



APIE ĮMONĘ KIA

Dėkojame, kad įsigijote *KIA* automobilį.

Būdama pasaulinio lygio gamintoja įmonė *Kia Motors* sutelkė dėmesį aukštos kokybės, kainą atitinkančios vertės automobiliui pagaminti ir suteikti klientams paslaugas, viršijančias jų lūkesčius.

Visų sandorių metu Jūs būsite mandagiai ir maloniai priimti, profesionalūs darbuotojai Jus aptarnaus „**kaip namuose**”.

Visa šiame leidinyje pateikta informacija galioja jo spausdinimo metu. Tačiau *KIA* pasilieka teisę bet kuriuo metu atlikti pakeitimus, kad galėtų nuolatos tobulinti savo gaminius.

Šis eksploatacijos vadovas aprašo visus *KIA* modelius ir paaiškina standartinės bei papildomos įrangos galimybes. todėl galite rasti aprašymus ir tos įrangos, kurios Jūsų automobilyje nėra.

Mėgaukitės automobiliu ir KIA komandos teikiamomis paslaugomis!

Dėkojame, kad išsirinkote *KIA* automobilį.

Šiame eksploatacijos vadove rasite informacijos apie automobilio ir jo įrangos valdymą, priežiūrą bei saugos sistemų funkcijas. Garantijos ir priežiūros knygelėje pateikiama svarbi informacija apie automobiliui teikiamas garantijas. Prašome atidžiai perskaityti šiuos leidinius ir vadovautis juose pateiktais nurodymais, kad galėtumėte mėgautis sklandžiai veikiančiu ir saugiu automobiliu.

KIA įvairiuose modeliuose siūlo skirtingas galimybes, komponentus ir savybes. Todėl kai kurios įrangos, aprašytos ir iliustruotos šiame vadove, gali nebūti Jūsų automobilyje.

Šiame vadove pateikta jo spausdinimo metu turima informacija, Todėl *KIA* pasilieka teisę bet kuriuo metu nutraukti gamybą arba pakeisti technines savybes bei dizainą apie tai iš anksto nepranešdama. Jei turite klausimų, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą *KIA* atstovą.

Mes tikimės, kad Jūs ilgai ir su malonumu naudositės *KIA* automobiliu.

© 2016 KIA MOTORS Corp.

Visos teisės saugomos. Šio leidinio negalima dauginti jokiais priemonėmis - elektroninėmis, mechaninėmis, įskaitant fotografavimą, įrašymą, kitomis informacijos išsaugojimo ir perdavimo priemonėmis - versti ištisai arba dalimis be raštiško *KIA MOTORS* korporacijos leidimo.

TURINYS

Įvadas	1
Automobilio apžvalga	2
Jūsų automobilio saugumo charakteristika	3
Jūsų automobilio charakteristika	4
Audio sistema	5
Važiavimas	6
Nenumatyti atvejai	7
Automobilio priežiūra	8
Techninė informacija ir informacija naudotojui	9
Rodyklė	I

Hibridinės sistemos apžvalga

**HEV (HIBRIDINIS ELEKTRA VAROMAS AUTOMOBILIS)
SISTEMA/H2**

***NIRO* HIBRIDINĖS ENERGIJOS SRAUTAS/H3**

**HIBRIDINIO ELEKTRA VAROMO AUTOMOBILIO VARIKLIO
PALEIDIMAS (IŠMANUSIS RAKTELIS)/H5**

HIBRIDINIO AUTOMOBILIO SUDEDAMOSIOS DALYS/H6

HEV (HIBRIDINIS ELEKTRA VAROMAS AUTOMOBILIS) SISTEMA/H2

Kia hibridinis elektra varomas automobilis (HEV) važiuoja benzininio variklio ir elektrinio variklio pagalba. Elektros variklis varomas 270V aukštos įtampos HEV akumuliatoriaus pagalba.

Priklausomai nuo važiavimo sąlygų HEV kompiuteris atrankos būdu įjungia variklį arba elektros variklį, arba net abu tuo pačiu metu.

Degalų sąnaudos sumažėja, kai variklis veikia tuščiąja eiga, arba kai automobilis varomas elektros varikliu su HEV akumuliatoriumi.

HEV akumuliatoriaus įkrova turi būti išlaikyta tuo metu kai variklis veikia kaip generatorius, pavyzdžiui kai veikia tuščiąja eiga. Įkrovimas taip pat vyksta mažinant greitį arba rekuperacinio stabdymo metu.



ODE056001

NIRO HIBRIDINĖS ENERGIJOS SRAUTAS/H3

Kia hibridinė sistema praneša vairuotojui apie energijos srautus įvairiuose darbo režimuose. Vienuolika režimų rodo vairuotojui esamas darbinės sąlygas.

EV varomoji jėga



ODE046121L

Elektros energija naudojama automobilio važiavimui.
(Akumulatorius)

Tik variklio varomoji jėga



ODE046123L

Automobilis varomas varikliu.
(Variklis)

Automobilis stovi



ODE046120L

Šis režimas rodo, kad automobilis stovi. (Nėra elektros srovės).

Elektrinis stiprintuvas



ODE046122L

Automobilis varomas elektra ir varikliu.
(Akumulatorius ir variklis)

Variklio generacija



ODE046124L

Automobilis sustoja varikliui įkraunant hibridinį akumuliatorių.
(Variklis)

Filtro išsivalymas



Hibridinis akumulatorius kraunasi regeneracinio stabdymo metu.

(Akumulatorius)

Stabdymas varikliu



Automobilio greitis sumažėjo dėl variklio kompresijos.

(Variklis)

Energijos rezervas



Variklis varo automobilį ir krauna hibridinį akumuliatorių.

(Variklis ir akumulatorius)

Variklio generatorius/variklio



pavaros

Automobilio greitis sumažėjo dėl variklio kompresijos ir regeneracinio stabdymo. Hibridinis akumulatorius kraunasi regeneracinio stabdymo metu.

(Variklis ir baterija)

Variklio generacija/regeneracija



Variklio ir regeneracinės stabdžių sistemos krauna hibridinį akumuliatorių.

(Variklis ir akumulatorius)

Variklinis stabdys/regeneravimas



Variklio kompresija gali būti naudojama sulėtinti automobilį. Regeneracijos stabdymo sistema gali būti naudojama įkrauti hibridinę sistemą.

(Ratai → variklis ir akumulatorius)

HIBRIDINIO ELEKTRA VAROMO AUTOMOBILIO VARIKLIO PALEIDIMAS (IŠMANUSIS RAKTELIS)

Hibridinės sistemos paleidimas

1. Išmanųjį raktelį laikykite automobilyje.
2. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
3. Pavary perjungimo svirtelę nustatykite P padėtyje.

Kai pavary svirtelė N padėtyje galite paleisti variklį.

4. Atleiskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką arba pasukite variklio jungiklį į *ON* padėtį.

6. Variklis turi pasileisti nuspaudus akceleratoriaus pedalą. Esant labai šaltam orui arba kai nevažiate automobiliu keletą dienų, leiskite varikliui apšilti nespausdami akceleratoriaus pedalą.

- Netgi kai išmanusis raktelis yra automobilyje, tačiau toli nuo Jūsų, variklis gali nepasileisti.

- Kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra ACC arba ON padėtyje pasukite uždegimo jungiklį į ACC arba ON padėtį. Jei kurios nors automobilio durys atviros, sistema ieškos išmaniojo raktelio. Jei raktelio nėra automobilyje, pasirodys pranešimas *Key is not in vehicle*, o jei bus uždarytos visos durys, apie 5 sekundes skambės signalas. Automobiliui važiuojant indikatorius išsijungs. Laikykite išmanųjį raktelį automobilyje kai naudojotės ACC padėtimi arba automobilio variklis paleistas.

Jei vadovausitės variklio paleidimo procedūra, prietaisų skydelyje užsidegs *READY* simbolis. Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje.

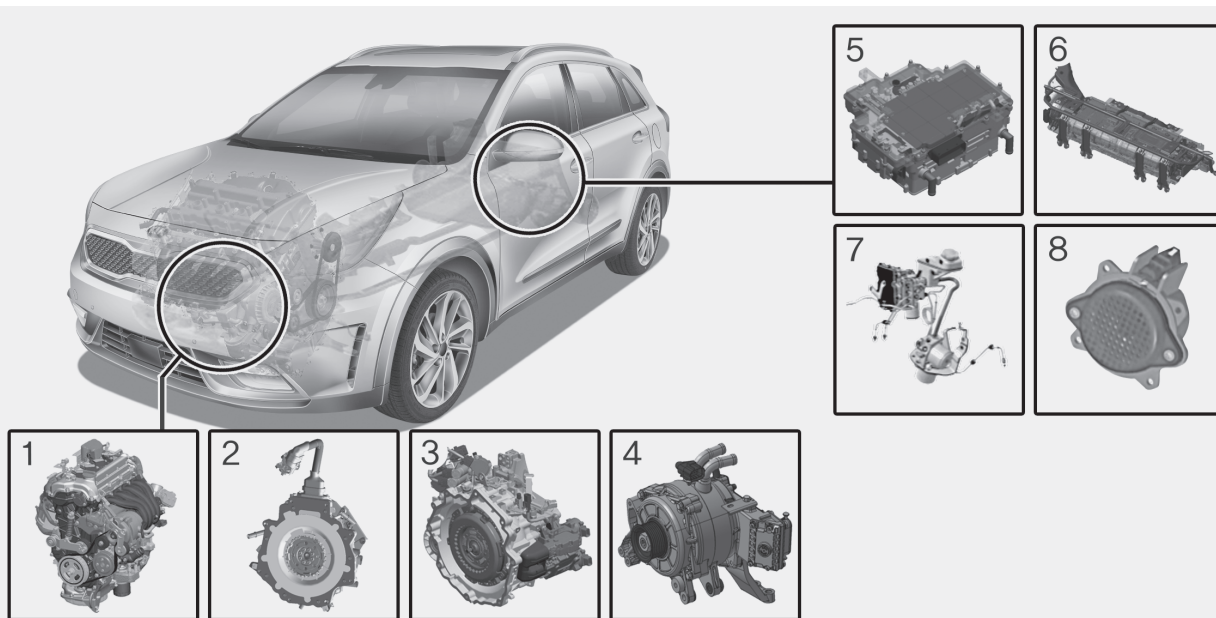
Hibridinės sistemos ekonomiškas ir saugus valdymas

- Važiukite tolygiai. Palaipsniui didinkite greitį ir stenkitės važiuoti stabiliu greičiu. Nepradėkite važiuoti staigiai. Nedidinkite greičio tarp šviesoforų ar greičio ribojimo ženklų. Jei įmanoma, stenkitės nevažiuoti keliais, kuriuose gali būti automobilių spūstys. Visada išlaikykite saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Tai taip pat sumažina stabdžių nusidėvėjimą.
- Rekuperaciniai stabdžiai generuoja energiją, kai automobilio greitis mažėja.
- Kai hibridinis akumuliatorius yra beveik išsieleikvojęs, hibridinė sistema automatiškai įkrauna hibridinį akumuliatorių.
- Kai variklis veikia pavary perjungimo svirtelei esant N padėtyje, hibridinė sistema negali generuoti elektros energijos. Pavary perjungimo svirtelei esant N padėtyje hibridinis akumuliatorius nesikrauna. Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai hibridinė sistema yra *READY* režime, variklis automatiškai pasileis ir išsijungs kai reikia. Kai sistema veikia prietaisų skydelyje užsidegs simbolis *READY*.

HIBRIDINIO AUTOMOBILIO SUDEDAMOSIOS DALYS



1. Variklis: 1,6 l

2. Variklis: 32kW

3. Pavarų dėžė: 6DCT

4. Hibridinis starterio generatorius (HSG)

5. HPCU (Hibridinis galios valdymo blokas)

6. Aukštos įtampos akumulatoriaus sistema

7. Rekuperacinių stabdžių sistema

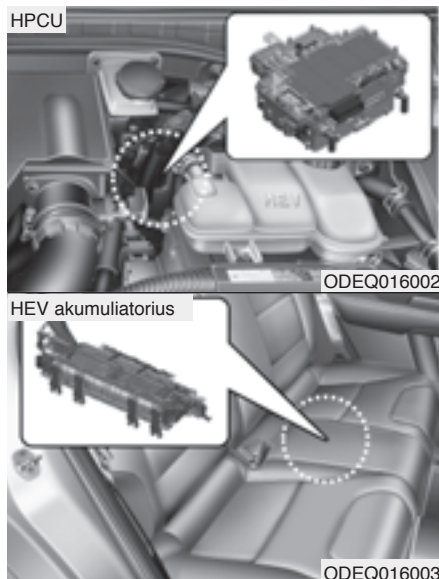
8. Virtuali variklio garso sistema (VESS)

* Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

ODEQ016001L

Hibridinis akumuliatorius naudoja aukštą įtampą elektriniam varikliui ir kitiems komponentams valdyti. Aukšta įtampa pavojinga, jei paliešite.

Jūsų automobilyje yra oranžinės spalvos izoliacija, dengianti aukštos įtampos komponentus, siekiant apsaugoti žmones nuo elektros šoko. Aukštos įtampos įspėjamieji ženklai yra pritvirtinti prie kai kurių sistemos sudedamųjų dalių. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nelieskite oranžine spalva paženklinėtų aukštos įtampos sudedamųjų dalių, įskaitant laidus, kabelius ir jungtis. Jei izoliacija ar dangteliai pažeisti, arba pašalinti, galite stipriai susižaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Keisdami saugiklius variklio skyriuje, niekada nelieskite HPCU. HPCU teka aukštos įtampos elektros srovė. Liesdami HPCU galite patirti elektros šoką ir rimtai susižaloti.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Nenaudoti stiprios jėgos ir nekraukite daiktų virš galinės sėdynės. Bandydami tai daryti galite pakenkti aukštos įtampos akumuliatoriaus korpusui, sumažinti saugumą arba pabloginti automobilio funkcionalumą.*
- *Būkite atsargūs, jei dedate degius skysčius ant galinės sėdynės. Jei skystis sunkiasi ir pasiekia aukštos įtampos akumuliatorių, blogėja eksploatacijos sąlygos ir sumažėja saugumas.*

(Tęsiama)

HIBRIDINIO AUTOMOBILIO SUDEDAMOSIOS DALYS

(Tęsiama)

- Jei aukštos įtampos akumuliatorius ilgai laikomas aukštoje temperatūroje, jis gali tinkamai neveikti.

Todėl terminis automobilio dažų apdorojimas neturėtų užtrukti ilgiau nei 30 minučių esant 70° C ir ne ilgiau nei 20 minučių, esant 80° C temperatūrai.

- Valydami variklio skyrių aukšto slėgio plovimo įrangą su vandeniu galite sukelti trumpąjį sujungimą. Galite patirti elektros šoką.

Be to, automobilio dalys, ypač elektrinės, gali būti pažeistos ir sukelti automobilio gedimus. Valydami variklio skyrių būkite labai atsargūs.

Variklis



ODEQ016004

ĮSPĖJIMAS

Saugokite, kad vanduo nepatektų ant hibridinio akumuliatoriaus. Jei akumuliatorius yra sugadintas, ir jei elektrolitai pateko ant Jūsų kūno drabužių ar į akis, nedelsdami praplaukite dideliu kiekiu švaraus vandens.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite antrinėje rinkoje įsigytų hibridinio akumuliatoriaus įkroviklių. Priešingu atveju galite nukentėti Jūs ir keliai.

ĮSPĖJIMAS - potvynis

- Nevažiuokite patvinusiu keliu, jei vanduo apsems Jūsų automobilį gali sugesti aukštos įtampos dalys.
- Nelieskite aukštos įtampos detalių, jei jūsų automobilis buvo panardintas į vandenį iki pusės. Liesdami aukštos įtampos dalis, kurios buvo panardintos į vandenį, galite nusideginti ar patirti elektros šoką.

 **ĮSPĖJIMAS** - skysčių, sudėtų galinėje sėdynėje, vežimas

Į automobilį nedėkite atvirų indų su dideliu kiekiu vandens. Jei vanduo išsilies ant HEV akumuliatoriaus, gali atsirasti trumpasis sujungimas ir sugadinti akumuliatorių.

! ĮSIDĖMĖKITE - variklio skyriaus valymas

Variklio skyriaus nevalykite vandeniu. Vanduo gali sukelti elektros kibirkštis ir sugadinti elektros automobilio dalis.

 **ĮSPĖJIMAS** - aukštos įtampos poveikis

- Hibridinio akumuliatoriaus sistemos aukštos įtampos srovė yra labai pavojinga ir gali sukelti sunkių nudegimų ir elektros šoką. Galite rimtai susižaloti.
- Niekada nelieskite, nekeiskite, nemontuokite ir nešalinkite hibridinio akumuliatoriaus sistemos, įskaitant jos sudedamąsias dalis, kabelius ir jungtis.

 **ĮSPĖJIMAS** - vandens ar skysčių naudojimas

Jei vanduo arba skysčiai pateks ant hibridinės sistemos sudedamųjų dalių kai Jūs liečiatės su vandeniu, galite stipriai susižaloti.

 **ĮSPĖJIMAS** - įkaitusios detalės

Kai hibridinio akumuliatoriaus sistema veikia, HEV akumuliatoriaus sistema gali būti įkaitusi. Galite nusideginti liedsdami net ir izoliuotas HEV sistemos dalis.

HIBRIDINIO AUTOMOBILIO SUDEDAMOSIOS DALYS

Kamštinis saugiklis



Kamštinis saugiklis yra po užpakaline sėdyne.

PAVOJUS

Niekada nelieskite po galine sėdyne esančio kamštinio saugiklio. Kamštinis saugiklis sujungtas su aukštos įtampos hibridinio akumuliatoriaus sistema. Priešingu atveju galite stipriai susižaloti. Aptarnaujantis personalas turi vadovautis automobilio aptarnavimo vadove pateiktais patarimais.

Kai kurie hibridinio automobilio ypatumai.

Hibridiniai automobiliai skleidžia kitokį garsą nei automobiliai su benzininiu varikliu. Kai hibridinė sistema veikia, galite išgirsti garsą iš hibridinio akumuliatoriaus sistemos, esančios už galinės sėdynės. Jei greitai spausite akceleratoriaus pedalą, galite išgirsti garsą. Kai spaudžiate stabdžių pedalą, galite išgirsti garsą, sklindantį iš rekuperacinės stabdžių sistemos. Kai hibridinė sistema išjungta arba įjungta, galite išgirsti garsą, sklindantį iš variklio skyriaus. Jei nuspauskite stabdžių pedalą keletą kartų iš eilės kai hibridinė sistema yra įjungta, galite išgirsti garsą, sklindantį iš variklio skyriaus. Šie garsai nereiškia, kad automobilis genda.

Jie yra būdingi hibridiniams automobiliams.

Kai hibridinė sistema yra įjungta, variklis gali pasileisti. Tai nereiškia gedimo. Jei užsidega *READY* indikatorius, hibridinė sistema veikia normaliai. Net jei benzininis variklis yra išjungtas, galite valdyti automobilį.

HEV sistema gali skleisti elektromagnetines bangas, kurios gali daryti įtaką elektroninių prietaisų veikimui, pavyzdžiui, nešiojamiesiems kompiuteriams, kurie nėra integruoti automobilyje.

Jei ilgą laiką nevažinėsite automobiliu, hibridinė sistema išsikraus. Norėdami, kad hibridinė sistema neišsikrautų, turite bent keletą kartų per mėnesį važiuoti automobiliu.

Paleidus hibridinę sistemą pavarų perjungimo svirtelei esant P padėtyje, prietaisų skydelyje užsidegs simbolis *READY*. Vairuotojas gali vairuoti automobilį, net jei variklis yra išjungtas.

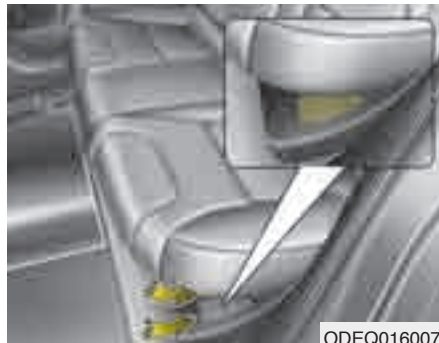
ĮSPĖJIMAS

Išlipdami iš automobilio išjunkite hibridinę sistemą. Jei netyčia paspausite greičio pedalą kai pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje P, automobilis pradės važiuoti greičiau. Galite rimtai susižaloti.

Virtuali variklio garso sistema (VESS)

Virtuali variklio garso sistema sukuria variklio garsą, kurį pėstieji gali išgirsti automobiliui važiuojant EV režime nedideliu greičiu.

Hibridinio akumulatoriaus oro įleidimo ventiliatoriai



ODEQ016007

Hibridinio akumulatoriaus oro įsiurbimo sistema yra po galinėmis sėdynėmis. Oro įsiurbimo sistema aušina hibridinį akumuliatorių. Kai hibridinio akumulatoriaus oro įsiurbimo sistema užblokuota, hibridinis akumuliatorius gali perkaisti. Neuždenkite oro įsiurbimo sistemos pašaliniais daiktais.

⚠ ĮSPĖJIMAS - oro įsiurbimas

- Jei oro įsiurbimo sistema, esanti po galinėmis sėdynėmis, bus užblokuota, gali sugesti HEV akumuliatorius.
- Valydami oro įsiurbimo sistemą saugokite, kad į ją nepatektų vanduo. Jei į oro įsiurbimo sistemą patenka vanduo, hibridinės sistemos akumuliatorius gali sukelti elektros šoką ir stipriai jus sužaloti.

HIBRIDINIO AUTOMOBILIO SUDEDAMOSIOS DALYS

Jei įvyksta nelaimingas atsitikimas

- Nelieskite automobilio variklio skyriaus.
- Nelieskite oranžine spalva pažymėtų aukštos įtampos laidų, kabelių ir kitų detalių.
- Detalė, kuria teka aukštos įtampos srovė gali būti išlindusi, todėl pasitraukite nuo automobilio kaip galėdami greičiau.

Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje.

ĮSPĖJIMAS

- Sustoję įjunkite pavarų svirtelę į P padėtį. Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį ir išjunkite hibridinę sistemą
- Nelieskite aukštos įtampos laidų, jungčių ir pakuotės modulių. Aukštos įtampos dalys pažymėtos oranžine spalva.

Neapsaugoti kabeliai ar laidai gali būti matomi automobilio salone arba išorėje. Niekada nelieskite laidų arba kabelių, nes galite patirtį elektros šoką ir stipriai susižaloti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kilus gaisrui:
nedidelę aukštos įtampos akumulatoriaus ugnį galima gesinti šiais būdais:
 - sausomis cheminėmis priemonėmis,
 - CO₂,
 - dideliu kiekiu vandens,
 - putomis.
- Didelę aukštos įtampos akumulatoriaus ugnį galima gesinti šiais būdais:
 - dideliu kiekiu vandens,
 - smulkia vandens srove,
 - putomis.
- Jei automobilį reikia vilkti daugiau informacijos apie automobilio vilkimą rasite 7 skyriuje..

ĮSPĖJIMAS

Jei įvyksta nelaimingas atsitikimas:

1. Sustokite ir įjunkite pavarų svirtelę į P padėtį.
Paspauskite stabdžių pedalą.
2. Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį ir išjunkite hibridinę sistemą
3. Evakuokitės į saugią vietą.
4. Skambinkite skubios pagalbos paslaugas teikiančiai įstaigai ir informuokite juos kur yra Jūsų hibridinis automobilis.

Nelieskite aukštos įtampos laidų, jungčių ir pakuotės modulių. Aukštos įtampos dalys pažymėtos oranžine spalva.

Neapsaugoti kabeliai ar laidai gali būti matomi automobilio salone arba išorėje. Niekada nelieskite laidų arba kabelių, nes galite patirti elektros šoką ir stipriai susižaloti.

ĮSPĖJIMAS

Kilus gaisrui:

1. Statydami automobilį pavarų svirtelę nustatykite P padėtyje ir įjunkite rstovėjimo stabdį. Norėdami išvėdinti dūmus, jei įmanoma, atidarykite langus.
2. Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį ir išjunkite hibridinę sistemą
3. Palikite automobilį ir eikite į saugią vietą.
4. Skambinkite skubios pagalbos paslaugas teikiančiai įstaigai ir informuokite juos kur yra Jūsų hibridinis automobilis.

Jei turite gesintuvą, atsargiai gesinkite gaisrą.

Nelieskite aukštos įtampos laidų, jungčių ir pakuotės modulių. Aukštos įtampos dalys pažymėtos oranžine spalva.

Neapsaugoti kabeliai ar laidai gali būti matomi automobilio salone arba išorėje. Niekada nelieskite laidų arba kabelių, nes galite patirti elektros šoką ir stipriai susižaloti.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis buvo panardintas į vandenį:

jei jūsų automobilis buvo užtvindytas ir kiliminė danga yra šlapia ar vandens yra ant grindų, nejunkite hibridinės sistemos. Niekada nelieskite aukštos įtampos laidų, jungčių ir pakuotės modulių, nes galite patirti elektros šoką ir stipriai susižaloti. Aukštos įtampos dalys pažymėtos oranžine spalva.

Mes rekomenduojame, kad sistema tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

HIBRIDINIO AUTOMOBILIO SUDEDAMOSIOS DALYS

Kai hibridinis automobilis išsijungia

Kai aukštos įtampos akumuliatorius arba 12 voltų akumuliatorius išsiekvoja, arba degalų bakas yra tuščias, hibridinė sistema gali neveikti.

Jei hibridinė sistema nustoja veikti, kai automobilis juda, mažinkite automobilio greitį palaipsniui. Važiuokite į saugią vietą ir perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į padėtį P.

1. Įjunkite avarinius žibintus.
2. Variklio paleidimo jungiklį nustatykite į padėtį OFF ir pabandykite įjungti hibridinę sistemą spausdami stabdžių pedalą ir spausdami paleidimo mygtuką.
3. Jei hibridinė sistema neveiks daugiau informacijos ieškokite 7 skyriuje.

Prieš bandydami greičiau paleisti variklį patikrinkite degalų kiekį. Jei degalų yra per mažai, papildykite ir po to vėl bandykite paleisti variklį.



ĮSPĖJIMAS - nelaimingas atsitikimas

Niekuomet nelieskite aukštos įtampos detalių ir kabelių. Taip pat nelieskite išlindusių laidų nei automobilio salone, nei išorėje, nes galite patirti elektros šoką.



ĮSPĖJIMAS - gaisro gesinimas

Niekada negesinkite gaisro nedideliu kiekiu vandens. Jei įvyksta gaisras, nedelsiant išlipkite iš automobilio ir kreipkitės į gaisrinės apsaugos tarnybą.

Kaip naudotis šiuo vadovu	1-2
Degalų kokybė	1-3
• Benzininis variklis	1-3
Automobilio valdymo instrukcijos	1-6
Važiavimas nauju automobiliu	1-6
Hibridinio elektrinio automobilio (HEV) transmisija	

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU?

Mes norime pristatyti šį automobilį kuo išsamiau, kad Jums būtų patogu juo naudotis. Šis Eksploatacijos vadovas Jums padės daugeliu atvejų. Mes patariame perskaityti vadovą nuo pradžios iki galo. Siekdami sumažinti galimybę susižaloti turite atidžiai perskaityti ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI pastraipas.

Vadove esantys paveikslėliai padės geriau suprasti technines automobilio savybes. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie automobilio technines savybes, informaciją apie saugumą ir gausite patarimų, kaip naudotis automobiliu esant įvairioms sąlygoms.

Nagrinėjamų temų pavadinimus rasite skyriuje „Rodyklė“. Tam tikros temos arba detalės pavadinimą rasite vadovo pabaigoje esančioje rodyklėje - joje pavadinimai pateikti raidyno tvarka.

Skyriai Šį vadovą sudaro devyni skyriai ir rodyklė. Kiekvieno skyriaus pradžioje pateikiama santrauka, kad vien žvilgtelėjus į ją būtų aišku, ar čia rasite reikalingos informacijos.

Šiame vadove rasite pastraipas ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ. Šie ĮSPĖJIMAI buvo parengti siekiant padidinti jūsų asmeninį saugumą. Atidžiai perskaitykite VISUS nurodymus bei patarimus, pateiktus pastraipose ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ, ir jais vadovaukitės.

ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS - jis reiškia tai, kad nepaisydami įspėjimo galite susižaloti ir netgi žūti.

! ĮSIDĖMĖKITE

ĮSIDĖMĖKITE - reiškia tai, kad nepaisydami patarimo galite rimtai pakenkti automobiliui.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Šioje pastraipoje pateikta įdomi arba vertinga informacija.

DEGALŲ KOKYBĖ

Benzininis variklis

Bešviniai

Europai skirti modeliai

Automobilis funkcionuos optimaliausiai, jei naudosite bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (Research Octane Number) yra 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis.

Galite naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 91~94 / AKI 87~90, tačiau automobilis gali šiek tiek blogiau funkcionuoti. (Naudokite tik tinkamus degalus).

Ne Europai skirti modeliai

Jūsų naujam KIA automobiliui tinka bešviniai degalai, kurių oktaninis skaičius RON (Research Octane Number) yra 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis. (Naudokite tik tinkamus degalus).

Jūsų automobilis veiks efektyviausiai, jei naudosite BEŠVINIUS DEGALUS, taip pat, sumažins išmetamųjų dujų kiekį uždegimo žvakių teršalus.

! ĮSIDĖMĖKITE

NEKUOMET NENAUDOKITE ŠVINO TURINČIŲ DEGALŲ. Tokie degalai nepataisomai gadina katalizinį konverterį, variklio valdymo sistemos deguonies jutiklį ir išmetamųjų dujų sistemą.

Niekuomet į benzino baką nepilkite degalų sistemos valymo priemonių, išskyrus nurodytas (išsamesnės informacijos suteiks KIA atstovas).

ĮSPĖJIMAS

- Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite papildyti baką.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

Etiliuoti degalai (jei galima naudoti)

Kai kurioms šalims gaminami automobiliai, kurie gali būti varomi etiliuotais degalais. Prieš pildami etiliuotus degalus pasiteiraukite įgalioto KIA atstovo, ar tokius degalus galima naudoti Jūsų automobilyje.

Etiliuoto benzino oktaninis skaičius yra toks pat kaip neetiliuoto.

Alkoholio ir metanolio turintis benzinas

Gazoholis - benzino ir etanolio mišinys (taip pat vadinamas grūdų spiritu) - ir gazolinas, arba metanolio turintis gazoholis (taip pat vadinamas medžio spiritu) siūlomi rinkoje kartu su arba vietoj etiliuoto arba neetiliuoto benzino.

Nenaudokite gazoholio, turinčio daugiau nei 10% etanolio, ir nenaudokite gazolino arba gazoholio, turinčių metanolio. Tokie degalai gali kelti problemų važiuojant ir sugadinti degalų sistemą, variklio kontrolės sistemą ir išmetamųjų teršalų kontrolės sistemą.

Jei važiuodami pastebėsite problemas, gazoholio nebenaudokite.

Jei atsiranda automobilio gedimų arba kyla problemų važiuojant, jų remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo garantijoje toliau išvardintais atvejais:

1. Naudojate gazoholį, turintį daugiau nei 10% etanolio.
2. Naudojate gazoliną arba gazoholį, turintį metanolio.

! ĮSIDĖMĖKITE

Niekuomet nenaudokite metanolio turinčio gazoholio. Jei važiuojant kils problemų, nebenaudokite gazoholio produktų.

3. Naudojate etiliuotus degalus arba etiliuotą gazoholį.

Kitos degalų rūšys

Jei naudojate šiuos degalus:

- silikono (Si) turinčius degalus;
- mangano (Mn) turinčius degalus;
- degalai su ferocenu (Fe) ir
- kitų metalų priedų turintys degalai gali sukelti automobilio ir variklio gedimus arba sudaryti kamščius, uždegimo pertrūkius, gali būti sunku padidinti automobilio greitį, gali sąlygoti variklio gesimus, katalizatorius lydymąsi, koroziją ir t.t.

Tai pat gali užsidegti lemputė, įspėjanti apie gedimus.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Degalų sistemos gedimo arba automobilio eksploatacijos remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo garantijoje jei naudosite šiuos degalus.

MTBE (metil-tretbutilo eterio) naudojimas

KIA pataria nepilti degalų, turinčių daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio).

Tokie degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą, nepraleisti garų ir apsunkinti variklio paleidimą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Naujo automobilio ribota garantija gali nenumatyti kompensacijų už sugadintą degalų sistemą ir kitas funkcionavimo problemas, kurios kyla naudojant metanolio degalus arba degalus, turinčius daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 15,0% svorio).

Nenaudokite metanolio

Metanolio (medžio spirito) turintys degalai neturėtų būti pilami į Jūsų automobilį. Tokio tipo degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą ir pakenkti degalų sistemos detalėms, variklio kontrolės sistemai ir išmetamųjų teršalų kontrolės sistemai.

Degalų priedai

KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benzina, kurio oktaninis skaičius RON 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis (Europoje) arba oktaninis skaičius RON 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 arba didesnis (išskyrus automobilius, skirtus Europai).

Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15000 km (Europoje)/5000 km (už Europos ribų). Priedus galite įsigyti įgaliotose KIA atstovybėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Nenaudokite kitokių priedų!

Vairavimas užsienio šalyse

Jei ketinate važinėti užsienio šalyse, užtikrinkite, kad:

- vadovausitės įstatymais, reguliuojančiais įregistravimą ir draudimą;
- įsitikinsite, jog gausite tinkamų degalų.

AUTOMOBILIO VALDYMO INSTRUKCIJOS

Neteisingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis gali apsiversti.

Ypatingos konstrukcijos charakteristikos (didesnė prošvaista ir t.t.) suteikia automobiliui aukštesnį svorio centrą, nei kitų tipų transporto priemonėms. Kitaip tariant, jais negalima važiuoti ties posūkiais tokiu pat greičiu kaip 2 ratais varomais automobiliais. Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ir manevrų. Neteisingai valdydami šį automobilį galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis gali apsiversti.

VAŽIAVIMAS NAUJU AUTOMOBILIU

Pradedant važinėti nauju automobiliu ypatingi reikalavimai nekeliami. Jei laikysitės keleto pagrindinių nurodymų važiuodami pirmuosius 1000 km, pailginsite automobilio tarnavimo laiką bei ekonomiškumą ateityje.

- Nedidinkite variklio apsukų be reikalo.
- Važiuodami nedidinkite variklio greičio daugiau nei iki 3000 (apsukų/min.).
- Ilgai nevažiuokite vienodu greičiu - nei dideliu, nei mažu. Keičiant greitį geriau sutepamas variklis.
- Stenkitės staigiai nestabdyti, išskyrus avarinius atvejus, kol stabdžiai nauji.
- Važiuodami pirmuosius 2000 km nevilkite priekabos.

HIBRIDINIO ELEKTRINIO AUTOMOBILIO (HEV) TRANSMISIJA

Jei laikysitės keleto pagrindinių nurodymų važiuodami pirmuosius 1000 km, pailginsite automobilio tarnavimo laiką bei ekonomiškumą ateityje.

- Nedidinkite variklio apsukų be reikalo.
- Stenkitės staigiai nestabdyti, išskyrus avarinius atvejus, kol stabdžiai nauji.

Automobilio apžvalga

Kėbulo apžvalga	2-2
Salono apžvalga	2-4
Įrangos skydelio apžvalga	2-5
Variklio skyrius	2-6

KĖBULO APŽVALGA

■ Priekinis vaizdas



- 1. Variklio dangtis 4-26
- 2. Priekiniai žibintai (automobilio savybės) 4-96
Priekiniai žibintai (priežiūra) 8-85
- 3. Dieninių šviesų sistema (D.R.L.) 4-96
- 4. Rūko žibintai 4-100, 8-87
- 5. Padangos ir ratai 8-50, 9-5, 9-6
- 6. Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis ... 4-40
- 7. Stoglangis 4-31
- 8. Priekinio lango valytuvai
(automobilio savybės) 4-102
Priekinio lango valytuvai (priežiūra) 8-42
- 9. Langai 4-21
- 10. Statymo pagalbos sistema 4-89
- 11. Stogo bagažinė 4-147

* Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

ODE016001

■ Galinis vaizdas

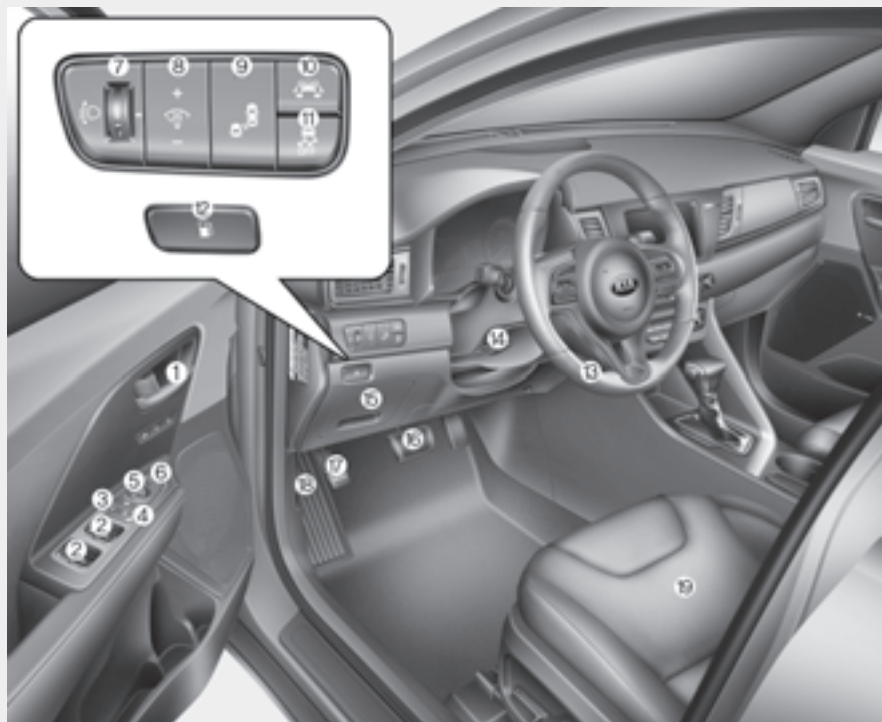


- 1. Durų užraktai 4-15
- 2. Degalų bako dangtelis 4-28
- 3. Užpakalinių kombinuotų šviesų
lemputės (priežiūra)..... 8-83
- 4. Viršutinė stabdžių šviesa (priežiūra) 8-90
- 5. Bagažinė 4-19
- 6. Antena 5-2
- 7. Priekinio lango valytuvai ir
užpakalinio vaizdo kamera 4-106, 4-94
- 8. Statymo pagalbos sistema 4-85, 4-89

* Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

ODE016002

SALONO APŽVALGA



1. Vidinių durų rankenų apšvietimas 4-15
2. Elektriniai langų kėlikliai 4-21
3. Centrinis durų užrakto jungiklis 4-16
4. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas 4-24
5. Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių valdymo mygtukas 4-41
6. Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių sulenkimo mygtukas 4-42
7. Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis 4-101
8. Įrangos skydelio apšvietimo jungiklis .. 4-45
9. BSD įjungimo/išjungimo mygtukas..... 6-82
10. LKAS įjungimo/išjungimo mygtukas .. 6-73
11. ESC OFF (išjungimo) mygtukas..... 6-30
12. Degalų bako durelių atidarymo svirtelė 4-28
13. Vairaratis 4-36
14. Pakeliama teleskopinio vairo valdymo svirtelė 4-37
15. Vidinių saugiklių skydelis 8-68
16. Stabdžių pedalas 6-24
17. Stabdžių pedalas 6-25/8-37
18. Variklio dangčio užrakto svirtelė 4-26
19. Sėdynės 3-2

* Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

ODE016003L

ĮRANGOS SKYDELIO APŽVALGA



1. Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio5-3
2. Vairuotojo priekinė oro pagalvė 3-56
3. Signalas 4-38
4. Įrangos skydelis 4-44
5. Priekinio lango valytuvų ir ploviklio jungiklis 4-102
6. Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas 6-9
7. Kelionės kontrolė 6-49
Išmanioji kelionės kontrolė6-54
8. AVN (Audio/Video/Navigacija) 5-8
9. Avariniai žibintai 7-2
10. Mikroklimato valdymo sistema 4-117
11. Pavarų svirtelė DCT6, -15 psl.
12. Priekinės sėdynės šildytuvas 4-136
Oriekinė ventiliuojama sėdynė4-138
13. Apšildomo vairaračio jungiklis 4-37
14. Statymo pagalbos sistemos išjungimo mygtukas 4-89
15. Išmaniojo telefono bevielis įkroviklis 4-141
16. Centrinės konsolės dėtuve 4-131
17. Elektros lizdas 4-138
18. USB įkroviklis 4 -139
19. Pirštinių dėtuve 4-131
20. Keleivio priekinė oro pagalvė 3-56
21. AC 220V inverteris 4-140

* Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

ODE016004

VARIKLIO SKYRIUS

■ Benzininis variklis 1,6GDI



1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras8-28
2. Variklio tepalo filtro dangtelis8-26
3. Variklio tepalo matuoklis8-26
4. Stabdžių skysčio bakas8-33
5. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras8-30
6. Saugiklių dėžė8-65
7. Variklio sankabos pavaros bakelis ..8-34
8. Oro valymo sistema8-38
9. Priekinio lango ploviklio rezervuaras.....8-36

✱ Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

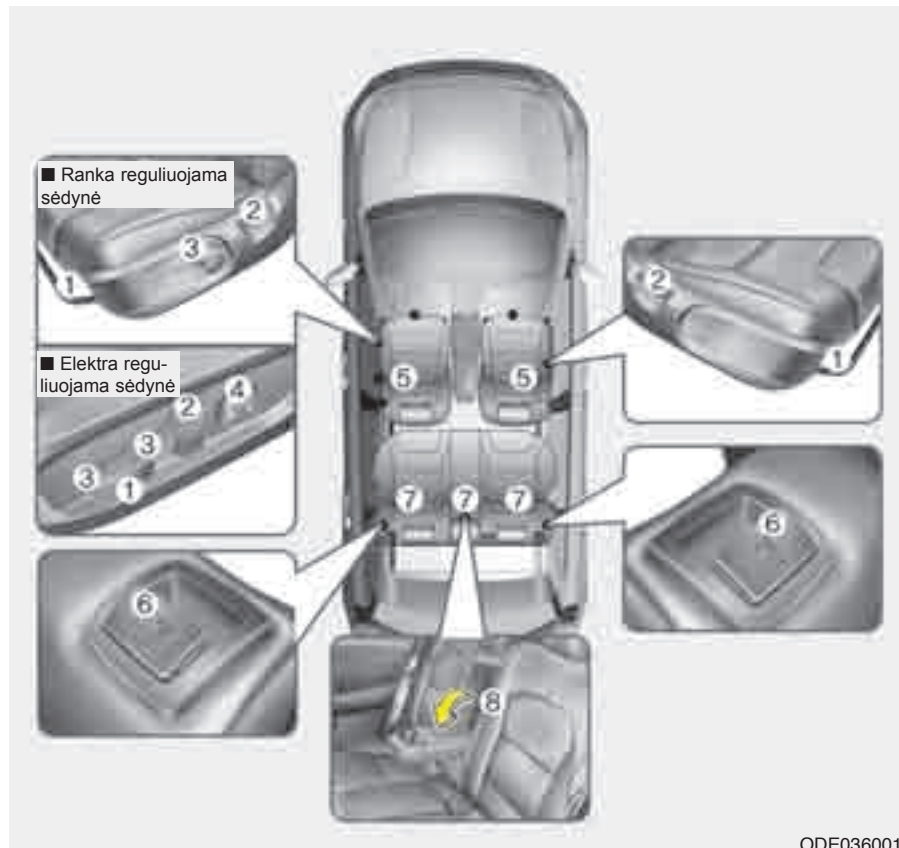
ODE076001

Jūsų automobilio saugumo charakteristika

Sėdynės	3-2
• Priekinės sėdynės nustatymas rankomis	3-6
• Priekinės sėdynės nustatymas (valdoma elektra) ..	3-7
• Galvos atramos (priekinės sėdynės)	3-8
• Kišenė sėdynės nugarėlės apvalkale	3-11
• Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema (elektra valdomos sėdynės)	3-12
• Užpakalinės sėdynės	3-13
• Galvos atrama	3-16
Saugos diržai	3-18
• Saugos diržų sistema	3-18
• Saugos diržo įtempiklis	3-26
• Saugos diržų saugus naudojimas	3-29
• Saugos diržų priežiūra	3-32
Vaikų saugos sistemos	3-33
• Tinkamos vaiko kėdutės parinkimas	3-34
Vaiko kėdutės pritvirtinimas	3-36
• Vaikų saugos sistemų ISOFIX standus įtvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu	3-37
Oro pagalvės - papildomos saugos sistemos ...	3-47
• Oro pagalvių sistemos veikimas	3-48
• Oro pagalvių išpūjamoji lemputė	3-51
• SRS komponentai ir funkcijos	3-53
• Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės	3-56
• Šoninė oro pagalvė	3-62
• Užuolaidinė oro pagalvė	3-63

• Oro pagalvių priežiūra	3-68
• Papildomos saugos priemonės	3-69
• Oro pagalvių išpūjamasis lipdukas	3-70

SĖDYNĖS



Priekinė sėdynė

- (1) Slinkimas į priekį arba atgal
- (2) Atlošo kampo nustatymas
- (3) Vairuotojo sėdynės aukščio nustatymas
- (4) Dubens atrama (vairuotojo sėdynės)*
- (5) Galvos atramos

Užpakalinė sėdynė

- (6) Sėdynės sulenkimas
- (7) Galvos atramos
- (8) Ranktūris*

*: jei įrengta

ODE036001L

 ĪSPĒJIMAS - palaidi daiktai

Jei pirms braukšanas kājās būs palaidu daiktus, tie var traucēt spiežot pedālus, tādēļ braucējam jānodrošina drošīgu situāciju. Nedrīkst daiktus likt priekšā sēdeklim.

