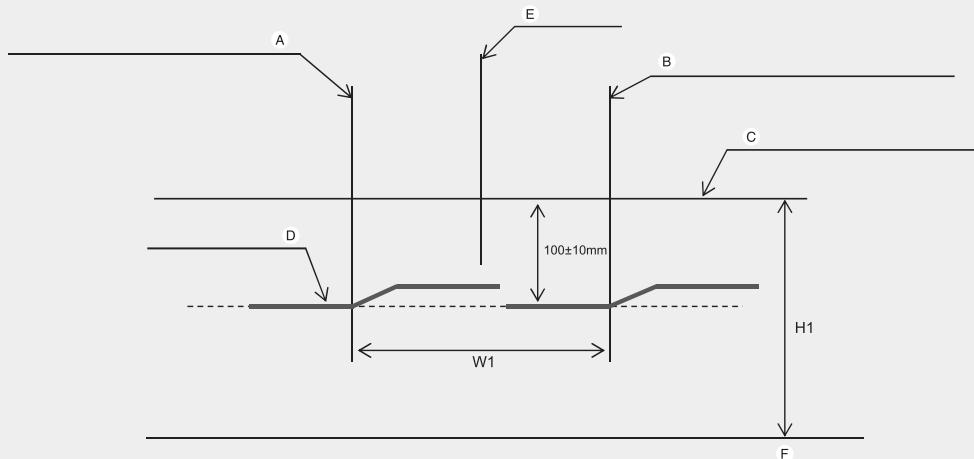


* A : ekranas

Vienetai: mm

Automobilio būklė	Priekinė lempa (halogeninė)		Priekinė lempa (LED)	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	Artimosios/tolimosios šviestuos	Artimosios/tolimosios šviestuos	Artimosios/tolimosios šviestuos	Artimosios/tolimosios šviestuos
	H1	W1	H2	W2
Be vairuotojo [mm(in)]	698 (27.5)	1,482 (58,3)	720 (28,3)	1 486 (58,5)
Su vairuotoju [mm(in)]	693 (27.3)	1 482 (58,3)	715 (28.1)	1 486 (58,5)

■ 10 cm veikimo ekranas



ODE076061L

A : vertikali linija ir kairiosios lempučių centras

B : vertikali linija ir kairiosios lempučių centras

C : horizontali priekinių žibintų centro linija

D : ribinė linija

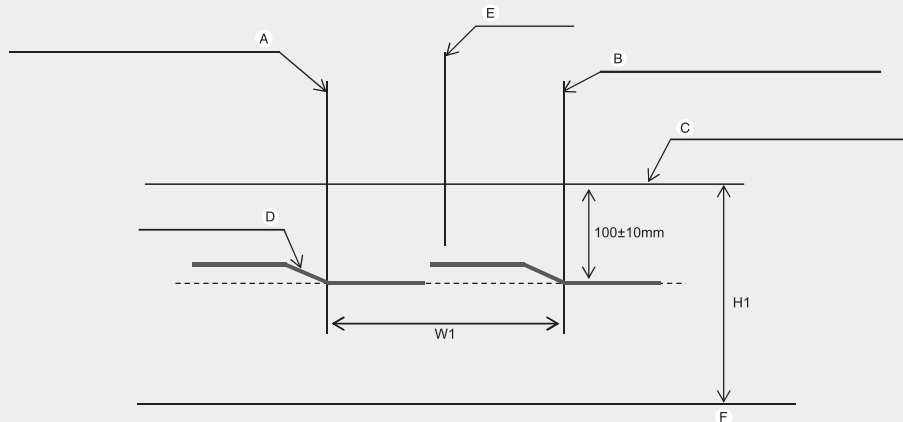
E : automobilio ašis

F : atstumas iki žemės

Priekinių artimųjų šviesų spindulys (LHD)

1. Įjunkite artimųjų šviesas nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą ribinę liniją.
3. Nustatant artimųjų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulį.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį „0“ padėtyje.

■ 10 cm veikimo ekranas



ODE076062L

A: vertikali linija ir kairiosios lemputės centras

B : vertikali linija ir kairiosios lemputės centras

C : horizontali priekinių žibintų centro linija

D : ribinė linija

E: automobilio ašis

F: atstumas iki žemės

Priekinių artimųjų šviesų spindulys (LHD)

1. Įjunkite artimųjų šviesas nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą ribinę liniją.
3. Nustatant artimųjų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulį.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį „0“ padėtyje.

IŠORĖS PRIEŽIŪRA

Kėbulo priežiūra

Bendri išorės priežiūros reikalavimai

Prieš naudojant cheminius valiklius ar poliravimo medžiagas labai svarbu laikytis jų etiketėse nurodytų reikalavimų. Perskaitykite visus etiketėje esančius įspėjamųjų ženklų aprašymus.

Kėbulo priežiūra

Plovimas

Norėdami apsaugoti automobilio kėbulą nuo rūdžių ir nusidėvėjimo, kruopščiai ir dažnai (bent kartą per mėnesį) plaukite jį drungnu arba šaltu vandeniu.

Jei automobiliu važiuote bekele, plaukite jį po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingai stenkitės pašalinti susikaupusią druską, purvą ir kitus teršalus. Įsitikinkite, kad vandens drenavimo angos, esančios slenksčiuose ir durelių apačioje, yra švarios ir neužsikimšę.

Vabzdžiai, degutas, medžių sakai, paukščių išmatos, industriniai teršalai ir kitos medžiagos gali pažeisti kėbulo dažus, todėl reikia greitai jas nuplauti.

Plaunant paprastu vandeniu gali nepavykti pašalinti visų išvardintų teršalų. Plovimui galite naudoti minkštą muilą, kuris nežeidžia dažytų paviršių.

Vėsiu vandeniu gerai nuskalaukite lengvai nusiplaunantį purvą. Neleiskite muilui sudžiūti ant kėbulo.