 ĪSPĒJIMAS - sēdynēs atlenkums

Kad ielādējat sēdynes atlošu, ievietojiet vertikāli, jānodrošina, lai atlošs būtu pareizi ievietots un jānodrošina, lai atlošs būtu pareizi ievietots. Ja sēdyni ielādējat nepareizi, atlošs var pārvērsties un traucēt braucēju.

 ĪSPĒJIMAS - braucēja atbildība

Sākot sēdyni atlošs ir jānodrošina, lai atlošs būtu pareizi ievietots un jānodrošina, lai atlošs būtu pareizi ievietots. Ja sēdyni ielādējat nepareizi, atlošs var pārvērsties un traucēt braucēju.

 ĪSPĒJIMAS

Nesēdēkite uz slidīgas virsmas - braucējs sēdēs nestabils. Avarijas vai staigāšanas laikā atlošs var pārvērsties un traucēt braucēju. Galvenais ir nodrošināt, lai atlošs būtu pareizi ievietots un jānodrošina, lai atlošs būtu pareizi ievietots.

ĮSPĖJIMAS - VAIRUOTOJO SĖDYNĖ

- Nereguliuokite sėdynės padėties automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.
- Nedėkite daiktų, kurie trukdytų nustatyti sėdynę į normalią padėtį. Daiktai, esantys sėdynių eigose kelyje, gali trukdyti teisingai įtvirtinti sėdynę, todėl galite susižeisti, patirti traumų avarijos arba staigaus stabdymo atveju.
- Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje, prisiekite saugos diržus ir kojas laikykite ant grindų. Tai yra saugiausia padėtis automobilyje avarijos atveju!

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Siekdami, kad oro pagalvės be reikalo neišsipūstų ir Jūsų nesužeistų, sėdėkite kuo toliau nuo vairaračio taip, kad patogiai pasiektumėte pedalus ir automobilio valdymo įrangą. Mes patariame sėdėti taip, kad nuo krūtinės iki vairaračio būtų 25 cm.

ĮSPĖJIMAS - užpakalinių sėdynių atlošai

- Užpakalinės sėdynės turi būti gerai įtvirtintos. Priešingu atveju keleiviai ir daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir rimtai susižaloti.
- Lagaminai turi būti saugiai sudėti ant bagažinės dugno. Jei daiktai dideli, sunkūs arba juos reikia sudėti vieną ant kito, juos reikia pritvirtinti. Jokių būdų negalima krauti daiktų aukščiau nei iki sėdynių atlošų viršaus. Priešingu atveju daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir rimtai sužaloti keleivius.

(Tęsiama)

Priekinės sėdynės nustatymas rankomis



Slinkimas į priekį arba atgal (1)

Norėdami paslinkti sėdynę į priekį arba atgal:

1. Pakelkite sėdynės atstumo nustatymo svirtelę ir palaikykite.
2. Sėdynę pastumkite į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir įsitikinkite, kad ji įsitvirtino savo padėtyje.

Sėdynę nustatykite prieš pradėdami važiuoti ir, pastumdami ją pirmyn ir atgal patikrinkite, ar ji gerai įsitvirtino. Jei sėdynė juda, ji blogai įsitvirtino.

Priekinės sėdynės atlošo stalelis (2)

Sėdynės atlošo atlenkimas

1. Pasilenkite į priekį ir pakelkite svirtelę.
2. Atsiremkite į atlošą ir nustatykite sėdynės atlošą į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir įsitikinkite, kad atlošas įsitvirtino savo padėtyje. Svirtelė TURI grįžti į buvusią padėtį, kad atlošas įsitvirtintų.

Atlošo atlenkimas

Nustatyti atlošo padėtį automobiliui važiuojant gali būti pavojinga. Jūsų automobilio saugos sistemų (saugos diržai ir oro pagalvės) efektyvumas sumažėja atlenkus sėdynės atlošą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET nevažiuokite, kai atlenktas sėdynės atlošas.

Atlenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju.

Nusistatykite patogią priekinių sėdynių padėtį, atsisėskite tvirtai ir giliai, prisisėskite saugos diržais.

Saugos diržai turi juosti krūtinės ląstą ir klubus. Kai atlošas atlenktas, peties diržas neatliks savo funkcijų, nes nebus prigludęs prie krūtinės. Jis bus prieš Jus. Avarijos atveju diržas gali sužaloti kaklą ir kitas kūno dalis. Kuo labiau atlenktas sėdynės atlošas, tuo didesnė galimybė, kad keleivis išslys iš po saugos diržo ir avarijos arba staigaus stabdymo atveju susižalos.

Sėdynės aukštis (vairuotojo sėdynė, jei įrengta) (3)

Norėdami pakeisti sėdynės aukštį svirtelę pakelkite arba paspauskite.

- Norėdami sėdynę nuleisti paspauskite svirtelę keletą kartų.
- Norėdami pakelti sėdynę pakelkite svirtelę keletą kartų.

Priekinės sėdynės nustatymas elektra (jei įrengta)



ODE036061

Priekinę sėdynę galima nustatyti valdymo jungikliais, esančiais sėdynės atlošo šone. Prieš pradėdant važiuoti sėdynės padėtis turi būti nustatyta taip, kad galėtumėte patogiai naudotis vairaračio mygtukais, pedalais ir įrangos skydelio jungikliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynę galima valdyti, kai variklio jungiklis yra išjungtas ("OFF"). Todėl niekuomet nepalikite vaikų automobilyje vienu.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Sėdynė yra varoma elektriniu varikliu. Mygtuką paleiskite, kai sėdynė nusistato į norimą padėtį. Per daug intensyviai naudodami galite pakenkti elektros sistemai.
- Veikianti sėdynė sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Įkrovimo sistema neišsieikvos, jei nereguliuosite sėdynių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.
- Nespauskite dviejų arba daugiau sėdynės mygtukų tuo pačiu metu. Taip galite sugadinti sėdynės elektrinį variklį arba elektrinius komponentus.

Slinkimas į priekį arba atgal (1)

Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį ir paslinkite sėdynę į norimą padėtį. Mygtuką paleiskite, kai sėdynės atlošas palinks į pageidaujamą padėtį.

Priekinės sėdynės atlošo kampas (2)

Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį sėdynės atlošui palenkti į norimą padėtį. Mygtuką paleiskite, kai sėdynės atlošas palinks į pageidaujamą padėtį.

Sėdynės aukščio nustatymas (jei įrengtas) (3)

Norėdami pakelti sėdynės priekinę dalį pakelkite priekinę mygtuko dalį, norėdami nuleisti - paspauskite ją žemyn. Norėdami pakelti sėdynės galinę dalį pakelkite priekinę mygtuko dalį, norėdami nuleisti - paspauskite ją žemyn. Mygtuką paleiskite, kai sėdynės atlošas palinks į pageidaujamą padėtį.

Strėnų atrama (vairuotojo sėdynė, jei įrengta) (4)

Dubens atramą galima nustatyti paspaudžiant dubens atramos jungiklį, esantį sėdynės šone.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį atramai padidinti, arba galinę dalį jai sumažinti.
2. Jungiklį paleiskite, kai dubens atrama taps patogiai.

Galvos atrama (priekinės sėdynės)



ODE036074L

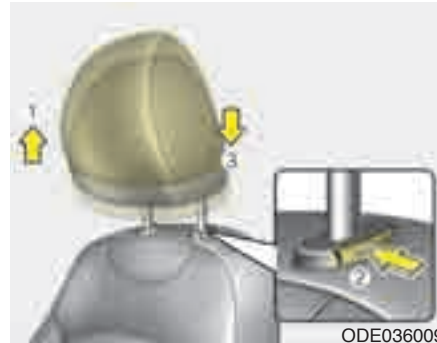
Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės turi aktyvias galvos atramas, suteikiančias patogumo ir saugumo.

Galvos atramos ne tik suteikia patogumo, bet avarijos atveju apsaugo vairuotojo ir priekinio keleivio ne tik galvą, bet ir kaklą.

ĮSPĖJIMAS

- Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktų efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtų tokia, kaip pat aukštyje kaip ir galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.
- Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties važiuodami.

Atramos pakėlimas ir nuleidimas



Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), spauskite atramą žemyn.

Slinkimas į priekį arba atgal



Galvos atramą galite nustatyti 3 priekinėse padėtyse patraukdami ją į priekį.

Norėdami atlenkti atramą iki galo:

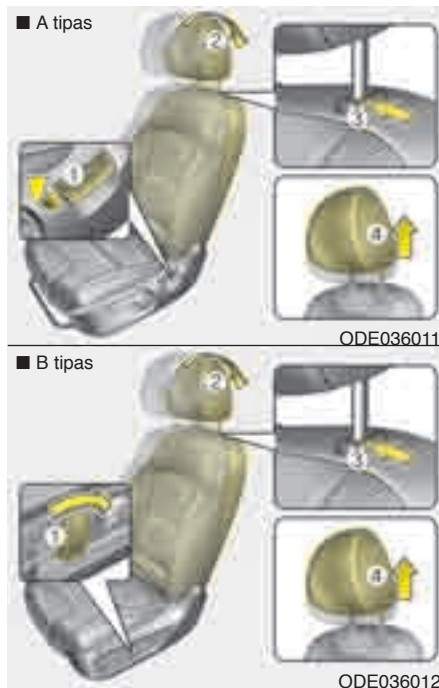
patraukite atlošą į priekį iki galo ir paleiskite.

Nustatykite galvos atramą tokioje padėtyje, kad į ją gerai atsiremtų kaklas ir galva.



! ĮSIDĖMĖKITE

Jei palenkėte sėdynės atlošą į priekį, kai galvos atrama ir sėdimoji dalis yra pakeltos, galvos atrama gali atsitrekti į saulės skydelį arba kitas automobilio dalis.



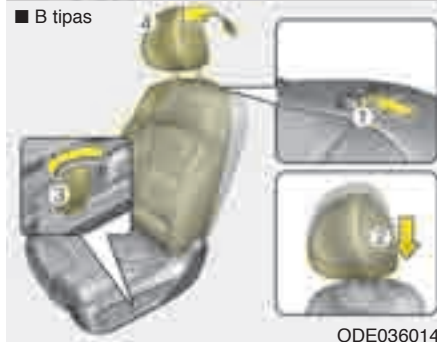
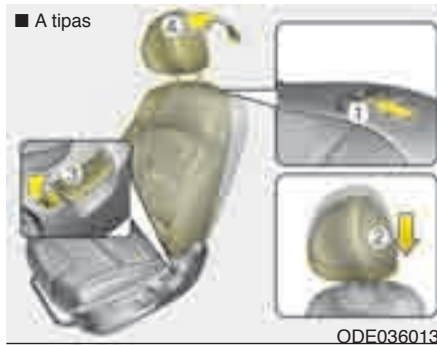
Nuėmimas/įstatymas

Norėdami nuimti galvos atramą:

1. Atsiloškite atlošą (2) atlošimo rankenėle arba jungikliu (1).
2. Pakelkite atlošą į viršų iki galo.
3. Keldami galvos atramą (4) spauskite galvos atramos atlaisvinimo mygtuką (3).

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA neleiskite keleiviams važiuoti automobilyje kai sėdynių galvos atramos nuimtos.



Norėdami įstatyti galvos atramą:

1. Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (2) į angas ir, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką arba jungiklį (1).
2. Atsiloškite atlošą (4) atlošimo rankenėle arba jungikliu (3).
3. Nustatykite reikiamą aukštį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visuomet įsitikinkite, kad galvos atramos teisingai įstatytos ir įtvirtintos.

Kišenė sėdynės nugarėlėje



Atlošų kišenėlės yra vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių atlošuose.

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynių atlošų kišenėlės

Į sėdynių atlošų kišenėles nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Susidūrimo metu jie gali iškristi iš kišenėlių ir sužaloti keleivius.

Vairuotojo sėdynės padėties įrašymas į atmintinę (jei įreng-



ta, su automatinėmis sėdynėmis)

Vairuotojo sėdynės padėties atmintinės sistema išsaugo ir prisimena vairuotojo sėdynės ir išorinio užpakalinio vaizdo veidrodėlio padėtį vienu mygtuko paspaudimu. Išsaugoję norimą sėdynės padėtį atmintinėje skirtingi vairuotojai gali atkurti jiems patogią sėdynės padėtį.

Jei hibridinė sistema išsijungs, atmintinėje išsitrins sėdynės padėties duomenys, todėl juos reikia vėl įvesti.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite sėdynės padėties atmintinės automobiliui važiuojant.

Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Padėties įrašymas į atmintinę naudojantis durų mygtukais

Vairuotojo sėdynės padėties išsaugojimas atmintyje

1. Įjunkite uždegimo arba variklio „Engine start/stop“ jungiklį į „ON“ padėtį ir perjunkite pavarų svirtelę į „P“ padėtį.
2. Nustatykite vairuotojo sėdynę ir išorinį užpakalinio vaizdo veidrodėlį į Jums patogią padėtį.
3. Valdymo skydelyje paspauskite SET mygtuką. Pasigirs vienas pyptelėjimas.
4. Paspaudę „SET“ per 4 sekundes paspauskite vieną iš atmintinės mygtukų (1 arba 2). Sistema pypTELės du kartus, kai duomenys bus sėkmingai įrašyti į atmintinę.

Padėties atkūrimas iš atmintinės

1. Įjunkite uždegimo arba variklio „Engine start/stop“ jungiklį į „ON“ padėtį ir perjunkite pavarų svirtelę į „P“ padėtį.
2. Norėdami atkurti padėtį atmintinėje paspauskite atitinkamą išsaugojimo mygtuką (1 arba 2). Pasigirs vienas pytelėjimas, pasakui vairuotojo sėdynė automatiškai nusistatys į atmintinėje išsaugotą padėtį.

Reguliuojant jungiklį, kai atkuriamas vairuotojo sėdynės padėtis, sėdynės judėjimas bus nutrauktas ir ji judės ta kryptimi, kuria slenkamas valdymo jungiklis.

ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, kai koreguojate atmintinę sėdėdami automobilyje. Jei sėdynė pajuda bet kuria kryptimi per toli, tuoj pat pastumkite sėdynės valdymo jungiklį į norimą padėtį.

Lengvos prieigos funkcija (jei įrengta)

Sistema automatiškai paslinks vairuotojo sėdynę žemiau aprašytu būdu.

- Be išmaniojo raktelio sistemos.
 - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę atgal, kai ištrauksite raktelį ir atidarysite vairuotojo duris.
 - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę pirmyn, kai įkišite raktelį.
- Su išmaniojo raktelio sistema
 - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę atgal, kai įjungsite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį į „OFF“ padėtį ir atidarysite vairuotojo duris.
 - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę į priekį, kai įjungsite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį į „ACC“ arba „START“ padėtį.
 - Kai įlipsite į automobilį turėdami išmanųjį raktelį ir uždarysite duris, vairuotojo sėdynė pasislinks į priekį.

Šią funkciją galima įjungti ir išjungti. Informacijos rasite 4 skyriuje, „Naudotojo nustatymai“.

Užpakalinė sėdynė

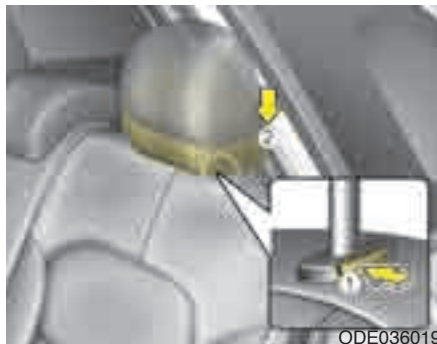
Užpakalinės sėdynės sulenkimas

Užpakalinė sėdynė gali būti sulenkiamą, kai reikia vežti ilgą krovinį ar norint padidinti automobilio bagažinės tūrį.

ĮSPĖJIMAS

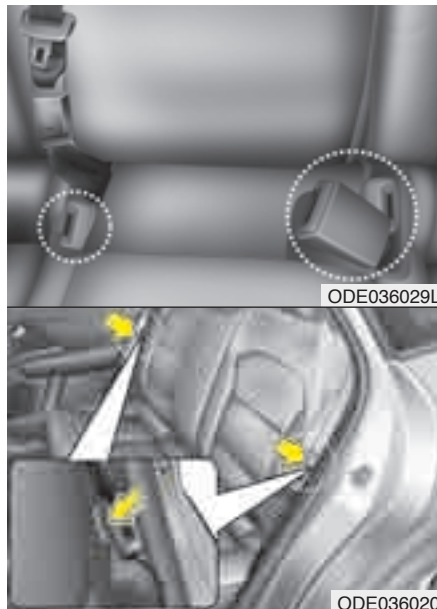
Užpakalinės sėdynės sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį, kuris netelpa bagažinėje.

Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant sulenktų užpakalinių sėdynių, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama vieta sėdėti ir nėra saugos diržų, kuriais galima prisisegti. Staiga stabdant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susižeisti ar net žūti. Kroviniai, gabenami ant sulenktų užpakalinių sėdynių, negali būti aukščiau nei priekinių sėdynių atlošai. Kitu atveju, susidūrimo metu ar staigiai stabdant, jie gali pasislinkti į priekį ir sužeisti vairuotoją ar keleivį.



Užpakalinių sėdynių sulenkimas

1. Pakelkite priekinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį ir, jei reikia, pastumkite priekinę sėdynę į priekį.
2. Galvos atramas nuleiskite iki galo.



3. Atlenkdami sėdynę atgal, užpakalinės sėdynės diržo sagtį įdėkite į kišenę, esančią tarp užpakalinės sėdynės ir pagalvėlės, tada įsitinkinkite, kad abu diržai nesusipainios tarp sudėto bagažo ir krovinių. Tada, įdėkite saugos diržą į dvi skylės, esančias abiejose pusėse.



4. Patraukite sėdynės atlošo sulenkimo svirtelę, paskui sulenkite sėdynę į automobilio priekį. Gražinę atlošą į vertikalią padėtį ir stumdami viršutinę atlošo dalį įsitinkinkite, kad jis įsitvirtino savo padėtyje.



5. Norėdami pasinaudoti užpakaline sėdyne pakelkite ir atlenkite atlošą patraukdami svirtelę. Paslinkite sėdynę atgal taip, kad ji užsizrakintų. Įsitikinkite, kad ji gerai įsitvirtino.
6. Įtvirtinkite saugos diržą teisingoje padėtyje.

ĮSPĖJIMAS

Kai gražinate sulenktą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite jį. Gražinę atlošą į vertikalią padėtį ir stumdami viršutinę atlošo dalį įsitikinkite, kad jis įsitvirtino savo padėtyje. Jei jis blogai įsitvirtinęs, staigiai stabdant ar susidūrus, daiktai gali patekti iš bagažinės ir keleiviai gali smarkiai susižeisti ar net žūti.

ĮSPĖJIMAS

Nedėkite krovinių ant užpakalinės sėdynės, nes saugiai nepriktvirtinti, susidūrimo metu jie gali sužeisti vairuotoją ir priekinių keleivį.

ĮSPĖJIMAS

Kraudami ar iškraudami bagažą, išjunkite automobilio variklį, automatinės pavarų dėžės svirtelę perjunkite į padėtį P ir įjunkite stovėjimo stabdį. Nesilaikant šių reikalavimų, netyčia perjungus pavarų svirtelę į kitą padėtį, automobilis gali pradėti judėti.

Ranktūris (jei įrengtas)



Norėdami pasinaudoti ranktūriu nuleiskite jį, kaip parodyta paveikslėlyje.

Galvos atrama



Užpakalyje sėdinčių keleivių patogumui ir saugumui visose užpakalinės sėdynės sėdimosiose vietose yra įmontuotos galvos atramos.

Galvos atramos yra skirtos ne tik keleivių patogumui, bet susidūrimo metu padeda apsaugoti galvą ir kaklą.

ĮSPĖJIMAS

- Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktų efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtų tokia, kaip pat aukštyje kaip ir galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau prie galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.
- Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.

! ĮSIDĖMĖKITE

Kai užpakalinėse sėdynėse nėra keleivių, galvos atramą nuleiskite į žemiausią padėtį. Užpakalinių sėdynių galvos atramos gali užstoti vaizdą už automobilio.

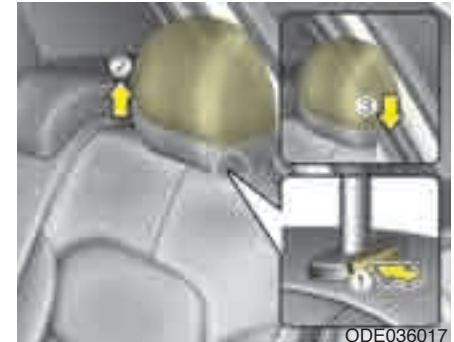
Atramos pakėlimas ir nuleidimas



ODE036016

Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.

Atramos nuėmimas ir uždėjimas



ODE036017

Norėdami nuimti galvos atramą pakelkite ją į viršų, po to, laikydamiesi nuspaustą užrakto mygtuką (1), ištraukite atramą (2).

Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (3) į angas ir, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), nustatykite reikiamą aukštį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatę tinkamiausią atramos apsaugos padėtį įsitikinkite, kad ji įsitvirtino toje padėtyje.

SAUGOS DIRŽAI

Saugos diržų sistema

ĮSPĖJIMAS

- Kad saugos sistema veiktų maksimaliai, važiuodami visada prisisekite saugos diržu.
- Saugos diržai veikia efektyviausiai, kai keleiviai sėdynėse sėdi tiesiai ir giliai.
- Vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisekite jį diržu ir patraukite sėdynę kuo toliau atgal.
- Niekada neikiškite diržo po ranka ar už nugaros. Neteisingai prisegtas diržas avarijos metu gali stipriai sužaloti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Peties diržas turi prispausti krūtinę ir raktikaulio vidurį.
- Nejuoskite saugos diržais tripių daiktų. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas gali juos sugadinti.
- Nesekite susivijusių saugos diržų. Susivijęs diržas neatlieka savo funkcijos. Avarijos metu jis gali netgi sužeisti. Įsitikinkite, kad diržų juostos tiesios ir nesusivijusios.
- Pasistenkite nepakenkti diržų medžiaginėms ir plastmasinėms bei metalinėms dalims. Jei juostos ar sagtys pažeistos, pakeiskite jas.

ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį: klubus, krūtinę ir pečius; venkite padėties, kai diržas juosia liemenį.

Kad atliktų savo paskirtį, saugos diržai turi juosti kūną tvirtai, tačiau patogiai; kilpos dirže sumažina jo efektyvumą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Į saugos diržų sistemą neturėtų patekti valiklių, tepalų ir cheminių medžiagų, ypač akumulatoriaus rūgščių. Diržus galima lengvai ir saugiai nuvalyti švelniu muilu ir vandeniu. Jei diržai atspūra, ant jų patenka chemikalų arba yra pažeisti, juos reikia pakeisti. Jei automobilis patyrė didelę avariją, labai svarbu pakeisti visą saugos diržų sistemą, nors poveikis jai ir nėra akivaizdus. Diržai neturi būti susiviję. Vienas diržų komplektas yra skirtas vienam keleiviui; pavojinga diržu apjuosti vaiką, sėdintį ant keleivio kelių.



ĮSPĖJIMAS

- Automobilio savininkas neturi atlikti jokių modifikacijų ir pakeitimų, kurie galėtų sutrukdyti saugos diržų valdymo įrangai nustatyti norimą diržų ilgį arba trukdytų diržų sistemai sutraukti laisvą diržo dalį.
- Savo sėdynės saugos diržą susekite tik su savo sėdynės sagtimi. Priešingu atveju saugos diržų įtempikliai gali blogai veikti.
- Važiuodami dažnai neatseginėkite ir neužseginėkite saugos diržų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Prieš susegdami saugos diržus įsitikinkite, kad diržas neujosia kietų arba lengvai lūžtančių daiktų.
- Įsitikinkite, kad sagtyje nėra pašalinių daiktų. Saugos diržas gali blogai susisegti.



Įspėjimas apie saugos diržus

Važiavimo sąlygos	Sąlygos		Įspėjamasis ženklas	
	Saugos diržai	Automobilio greitis	Lemputės	Garsas
Automobiliui stovint (uždegimo jungiklis įjungtas)	Diržas užsegtas	0km/val.	Dega (6 sekundes)	Nėra garso
	Saugos diržas neužsegtas			- Skamba (6 sekundes, vairuotojo sėdynė) - Neskamba (keleivio sėdynė)
Važiuojant	Diržas neužsegtas	Mažesnis nei 20km/val.	Dega nuolat	Nėra garso
		20 km/val ir didesnis	Mirksi nuolat	Pavojaus signalas skamba 100 sekundžių
	Kai saugos diržai, juos naudojusi, neužsegti	Mažesnis nei 20km/val.	Dega nuolat	Nėra garso
		20 km/val ir didesnis	Mirksi nuolat	Pavojaus signalas skamba 100 sekundžių

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sėdint neteisingai smarkiai sumažėja priekinio keleivio saugos diržo įspėjamosios sistemos efektyvumas. Svarbu, kad vairuotojas paaiškintų keleiviams, kaip sėdėti sėdynėje.



ODE036076L

Užpakalinio keleivio saugos diržo įspėjimas

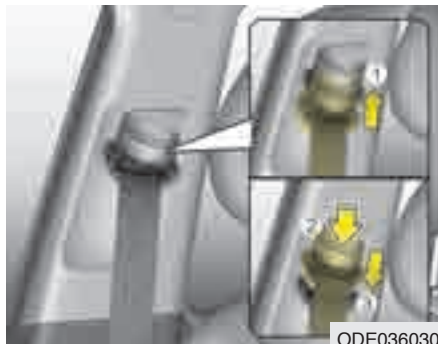
Jei užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržas du kartus susegamas ir atsegamas per 9 sekundes po to, kai buvo susegtas, nežybčios atitinkamo saugos diržo įspėjamoji lemputė.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Įspėjamasis priekinės sėdynės keleivio saugos diržų indikatorius yra centrinėje prietaisų skydo dalyje.
- Jei priekinėje sėdynėje niekas nesėdi, įspėjamasis saugos diržų indikatorius vis tiek mirksės arba degs 6 sekundes.
- Priekinės keleivio sėdynės saugos diržų įspėjamieji signalai gali įsijungti, jei ant sėdynės vešite bagažą.

Važiavimo sąlygos	Sąlygos		Įspėjamasis ženklas	
	Saugos diržai	Automobilio greitis	Lemputės	Garsas
Automobiliui stovint (uždegimo jungiklis įjungtas)	Diržas užsegta	0km/val.	Dega (6 sekundes)	Nėra garso
	Diržas neužsegta	0km/val.	Dega (6 sekundes)	Nėra garso
Važiuojant	Diržas neužsegta	9 km/val arba mažesnis	Šviesos nedega	Nėra garso
		Didesnis nei 9km/val.	Dega (35 sekundes)	Nėra garso
	Kai saugos diržai, juos naudojus, neužsegti	Mažesnis nei 20km/val.	Dega (35 sekundes)	Nėra garso
		Didesnis nei 20km/val.	Mirksi nuolat (35 sekundes)	Garsas (35 sekundes)

Juosmens ir peties saugos diržai



Aukščio nustatymas (priekinės sėdynės)

Maksimaliam komfortui ir saugumui sukurti galite pasirinkti vieną iš 4 galimų peties diržo aukščio reguliatoriaus padėčių.

Nustatykite tokią diržo padėtį, kad jis nebūtų labai arti prie kaklo. Jūs nebūsite efektyviausiai apsaugoti. Peties diržo aukščio reguliatoriaus padėtis turi būti tokia, kad diržas juostų krūtinę, pečių ir būtų arčiau durų bei atokiau nuo kaklo.

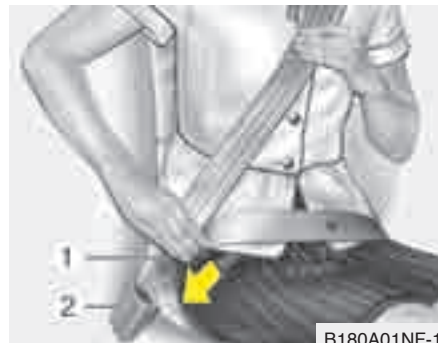
Norėdami nustatyti tinkamą diržo aukščio reguliatoriaus padėtį pakelkite arba nuleiskite reguliatorių.

Norėdami pakelti diržo aukščio reguliatorių pastumkite jį į viršų (1). Nuleisdami diržo aukščio reguliatorių (3) spauskite reguliavimo mygtuką (2).

Paleidus užrakto mygtuką reguliatorius įsitvirtins. Paleiskite mygtuką ir įtvirtinkite reguliatorių pasirinktoje padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Patikrinkite ar reguliatorius įsitvirtino pasirinktame aukštyje. Diržas neturi liestis su Jūsų veidu ar kaklu. Netinkamai nustatyti diržai avarijos metu gali sužaloti.
- Jei po avarijos nepakeisite saugos diržų, jie gali neveikti, todėl kitos avarijos metu būsite neapsaugoti ir galite sunkiai susižeisti ar net žūti. Po avarijos kuo greičiau pakeiskite diržus.



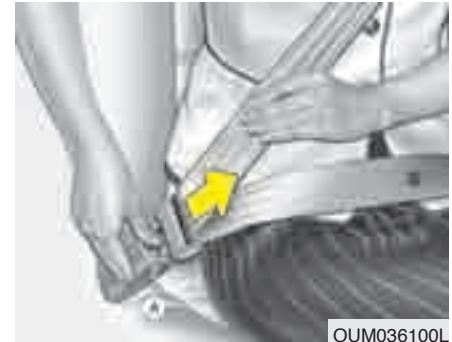
Prisisekite saugos diržu:

Norėdami susisegti saugos diržą ištraukite jį iš įtempiklio ir įkiškite metalinę kilpelę (1) į sagtį (2). Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą.

Diržo ilgis nustatomas automatiškai, tačiau tik po to, kai patys nustatote apatinės diržo dalies ilgį, kuri turi gerai priglusti prie klubų. Jei lenksitės į priekį lėtai ir atsargiai, diržas leis Jums laisvai judėti. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas užsirakina. Diržas taip pat gali užsirakinti kai pasilenkiate į priekį labai greitai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei iš įtempiklio negalite ištraukti diržo, tvirtai truktelėkite jį ir paleiskite. Po to galėsite lengvai ištraukti diržą.



ĮSPĖJIMAS

Diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, pasukui patraukite peties diržą, kad jis gerai priglustų. Jei priekinio keleivio saugos diržas yra ties juosmeniu avarijos arba staigaus stabdymo atveju jis gali Jus sužeisti. Rankos neturi būti prispaustos saugos diržu. Rankos turi būti tokioje padėtyje, kaip parodyta paveikslėlyje.

Niekada nejuoskite diržo taip, kad ranka, esanti prie durų, būtų virš diržo.

Saugos diržo atsegimas

Saugos diržą atsegsite paspausdami mygtuką (A). Atsegtas diržas automatiškai susivynios ant įtempiklio.

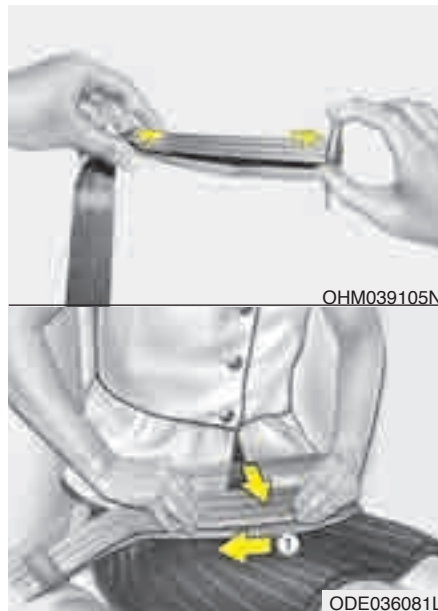
Jei diržas nesusivynioja, patikrinkite, ar jis nesusivijęs ir pabandykite dar kartą.

Juosmens diržas (jei įrengtas)



Prisiekite saugos diržu

Norėdami susisegti saugos diržą ištraukite jį iš įtempiklio ir įkiškite metalinę kilpelę (1) į sagtį (2). Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą. Įsitikinkite, kad diržas nesusivijęs ir gerai įtvirtintas.



Naudojant užpakalinės vidurinės sėdynės diržą reikia naudoti sagtį, kuri pažymėta užrašu „CENTER“.

Dviejų tvirtinimo taškų juosmens diržo ilgį, kad jis standžiai priglustų prie kūno, reikia nusistatyti pačiam. Prisiekite diržu, patraukite laisvą jo galą ir įtempkite diržą. Nuleiskite diržą kuo žemiau ant klubų (1), kad jis neuostų liemens. Per aukštai apjuostas diržas avarijos atveju gali sukelti traumas.



Saugos diržo atsegimas

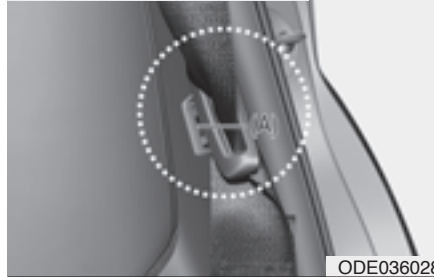
Norėdami atsegti diržą paspauskite sagties mygtuką (1).

ĮSPĖJIMAS

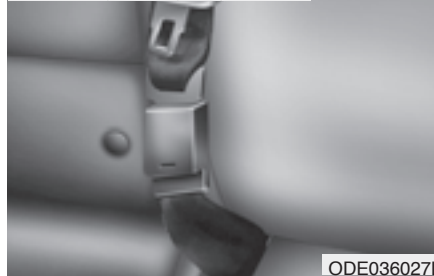
Vidurinės sėdynės juosmens diržo sagtis skiriasi nuo kitų užpakalinių sėdynių diržų sagčių. Prisisėgdami diržu įsitikinkite, kad kilpeles kišate į joms skirtas sagtis. Tai užtikrins maksimalią apsaugą ir tinkamą sistemos darbą.

Užpakalinių sėdynių diržų paslėpimas

■ Kraštinių sėdynių saugos diržas



■ Centrinės sėdynės saugos diržas



- Kai nenaudojate užpakalinių sėdynių diržų, sagtis galima paslėpti kišenėse, esančiose tarp pasostės ir atlošo.
- Diržai nejstrigs už sėdynių arba po jomis.
Pritvirtinę saugos diržą ir sutraukite jį.

- Jei centrinis saugos diržas yra nenaudojamas, visada įdėkite sagties plokštelę į sagtį, kaip nurodyta paveikslėlyje.

Saugos diržų įtempikliai (jei įrengti)



OQLE035094

Automobilyje sumontuoti vairuotojo ir priekinės sėdynės keleivio saugos diržai su įtempikliais. Saugos diržų įtempikliai įsijungia kartu su oro pagalvėmis, kai smūgis į automobilio priekį būna labai stiprus.

Staiga stabdant automobilį ar keičiant kryptį, staiga pasilenkus į priekį saugos diržai užsiraizgins. Smūgio į automobilio priekį metu įtempikliai įtempia ir prispaudžia saugos diržus prie keleivių kūnų.

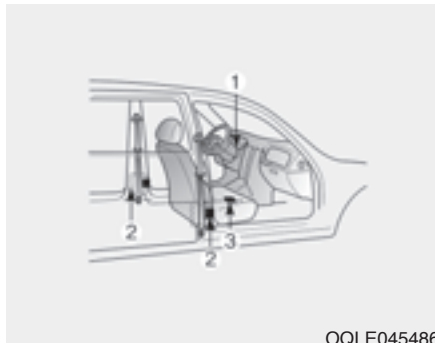
- Įtempikliai

Įtempiklių paskirtis yra smūgio iš priekio metu tvirtai sulaukyti saugos diržais viršutinę keleivių kūno dalį.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempikliams vairuotojo ar priekinės sėdynės keleivio saugos diržai įsitempė per stipriai, jėgos ribotuvai, esantis įtempikliuose, šiek tiek atlaisvins diržus (Jei įrengta)

ĮSPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais įsitinkinkite, kad saugos diržas gerai prigludęs, nesusivijęs, ir kad teisingai sėdite sėdynėje.



OQLE045486

Saugos diržų įtempiklių sistema susideda iš žemiau išvardintų komponentų. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje.

- (1) Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
- (2) Įtempiklio sistema
- (3) SRS valdymo modulis

ĮSPĖJIMAS

Efektyviausias saugos diržų įtempiklių naudojimas.

1. Saugos diržai turi būti reikiamoje padėtyje ir tinkamai susegti. Perskaitykite ir vadovaukitės automobilio saugos įrangos naudojimo instrukcijomis, įskaitant saugos diržus ir oro pagalves.
2. Įsitikinkite, kad Jūs ir keleiviai tinkamai prisisegėte saugos diržais.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Suveikus įtempikliams salone gali pasigirsti sprogimo garsas ir pasklisti milteliai, panašūs į dūmus. Tai yra yra normalus reiškinys ir nereikia gedimo.
- Nors šie milteliai sveikatai nepavojingi, jie gali sudirginti odą ir jais negalima ilgai kvėpuoti. Jei susidūrimo metu įtempikliai suveikė, kuo greičiau atidarykite langus ir nusiplaukite tas kūno vietas, ant kurių pateko milteliai.
- Kadangi oro pagalvių ir įtempiklių jutikliai tarpusavyje susiję, pasukus variklio paleidimo jungiklį į padėtį „ON“, 6 sekundėms užsides įspėjamasis oro pagalvių indikatorius, paskui užges.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei saugos diržų įtempikliai neveikia, ši įspėjamoji lemputė užsidega netgi tuo atveju, kai gerai veikia SRS oro pagalvių sistema. Jei neužsidega SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate uždegimo raktelį į „ON“ padėtį arba neužgessta praėjus 6 sekundėms po to, kai paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, kuo greičiau patikrinkite įtempiklių ir oro pagalvių sistemas KIA remonto dirbtuvėse.



ĮSPĖJIMAS

- Įtempikliai gali įsijungti tik vieną kartą. Saugos diržo įtempikliui įsijungus jį reikės pakeisti. Visus saugos diržus, kurie buvo naudoti avarijos atveju, reikia pakeisti.
- Įsijungdami saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkais-ta. Nelieskite saugos diržų įtempiklių mechanizmų keletą minučių po to, kai jie buvo įsijungę.
- Nebandykite tikrinti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.
- Jokiu būdu nebandykite remontuoti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Neteisingai elgiantis su saugos diržų įtempikliais ir igno-ruojant įspėjimus nesutrenkti, nemodifikuoti, netikrinti, nekeisti ir neremontuoti gali sukelti įtempiklių gedimą ir tapti nelaimės priežastimi.
- Važiuodami visuomet prisise-kite saugos diržais.
- Jei reikia išmesti automobilį arba saugos diržus, rekomen-duojame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.

! ĮSIDĖMĖKITE

Remontuodami automobilio kėbulo priekinę dalį galite sugadinti saugos diržų tempiklio sistemą. Rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Saugos priemonės naudojan-tis saugos diržu

ĮSPĖJIMAS

Visi keleiviai automobilyje turi būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaikų saugos sistemos sumažina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Neprisise-gę saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai prisegti saugos diržai sumažina pavojų susižeisti.

Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kūdikiai arba maži vaikai

Susipažinkite su savo šalyje galiojančiais įstatymais. Vaiko ir/arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant automobilio sėdynės. Tvirtindami vaiko kėdutes laikykitės visų gamintojo pateiktų ir šiame skyriuje pateiktų nurodymų.

ĮSPĖJIMAS

Visi keleiviai visuomet turi prisiegti saugos diržais, įskaitant kūdikius ir vaikus. Niekuo-met važiuodami nelaikykite vaiko ant kelių arba glėbyje. Avarijos atveju susidariusi smūgio jėga išplės vaiką ir nusvies jį į automobilio priekį. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Maži vaikai bus saugiausi, jei važiuos ant užpakalinės sėdynės pritvirtintose kėdutėse, atitinkančiose Jūsų šalyje galiojančius saugos standartus. Prieš išsilydami vaiko saugos kėdutę įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitikimą saugos standartams. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Pažiūrėkite, kokia informacija pateikta etiketėje. Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Vaikų saugos sistemos“.

Paaugliai

Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės ir prisiegti automobilio saugos diržu. Juosmens dalį reikia nuleisti kuo žemiau ant klubų ir sutraukti kilpą. Reguliariai tikrinkite saugos diržų sistemą. Vaikui sukiojantis saugos diržas gali atsidurti netinkamoje padėtyje. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės. Jei didesnis vaikas (virš 12 m.) turi sėdėti priekinėje sėdynėje, vaiką reikia saugiai pritvirtinti juosmens/peties diržu ir patraukti sėdynę kuo toliau atgal. Jaunesni nei 12 metų amžiaus vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės. NIEKADA nedėkite į automobilio galą nukreiptos vaiko tvirtinimo sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

Jei peties diržas bent kiek liečia vaiko kaklą arba skruostą, pabandykite vaiką pasodinti arčiau prie automobilio vidurio. Jei saugos diržas tebeliečia jų veidą arba kaklą, vaikai turi sėdėti joms skirtose kėdutėse.



ĮSPĖJIMAS - mažų vaikų prisegimas saugos diržais

- **Automobiliui važiuojant saugos diržas niekuomet neturi liesti vaiko kaklo ir veido.**
- **Jei saugos diržai netinkamai nustatyti, vaikai gali rimtai susižaloti.**

Nėščia moteris

Mes patariame, kad nėščia moteris prisiegtų saugos diržais, kad sumažintų galimybę nukentėti. Kai naudojotės saugos diržu, juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens. Išsamesnės informacijos pasiteiraukite savo gydytojo.



ĮSPĖJIMAS - nėščia moteris

Nėščia moteris niekuomet neturi apjuosti saugos diržų pilvą, nes staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali nukentėti vaisius.

Sužeistas asmuo

Kai vežate sužeistą asmenį, jį reikia prisiegti saugos diržu. Prireikus pasitarkite su gydytoju.