ĮSPĖJIMAS

- **Neplaukite automobilio saulėje ar kai kėbulas labai įkaitęs. Plaudami nenaudokite stipraus muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens.**
- **Atsargiai plaukite šoninius automobilio langus.**

Būkite atsargūs plaudami aukšto slėgio vandens srove - vanduo per langus gali patekti į saloną.

- **Kad nesugadintumėte plastmasinių dalių, neplaukite jų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais.**

ĮSPĖJIMAS - drėgni stabdžiai

Nuplovę automobilį, važiuodami lėtai patikrinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinėti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

Aukšto slėgio ploviklos

- Aukšto slėgio srove neplaukite automobilio iš labai arti.

Stipri srovė gali pakenkti detalėms arba į automobilį gali patekti vandens.

- Plaudami automobilį nepurškite aukšto slėgio srove į jutiklius ir į kamerą arba aplink ją. Aukšto slėgio vandens srovė gali sugadinti įrangą.
- Nepriartinkite purkštuko antgalio prie sujungiamųjų detalių, movų (guminių ar plastikinių dangų) arba jungčių, nes jie gali sugesti.



⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Plaudami vandeniu variklį, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.***
- ***Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.***

Vaškavimas

Kai nuo automobilio paviršiaus nebe-nuteka vanduo, automobilį vaškuokite.

Prieš vaškuodami automobilį jį gerai nuplaukite ir nusauskite. Naudokite aukštos kokybės skystą arba tirštą vašką ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Vaškuokite visą metalinį automobilio kėbulą, kad apsaugotumėte jį ir išlaikytumėte blizgesį.

Valydami dervą, alyvą ar panašias medžiagas dažniausiai su teršalais nuvalote ir vašką. Prisiminkite, kad nuvalytas vietas reikia padengti vašku ir tuo atveju, kai viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

Netepkite vaško ant reljefinio nedažyto paviršiaus, nes jis gali jį patamsinti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- *Valydami dulkes ar purvą nuo automobilio sausos medžiagos skiaute subraižysite dažus.*
- *Chromuotų ar anodizuotų aliuminio dalių nevalykite metaliniais šepetiais, švitrinio popieriumi, rūgštimi, koncentruotais valikliais ar valikliais, turinčiais dideli kiekį šarmiųjų arba kaučiukinių medžiagų. Jos gali pažeisti apsauginį sluoksnį, todėl spalva gali nublukti arba pasikeisti.*

Dažų sluoksnio pažeidimo remontas

Gilūs dažų sluoksnio įbrėžimai ar akmenų padaryti išmušimai turi būti nedelsiant suremontuoti. Neapsaugotas metalas greitai rūdija, todėl greitai nesutvarkius įbrėžimų gali prireikti žymiai brangesnio remonto.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei automobilio metalinės dalys pažeistos ir jas reikia remontuoti ar keisti, įsitikinkite kad remontuojamos ar keičiamos dalys būtų apsaugotos antikorozine danga.

Šviesaus metalo priežiūra

- Norėdami pašalinti smėlį ar vabzdžių liekanas naudokite smalos tirpiklį ir nekrapštykite aštriais įrankiais.
- Norėdami, kad chromuoti paviršiai blizgėtų ir būtų apsaugoti, padenkite juos vašku ar apsauginėmis chromo dangomis.
- Žiemą ar pajūryje padenkite chromuotas detales storesniu vaško sluoksniu. Jei reikia, padenkite dalis antikoroziniu techniniu vazelinu ar kitomis apsauginėmis priemonėmis.

Dugno priežiūra

Koroziją sukeliančios medžiagos, naudojamos sniego ir ledo šalinimui nuo kelių bei dulkių surišimui, gali kauptis ant automobilio dugno. Jei šių medžiagų nešalinsite, greičiau pradės rūdyti degalų tiekimo vamzdeliai, rėmas, grindų plokštės, išmetamųjų dujų sistema, net jei šios dalys padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Kruopščiai nuplaukite automobilio dugną ir ratų arkas drungnu arba šaltu vandeniu kartą per mėnesį, po kelionių bekele ir kiekvienos žiemos pabaigoje. Į šias vietas atkreipkite ypatingą dėmesį, nes čia sunku pastebėti purvą ir nešvarumus. Dar didesnę žalą gali sukelti drėgnas, bet nepašalintas purvas ir nuosėdos. Apatiniame durų rėmo krašte, lingių skydeliuose ir rėmų konstrukcijose yra nutekamosios angos, kurias reikia prižiūrėti, kad neužsiklūtų purvu, nes susikaupusi drėgmė gali sukelti koroziją.

ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį, važiuodami lėtai patikrinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

Lengvojo lydinio ratlankių priežiūra

Ratlankiai yra padengti bespalviu apsauginiu laku.

- Valydami lengvojo lydinio ratlankius nenaudokite abrazyvių valiklių, poliravimo mišinių, tirpiklių ar vielinių šepetėlių. Jie gali subraižyti arba pažeisti apsaugomąją dangą.
- Ratus plaukite, kai jie atauš.
- Ratlankius plaukite tik muiluotu vandeniu ar neutralia valymo priemone, paskui perliekite švriu vandeniu. Jei važiuojate druska pabarstytais keliais dažnai plaukite ratlankius. Tai apsaugos nuo korozijos.
- Venkite plauti ratlankius greitai besisukančiais plovyklų šepetėliais.
- Nenaudokite šarminių ir rūgštinių valiklių. Jie gali pažeisti apsauginį laką ir išsėdinti ratlankius.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Naudodami pažangiausią dizainą ir konstrukcijas, maksimaliai apsaugančias nuo korozijos, mes gaminame aukščiausios kokybės automobilius. Tačiau tai tik pusė darbo. Tam, kad pasiektumėte ilgalaikę apsaugą nuo korozijos, reikia ir savininko bendradarbiavimo bei pagalbos.

Dažniausios korozijos priežastys

Dažniausios automobilio korozijos priežastys yra šios:

- kelio druskų, purvo ir drėgmės sankaupos sunkiai pasiekiamose vietose po automobiliu;
- akmenimis, žvyru ar kitais kietais daiktais padaryti įtrūkimai ar įbrėžimai, kurie atveria kelią neapsaugoto metalo korozijai.