Saugos diržas yra skirtas tik vienam asmeniui

Neleiskite dviems asmenims (vaikams) naudotis vienu saugos diržu. Avarijos atveju jie gali smarkiau susižaloti.

Negulėkite

Siekdami avarijos atveju sumažinti galimybę susižeisti ir kuo efektyviau išnaudoti saugos sistemas, visi keleiviai turi sėdėti tiesiai, o priekinių ir užpakalinių sėdynių atlošai turi būti statmeni. Saugos diržai negalės deramai apsaugoti, jei asmuo gulės ant užpakalinės sėdynės, arba kai sėdynių atlošai bus atlenkti.



ĮSPĖJIMAS

Atlenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staugiai stabdant ir avarijos atveju. Jūsų automobilio saugos sistemų (saugos diržai ir oro pagalvės) efektyvumas sumažėja atlenkus sėdynės atlošą. Saugos diržai turi juosti krūtinės ląstą ir klubus. Kuo labiau atlenktas sėdynės atlošas, tuo didesnė galimybė, kad keleivis išslys iš po saugos diržo ir susižalos. Taip pat, saugos diržas gali suspausti keleivio kaklą. Nusistatykite patogią priekinių sėdynių padėtį, atsisėskite tvirtai ir giliai, prisisėskite saugos diržais.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų sistemų negalima išmontuoti ir keisti. Pasirūpinkite, kad saugos diržų ir jų mechanizmų neprispaustų durys arba sėdynės ir kad jie nebūtų pažeisti kitaip.



ĮSPĖJIMAS

Kai grąžinate nuleistą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo sulenktas, būkite atsargūs, kad neprispaustumėte saugos diržų. Pasirūpinkite, kad diržų ir sagčių neprispaustų durys arba sėdynės. Pažeistas saugos diržas arba sagtis avarijos arba staigaus stabdymo atveju gali nukristi padidindama pavojų susižeisti. Jei pažeistas audinys arba sagtys, tučtuojau pakeiskite juos.

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, kad nebūtų pažeidimų. Nusidėvėjusias dalis reikia kuo greičiau pakeisti.

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs. Jei saugos diržai susitępa, juos galima nuplauti švelniu muilo skiediniu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažų, stiprių tirpiklių ir abrazyvių medžiagų, nes jos gali pakenkti audiniui.

Saugos diržų keitimas

Visą saugos diržo jungtį reikia pakeisti tuo atveju, jei saugos diržas įsijungė avarijos atveju. Keisti reikia netgi kai žala nepastebima. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

VAIKO SAUGOS SISTEMA

Patariame:

vaikai turi sėdėti užpakalinėje sėdynėje.

ĮSPĖJIMAS

Visuomet tinkamai pritvirtinkite vaikus. Bet kokio amžiaus vaikai yra saugesni vaiko kėdutėje užpakalinėje sėdynėje. Niekada nedėkite į automobilio galą nukreiptos vaiko tvirtinimo sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

Automobilyje važiuojančius vaikus, jaunesnius nei 12 metų, reikia pasodinti užpakalinėje sėdynėje ir visuomet prisegti saugos diržais, kad sumažintumėte riziką avarijos atveju.

Remiantis nelaimingų įvykių statistika, vaikams saugiau sėdėti prisegus saugos diržais užpakalinėje sėdynėje nei priekinėje. Vyresni vaikai turi sėdėti prisisegę automobilio saugos diržais.

Daugelyje šalių yra įstatymas, reikalaujantis, kad vaikai sėdėtų jų amžių atitinkančiose kėdutėse.

Įstatymai, reglamentuojantys amžiaus ar ūgio/svorio apribojimus, kai saugos diržai gali būti naudojami vietoj vaiko saugos sistemos, skiriasi, todėl turėtumėte sužinoti specifinius reikalavimus tos šalies, kurioje keliaujate.

Vaiko ir/arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant automobilio sėdynės. Įsigykite vaiko kėdutę, atitinkančią Jūsų šalies reikalavimus ir saugos standartus.

Vaiko saugos sistema

Kūdikiai ir vaikai turi sėdėti jiems tinkamose kėdutėse, atsuktose į atlošą arba į kelią, gerai pritvirtintose prie automobilio sėdynės. Tvirtindami vaikų saugos sistemą vadovaukitės gamintojo pateiktais nurodymais.

ĮSPĖJIMAS

- Tvirtindami vaiko kėdutę visuomet vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.
- Gerai pritvirtinkite vaiką.
- Niekumet nenaudokite ant sėdynės atlošo užkabinamos vaiko nešioklės arba kėdutės, nes tai nepakankamai saugu.
- Po avarijos KIA atstovybėje rekomenduojame patikrinti vaiko kėdutę, saugos diržus, kėdutės įtvirtinimus viršuje ir apačioje.

Tinkamos vaiko kėdutės parinkimas

Prieš įsigydami vaiko saugos kėdutę:

- Įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitikimą saugos standartams.

Vaiko kėdutę galima tvirtinti, jei ji yra patvirtinta tam tikram automobiliui ir atitinka ECE-R44 arba ECE-R 129 standarto reikalavimus.

- Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Ši informacija yra pateikta instrukcijose arba lipdukuose.
- Kėdutė turi būti pritvirtinta ant jai skirtos sėdynės (sėdynių).

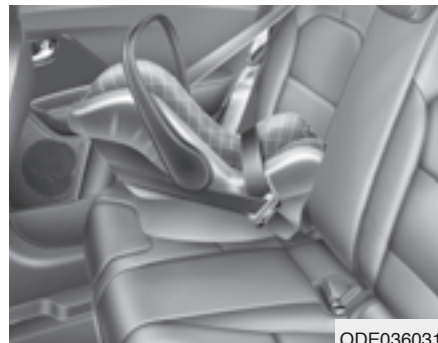
Informacijos apie vaikų saugos sistemas ir jų tvirtinimo vietas rasite 3-41 ir 3-44 – 3-46 puslapiuose.

- Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis tvirtindami vaiko kėdutę.

Vaikų kėdučių tipai

Yra trys saugos sistemų tipai: atsuktos į atlošą, atsuktos į kelią ir paaugštinančios sėdynės paaugliams.

Jos klasifikuojamos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.



Į sėdynės atlošą atsukta vaikų saugos sistema

Į sėdynės atlošą atsukta vaikų saugos sistema tvirtinama ant sėdimosios dalies. Diržai sulaiko vaiką kėdutėje ir avarijos atveju apsaugo jo kaklą ir stuburą.

Vaikai iki vienerių metų amžiaus turi sėdėti užpakalinėje sėdynėje kėdutėje arba nešioklėje, atsuktose į sėdynės atlošą. Yra keletas į sėdynės atlošą atsuktų sistemų tipų: kūdikiams skirtas saugos sistemas galima tvirtinti tik ant užpakalinės sėdynės. Konvertuojamos 3-in-1 vaiko saugos sistemos paprastai yra skirtos aukštesniems ir didesnio svorio vaikams.

Vaikai turi sėdėti į sėdynės atlošą atsuktose sistemose tol, kol tai leidžia saugos sistemų gamintojas.



ODE026007

Į kelią atsukta vaikų saugos sistema

Į kelią atsuktos vaikų saugos sistemos diržai išlaiko vaiką kėdutėje. Vaikai gali važiuoti į kelią atsuktose kėdutėse tol, kol jų ūgis, svoris ir amžius pasiekia saugos sistemos gamintojo nurodytas ribas.

Kai vaikas išauga iš nurodytų ribų, jis jau gali sėdėti ant paaugliams skirtos paaukštinančios sėdynės.

Sėdynės paaukštinimas

Sėdynės paaukštinimas yra skirtas tam, kad būtų lengviau pritaikyti automobilio saugos diržus paaugliui prisegti. Ant paaukštinančios sėdynės sėdintį paauglį galima tinkamai prisegti saugos diržu. Ant paaukštinančios sėdynės paaugliai turi sėdėti tol, kol juos bus galima tinkamai prisegti automobilio saugos diržais.

Saugos diržas tinkamai uždėtas, kai juosmens dalis juosia klubus, o ne pilvą. Diržo peties dalis turi būti nutiesta per petį, o ne ties kaklu ar veidu. Automobilyje važiuojančius vaikus, jaunesnius nei 12 metų, reikia visuomet prisegti saugos diržais, kad sumažintumėte riziką avarijos atveju.

Vaiko kėdutės tvirtinimas

ĮSPĖJIMAS

Vaiko kėdutės tvirtinimas

Tvirtindami vaikų saugos sistemą vadovaukitės gamintojo pateiktais nurodymais.

Priešingu atveju gali padidėti grėsmė vaikui rimtai susižaloti.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atramos neleidžia tinkamai įrengti vaiko sėdynę (kaip aprašyta vaiko sėdynės sistemos vadove), būtina pakoreguoti arba visiškai išimti atitinkamos sėdimosios vietos galvos atramą.

Išsigijus tinkamą saugos sistemą ir patikrinus, ar ją tinka tvirtinti ant sėdynės, reikia atlikti toliau nurodytus veiksmus.

- **Gerai pritvirtinkite kėdutę ant pasirinktos sėdynės.** Perjuoskite ją juosmens saugos diržu arba pritvirtinkite prie laikiklių, kaip nurodyta ISOFIX sistemų gamintojo instrukcijoje, paskui susekite diržą.

- **Įsitikinkite, kad vaiko kėdutė gerai pritvirtinta.** Pritvirtinę vaiko kėdutę pajudinkite ją į visas puses, kad įsitikintumėte, jog ji gerai laikosi. Tvirtindami vaiko kėdutę saugos diržais priveržkite ją kuo tvirčiau. Nepaisant to, kėdutė gali šiek tiek svyruoti į šonus.

Norėdami saugiai įtvirtinti vaiko saugos kėdutę sureguliuokite sėdynės padėtį (sėdynės atlošo kampą ir/arba pastumkite sėdynę į priekį arba atgal) taip, kad vaikas sėdėtų kėdutėje patogiai.

- **Gerai pritvirtinkite vaiką.** Įsitikinkite, kad vaikas kėdutėje gerai prisegtas saugos diržais, taip, kaip nurodyta gamintojo instrukcijoje.

! ĮSIDĖMĖKITE

Vaiko saugos sistema uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Prieš sodindami vaiką patikrinkite, ar kėdutė ne per daug įkaitusi.

Vaikų saugos sistemų ISOFIX standus įtvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu

ISOFIX sistema laiko vaiką kėdutėje važiuojant ir avarijos atveju. Šią sistemą lengva įrengti nedarant klaidų. ISOFIX sistema tvirtinama prie automobilio kilpų jos tvirtinimo priemonėmis. Tvirtinant kėdutę ISOFIX sistema nereikia jos tvirtinti automobilio saugos diržais.

ISOFIX metalinės kilpos yra įrengtos automobilio sėdynėse. Kiekvienoje sėdynėje yra po dvi ISOFIX kilpas vaikų saugos sistemoms tvirtinti.

Norint pasinaudoti automobilio ISOFIX sistema reikia įsigyti atitinkamą ISOFIX vaiko saugos sistemą.

Informacijos apie tokios vaiko saugos sistemos tvirtinimą suteiks ISOFIX saugos sistemos gamintojas.

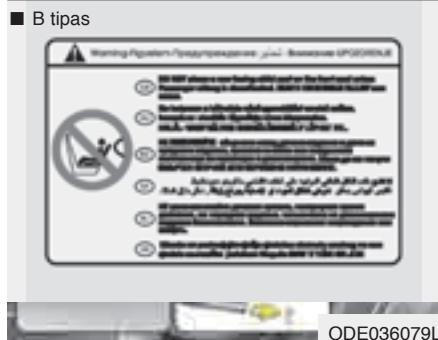


ODE036077L

ISOFIX kilpos įmontuotos kraštinėse užpakalinėse sėdynėse. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje.

ĮSPĖJIMAS

Netvirtinkite ISOFIX sistema tvirtinamos vaiko kėdutės ant užpakalinės vidurinės sėdynės. Ši sėdynė neturi tvirtinimo kilpų. Jei prie kraštinės sėdynės esančių kilpų tvirtinsite vaiko saugos sistemą vidurinėje sėdynėje, galite sugadinti kilpas.



ISOFIX kilpos yra tarp užpakalinių kraštinių sėdynių atlošo ir sėdimosios dalies, pažymėtos simboliais.

- ※ (1) : ISOFIX kilpos padėties simboliai
(A tipas , B tipas )
- (2) : ISOFIX kilpa

Vaiko kėdutės tvirtinimas prie sėdynės kilpos ISOFIX sistema

i-Size ir ISOFIX sistemų tvirtinimas ant užpakalinių kraštinių sėdynių:

1. Nuo sėdynėje įrengtų kilpų patraukite saugos diržą.
2. Įsitikinkite, kad aplink sagtis nėra nereikalingų daiktų. Tokie daiktai gali sutrukdyti saugiai pritvirtinti kėdutę.
3. Padėkite vaiko saugos sistemą ant sėdynės ir vadovaudamiesi gamintojo instrukcijomis pritvirtinkite ją prie ISOFIX kilpų.
4. Norėdami tinkamai pritvirtinti vaiko saugos sistemą prie sėdynės ISOFIX sistemos, vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Perskaitykite vaiko saugos sistemos gamintojo instrukcijas ir vadovaukitės jomis.
- Vaikas gali pasiekti automobilio saugos diržus ir susižeisti, todėl nenaudojamus saugos diržus įtvirtinkite jiems skirtose kilpose. Jei saugos diržas juos vaiko kaklą ir įsijungs įtempiklis, vaikas gali uždusti.
- Niekuomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę prie tų pačių kilpų. Gali atsilaisvinti sagtis arba sulūžti kilpa.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Rekomenduojame, kad po avarijos ISOFIX sistemą patikrintų KIA atstovas. Avarijos atveju ISOFIX sistema gali būti pažeista ir vaiko saugos sistema gerai neįsitvirtins.

Vaiko saugos sistemos tvirtinimas viršutiniu dirželiu prie sėdynės kilpų (jei įrengtos)



Vaikų saugos sistemos kabliuko užkabinimo kilpa yra užpakalinės sėdynės nugarėlėje.



ODE036033

1. Nutieskite vaiko kėdutės dirželį per sėdynės atlošą. Viršutinį dirželį nutieskite vadovaudamiesi gamintojo nurodymais.
2. Užkabinkite viršutinio dirželio kabliukus ant kilpų, įtempkite dirželį vadovaudamiesi instrukcijomis, kad vaiko saugos sistema tvirtai laikytųsi ant sėdynės.

ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį dirželį vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Perskaitykite vaiko saugos sistemos gamintojo instrukcijas ir vadovaukitės jomis.
- Niekomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę prie tų pačių ISOFIX kilpų. Gali atsilaisvinti sagtis arba sulūžti kilpa.
- Netvirtinkite dirželio prie kokių nors kitų automobilio detalių. Saugos sistema gali neapsaugoti vaiko.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Tvirtinimo kilpos išlaiko tik teisingai pritvirtintos vaiko kėdutės apkrovą.

Jokiu būdu nenaudokite jų suaugusiųjų saugos diržams, laidams arba kitokiems daiktams bei automobilio įrangai pritvirtinti.

Vadovaujantis EEK nuostatais tinka kiekvienai sėdynei ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms

Svorio grupė	Ūgio grupė	Tvirtinimas	Automobilio ISOFIX pozicijos			
			1-a	2 eilė		
			Keleivio	Kairėje pusėje	Vidurinė	Dešinėje pusėje
Nešioklė	F	ISO/L1	N/A	X	N/A	X
	G	ISO/L2	N/A	X	N/A	X
0- : iki 10 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
0 + : iki 10 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL	N/A	IL
1 : nuo 9 iki 18 kg	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL	N/A	IL
	B	ISO/F2	N/A	IUF,IL	N/A	IUF,IL
	B1	ISO/F2X	N/A	IUF,IL	N/A	IUF,IL
	A	ISO/F3	N/A	IUF,IL	N/A	IUF,IL

IUF = Tinka ISOFIX į priekį atsuktoms universaloms vaikų kėdutėms, patvirtintoms šiai svorio grupei.

IL = Tinka tam tikroms ISOFIX kėdūčių tvirtinimo sistemoms (CRS), nurodytoms sąraše. Šios ISOFIX CRS priklauso „specifinių automobilių“, „apribotų“ arba „pusiau universalių“ kategorijoms.

X = ISOFIX padėtis, netinkama šio svorio/ūgio klasės ISOFIX vaikų sistemoms.

A - ISO/F3: Pilno dydžio į priekį atsukta CRS kėdutė (aukštis - 720 mm)

B - ISO/F2: Sumažinto dydžio į priekį atsukta CRS kėdutė (aukštis - 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Sumažinto dydžio antrosios versijos į priekį atsukta CRS kėdutė (aukštis - 650 mm)

C - ISO/R3: Standartinio aukščio į sėdynės atlošą atsukta vaikų saugos sistema

D - ISO/R2: Sumažinto aukščio į sėdynės atlošą atsukta vaikų saugos sistema

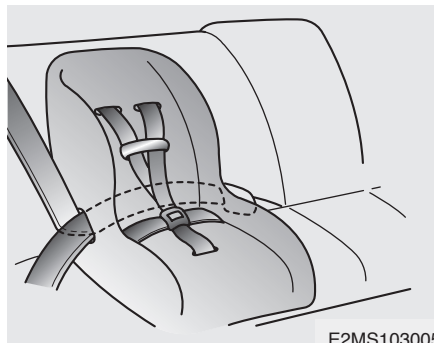
E - ISO/R1: Į sėdynės atlošą atsukta kūdikio saugos sistema

F - ISO/L1: Kairioji į šoną atsukta CRS sistema (nešioklė)

G - ISO/L2: Dešinioji į šoną atsukta CRS sistema (nešioklė)

Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/peties diržu

Jeigu nesinaudojate sėdynės ISOFIX tvirtinimo sistema, kėdutę pritvirtinkite juosmens/peties diržais.

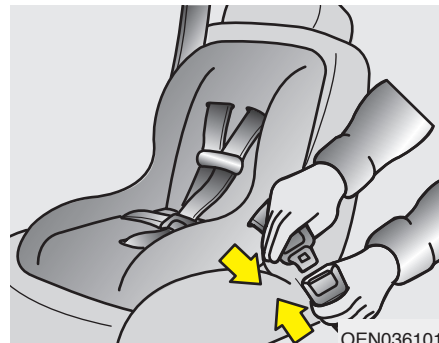


Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/peties diržu

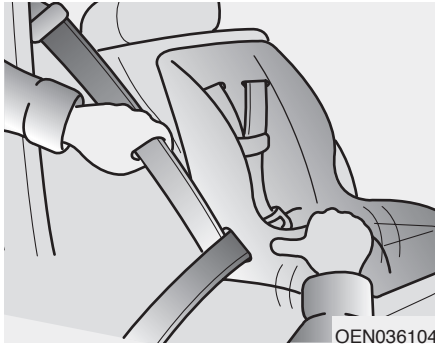
Norėdami pritvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinės sėdynės atlikite šiuos veiksmus.

1. Kėdutę padėkite ant užpakalinės kraštinės sėdynės ir apjuoskite juosmens/peties saugos diržu vadovaudamiesi gamintojo nurodymais.

Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs.



2. Susekite juosmens/peties diržo sagtį. Turi pasigirsti spragtelėjimas. Diržų atsegimo mygtuką laikykite matomą, kad avarijos atveju galėtumėte lengvai atsegti.



Norėdami nuimti vaiko kėdute atse-
kite sagtį, ištraukite saugos diržą ir
palaukite, kol jis visiškai susitrauks.

3. Spausdami vaiko kėdute žemyn
kuo daugiau įtempkite automobilio
saugos diržo peties dalį.
4. Pajudinkite vaiko kėdutę kad įsiti-
kintumėte, jog ji gerai laikosi.

Jei saugos sistemų gamintojas reko-
menduoja naudoti kėdutes su viršu-
tiniu dirželiu ir automobilio saugos
diržu, žr. 3-39 psl.

Vadovaujantis EEK nuostatais tinka kiekvienai sėdynei ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms (Europai)

Naudokite tik patvirtintas vaikų saugos sistemas, kurios tinka Jūsų vaikui. Tvirtindami vaikų kėdutes vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

Svorio grupė		Tvirtinimo vieta				
		Priekinio keleivio		antrosios eilės sėdynė		
		Oro pagalvių sistema įjungta	Oro pagalvių sistema išjungta	Kairioji kraštinė sėdynė	Vidurinė (3 vietose tvirtinamas diržas)	Dešinioji kraštinė sėdynė
0 grupė (0 - 9 mėn.)	Iki 10kg	X	U*	U	U	U
0+ grupė (0 - 2 metų)	Iki 13kg	X	U*	U	U	U
I grupė (9 mėnesių - 4 metų)	Nuo 9 iki 18kg	X	U*	U	U	U
II grupė	Nuo 15 iki 25kg	UF	U*	U	U	U
III grupė (22 to 36kg)	Nuo 22 iki 36kg	UF	U*	U	U	U

U = tinka universaliai saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

U* = tinka universaliai saugos sistemų kategorijai, su galimybe nustatyti sėdynę į aukščiausią padėtį.

UF = tinka „universaliai“ saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

L = tinka tam tikroms kėdžių tvirtinimo sistemoms, nurodytoms sąraše. Šios kėdutės gali būti „tam tikram automobiliui“, „apribotos“ arba „pusiau universalios“ kategorijos.

B = integruota saugos sistema, patvirtinta šiai svorio grupei.

X = sėdynė netinkama šios svorio grupės vaikui.

※ Niekada nemontuokite vaiko tvirtinimo sistemos su atrama kojoms ant priekinės keleivio sėdynės ir antros eilės vidurinės sėdynės.

Vadovaujantis EEK nuostatais tinka kiekvienai sėdynei ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms (išskyrus Europą)

Naudokite tik patvirtintas vaikų saugos sistemas, kurios tinka Jūsų vaikui. Tvirtindami vaikų kėdutes vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

Svorio grupė		Tvirtinimo vieta					
		Priekinio keleivio		antrosios eilės sėdynė			
		Oro pagalvių sistema įjungta	Oro pagalvių sistema išjungta	Kairioji kraštinė sėdynė	Vidurinė (3 vietose tvirtinamas diržas)	Vidurinė (2 vietose tvirtinamas diržas)	Dešinioji kraštinė sėdynė
0 grupė (0 - 9 mėn.)	Iki 10kg	X	U*	U	U	UF	U
0+ grupė (0 - 2 metų)	Iki 13kg	X	U*	U	U	UF	U
I grupė (9 mėnesių - 4 metų)	Nuo 9 iki 18kg	X	U*	U	U	UF	U
II grupė	Nuo 15 iki 25kg	UF	U*	U	U	UF	U
III grupė (22 to 36kg)	Nuo 22 iki 36kg	UF	U*	U	U	UF	U

U = tinka universaliai saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

U* = tinka universaliai saugos sistemų kategorijai, su galimybe nustatyti sėdynę į aukščiausią padėtį.

UF = tinka „universaliai“ saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

L = tinka tam tikroms kėdžių tvirtinimo sistemoms, nurodytoms sąrašė. Šios kėdutės gali būti „tam tikram automobiliui“, „apribotos“ arba „pusiau universalios“ kategorijos.

B = integruota saugos sistema, patvirtinta šiai svorio grupei.

X = sėdynė netinkama šios svorio grupės vaikui.

i-Size vaikų saugos sistemos pagal ECE direktyvas

Svorio grupė	Tvirtinimo vieta			
	Priekinio keleivio	antrosios eilės sėdynė		
		Kairioji kraštinė sėdynė	Vidurinė	Dešinioji kraštinė sėdynė
i-Size vaikų saugos sistemos	X	i-U	X	i-U

i-U = tinka i-Size universalioms vaikų saugos sistemoms, atsuktoms į kelią arba į sėdynės atlošą.

i-UF = tinka tik į kelią atsuktoms i-ūgio universalioms vaikų saugos sistemoms.

X = netinkama vieta i-Size vaiko saugos sistemai.

Vaiko saugos sistemos Europos šalyse

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE-R44 sertifikatasNr.
0+ grupė:	<i>Cabriofix & Familyfix</i>	Maxi Cosi	Rearward-facing su ISOFIX	E4 04443907
I grupė	Duo Plus	Britax Römer	Į priekį atsukta su ISOFIX ir viršuje esančiu dirželiu	E1 04301133
II grupė	KidFix II XP	Britax Römer	Į priekį atsukta su ISOFIX ir automobilio saugos diržu	E1 04301323
III grupė	III paaugliai	Graco	Į priekį atsukta su ISOFIX ir automobilio saugos diržu	E11 03.44.164 E11 03.44.165

※ Graco Junior III naudojama be atlošo

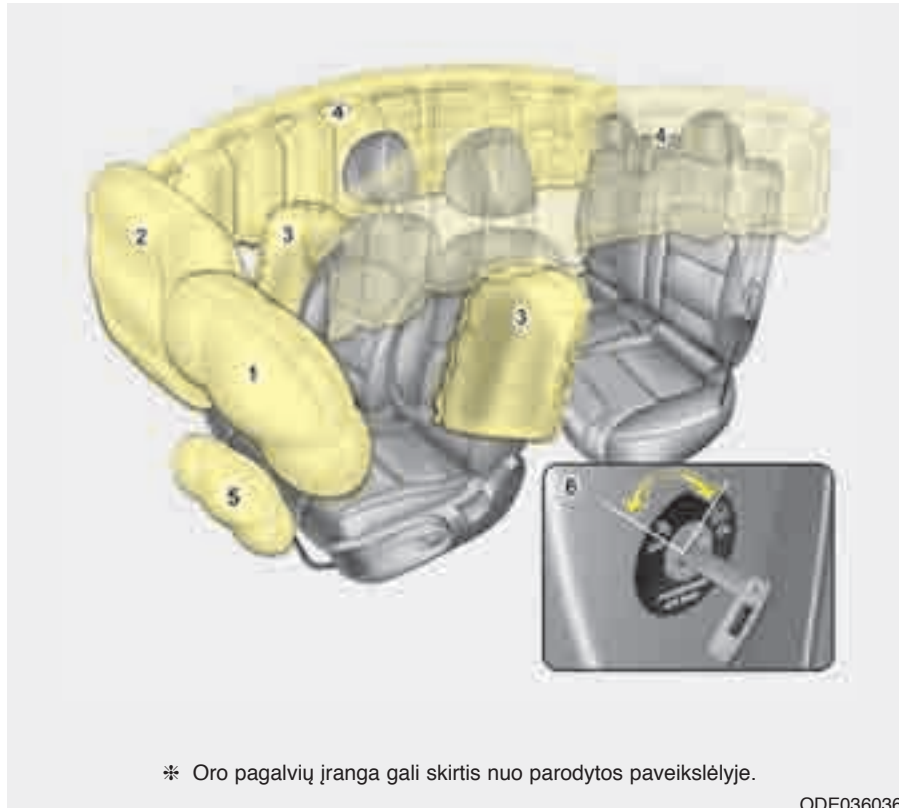
CRS gamintojo rekvizitai:

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

ORO PAGALVĖS - PAPILDOMOS SAUGOS SISTEMOS (JEI ĮRENGTOS)



- (1) Vairuotojo priekinė oro pagalvė
- (2) Keleivio priekinė oro pagalvė*
- (3) Šoninė oro pagalvė*
- (4) Užulaidinė oro pagalvė*
- (5) Vairuotojo priekinė oro pagalvė*
- (6) Prekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF” jungiklis*

*: jei įrengta

* Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

ODE036036L

ĮSPĖJIMAS

- Taigi, netgi kai Jūsų automobilyje yra oro pagalvės, pasirūpinkite, kad keleiviai teisingai prisisegtų saugos diržais, kad sumažintų galimybę susižeisti.

- Oro pagalvėse ir įtempikliuose yra sprogstamųjų chemikalių.

Jei automobilį atiduosite į metalo laužą nepašalinę oro pagalvių ir įtempiklių, jis gali sukelti gaisrą. Dėl išsamesnės informacijos rekomenduojame kreiptis į KIA atstovą.

- Išmaniojo raktelio neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei oro pagalvių sistemos sudedamosios dalys neveikia dėl sąlyčio su vandeniu ar skysčiais, tai gali sukelti gaisrą ar sunkų sužalojimą.

Kaip veikia oro pagalvių saugos sistema

- Oro pagalvių saugos sistema gali įsijungti (oro pagalvės gali išsiskleisti) tik tuomet, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“ arba „START“.
- Oro pagalvės gali išsiskleisti akimirksniu smūgio iš priekio arba iš šono metu (jei įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės) tam, kad apsaugotų vairuotoją ir keleivius nuo rimtų sužalojimų.
- Esant normalioms sąlygoms oro pagalvės išsipučia - tai priklauso nuo susidūrimo kampo ir smūgio stiprio. Tai pagrindiniai faktoriai, kurie lemia, ar bus nusiųstas signalas pagalvių valdymo sistemai.

- Oro pagalvės išsipučia - tai priklauso nuo susidūrimo kampo ir smūgio stiprio. Jos neišsipučia kiekvieno susidūrimo atveju.

- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu.

Neįmanoma pastebėti jas besiskleidžiant.

Jūs pamatysite tik subliuškusias oro pagalves po išsiskleidimo.

- Kad apsaugotų Jus ir keleivius susidūrimo metu, oro pagalvės turi išsiskleisti akimirksniu. Kadangi automobilių susidūrimas ar kitokios avarijos nutinka akimirksniu, oro pagalvės turi išsiskleisti labai greitai, kad suspėtų apsaugoti Jus ir keleivius, sėdinčius automobilyje nuo rimtų sužeidimų.

Oro pagalvių išsipūtimo greitis sumažina gyvybei pavojingų sužeidimų riziką avarijos atveju, ir jis yra oro pagalvių dizaino sudedamoji dalis.

Tačiau, išsiskleisdamos oro pagalvės gali ir sužaloti. Išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti veidą ar net sulaužyti kaulus, nes oro pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir labai didele jėga.

- **Tam tikromis aplinkybėmis, kai vairuotojas sėdi labai arti vairaračio, išsiskleisdamos oro pagalvės gali mirtinai sužaloti.**



ĮSPĖJIMAS

- **Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų, kuriuos gali sukelti išsiskleidžiančios oro pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo vairaračio (atstumas nuo vairaračio turi būti bent 250 mm). Automobilio priekinėje sėdynėje sėdintis keleivis turi atitraukti sėdynę kuo toliau.**
- **Automobilių susidūrimo metu oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu ir gali sužaloti keleivius, jei jie nesilaikys saugumo reikalavimų.**
- **Išsiskleisdamos oro pagalvės gali subraižyti veidą ir kūną, gali sudaužyti akinius bei nudeginti.**

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos oro pagalvės sukelia triukšmą, automobilio salone lieka dūmų bei miltelių. Tai įprasta situacija įsijungus oro pagalvėms. Išsiskleidus oro pagalvėms gali būti sunku kvėpuoti, kadangi jos atsiumša Jums į krūtinę, taip pat suveikia ir saugos diržų sistema, kvėpavimo takus dirgina ir automobilio salone likę dūmai ir milteliai. **Išsiskleidus oro pagalvėms rekomenduojame kuo greičiau atidaryti automobilio duris arba langus.**

Nors dūmai ir milteliai nenuodingi, jie gali dirginti odą (akis, nosį, gerklę). Kuo greičiau nusiprauskite veidą šaltu vandeniu. Jei simptomai lieka, kreipkitės pagalbos į gydytoją.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidusių oro pagalvių sistemos dalys, likusios vairatyje, prietaisų skydelyje, priekinėse sėdynėse, abiejose stoglangio pusėse labai įkaista. Nelieskite likusių oro pagalvių sistemos dalių iš karto joms išsiskleidus, nes galite susižaloti.

Priekinio keleivio oro pagalvės įspėjamasis lipdukas vaiko apsaugos tvirtinimo sistemai

■ A tipas



OYDESA2042

■ B tipas



OHM036053L

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Niekada nedėkite į automobilio galą nukreiptos vaiko tvirtinimo sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta. Išsiskleisdama keleivio šoninė oro pagalvė atsitrenkti į vaiko kėdutę ir sužaloti vaiką.

Mes nerekomenduojame tvirtinti į priekį atsuktos vaiko kėdutės ant priekinės automobilio sėdynės. Jei išspūčia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrenkti į kūdikio kėdutę ir sužeisti kūdikį.

Jei Jūsų automobilyje yra keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis, kai reikia, galite įjungti arba išjungti priekinio keleivio oro pagalvę.

Daugiau informacijos rasite „Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis“. (Jei įrengta)

ĮSPĖJIMAS

- **NIEKUOMET** netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės, jei prieš sėdynę yra oro pagalvė, nes vaikas gali būti rimtai sužalotas.
- Jei vaiko kėdutę tvirtinate užpakalinėse kraštinėse sėdynėse, kurios apsaugotos šoninėmis arba užuolaidinėmis oro pagalvėmis, tvirtinkite ją kuo toliau nuo automobilio durų.

Išsiskleisdamos šoninės arba užuolaidinės oro pagalvės gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė



W7-147

Oro pagalvių indikatorius lemputė įspėja apie gedimą pagalbinėje apsaugos sistemoje (SRS). Kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“, indikatorius lemputė užsidegs ir užges po maždaug 6 sekundžių.

Reikia patikrinti sistemą, jei:

- Indikatoriaus lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėtį „ON“.
- Po šešių sekundžių lemputė neužgesa.

- Lemputė užsidega važiuojant.
- Lemputė žybcioja, kai variklio paleidimo raktelis „ON“ padėtyje.

Jungtos priekinio keleivio oro pagalvės „ON“ indikatorius (jei įrengtas)



Užsidega ir maždaug 4 sekundes dega oro pagalvių „ON“ indikatorius, kai pasuksite variklio uždegimo jungiklį į „ON“ padėtį.

Užsidega ir maždaug 60 sekundžių dega priekinio keleivio oro pagalvių „ON“ indikatorius, kai įjungiate oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį į „ON“ padėtį.

Išjungtos priekinio keleivio oro pagalvės „OFF“ indikatorius (jei įrengtas)



Užsidega ir maždaug 4 sekundes dega oro pagalvių „OFF“ indikatorius, kai pasuksite variklio uždegimo jungiklį į „ON“ padėtį.

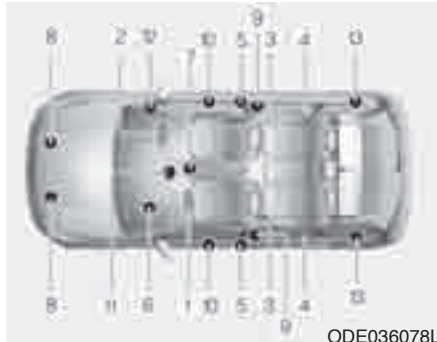
Taip pat užsidega priekinio keleivio oro pagalvių „OFF“ indikatorius, kai įjungiate oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį į „OFF“ padėtį, ir užgęsta, kai įjungiate oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį į „ON“ padėtį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei blogai veikia priekinio keleivio „ON/OFF“ jungiklis, neužsidega priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius (užsidega keleivio priekinės oro pagalvės „ON“ indikatorius ir užgęsta maždaug po 60 sekundžių) ir priekinio keleivio oro pagalvė išsipučia patyrus smūgį į priekį netgi tuo atveju, kai priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius „ON/OFF“ yra „OFF“ padėtyje.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilio keleivio oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį ir SRS oro pagalvių sistemą KIA atstovo remonto dirbtuvėse.

SRS komponentai ir funkcijos



ODE036078L

SRS sudaro šie komponentai:

1. Vairuotojo priekinės oro pagalvės modulis
2. Keleivio priekinės oro pagalvės modulis*
3. Šoninio smūgio oro pagalvių moduliai
4. Užulaidinių oro pagalvių moduliai*
5. Įtempiklio agregatai*
6. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
7. SRS valdymo modulis (SRSCM)
8. Smūgio į šoną jutikliai
9. Smūgio į šoną jutikliai*
10. Smūgio į šoną jutikliai*

11. Prekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF“ indikatorius (tik priekinėje keleivio sėdynėje)*
12. Prekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis*
13. Įtempiklio agregatai*

*: jei įrengta

SRS CM oro pagalvių apsaugos sistmos modulis valdo visus SRS komponentus, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“ ir nustato, ar smūgis pakankamai stiprus, kad išsipūstų oro pagalvės ir suveiktų saugos diržų sistema.

SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 6 sekundes, kai pasukate variklio jungiklį į „ON“ padėtį - po to SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė turi užgesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žemiau išvardinti atvejai reiškia, jog sutriko oro pagalvių veikimas. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

- Indikatoriaus lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėtį „ON“.
- Po šešių sekundžių lemputė neužgesta.
- Lemputė užsidega važiuojant.
- Lemputė žybcioja, kai variklio paleidimo raktelis „ON“ padėtyje.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (1)



B240B01L

Priekinės oro pagalvės moduliai yra įmontuoti vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš daiktadėžės. Kai apsauginė oro pagalvių SRSCM sistema pajunta smūgį į priekį, oro pagalvės automatiškai išsipučia.

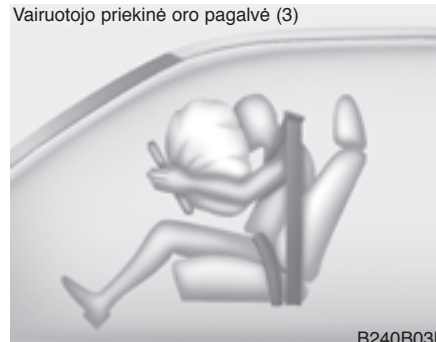
Vairuotojo priekinė oro pagalvė (2)



B240B02L

Oro pagalvei skleidžiantis atsidaro vairaračio dangtis ir leidžia oro pagalvei visiškai išsiskleisti. Vairaračio dangtelis atsidaro iki galo ir oro pagalvė išsipučia iki galo.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (3)



B240B03L

Pilnai išsiskleidusi oro pagalvė ir saugos diržai sulaiko vairuotoją arba priekinį keleivį sėdynėje, sulėtina judesį į priekį ir apsaugo vairuotoją arba priekinio keleivio krūtinę nuo sužalojimo.

Išsiskleidusios oro pagalvės tuoj pat subliūkšta, taigi netrukdo vairuotojui matyti ir vairuoti automobilį arba valdyti įrangą.

Priekšējā pasažiera gaisa spilvena (ja ir) (ja ir)



ĪSPĒJIMAS

- Ant priekšējā pasažiera pusē, virs daiktdēžes esančā prietaisā skydelā nemontuokite jokiā papildomā iřrengimā (gērimā laikikliā, kompaktiniā diskā laikikliā, lipdukā), jei yra iřrengta oro pagalvė. Oro pagalvei iřsiskleidus šie daiktai gali sužaloti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei automobilyje montuosite gėrimų laikiklius ar skystus oro gaiviklius, nedėkite jų prie prietaisų skydelio ar ant jo paviršiaus. Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali sužaloti.

ĪSPĒJIMAS

- Jei oro pagalvė išsiskleis, galite iřgirsti triukšmā ir automobīlio salone matysite smulkius miltelius. Tai sveikatai nepavojinga, oro pagalvėse yra supakuotos smulkiuose milteliuose. Iřsiskleidus oro pagalvėms automobīlio salone pasklidę milteliai gali dirginti akis, odā arba astma sergančā žmoniā kvėpavimo takus. Kuo greičiau nuplaukite visas atvīras kūno vietas šiltu vandeniu ir švelniu muilu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Apsauginė oro pagalvių sistema gali veikti tik tada, kai variklio paleidimo raktelis yra „ON“ padėtyje. Jei neužsidega SRS įspėjamoji lemputė, dega ištisai arba neužgesa praėjus 6 sekundėms po to, kai pasukate uždegimo raktelį į „ON“ padėtį arba paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, oro pagalvių sistemoje yra sutrikimų. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.
- Prieš keisdami saugiklį arba atjungdami akumuliatorių pasukite variklio paleidimo raktelį į padėtį „LOCK“ ir ištraukite raktelį. Niekada nekeiskite oro pagalvių saugiklių, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“. Jei nesilaikysite šių nurodymų, užsidegs įspėjamoji oro pagalvių indikatorius lemputė.

Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės

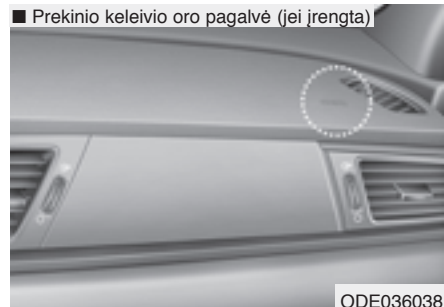
■ Vairuotojo priekinė oro pagalvė



■ Priekinio keleivio oro pagalvė (jei įrengta)



■ Priekinio keleivio oro pagalvė (jei įrengta)



Jūsų automobilyje vairuotojui ir priekinėje sėdynėje sėdinčiam keleiviui įrengta oro pagalvių ir juosmens/peties saugos diržų sistema.

Ant oro pagalvių dangtelių yra „AIR BAG“ užrašai - oro pagalvės yra įmontuotos vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš daiktadėžės.

Apsauginę oro pagalvių sistemą sudaro oro pagalvė vairaračio centrinėje dalyje ir oro pagalvė priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančiame prietaisų skydelyje.

Oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo iš priekio metu - paprastai pakanka saugos diržų.



ĮSPĖJIMAS

Visuomet prisisekite saugos diržų, o vaikus vežkite jiems skirtose kėdutėse! Oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu su didele jėga. Saugos diržai suteikia papildomą apsaugą išsiskleidus oro pagalvėms. Jei vairuotojas ir keleiviai neprisegę saugos diržais arba neteisingai jais prisegę, išsiskleidusios oro pagalvės gali juos sužeisti. Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **ABC — vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės prisegti saugos diržais. Tai saugiausia vieta automobilyje sėdėti vaikams.**
- **Išsiskleisdamos priekinė ir šoninė oro pagalvės gali sužeisti neteisingai priekinėje sėdynėje sėdintį keleivį.**
- **Priekinės sėdynės nustumkite kuo toliau nuo priekinių oro pagalvių, kad išsiskleisdamos Jūsų nesužeistų.**
- **Jei nebūtina, Jūs ir keleiviai niekada nesėkite labai arti prie oro pagalvių ir be reikalo prie jų nesilenkite. Neteisingai automobilyje sėdinčius žmones išsiskleisdamos oro pagalvės gali sužeisti.**
- **Nesiglauskite prie automobilio durų ar centrinio rėmo, visada sėdėkite tiesiai.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Neleiskite keleiviams važiuoti priekinėje sėdynėje, kai dega keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo indikatorius, nes vidutinio arba stipraus smūgio į automobilio priekinę dalį metu oro pagalvė neišsiskleis.
- Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvių arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdytų oro pagalvėms išsipūsti.
- Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų komponentų - tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei važiuojant užsidega ir neužgesta oro pagalvių indikatorius įspėjamoji lemputė, rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotą KIA atstovą ir patikrinti oro pagalvių sistemą.
- Įsijungusias oro pagalves rekomenduojame keisti įgaliotose KIA atstovybėse.
- SRS išsiskleidžia priekinės oro pagalves, kai susidūrimas stiprus. Be to, oro pagalvės išsiskleis tik vieną kartą. Visuomet prisisekite saugos diržais.
- Priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio iš šono, iš galo metu ar automobiliui verčiantis; Tačiau smūgio iš priekio metu šoninė oro pagalvė taip pat gali išsiskleisti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- priekinių oro pagalvių jutikliai nesuveiks ir tuo atveju, kai smūgio stiprumas nesiekia numatytos ribos.
- Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti vaiką.
- Vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti ant užpakalinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisekite jį diržu ir patraukite sėdynę kuo toliau atgal.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Vairuotojas ir keleiviai visada privalo segėti saugos diržais, nežiūrint į tai, ar jų sėdynėse yra įmontuota oro pagalvių saugos sistema, ar ne.
Automobiliui važiuojant be reikalo nesilenkite prie oro pagalvių;
- Jei sėdėsite netinkamai arba neteisingoje padėtyje, avarijos atveju galite rimtai susižaloti. Vairuotojas ir keleiviai turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynių atlošus, nuleidę kojas ant grindų, prisėgę saugos diržais tol, kol automobilis sustos ir variklio paleidimo raktelis bus ištrauktas.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Oro pagalvės susidūrimo metu turi išsiskleisti labai greitai. Jei keleivis netiesiai sėdi automobilio sėdynėje ir neprisėgęs saugos diržu, išsiskleisdama oro pagalvė gali jį sužeisti.

Prekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF” jungiklis (jei įrengtas)



OQL035086

Jei ant priekinės automobilio sėdynės tvirtinate vaiko kėdutę arba kai ant sėdynės nesėdi keleivis, priekinio keleivio oro pagalvę galima išjungti priekinės oro pagalvės „ON/OFF” jungikliu.

Kai sodinti vaiką ant priekinės sėdynės kėdutėje, atsuktoje į atlošą, yra neišvengiama, siekdami užtikrinti jo saugumą išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę.



ODE036085L



ODE036086L

Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas

Norėdami išjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklį ir pasukite jį į „OFF“ padėtį.

Keleivio priekinės oro pagalvės indikatorius degs tol, kol keleivio priekinė oro pagalvė bus įjungta.

Norėdami įjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklį ir pasukite jį į „ON“ padėtį. Keleivio priekinės oro pagalvės indikatoriaus lemputė užges.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekinę oro pagalvę galima įjungti arba panašiu standžiu daiktu. Visuomet patikrinkite, kokioje padėtyje yra oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklis ir priekinio keleivio „ON/OFF“ indikatorius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai priekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis yra „ON“ padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra įjungta, todėl nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės.
- Kai keleivio priekinės oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis yra „OFF“ padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Jei keleivio priekinės oro pagalvės jungiklis blogai veikia, prietaisų skydelyje užsidega oro pagalvių įspėjamoji lemputė (⚠).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Neužsidegs keleivio oro pagalvės „OFF“ indikatorius (X₂) (užsidegs keleivio priekinės oro pagalvės „ON“ indikatorius ir degs maždaug 60 sekundžių), SRS valdymo įranga įjungs oro pagalvę ir ši išsipūs smūgio į priekį atveju netgi tada, kai priekinės oro pagalvės jungiklis bus „OFF“ padėtyje.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

- Jei neužsidega arba žybcioja SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate uždegimo raktelį į „ON“ padėtį, arba užsidega važiuojant, rekomenduojame kuo greičiau patikrinti įtempiklių ir oro pagalvių sistemas KIA remonto dirbtuvėse.



ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už priekinės oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklio padėtį.
- Oro pagalvę išjunkite tik tada, kai variklis yra išjungtas - antraip gali sugesti oro pagalvių valdymo sistema. Taip pat, avarijos atveju gali neišsipūsti arba netinkamai išsipūsti vairuotojo ir/arba priekinio keleivio šoninė oro pagalvė.
- Niekumet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos kėdutės ant priekinio keleivio sėdynės, kai įjungta priekinė oro pagalvė. Avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti vaiką.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisiegtas automobilio saugos diržu. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.
- Kai vaikas nebesėdi ant priekinės sėdynės, vėl įjunkite priekinę oro pagalvę.

Šoninė oro pagalvė (jei įrengta)



Jūsų automobilio priekinės sėdynės apsaugotos šoninėmis oro pagalvėmis.

Šoninių oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo metu.

Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį. Tačiau smūgio iš priekio metu šoninė oro pagalvė taip pat gali išsiskleisti. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia nevisais smūgio į šoną atvejais.

Smūgio į šoną metu gali išsiskleisti toje pusėje esanti šoninė oro pagalvė.

ĮSPĖJIMAS

Neleiskite keleiviams ramstyti į duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir/arba užolaidines oro pagalves.

ĮSPĖJIMAS

Šoninės oro pagalvės yra skirtos papildyti saugos diržų teikiamą apsaugą, tačiau jos neatstoja saugos diržų. todėl važiuodami visuomet prisisekite saugos diržais. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį.

(Tęsiama)

* Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

(Tęsiama)

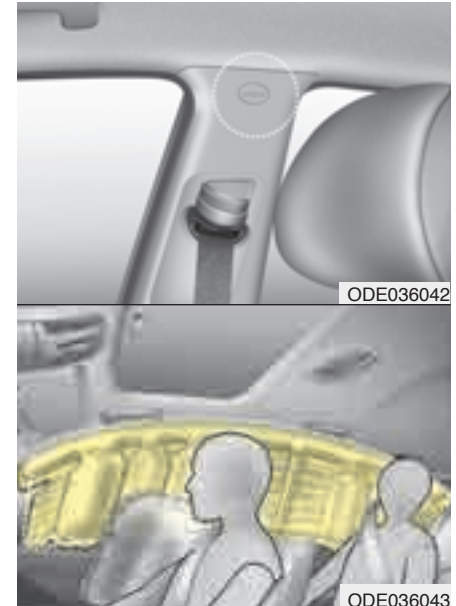
- Kad išsiskleisdamos šoninės oro pagalvės nesužalotų automobilio priekinėse sėdynėse sėdinčių keleivių, jie turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynės atlošą ir prisisėgę saugos diržus. Vairuotojo rankos turi būti ant vairaračio ties 9:00 ir 3:00 valandos skaitmenimis. Keleivio rankos turi būti ant kelių.
- Nedenkite sėdynių jokiais apdangalais.
- Apdangalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą.
- Šalia arba ant šoninių oro pagalvių nedėkite jokių daiktų.
- Tarp Jūsų ir oro pagalvių taip pat neturi būti jokių daiktų.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nedėkite jokių daiktų (lietsargių, rankinių ir t.t.) tarp priekinių automobilio durelių ir priekinės sėdynės. Šie daiktai gali Jus sužeisti avarijos metu išsiskleidus oro pagalvėms.
- Siekiant išvengti šoninės oro pagalvės netikėto išsiskleidimo, kurio metu išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti Jus arba keleivį, stenkitės neliesti šoninio smūgio jutiklio, kai variklio uždegimo jungiklis yra įjungtas.
- Jei pažeista sėdynė arba jos danga, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Užuolaidinė oro pagalvė (jei įrengta)



* Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Užuolaidinės oro pagalvės yra įmontuotos abiejose pusėse virš priekinių ir užpakalinių automobilio durų.

Jos apsaugo priekinių ir užpakalinių šoninių automobilio sėdynių keleivių galvas smūgio iš šono metu.

Užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, automobilio važiavimo greitį. Tačiau smūgio iš priekio metu užuolaidinė oro pagalvė taip pat gali išsiskleisti.

Smūgio į šoną metu gali išsiskleisti toje pusėje esanti užuolaidinė oro pagalvė.

Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia nevisais smūgio į šoną atvejais.



ĮSPĖJIMAS

- Kad išsiskleidusios šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės geriausiai apsaugotų, keleiviai, sėdintys priekinėse ir užpakalinėse sėdynėse turi sėdėti tiesiai ir prisisegę saugos diržais. Vaikai turi sėdėti užpakalinėse sėdynėse jiems skirtose kėdutėse.
- Užpakalinėse šoninėse sėdynėse vaikai turi sėdėti jiems skirtose kėdutėse. Įsitikinkite, kad vaikų apsaugos kėdutės yra gerai pritvirtintos kuo toliau nuo šoninių durų.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Neleiskite keleiviams galva ir kūnu remtis į duris, dėti rankas ant durų, kišti rankas pro langą ar dėti daiktus tarp savęs ir durų, jei automobilyje yra įrengta šoninių ir užuolaidinių oro pagalvių sistema.
- Neremontuokite šoninių ir užuolaidinių oro pagalvių apsaugos sistemos dalių. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Nesilaikant šių nurodymų avarijos metu galite nukentėti Jūs ir keleiviai.

Kodėl avarijos metu neišsiskleidė oro pagalvės? (Sąlygos, kuriomis oro pagalvės išsiskleidžia arba neišsiskleidžia)

Esant tam tikroms sąlygoms oro pagalvės nesuteikia papildomos apsaugos:

smūgio į galą metu, antro arba trečio smūgio metu, kai susiduria keletas automobilių, važiuojant nedideliu greičiu.

Oro pagalvių jutikliai



ODE036044/ODE036045/ODE036046/ODE036047/ODE036048

(1) SRS valdymo modulis

(2) Smūgio į priekį jutikliai

(3) Smūgio į šoną jutiklis (jei įrengtas)

(4) Smūgio į šoną jutiklis (jei įrengtas)

* Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

ĮSPĖJIMAS

- Nepažeiskite tų automobilio vietų, kuriose yra įmontuotos oro pagalvės arba jutikliai. oro pagalvės gali netikėtai išsiskleisti ir sužaloti Jus ar keleivius.
- Jei oro pagalvių jutikliai pažeisti, oro pagalvės gali neišsiskleisti tada, kai turėtų, arba išsiskleisti tada, kai visai to nesitikite, ir sužaloti Jus arba keleivius.

Jokiais būdais neremontuokite jutiklių patys. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Problemų gali kilti jei jutiklio montavimo kampai pasikeitė dėl priekinio bamperio, automobilio kėbulo, priekinių durelių ar B/C statramsčių deformacijos susidūrimo metu. Jei avarijos metu automobilis patyrė smūgį į tas vietas, kuriose sumontuoti šoninio smūgio jutikliai. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.
- Jūsų automobilis sukurtas taip, kad absorbuotų smūgio jėgą, o oro pagalvės išsiskleistų susidūrimo metu. Jei patys keisite buferių atramas arba patį buferį neoriginaliomis detalėmis, oro pagalvės avarijos metu gali neišsiskleisti.

Sąlygos, kuriomis išsiskleidžia oro pagalvės

Priekinės oro pagalvės

Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia susidūrimo iš priekio metu - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio.

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės (jei įrengtos)

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra sukurtos taip, kad, gavusios signalą iš šoninių jutiklių, išsiskleistų - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio.

Nors priekinės oro pagalvės (vairuotojo ir priekinio keleivio) sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, jos gali išsiskleisti ir tada, jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį. Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, bet jos gali išsiskleisti ir tada jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį.

- Jei automobilis važiuoja labai lėtai, avarijos metu oro pagalvės gali neišsiskleisti. Oro pagalvės neišsiskleidžia, nes vairuotojui ir keleiviams užtenka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.
- Smūgio į galą atveju oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius atgal. Tokiu atveju išsipūtusios oro pagalvės nesuteiktų jokios papildomos apsaugos.
- Smūgio į šoną atveju priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius smūgio kryptimi, todėl smūgio iš šono metu priekinės oro pagalvės nesusiteiks papildomos apsaugos.
- Tačiau, jei automobilyje įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, jos gali išsipūsti priklausomai nuo smūgio intensyvumo, automobilio greičio.

- Smūgio kamu atveju smūgio jėga gali sviesti keleivius ta kryptimi, kur oro pagalvės negali suteikti papildomos pagalbos, todėl jutikliai gali jų neišskleisti.
- Prieš pat susiduriant vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant nusileidžia automobilio priekinė dalis ir automobilis gali patekti po priekyje esančiu automobiliu, jei jo prošvaisa aukštesnė. Tokiu atveju oro pagalvės gali neišsiskleisti, nes jutikliai gali pajusti, kad automobilio greitis, pavažiavus po kitu automobiliu, staiga sumažėjo.
- Priekinės oro pagalvės gali neapsiversti automobiliui apsivertus, nes išsiskleidusios priekinės oro pagalvės nesuteikia papildomos pagalbos.
- Oro pagalvės gali neišsipūsti, jei automobilis susiduria su stulpeliais arba medžiais, kai smūgio jėga nukreipta į vieną sritį ir jutikliai nepajunta visos smūgio jėgos.

SRS oro pagalvės

SRS oro pagalvės nereikalauja priežiūros ir neturi detalių, kurias galite prižiūrėti patys. Jei neužsidega arba neužgęsta SRS oro pagalvės indikatorius arba neužgęsta, rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilį KIA atstovybėje.



ĮSPĖJIMAS

- SRS komponentų arba laidų modifikavimas, papildomos įrangos tvirtinimas ant oro pagalvių dangtelių arba struktūros modifikavimas gali pabloginti SRS oro pagalvių veikimą ir Jus sužeisti.
- Oro pagalvių dangčius valykite minkštu sausu arba tik vandeniu sudrėkintu audiniu. Tirpikliai arba valikliai gali pakenkti oro pagalvių dangčiams ir visai sistemai.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvių arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdytų oro pagalvėms išsipūsti.
- Jei oro pagalvės išsipučia, rekomenduojame, kad jas pakeistų įgaliotas KIA atstovas.
- Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų komponentų. Tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei teks išmesti oro pagalvių sistemos komponentus arba atiduoti automobilį į metalo laužą, vadovaukitės saugos nurodymais. Įgaliotas KIA atstovas žino visas saugos priemones ir suteiks Jums reikalingą informaciją. Jei nesi laikysite saugos priemonių, galite susižeisti.
- Jei Jūsų automobilis buvo apsemtas, sušlapo kilimėliai arba grindų susikaupė vandens, nebandykite paleisti variklio; rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje KIA atstovybėje.

Papildomos saugos priemonės

- **Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenktos užpakalinės sėdynės.** Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisisėgę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų.
- **Važiuojant keleiviams draudžiama stovėti arba keistis vietomis.** Neprisigėję saugos diržu keleivis avarijos arba skubaus sustojimo atveju gali būti išmestas iš savo vietos, permestas per bendrakeleivius arba išmestas iš automobilio.
- **Saugos diržai yra skirti apsaugoti keleivius.** Jei vienu saugos diržu naudosis daugiau nei vienas keleivis, avarijos atveju jie gali susižeisti.
- **Ant saugos diržų netvirtinkite jokių priedų.** Priemonės, skirtos keleivių patogumui arba peties diržo padėties pakeitimas gali sumažinti saugos diržų efektyvumą ir padidinti riziką susižaloti.

- **Niekuomet nedėkite kietų arba aštrių daiktų tarp savęs ir oro pagalvių.** Jei laikysite kietus arba aštrius daiktus glėbyje, oro pagalvei išsipūtus galite susižeisti.
- **Sėdėkite toliau nuo oro pagalvių dangčių.** Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisisėgę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų. Jei sėdėsite per arti prie oro pagalvių dangčių, oro pagalvėms išsipučiant galite susižaloti.
- **Nedėkite daiktų ant priekinių oro pagalvių dangčių arba prie jų.** Bet koks daiktas, pritvirtintas prie oro pagalvių dangčių gali sutrukdyti oro pagalvėms veikti.
- **Nemodifikuokite priekinių sėdynių.** Priekinių sėdynių modifikavimas gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių veikimui.

- **Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis sudėti daiktai gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių ir elektrinės sistemos veikimui.
- **Niekuomet nelaikykite kūdikio ant kelių.** Avarijos atveju vaikai arba kūdikiai gali rimtai susižaloti. Kūdikiai ir vaikai, per maži dėvėti saugos diržus, turi sėdėti jiems tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.



ĮSPĖJIMAS

- **Neprisigėję saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio.**
- **Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikaliajoje padėtyje, prisisėkite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų.**

Papildoma įranga arba automobilio su oro pagalvėmis modifikavimas

Jei modifikuodami automobilį pakeisite kėbulo rėmą, buferį, priekines arba galines groteles arba dugno aukštį, tai turės įtakos visai automobilio oro pagalvių sistemai.

Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas



ODE036069L

Oro pagalvių įspėjamieji lipdukai primena keleiviams, kad oro pagalvės gali būti pavojingos.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad lipdukai įspėja apie riziką vaikams. Mes norime, kad Jūs žinotumėte apie riziką suaugusiems, aprašytą ankstesniuose puslapiuose,

Jūsų automobilio charakteristika

Rakteliai	4-4
• Plokštelė su raktelio numeriu	4-4
• Raktelio baterija	4-4
• Variklio imobilizavimo sistema	4-5
Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema	4-7
• Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas	4-7
• Išmaniojo raktelio funkcijos	4-8
• Saugos taisyklės naudojant pultelį	4-9
• Baterijos keitimas	4-10
Signalizacijos sistema	4-12
• Įjungta	4-12
• Apsaugos režimas	4-13
• Išjungta	4-14
Durų užraktai	4-15
• Užraktų valdymas iš išorės	4-15
• Užraktų valdymas iš salono	4-15
• Durų užrakcinimo/atrakinimo funkcija	4-17
• Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas	4-18
Bagažinė	4-19
• Bagažinės atidarymas	4-19
• Bagažinės uždarymas	4-20
• Avarinis bagažinės užraktas	4-20
Langai	4-21
• Elektra valdomi langai	4-22
Variklio dangtis	4-26

• Variklio dangčio atidarymas	4-26
• Variklio dangčio uždarymas	4-27
Degalų bako dangtelis	4-28
• Degalų bako durelių atidarymas	4-28
Stoglangis	4-31
• Stoglangio paslinkimas	4-32
• Stoglangio pakėlimas	4-33
• Saulės skydeliai	4-34
• Stoglangio perjungimas	4-34
• Atidaryto stoglangio išpėjimas	4-35
Vairaratis	4-36
• Pakeliamas ir sustumiamas vairas	4-37
• Apšildomas vairaratis	4-37
• Signalas	4-38
Veidrodžiai	4-39
• Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis	4-39
• Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis	4-40
Įrangos skydelis	4-44
• Įrangos skydelio valdymas	4-45
• LCD lango valdymas	4-46
• Davikliai	4-46
• Dvigubos sankabos pavarų dėžės	
perjungimo indikatorius	4-50
• Dvigubos sankabos pavarų dėžės perjungimo	
indikatorius sportiniame režime (skirti Europai) ..	4-51

LCD langai	4-52
• Apžvalga	4-52
• Energijos srautas	4-56
• LCD režimai	4-58
Įspėjimai ir indikatoriai	4-72
• Įspėjamosios lemputės	4-72
• Indikatorių lemputės	4-80
Užpakalinė statymo pagalbos sistema	4-85
• Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimas ..	4-85
• Užpakalinės statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos	4-86
• Saugus užpakalinės statymo pagalbos sistemos naudojimas	4-87
• Diagnostika	4-88
Statymo pagalbos sistema	4-89
• Statymo pagalbos sistemos veikimas	4-89
• Statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos	4-91
• Diagnostika	4-93
Užpakalinio vaizdo kamera	4-94
Apšvietimas	4-95
• Akumuliatoriaus tausojo funkcija	4-95
• Priekinių žibintų palydos funkcija	4-95
• Dieninių šviesų sistema	4-96
• Šviesų valdymas	4-96
• Tolimųjų šviesų valdymas	4-98

• Posūkių ir persirikiavimo signalai	4-99
• Priekiniai rūko žibintai	4-100
• Užpakalinis rūko žibintas	4-100
• Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis	4-101
Valytuvai ir ploviklis	4-102
• Valytuvai/ploviklis	4-102
• Užpakalinio lango valytuvas/ploviklis	4-102
• Priekinio lango valytuvai	4-103
• Priekinio lango ploviklis	4-105
• Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis ..	4-106
Salono šviesos	4-107
Automatinė išjungimo funkcija	4-107
• Žemėlapių mygtukas	4-107
• Salono šviesos relė	4-108
• Bagažinės šviesa	4-109
• Kosmetinio veidrodėlio lemputė	4-109
Pasveikinimo sistema	4-110
• Pasveikinimo šviesa	4-110
• Priekinių šviesų pasveikinimo funkcija	4-110
• Salono šviesos	4-110
Džiovintuvai	4-111
• Užpakalinio lango džiovintuvai	4-111
Mikroklimato valdymo sistema	4-112
• Sistemos veikimas	4-112
• Oro kondicionavimo sistema	4-113

• Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	4-114
• Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas ...	4-115
• Kondicionieriaus skysčio ir kompresoriaus alyvos kiekio tikrinimas	4-116
• Automatinė mikroklimato valdymo sistema	4-117
• Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-118
• Automatinė ventiliacija	4-126
• Stoglangis ir grynas oras	4-126
Priekinio lango šildymas ir džiovinimas	4-127
• Automatinė mikroklimato valdymo sistema	4-127
• Veikimas	4-128
• Džiovinimo procedūra	4-128
• Automatinė džiovinimo sistema	4-129
Grynas oras	4-130
Dėtuvės	4-131
• Centrinės konsolės dėtuvė	4-131
• Pirštinių dėtuvė	4-131
• Akinių dėtuvė	4-132
• Bagažinės dėtuvė	4-133
Salono įranga	4-134
• Peleninė	4-134
• Puodelių laikikliai	4-134
• Saulės skydelis	4-135
• Sėdynės šildytuvai	4-136

• Vėdinamos sėdynės	4-138
• Elektros lizdas	4-138
• USB įkroviklis	4-139
• AC inverteris	4-140
• Išmaniojo telefono įkrovimo sistema	4-141
• Drabužių pakaba	4-144
• Grindų kilimėlio laikikliai	4-144
• Bagažinės tinklelio laikiklis	4-145
• Krovinio saugos ekranas	4-146
Išorinė įranga	4-147
• Stogo bagažinė	4-147

RAKTELIAI

Plokštelė su raktelio numeriu



Raktelio kodo numeris yra ant brūkšninio kodo etiketės, pritvirtintos prie raktelių. Jei pamesite raktelius, susisieki su įgaliotu KIA atstovu. Nuimkite brūkšninio kodo lipduką ir laikykite jį saugioje vietoje. Taip pat, užsirašykite kodo numerį ir laikykite jį saugioje vietoje.

Raktelių funkcijos

■ Sulenkiamas raktelis



ODE046037L

■ Išmaniojo raktelio sistema



ODE046038L

- Variklio paleidimas.
- Durims užrakinti ir atrakinti.

Sulenkiamas raktelis

Norėdami atlenkti raktelį paspauskite mygtuką.

Norėdami sulenkti raktelį paspauskite mygtuką ir sulenkite raktelį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nelenkite raktelio nepaspaudę mygtuko. Taip galite sugadinti raktelį.

Išmanusis raktelis

Norėdami išimti mechaninį raktelį palaikykite nuspaustą atlaisvinimo mygtuką (1) ir ištraukite mechaninį raktelį (2).

Norėdami įdėti mechaninį raktelį stumkite jį į pultelį, kol pasigirs spragtelėjimas.



ĮSPĖJIMAS - Variklio paleidimo raktelis (išmanusis raktelis)

Pavojinga palikti neprižiūrimus vaikus automobilyje, net kai kai raktelio (išmaniojo raktelio) nėra spynelėje, arba variklio paleidimo jungiklis yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje. Vaikai seka suaugusių pavyzdžiu, jie gali įkišti uždegimo raktelį į uždegimo jungiklį arba paspausti paleidimo mygtuką. Rakteliui esant spynelėje vaikai gali pasinaudoti langų valdymo ir kita įranga, įjungti variklį ir pajudėti iš vietos - tai gali baigtis avarija ir netgi mirtimi. Niekuomet nepalikite raktelio automobilyje varikliui veikiant, kai jame sėdi vaikai.



ĮSPĖJIMAS

Rekomenduojame naudoti originalias KIA detales. Jei įkišite neoriginalų, netgi pasukus jį į paleidimo („START“) padėtį variklis gali nepasileisti („ON“). Tokiu atveju starteris veiks, todėl gali sugesti starterio motoras ir, perkaitus elektros sistemai, gali kilti gaisras.

Variklio imobilizavimo sistema

Jūsų automobilyje yra įrengta elektroninė variklio imobilizavimo sistema, sumažinanti galimybę, kad automobilis naudosis pašaliniai asmenys.

Imobilizavimo sistemą sudaro mažas siųstuvas-imtuvas, įmontuotas raktelyje, ir elektroninė įranga automobilio salone.

Jei veikiant imobilizavimo sistemai įkišite uždegimo raktelį į uždegimo jungiklį ir pasuksite į padėtį „ON“ arba jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas nustatytas padėtyje „ON“, sistema patikrina ir nustato ar uždegimo raktelis tinka.

Jei raktelis tinkamai užkoduotas, variklis pasileis.

Jei raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

Imobilizavimo sistemos sužadinimas:

Pasukite uždegimo raktelį į padėtį „OFF“ arba nustatykite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką į padėtį „OFF“. Imobilizavimo sistema įsijungs automatiškai. Jei raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

Imobilizavimo sistemos išjungimas

Įkiškite uždegimo raktelį į raktelio cilindrą ir pasukite į padėtį „ON“ arba nustatykite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką į padėtį „ON“.



ĮSPĖJIMAS

Siekdami išvengti vagystės nepalikite atsarginio raktelio automobilyje. Imobilizavimo sistemos slaptažodis yra skirtas tik vienam naudotojui, todėl turi būti laikomas paslapyje. Nepalikite šio numerio automobilyje.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Paleisdami variklį pasirūpinkite, kad imobilizavimo sistemos raktelis būtų atokiau. Priešingu atveju variklis gali nepasileisti arba tuoj pat užgesti. Raktelius laikykite atsikrai, kad nekiltų sunkumų paleisti variklį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Kartu su rakteliu nelaikykite metalinių pakabukų. Metaliniai pakabukai gali sutrukdyti siųstuvo-imtuvo signalui, todėl variklis gali nepasileisti.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei prireiks papildomo raktelio arba pamesite raktelius, susisieki su KIA atstovu.

! ĮSIDĖMĖKITE

Raktelyje esantis siųstuvas-imtuvas yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jei jo nesuslapinsite, nesutrenksite ir jo nepaveiks statinė elektra, raktelis nepriekaištingai veiks keletą metų. Jei su rakteliu elgsitės netinkamai, gali sugesti sistema.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizavimo sistemos, nes ji gali sugesti. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų imobilizavimo sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato.

BERAKTĖ NUOTOLINIO ATRAKINIMO SISTEMA

Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas

■ Sulenkiamas raktelis



OUM046432L

■ Išmaniojo raktelio sistema



OUM046433L

Užrakinti (1)

Paspausdami šį mygtuką užrakinate visas duris ir bagažinę.

Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybsčios vieną kartą parodydama, kad durys ir bagažinė užrakintos.

Atrakinti (2)

Paspausdami šį mygtuką atrakinate visas duris ir bagažinę.

Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybsčios du kartus parodydama, kad durys ir bagažinė atrakintos.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieno durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Bagažinės atrakinimas (3)

Bagažinė atrakinama paspaudus mygtuką ir palaikius ilgiau nei 1 sekundę.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybsčios du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieno durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

Išmaniojo raktelio sistemos veikimas (jei yra)



Išmaniuoju rakteliu galite užrakinti duris ir bagažinę ir paleisti variklį neįkišdami raktelio.

Išmaniojo raktelio mygtukų funkcijos yra panašios į beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos funkcijas (žr. „Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema“).

Turėdami išmanųjį raktelį galite užrakinti ir atrakinti automobilio duris ir bagažinę. Taip pat, galite paleisti variklį. Toliau pateiksime išsamesnės informacijos.

Užrakinimas



Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų vidinius mygtukus, kai visos durys ir bagažinė uždarytos, bet kurios nors durys atrakintos, užsirakina visos durys ir bagažinė. Kai visos durys ir bagažinė bus užrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybsios vieną kartą. Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 - 1m atstumu nuo išorinės durų rankenos. Jei norite patikrinti, ar durys užsirakino, patikrinkite durų užrakto vidinį mygtuką arba patraukite išorinių durų rankeną.

Žemiau išvardintais atvejais durys neužsirakins ir pasigirs signalas netgi paspaudus mygtuką.

- Išmanusis raktelis yra automobilyje.
- Variklio „ENGINE START/STOP“ jungiklis yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje.
- Kurios nors durys, išskyrus bagažinę, yra atidarytos.

Atrakinimas

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų vidinius mygtukus, kai visos durys ir bagažinė uždarytos ir užrakintos, atsirakina visos durys ir bagažinė. Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios du kartus parodydama, kad durys ir bagažinė atrakintos. Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 - 1m atstumu nuo išorinės durų rankenos.

Kai išmanusis raktelis atpažįstamas 0,7 m atstumu nuo išorinės durų rankenos, kiti asmenys gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo raktelio.

Bagažinės atrakinimas

Jei esate 0,7 - 39,3 in atstumu nuo išorinės bagažinės rankenos ir turite išmanųjį raktelį, bagažinė atsirakins ir atsidarys, kai paspausite bagažinės rankenos mygtuką.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

Variklio paleidimas

Variklį galite paleisti neįkišdami raktelio. Išsamesnės informacijos rasite „Variklio paleidimas išmaniuoju raktelio“, 6 skyrius.

Pultelio veikimo sąlygos

Pultelis neveiks žemiau išvardintais atvejais.

- Uždegimo raktelis yra uždegimo spynelėje. (sulenkiamas raktelis)
- Kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio.
- Esate toliau nei veikimo atstumu (maždaug 10 m).
- Išsiekvojusi pultelio baterija.
- Gali būti, kad signalą blokuoja kiti automobiliai ar objektai.
- Oras labai šaltas.
- Sutrukdyti normaliam pultelio veikimui gali netoliese esanti radijo stotis arba oro uostas.
- Jei pultelis yra arti prie mobiliojo arba išmaniojo telefono, pultelio signalas gali sutrukdyti mobiliojo arba išmaniojo telefono veikimui. Tai labai svarbu, kai naudojotės skambinate, atsiliepiate į skambučius, siunčiate/skaitote žinutes arba elektroninius laiškus.

Nelaikykite pultelio ir mobiliojo arba išmaniojo telefono vienoje kišenėje - stenkitės tarp jų išlaikyti atstumą.

Jei pultelis blogai veikia, duris atrakinkite ir užrakinkite mechaniniu rakteliu. Jei pultelis blogai veikia, susisieki­kite su įgaliotu KIA atstovu.

! ĮSIDĖMĖKITE

Siųstuvo-įmtuvo neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema sugedo dėl to, kad buvo aplieta vandeniu ar kitais skysčiais, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

! ĮSIDĖMĖKITE

Pakeitimai ir modifikacijos, atliktos be atsakingos šalies leidimo, gali tapti draudimo naudotis įranga priežastimi. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema neveikia dėl neteisėtų pakeitimų ar derinimų, atliktų be šalies, atsakingos už sistemos atitikimą, raštiško leidimo, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

Baterijos keitimas

■ Sulenkiamas raktelis



■ Išmaniojo raktelio sistema



Pultelyje yra 3 voltų ličio baterija, kuri paprastai neišsiekvoja keletą metų. Prireikus pakeisti, keiskite bateriją žemiau aprašytu būdu.

1. Įdėkite ploną įrankį į lizdą ir švelniai keldami atidarykite sulenkiamo raktelio centrinį dangtelį arba pakelkite ir atidarykite išmaniojo raktelio užpakalinį dangtelį.
2. Bateriją pakeiskite nauja (CR2032). Įdėdami bateriją įsitikinkite, kad jos polių padėtis yra teisinga.
3. Įdėkite bateriją atvirkštine tvarka. Jei reikia keisti siųstuva, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą KIA atstovą.

! ĮSIDĖMĖKITE

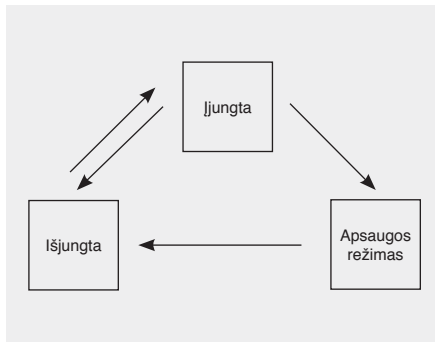
- *Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos pultelis neprikaištingai veiks keletą metų, jei jo nepaveiks drėgmė ir statinė elektra. Jei nesate tikri, kad mokate naudotis pulteliu arba pakeisti bateriją, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.*
- *Jei įdėsite netinkamą bateriją, pultelis gali blogai veikti. Įsitikinkite, kad baterija tinkama.*
- *Siekdami nepakenkti pulteliui nesutrenkite, nesuslapinkite jo ir nelaikykite tiesioginėje saulės šviesoje.*

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Netinkamai išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai.

Akumuliatorių išmeskite vado- vaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

SIGNALIZACIJOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Ši sistema yra skirta apsaugoti automobilį, kad į jį nepatektų pašaliniai asmenys. Ši sistema veikia trimis etapais: pirmasis - „įjungtas“, antrasis - „apsaugos“ ir trečiasis - „išjungtas“. Sužadinus aliarmą pasigirsta signalas ir žybučioja avariniai žibintai.

Įjungta

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Įjunkite sistemą toliau aprašytu būdu.

Sulenkimo raktelio naudojimas

1. Išjunkite variklį, ištraukite uždegimo raktelį ir išlipkite iš automobilio.
2. Įsitikinkite, kad visos durys, bagažinė variklio dangtis uždaryti ir užrakinti.
3. Užrakinkite duris paspausdami ant pultelio esantį mygtuką.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybučios avariniai žibintai parodys, kad sistema įjungta.

Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neužrakinti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks aliarmas. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybučios avariniai žibintai ir įsijungs apsaugos sistema.

Išmaniojo raktelio naudojimas

1. Išjunkite variklį.
2. Įsitikinkite, kad visos durys, bagažinė variklio dangtis uždaryti ir užrakinti.
3. • Turėdami išmanųjį raktelį užrakinkite duris paspausdami priekinių durų rankenos mygtuką.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybučios avariniai žibintai parodys, kad sistema įjungta.

Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neužrakinti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks aliarmas. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybučios avariniai žibintai ir įsijungs apsaugos sistema.

- Užrakinkite duris paspausdami ant pultelio (išmaniojo raktelio) esantį mygtuką.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodys, kad sistema įjungta.

Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neužrakinti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks aliarmas. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai ir įsijungs apsaugos sistema.

Neįjunkite sistemos, kol automobilyje sėdi keleiviai. Jei signalizaciją įjungsite keleiviams esant automobilyje, signalas gali įsijungti jiems išlipant iš automobilio. Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus atidarytas per 30 sekundžių po to, kai buvo įjungta sistema, ji išsijungs, kad be reikalo neįsijungtų signalas.

Apsaugos režimas

Jei aliarmo sistema buvo įjungta, ji įsijungs apsaugos nuo vagystės režimu bet kuriuo iš žemiau išvardintų atvejų.

- Kurios nors priekinės arba užpakalinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu.
- Bagažinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu.
- Atidaromas variklio dangtis.

Pasigirs signalas ir maždaug 27 sekundes ištiesai žybčios avariniai žibintai. Norėdami išjungti sistemą atrakinkite duris pulteliu.

Išjungta

Sistema išsijungs žemiau išvardintais atvejais.

Sulenkiamas raktelis

- Kai paspausite durų atrakinimo mygtuką.
- Kai paleisite variklį. (Atlikite per 3 sekundes)
- Uždegimo raktelis bus „ON“ padėtyje 30 sekundžių arba ilgiau.

Išmanusis raktelis

- Kai paspausite atrakinimo mygtuką.
- Kai paspausite priekinių durų išorinės rankenos mygtuką turėdami išmanųjį raktelį.
- Kai paleisite variklį. (Atlikite per 3 sekundes)

Kai atrakinsite duris, avariniai žibintai sužybs du kartus parodydami, kad sistema išsijungė.

Kai paspausite atrakinimo mygtuką ir neatidarysite durų bei bagažinės per 30 sekundžių, sistema vėl įsijungs.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Be išmaniojo raktelio sistemos. Jei sistema neišjungta pulteliu, įkiškite raktelį ir paleiskite variklį. Sistema išsijungs.
- Su išmaniojo raktelio sistema. Jei sistema neišjungta išmaniuoju rakteliu, atidarykite duris mechaniniu rakteliu ir paleiskite variklį. Sistema išsijungs.
- Jei pamesite raktelius, susisieki su įgaliotu KIA atstovu.

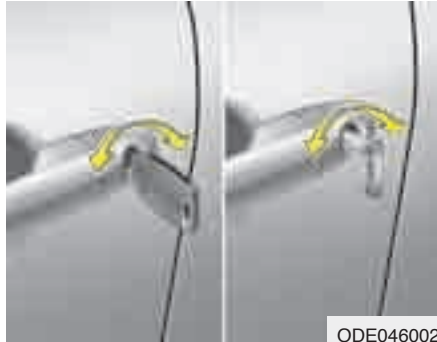
! ĮSIDĖMĖKITE

Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes ji gali sugesti - ją prižiūrėti turi įgaliotas KIA atstovas.

Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato kompensuoti.

DURŲ UŽRAKTAI

Užraktų valdymas iš išorės



ODE046002

- Norėdami atrakinti pasukite raktelį į automobilio galo pusę, norėdami užrakinti - į priekio pusę.
- Jei užrakinsite/atrakinsite vairuotojo duris rakteliu, automatiškai užsiras/atsiras visos durys.
- Duris galima užrakinti/atrakinti pultelio.
- Kai durys atrakintos jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
- Norėdami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Įsitinkinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.
- Jei greitai keletą kartų iš eilės atrakinsite ir užrakinsite duris rakteliu arba durų užrakto mygtuku, sistema gali laikinai išsijungti, kad apsaugotų grandines ir sistemos detales.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei blogai uždarysite duris, jos gali vėl atsidaryti.
- Būkite atsargūs, kad galva, rankos ir kitos kūno dalys nepatektų tarp durų ir rėmo.

Durų užraktų valdymas iš salono

Su durų užrakto mygtuku



ODE046004

- Norėdami atrakinti duris paspauskite durų užrakto mygtuką (1) į „Unlock“ („Atrakinti“) padėtį. Bus matoma raudona durų užrakto mygtuko žymė.
- Norėdami atrakinti duris paspauskite durų užrakto mygtuką (1) į „Lock“ („Užrakinti“) padėtį. Jei durys gerai užrakintos, durų užrakto raudonos žymės (2) nesimatys.
- Norėdami atidaryti duris patraukite durų rankeną (2) į išorę.

- Jei patrauksite vairuotojo arba priekinio keleivio vidinę durų rankenėlę, kai durų užrakto mygtukas yra užrakinimo padėtyje, mygtukas atsirakins ir durys atsidarys (Jei įrengta)
- Priekinių durų negalėsite užrakinti, jei uždegimo raktelis bus spynelėje (arba išmanusis raktelis bus automobilyje) ir durys bus atidarytos



ĮSPĖJIMAS - durų užrakto gedimas

Jei elektra valdomų durų užraktas blogai veikia ir negalite atidaryti durų iš salono, pabandykite:

- Keletą kartų paspausti užrakto mygtukus (elektroninį ir mechaninį) tuo pačiu metu traukdami durų rankeną.
- Bandykite atrakinti kitų priekinių ir užpakalinių durų užraktais.
- Atidarykite priekinį langą ir rakteliu atidarykite duris iš išorės.
- perlipkite į bagažinės skyrių ir atidarykite bagažinės duris.

Su centriniu durų užrakto jungikliu



ODE046005

Paspauskite centrinio durų užrakto mygtuką.

- Spausdami (🔒) jungiklio (1) dalį užrakinsite visas automobilio duris.
- Spausdami (🔓) jungiklio (2) dalį atrakinsite visas automobilio duris.
- Jei raktelis yra uždegimo spynelėje (išmanusis raktelis yra automobilyje) ir kurios nors durys atidarytos, durys neužsirakins netgi paspaudus priekinę (1) centrinio užrakto 🔒 jungiklio dalį.

ĮSPĖJIMAS - durys

- Važiuojant durys turi būti gerai uždarytos ir užrakintos, nes jos gali netikėtai atsidaryti. Užrakintos durys sulaukys pašalinius, jei, sumažinus greitį arba sustojus, jie bandytų patekti į automobilį.
- Atidarydami duris būkite atidūs ir stebėkite automobilius, motociklus, dviračius ir pėsčiuosius, esančius prie durų. Atidarydami duris, kai kas nors artėja prie automobilio, galite juos sužeisti, ir atvirkščiai.

ĮSPĖJIMAS - atrakintas automobilis

Neužrakintas automobilis gali patraukti pašalinių asmenų dėmesį, jie gali patekti į automobilį ir padaryti Jums žalos arba sužeisti. Prieš išlipdami iš automobilio visuomet ištraukite raktelį, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus, išlipę užrakinkite duris.

ĮSPĖJIMAS - neprižiūrimi vaikai

Uždaryto automobilio salonas gali labai įkaisti, todėl vaikai ir gyvūnėliai, kurie negali išlipti iš automobilio, gali patirti šilumos smūgį. Be to, vaikai gali įjungti automobilio įrangą ir susižeisti, juos gali sužeisti į automobilį įsibrovęs asmuo. Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnėlių automobilyje vienų.

Durų užrakinimo/atrakinimo funkcija

Smūgiui jautri durų užrakto sistema (jei įrengta)

Kai automobiliui patyrus smūgį išsišleis oro pagalvės, automatiškai atsirakins visos durys.

Greičiui jautri durų užrakto sistema (jei įrengta)

Automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakina visos durys.

Galite įjungti arba išjungti automatinę durų atrakinimo/užrakinimo funkciją. Informacijos rasite šiame skyriuje, „Naudotojo nustatymai“.

Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas



Vaikų saugos užraktas yra įrengtas tam, kad vaikai negalėtų atidaryti durų iš salono. Užpakalinių durų saugos užraktai turi būti užrakinti, kai automobilyje sėdi vaikai.

Vaikų saugos užraktai yra užpakalinių durų krašte. Kai vaikų saugos užraktas yra užrakintas (1), užpakalinės durys neatsidarys netgi patraukus vidinę rankenėlę (2).

Įkiškite raktelį (atsuktuvą) į vaikų saugos užrakto skylutę ir pasukite jį į užrakinimo padėtį.

Kai įjungtas durų užraktas, durų negalima atidaryti iš vidaus reikia atrakinti vaikų saugos užraktą.



ĮSPĖJIMAS - užpakalinių durų užraktai

Jei vaikai atidarys užpakalines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi ir rimtai susižaloti, netgi žūti. Siekiant, kad vaikai neatidarytų durų iš salono, kai automobilyje sėdi vaikai, užpakalinių durų vaikų saugos užraktai turi būti užrakinti.

BAGAŽINĖS DANGTIS



ĮSPĖJIMAS - išmetamosios dujos

Jei važiuojate su atidaryta bagažinės dangčiu, į automobilio saloną gali patekti pavojingos išmetamosios dujos, galinčios rimtai pakenkti keleiviams sveikatai.

Jei turite važiuoti su atidaryta bagažine, įjunkite oro ventiliatorius ir atidarykite visus langus, kad į automobilį patektų gryno oro.



ĮSPĖJIMAS - bagažinės skyrius

Keleiviai niekuomet neturėtų važiuoti bagažinės skyriuje, kuriame nėra saugos diržų. Siekdami nesusižeisti staiga stabdymo atveju, keleiviai turi važiuoti prisisegę saugos diržais.

Bagažinės atidarymas



ODE046007

- Bagažinė užsirakina arba atsirakina užrakinus arba atrakinus rakteliu, pulteliu, arba išmaniuoju rakteliu arba centrinio durų užrakto jungikliu.
- Bagažinė atrakinama tik tada kai bagažinės atrakinimo mygtukas, esantis ant siųstuvo arba išmaniojo raktelio paspaudžiamas maždaug 1 sekundę.
- Jei bagažinė atrakinta, ją galima atidaryti paspaudžiant rankenėlę ir pakeliant duris.

- Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins (visos durys turi būti užrakintos).

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.



ĮSPĖJIMAS

Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Įsitikinkite, kad bagažinei atsidarant šalia nėra žmonių ir daiktų.

! ĮSIDĖMĖKITE

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinė uždaryta. Jei dangtis bus neuždarytas, gali sugesti jo pakėlimo cilindrai ir kita įranga.

Bagażinės uždarymas



Norėdami uždaryti bagažinės dangtį nuleiskite jį ir gerai prispauskite. Įsitikinkite, kad dangtis užsirakino.

ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad Jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiu atstumu nuo bagažinės dangčio.

ĮSIDĖMĖKITE

Įsitikinkite, kad dangčiui užsidarant prie bagažinės spynelės nieko nėra. Pašaliniai daiktai gali sugadinti spynele.

Avarinis bagažinės užraktas



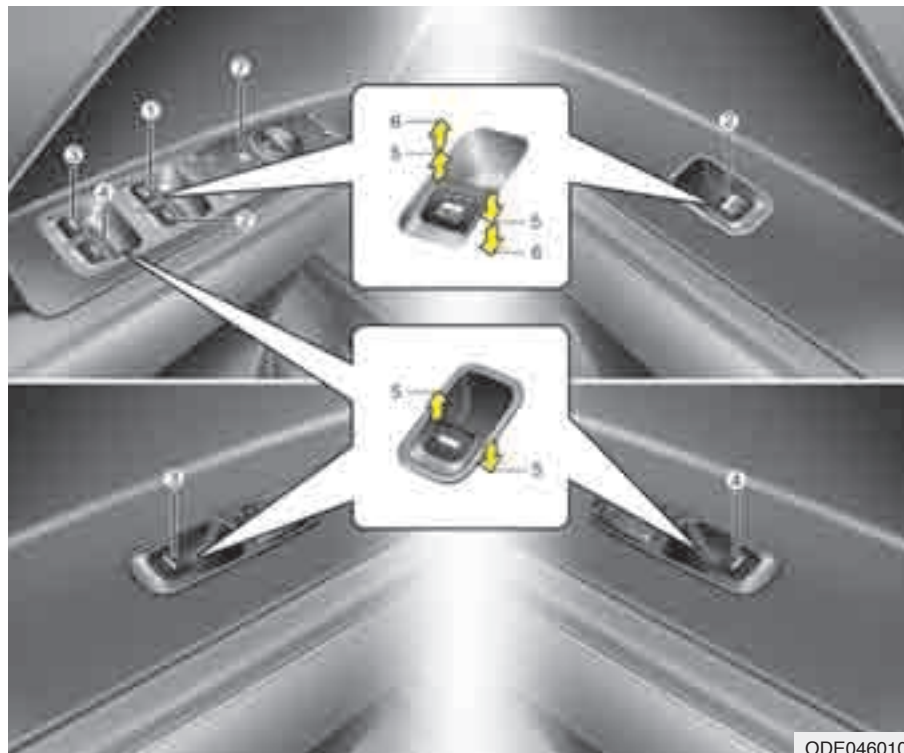
Jūsų automobilyje bagažinės durelių apatinėje dalyje yra avarinis bagažinės užraktas. Jei ką nors užrakinate bagažinėje. Bagažinę galima atidaryti toliau nurodytais būdais.

1. Mechaninį raktelį įkiškite į spynele.
2. Pasukite raktelį į dešinę.
3. Atidarykite bagažinę.

ĮSPĖJIMAS

- Išsiaiškinkite, kur automobilyje yra bagažinės užrakto atlaisvinimo svirtelė ir kaip avarijos atveju arba, jei atsidursite užrakintoje bagažinėje, atidaryti bagažinės dangtį.
- Jokiu atveju keleiviai negali būti bagažinės skyriuje. Avarijos atveju bagažinė yra labai pavojinga vieta.
- Bagažinės užrakto svirtele naudokitės tik būtinais atvejais. Būkite labai atsargūs, ypač, kai automobilis važiuoja.

LANGAI



- (1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
- (2) Priekinio keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
- (3) Užpakalinių durų (kairiųjų) elektra valdomo lango jungiklis
- (4) Užpakalinių durų (dešiniųjų) elektra valdomo lango jungiklis
- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomo lango uždarymas*/atidarymas
- (7) Elektra valdomų langų užrakto jungiklis

*: jei įrengtas

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio elektra valdomi langai gali neveikti.

ODE046010

Elektra valdomi langai

Elektra valdomi langai veikia, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.

Kiekvienose duryse yra elektra valdomo lango jungiklis. Vairuotojo duryse yra langų užrakto jungiklis, blokuojantis keleivių langų valdymą. Langus galima atidaryti arba uždaryti per 30 sekundžių po to, kai variklio raktelis ištraukiamas arba pasukamas į „ACC“ arba „LOCK“ padėtį. Tačiau, jei atidarysite priekines duris, elektra valdomų langų nebegalėsite valdyti per 30 sekundžių.

Vairuotojo duryse yra pagrindinis langų užrakto jungiklis, kuriuo galima valdyti visus langus.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai važiuojate su atidarytais langais arba atidarytu (praviru) stoglangiu (jei įrengtas), automobilyje gali jaustis vėjo gūsių arba pulsuojančias garsas. Šis triukšmas yra normalus reiškinys, kurį galima pašalinti imantis žemiau išvardintų priemonių. Jei triukšmas kyla, kai atidarytas vienas arba abu užpakaliniai langai, truputį pradarykite abu priekinius langus. Jei triukšmą kelia atidarytas stoglangis, jį šiek tiek pridarykite.

Lango atidarymas ir uždarymas



A tipas

Norėdami atidaryti arba uždaryti langą paspauskite arba pakelkite priekinę atitinkamo jungiklio dalį į pirmąją poziciją (5).



B tipas - automatiškas lango atidarymas/uždarymas (jei įrengtas)

Trumpai nuspaudus arba pakėlus elektra valdomų langų jungiklį į antrąją poziciją (6) visiškai užsidarys arba atsidarys vairuotojo langas, netgi jei jungiklį paleisite. Norėdami sustabdyti langą norimoje padėtyje langui judant trumpai pakelkite arba nuspauskite mygtuką lango eigos krypčiai pakeisti.

Jei langai blogai veikia, reikia perjungti sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į „ON“ padėtį.
2. Uždarykite vairuotojo langą ir palaikykite pakeltą vairuotojo lango jungiklį mažiausiai 1 sekundę po to, kai langas visiškai užsidarys.



C tipas - automatiškas lango uždarymas/atidarymas (jei įrengtas; vairuotojo lango)

Trumpai nuspaudus elektra valdomų langų jungiklį į antrąją poziciją (6) visiškai atsidarys vairuotojo langas, netgi jei jungiklį paleisite. Norėdami sustabdyti langą norimoje padėtyje langui atsidarant trumpai pakelkite mygtuką lango eigos krypčiai pakeisti.



OUN026013

Automatiškas eigos krypties keitimas (B tipas)

Jei lango atsidarymo eigos kelyje pasitaikys koks nors objektas arba kūno dalis, langas pajus kliūtį ir sustos. Langas nusileis maždaug 30 cm, kad galėtumėte pašalinti kliūtį.

Jei langas pajus kliūtį tuo metu, kai laikote pakeltą lango jungiklį, langas sustos ir nusileis maždaug 2,5 cm.

Jei, langui nusileidus dėl automatinės krypties keitimo funkcijos, per 5 sekundes vėl pakelsite ir palaikysite elektra valdomo lango jungiklį, automatinė krypties keitimo funkcija neįsijungs.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Vairuotojo lango automatinė krypties keitimo funkcija veikia tik tuomet, kai „automatinė kėlimo“ funkcija įjungžiama pakeliant jungiklį. Automatinė krypties keitimo funkcija neveiks, jei langas bus uždarymas paspaudžiant mygtuką į pusinę padėtį.

ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami bet kurį langą įsitikinkite, kad nėra kliūčių, niekas nesusižeis ir nepakenksite automobiliui. Jei kliūtis tarp stiklo ir lango rėmo yra mažesnė nei 4 mm skersmens, automatinė krypties keitimo funkcija gali nepajusti kliūties ir nepakeisti lango eigos krypties.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas



ODE046013

Vairuotojas gali išjungti užpakalinėje sėdynėje sėdinčių keleivių langų jungiklius paspausdamas elektra valdomų langų jungiklį į užrakinimo padėtį.

Kai elektra valdomų langų užrakto mygtukas paspaustas:

- Vairuotojo pagrindiniu valdymo jungikliu galima atidaryti arba uždaryti priekinėje sėdynėje važiuojančio keleivio langą, ir užpakalinėje sėdynėje sėdinčių keleivių langą.

- Priekyje sėdinčio keleivio pusėje esančiu jungikliu galima atidaryti ir uždaryti priekinio keleivio pusėje esantį elektra valdomą langą.
- Prie automobilio galinių sėdynių esančiu jungikliu negalima atidaryti arba uždaryti galinio automobilio elektra valdomo lango.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Siekdami išvengti galimos žalos elektra valdomų langų sistemai, neatidarykite arba neuždarykite dviejų arba daugiau langų vienu metu. Tokiu būdu sistema tarnaus ilgiau.*
- *Niekuomet nespauskite pagrindinio vairuotojo durų jungiklio ir individualaus lango jungiklio priešingomis kryptimis vienu metu. Jei darysite tai, langas sustos ir jo nebegalėsite nei atidaryti, nei uždaryti.*



ĮSPĖJIMAS - langai

- **Niekuomet nepalikite raktelio automobilyje varikliui veikiant, kai jame sėdi vaikai.**
- **NIEKUOMET nepalikite automobilyje neprižiūrimų vaikų. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, įstrigti languose arba kitaip susižeisti, arba sužeisti kitus.**
- **Prieš uždarydami langą atidžiai pažiūrėkite, ar lango eigos kelyje nėra rankų, galvos ir kitų kliūčių.**
- **Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Nuspauskite vairuotojo duryse esantį elektra valdomų langų jungiklį į „LOCK“ padėtį. Netikėtai įjungęs langą vaikas gali susižeisti.**
- **Automobiliui važiuojant per langą nekiškite galvos ir rankų.**

VARIKLIO DANGTIS

Variklio dangčio atidarymas



1. Patraukite atlaisvinimo svirtelę dangčiui atrakinti. Dangtis šiek tiek atsidarys.

ĮSPĖJIMAS

Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, išjunkite variklį, pavarų svirtelę nustatykite P padėtyje ir įjunkite stovėjimo stabdį.



2. Prieikite prie variklio dangčio, jį šiek tiek pakelkite, paspauskite antrosios sklendės (1) viršutinę pusę ir pakelkite variklio dangtį (2).
3. Pakelkite variklio dangtį. Atidarius dangtį iki pusės jis pats visiškai atsidarys.



4. Pakelkite atramą.
5. Variklio dangtį paremkite atraminiu strypu (1).

ĮSPĖJIMAS

- Atraminį strypą suimkite už guma apvyniotos dalies. Kai variklio skyrius ir atraminis strypas įkaitę, ji apsaugos, kad nenusidegintumėte pirštų.
- Kai tikriniate variklio skyrių, atraminis strypas turi būti gerai įstatytas į variklio skyriuje esančią angą. Jis neleis variklio dangčiui užsidaryti ir Jus sužeisti.

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite:
 - visi dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai užsukti;
 - pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus.
2. Paskui nuleiskite variklio dangtį ir paspauskite, kad jis užsirakintų.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį įsitikinkite, kad jo eigos kelyje nėra kliūčių. Jei tarp dangčio ir rėmo bus kliūčių, galite apgadinti automobilį arba susižeisti.
- Pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus. Priešingu atveju įkaitę jie gali užsidegti.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš pradėdami važiuoti dar kartą patikrinkite, ar variklio dangtis uždarytas. Jei jis blogai uždarytas, važiuojant gali atsidaryti ir uždegti vaizdą į kelią - tai gali sukelti avariją.
- Nevažiuokite, kai variklio dangtis pakeltas. Jis gali užstoti vaizdą, per smarkiai užsidaryti ir sugesti.

DEGALŲ BAKO DANGTELIS

Degalų bako durelių atidarymas



1. Degalų bako dureles atidarykite paspausdami salone esantį durelių atidarymo mygtuką.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei degalų bako durelės neatsidaro dėl susiformavusio ledo, patapšnokite arba paspauskite dangtelį, kad ledas suskiltų. Durelių nespauskite jėga. Prireikus apipurškite dureles ledo tirpdikliu (nenaudokite radiatoriai skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.



2. Atidarykite degalų bako dureles (1).
3. Nuimkite degalų bako dangtelį (2) sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę. Nuimant dangtelį gali pasigirsti šnypštimas, kadangi slėgis degalų bake sumažėja.
4. Pakabinkite degalų bako dangtelį ant durelėse esančio laikiklio.

Degalų bako durelių uždarymas

1. Dangtelį sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pasigirs spragtelėjimas. Jis reiškia, kad dangtelis gerai užsuktas.
 2. Norėdami uždaryti dangtelį paspauskite jo kraštą.
- Patikrinkite, ar jis gerai uždarytas.

ĮSPĖJIMAS - degalų papildymas

- Jei suslėgti degalai išsipurkš, jie gali aplieti drabužius ir patekti ant odos, sukeldami riziką apdegti. Degalų bako dangtelį visuomet sukite lėtai ir atsargiai. Jei dangtelis praleidžia degalus arba girdite šnypščiantį garsą, prieš nuimdami dangtelį palaukite, kol oras išeis.
- Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite papildyti baką.
- Įsitinkinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

ĮSPĖJIMAS - pavojus pildant degalus

Automobilių degalai yra degi medžiaga. Purkšdami degalus vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais. Jų nepaisydami galite susižeisti, apsideginti, sukelti gaisrą arba sprogimą.

- Perskaitykite visus degalinėje esančius nurodymus ir vadovaukitės jais.
- Prieš purkšdami degalus suraskite, kur degalinėje yra „Emergency Gasoline Shut-Off“ (avarinis degalų išjungiklis).
- Prieš paimdami degalų įpurškimo tūtą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų šaltinio.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Pradėję pildyti degalų baką negrįžkite į automobilį, nes palietę, patrynę arba prisiglaudę prie kokios nors detalės arba medžiagos (poliesterio, satino, nailono ir pan.) galite sudaryti statinę elektrą. Statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus. Jei turite grįžti į automobilį, dar kartą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų ar degalų šaltinio.
- Jei degalus pilate į bakelį, prieš pildami pastatykite jį ant žemės. Bakelio statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Pradėję pilti degalus šio proceso nepertraukite.

Naudokite tik sertifikuotus plastmasinius degalų bakius, skirtus pernešti ir laikyti degalus.

- Purkšdami degalus nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Elektros srovė ir/arba mobiliojo telefono skleidžiami elektroniniai trukdžiai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.
- Prieš pildami degalus visuomet išjunkite variklį. Su varikliu susiję elektriniai komponentai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą. Prieš paleisdami variklį patikrinkite, ar degalų bako dangtelis gerai užsuktas ir durelės uždarytos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **NENAUDOKITE** degtukų ir žiebtuvėlių, **NERUKYKITE** ir nepalikite automobilyje degančios cigaretės, kai esate degalinėje, ypač, kai purškiate degalus. Degalai yra labai degūs ir gali sukelti gaisrą.
- Jei purškiant degalus kils gaisras, nedelsdami pasitraukite nuo automobilio ir susisiekite su degalinės vadovu ir artimiausia gaisrine. Vadovaukitės visais jų pateikiamais saugos nurodymais.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Įsitikinkite, kad degalus purškite vadovaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.*
- *Jei prireiks pakeisti degalų bako dangtelį, naudokite tik originalų KIA dangtelį arba ekvivalentų, tinkamą Jūsų automobiliui. Jei dangtelis bus netinkamas, gali blogai veikti degalų arba išmetamųjų dujų valdymo sistemos. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į KIA atstovą.*
- *Neapliekite degalais automobilio korpuso. Bet kokie degalai gali sugadinti dažų dangą.*
- *Pripildę baką įsitikinkite, kad dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.*

STOGLANGIS (JEI ĮRENGTAS)



ODE046035L

Jei Jūsų automobilyje yra stoglangis, jį galite paslinkti arba pakelti stoglangio baldymo svirtele, esančia viršutinėje konsolėje.

Stoglangį galima atidaryti, uždaryti ar pakelti, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio stoglangis gali blogai veikti.
- Išvažiavę iš plovyklos arba po lietaus nuo stoglangio, jei norite juo naudotis, nuvalykite vandenį.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Nebespauskite stoglangio valdymo jungiklio, kai stoglangis visiškai atsidaręs, užsidaręs arba pakeltas. Galite sugadinti varikliuką ir kitas detales.*
- *Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad stoglangis visiškai uždarytas. Jei stoglangis atidarytas, į saloną gali patekti vandens arba sniego, taip pat, padidėja vagystės rizika.*

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Stoglangio negalėsite pakelti, kai jis bus slinkimo padėtyje, tačiau galėsite paslinkti, kai jis bus kėlimo padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekomet nereguliuokite stoglangio arba saulės skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Stoglangio paslinkimas



Norėdami atidaryti arba uždaryti stoglangį (paslinkti rankiniu būdu), paspauskite priekinę arba galinę valdymo jungiklio dalį į pirmąją poziciją. Norėdami atidaryti stoglangį (paslinkti rankiniu būdu), paspauskite priekinę arba galinę valdymo jungiklio dalį atgal į antrąją poziciją.

Stoglangis pasislinks į rekomenduojamą atidarymo padėtį (maždaug 7 cm iki didžiausios atidarymo padėties).

Jei norite sustabdyti slenkantį stoglangį trumpai paspauskite jungiklį.

Norėdami maksimaliai atidaryti stoglangį, paspauskite į automobilio salono galą atsuktą jungiklio dalį ir laikykite tol, kol stoglangis visiškai atsidarys.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Siekiant sumažinti vėjo keliamą triukšmą važiuojant, mes važiuojant laikyti stoglangį atidarytą rekomenduojamoje padėtyje (maždaug 7 cm iki didžiausios atidarymo padėties).

Norėdami atidaryti stoglangį (paslinkti rankiniu būdu), paspauskite priekinę valdymo jungiklio dalį atgal į antrąją poziciją.

Stoglangis automatiškai užsidarys iki galo. Jei norite sustabdyti slenkantį stoglangį trumpai paspauskite jungiklį.

Automatiškas krypties pakeitimas



Jei stoglangiui automatiškai užsidedant pasitaiko kliūtis, pasikeičia jo eigos kryptis ir stoglangis sustoja.

Atbulinės eigos funkcija neveikia, jei kliūtis tarp stiklo ir stoglangio rėmo yra labai maža. Net jei automobilyje yra automatinė judėjimo krypties keitimo funkcija, prieš uždarydami stoglangį pažiūrėkite, kad jis nieko neprivertų.

Stoglangio pakēlīmas

Jeī norīte atīdarytī stoglangj:



norēdami atīdarytī stoglangj spauskite stoglangio valdymo rankenēlē j viršū, kol stoglangis pasīkels īkī norīmos padēties.

Jeī norīte uždarytī stoglangj:

norēdami uždarytī stoglangj spauskite stoglangio valdymo rankenēlē tol, kol stoglangis nusīleīs īkī norīmos padēties.



ĪSPĒJIMAS - stoglangis

- Būkite atsargūs, kad galva, rankas ir kitos kūno daļys nepatektų tarp stiklo ir rēmo.
- Važiuojant nekiškite galvos ir kitų kūno dalių per stoglangį.
- Prieš uždarydami stoglangį įsitikinkite, kad Jūsų veidas ir rankos nėra stiklo judėjimo kelyje.

! ĪSIDĒMĒKITE

- *Reguliariai nuvalykite ant stoglangio susikaupusį purvą.*
- *Jeī bandysite atīdarytī stoglangj esant minusinei temperatūrai arba kai jīs apledējēs, gali suskilti stiklas arba sugesti varikliukas.*
- *Kai īlgai naudojatēs stoglangiu, tarp stoglangio ir kēbuļo susīkaupīsīos dulkēs gali kelti triukšmā. Atīdarykite stoglangj īr šluoste nuvalykite dulkes.*

Saulės skydelis



Kai stoglangis slenka, saulės skydelis automatiškai slenka kartu su lango skydeliu. Jei norite, jį galite uždaryti ranka.

! ĮSIDĖMĖKITE

Stoglangis slenka kartu su saulės skydeliu. Nepalikite saulės skydelio uždaryto, kai stoglangis atidarytas.

Stoglangio įjungimas

Įjunkite stoglangio valdymo sistemą kai:

- Automobilio akumuliatorius išsikrovė, buvo pakeistas arba saugiklis buvo pakeistas.
- Stoglangis neveikia tinkamai.
- Stiklas atsidaro net jei nėra jokių klūčių.
- Stiklas nėra vienodame aukštyje.

1. Pasukite variklio jungiklį į „ON“ padėtį arba paleiskite variklį. Rekomenduojame įjungti stoglangio valdymo sistemą veikiant varikliui.

2. Uždarykite stoglangį.

3. Paleiskite stoglangio valdymo jungiklį.

4. Paspauskite stoglangio jungiklį į priekį uždarymo kryptimi, kol stoglangis pakils į viršų. Paskui paleiskite jungiklį.

5. Paspauskite stoglangio jungiklį į priekį uždarymo kryptimi, kol stoglangis veiks taip, kaip aprašyta žemiau:

TILT OPEN (PAKELTI) → SLIDE OPEN (PASLENKANT ATIDARYTI) → SLIDE CLOSE (PASLENKANT UŽDARYTI)

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Nepaleiskite valdymo rankenėlės tol, kol operacija bus baigta.

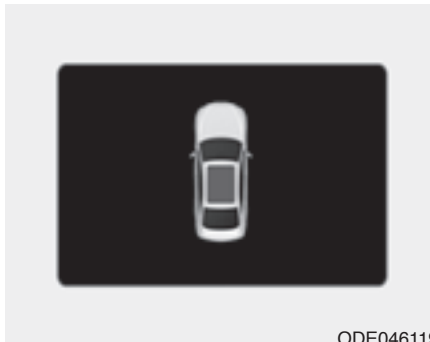
Jei paleidote valdymo rankenėlę judėjimo metu, pakartokite veiksmus nuo 2 etapo.

6. Kai operacija baigta, paleiskite valdymo rankenėlę. (Stoglangio valdymo sistema įjungta).

* Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į KIA atstovą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei stoglangio sistemos neperjungsite po to, kai automobilio akumuliatorius buvo atjungtas, išsieikvojo arba perdege saugiklis, stoglangio sistema gali blogai veikti.

Atidarydami stoglangį būkite atsargūs

ODE046119

Jeį vairuotojas ištraukia uždegimo raktelį (su išmaniuoju rakteliu: išjungia variklį) ir atidaro duris, kai stoglangis ne iki galo uždarytas, 6 sekundės skamba įspėjamasis signalas ir LCD ekrane pasirodo žinutė.

Prieš išlipdami iš automobilio gerai uždarykite stoglangį.

VAIRARATIS

Elektrinė vairo stiprintuvo sistema

Vairo stiprintuvas, naudodamasis motoro energija, padeda valdyti vairo sistemą. Jei variklis išjungtas arba vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau reikės naudoti daugiau jėgų vairaračiui sukti.

Elektrinį vairo stiprintuvą valdo vairo stiprintuvo valdymo įranga, pajuntanti ratų sūkius ir automobilio greitį.

Padidėjus automobilio greičiui vairą valdyti tampa sunkiau, sumažėjus greičiui tampa lengviau - taip geriau valdomas vairaračio veikimas.

Jei pastebėsite, kad tapo sunkiau vairuoti nei įprastai, vairo sistemą patikrinkite *KIA* atstovybėje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automobiliui normaliai veikiant galite pastebėti žemiau išvardintus požymius.

- Neužsidega išpėjamoji EPS lemputė.
- Ką tik įjungus degimą sunku sukti vairaračį. Taip nutinka todėl, kad EPS tikrina sistemą. Pasibaigus diagnostikai vairaratis vėl veiks normaliai.
- Pasukus uždegimo raktelį į „ON“ arba „LOCK“ padėtį iš EPS relės gali pasigirsti spragsintis garsas.
- Variklio keliamas garsas gali girdėtis, kai automobilis stovi arba važiuoja lėtai.
- Valdyti vairaračį gali tapti sunkiau, jei EPS sistemos veikimas yra sustabdytas, tam kad būtų išvengta rimtų nelaimingų atsitikimų, kai EPS valdymo blokas nustato gedimus EPS sistemoje savarankiškos diagnostikos metu.
- Bus sunkiau sukti vairaračį, jei jį ištiesai sukiojote automobiliui stovint.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Tačiau, po kelių minučių jo būklė taps normali.

- Jei EPS sistema blogai veikia, įrangos skydelyje užsidega išpėjamoji lemputė. Gali būti sunku sukti vairaračį arba jis veiks neįprastai. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas *KIA* atstovas.
- Kai sukate vairaračį esant šaltam orui, gali pasigirsti neįprastas garsas. Jei temperatūra pakils, garso nebesigirdės. Tai normalus reiškinys.
- Jei reikia įkrauti išsiekvojusį akumuliatorių, vairaratis gali veikti neįprastai. Tai laikinas reiškinys, atsirandantis dėl žemos įtampos. Kai akumuliatorius įsikraus, vairaratis veiks normaliai. Prieš važiuodami patikrinkite, ar normaliai veikia vairaratis.

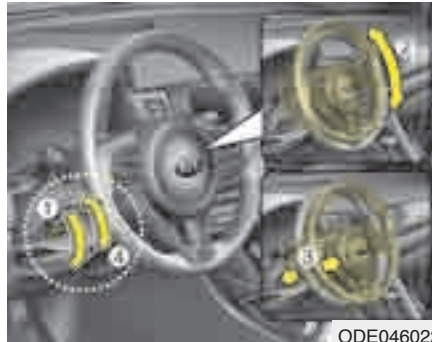
Pakeliamas ir sustumiamas vairas

Šis įrenginys įgalina nustatyti vairo padėtį prieš važiuojant. Vairą galite pakelti, kad būtų patogiau įsėsti į automobilį ir iš jo išlipti

Vairas turi būti nustatytas taip, kad būtų patogų vairuoti automobilį, matytumėte įrangos skydelyje esančias įspėjamąsias lemputes ir davielius.

ĮSPĖJIMAS

- **Niekuomet nereguliuokite vairaračio kampo važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.**
- **Nustatę vairaračių pajudinkite jį žemyn ir aukštyn, kad įsitikintumėte, jog jis gerai įsitvirtino.**



ODE046022

Norėdami pakeisti vairaračio kampą palenkite užrakto atlaisvinimo svirtelę (1), nustatykite vairaračių į norimą padėtį (2) ir aukštį (3), paskui pakelkite užrakto atlaisvinimo svirtelę (4) vairaračiui užrakinti. Vairaračio padėtį nustatykite prieš važiuodami

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Nustačius vairaračio padėtį svirtelę gali kartais jo neįtvirtinti. Tai nėra gedimo požymis. Taip atsitinka kai užfiksuotos dvi pavaros. Tokiu atveju iš naujo nustatykite vairaračio padėtį ir ją užfiksuokite.

Apšildomas vairaratis (jei įrengtas)



ODE046023

Kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje arba variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, vairo šildytuvas įsijungia paspaudus mygtuką. Užsidega indikatorius. Norėdami išjungti vairo šildytuvą dar kartą paspauskite mygtuką. Užsidega indikatorius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Vairaračio šildytuvas automatiškai išsijungia po 30 minučių.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nemontuokite jokių įtvary ant vairaračio. Jie pakenks vairaračio šildymo sistemai.

Signalas



ODE046024

Norėdami pasignalizuoti paspauskite vairaračio signalo simbolį (žr. paveikslėlį). Signalas pasigirs tik paspaudus šį simbolį. Reguliariai tikrinkite, ar signalas gerai veikia.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Signalo simbolio nespauski-
te smarkiai ir netrankykite jo
kumščiu. Nespauskite signalo
ženkle aštrių daiktu.*
- *Vairaračiui valyti nenaudokite
organinių tirpiklių, pavyzdžiui:
skiediklių, benzolo, alkoholio
ar benzino. Taip galite suga-
dinti vairo mechanizmą.*

VEIDRODŽIAI

Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis

Nustatykite vidinį užpakalinio vaizdo veidrodį taip, kad matytumėte vaizdą per užpakalinį langą. Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti.



ĮSPĖJIMAS - užpakalinio vaizdo matomumas

Bagażinės skyriuje nedėkite daiktų taip aukštai, kad jie užstotų užpakalinį vaizdą.



ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžio automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.



ĮSPĖJIMAS

Nemodifikuokite vidinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ir nepriemontuokite plataus veidrodžio. Avarijos atveju galite susižeisti arba gali išsipūsti oro pagalvė.

Dieninio/naktinio užpakalinio vaizdo veidrodis (jei įrengtas)



ODE046025L

Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti, kai diennio/naktinio vaizdo svirtelė (3) yra diennio vaizdo padėtyje (1).

Patraukite diennio/naktinio vaizdo svirtelę (3) į save (2) - sumažinsite paskui Jus nakties metu važiuojančio automobilio priešakinių šviesų atspindžius.

Prisiminkite, kad naktinio vaizdo padėtyje vaizdas bus mažiau ryškus.

* (1) : Dienninė padėtis (2) : Naktinė padėtis

Elektrinis chromuotas veidrodis (ECM) (jei įrengtas)



ODE046036L

Elektrinis chromuotas veidrodis sumažina paskui Jus nakties metu arba prietemoje važiuojančio automobilio priešakinių šviesų atspindžius. Veidrodyje esantis jutiklis (3) nustato apšvietimo lygį aplink automobilį ir automatiškai reguliuoja iš paskos važiuojančių automobilių atspindžius.

Kai variklis veikia, atspindžius automatiškai valdo jutiklis, esantis užpakalinio vaizdo veidrodyje.

Kai pavarų svirtelę įjungsite į atbulinės eigos („R“) padėtį, veidrodyje nusistatys galimas ryškiausias vaizdas, kad geriau matytumėte vaizdą už automobilio.

! ĮSIDĖMĖKITE

Veidrodį valykite popieriniu rankšluosčiu ar panašia šluoste, sudrėkinta plovikliu stiklui valyti. Nepurškite ploviklio tiesiai ant veidrodžio. Valiklis gali patekti į veidrodžio korpusą.

Elektrinio užpakalinio vaizdo veidrodžio valdymas

- Kai įjungiate raktelį varikliui paleisti, įsijungia veidrodžio „ON“ funkcija.
- Norėdami išjungti veidrodžio pritemdymo funkciją paspauskite „ON-OFF“ mygtuką (1). Veidrodžio indikatorius lemputė (2) užges.

Norėdami įjungti automatinę veidrodžio pritemdymo funkciją paspauskite „ON/OFF“ mygtuką (1). Veidrodžio indikatorius lemputė (2) užsidegs.

Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai

Veidrodėlių padėtį nustatykite prieš važiuodami.

Jūsų automobilyje yra dešinysis ir kairysis išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai. Veidrodžio kampą galima reguliuoti naudojantis jungikliu. Veidrodžius galima sulenkti, kad jų nepažeistumėte automatinėje automobilių plovykloje arba važiuodami siaura gatve.



ĮSPĖJIMAS - užpakalinio vaizdo veidrodžiai

- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis yra išgaubtas. Rodomi objektai atrodo arčiau nei yra.
- Norėdami persirikiuojant sužinoti realų atstumą pažiūrėkite į užpakalinio vaizdo veidrodį arba į kelią.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nuo veidrodžių negramdykite ledo, nes galite subraižyti jų paviršių. Jei veidrodžiai apledėję ir nejuda, nesistenkite jų pakreipti jėga. Ledą pašalinkite ledo tirpikliu arba kempine ar šluoste, sudrėkinta šiltame vandenyje.

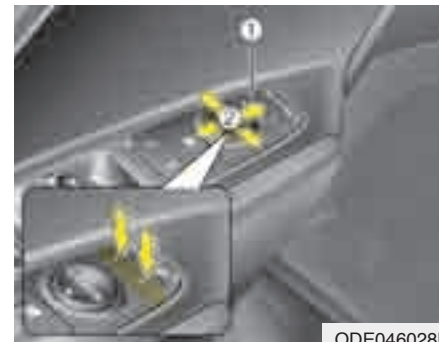
! ĮSIDĖMĖKITE

Jei veidrodis apledėjęs, nereguliuokite jo jėga. Prireikus apipurkškite juos ledo tirpikliu (nenaudokite radiatorui skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinių vaizdo veidrodžių automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Nuotolinio valdymo pultelis



Užpakalinių vaizdo veidrodžių nustatymas

1. Paspauskite mygtuko (1) L (kairiąją pusę) arba R (dešiniąją pusę) užpakalinių vaizdo veidrodžių nustatyti.
2. Veidrodžių nustatymo jungikliu (2) galite pakreipti veidrodį aukštyn, žemyn, į kairę arba į dešinę.
3. Nustatę veidrodį jungiklį nustatykite į neutralią (centrinę) padėtį, kad netyčia nepakeistumėte veidrodžio padėties.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Veidrodžiai nustoja judėti, kai pasiekia maksimalų pakreipimo kampą, tačiau motoras veikia, kol laikote jungiklį nuspaustą. Nelaikykite mygtuko nuspausto ilgiau nei reikia, nes gali perdegti motoras.
- Nereguliuokite išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ranka. Taip galite sugadinti įrangą.

Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas



Valdomas rankomis

Norėdami sulenkti išorinį užpakalinio vaizdo veidrodį suimkite veidrodžio korpusą ir sulenkite link variklio korpuso.



Elektrinis

Išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius galima sulenkti ir atlenkti paspaudžiant jungiklį.

Į **kairę**: veidrodys atsilenks.

Į **dešinę**: veidrodys susilenks.

Viduryje (automatinis):

veidrodys susilenks ir atsilenks automatiškai toliau aprašytu būdu.

- Be išmaniojo raktelio sistemos.
 - Veidrodžiai susilenkia arba atsilenkia tada, kai durys užrakina-
mos arba atrakinamos pulteliu.
(Jei įrengta)

- Su išmaniojo raktelio sistema
 - Veidrodžiai susilenkia arba atsilenkia tada, kai durys užrakinamos arba atrakinamos išmaniuoju rakteliu.
 - Veidrodžiai susilenkia arba atsilenkia tada, kai durys užrakinamos arba atrakinamos mygtuku, esančiu ant išorinės durų rankenos.
 - Veidrodžiai atsilenkia tada, kai prieinate prie automobilio turėdami išmanųjį raktelį (kai visos durys uždarytos ir užrakintos). (Jei įrengta)

! ĮSIDĖMĖKITE

Elektra valdomas galinio vaizdo veidrodėlis veikia nors uždegimo jungiklis yra LOCK padėtyje arba variklio Start / Stop mygtukas yra OFF padėtyje. Akumuliatorius neišsieikvos, jei nereguliuosite veidrodžių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jeigu automobilyje yra elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai, nelenkite jų rankomis. Gali sugesti motoras.

ĮRANGOS SKYDELIS

■ A tipas



1. Hibridinės sistemos indikatorius
2. Degalų kiekio daviklis
3. Spidometras
4. Įspėjamųjų indikatorių lemputės
5. LCD ekrano valdymas
6. Hibridinio akumuliatoriaus SOC (įkrovos) matuoklis
7. Atstumas iki tuščio

* Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Davikliai“.

■ B tipas



* Aukščiau pateikta iliustracija yra tik pavyzdys. Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali būti kitoks.
Atsižvelkite į išdėstymą šioje iliustracijoje ir Jūsų automobilyje.

ODE046100L/ODE046101L

Įrangos skydelio valdymas

Įrangos skydelio apšvietimo nustatymas (jei įrengtas)

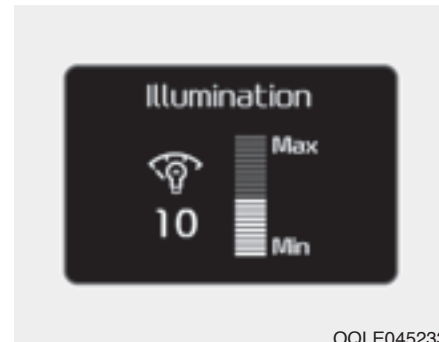


ODE046102

ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nenustatinėkite įrangos skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Įrangos skydelio apšvietimą galima nustatyti mygtukais („+“ arba „-“), kai uždegimo jungiklis arba variklio paleidimo-įjungimo mygtukas yra „ON“ padėtyje arba kai dega užpakaliniai žibintai.



OQLE045233

- Jei paspausite ir palaikysite („+“ arba „-“) mygtuką apšvietimas keisis ištiesai.
- Kai apšvietimas pasieks didžiausią arba mažiausią ribą, pasigirsta signalas.

LCD ekrano valdymas

■ A tipas



ODE046103

■ B tipas



ODE046104

Paspaudžiant vairaračio jungiklį galima pakeisti LCD ekrano režimą.

- (1)  : LCD režimų pakeitimo mygtukas
- (2)  : MOVE jungiklis, skirtas pasirinkimui
- (3) OK: SET/RESET mygtukas, skirtas nustatymams arba nustatymų pakeitimui

* Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje, „LCD ekranas“.

Davikliai

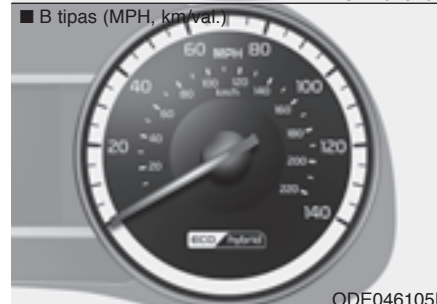
Spidometras

■ A tipas (km/val.)



ODE046105

■ B tipas (MPH, km/val.)



ODE046105L

Spidometras rodo automobilio greitį ir yra sukalibruotas kilometrais (km/h) arba myliomis (mph) per valandą.

Hibridinės sistemos indikatorius



ODE046106

Hibridinės sistemos indikatorius rodo užteks degalų važiuojant esamomis vairavimo sąlygomis.

- JKROVA: Rodo, kad automobilio gaminama energija virsta elektros energija. (Regeneruota energija)
- EKO Rodo, kad automobilis neteršia aplinkos.
- POWER : rodo, kad automobilis neteršia aplinkos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Atsižvelgiant į hibridinės sistemos matuoklio veikimo zoną, EV indikatorius užsidega arba užgesa.

- EV indikatorius dega: automobilis yra varomas elektros varikliu arba benzininis variklis yra sustabdytas.
- EV indikatorius nedega: automobilis varomas benzininiu varikliu.

Hibridinio akumulatoriaus SOC (įkrovos) matuoklis



ODE046107



ODE046107L

Šis matuoklis rodo likusią hibridinio akumulatoriaus energiją. Jei SOC yra netoli L (žemas) arba 0 lygio, automobilis automatiškai veikia taip, kad variklis įkrautų akumuliatorių.

Degalų kiekio daviklis



Degalų daviklis rodo apytikslį degalų kiekį, likusį bake.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Degalų bako talpa nurodyta 9 skyriuje.
- Degalų daviklyje yra įspėjamoji lemputė, kuri užsidega, kai degalų bakas beveik tuščias.
- Važiuojant šlaitu arba ties posūkiu gali svyruoti degalų lygio rodyklė arba užsidegti įspėjamoji mažo degalų kiekio lemputė anksčiau nei važiuojant tiesiu keliu.



ĮSPĖJIMAS - degalų kiekio daviklis

Visiškai pasibaigus degalams keleiviai gali atsidurti pavojingoje padėtyje.

Kai užsidega įspėjamoji lemputė arba kai indikatorius priartėja prie „0“ arba „E“ (tuščias) lygio, kuo greičiau sustokite ir įsigykite degalų.

! ĮSIDĖMĖKITE

Pastebėję, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite baką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.

Galimas nuvažiuoti atstumas



Atstumas iki tuščio

- Tai galimas nuvažiuoti atstumas su likusiais degalais.
 - Atstumo skalė: 1 ~ 9.999 km arba 1~9,999 mi.
- Jei paskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km, bus rodoma „---“.
- Jei likusių degalų yra daugiau nei trys ketvirtadaliai, reikia papildyti daugiau nei 3 litrais degalų. Kitais atvejais, daugiau nei 6 litrai degalų turi būti pakartotinai pripildyti, kad automobilio degalų matuoklis pakeistų duomenis.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei automobilis stovi ant nelygaus paviršiaus arba akumulatorius buvo atjungtas, Likusių degalų kiekio funkcija gali būti netiksli.
- Rodomas galimas nuvažiuoti atstumas su likusiais degalais gali skirtis nuo tikrojo galimo nuvažiuoti atstumo.
- Degalų sąnaudų ir likusių degalų kiekio duomenys gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

Hodometras



Hodometras rodo automobilio nuvažiuotą atstumą ir juo reikia vadovautis nusprendžiant, kada reikia atlikti techninę apžiūrą.

- Hodometro skalė: 0 ~ 1599999 km.

Lauko temperatūros termometras



Rodoma temperatūra už automobilio ribų.

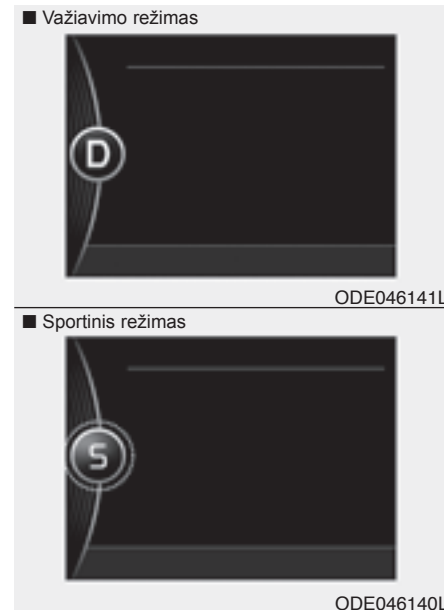
- Temperatūros skalė: -40°C ~ 60°C

Gali šiek tiek užtrukti, kol ekrane pasikeis temperatūros duomenys, kaip ir paprastuose termometruose.

Temperatūros vienetus galima pakeisti LCD ekrane pasirinkant „User settings“ („Naudotojo nustatymai“).

* Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje, „LCD ekranas“.

Dvigubos sankabos pavarų dėžės perjungimo indikatorius



Šis indikatorius rodo pavaros padėtį.

- Statymas: P
- Greito atsukimo mygtukas: R
- Neutrali padėtis: N
- Važiavimas: D
- Sportinis režimas (jei įrengtas): S

Dvigubos sankabos pavarų dėžės perjungimo indikatorių sportiniame režime (skirti Europai)



Jei vairuotojas pasirenka sportinį režimą ir perjungia pavarą, į aukštesnę arba žemesnę, pavarą automatiškai persijungs į sportinį režimą. Atsižvelgiant į pasirinktą pavarą, bus rodomos pavaros nuo 1 iki 6.

- Aukštesnės pavaros įjungimas: ↑1, ↑2, ↑3, ↑4, ↑5
- Žemesnės pavaros įjungimas: ↓2, ↓3, ↓4, ↓5, ↓6

Pavyzdys

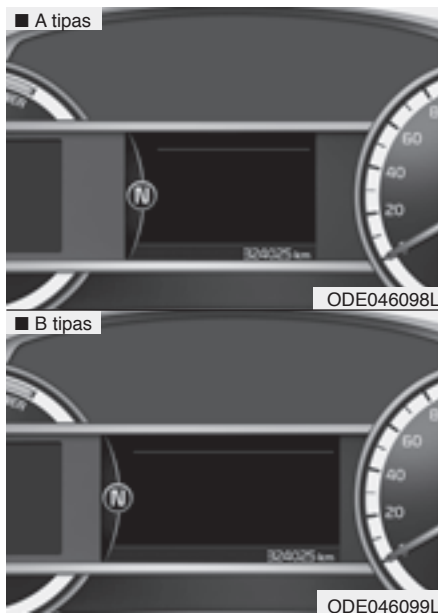
↑3 : reiškia, kad įjungta 3 pavarą, o reikia įjungti 4.

↓3 : reiškia, kad įjungta 3 pavarą, o reikia įjungti 2.

Kai sistema blogai veikia, pavarų padėtis nerodoma.

LCD EKRANAS (JEI ĮRENGTAS)

Apžvalga



LCD ekranuose vairuotojas gali pamatyti įvairią informaciją.