Aukštos korozijos zonos

Jei gyvenate vietovėse, kuriose automobilių nuolat veikia koroziją sukeliančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kai kurios įprastinės koroziją skatinančios priežastys yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes surišantys chemikalai, pajūrio oras ir pramoninis oro užteršimas.

Drėgmės sukelta korozija

Drėgmė sukuria pačias palankiausias sąlygas atsirasti korozijai. Pavyzdžiui, korozijos procesai spartėja didelėje drėgmėje, kai oro temperatūra šiek tiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis vanduo ilgai veikia pažeistą metalo paviršių, nes labai lėtai garuoja.

Purvas ypač kelia koroziją, nes labai lėtai džiūsta ir sulaiko drėgmę automobilio paviršiuje. Net jei purvas atrodo išdžiuvęs, jis vis tiek sulaiko drėgmę ir skatina koroziją.

Aukšta temperatūra skatina koroziją dalių, kurios blogai vėdinamos, todėl drėgmė sunkiai pašalinama.

Dėl visų šių priežasčių automobilis turi būti švarus, o purvo ir kitų medžiagų sankaupos pašalintos. Valomas turi būti ne tik matomas automobilio paviršius, bet ypač automobilio dugnas.

Korozijos atsiradimo priežasčių mažinimas

Korozijos atsiradimo priežastis galima mažinti laikydamiesi žemiau pateiktų nurodymų.

Reguliariai valykite automobilį.

Geriausias būdas išvengti korozijos yra reguliariai plauti automobilį ir šalinti koroziją sukeliančius veiksnius. Dėmesys automobilio dugnui yra ypač svarbus.

- Jei gyvenate vietovėse, kuriose keliai nuolat barstomi druska, šalia vandenyno ar jūros, kuriose aukštas oro užterštumo lygis, lyja rūgštūs lietūs ir t.t., turite ypač rūpintis automobiliu, kad neatsirastų korozijos požymių. Žiemą bent kartą per mėnesį nuplaukite automobilio dugną.
- Plaudami dugną atkreipkite dėmesį į dalis po sparnais ir buferiais bei kitas sunkiai prieinamas dalis. Dugną valykite kruopščiai, nes pašalinti susikaupusį purvą lengviau nei remontuoti korozijos pažeistas dalis. Susikaupusį purvą geriausia valyti stipria vandens čiurkšle.

- Valydami duris, slenksčius ir rėmo detales įsitikinkite, kad vandens nuleidimo skylės yra atviros ir šiose dalyse nesikaupia vanduo, sukeliantis koroziją.

Garažas turi būti sausas

Nestatykite automobilio į drėgną, prastai vėdinamą garažą. Toks garažas yra puiki terpė korozijai. Jei automobilį plaunate garaže, važiuojate į jį, kai automobilis šlapias, apsnigtas, apledėjęs ar purvinas, dar labiau skatinate korozijos procesą. Net šildomas garažas gali pagreitinti korozijos procesus, jei jame bloga ventiliacija, kuri neišsklaido drėgmės.

Dažai ir kėbulas turi būti geros būklės

Dažų įbrėžimai ir įtrūkimai kuo greičiau turi būti padengti apsauginiu dažų sluoksniu. Jei matosi plikas metalas, pirkdami glaistą ir dažus atkreipkite dėmesį į rekomendacijas.

Paukščių išmatos: paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir gali pažeisti dažų paviršių per kelias valandas. Paukščių išmatas nuplaukite kuo greičiau.

Neapleiskite automobilio salono

Drėgmė gali kauptis po grindų danga bei kojų kilimėliais ir sukelti koroziją. Nuolat tikrinkite, ar grindų danga po kilimėliais sausa. Būkite ypač atidūs, jei automobilyje vežate trąšas, valymo priemones ar chemines medžiagas.

Šios medžiagos turi būti gabenamos specialiuose induose. Pastebėjus nuotėkį turi būti nuplautos švairiu vandeniu, o grindų danga kruopščiai išdžiovinta.

Salono priežiūra

Atsargumo priemonės prižiūrint saloną

Stenkitės, kad ant prietaisų skydelio neužtikštų šarminiai tirpalai, pavyzdžiui, kvepalai ar kosmetiniai kremai, nes jie gali pažeisti skydelio paviršių ar pakeisti jo spalvą. Jei šios medžiagos pateko ant prietaisų skydelio, tuoj pat nuvalykite jas. Jei reikia, naudokite vinilinį valiklį. Vadovaukitės pateiktomis instrukcijomis.



ĮSPĖJIMAS

Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.



ĮSPĖJIMAS

Valydami odinius paviršius (vairarati, sėdynes ir t.t.) naudokite neutralius valiklius ar mažai alkoholio turinčius tirpiklius. Jei naudosite tirpiklius, kurių sudėtyje alkoholio yra daug, ar rūgštinius/šarminis valiklius, odos spalva gali išblukti arba paviršius gali nusilupti.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Vinilas

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Vinilo paviršius valykite vinilo valikliu.

Audiniai

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Audinius valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Šviežias dėmes tuoj pat išvalykite dėmių valikliu. Jei šviežių dėmių tuoj pat neišvalysite, audinys liks nešvarus ir gali pakeisti spalvą. Tinkamai neprižiūrint audinio gali suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

ĮSPĖJIMAS

Naudojant netinkamus valiklius gali pasikeisti audinio išvaizda ir suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržų juostas valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Vadovaukite muilo naudojimo instrukcijomis. Nebalinkite ir neperdažykite saugos diržų juostų, nes jos gali susilpnėti.

Langų valymas iš salono pusės

Jei vidiniai langų paviršiai apsitraukė alyvos, tepalo ar vaško plėvele, nuvalykite juos langų plovikliu. Prieš naudodami langų ploviklį perskaitykite jo naudojimo instrukciją.

ĮSPĖJIMAS

Nesubraižykite vidinio užpakalinio lango paviršiaus. Taip galite pažeisti užpakalinio lango džiovinimo tinklą.

Odinių sėdynių priežiūra

- Išsiurbkite sėdynes periodiškai, pašalinti dulkes ir smėlį ant sėdynių. Tai padės išvengti susidėvėjimo ar odos sugadinimo ir palaikys gerą jos būklę.
- Dažnai valykite natūralios odos sėdynes sausa ir minkšta šluoste.
- Naudodami odos apsaugos priemones išvengsite dilimo ir išlaikysite nepakitusią spalvą. Jei naudojate odos apsaugos priemones perskaitykite nurodymus arba pasikonsultuokite su specialistu.
- Ryškių spalvų oda (smėlio, kreminė smėlio) greitai tepasi ir tai mato si. Dažnai valykite sėdynių dangą.
- Nevalykite šlapia šluoste. Paviršiuje gali atsirasti įtrūkimų.

Odinių sėdynių valymas

- Nedelsdami nuvalykite visus nešvarumus.

Valydami įvairius nešvarumus vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

- Kosmetikos produktai (apsaugos nuo saulės priemonės, makiažo pagrindas ir t.t.)
 - Užtepkite valomąjį kremą ant šluostės ir išvalykite suteptą vietą. Nuvalykite priemonę drėgna šluoste ir pašalinkite vandens perteklių sausa šluoste.
- Užkandžiai (kava, gaivieji gėrimai ir t.t.)
 - Tepkite nedidelį kiekį neutralios valymo priemonės ir išvalykite dėmę.
- Tepalas
 - Pašalinti tepalus nedelsdami gerai sugeriančia šluoste ir nuvalykite dėmių valikliu, skirtu natūraliai odai valyti.
- Kramtomoji guma
 - Sukietinkite gumą ledo pagalba ir palaipsniui nuvalykite.

Audinio sėdynės danga (jei yra)

Prašome reguliariai valyti audinį dulkių siurbliu atsižvelgdami į audinio savybes. Jei sėdynės labai nešvarios su gėrimų dėmėmis ir t.t., naudokite tinkamą interjero valiklį. Kad nesugadintumėte sėdynių apmušalų, valykite sėdynes nuo siūlių plačiais judesiais ir stipriai nespausdami. Naudokite minkštą kempinėlę ar mikropluošto šluostę.

Aštrūs daiktai gali subraižyti ar suplėšyti sėdynių paviršių. Nebraižykite sėdynių aštriais daiktais.

IŠMETAMŲJŲ DUJŲ VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Automobilio išmetamųjų dujų valdymo sistemai yra taikoma ribota laiko garantija. Informacijos ieškokite prie automobilio pridėdamoje knygoje Garantija ir priežiūra .

Automobilyje sumontuota išmetamųjų dujų valdymo sistema atitinka visas galiojančias taršos normų taisykles.

Automobilyje sumontuotos trys išmetamųjų dujų valdymo sistemos.

- (1) Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema
- (2) Išgarinanti išmetamųjų dujų valdymo sistema
- (3) Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei norite užtikrinti tinkamą išmetamųjų dujų valdymo sistemos darbą, rekomenduojame priežiūros lentelėje nurodytu laiku tikrinti ir aptarnauti ją profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Atsargumo priemonės atliekant tikrinimo ir aptarnavimo testą (automobiliuose su elektronine stabilumo valdymo sistema (EPS)).

- **Kad išvengtumėte variklio uždegimo pertrūkių, kai tikrinatė išmetamųjų dujų valdymo sistemą dinamometru, paspausdami ESP mygtuką išjunkite elektroninę stabilumo valdymo sistemą (ESP).**
- **Baigę dinamometru tikrinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą, paspausdami ESC mygtuką vėl įjunkite ESC sistemą.**

1. Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema

Pozityvi karterio ventiliacijos sistema mažina oro taršą iš karterio šalindama panaudotas dujas. Sistema per oro įleidimo žarnas tiekia švarų orą į karterį. Karterio viduje švarus oras sumaišomas su panaudotomis dujomis ir per karterio ventiliacijos vožtuvą nukreipiamas į įleidimo sistemą.

2. Išgarinanti išmetamųjų dujų valdymo sistema

Išgarinančioji išmetamųjų dujų valdymo sistema neleidžia garams nepa-tekėti į atmosferą.

Kanistras

Degalų garai, susikaupę degalų bake, yra absorbuojami ir kaupiami automobilio kanistre. Varikliui veikiant kanistre absorbuoti degalų garai per elektromagnetinį vožtuvą į variklį.

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas (PCSV)

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas valdomas variklio valdymo moduliui (ECM); kai variklis veikia tuščiomis apsukomis ir aušinimo skysčio temperatūra nėra aukšta, PCSV vožtuvas neleidžia į variklį patekti degalų garams. Kai variklis įkaista, vožtuvas atsidaro ir degalų garai patenka į variklį.

3. Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei išlaikomos automobilio eksploatacinės savybės, išmetamųjų dujų valdymo sistema veikia labai efektyviai valdydama išmetamųjų dujų kieki.

Automobilio specifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Automobilio modifikavimas gali pakenkti eksploatacinėms savybėms, saugumui, ilgaamžiškumui, pažeisti valstybinius saugos ir taršos reikalavimus.

Be to, dėl modifikacijų atsiradę gedimai nutraukia garantinį aptarnavimą.

- Jei įjungsite neleistiną elektrinę įrangą, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą. Savo saugumo sumetimais nenaudokite neoriginalios įrangos.

Variklio išmetamųjų dujų pavojus (anglies viendeginis)

- Anglies viendeginio gali būti kitose išmetamosiose dujose, todėl, jei pajusite išmetamųjų dujų kvapą automobilio salone, tuoj pat kreipkitės į remonto dirbtuves ir sutvarkykite išmetamųjų dujų sistemą. Jei važiuodami pajutote išmetamųjų dujų kvapą, toliau važiuokite tik atidarę visus langus. Tuoj pat patikrinkite ir suremontuokite išmetamųjų dujų sistemą.