- Su važiavimu susijusi informacija
- LCD režimai
- Įspėjamosios žinutės

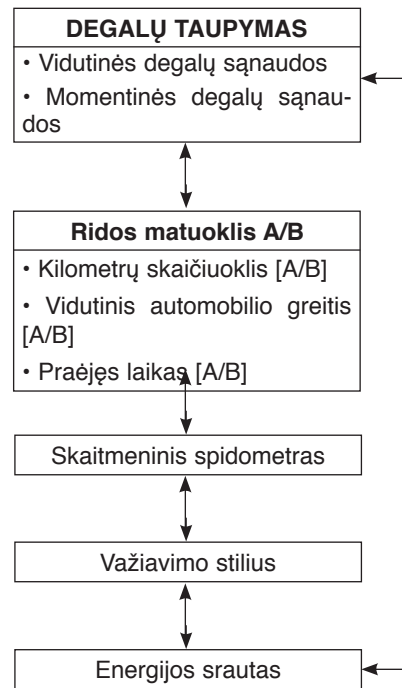
Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris)

Automobilio kompiuteris yra mikro kompiuteriu valdoma informacijos sistema, ekrane pateikianti duomenis, susijusius su važiavimu.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai kuri atmintinėje sukaupta informacija (pvz. vidutinis automobilio greitis) dingsta, kai akumulatorius atjungiamas.

Važiavimo režimai



Norėdami pakeisti kelionės režimą, paslinkite MOVE slinkties jungiklį (↗ / ↘) į kelionės kompiuterio režimą.

Degalų taupymas**Vidutinės degalų sąnaudos (1)**

- Šis režimas skaičiuoja vidutinės degalų sąnaudas remdamasis visu sunaudotų degalų kiekiu ir atstumu nuo to laiko, kai daviklio duomenys buvo anuliuoti.
 - Degalų taupymo skalė: 0.0 ~ 99.9 l/100 km arba MPG
- Vidutinės degalų sąnaudas galite perjungti rankomis arba automatiškai.

Rankinis perjungimas

Funkciją galima perjungti spaudžiant vairaračio „OK“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai ekrane rodomos vidutinės degalų sąnaudos.

Automatinis perjungimas

Jei norite, kad vidutinių degalų sąnaudų duomenys persijungtų automatiškai papildžius degalų baką, LCD ekrano „User Setting“ meniu pasirinkite „Fuel economy auto reset“ režimą.

- IŠJUNGTĄ (OFF) - gamyklos nustatymą galite įjungti paspausdami jungiklio perjungimo mygtuką.
- Važiuojant - automobilis automatiškai įjungs gamyklos nustatymą praėjus 4 valandoms nuo variklio išjungimo.
- Pildant degalus - įpylus daugiau nei 6 litrus degalų ir nuvažiavus daugiau nei 1 km automatiškai įjungs gamyklos nustatymas.

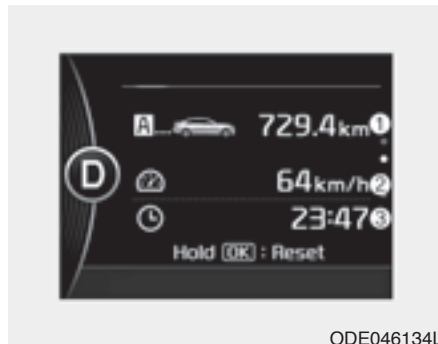
*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Vidutinis automobilio greitis nrodomas, kai automobilis nuvažiuoja mažiau nei 300 metrų (0,19 mylių) arba važiuoja trumpiau nei 10 sekundžių įjungus variklio įjungimo/išjungimo mygtuką.

Momentinės degalų sąnaudos (2)

- Šiame režime rodomos momentinės degalų sąnaudos kas keletą sekundžių po to, kai automobilio greitis viršija 10 km/val.
- Degalų taupymo skalė: 0,0 ~ 30 l/100 km arba 0,0 ~ 50,0 MPG

ridos matuoklis A/B



Ridos matuoklis (1)

- Ridos matuoklis skaičiuoja visą nuvažiuotą atstumą po paskutinio duomenų perjungimo.
- Atstumo skalė: 0.0 ~ 9999.9 km.
- Kai rodomas ridos matuoklis, paspauskite ir palaikykite nuspaudę vairaračio „OK“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę.

Vidutinis automobilio greitis (2)

Vidutinis automobilio greitis nuo paskutinio greičio perjungimo paskaičiuojamas ir parodomas remiantis nuvažiuotu atstumu ir važiavimo trukme.

- Greičio skalė: 0 ~ 999 km/val. arba 0 ~ 160 MPH
- Norėdami nustatyti vidutinį automobilio greitį, paspauskite vairaračio „OK“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai ekrane rodomas vidutinis automobilio greitis.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Vidutinis automobilio greitis nrodomas, jei nuvažiavote mažiau nei 50 metrų arba važiavote trumpiau nei 10 sekundžių po to kai uždegimo arba variklio paleidimo-išjungimo jungiklis buvo įjungtas į „ON“ padėtį.
- Netgi kai automobilis nevažiuoja, veikiant jo varikliui skaičiuojamas vidutinis greitis.

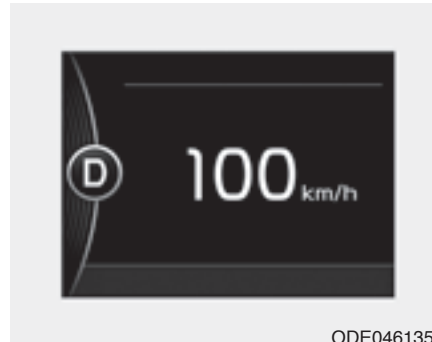
Praėjęs laikas (3)

- Rodomas praėjęs laikas nuo funkcijos perjungimo.
- Laiko skalė (hh:mm) 00:00 ~ 99:59
- Praėjusio laiko funkciją galima perjungti spaudžiant vairaračio „OK“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai ekrane rodomas praėjęs laikas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Netgi kai automobilis nevažiuoja, veikiant jo varikliui skaičiuojamas laikas.

Skaitmeninis spidometras



Šis režimas nurodo koku greičiu važiuoja automobilis. Iame režime rodoma navigacijos sistemos būklė.

Vieno reiso informacijos režimas



Šiame ekrane rodomas atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir atstumas, kurį galima nuvažiuoti su likusiais degalais (3).

Kai įjungiate variklį, ši informacija rodoma keletą sekundžių, paskui automatiškai užgesa. Pateikta informacija yra apskaičiuojama pagal kiekvieną kelionę.

Jeį paskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km, atstumas iki tuščio (3) bus rodomas „---“.

Kai užsidega mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė, pasirodo mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė ()

Energijos srautas

Kia hibridinė sistema praneša vairuotojui apie energijos srautus įvairiuose darbo režimuose. Vienuolika režimų rodo vairuotojui esamas darbinės sąlygas.

EV varomoji jėga



Elektros energija naudojama automobilio važiavimui. (akumulatorius)

Tik variklio varomoji jėga



Automobilis varomas varikliu. (Variklis)

Automobilis stovi



Šis režimas rodo, kad automobilis stovi.
(Nėra elektros srovės).

Elektrinis stiprintuvas



Automobilis varomas elektra ir varikliu.
(Akumulatorius ir variklis)

Variklio generacija



Automobilis sustoja varikliui įkraunant hibridinį akumuliatorių.
(Variklis)

Filtro išsivalymas



Hibridinis akumulatorius kraunasi regeneracinio stabdymo metu.
(Akumulatorius)

Energijos rezervas



Variklis varo automobilį ir krauna hibridinį akumuliatorių.
(Variklis ir akumulatorius)

Variklio generacija/regeneracija



Variklio ir regeneracinės stabdžių sistemos krauna hibridinį akumuliatorių.
(Variklis ir akumulatorius)

Stabdymas varikliu



Automobilio greitis sumažėjo dėl variklio kompresijos.
(Variklis)

Variklio generatorius/variklio pavaros



Automobilio greitis sumažėjo dėl variklio kompresijos ir regeneracinio stabdymo. Hibridinis akumulatorius kraunasi regeneracinio stabdymo metu.
(Variklis ir baterija)

Variklinis stabdys/regeneravimas



Variklis kompresija gali būti naudojama sulėtinti automobilį. Regeneracijos stabdymo sistema gali būti naudojama įkrauti hibridinę sistemą.
(Variklis ir akumulatorius)

LCD režimai



(1) Kelionės kompiuterio režimas

Šiame režime rodoma su važiavimu susijusi informacija - rida, degalų sąnaudos ir t.t.

Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Kelionės kompiuteris“.

(2) Nuoseklaus rankenėlės pasukimo režimas (jei įrengtas)

Šiame režime rodoma navigacijos sistemos būklė.

(3) LKAS režimas (jei yra)

Šiame režime rodoma išvažiavimo už eismo juostos įspėjamosios sistemos (LKAS) būklė.

(4) Audio režimas (jei įrengta)

Šiame režime rodoma A/V sistemos būklė.

(5) Aptarnavimo režimas

Šis režimas informuoja apie techninės apžiūros laiką (rodomi likę kilometrai arba dienos) ir oro slėgį kiekvienoje padangoje.

(6) Pagrindinis įspėjamasis režimas

Šis režimas įspėja apie langų plovimo skysčio kiekį arba mirtino kampo zonos stebėjimo sistemos (Blind Spot Detection system (BSD)) gedimą ir t.t.

(7) Atvirų durų režimas

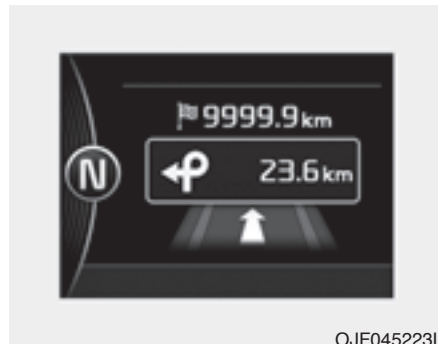
Šis simbolis užsidega kai kurios nors automobilio durelės gerai neuždarytos.

(8) Naudotojo nustatymo režimas

Šiame režime galite pakeisti durų, lempų ir pan. nustatymus.

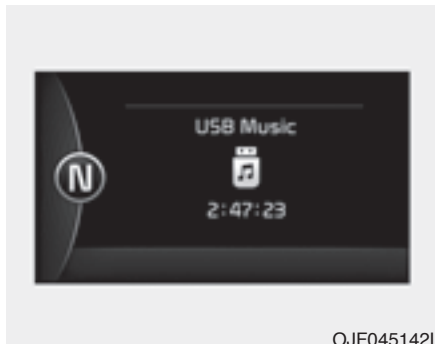
* Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „LCD ekrano valdymas“.

Nuoseklaus rankenėlės pasukimo režimas (jei įrengtas)



Šiame režime rodoma navigacijos sistemos būklė.

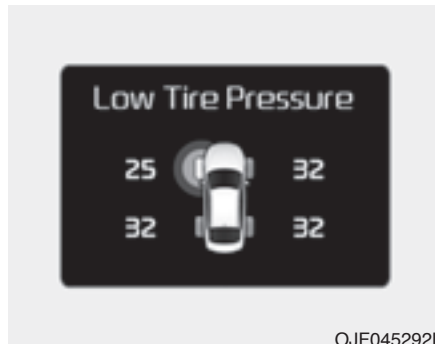
A/V režimas (jei įrengtas)



OJF045142L

Šiame režime rodoma A/V sistemos būklė.

Padangų slėgis (jei įrengtas)



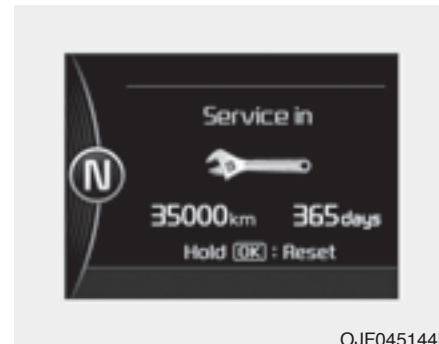
OJF045292L

Šis režimas informuoja apie oro slėgį kiekvienoje padangoje.

Galite pakeisti padangų slėgio rodmenis „Vartotojo nustatymai“ režime.

* Daugiau informacijos rasite skyriuje „Vartotojo nustatymai“.

Techninės apžiūros režimas

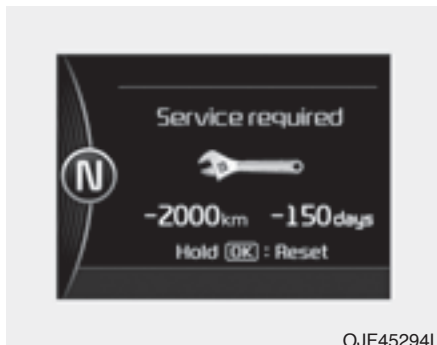


OJF045144L

Techninės apžiūros data

Paskaičiuojama ir parodoma techninės apžiūros data (pagal nuvažiuotus kilometrus arba dienas).

Kai pagal grafiką lieka nuvažiuoti 1500 km arba 30 dienų, kiekvieną kartą, kai įjungiate uždegimo jungiklį arba kai variklio paleidimo- išjungimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, keletą sekundžių ekrane rodoma „Service in“ žinutė.

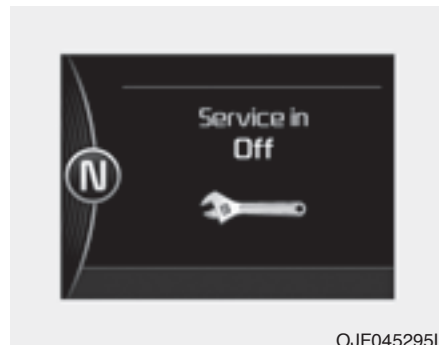


Techninės apžiūros poreikis

Jei neatliksite techninės apžiūros nurodytu laiku, kiekvieną kartą, kai įjungsite uždegimo jungiklį arba kai variklio paleidimo-išjungimo jungiklis bus „ON“ padėtyje, keletą sekundžių ekrane bus rodoma „Service in“ žinutė.

Norėdami pakeisti įrašytus techninės apžiūros duomenis atlikite toliau aprašytus veiksmus.

- Spauskite „OK“ mygtuką ilgiau nei 5 sekundes, paskui dar kartą spauskite „OK“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę (modeliai, skirti Europai).
- Spauskite „OK“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę (išskyrus Europoje).



Nenurodyta techninės apžiūros data

Jei nenurodyta techninės apžiūros data, LCD ekrane rodoma „Service in OFF“ žinutė.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Toliau išvardinti atvejai reiškia, jog neteisingai rodomas nuvažiuotas atstumas arba data.

- Atjungiamas akumulatoriaus laidas
- Išjungtas saugiklio jungiklis
- Akumulatorius išsieikvojo

Naudotojo nustatymo režimas



Šiame režime galite pakeisti durų, lempų ir pan. nustatymus.

Pagalba vairuojant (jei įrengta)

- Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LKAS) (jei įrengta)
Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos jautrumo nustatymas.

- Išvažiav iš eismo juostos/standartinė LKA/Aktyvi LKA

Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema.

- Išmanioji greičio valdymo sistema (jei įrengta) Išmaniosios greičio valdymo sistemos jautrumo nustatymas.

- Greitas/normalus/lėtas

Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje „Išmanioji greičio valdymo sistema“.

- Pagalbinė avarinio stabdymo sistema (AEB, jei įrengta):

pagalbinės avarinio stabdymo sistemos (AEB) įjungimas ir išjungimas.

Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje „Avarinio stabdymo sistema“ (AEB).

- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCW, jei įrengta)

Pirminio susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos įspėjimo laiko nustatymas.

- Mažas/vidutinis/didelis

Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje „Avarinio stabdymo sistema“ (AEB).

- Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamoji sistema (RCW, jei įrengta)

- Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamoji sistema. Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamosios sistemos įjungimas ir išjungimas.

Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje „Nematomų vietų stebėjimo sistema“.

- Nematomų vietų stebėjimo sistemos įspėjamasis signalas. Nematomų vietų stebėjimo sistemos spėjamojo signalo įjungimas ir išjungimas.

Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje „Nematomų vietų stebėjimo sistema“.

- Važiavimo laisvąja eiga vadovas (jei įrengta)
 - Važiavimas laisvąja eiga: Patarimų važiuojant laisvąja eiga įjungimas arba išjungimas.
 - Garsas Važiavimo laisvąja eiga vadovo funkcijos įjungimas ir išjungimas
 - Važiavimo laisvąja eiga pradžia: Važiavimo laisvąja eiga nuorodų nustatymas.

Durys

- Automatinis užrakinimas
 - Išjungimas: išjungiama automatinė durų užrakinimo funkcija.
 - Priklausanti nuo greičio (*Enable on speed*): automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakins visos durys.
 - Priklausanti nuo pavaros (*Enable on shift*): perjungus automatinės pavarų dėžės pavarų svirtelę iš „P“ padėties į „R“, „N“ arba „D“ padėtį automatiškai užsirakina visos durys.
- Automatinis atrakinimas
 - Išjungimas: išjungiama automatinė durų atrakinimo funkcija.
 - Automobilio variklis išjungtas: visos durys automatiškai atsirakins, variklio paleidimo/išjungimo raktelis bus išjungimo (OFF) padėtyje).
 - Vairuotojo durų atrakinimas Atrakinus vairuotojo duris automatiškai atsirakina visos durys.
 - Perjungimas į „P“: įjungus automatinės pavarų dėžės pavarų svirtelę į „P“ padėtį automatiškai

atsirakina visos durys.

Šviesos

- Persirikiavimo signalas vienu palietimu
 - Išjungta: posūkio signalo įjungimo vienu palietimu funkcija išsijungs.
 - 3, 5, 7 žybcioja: kai pajudinsite posūkio svirtelę persirikiavimo į kitą eismo juosta signalai sužybsės 3, 5 arba 7 kartus.

Daugiau informacijos rasite skyriuje „Šviesos“.

Priekinių žibintų uždelsto įsijungimo funkcija (jei įrengta)

Priešakinių žibintų uždelsto įsijungimo funkcija įsijungs.

- Sveikinimo šviesa (jei įrengta) Įsijungs sutikimo šviesų funkcija.

Garsas

Automobilio statymo pagalbos sistemos signalas (jei įrengtas) Nustatykite automobilio statymo pagalbos sistemos garsą. (Lygis 1 - 3)

Komforto įranga

- Patogus atsisėdimas (jei įrengta)
 - Nėra: patogaus atsisėdimo funkcija išsijungs.
 - Normalus/sustiprintas: kai išjungiate variklį, vairuotojo sėdynė automatiškai pasislinks atgal 7,6 cm, todėl Jums bus patogiau atsistoti ant automobilio sėdynės. Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtuką nustatysite iš padėties „OFF“ į padėtį „AC“, vairuotojo sėdynė sugrįš į įprastą padėtį.

Daugiau informacijos rasite 3 skyriuje „Vairuotojo sėdynės padėties įrašymas į atmintį“.

- Išmaniojo telefono įkrovimo sistema (jei įrengta). Įsijungs išmaniojo telefono įkrovimo sistema.
- Valytuvo/šviesų ekranas (jei įrengtas). Įsijungs Valytuvo/šviesų ekranas.

Techninės apžiūros data

- Techninės apžiūros data Šiame režime galite įjungti techninės apžiūros datos nustatymo funkciją pagal nuvažiuotus kilometrus arba laiką.
 - Išjungta: techninio aptarnavimo laiko rodymo funkcija išsijungs.
 - Įjungta: galite nustatyti techninio aptarnavimo laiką (kilometrais arba mėnesiais).

Kita įranga

Automatinis degalų sąnaudų daviklio perjungimas

- Išjungta: kai pradėsite važiuoti papildę degalų baką, vidutinių degalų sąnaudų daviklis nepersijungs automatiškai.
- Įjungta: kai pradėsite važiuoti papildę degalų baką, vidutinių degalų sąnaudų daviklis persijungs automatiškai. Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Kelionės kompiuteris“.
- Degalų taupymas Pasirinkite degalų taupymo rodymo vienetus. (Km/L, L/100)
- Temperatūros matavimo vienetai Pasirinkite temperatūros rodymo vienetus. (°C, °F)
- Padangų slėgio matuoklis (jei įrengtas) Pasirinkite slėgio padangose rodymo vienetus. (psi, kPa, Bar)
- Kalba Kalbos pasirinkimas

Važiavimo laisvąja eiga vadovas (jei įrengta)

Skambės signalas ir keturis kartus sumirksės važiavimo laisvąja eiga indikatorius įspėdamas vairuotoją, kad reikia nukelti koją nuo akceleratoriaus pedalo. Tai primena vairuotojui nuimti koją nuo stabdžių pedalo ir važiuoti laisvąja eiga tik EV variklio pagalba. Toks važiavimo būdas leidžia sutaupyti degalus.

✱ Važiavimo laisvąja eiga pavyzdys yra važiavimas nuokalne, lėtinant greitį artėjant prie kelių rinkliavos posto ir artėjant prie kelių atkarpos, kurioje greitis yra ribojamas.

• Naudotojo nustatymai

Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ir pavarų svirtelę nustatykite padėtyje P. Naudotojo nustatymų režime pasirinkite *Driving Assist*, *Coasting Guide* ir *ON* pagalba įjunkite sistemą. Norėdami išjungti važiavimo laisvąja eiga vadovo funkciją, išjunkite. Norėdami pamatyti sistemos paaiškinimą, paspauskite ir palaikykite paspaudę mygtuką OK.

• Veikimo sąlygos

Norėdami įjungti sistemą atikite šias procedūras. Įveskite savo kelionės informaciją navigacijos sistemoje ir pasirinkite važiavimo maršrutą. Pasirinkite ECO režimą Integruotos vairuotojo kontrolės sistemoje. Tada atitikite šiuos veiksmus.

- Automobilio greitis turi būti nuo 60 km/val. iki 160 km/val.

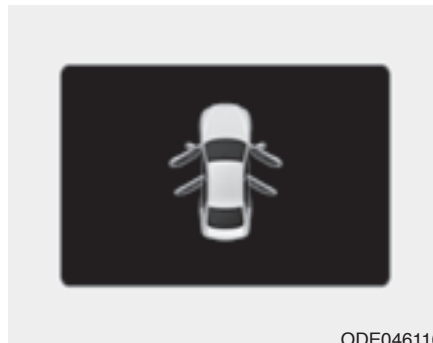
✱ Važiavimo greitis gali skirtis priklausomai dėl skirtumo prietaisų skydelyje ir navigacijos įtakos priklausomai nuo oro slėgio padangose.

Įspėjamosios žinutės

LCD ekrane pasirodo vairuotoją įspėjančios žinutės. Jis yra prietaisų skydelio centrinėje dalyje.

Įspėjamasis pranešimas gali būti nurodytas skirtingai, priklauso-
mai nuo prietaisų skydelio tipo. Kai
kuriais atvejais pranešimas gali iš
viso nepasirodyti.

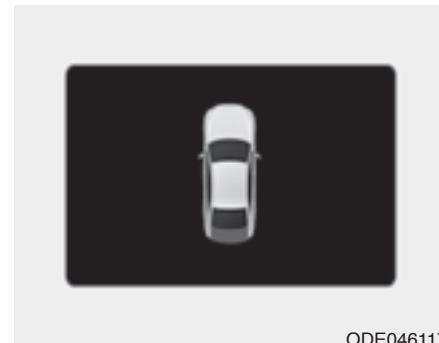
Įspėjamasis pranešimas rodomas
simboliais, simboliais ir tekstu arba
tik tekstu. LCD režime naudotojo
nustatymuose galite pasirinkti pagei-
daujamą kalbą.



ODE046116

Atidarytos durys

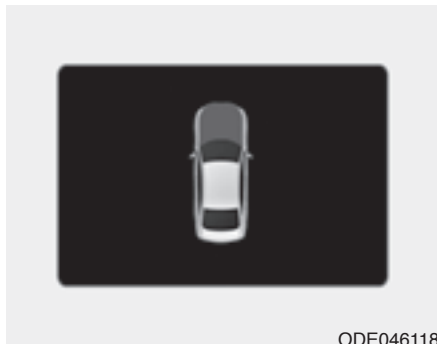
- Reiškia, kad atidarytos kurios nors durys.



ODE046117

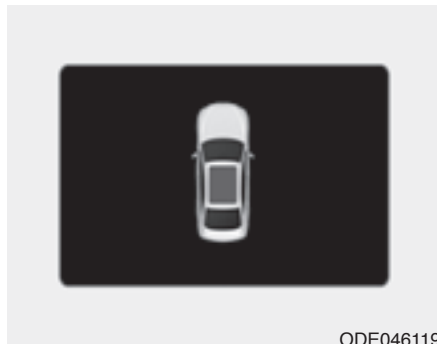
Atidaryta bagažinė

- Reiškia, kad atidaryta bagažinė.



Variklio dangčio atidarymas

- Reiškia, kad atidarytas variklio dangtis.



Atidarytas stoglangis (jei įrengtas)

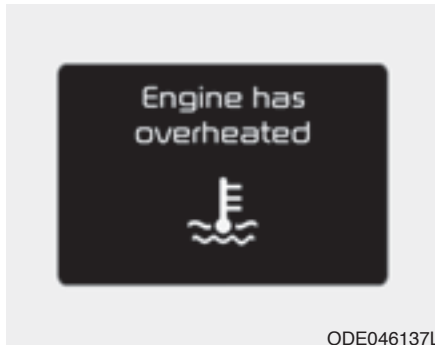
- Ši žinutė pasirodo, kai išjungiame variklį stoglangiui esant atidarytam.



Įjunkite SAUGIKLIO jungiklį (jei įrengtas)

- Kai atsijungia saugiklių jungiklis, esantis po vairaračiu, užsidega ši įspėjamoji žinutė.
- Reiškia, kad turite įjungti saugiklio jungiklį.

Išsamesnės informacijos rasite 8 skyriuje.



Variklis perkaito

Šis pranešimas rodomas kai variklio aušinamojo skysčio temperatūra yra virš 120°C. Variklis gali perkaisti ir sugesti.

Jei variklis perkais, žr. 7 skyrių „Jei variklis perkaista“.

Pavarų svirtelę įjunkite į „P“ padėtį (su išmaniuoju rakteliu)

- Įspėjamoji žinutė pasirodo, kai bandote paleisti variklį tada, kai pavarų svirtelė yra ne P (statymo) padėtyje.
- Tuo metu variklio paleidimo-išjungimo mygtukas įsijungia į „ACC“ padėtį (jei dar kartą paspausite mygtuką, jis persijungs į „ON“ padėtį).

Išsiekvojus raktelio baterijai (išmaniojo raktelio sistema)

- Ši įspėjamoji žinutė pasirodo tada, kai išsiekvoja išmaniojo raktelio baterija variklio paleidimo/išjungimo jungikliui persijungiant į „OFF“ padėtį.

Spauskite variklio paleidimo mygtuką sukdami vairą (su išmaniuoju rakteliu)

- Jei vairaratis neatsirakina, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.
- Sukiodami vairą į kairę ir į dešinę paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.

Vairaračio atrakinimas (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)

- Jei vairaratis neužsirakina, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas įsijungia į „OFF“ padėtį, užsidega įspėjamoji žinutė.

Vairaračio užrakto sistemos tikrinimas (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)

- Jei vairaratis normaliai neužsirakina, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas įsijungia į „OFF“ padėtį, užsidega įspėjamoji žinutė.

Nuspauskite stabdžių pedalą varikliui paleisti (su išmaniuoju rakteliu ir automatine pavarų dėže)

- Jei variklio paleidimo/išjungimo jungiklis įjungiamas į „ACC“ padėtį paspaudžiant jį keletą kartų nenuspaudus stabdžių pedalo, ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė.
- Prieš paleisdami variklį nuspauskite stabdžių pedalą.

Automobilyje nėra raktelio (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)

- Jei automobilyje nėra raktelio, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.
- Visuomet nešiokitės išmanųjį raktelį.

Sistema neranda raktelio (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)

- Jei automobilyje nėra išmaniojo raktelio, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.

Dar kartą paspauskite išmanųjį raktelį (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)

- Jei blogai veikia variklio paleidimo-išjungimo sistema, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.
- Tai galite padaryti paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką dar kartą.
- Jei įspėjamasis indikatorius užsidega kiekvieną kartą, kai paspaudžiate variklio paleidimo-išjungimo mygtuką, kuo greičiau nuvažiuokite į KIA atstovo remonto dirbtuves.

Paspauskite paleidimo mygtuką išmaniuoju rakteliu

- Jei spaudžiate variklio paleidimo-išjungimo mygtuką, kai ekrane rodoma „Key not detected“ žinutė, ekrane užsidega įspėjamoji žinutė.
- Tuo metu žybcioja imobilizavimo sistemos indikatorius lemputė.

Patikrinkite „Brake Switch“ saugiklį (su išmaniuoju rakteliu ir automatine pavarų dėže)

- Kai atsijungia stabdžių jungiklio saugiklis, užsidega ši įspėjamoji žinutė.
- Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami variklio paleidimo-išjungimo mygtuką jam esant „ACC“ padėtyje.

Pavarų svirtelę įjunkite į P arba N padėtį (su išmaniuoju rakteliu)

- Jei bandysite paleisti variklį pavarų svirtelei esant ne P arba N padėtyje, ekrane užsidegs įspėjamoji žinutė.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje. Saugumo sumetimais paleiskite variklį tada, kai pavarų svirtelė yra P (statymo) padėtyje.

Mažas ploviklio kiekis

- Ši įspėjamoji žinutė užsidega techninės apžiūros režimo ekrane, kai ploviklio bakas beveik tuščias.
- Tokiu atveju pripildykite baką.

Mažas degalų kiekis

- Ši įspėjamoji lemputė reiškia, kad degalų bakas beveik tuščias.
 - Kai užsidega lemputė įspėjanti apie mažą degalų kiekį.
- kuo skubiau papildykite degalų baką.

Belaidis įkroviklis (jei yra)

Jei išmanusis telefonas paliktas belaidžio įkrovimo sistemoje, jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas nustatytas ACC arba OFF padėtyje. Ir prietaisų skydelio vieną kartą važiavimo informacijos režimas baigėsi, įspėjamasis pranešimas bus apšviestas prietaisų skydelyje.

Daugiau informacijos rasite skyriuje „Išmaniojo telefono belaidė sistema“.

Patikrinkite hibridinę sistemą

Ši žinutė užsidega, kai genda hibridinės sistemos kontrolės sistema.

Jeigu rodomas įspėjamasis pranešimas nevažiukite.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Patikrinkite hibridinę sistemą. Išjunkite variklį.

Ši žinutė užsidega, kai genda hibridinė sistema. “” indikatorius blykčioja ir skamba įspėjamasis signalas tol, kol problema bus išspręsta.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Patikrinkite hibridinę sistemą. Nepaleiskite variklio.

Šis įspėjimas rodomas kai hibridinis akumuliatorius išsiekvojęs. Įspėjamasis signalas skambės tol, kol problema bus išspręsta.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Sustabdykite automobilį ir patikrinkite maitinimo šaltinį

Šis įspėjimas rodomas kai genda energijos tiekimo sistema.

Šiuo atveju, sustokite saugioje vietoje ir rekomenduojame vilkti automobilį į artimiausias įgalioto KIA atstovo remonto dirbtuves.

Sustabdykite automobilį ir įkraukite akumuliatorių.

Šis įspėjimas rodomas kai hibridinis akumuliatorius išsiekvojęs.

Šiuo atveju, sustokite saugioje vietoje ir laukite, kol hibridinis akumuliatorius bus įkrautas.

Norėdami išvengti hibridinio akumuliatoriaus gedimo papildykite degalų baką

Ši įspėjamoji lemputė reiškia, kad degalų bakas beveik tuščias.

Norėdami išvengti hibridinio akumuliatoriaus gedimo papildykite degalų baką.

Inverterio aušinamojo skysčio pildymas

Ši įspėjamoji lemputė reiškia, kad inverterio aušinamojo skysčio yra per mažai.

Pripilkite inverterio aušinamojo skysčio.

Patikrinkite stabdžius

Tai įspėjamasis pranešimas dega, kai stabdžiai neveikia tinkamai arba regeneraciniai stabdžiai tinkamai neveikia dėl stabdžių sistemos gedimo.

Tokiu atveju stabdžių pedalas gali tinkamai neveikti ir stabdymo kelias gali būti ilgesnis.

Sustabdykite automobilį ir patikrinkite stabdžius

Šis įspėjimas rodomas kai genda stabdžių sistema.

Šiuo atveju, sustokite saugioje vietoje ir rekomenduojame vilkti automobilį į artimiausias įgalioto KIA atstovo remonto dirbtuves.

ĮSPĖJAMOSIOS IR INDIKATORIŲ LEMPUTĖS

Įspėjamosios lemputės

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Saugos diržo įspėjamoji lemputė



* ATKREIPKITE DĖMESĮ - įspėjamosios lemputės

Paleidę variklį patikrinkite, ar užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė tebedega, reiškia, kad sistemą reikia patikrinti.

Hibridinės sistemos įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai automobilio hibridinėje sistemoje atsiranda gedimas.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį.
 - Dega maždaug 6 sekundes ir užgęsta.
- Kai automobilio SRS sistemoje atsiranda gedimas.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Įspėjamoji lemputė primena vairuotojui prisisegti saugos diržą.

Išsamesnės informacijos rasite 3 dalyje.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį.
 - Dega maždaug 3 sekundes.
 - Dega, kai įjungiamas stovėjimo stabdys.
- Kai stovėjimo stabdys yra įjungtas.
- Jei liko mažai stabdžių skysčio.
 - Jei įspėjamoji lemputė užsidega, kai išjungtas stovėjimo stabdys, gali būti, kad bakelyje liko mažai stabdžių skysčio.

Jei liko mažai stabdžių skysčio

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir tuoj pat patikrinkite stabdžių skysčio kiekį (išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje). Patikrinkite, ar iš stabdžių sistemos detalių nelaša skystis. Jei pastebėsite, kad prateka skystis, neužgęsta įspėjamoji lemputė arba blogai veikia stabdžiai, nevažiuokite.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Dviguba įstrižinė stabdžių sistema

Jūsų automobilyje yra dvigubos diagonalios stabdžių posistemės. Jei viena iš posistemių nustos veikti, Jūs visgi galėsite stabdyti dviem ratais.

Kai veikia tik viena posistemė, norint sustabdyti automobilį pedalą reikės spausti giliau ir stipriau.

Taip pat, veikiant tik vienai posistei automobiliui sustoti reikės ilgesnio stabdymo kelio.

Jei stabdžiai suges važiuojant, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte smarkiau stabdyti variklį, ir sustokite saugioje vietoje.



ĮSIDĖMĖKITE - stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Jei dega įspėjamoji lemputė, automobiliu važiuoti yra pavojinga. Jei užsidega stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė, kai išjungtas stovėjimo stabdys, gali būti, kad bakelyje liko mažai stabdžių skysčio.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį.
 - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai blogai veikia ABS (normali stabdžių sistema veiks, tačiau jos nepastiprins stabdžių antiblokavimo sistema).

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė



Jei važiuojant tuo pačiu metu užsidega dvi įspėjamosios lemputės

- Gali blogai veikti ABS ir normali stabdžių sistema.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.



ĮSPĖJIMAS - elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė

Jei ABS ir stovėjimo stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės užsidega ir neužgęsta, staigiai stabdant stabdžių sistema veiks neefektyviai.

Tokiu atveju važiuokite nedideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse.

Regeneracinės stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė



(raudona spalva)



(geltona spalva)

Įspėjamoji lemputė užsidega:

kai regeneracinė stabdžių sistema neveikia ir stabdžiai neveikia tinkamai. Dėl šios priežasties dega stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir regeneracinės stabdymo sistemos įspėjamoji lemputė (geltona) vienu metu.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Bus sunkiau spausti pedalą ir pailgės stabdymo kelias.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**
- elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba dega ABS ir stabdžių bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, gali blogai veikti spidometras, hodo-metras arba ridos matuoklis. Taip pat, gali užsidegti EPS įspėjamoji lemputė ir bus sunkiau arba lengviau valdyti vairarati.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse.

Elektroninio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį.
- Dega, kol įjungiamas variklis.
- Kai automobilio EPS sistemoje atsiranda gedimas.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Gedimų indikatoriaus lemputė (MIL)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį.
- Dega, kol įjungiamas variklis.
- Kai automobilio išmetamųjų dujų sistemoje atsiranda gedimas.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

! ĮSIDĖMĖKITE - gedimų indikatoriaus lemputė (MIL)

Jei ilgai važinėsite degant gedimų indikatoriaus lemputei, galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir tokiu būdu pabloginti važiavimo savybes ir/ arba padidinti degalų sąnaudas.

! ĮSIDĖMĖKITE - benzini- nis variklis

Jei užsidega gedimų indikatoriaus lemputė (MIL), gali būti, kad sugedo katalizinis konverteris ir tai gali būti variklio galinumo praradimo priežastis.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį.
- Dega, kol įjungiamas variklis.
- Ši įspėjamoji lemputė reiškia, kad blogai veikia automobilio generatorius arba įkrovimo sistema.

Jei blogai veikia automobilio generatorius arba įkrovimo sistema

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar generatoriaus diržas neatsipalaidavęs ir nesutrūkęs.

Jei saugos diržas tinkamai suderintas, problema yra elektrinėje įkrovimo sistemoje.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse.

Variklio tepalo žemo slėgio įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį.
- Dega, kol įjungiamas variklis.
- Žemas tepalo slėgis.

Jei žemas tepalo slėgis

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio tepalo kiekį (išsamesnės informacijos rasite 8 skyriuje). Jei jo yra per mažai, papildykite.

Jei lemputė tebedegs papildžius tepalo arba jei tepalo negalėsite gauti, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovą.

! ĮSIDĖMĖKITE - žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė

- *Jei variklio neišjungssite tuoj pat po to, kai užsidegs variklio tepalo slėgio įspėjamoji lemputė, galite rimtai pakenkti varikliui.*
- *Jei variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė dega varikliui veikiant, sistema yra sugedusi. Tokiu atveju atlikite šiuos veiksmus.*
 1. *Kuo greičiau saugiai sustokite šalikelėje.*
 2. *Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio tepalo kiekį. Jei tepalo yra mažai, papildykite bakelį iki reikiamo kiekio.*
 3. *Paleiskite variklį. Jei lemputė neužges veikiant varikliui, nedelsdami išjunkite variklį. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.*

Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

kai degalų bakas yra visiškai tuščias.

Kai degalų bakas yra beveik tuščias: kuo skubiau papildykite degalų baką.

! ĮSIDĖMĖKITE - mažas degalų kiekis

Važinėjant degant degalų kiekio įspėjamajai lemputei arba degalų kiekiui esant žemiau „0 or E“ gali užsikirtinėti variklis arba gali sugesti katalizinis konverteris (jei įrengtas).

Padangų slėgio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį.
 - Dega maždaug 3 sekundes ir užgesa.
- Kai vienoje ar keliuose padangose oro slėgis yra netinkamas. Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje.

Ši lemputė blykčioja ir paskui dega maždaug 60 sekundžių arba tai kartojasi maždaug 3 sekundžių intervalais toliau išvardintais atvejais.

- Kai automobilio TPMS sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį *KIA* atstovo remonto dirbtuvėse.
- Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje.



ĮSPĖJIMAS - žemas padangų slėgis

- Labai žemas padangų slėgis daro automobilį nestabiliu, todėl galite jo nesusvaldyti, taip pat, pailgės stabdymo kelias.
- Ilgai važiuojant, kai padangų slėgis žemas, gali perkaisti padangos.



ĮSPĖJIMAS - saugus stabdymas

- TPMS sistema negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.
- Jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai nuspauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė



- Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau išvardintus atvejus
- Nematomų vietų stebėjimo sistemos gedimas.
- Išmaniosios kelionės kontrolės sistemos gedimas.
- Nematomų vietų stebėjimo sistemos automatinis išsijungimas.
- Išmaniosios kelionės kontrolės radaro gedimas.
- Variklio alyvos trūkumas ir t.t.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė užsidega tada, kai yra vienas iš anksčiau išvardintų atvejų. Jei problema išsprendžiama, įspėjamoji lemputė užgesa.

Aukštos variklio aušinamojo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai variklio aušinamojo skysčio temperatūra yra virš 120°C. Variklis gali perkaisti ir sugesti.
- Jei variklis perkais, žr. 7 skyrių „Jei variklis perkaista“.

! ĮSIDĖMĖKITE - variklio perkaitimas

Nevažiukite perkaitus varikliui. Priešingu atveju gali sugesti variklis.

Viršyto greičio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)

**120
km/val.**

Žybcioja įspėjamoji lemputė:

Kai važiuojate greičiau nei 120 km/val.

- Ji padeda važiuoti leistinu greičiu.
- Taip pat, apie 5 sekundes skambės signalas.

Pagalbinio avarinio stabdymo (AEB) įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Indikatorius užsidega:

- Kai automobilio AEB sistemoje atsiranda gedimas.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Indikatorių lemputės

Elektroninė stabilumo valdymo indikatoriaus lemputė (jei įrengta)



Indikatorius užsidega:

- Įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį.
 - Dega maždaug 3 sekundes ir užgesa.
- Kai automobilio ESC sistemoje atsiranda gedimas.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Indikatoriaus lemputė žybcioja:

Kai veikia ESC.

Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje.

Elektroninė stabilumo valdymo (ESC) indikatoriaus lemputė (jei įrengta)



Indikatorius užsidega:

- Įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį.
 - Dega maždaug 3 sekundes ir užgesa.
- ESC sistemą išjungsite nuspausdami „ESC OFF“ mygtuką.

Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje.

Imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė (be išmaniojo raktelio) (jei įrengtas)



Indikatorius užsidega:

- Kai automobilis nustato raktelio imobilizatorių, kai uždegimo jungiklis yra „ON“.
- Tuo metu galima paleisti variklį.
- Paleidus variklį užgesa indikatoriaus lemputė.

Indikatoriaus lemputė žybčioja:

- Kai automobilio imobilizavimo sistemoje atsiranda gedimas.
- Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė (su išmaniuoju rakteliu) (jei įrengtas)



Dega maždaug 30 sekundžių:

- kai automobilis nustato raktelio imobilizatorių, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.
- Tuo metu galima paleisti variklį.
- Paleidus variklį užgesa indikatoriaus lemputė.

Indikatorius žybčioja keletą sekundžių:

- Išmaniojo raktelio nėra automobilyje.
- Tuo metu negalima paleisti variklio.

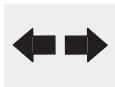
Indikatorius dega 2 sekundes ir užgesa:

- kai automobilis negali nustatyti raktelio imobilizatoriaus, kai uždegimo arba variklio paleidimo-išjungimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.
- Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Indikatoriaus lemputė žybčioja:

- Kai baigia išsieikvoti išmaniojo raktelio baterija.
 - Tuo metu negalima paleisti variklio. Variklį galėsite paleisti paspausdami variklio įjungimo-išjungimo mygtuką išmaniuoju rakteliu. Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje.
 - Kai automobilio imobilizavimo sistemoje atsiranda gedimas.
- Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Posūkio signalų indikatoriaus lemputės



Indikatoriaus lemputė žybcioja:

- kai įjungiate posūkių signalus.

Jei pastebėsite toliau išvardintus požymius, posūkių signalų sistemoje yra gedimas. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

- Indikatoriaus lemputė ne užsidega, o žybcioja.
- Indikatoriaus lemputė greičiau žybcioja.
- Indikatoriaus lemputė visiškai neužsidega.

Artimųjų šviesų indikatoriaus lemputė (jei įrengta)



Indikatorius užsidega:

- Kai dega priekiniai žibintai.

Priekinių tolimųjų šviesų indikatorius



Indikatorius užsidega:

- Kai dega priekinės tolimosios šviesos.

Įsitikinkite, kad posūkio signalo svirtelė yra persirikiavimo (aplenkimo) padėtyje.