**ĮSPĖJIMAS -****Išmetamosios dujos**

Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje yra anglies viendeginio (CO). Šios bespalvės ir bekvapės dujos yra mirtinai pavojingos. Vadovaukitės šiame puslapyje pateiktais nurodymais.

- Neleiskite variklio uždaroje patalpoje (garažuose) ilgiau nei būtina pastatyti arba išvažiuoti iš patalpos.
- Jei automobilis veikiant varikliui stovi atviroje vietovėje ilgai, perjunkite oro tiekimo jungiklį į cirkuliavimo režimą (jei būtina).
- Jei automobilis stovi ir veikia variklis, nesėdėkite jame ilgai atsidarę langus.
- Jei variklis užgeso ar nepasileidžia, per didelės pastangos jį paleisti gali sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Saugos priemonės naudojant katalizinį konverterį (jei įrengtas)

⚠ ĮSPĖJIMAS - gaisras

- Įkaitusi išmetamųjų dujų sistema gali uždegti degius daiktus po automobiliu. Nestatykite automobilio virš ar šalia greitai užsidegančių objektų: aukštos žolės, popieriaus, nukritusių medžių lapų ir t.t.
- Išmetamųjų dujų sistema ir katalizinis konverteris veikiant varikliui arba jį ką tik išjungus yra labai karštas. Stovėkite atokiai nuo išmetamųjų dujų sistemos ir katalizinio konverterio, nes galite apsideginti.

Taip pat, nepašalinkite išmetamųjų dujų sistemos šilumos surinktuvo, nehermetizuokite automobilio dugno ir nepadengkite jo priemonėmis nuo korozijos. Susidarius tam tikroms aplinkybėms gali kilti gaisras.

Jūsų automobilyje yra katalizinis konverteris - išmetamųjų dujų valdymo sistema.

Vadovaukitės žemiau pateiktais nurodymais.

- Įsitikinkite, kad degalus purkšite vadovaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.
- Nesinaudokite automobiliu, jei pastebėjote variklio gedimo požymius, pavyzdžiui, uždegimo pertrūkius ar pastebimą variklio galios sumažėjimą.
- Teisingai naudokitės varikliu. Nepaleidinėkite jo esant išjungtam degimui ir staigiai neperjunginėkite pavarų.
- Neleiskite varikliui veikti didelėmis tuščiomis apsucomis ilgą laiką (5 minutes ar ilgiau).

- Variklio ar išmetamųjų dujų valdymo sistemos negalima modifikuoti. Visus tikrinimo ir reguliavimo darbus turi atlikti profesionalių automobilių remonto dirbtuvių meistrai. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.
- Pastebėję, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite baką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.

Važiuojant su labai mažu degalų kiekiu gali atsirasti variklio darbo pertrūkiai ir sugesti katalizinis konverteris.

Be to, tokie veiksmai gali nutraukti garantinį aptarnavimą.

Dyzelino dalelių filtras (DPF) (jei įrengtas)

Jūsų automobilio kataliziniame konverteryje yra kietųjų dalelių filtras (DPF), kuris jas pašalina iš išmetamųjų dujų sistemos.

Skirtingai nuo vienkartinio oro filtro, DPF sistema automatiškai sudegina (oksiduoja) ir, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pašalina susikaupusius suodžius. Kitaip tariant, aktyvaus degimo variklio valdymo sistema ir aukšta išmetamųjų dujų sistemos temperatūra sudegina ir pašalina susikaupusius suodžius važiuojant normaliu/dideliu greičiu.

Tačiau, jei ilgai važiuosite mažu greičiu, susikaupę suodžiai gali automatiškai nepasišalinti, nes per žema išmetamųjų dujų sistemos temperatūra. Jei prisirenka daugiau suodžių nei leistina, užsidega gedimo indikatorius lemputė (☹️).

Jei žybcioja gedimų indikatorius lemputė, ji gali nustoti žybcioti pavažiavus virš 60 km/val. greičiu įjungus aukštesnę nei antroji pavarą bei variklio apsuksoms esant 1500 ~ 2500 (maždaug 25 minutes).

Jei gedimų indikatorius lemputė (☹️) tebeblykčioja arba ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė *Check exhaust system*, nepaisant atliktos procedūros, susisieki su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis ir patikrinkite DPF sistemą. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei ilgai važinėsite blykčiojant gedimų indikatorius lemputei, galite pakenkti DPF sistemai ir padidinti degalų sąnaudas.

 **ĮSIDĖMĖKITE** - Dyzeliniai degalai (jei įrengtas su DPF)

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikuotus dyzelinius degalus, skirtus automobiliams.

Jeį naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasirodyti balti dūmai.

NOx emisijos mažinimas (jei įrengta)

NOx emisijos mažinimo sistema (Lean NOx Trap (LNT)) pašalina azoto oksidą išmetamosiose dujose. Kvapas gali atsirasti išmetamosiose dujose, priklausomai nuo kuro kokybės ir jis gali pabloginti NOx mažinimo rezultatus, prašome naudoti reglamentuojamą automobilių dyzelinį kurą.

Techninė informacija ir informacija naudotojui

Matmenys	8-2
Variklis	8-3
GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)	8-4
Bagažinės talpa	8-5
Oro kondicionavimo sistema	8-5
Lemputės stiprumas vatais	8-6
Padangos ir ratai	8-7
Rekomenduojami tepalai ir talpa	8-9
• Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius	8-11
Automobilio identifikavimo numeris (VIN) ...	8-12
Automobilio sertifikavimo lipdukas	8-12
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas	8-13
Variklio numeris	8-13
Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas .	8-13
Aušintuvo lipdukas	8-14
Atitikties deklaracija	8-14

MATMENYS

Įranga			Ilgis (mm)
Bendras ilgis			4,830
Bendras plotis			1,870
Bendras aukštis			1,400 (Aukšta pakaba 1,420)
Tarpvėžė	Priekinis	225/50R17	1,592
		225/45R18	1,596
		225/40ZR19	1,596
	Galinis	225/50R17	1,643
		225/45R18	1,647
		255/35ZR19	1,619
Tarpuratis			2,905

VARIKLIS

Įranga	Benzininis variklis		Dyzelinis variklis
	Lambda 3.3 T-GDI	Benzininis Theta II 2.0 T-GDI	R2.2
Talpa [cc]	3,342 (203.94)	1,998 (121.9)	2,199 (134.2)
Cilindro skersmuo x eiga [mm]	96 x 84 (3.62 x 3.29)	86 x 86 (3.39 x 3.39)	85.4 x 96.0 (3.35x3.77)
Cilindrų uždegimo seka	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	6 cilindrų V tipo	4. Eilėje	4. Eilėje

BENDRAS AUTOMOBILIO SVORIS

kg

ĮRANGA		Europai skirti modeliai	Išskyrus Europai skirtus modelius	Australijai skirti modeliai
2.0 T-GDI	2WD	2,185 (4,817)	2,170 (4,784)	2,185 (4,817)
	AWD	2,250 (4,960)	2,240 (4,938)	
3.3 T-GDI	2WD	2,260 (4,982)	2,250 (4,960)	2,280 (5,026)
	AWD	2,325 (5,125)	2,315 (5,103)	
R 2,2	2WD	2,260 (4,982)		
	AWD	2,325 (5,125)		

BAGAŽINĖS TALPA

ĮRANGA	Talpa
VDA	406L (14.3 cu ft)

ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA

ĮRANGA		Svoris	Klasifikacija
Aušinamasis skystis	BENDRAI/ EUROPAI (R-134a modeliui)	600 ± 25g (21.2 ± 0.9)	R-134a
	EUROPAI (R-1234yf modeliui)	570 ± 25g (20.1 ± 0.9)	R-1234yf
Kompresoriaus alyva		100 ± 10g (3.5 ± 0.4)	FD46XG (IDEMITSU)

Susisiekitė su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis.
Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgijotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

LEMPUČIŲ STIPRUMAS VATAIS

Lemputė		Stiprumas vatais (W)	Lemputės tipas
Priekinis	Priekinės šviesos (artimosios/tolimosios)	60W	HB3 HL
	Priekinės šviesos (artimosios/tolimosios) - HID tipas*	LED	LED
	Priekiniai posūkio signalai	21W	PY21W
	Priekinio posūkio signalo lempučių (LED)*	LED	LED
	Priekinės stabdžių šviesos	LED	LED
	Dieninės šviesos	LED	LED
	Šoninės kartotuvo šviesos*	Lemputės tipas LED tipas	5W 0,5W
Užpakalinis	Stabdžių ir užpakalinės šviesos (išorinės)	LED	LED
	Užpakalinės šviesos (vidinės)	LED	LED
	Užpakaliniai posūkio signalai	21W	PY21W
	Užpakalinio posūkio signalo lempučių (LED)*	LED	LED
	Atbulinės eigos šviesos	16W	W16W
	Viršutinė stabdžių šviesa*	LED	LED
	Numerių lentelės šviesa	LED	LED
Salonas	Žemėlapių lempučių	Lemputės tipas LED tipas	10W 1W
	Salono šviesos	10W	FESTON BULB
	Keleivių šviesos	1W	LED
	Kosmetinio veidrodėlio šviesa	5W	FESTON BULB
	Pirštinių dėtuvių šviesa	5W	FESTON BULB
	Bagażinės lempučių	5W	FESTON BULB

PADANGOS IR RATAI

Europai skirti modeliai

Įranga	Padangų dydis	Ratų dydis	Apkrovimo geba		Greičio riba		Padangų slėgis barais				Rato veržlės sukimo momentas
							Normalus apkrovimas		Didžiausia leistina apkrova		
			LI *1	Kg	SS *2	km/val.	Priekinis	Užpakalinis	Priekinis	Užpakalinis	
Standartinė padanga	225/50R17	7.0J x 17	94	670	W	270	2.5 (36. 250)	2.5 (36. 250)	2.6 (38, 260)	2.7 (39, 270)	11 ~ 13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)
	225/45R18	8.0J x 18	95	690	Y	300	2.5 (36. 250)	2.7 (39. 270)	2.6 (38, 260)	2.7 (39, 270)	
	225/40R19	8.0J x 19	93	650	Y	300	2.5 (36. 250)	-	2.6 (38, 260)	-	
	255/35R19	8.5J x 19	96	710	Y	300	-	2.5 (36. 250)	-	2.7 (39, 270)	
Kompaktinė atsarginė padanga (jei įrengta)	T135/80R18	4.0T x 18	104	900	M	130	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	

*1 : Svorio indeksas

*2 : Greičio simbolis

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje. Antraip gali pablogėti važiavimo kokybė.
- Važiuojant dideliame aukštyje atmosferos slėgis mažėja. Todėl prašome patikrinti slėgį padangose ir, kai tai būtina, padidinti oro slėgį. Rekomenduojamas oro slėgis padangose kilometrui važiuojant virš jūros lygio: 1.5psi/km

⚠ ĮSPĖJIMAS

Keisdami padangas pasirinkite jas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas susijusios sistemos gali blogai veikti.

Ne Europai skirti modeliai

Įranga	Padangų dydis	Ratų dydis	Apkrovimo geba		Greičio riba		Padangų slėgis barais				Rato veržlės sukimo momentas
			LI *1	Kg	SS *2	km/val.	Normalus apkrovimas		Didžiausia leistina apkrova		
							Priekinis	Užpakalinis	Priekinis	Užpakalinis	
Standartinė padanga	225/45R18	8.0J x 18	95	690	Y	300	2.5 (36, 250)	2.7 (39, 270)	2.6 (38, 260)	2.7 (39, 270)	11 ~ 13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)
	225/40R19	8.0J x 19	93	650	Y	300	2.5 (36, 250)	-	2.6 (38, 260)	-	
	255/35R19	8.5J x 19	96	710	Y	300	-	2.5 (36, 250)	-	2.7 (39, 270)	
Kompaktinė atsarginė padanga (jei įrengta)	T135/80R18	4.0T x 18	104	900	M	130	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	

*1 : svorio indeksas

*2 : greičio simbolis

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje. Antraip gali pablogėti važiavimo kokybė.
- Važiuojant dideliame aukštyje atmosferos slėgis mažėja. Todėl prašome patikrinti slėgį padangose ir, kai tai būtina, padidinti oro slėgį. Rekomenduojamas oro slėgis padangose kilometrui važiuojant virš jūros lygio: 1.5psi/km

⚠ ĮSPĖJIMAS

Keisdami padangas pasirinkite jas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas susijusios sistemos gali blogai veikti.

REKOMENDUOJAMI TEPALAI IR TALPA

Tepalas			Talpa	Klasifikacija	
Variklio tepalas* ¹ * ² (nupilant ir užpildant)	Benzininis variklis		Lambda II 3.3 T-GDI	6.9 l (7.29 US qt.)	ACEA A5 arba aukštesnė / 5W-30
			Benzininis Theta II 2.0 T-GDI	5.7 l (6.02 US qt.)	ACEA C2 arba daugiau / 0W-30
Rekomenduojama 	Dyzelinis variklis	R 2,2	2WD	6.3 l (6.65 US qt.)	ACEA C2 arba C3
			AWD (Europai (išskyrus Rusiją))	6.3 l (6.65 US qt.)	
			AWD (išskyrus Europai skirtus modelius)	6.8 l (7.18 US qt.)	
Automatinio tarpuašio skystis	Benzininis variklis	2.0 T-GDI		9.2 l (9.71 US qt.)	GS ATF SP-IV-RR KIA origin. ATF SP-IV-RR
		3.3 T-GDI			
	Dyzelinis variklis	R 2,2			
Aušinamasis skystis	Benzininis variklis	2.0 T-GDI		8.8 l (9.29 US qt.)	Antifrizo ir distiliuoto vandens mišinys (etileno glikolio pagrindu aušinamasis skystis aliumininiam radiatoriumi)
		3.3 T-GDI		11.6 l (12.25 US qt.)	
		R 2,2		11 l (11.62 US qt.)	
Stabdžių skystis				0.395 l (0.42 US qt.)	FMVSS116 DOT 3 arba DOT 4

* PASTABA Kia importuotojas Baltijos šalyse rekomenduoja:

- Benziniams varikliams - Valvoline variklinė alyva SynPower FE 5W30 (pakeičianti SynPower ENV C2 5W30)
- Dyzeliniams varikliams - Valvoline variklinė alyva SynPower MST C3 5W30

Tepalas		Talpa	Klasifikacija
Galinė diferencialinė alyva (be LSD) (2.0 T-GDI/ R2.2) * ³		1.2 l (1.27 US qt.)	Mineralinė transmisinė alyva HYPOID GEAR OIL API GL-5 SAE 75W/85 (SK HK SYN GEAR OIL 75W85)
Galinė diferencialinė alyva (be LSD) (3.3 T-GDI) * ³		1.3 l (1.37 US qt.)	
Galinė diferencialinė alyva (su LSD) (2.0 T-GDI/ R2.2) * ³ * ⁴		1.3 l (1.37 US qt.)	Mineralinė transmisinė alyva HYPOID GEAR OIL API GL-5 SAE 75W/85 (SK HK SYN LSD GEAR OIL 75W85)
Galinė diferencialinė alyva (su LSD) (3.3 T-GDI) * ³ * ⁴		1.4 l (1.48 US qt.)	
Priekinė diferencialinė alyva * ³ (AWD)		0.7 l (0.74 US qt.)	Mineralinė transmisinė alyva HYPOID GEAR OIL API GL-5 SAE 75W/85 (SK HK SYN GEAR OIL 75W85)
Skirstymo dėžės alyva (AWD)	Pavara / sankaba	0.57 l (0.60 US qt.)	SHELL TF 0870B
	Pavara	0.25 l (0.26 US qt.)	
Degalai	Benzininis variklis	60 l (63.36 US qt.)	Išsamesnės informacijos rasite 1 sk.
	Dyzelinis variklis		

*¹ : atkreipkite dėmesį į rekomenduojamą klampumo skaičių, nurodytą kitame puslapyje.

*² : dabar galima įsigyti tepalų, kurie ženklina „Energy Conserving Oil“. Be kitų privalumų šie tepalai padeda mažinti degalų sąnaudas ir pailgina variklio tarnavimo laiką. Kasdienę naudą pastebėti sunku, tačiau per metus šie tepalai ženkliai sumažina išlaidas ir sutaupo energijos.

*³ : nepriklausomai nuo alyvos keitimo intervalų, nedelsiant pakeiskite alyvą, jei užpakalinis diferencialas arba priekinis diferencialas yra apsemtas.

*⁴ : Nnepamirškite įpurkšti alyvos išskirtiniam LSD naudojimui keisdami galinio diferencialo alyvą.

Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Prieš keisdami arba tikrindami tepalo kiekį įsitikinkite, kad plotas aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį yra švarus. Tai labai svarbu dulkėtose ir smėlėtose vietovėse ir tada, kai dažnai važiuojama negrįstais keliais. Švarūs plotai aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį apsaugos variklį ir kitas mechanines dalis nuo purvo ir smėlio.

Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Naudodami kitokio klampumo tepalus nei nurodyti, galite sugadinti variklį.

Rinkdamiesi tepalus, atsižvelkite į oro sąlygas, kuriomis automobilis bus eksploatuojamas iki kito tepalų keitimo. Žiūrėdami į lentelę pasirinkite rekomenduojamą tepalo klampumą.

Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius											
Temperatūra		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzininio variklio tepalas	Lambda II 3.3 T-GDI *1	20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
		5W-30, 5W-40									
	Theta II 2.0 T-GDI *2	20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
		0/5W-30, 5W-40									
Dyzelinio variklio tepalas		15W-40									
		10W-30									
		5W-30									
		0W-30									

*1 : jei norite sunaudoti mažiau degalų, naudokite SAE 5W-30 (ACEA A5 arba aukštesnės) klasifikacijos tepalą. Jei savo šalyje negalite gauti API Service SM tepalo, galite naudoti API Service SL.

*2 : jei norite sunaudoti mažiau degalų, naudokite SAE 0W-30 (ACEA C2 arba aukštesnės) klasifikacijos tepalą. Jei savo šalyje negalite gauti API Service SM tepalo, galite naudoti API Service SL.

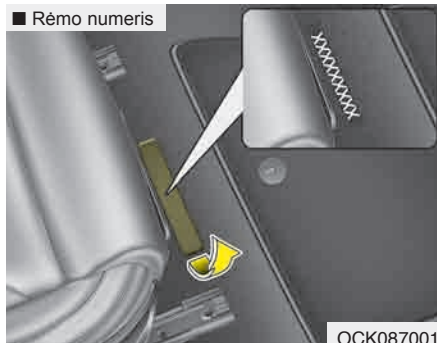
* PASTABA

Kia importuotojas Baltijos šalyse rekomenduoja:

- Benzininiams varikliams - Valvoline variklinė alyva SynPower FE 5W30 (pakeičianti SynPower ENV C2 5W30)
- Dyzelininiams varikliams - Valvoline variklinė alyva SynPower MST C3 5W30

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)

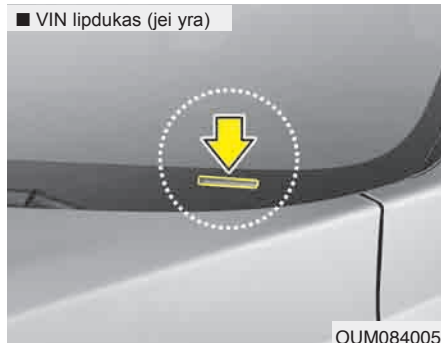
■ Rėmo numeris



Automobilio identifikacijos numeris (VIN) yra numeris, kuris reikalingas savininkui registruojant automobilį, automobilį parduodant ir t.t.

Šis numeris yra įspaustas po priekine keleivio sėdyne. Norėdami pamatyti numerį iškelkite dangą.

■ VIN lipdukas (jei yra)



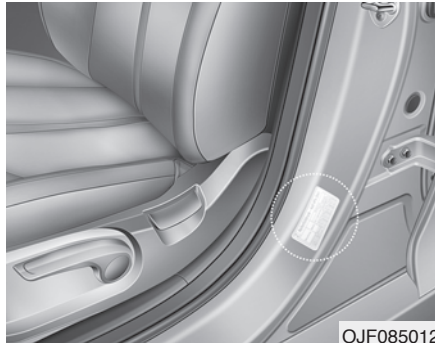
VIN numerį galite rasti prietaisų skydelio viršuje. Numerį galite lengvai pamatyti per priekinį stiklą.

AUTOMOBILIO SERTIFIKAVIMO LIPDUKAS



Automobilio sertifikato lipduke, užklijuotame ant vairuotojo ar priekinio keleivio stogo atramos, yra nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

PADANGŲ SPECIFIKACIJOS IR SLĖGIO LIPDUKAS



Padangos, sumontuotos Jūsų naujame automobilyje, parenkamos taip, kad vairuoti būtų patogiausia.

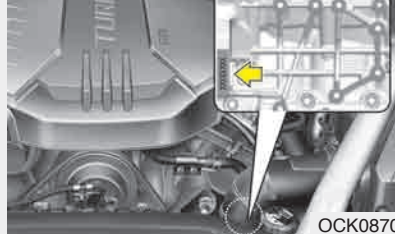
Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.

VARIKLIO NUMERIS

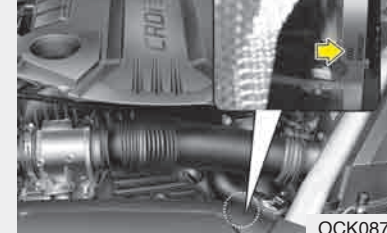
■ Benzininis variklis (THETA 2.0L T-GDI)



■ Benzininis variklis (Lamda 3.3L T-GDI)

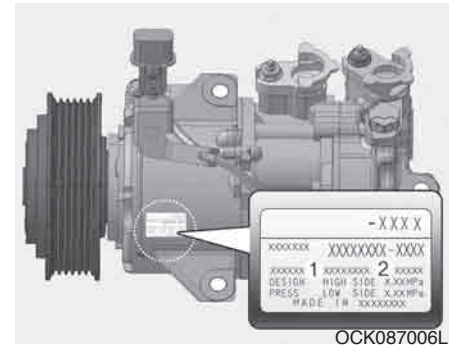


■ Dyzelinis variklis (R2.2)



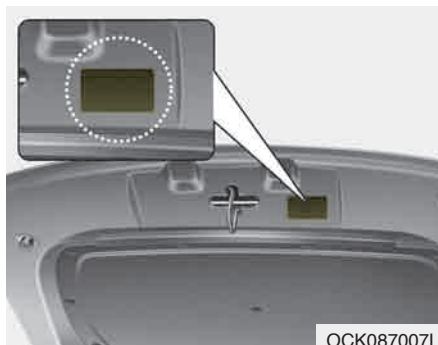
Variklio numeris yra ant variklio bloko, kaip parodyta.

ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS LIPDUKAS



Ant kompresoriaus lipduko yra nurodyta informacija apie jo modelį, detalės numeris, gaminio numeris, aušintuvas (1) ir tepalas (2).

AUŠINAMOJO SKYSČIO LIPDUKAS



Aušinamojo skysčio lipdukas yra po variklio dangčiu.

ATITIKTIES DEKLARACIJA

■ Pavyzdys

CE CE 0678

CE0678

Radio dažniai atitinka pagrindinius 1995/5/EC direktyvos reikalavimus ir kitas nuostatas.

Išsamesnės informacijos rasite KIA interneto svetainėje adresu:

<http://www.kia-hotline.com>