Degančių šviesų indikatorius



Indikatorius užsidega:

- kai dega užpakalinės arba priekinės šviesos.

Priekinių rūko žibintų indikatorius (jei įrengtas)



Indikatorius užsidega:

- įjungus priekinius rūko žibintus.

Užpakalinių rūko žibintų indikatorius (jei įrengtas)



Indikatorius užsidega:

- įjungus užpakalinius rūko žibintus.

EV

EV režimo indikatorius

Šis indikatorius dega kai automobilis varomas elektriniu varikliu.

Paruoštos sistemos indikatorius



LKAS (važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos) indikatorius (jei įrengtas)



Greičio valdymo indikatoriaus lemputė (jei įrengta)



Indikatorius užsidega:

Kai automobilis parengtas naudojimui.

- Įjungta: galima važiuoti įprastu būdu.
- Išjungta važiuoti negalima arba iškilo problemų.
- Žybsčioja: važiavimas avariniu būdu.

Kai automobilio pasirengimo važiuoti indikatorius išsijungia arba žybsčioja - sistema genda. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

LKAS indikatorius užsidega, kai įjungiate sistemą paspausdami LKAS mygtuką.

Jei greičio ribotuvo sistema sugedo, žybsčioja LKAS indikatorius.

Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje.

Indikatorius užsidega:

- kai veikia greičio valdymo sistema.

Išsamesnės informacijos rasite „Greičio valdymo sistema“, 6 skyriuje.

Greičio valdymo „SET“ indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

NUSTATYMAI

Indikatorius užsidega:

- nustačius automobilio greitį.

Išsamesnės informacijos rasite „Greičio valdymo sistema“, 6 skyriuje.

Sportinio režimo indikatoriaus lemputė (jei įrengta)



Indikatorius užsidega:

- Kai pasirenkate SPORTINĮ režimą.
- Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje, „Integruota greičio valdymo sistema“.

Ekologinio režimo indikatoriaus lemputė (jei įrengta)



Indikatorius užsidega:

- Kai pasirenkate ECO režimą.

Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje, „Integruota greičio valdymo sistema“.

UŽPAKALINĖ STATYMO PAGALBOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



ODE046400L

Užpakalinė statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui važiuoti atbuline eiga ir, jei ji pajunta, kad už automobilio 120 cm atstumu yra kliūtis, pasigirsta signalas.

Ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą. Jutiklių (①) nustatomas atstumas iki kliūtis ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Važiuodami atbuline eiga būkite tokie pat dėmesingi, kaip važiuodami automobiliu be pagalbos sistemos.



ĮSPĖJIMAS

Užpakalinė statymo pagalbos sistema yra tik pagalbinė priemonė. Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimui gali trukdyti įvairūs faktoriai (įskaitant gamtos sąlygas). Vairuotojas yra atsakingas už aplinkos, esančios už automobilio, saugumą.

Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimas

Veikimo sąlygos

- Ši sistema įsijungia, kai jos išjungimo jungiklis yra „OFF“ padėtyje (neapšviestas). Jei norite išjungti atbulinės eigos sistemą, dar kartą paspauskite išjungimo („OFF“) jungiklį (užsidegs mygtuko indikatorius). Norėdami įjungti sistemą dar kartą paspauskite mygtuką (užges mygtuko indikatorius).
- Ši sistema įsijungia, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje ir automobilis važiuoja atbuline eiga.
Jei automobilis važiuoja greičiau nei 5 km/val., sistema gali neįsijungti.
- Užpakalinės statymo pagalbos sistemos jutikliai pajunta kliūtis, esančias maždaug 120 cm atstumu.
- Jei sistema tuo pačiu metu pajunta daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai informuoja apie pirmąją.

Sistemos įspėjamieji signalai	Indikatorius*
Kai kliūtis yra už 120 - 61 cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba su pertrūkiais.	
Kai kliūtis yra už 60 - 31 cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba su pertrūkiais dažniau.	
Kai kliūtis yra už 30cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba ištisai.	

*: jei įrengtas

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Indikatorius gali skirtis nuo parodyto iliustracijoje.
Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Užpakalinės statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos

Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti toliau išvardintais atvejais.

1. Jei jutiklis apšalęs (jis vėl veiks, kai jį nusauginsite).
2. Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu, arba jo dangtelis užblokuotas. (jis vėl veiks, kai pašalinsite pašalinius daiktus).
3. Važiuojant nelygiu keliu (negrįstu, per žvyrą, duobes, šlaitu).
4. Kai jutiklio veikimo zonoje objektai skleidžia stiprų garsą (automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai).
5. Smarkus lietus arba vandens srovė.
6. Kai jutiklio veikimo zonoje veikia bevieliai siųstuvai arba mobilieji telefonai.
7. Jutiklis yra apsnigtas.
8. Priekabos vilkimas

Jutiklio veikimo zona gali sumažėti žemiau išvardintais atvejais.

1. Jutiklis yra kuo nors suteptas, pvz., sniegu arba vandeniu (kai jutiklį nuvalysite, veikimo zona padidės).
2. Lauke temperatūra labai aukšta arba žema.

Žemiau išvardintų kliūčių jutikliai nenustato.

1. Aštrių arba plonų kliūčių, pvz., virvių, grandinių arba mažų stulpelių.
2. Kliūčių, sugeriančių jutiklio dažnius, pvz., drabužių, porėtų medžiagų arba sniego.
3. Daiktų, žemesnių nei 1 cm ir plo-nesnių nei 14 cm skersmens.

Užpakalinės statymo pagalbos sistemos savybės

- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali skambėti nenuosekliai, priklausomai nuo automobilio greičio ir kliūčių formos.
- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali blogai veikti, jei buvo pakeistas buferio aukštis arba modifikuotas ar pažeistas jutiklis. Bet kokia ne gamykloje sumontuota įranga gali trukdyti jutiklio veikimui.
- Jutikliai gali nenustatyti objektų, esančių arčiau nei 30 cm atstumu nuo jutiklių, arba jie gali neteisingai nustatyti atstumą. Būkite atsargūs.
- Jei jutikliai apšalę arba apsnigti, purvini arba šlapį, jie gali neveikti, kol minkštu audiniu nenuvalysite jų.
- Nestumdykite, nebraižykite ir nesutrenkite jutiklių. Galite sugadinti jutiklius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje; ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių. Važiuodami atbuline eiga visuomet apsidairykite.

Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.



ĮSPĖJIMAS

Būkite dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio arba medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo. Prieš važiuodami bet kuria kryptimi apsidairykite ir įsitikinkite, kad aplink nėra kliūčių.

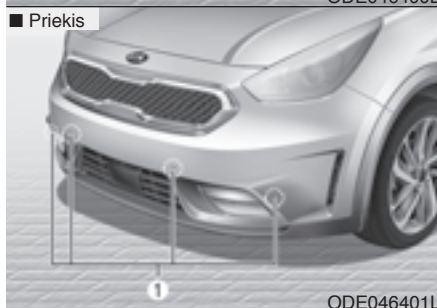
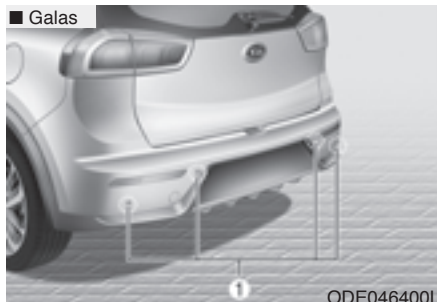
Savidiagnostika

Jei negirdite įspėjamojo signalo arba jei signalas skamba su pertrūkiais, kai įjungiate pavarų svirtelę į „R“ padėtį, užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgalio-tas KIA atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio garanti-ja nekompensuoja avarijų ir gedimų bei keleivių sveikatai padarytos žalos dėl užpakalinės statymo pagalbos sistemos gedimų. Visuomet važiuokite atsargiai.

STATYMO PAGALBOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Užpakalinė statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui važiuoti atbuline eiga ir, jei ji pajunta, kad už automobilio 120 cm atstumu yra kliūtis, pasigirsta signalas.

Ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą.

Jutiklių (1) nustatomas atstumas iki kliūtis ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Važiuodami būkite tokie pat dėmesingi, kaip važiuodami automobiliu be pagalbos sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sistemą naudokite tik kaip pagalbinę priemonę. Vairuotojas turi pats pažiūrėti, ar priekyje ir už automobilio nėra kliūčių. Išmaniajai statymo pagalbos sistemai gali turėti įtakos daugelis aplinkos veiksnių ir sąlygų, todėl atsakomybė visada tenka vairuotojui.

Statymo pagalbos sistemos veikimas

Veikimo sąlygos



- Ši sistema įsijungia, kai uždegi mo jungiklis yra „ON“ padėtyje ir paspaudžiate statymo pagalbos sistemos mygtuką.
- Statymo pagalbos sistemos indikatorius automatiškai įsijungia ir įjungia statymo pagalbos sistemą, kai pavarų svirtelę įjungiate į „R“ (atbulinės eigos) padėtį.
- Jutiklio veikimo atstumas važiuojant atbuline eiga mažesniu nei 10 km/val. greičiu yra maždaug 120 cm.

- Jutiklio veikimo atstumas važiuojant į priekį mažesniu nei 10 km/val. greičiu yra maždaug 100 cm.
- Jei sistema tuo pačiu metu pajunta daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai informuoja apie pirmąją.
- Šoniniai jutikliai įsijungia kai pavarų svirtelę nustatote į „R“ (atbulinės eigos) padėtį.
- Jei automobilis važiuoja greičiau nei 20km/val., sistema automatiškai išsijungia. Norėdami įjungti dar kartą paspauskite jungiklį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sistema gali neveikti, jei ją įjungus objektas jau yra maždaug 25 cm atstumu.

Įspėjamųjų indikatorių ir signalų tipai

Atstumas iki objekto		Įspėjamasis indikatorius		Įspėjamasis
		Važiuojant į priekį	Važiuojant atbuline eiga	
100cm~61cm	Priekinis		-	Signalas skamba su pertrūkiais.
120cm~61cm	Galinis	-		Signalas skamba su pertrūkiais.
60cm~31cm	Priekinis			Signalas skamba su pertrūkiais dažniau.
	Galinis	-		Signalas skamba su pertrūkiais dažniau.
30 cm	Priekinis			Signalas skamba ištisai.
	Galinis	-		Signalas skamba ištisai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Įspėjamasis indikatorius ir signalas gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje priklausomai nuo objektų ir jutiklio būklės.
- Neplaukite jutiklio stipria vandens srove.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje;*

ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių.

Važiuodami atbuline eiga visuomet apsidairykite.

- *Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.*

Statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos

Statymo pagalbos sistema gali neveikti toliau išvardintais atvejais.

1. Jei jutiklis apšalęs (jis vėl veiks, kai jį nusauginsite).
2. Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu, arba jo dangtelis užblokuotas. (jis vėl veiks, kai pašalinsite pašalinius daiktus).
3. Jutiklis yra kuo nors suteptas, padengtas sniegu arba šlapias (kai jutiklį nuvalysite, veikimo zona padidės).
4. Statymo pagalbos sistema yra išjungta.

Sistema gali gesti toliau išvardintais atvejais.

1. Važiuojant nelygiu keliu (negrįstu, per žvyrą, duobes, šlaitu).
2. Kai jutiklio veikimo zonoje objektai skleidžia stiprų garsą (automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai).
3. Kai smarkiai lyja lietus arba nukreipta vandens srovė.
4. Kai jutiklio veikimo zonoje veikia bevieliai siųstuvai arba mobilieji telefonai.
5. Kai jutiklis yra apsnigtas.

Jutiklio veikimo zona gali sumažėti toliau išvardintais atvejais.

1. Lauke temperatūra labai aukšta arba žema.
2. Daiktų, žemesnių nei 1 cm ir ploresnių nei 14 cm skersmens.

Žemiau išvardintų kliūčių jutikliai nenustato.

1. Aštrių arba plonų kliūčių, pvz., virvių, grandinių arba mažų stulpelių.
2. Kliūčių, sugeriančių jutiklio dažnius, pvz., drabužių, porėtų medžiagų arba sniego.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

1. Statymo pagalbos sistema gali skambėti nenuosekliai, priklausomai nuo automobilio greičio ir kliūčių formos.
2. Statymo pagalbos sistema gali blogai veikti, jei buvo pakeistas buferio aukštis arba modifikuotas ar pažeistas jutiklis. Bet kokia ne gamykloje sumontuota įranga gali trukdyti jutiklio veikimui.
3. Jutikliai gali nenustatyti objektų, esančių arčiau nei 30 cm atstumu nuo jutiklių, arba jie gali neteisingai nustatyti atstumą. Būkite itin atsargūs.
4. Jei jutikliai apšalę arba apsnigti, purvini arba šlapi, jie gali neveikti, kol minkštu audiniu nenuvalysite jų.
5. Nesutrenkite jutiklio, negramdykite jo aštriais daiktais, kurie galėtų pakenkti jo paviršiui. Galite sugadinti jutiklius.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje; ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių. Vairuodami visuomet apsidairykite. Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.

ĮSPĖJIMAS

Būkite dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio arba medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo. Prieš važiuodami bet kuria kryptimi apsidairykite ir įsitikinkite, kad aplink nėra kliūčių.

Savidiagnostika

Jei įjungiate pavarų svirtelę į R padėtį, žemiau išvardintais atvejais užpalkinė statymo pagalbos sistema gali neveikti.

- Jei neskamba įspėjamasis signalas arba skamba su intervalais.



(blykčioja)

-  rodomas. (Jei įrengta)

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio garantija nekompensuoja avarijų ir gedimų bei keleivių sveikatai padarytos žalos dėl statymo pagalbos sistemos gedimų. Visuomet važiuokite atsargiai.

UŽPAKALINIO VAIZDO KAMERA (JEI ĮRENGTA)



ODE046403



ODE046404L

Užpakalinio vaizdo kamera įsijungia, kai įjungiate atbulinės eigos šviesas ir uždegimo jungiklis yra „ON“, o pavarų svirtelė yra R padėtyje.

Ši sistema yra pagalbinė sistema, kuri parodo padėtį už automobilio užpakalinio vaizdo veidrodžio ekrane.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ši sistema yra tik pagalbinė priemonė. Vairuotojas, prieš pradėdamas važiuoti atbuline eiga, privalo pažiūrėti į vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius, kad įsitikintų, jog važiuoti yra saugu, nes kameros jutikliai apima ne visą zoną.
- Kamera visada turi būti švari. Jei lęšis kuo nors padengtas, kamera gali blogai veikti.

* Jei jūsų automobilyje yra AVN (garso, vaizdo ir navigacijos) sistema, galinio vaizdo ekranas rodydys vaizdą už automobilio AVN ekrane važiuojant atbuline eiga. Išsamesnės informacijos rasite atskirame vadove.

APŠVIETIMAS

Akumulatoriaus tausojo funkcija

- Šios funkcijos tikslas yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsiekvojimo. Ši sistema automatiškai išjungia stabdžių šviesas, kai vairuotojas ištraukia uždegimo raktelį ir atidaro vairuotojo duris.
- Veikiant šiai funkcijai stovėjimo šviesos automatiškai išsijungia, kai vairuotojas sustoja šalikelėje nakties metu.

Jei reikia, kad ištraukus raktelį šviesos degtų, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- 1) Atidarykite vairuotojo duris.
- 2) Išjunkite („OFF“) stabdžių šviesas ir vėl jas įjunkite („ON“) vairaračio šviesų jungikliu.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne per vairuotojo duris, akumulatoriaus tausojo funkcija neįsijungia. Todėl akumuliatorius gali išsiekvoti. Tokiu atveju prieš atjungdami akumuliatorių išjunkite elektros srovę.

Priekinių šviesų eskorto funkcija (jei įrengta)

Jei pasukite variklio paleidimo jungiklį į „ACC“ arba „OFF“ padėtį kai dega priešakinės šviesos, priekiniai žibintai degs maždaug 5 minutes. Tačiau, jei atidarote vairuotojo duris ir vėl uždarote, priekinės šviesos išsijungia po 15 sekundžių.

Priekines šviesas galima išjungti 2 kartus paspaudžiant nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) užrakto mygtuką arba pasukant šviesų jungiklį į „OFF“ padėtį.

Dieninių šviesų sistema (jei įrengta)

Dieninių šviesų sistema (DRL) padeda kitiems vairuotojams dienos metu pamatyti Jūsų automobilį. Dieninių šviesų sistema itin naudinga važiuojant auštant arba leidžiantis saulei.

DRL sistema išjungia šviesas toliau nurodytais atvejais.

1. Kai stovėjimo arba priekinių šviesų jungiklis yra ON" padėtyje.
2. Variklis neveikia („OFF“).

* Važiavimas kai kuriose šalyse (Europoje)

Artimųjų šviesų jungiklis yra priešingoje pusėje. Jei važinėjate šalyje, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, šviesos gali akinti priešpriešais atvažiuojančius vairuotojus. Siekdami, kad šviesos neakintų, jas reikia pareguliuoti (pvz., pasinaudoti automatine sistema, lipnia juoste, pakreipti žemyn). Šiuos priekinius žibintus galite reguliuoti nustatymų režimuose, įrangos skydelyje.

Šviesų valdymas



OUM044053L

Šviesų jungiklis turi priekinių ir stovėjimo šviesų padėtis.

Šviesas galite perjungti valdymo svirtelės jungikliu.

- (1) Išjungimo („OFF“) padėtis
- (2) Stabdžių šviesos
- (3) Stovėjimo šviesos
- (4) Priekinės šviesos

Stabdžių šviesos (☞☞☞)



OUM044054L

Kai šviesų jungiklis yra stovėjimo šviesų padėtyje (3 padėtyje), užsidega užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

Priekinės šviesos ()



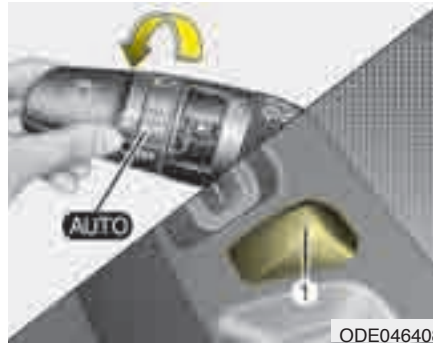
OUM044217L

Kai šviesų jungiklis yra priekinių šviesų padėtyje (4 padėtyje), užsidega priekinės, užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami įjungti šviesas jungiklį varikliui paleisti pasukite į „ON“ padėtį.

Automatinė („AUTO“) padėtis (jei įrengta)



ODE046408

Kai šviesų jungiklis yra „AUTO“ padėtyje, užpakalinės ir priekinės šviesos įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Niekada neuždenkite jutiklio (1), esančio įrangos skydelyje. Jutiklis valdo automatinę šviesų sistemą.
- Nevalykite jutiklio langų plovikliu. Ploviklis gali padengti jį plėvele, trukdančia jutiklio veikimui.
- Jei ant automobilio priekinio lango yra patamsinanti plėvelė ar metalo turinti danga, automatinė šviesų valdymo sistema gali blogai veikti.

Tolimųjų šviesų valdymas



Pastumdami svirtelę nuo savęs įjungsite tolimąsias šviesas. Svirtelė visuomet grįžta į buvusią padėtį.

Kai įjungtos tolimosios šviesos, užsidega tolimųjų šviesų indikatorius.

Norėdami išjungti priekines šviesas patraukite svirtelę link savęs. Svirtelė visuomet grįžta į buvusią padėtį.

Akumuliatorius neišsikraus, jei ilgam laikui nepaliksite įjungtų šviesų varikliui neveikiant.



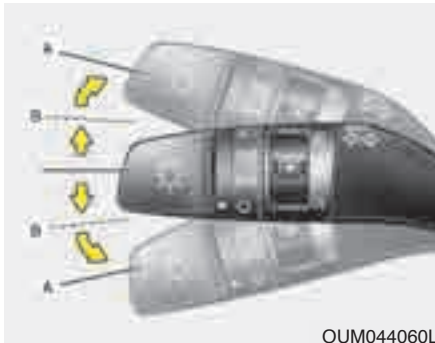
ĮSPĖJIMAS

Kai priešpriešiais atvažiuoja automobiliai, neįjunkite tolimųjų šviesų. Tolimosios šviesos gali akinti vairuotojus.



Patraukite svirtelę į save, jei norite pamirksėti" tolimosimis šviesomis. Kai svirtelę paleisite, ji grįš į artimųjų šviesų padėtį. Norint pasinaudoti šia funkcija priekinės šviesos neturi būti įjungtos.

Posūkių ir persirikiavimo signalai



OUM044060L

Norint, kad veiktų posūkio signalai jungiklis varikliui paleisti turi būti „ON“ padėtyje. Norėdami parodyti posūkį svirtelę pakelkite arba nuleiskite (A). Žybsčiojančios žalios rodyklės įrangos skydelyje rodo posūkio signalų rodomą kryptį.

Atlikus posūkį jos išsijungia. Jei, atlikus posūkį, jos tebežybsčioja, grąžinkite svirtelę į „OFF“ padėtį ranka.

Norėdami parodyti, jog pervažiuojate į kitą eismo juostą, svirtelę pakelkite arba nuleiskite iki spūdzio taško (B)

ir prilaikykite ją. Svirtelė grįš į padėtį „OFF“, kai ją paleisite.

Jei indikatorius dega arba nežybsčioja, arba žybsčioja neįprastai, gali būti perdegusi kuri nors signalinė lempuotė - pakeiskite ją.

Persirikiavimo funkcija vienu palietimu (jei įrengta)

Norėdami įjungti persirikiavimo funkciją vienu paspaudimu lengvai paslinkite svirtelę trumpiau nei 0,7 sekundės ir paleiskite ją. 3 kartus sužybsčios persirikiavimo signalai.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei indikatorius žybsčioja neįprastai greitai arba lėtai, gali būti perdegusi lempuotė arba blogas sujungimas elektros grandinėje.

Priekiniai rūko žibintai (jei įrengti)



OUM044061L

Rūko žibintai pagerina matomumą esant rūkui, lietai, snigant ir pan. Rūko žibintai užsidega, kai įjungiate jų jungiklį (1) po to, kai įjungiate stabdžių šviesas.

Norėdami išjungti rūko žibintus pasukite jungiklį (1) į "OFF" padėtį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Įjungti rūko žibintai sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Įjunkite juos tik tada, kai matomumas labai blogas.

Užpakalinis rūko žibintas (jei įrengtas)



OUM044329L

Norėdami įjungti užpakalinį rūko žibintą įjunkite priešakinės šviesos ir pasukite užpakalinio rūko žibinto jungiklį (1).

Užpakalinis rūko žibintas įsijungia, kai įjungti priekiniai rūko žibintai ir priekinių šviesų jungiklis yra stovėjimo padėtyje.

Norėdami išjungti užpakalinį rūko žibintą dar kartą įjunkite jo jungiklį arba išjunkite priešakinės šviesas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami įjungti užpakalinį rūko žibintą jungiklį varikliui paleisti pasukite į "ON" padėtį.

Šviesų spindulio reguliavimo įranga (jei įrengta)



Priešakinių žibintų spindulio aukštis gali būti nustatomas priklausomai nuo apkrovimo ir keleivių skaičiaus - jį galima reguliuoti jungikliu.

Kuo didesnis jungiklio pozicijos numeris, tuo žemiau nukreiptas priešakinių šviesų spindulys. Nustatykite šviesų spindulį į teisingą padėtį, antraip jos akins kitus vairuotojus.

Toliau pateikiame pavyzdžius, kaip teisingai naudotis jungikliu. Jei automobilio apkrovimo sąlygos kitokios, nei pateiktos pavyzdžiuose, jungiklio padėtį nustatykite taip, kad ji būtų artimiausia nurodytai.

Automobilio apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas + keleivis priekyje	0
Vairuotojas + visi keleiviai	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leistinas apkrovimas	2
Vairuotojas ir didžiausias leistinas apkrovimas	3

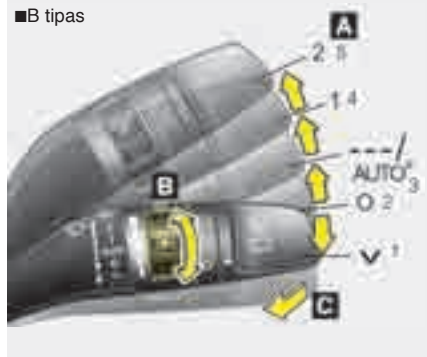
VALYTUVAI IR PLOVIKLIS

Priekinio lango valytuvai ir ploviklis

■ A tipas

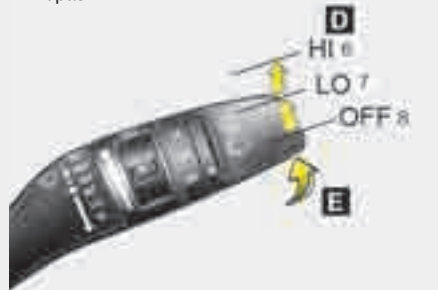


■ B tipas



Užpakalinio lango valytuvus/ploviklis

■ A tipas'



■ Type B'



OQL046407/OQLE046407/OQL046464/OQL046464L

A: Valytuvų greičio valdymas (priekinių)

- (1) MIST/✓ - nuvalo vieną kartą.
- (2) OFF / O - išjungta.
- (3) INT / --- valo su intervalais.
- AUTO* - automatinis valdymas.
- (4) LO / 1 - lėtas režimas.
- (5) HI / 2 - greitas režimas.

B: valytuvo intervalų nustatymas

C: ploviklis ir greitas nuvalymas (priekiniai)*

D: užpakalinio valytuvo/ploviklio valdymas*

- (6) HI / ✓ - valo ištaisai.
- (7) LO / --- — valo su intervalais*.
- (8) OFF / O - išjungta.

E: ploviklis ir greitas nuvalymas (galinis)*

*: jei įrengtas

Priekinio lango valytuvai

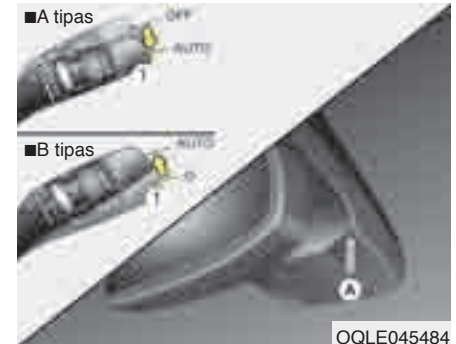
Kai variklis įjungtas (ON), veikia žemiau aprašytu būdu.

- (1) MIST/∨ : norėdami nuvalyti vieną kartą svirtelę patraukite į šią padėtį (MIST/∨) ir paleiskite. Valytuvai valys ištisai, jei pavarų svirtelę laikysite šioje padėtyje.
- (2) OFF / O : valytuvai išjungti.
- (3) INT / --- : valo su vienodo ilgio intervalais. Įjunkite šį režimą lynojant arba esant rūkui. Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenėlę.
- (4) LO / 1 : valo normaliu greičiu.
- (5) HI / 2 : valo greitai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei ant priekinis langas labai apsnigtas arba apledėjęs, prieš įjungdami valytuvus pašildykite jį apie dešimt minučių, kol sniegas ir ledas nutirps. Prieš naudodamiesi valytuvu arba plovikliu nuo lango nuvalykite sniegą arba ledą, nes galite pakenkti jų sistemoms.

Automatinė valdymo sistema (jei įrengta)



Lietaus jutiklis (A), esantis priekinio lango viršutinėje dalyje, jaučia lietaus kiekį ir reguliuoja valymo ciklus ir intervalus. Kuo smarkiau lyja, tuo greičiau valo valytuvai. Kai nustoja lyti, valytuvai nustoja valyti.

Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenėlę (1).

Jei variklio jungiklis yra „AUTO“ režime, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, valytuvai nuvalys vieną kartą patikrindamas, ar sistema veikia. Kai valytuvų nenaudojate, išjunkite juos (O).

! ĮSIDĖMĖKITE

Kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje ir priekinio lango jungiklis yra „AUTO“ režime, žemiau išvardintais atvejais būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte.

- **Nelieskite viršutinės priekinio lango dalies, esančios prieš lietaus jutiklį.**
- **Nevalykite viršutinės priekinio lango dalies drėgnu arba šlapiu audiniu.**
- **Nespauskite priekinio lango.**

! ĮSIDĖMĖKITE

- **Plaudami automobilį išjunkite valytuvų (O) automatinę funkciją.**

Jei valytuvų jungiklis yra „AUTO“ padėtyje, valytuvai gali imti valyti automatiškai - taip galima sugadinti valytuvus.

- **Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio lango keleivio pusėje, viršuje. Galite pakenkti sistemos dalims, ir jų remonto nekompensuos garantinis remontas.**
- **Prieš paleisdami variklį žiemos metu, išjunkite valytuvus (O). Esant automatiniam režimui valytuvai gali pradėti veikti - ledas gali sugadinti jų šepetėlius. Prieš įjungdami valytuvus visuomet gerai nuvalykite sniegą ir ledą bei pašildykite langą.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Tamsindami priekinį langą būkite atsargūs, kad ant jutiklio, esančio priekinio lango viršutinėje dalyje, nepatektų skysčio. Jie gali sugadinti detales.**

Priekinio lango ploviklis

■ A tipas



OQL045409

■ B tipas



OQLE045409

Kai valytuvai išjungti (O) padėtyje, patraukite svirtelę į save, kad užpurkštumėte ploviklio ir nuvalykite langą 1-3 kartus.

Ploviklį užpurškite, kai priekinis langas purvinas.

Skystis bus purškiamas ir valytuvus valys tol, kol laikysite svirtelę.

Jei ploviklis neveikia, patikrinkite skysčio kiekį. Jei bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio, papildykite jį švelniu plovikliu.

Bakelio kaklelis yra variklio skyriaus priekinėje dalyje, keleivio pusėje.

! ĮSIDĖMĖKITE

Siekdami nepakenkti ploviklio pompai nepurškite ploviklio, kai bakelis tuščias.



ĮSPĖJIMAS

Kai lauke šąla, nenaudokite ploviklio prieš tai nepašildę priekinio lango; ploviklis gali užšalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Siekdami nepakenkti valytuvams ir priekiniam langui neįjunkite valytuvų, kai priekinis langas sausas.*
- *Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.*
- *Norėdami apsaugoti valytuvus ir kitus komponentus nestumdyskite valytuvų ranka.*
- *Norėdami nepakenkti valytuvų ir ploviklio sistemoms žiemą naudokite specialų antifrizinį plovimo skystį.*

Priekinių žibintų ploviklis (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilyje yra priekinių žibintų ploviklis, jis įsijungs, kai įjungsite priekinio lango valytuvus. Jei šią funkciją įjungėte vieną kartą, priekinio lango plovimo sistema neveiks 15 minučių. Ji veiks tada, kai priekiniai žibintai įjungti ir variklio uždegimo jungiklis arba variklio paleidimo / išjungimo jungiklis yra padėtyje „ON“.

Ploviklis bus užpurkštas ant priekinių žibintų.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Reguliariai tikrinkite priekinių žibintų ploviklį, kad išitiktumėte, jog plovimo skystis yra tinkamai purškiamas ant priekinių lęšių.
- Priekinių šviesų ploviklį galima įjungti per 15 minučių po to, kai valytuvai nuvalys langą paskutinį kartą.

Užpakalinio lango valytuvų ir ploviklio jungiklis

■ A tipas



■ B tipas



■ A tipas



■ B tipas



Norėdami užpurkšti ploviklio ant užpakalinio lango ir nuvalyti langą 2 - 3 kartus pastumkite svirtelę nuo savęs. Skystis bus purškiamas ir valytuvus valys tol, kol laikysite svirtelę.

Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis yra valytuvų ir ploviklio jungiklio svirtelės gale. Pasukite jungiklį į norimą padėtį užpakalinio lango valytuvui ir plovikliui įjungti.

- (1) HI /  - normalus lango valymas.
- (2) LO / --- - valo su intervalais (jei įrengtas).
- (3) OFF / O - valytuvus neveikia.

SALONO ŠVIESOS

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei variklis neįjungtas, ilgam nepalikite įjungtų salono šviesų.

Gali išsiekvoti akumuliatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

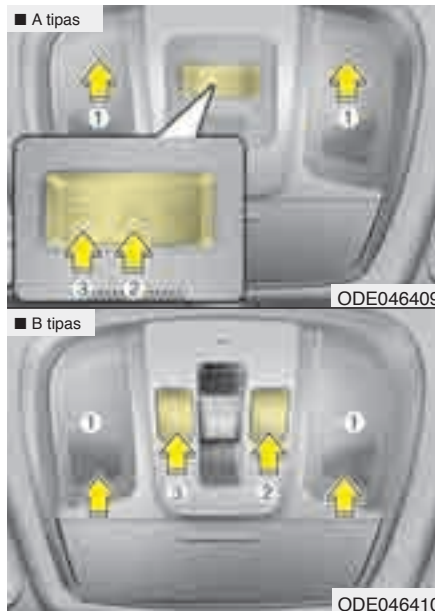
Neįjunkite salono šviesų, kai važiuojate tamsoje. Gali įvykti avarija, nes salono šviesos trukdo matomumui.

Automatinė šviesų išjungimo sistema (jei įrengta)

Salono šviesos užgessta po maždaug 20 minučių po to, kai išjungiame variklį.

Jei Jūsų automobilyje yra apsaugos nuo vagystės sistema, salono šviesos išsijungs automatiškai po to, kai įjungsite sistemą.

Žemėlapių lemputė



• (2) :

- Žemėlapiu skaitymo ir salono šviesa užsidega, kai atidaromos kurios nors durys. Lempučių užgesa po maždaug 30 sekundžių.
- Jei duris atrakinsite nuotolinio valdymo pulteliu arba išmaniuoju rakteliu, maždaug 30 sekundžių, arba kol atidarysite duris degs žemėlapiu skaitymo ir salono lempučių.
- Žemėlapiu skaitymo ir salono šviesos dega 20 minučių po to, kai atidarote duris uždegimo jungikliui esant „ACC“ arba „LOCK/OFF“ padėtyje.
- Žemėlapiu skaitymo ir salono šviesos dega ištisai, kai atidarote duris uždegimo jungikliui esant „ON“ padėtyje.
- Žemėlapiu skaitymo ir salono šviesos užgesa tuoj pat, uždegimo jungiklį pasukus į „ON“ padėtį ir užrakinus visas duris.
- Norėdami išjungti DOOR režimą dar kartą paspauskite DOOR (2) mygtuką.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

DURŲ režimo ir SALONO režimo tuo pačiu metu įjungti negalima,

Priekiniai salono lempučių

• A tipas

 (3): Paspausdami šį jungiklį įjungsite priekinę ir užpakalinę salono lempučių.

 (4): Paspausdami šį jungiklį išjungsite priekinę ir užpakalinę salono lempučių.

• B tipas

 (3): Paspausdami šį jungiklį įjungsite ir išjungsite priekinę ir užpakalinę salono lempučių.

Salono šviesa



ODE046411

-  : lempučių dega visą laiką.

Salono vidurinė šviesa

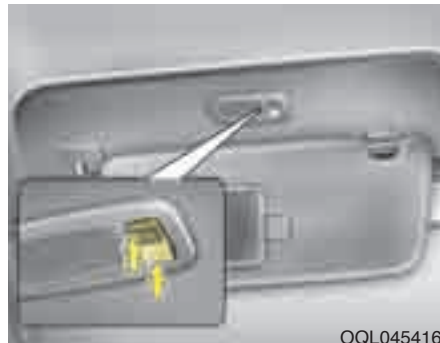


Bagažinės šviesa užsidega atidarius bagažinę.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Bagažinės šviesa dega tol, kol atidaryta bagažinė. Norėdami, kad įkrovimo sistema neišsieikvotų, pasinaudoję bagažine tuoj pat ją uždarykite.

Kosmetinio veidrodėlio šviesa (jei įrengta)



Norėdami įjungti/išjungti šviesą paspauskite mygtuką.

- ☀ : paspausdami šį mygtuką įjunkite šviesą.
- ○ : paspausdami šį mygtuką išjungsite šviesą.

! ĮSIDĖMĖKITE - kosmetinio veidrodėlio lemputė

Kai nesinaudojate kosmetiniu veidrodėliu, išjunkite lemputę. Jei blogai uždarysite veidrodėlio dangtelį, lemputė neužges ir eikvosis akumuliatorius, taip pat, galite sugadinti saulės skydelį.

PASVEIKINIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Sveikinimo šviesa (jei įrengta)



ODE046413

Kai visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, užsidegs 15 sekundžių degs salono šviesa esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

- Su išmaniojo raktelio sistema
 - Kai prieinate prie automobilio turėdami išmanųjį raktelį.

Palydos pasveikinimas (jei įrengtas)

Kai priekinių šviesų jungiklis (šviesų jungiklis yra AUTO padėtyje) yra įjungtas ir visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, 15 sekundžių degs stabdžių ir priekinės šviesos esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

- Be išmaniojo raktelio sistemos.
 - Kai norėdami atrakinti paspausite pultelio atrakinimo mygtuką.
- Su išmaniojo raktelio sistema
 - Kai paspausite išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką.

Tuo metu, jei paspausite durų užrakto mygtuką, automatiškai užges stabdžių šviesos ir tuoj pat išsijungs priekinės šviesos.

Salono šviesos

Kai salono šviesų jungiklis yra „DOOR“ padėtyje ir visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, 30 sekundžių degs salono šviesa esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

- Be išmaniojo raktelio sistemos
 - Kai norėdami atrakinti paspausite pultelio atrakinimo mygtuką.
- Su išmaniojo raktelio sistema
 - Kai paspausite išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką.
 - Kai paspauskite išorinės durų rankenos užrakto mygtuką.

Tuo metu, jei paspausite durų užrakto mygtuką, automatiškai užges salono šviesa.

DŽIOVINTUVAS

! ĮSIDĖMĖKITE

Siekdami nepakenkti laidams, nutiestiems užpakalinio lango vidinėje pusėje, nenaudokite aštrių įrankių ir langų valiklių, turinčių abrazyvių dalelių.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Apie priekinio lango sušildymą ir nudžiovinimą informacijos rasite „Priekinio lango šildymo ir džiovinimo sistema“ skyriuje.

Užpakalinio lango džiovinimas



ODE046301

Džiovintuvas veikiant varikliui nutirpdo nuo priekinio lango šerkšną ir ploną ledą.

Norėdami įjungti užpakalinio lango džiovinimą paspauskite džiovinimo jungiklį, esantį skydelyje. Jei džiovinimas įjungtas („ON“), jungiklyje užsidega indikatorius.

Jei užpakalinis langas labai apsnigtas, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.

Ši įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 20 sekundes, arba kai uždaroite duris arba kai pasukate variklio jungiklį į „OFF“ padėtį. Norėdami išjungti džiovinimą paspauskite džiovinimo mygtuką dar kartą.

Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžių šildytuvai (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilyje yra išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių džiovinimo sistema, jie įsijungs, kai įjungsite užpakalinio lango džiovinimą.

MIKROKLIMATO VALDYMO SISTEMA

Sistemos veikimas

Vėdinimas

1. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Apšildymas

1. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei drėgna, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).

Patarimai vairuotojui

- Norėdami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilį per ventiliavimo sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį cirkuliavimo padėtyje. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gryno oro padėtį. Grynas oras palaikys vairuotojo budrumą.
- Oras į šildymo/vėsinimo sistemą patenka per groteles, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad grotelės nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.
- Norėdami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventiliatorių į gryno oro režimą ir pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.
- Jei priekinis langas aprasos, nustatykite jungiklį į  padėtį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Veikiant orpūtei, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, gali išsiekvoti akumuliatorius. Orpūtę naudokite veikiant varikliui.

Oro kondicionavimo sistema

Oro kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio R-134a arba R-1234yf šaldiklio.

1. Paleiskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
2. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryo arba cirkuliuojamo oro padėtį.
4. Įjunkite ventiliatorių ir nustatykite temperatūrą patogiausiu darbo režimu.

Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas. Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Šaldymo sistemą turi prižiūrėti tik kvalifikuoti specialistai.*
- *Šaldymo sistemą galima remontuoti tik gerai vėdinamoje patalpoje.*
- *Oro kondicionierius garintuvas (aušinimo gyvatukas) niekada negali būti taisomas ar keičiamas išimtas iš naudotų ar suremontuotų transporto priemonių ir nauji pakaitiniai MAC garintuvas turi būti patvirtinti (ir ženklinėti) kaip atitinkantys SAE standartą J2842.*

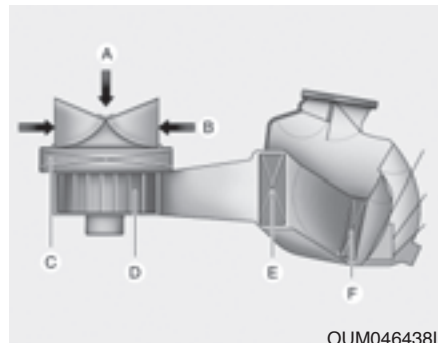
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Naudodamiesi oro kondicionieriaus sistema atidžiai stebėkite temperatūros daviklį važiuodami į kalną ar esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali kondicionuotis vanduo. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.

Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
 - Lietingomis dienomis salono drėgmę galite sumažinti įjungdami oro kondicionavimo sistemą.
 - Veikiant oro kondicionavimo sistemai kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
 - Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktų, įjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai galite pastebėti, kad po automobiliu keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
 - Veikiant oro kondicionavimo sistemai cirkuliuojamo oro režimu geriausiai vėdinamas salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui, oras salone tampa tvankus.
 - Veikiant vėsinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarančius dėl greito vėsinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.

Mikroklimato sistemos oro valymo filtras



OUM046438L

- | | |
|---|------------------------|
| A: Grynas oras | D: Orpūtė |
| B: Cirkuliuojamas oras | E: Garintuvo pagrindas |
| C: Mikroklimato sistemos oro valymo filtras | F: Šildytuvo pagrindas |

Mikroklimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuves, neleidžia dulkėms ir kitiems teršalams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas.

Ilgainiui dulkės ir kiti teršalai susikaučia filtre, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmė, netgi kai įjungtas gyno oro režimas. Tokiu atveju paprašykite, kad oro filtrą pakeistų KIA atstovas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Keisti filtrus reikia remiantis techninės priežiūros grafiku. Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkešiais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtrą.
- Jei oro srovė staiga sumažėja, sistemą reikia patikrinti KIA atstovybėje.

Oro kondicionieriaus aušinimo skysčio lipdukas



Oro kondicionavimo sistemos mygtukų ir simbolių reikšmė nurodyta toliau.

1. Šaltnešio klasifikacija
2. Šaltnešio kiekis
3. Kompresoriaus tepalo klasifikacija

Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje.

Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

- * Oro kondicionavimo sistemos aušinamojo skysčio kiekis gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvo ir kompresoriaus alyvą

Jei aušintuvo yra mažai, gali pablogėti oro kondicionavimo sistemos veikimas. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema taip pat gali blogai veikti.

Pastebėję pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.



ĮSPĖJIMAS - automobiliuose su R-134a



Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą jo kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.



ĮSPĖJIMAS - automobiliuose su R-1234yf



Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio ir vidutiniškai degus, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą jo kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

Automatinė mikroklimato valdymo sistema

■ A tipas



Sistemos apžvalga

1. Temperatūros nustatymo vairuotojo pusėje jungiklis
2. AUTO (automatinio valdymo) mygtukas
3. Priekinio lango džiovintuvo mygtukas
4. Užpakalinio lango džiovintuvo jungiklis
5. Oro kondicionieriaus mygtukas
6. Oro įleidimo valdymo mygtukas
7. IŠJUNGIMO („OFF“) mygtukas
8. Ventiliatoriaus greičio valdymo mygtukas
9. Režimo pasirinkimo mygtukas
10. Keleivio temperatūros nustatymas vairuotojo pusėje
11. Vienodos temperatūros valdymo mygtukas
12. Mikroklimato mygtukas
13. Tik vairuotojo mygtukas

■ B tipas



ODE046300L/ODE046320L

Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema



1. Paspauskite „AUTO“ mygtuką. Režimai, ventiliatoriaus greitis, oro įleidimas ir oro kondicionavimo sistema automatiškai valdomos pagal nustatytą temperatūrą.



2. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

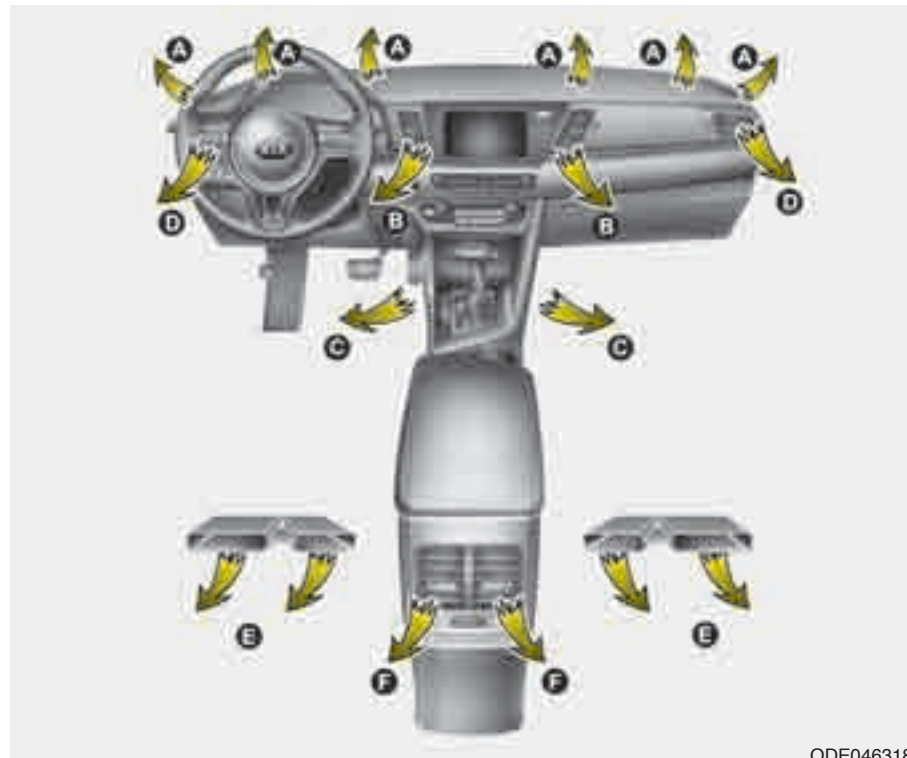
- Norėdami išjungti automatinį valdymą paspauskite kurią nors iš žemiau išvardintų mygtukų.
 - Režimo pasirinkimo mygtuką
 - Oro kondicionieriaus mygtuką
 - Priekinio lango džiovintuvo mygtukas (dar kartą paspauski- te mygtuką džiovinimo funkcijai išjungti. Informacijos ekrane vėl užsidegs „AUTO“).
 - Ventiliatoriaus greičio valdymo mygtukas
- Pasirinktą funkciją bus galima valdyti rankomis, o kitos funkcijos veiks automatiškai.
- Norėdami pagerinti mikroklima- to sistemos efektyvumą naudokite automatinio valdymo funkciją ir nustatykite 22°C (23°C - išskyrus Europą).

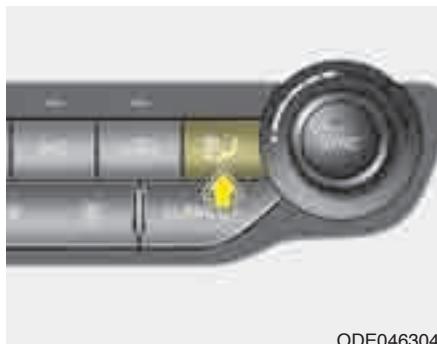


* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Niekada neuždenkite jutiklio, esančio įrangos skydelyje, kad būtų geriau valdoma šildymo ir vėsinimo sistema.

Režimo pasirinkimas





ODE046304

Režimo parinkimo mygtukai valdo ventiliacijos sistemos oro srovės kryptį.

Oro srauto išėjimo anga yra reguliuojama toliau aprašytu būdu.



Į veidą

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.



Į grindis

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis, likusi - į priekinio ir į šoninio lango džiovintuvus.



Dviejų lygių

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į grindis.



Į grindis/džiovintuvus

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis ir į priekinį langą, likusi - į šoninio lango džiovintuvus.



ODE046303

Džiovinimas

Didžioji srovės dalis nukreipiama į priekinį langą, likusi - į šoninio lango džiovintuvus.



ODE046319

Įrangos skydelio ventiliatoriai

Ventiliatorių ortakius galima ratuku atidaryti ir uždaryti atskirai.

Taip pat, valdymo svirtele galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.

*ATKREIPKITE DĖMESĮ - antrosios automobilio sėdynių ventiliacijos angos (E,F)

- Antrosios automobilio sėdynių eilės ventiliacijos angas valdo priekinė mikroklimato kontrolės sistema ir oras tiekiamas per vidinį oro kanalas grindyse (E, F).
- Oro srautas per 2 eilės išėjimo angas (E, F) gali būti silpnesnis nei oras, tiekiamas iš įrangos skydelio ventiliacijos angų.

Temperatūros valdymo rankenėlė



Pasukus rankenėlę į dešinę iki galo bus šildoma maksimaliai (HI).

Pasukus rankenėlę į kairę iki galo bus vėsinama maksimaliai (Lo).

Sukant jungiklį temperatūra didės arba mažės 0,5°C etapais. Kai nustatyta žemiausia temperatūra, oro kondicionierius veikia nuolatos.



Vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėje

- Norėdami nustatyti vienodą temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėje paspauskite SYNC mygtuką.

Keleivio pusėje nusistatys tokia pat temperatūra kaip vairuotojo pusėje.

Nustatykite temperatūrą vairuotojo pusėje. Nusistatys vienoda temperatūra vairuotojo ir keleivio pusėje.

Temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėje atskirai

Norėdami nustatyti temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėje atskirai paspauskite SYNC mygtuką. Jungiklio šviesa užgesa.

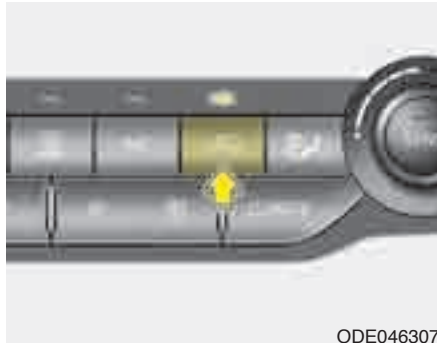
- Temperatūrą vairuotojo pusėje galima nustatyti temperatūros nustatymo jungikliu, esančiu vairuotojo pusėje.
- Temperatūrą keleivio pusėje galima nustatyti temperatūros nustatymo jungikliu, esančiu keleivio pusėje.

Temperatūros konvertavimas (°C ↔ °F) (jei įrengta)

Temperatūra gali būti rodoma Celsijaus arba Farenheito skalėse.

Spausdami „OFF“ mygtuką paspauskite „AUTO“ mygtuką ir palaikykite 3 sekundes. Ekrane keičiasi temperatūros duomenys Celsijaus ir Farenheito skalėje.

Oro įleidimas



ODE046307

Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno arba cirkuliuojamo oro padėtį.

Norėdami pakeisti oro srovės režimą paspauskite valdymo mygtuką.

Cirkuliuojamo oro režimas



Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje - bus šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gyno oro režimas



Kai pasirinktas gyno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

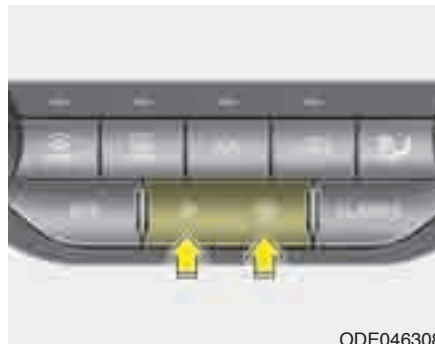
Jei šildytuvas ilgai veiks cirkuliuojamo oro režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrėkti salono oras.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių cirkuliuojamo oro režime gali per daug išdžiūti salono oras.

ĮSPĖJIMAS

- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidinti drėgmę automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite automobilyje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir/arba kūno temperatūros sumažėjimo.
- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gyny oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio valdymas



Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti paspaudžiant ventiliatoriaus valdymo jungiklį.

Kuo didesnis ventiliatoriaus greitis, tuo daugiau tiekama oro.

Norėdami išjungti ventiliatorių paspauskite „OFF“ mygtuką.

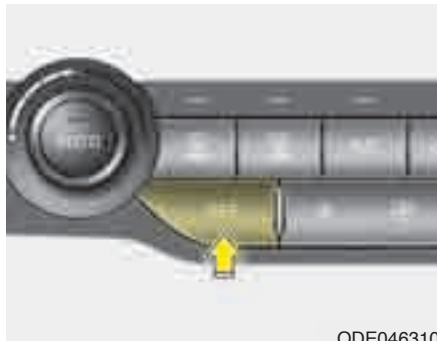
Oro kondicionavimo sistema



Paspausdami „A/C“ mygtuką įjungsitate (užsidegs indikatorius lemputė) arba išjungsitate oro kondicionavimo sistemą.

Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

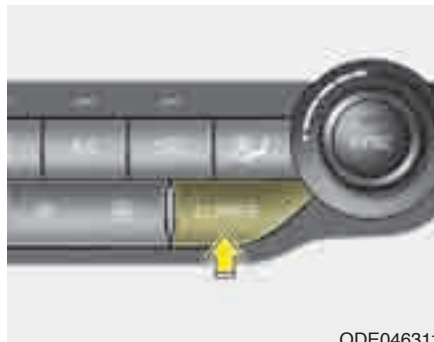
Išjungimo („OFF“) režimas



ODE046310

Norėdami išjungti mikroklimato valdymo sistemą paspauskite pūtiklio „OFF“ mygtuką. Tačiau, kol uždegimo jungiklis bus „ON“ padėtyje, galima naudoti kai kurias funkcijas.

Mikroklimato informacijos ekrano mygtukas (jei įrengtas)



ODE046311

Paspauskite informacijos ekrano mygtuką norėdami atidaryti mikroklimato informacijos ekraną.

Tik vairuotojas



ODE046312

Jei paspausite mygtuką *DRIVER ONLY* ir užsidegs indikatorius, šaltas oras bus pučiamas daugiausiai į vairuotojo pusę. Tačiau šiek tiek šalto oro gali būti pučiama iš kitų sėdynių ortaklių siekiant išlaikyti malonų orą automobilio salone.

Jei naudojate mygtuką kai priekinėje sėdynėje nėra keleivio, energijos vartojimas bus sumažintas.

Automatinis vėdinimas

Sistema automatiškai parenka gryno oro režimą, kai klimato kontrolės sistema veikia tam tikrą laiką (maždaug 30 minučių) žemoje temperatūroje pasirinkus recirkuliuojamo oro režimą.

Automatinės ventiliavimo sistemos išjungimas arba perjungimas

Kai oro kondicionavimo sistema yra įjungta, pasirinkite veido lygio  (Face Level) režimą ir paspaudę A/C mygtuką, paspauskite uždarąją sistemoje cirkuliuojantį oro mygtuką penkis kartus per tris sekundes.

Kai automatinis vėdinimas atšaukiamas, indikatorius mirksi 3 kartus. Kai automatinis vėdinimas įjungiamas, indikatorius mirksi 6 kartus.

Stoglangis ir grynas oras

Gryno oro režimas parenkamas automatiškai kai stoglangis atidarytas ir veikia šildymo/oro kondicionavimo sistema.

Pasirinkus recirkuliuojamo oro režimą, sistema išlaiko recirkuliuojamo oro režimą 3 minutes, o tada automatiškai persijungia į gryno (šviežios) oro režimą.

Kai stoglangis uždarytas, oro įleidimo padėtis grįš į pradinę padėtį, kuri buvo pasirinkta.

PRIEKINIO LANGO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

Automatinė mikroklimato valdymo sistema

Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas



1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į norimą padėtį.
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Paspauskite džiovintuvo mygtuką (☀️).
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryo oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir gryo oro padėtis neparenkama automatiškai, nustatykite atitinkamą mygtuką ranka. Jei pasirinkta ☀️ padėtis, mažas ventiliatoriaus greitis padidėja.

Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas



1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią padėtį.
3. Paspauskite džiovintuvo mygtuką (☀️).
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryo oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Patarimai vairuotojui

- Norėdami kuo greičiau nudžiovinti, nustatykite aukščiausią temperatūrą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Jei norite, kad šiltas oras pūstų į grindis džiovinant priekinį langą, nustatykite jungiklį grindų-džiovinimo padėtyje.
- Prieš pradėdami važiuoti nuo priekinio ir užpakalinio langų, išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių ir šoninių langų nuvalykite sniegą.
- Nuo variklio dangčio ir grotelių nuvalykite sniegą, kad geriau veiktų šildytuvai ir vėsintuvai ir sumažėtų galimybė, kad aprasos langai.



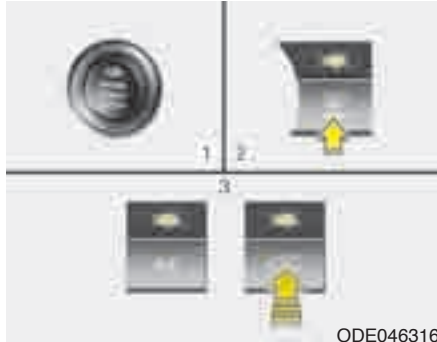
ISPĖJIMAS - PRIEKINIO LANGO APSILDYMAS

Nenaudokite  mygtuko, jei automobilio viduje nustatėte žemą temperatūrą, o išorėje labai šilta ir drėgna. Dėl didelio lango ir lauko temperatūros skirtumo priekinis langas gali aprasoti ir pablogėti kelio matumumas. Tokiu atveju nustatykite režimo jungiklį į  padėtį ir mažiausią ventiliatoriaus greitį.

Džiovinimo procedūra (jei įrengta)

Siekiant, kad priekinio lango vidinė pusė neaprasotų, automatiškai bus valdomos gyno oro arba oro kondicionavimo sistemos, priklausomai nuo tam tikrų sąlygų, pvz. arba  padėties. Norėdami išjungti džiovinimo režimą atlikite žemiau išvardintus veiksmus.

Automatinė mikroklimato valdymo sistema

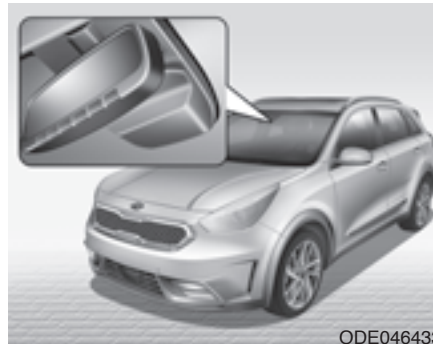


1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į „ON“ padėtį.
2. Paspauskite džiovinimo mygtuką (☀).
3. Spausdami oro kondicionieriaus mygtuką (A/C) per 3 sekundes paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką bent 5 kartus.

Oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sužybsnis 3 kartus. Tai reiškia, kad ši funkcija išjungta arba vėl įjungta užprogramuota būklė.

Jei akumuliatorius buvo išsiekvojęs arba atjungtas, įsijungs džiovinimo režimas.

Automatinė džiovinimo sistema (jei įrengta)



Automatinės džiovinimo sistemos jutikliai nustato priekinio lango drėgnumo lygį ir sumažina galimybę, kad aprasos langai.

Kai automatinė džiovinimo sistema pajunta drėgmę ant priekinio lango, užsidega sistemos indikatorius.

Jei salonas irgi drėgnas, galima padidinti džiovinimo galimybes.

(Europos šalims)

- 1 etapas: oro srovę nukreipkite į priekinį langą
- 2 etapas: stipresnę oro srovę nukreipkite į priekinį langą
- 3 etapas: veikia oro kondicionavimo sistema
- 4 etapas: Gryno oro režimas

(išskyrus Europos šalis)

- 1 etapas: Gryno oro režimas
- 2 etapas: veikia oro kondicionavimo sistema
- 3 etapas: oro srovę nukreipkite į priekinį langą
- 4 etapas: stipresnę oro srovę nukreipkite į priekinį langą

Automatinės džiovintuvo sistemos išjungimas arba perjungimas

Paspauskite ir 3 sekundes palai-
kykite priekinio lango džiovintuvo
mygtuką tada, kai variklio paleidimo
raktelis yra padėtyje „ON“.

Kai išjungiama ADS sistema, myg-
tuko indikatorius per 0,5 sekundės
sublykčios 3 kartus.

Kai perungiama ADS sistema, myg-
tuko indikatorius per 0,25 sekundės
sublykčios 6 kartus.

GRYNO ORO REŽIMAS (JEI ĮRENGTAS)



Pasukus uždegimo jungiklį į „ON“ padėtį gryo oro sistema automatiškai įsijungia.

Gryo oro funkcija išsijungia auto-
matiškai, kai variklio jungiklis pasu-
kamas į „OFF“ padėtį.

DĖTUVĖS

Į šias dėtuves galima sudėti mažus daiktus.

! ĮSIDĖMĖKITE

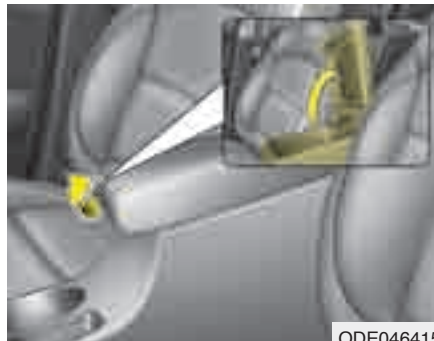
- *Siekdami išvengti vagystės nepalikite brangių daiktų dėtuvėse.*
- *Važiuojant visos dėtuvės turi būti uždarytos. Į dėtuves neprikraukite tiek daiktų, kad negalėtumėte jų saugiai uždaryti.*



ĮSPĖJIMAS - degios medžiagos

Automobilyje nelaikykite žiebtuvėlių, pulverizatorių ir kitų degių/sprogių medžiagų. Tokie daiktai gali užsidegti ir/arba sprogti, jei automobilis bus aukštoje temperatūroje ilgą laiką.

Centrinės konsolės dėtuvė



ODE046415

Norėdami atidaryti centrinės konsolės dėtuvę pakelkite svirtelę.

Pirštinių dėtuvė



ODE046416

Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvę paspauskite mygtuką ir ji automatiškai atsidarys. Pasinaudoję uždarykite pirštinių dėtuvę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pavojus susižeisti avarijos arba staigaus stabdymo atveju sumažės, jei, važiavimo metu pirštinių dėtuvė bus uždaryta.

! ĮSIDĖMĖKITE

Pirštinių dėtuvėje ilgai nelaikykite maisto produktų.

Akinių dėtuvė



ODE046417

Norėdami atidaryti akinių nuo saulės dėtuvę paspauskite jos dangtelį. Akinius padėkite stiklais į viršų. Norėdami uždaryti dėtuvę pakelkite dangtelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Į dėtuvę dėkite tik saulės akinius. Automobiliui staigiai sustojus arba avarijos atveju tokie daiktai gali iškristi iš dėtuvės ir sužeisti keleivius.
- Neatidarinėkite dėtuvės akiniams automobiliui važiuojant. Atidarytas dėtuvės dangtelis gali uždengti užpakalinio vaizdo veidrodį.
- Nestumkite akinių jėga, nes jie gali deformuotis arba sulūžti. Jei akiniai įstrigs dėtuvėje, bandydami juos išimti galite susižeisti.

Bagażinės dėtuve



Galite sudėti vaistinėlą, atspindintį trikampį, įrankius ir pan. daiktus.

Pakeldami rankenėlę (1) atidarysite dangtį.

SALONO ĮRANGA

Peleninė (jei įrengta)



ODE046451L

Norėdami pasinaudoti pelenine, atidarykite dangtelį.

Norėdami pasinaudoti pelenine ištraukite ją.

ĮSPĖJIMAS - peleninės naudojimas

- Nesinaudokite pelenine šiukšlėms sudėti.
- Degančios cigaretės ir degtukai kartu su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

Puodelių laikiklis

ĮSPĖJIMAS - karšti skysčiai

- Nedėkite atidarytų indelių su gėrimais į gėrimų laikiklius automobiliui važiuojant. Jei skysčiai išsilies, galite apsideginti. Tokių apdegimų atvejais galite nesuvaldyti automobilio.
- Norėdami nesusižeisti staigaus stabdymo arba avarijos atveju nedėkite atidarytų butelių, stiklinių, skardinių ir pan. į puodelių laikiklį automobiliui važiuojant.
- Jei priekiniame arba centriniame gėrimų laikiklyje paliksime neuždarytus gėrimus, staigiai stabdant automobilį skysčiai gali išsilieti ir prasiskverbti į automobilio elektros sistemą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

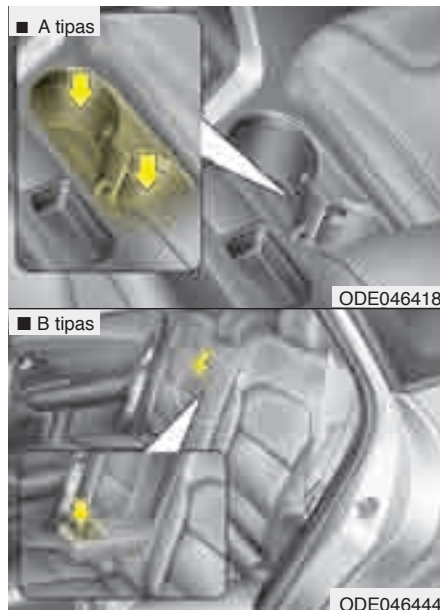
Sistemos nesugadinsite, jei gėrimus laikysite gerai uždarytus.

ĮSPĖJIMAS

Skardinių ir butelių nelaikykite saulėkaitoje, taip pat salone, jei jis gali įkaisti. Jie gali sprogti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai važiuojate, laikykite gėrimus uždarytus. Jei skystis išsilies, jis gali patekti į elektros/elektronikos sistemą ir pakenkti jos detalėms.
- Valydami išsiliejusius skysčius neplaukite puodelių laikiklių aukštoje temperatūroje. Taip galite sugadinti laikiklį.



Puodelius ir mažas gėrimų skardines galima sudėti į puodelių laikiklius.

Saulės skydelis



Skydeliu galite apsaugoti nuo saulės spindulių, patenkančių per priekinį arba šoninius langus.

Norėdami pasinaudoti saulės skydeliu atlenkite jį.

Norėdami skydeliu uždengti šoninį langą atlenkite skydelį, atkabinkite jį nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Norėdami pasinaudoti veidrodėliu atlenkite saulės skydelį ir paslinkite dangtelį (3).

Į bilietų laikiklį (4) galite įdėti kelių mokesčio bilietus. (Jei įrengta)

! ĮSIDĖMĖKITE - kosmetinio veidrodėlio šviesa (jei įrengta)

Jeį naudojātės kosmetinio veidrodėlio lempuę, prieš uždarędami saulės skydelį išjunkite lempuę, antraip gali išsieikvoti akumuliatorius ir sugesti skydelis.

Priekinių sėdynių šildytuvus (jei įrengtas)

■ Priekinė sėdynė



■ Užpakalinė sėdynė



Sėdynių šildytuvus esant šaltam orui sušildo priekines sėdynes. Kai variklio paleidimo jungiklis yra padėtyje „ON“, paspauskite vieną iš jungiklių norėdami įjungti vairuotojo sėdynės arba keleivio sėdynės šildymo sistemą.

Jeį klimatas šiltas ir šildytuvų nenaudojate, perjunkite jungiklį į padėtį „OFF“.

► Temperatūros nustatymas (rankiniu būdu)

• Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį temperatūros nustatymai keisis tokia seka:

■ Priekinė sėdynė

IŠJUNGTĄ → AUKŠTĄ (☀️☀️☀️) → VIDUTINĘ (▶️) → ŽEMĄ (☁️☁️☁️)

■ Užpakalinė sėdynė

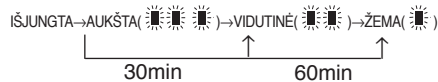
IŠJUNGTĄ → AUKŠTĄ (☀️☀️☀️) → ŽEMĄ (☁️☁️☁️)

• Išjungus variklio paleidimo raktelį šildytuvai automatiškai išsijungia, o jungiklis persijungia į padėtį OFF (išjungta).

► Temperatūros nustatymas (automatinio būdu)

Sėdynės šildymo sistema automatiškai kontroliuoja temperatūrą siekiant išvengti žemos temperatūros nudegimų po to, kai jis buvo išjungtas rankiniu būdu.

■ Priekinė sėdynė



■ Užpakalinė sėdynė



Galite paspausti jungiklį ir padidinti sėdynės temperatūrą. Tačiau ji netrukus persijungs į automatinį režimą.

- Jei mygtuką spausite ilgiau nei 1,5 sekundės veikiant sėdynės šildytuvui, šildytuvai išsijungs.
- Sėdynės šildymo sistema išsijungia kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra padėtyje ON.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai šildytuvo jungiklis yra „ON“ padėtyje, automatiškai įsijungia arba išsijungia šildymo sistema, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Sėdynėms valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą. Taip galite sugadinti šildytuvą arba sėdynių apmušalus.*
- *Kad sėdynių šildytuvai neperkaistų, nedėkite ant sėdynių šilumą izoliuojančių apklotų, pagalvių, ar sėdynių apvalkalų, kai šildytuvai veikia.*
- *Ant sėdynių su šildytuvais, nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Galite pažeisti šildytuvų dalis. Galite pažeisti šildytuvų dalis.*
- *Nekeiskite sėdynių apmušalų. Tai gali pakenkti sėdynių šildytuvui arba ventiliatoriaus sistemai.*

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynių šildytuvai gali nudeginti

Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sėdynė įkaista per daug ir išjungti šildytuvą. Šildytuvai gali apdeginti netgi kai jų temperatūra žema, ypač kai jie veikia ilgai. Vairuotojas turi būti ypač atidus, jei automobilyje sėdi:

1. Kūdikiai, maži vaikai, pagyvenę ar neįgalūs žmonės, ligoniniai.
2. Žmonės, kurių oda jautri.
3. Išsekę žmonės.
4. Apsinuodiję žmonės.
5. Žmonės, vartoję vaistus, sukeliančius mieguistumą ar išglebimą (migdomuosius, nuo peršalimo ir t.t.).

Vėdinama sėdynė (jei įrengta)



ODE046423

Sėdynės temperatūros nustatymas keičiasi priklausomai nuo jungiklio padėties.

- Jei norite sušildyti sėdynės sėdimąją dalį, paspauskite jungiklį (raudona spalva).
- Jei norite atvėsinti sėdynės sėdimąją dalį, paspauskite jungiklį (mėlyna spalva).
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, oro srautas keisis toliau nurodyta seka.

IŠJUNGTA → AUKŠTA (☀️) → VIDUTINĖ (☀️) → ŽEMA (☀️)



- Sėdynės šildymo sistema (su oro ventiliacija) išsijungia, kai variklio paleidimo jungiklis yra įjungiamas.

! ĮSIDĖMĖKITE

sėdynėms valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą. Taip galite sugadinti šildytuvą arba sėdynių apmušalus.

Elektros lizdas



ODE046421

Elektros lizdas yra skirtas įkrauti mobiliuosius telefonus ir įjungti įrangą, skirtą naudoti automobilyje. Įranga gali naudoti mažiau nei 10 A srovę.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Elektros lizdu naudokitės tik tada, kai veikia variklis, o pasinaudoję įrangą išjunkite ją. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsiekvoti akumuliatorius.*
- *Naudokite tik 12V elektrinę įrangą, naudojančią mažiau nei 10 A srovės.*
- *Kai naudojate elektros lizdu, nustatykite oro kondicionierių arba šildytuvą į žemiausią veikimo režimą.*
- *Jei nesinaudojate lizdu, uždarykite dangtelį.*
- *Kai kuri elektrinė įrangą, įjungta į automobilio lizdą, gali kelti elektros trukdžius. Tokia įrangą gali sukelti statinę elektros ir sugadinti automobilio elektros grandines arba kitus įrengimus.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Jei naudojate daugelio funkcijų lizdu, stenkitės nenaudoti šildytuvo arba oro kondicionavimo sistemos. Jei reikia naudoti šildytuvą arba oro kondicionavimo sistemą, įjunkite žemiausius nustatymus.*
- *Kai kurie elektriniai įrenginiai galite sukelti elektromagnetinius trukdžius. Tai gali trukdyti priimti audio, video bangas ir elektros sistemos veikimui.*
- *Pasirūpinkite, kad elektrinė įrangą būtų gerai įjungta į elektros lizdą. Priešingu atveju gali sugesti elektros sistema.*



ĮSPĖJIMAS

Į lizdą neikiškite pirštų ir pašalinių daiktų (smeigtukų ir pan.), taip pat, nelieskite jo šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros smūgį.

USB įkroviklis (jei yra)



ODE046434

USB įkroviklis skirtas įkrauti mažo dydžio elektros prietaisų baterijas naudojant USB kabelį. Elektros prietaisų baterijas galima įkrauti, kai variklio paleidimo / išjungimo jungiklis yra ACC / ON / START padėtyje.

Baterijos įkrovimą galite stebėti ekrane.

Pasinaudoję atjunkite USB kabelį nuo USB prievado.

- Kad akumuliatorius neišsieikvotų naudokite USB įkroviklį, kai variklis veikia.
- Kad akumuliatorius neišsieikvotų naudokite USB įkroviklį, kai variklis veikia.
- Gali būti naudojami tik tie įrenginiai, kurie tinka USB prievadui.
- USB įkroviklį galima naudoti tik baterijoms įkrauti.
- Baterijų įkrovikliai negali būti įkraunami.

Kintamosios srovės keitiklis (jei įrengta)



Kintamosios srovės keitiklis tiekia 220V/200W elektros energiją, kad galėtų veikti elektriniai priedai ar įranga.

Jei norite naudoti kintamosios srovės keitiklį, atidarykite kintamosios srovės keitiklio dangtelį ir prijunkite kištuką. Kintamos srovės keitiklis tiekia elektros energiją, kai variklis veikia.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Nominalioji įtampa: AC 220V
- Didžiausia elektros energija: 200W
- Siekiant išvengti elektros sistemos gedimo, elektros smūgio ir t.t., būtinai perskaitykite naudotojo vadovą.
- Kai nesinaudojate uždenkite dangtelį.

- Kai variklis išjungtas, kad akumuliatorius neišsiekvotų, nesinaudokite kintamosios srovės keitikliu.
- Pasinaudoję elektriniais priedais ar įranga, ištraukite kištuką. Jei paliksite priedus ar įrangą prijungtą ilgą laiką gali išsiekvoti akumuliatorius.
- Nenaudokite elektrinių priedų ar įrangoskurie suvartoja daugiau elektros energijos nei 200W (220V).
- Kai kintamosios srovės keitiklio įėjimo įtampa yra mažesnė nei 11.3V, maitinimas automatiškai išsijungia. Kintamosios srovės keitiklis veikia kaip įprasta kai įtampa padidėja.
- Kai kintamosios srovės keitiklio įėjimo įtampa yra mažesnė nei 10.7V, maitinimas automatiškai išsijungia. Kintamosios srovės keitiklis veikia kaip įprasta kai įtampa padidėja.

- Nors kai kurių elektros įrenginių/ prietaisų energijos suvartojimas gali būti per AC keitiklio elektros energijos ribose, kai kuriais atvejais jie gali neveikti.

- Jei įranga/įtaisas sunaudoja daug elektros energijos įsijungdamas.
- Jei įranga/įtaisas apdoroja tikslią / labai tikslią informaciją.
- Jei įrangai/įtaisui reikia labai stabilaus elektros energijos tiekimo.

! ĮSIDĖMĖKITE - elektriniai papildomieji įtaisai

- ***Nenaudokite sugedusių elektros priedų, kurie gali sugadinti AC keitiklį ir automobilio elektros sistemas.***
- ***Nespauskite dviejų arba daugiau elektrinių priedų vienu metu. Galite sugadinti automobilio elektros sistemas.***

Išmaniojo telefono įkrovimo sistema (jei įrengta)



Belaidė išmaniojo telefono įkrovimo sistema yra priekinėje centrinės konsolės dalyje.

Uždarykite visas duris ir įjunkite „ACC“ arba „IGN ON“ uždegimo režimą. Padėkite išmanųjį telefoną, turintį belaidžio įkrovimo funkciją, ant įkrovimo kilimėlio.

Padėkite išmanųjį telefoną įkrovimo zonos centre.

Belaidžio įkrovimo sistema yra skirta naudoti vienam telefonui, turinčiam Qi funkciją. Ar telefonas turi šią funkciją, sužinosite perskaitę jo instrukciją arba gamintojo interneto svetainėje.

Belaidis išmaniojo telefono įkrovimas

1. Nuo įkrovimo kilimėlio nuimkite visus daiktus. Priešingu atveju belaidė įkrovimo funkcija gali neveikti.
2. Padėkite nešiojamąjį įrenginį įkrovimo zonos centre.
3. Kai sistema pradės įkrauti telefoną, indikatorius spalva pasikeis į oranžinę. Kai telefonas bus įkrautas, oranžinė indikatorius spalva pasikeis į žalią.
4. Įkrovimo sistemą galima įjungti ir išjungti įrangos skydelyje pasirenkant USM. (Informacijos rasite sk. „Įrangos skydelis“.)

Jei įkrovimo sistema neveikia, paslankiokite išmanųjį telefoną, kol užsidegs oranžinės spalvos indikatorius. Priklausomai nuo išmaniojo telefono, indikatorius spalva gali nepasikeisti į žalią, netgi kai telefonas bus įkrautas.

Jei įkrovimo sistema blogai veikia, žybsčioja oranžinės spalvos indikatorius žybsčioja 10 sekundžių ir užgessta. Tokiu atveju nuimkite telefoną nuo įkrovimo kilimėlio ir vėl padėkite atgal arba patikrinkite įkrovimo būklę.

Jei išjungę degimą telefoną paliksite ant įkrovimo kilimėlio, apie tai jus informuos įspėjamoji žinutė ir signalas (automobiliuose su nuorodomis balsu) po to, kai įrangos skydelyje išsijungs atsisveikinimo funkcija.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Jei įkrovimo sistemos temperatūra tampa aukštesnė nei nustatyta, sistema išsijungia. Kai temperatūra sumažėja, sistema vėl įsijungia.
- Jei tarp įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono patenka metalinių daiktų, pvz., monetų, įkrovimo procedūra gali būti pertraukta. Taip pat, metaliniai daiktai gali įkaisti.
- Jei tarp įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono patenka metalinių daiktų, nedelsdami nuimkite telefoną. Kai metaliniai daiktai atvės, nuimkite ir juos.
- Belaidė įkrovimo sistema gali blogai veikti, kai išmanusis telefonas yra sunkiame dėkle.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai įsijungia nuotolinio valdymo raktelio paieškos funkcija, įkrovimo funkcija išsijungia, kad netrukdytų radijo bangoms.
- Įkrovimo funkcija išsijungia, kai išmanusis raktelis išnešamas iš automobilio uždegimo jungikliui esant įjungimo režime.
- Įkrovimo funkcija išsijungia, kai atidaromos kurios nors durys (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu).
- Įkrovimo funkcija išsijungia, kai išjungiama degimo sistema.
- Įkrovimo funkcija išsijungia, kai išmanusis telefonas blogai susiliečia su įkrovimo kilimėliu.
- Daiktai, kuriuose yra įrengta magnetinių sudedamųjų dalių, pavyzdžiui, kredito kortelės, telefonų kortelės, transporto bilietai ir pan., belaidžio įkrovimo metu gali sugesti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Padėkite išmanųjį telefoną įkrovimo zonos centre. Išmanusis telefonas gali neįsikrauti, kai jis padėtas prie įkrovimo kilimėlio krašto. Kai telefonas įsikrauna, jis gali būti įkaitęs.

- Jei telefonas neturi integruotos belaidės įkrovimo sistemos, reikia įsigyti papildomą įrangą.
- Kai kurių gamintojų išmanieji telefonai gali rodyti silpnos srovės žinutes. Tai yra išmaniojo telefono savybė, kuri nereiškia gedimo.
- Kai kurių gamintojų telefonų indikatorių spalva gali likti oranžinė, netgi kai telefonas visiškai įkrautas. Tai yra išmaniojo telefono savybė, kuri nereiškia gedimo.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei išmanusis telefonas neturi belaidės įkrovimo funkcijos arba ant įkrovimo kilimėlio yra metalinis daiktas, gali girdėtis silpnas triukšmas. Šis triukšmas gali girdėtis dėl automobilio nesuderinamumo su tuo daiktu. Tai nekenkia nei automobiliui, nei išmaniajam telefonui.

Drabužių pakaba



* Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

Drabužių kabliukas yra šalia galinės rankenėlės.

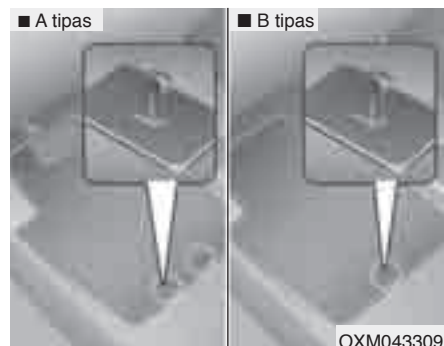
! ĮSIDĖMĖKITE

Ant kabliukų nekabinkite sunkių drabužių, nes galite sulaužyti kabliukus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nekabinkite kitų daiktų, išskyrus drabužius. Avarijos atveju jie gali sužaloti keleivius.

Grindų kilimėlio laikikliai (jei įrengti)



Jei klojate kilimėlį ant grindų dangos, pritvirtinkite jį prie automobilio grindų kilimėlio laikiklių. Tokiu būdu pritvirtintas kilimėlis neslidinės.

ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami **BET KOKĮ** kilimėlį atsižvelkite į toliau pateiktas pastabas.

- Prieš pradėdami važiuoti įsitinkinkite, kad saugiai pritvirtinkite kilimėlį.
- Nenaudokite kilimėlio, kurio negalite saugiai pritvirtinti.
- Nedėkite kilimėlių vienas ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant kiliminės dangos). Gali būti pritvirtintas tik vienas kilimėlis.

SVARBU - Jūsų automobilyje yra laikikliai, kuriais galima saugiai pritvirtinti kilimėlį. Siekiant, kad kilimėliai netrukdytų pedalų eigai, KIA rekomenduoja naudoti tik originalius KIA kilimėlius.

Bagazinės tinklelio laikiklis (jei įrengtas)



ODE046426L

Daiktai bagazinės skyriuje neslidinės, jei pritvirtinsite juos laikikliais ir багаžo tinkleliu.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

! ĮSIDĖMĖKITE

Važiuokite atsargiai, kai bagazinės dėtuvių vežate trapius ir didelius daiktus, kad jiems nepakenktumėte.

ĮSPĖJIMAS

Siekdami nesusižeisti veido **NEISTEMPKITE** tinklelio per daug. **VISUOMET** stovėkite toliau nuo tinklelio vyniojimosi kelio. **NENAUDOKITE** tinklelio, kai ant jo dirželio pastebimi nusidėvėjimo požymiai.

Bagazo saugos dangą (jei įrengta)



Bagazinės skyriuje sudėtus daiktus uždenkite saugos dangą.

Norėdami pasinaudoti saugos tinkleliu pastumkite rankenėlę ir įdėkite kraštus į rėmą.

ĮSPĖJIMAS

- Ant bagazinės saugos dangos nedėkite daiktų. Staigiai stabdant automobilį arba avarijos atveju daiktai gali pasklisti po automobilį ir sužeisti keleivius.
- Niekomet neleiskite keleiviams sėdėti bagazinės skyriuje. Jis yra skirtas daiktams vežioti.
- Siekdami išlaikyti automobilio pusiausvyrą sudėkite daiktus bagazinėje kuo giliau.

! ĮSIDĖMĖKITE

Bagazinės saugos dangą gali sugesti arba prarasti formą, todėl nedėkite ant jos daiktų.

IŠORINĖ ĮRANGA

Stogo bagažinė (jei įrengta)



ODE046432

Jei yra stogo bagažinė, į ją galite sudėti daiktus.

Skersinius ir sutvirtinančius elementus, reikalingus bagažinei pritvirtinti, galite įsigyti KIA atstovybėje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Prieš sudedant daiktus ant bagažinės reikia sutvirtinti ją skersiniais (jei yra) nurodytose vietose.
- Jei yra stoglangis, ant stogo bagažinės nedėkite daiktų taip, kad jie trukdytų veikti stoglangiui.
- Jei nesinaudojate stogo bagažine, gali prireikti nuimti skersinius, jei važiuojant jie kels skersvėį ir triukšmą.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Veždami bagažą ant stogo bagažinės pasirūpinkite, kad jis nesugadintų automobilio stogo.*
- *Veždami didelius daiktus ant stogo bagažinės įsitikinkite, kad jie neviršija automobilio matmenų.*
- *Veždami daiktus ant stogo bagažinės nesinaudokite stoglangiu (jei įrengtas).*

ĮSPĖJIMAS

- Toliau nurodytas skaitmuo yra maksimalus svoris, kurį galima vežti ant stogo bagažinės. Paskirstykite svorį ant stogo bagažinės skersinių (jei įrengti) kuo tolygiau ir gerai pritvirtinkite bagažą.

STOGO BAGAŽĄ	(100 kg) PASKIRSTYTI TOLYGLIAI
-----------------	-----------------------------------

Sudėję ant stogo bagažinės sunkesnį krovinį nei leistinas galite sugadinti automobilį.

- Ant automobilio stogo netvirtinkite jokių daiktų, kurie galėtų pakeisti automobilio svorio centrą. Staigiai nepradėkite važiuoti, nestabdykite, venkite staigių posūkių ir manevrų, nevažiuokite greitai, kad galėtumėte suvaldyti automobilį visais atvejais.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai vežate daiktus ant stogo bagažinės važiuokite nuosaikiu greičiu, ypač ties posūkiais. Stiprus skersvėjis, sukeltas lenkiančių transporto priemonių, gali paveikti krovinį į viršų keliančia jėga. Tai ypač juntama, kai vežate didelius plokščius daiktus, pvz., medžio plokštes. Tokie daiktai gali nukristi nuo bagažinės ir pakenkti Jūsų arba aplinkiniams automobiliams.
- Siekdami nepakenkti automobiliui ir nepamesti krovinio prieš pradėdami važiuoti ir kelionės metu tikrinkite, ar kroviny s gerai laikosi.

Audio sistema

Audio sistema	5-2
• Antena	5-2
• Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio ..	5-3
• Papildoma įranga, USB jungtis	5-4
• Audio sistemos veikimas	5-4
Audio sistema (su lietimui jautriu ekranu)	5-8
• Audio sistemos savybės	5-9
• Radijas	5 -16
• Daugialypės terpės režimas.	5-18
• Telefonas	5 -31
• Balso komandų atpažinimo funkcija	5-40
• Nustatymai	5 -50
Atitikties deklaracija	5-53
• CE Europos šalims.	5-53
• NCC Taivaniui	5-54
• TRA, skirta OMAN	5-55

AUDIO SISTEMA

* PASTABA

Jei įmontuosite neoriginalias HID priekinių šviesų lempas, automobilio audio sistema ir elektroninė įranga gali blogai funkcionuoti.

* Jei Jūsų automobilyje įrengta AVN (audio, video ir navigacijos) sistema, daugiau informacijos rasite atskirai pateiktame vadove.

Antena

Trumpa antena:

■ A tipas



■ B tipas



Ant automobilio stogo yra antena skirta priimti AM ir FM radijo bangų diapazonais transliuojančias stotis. Šią anteną galima nuimti. Anteną galite nuimti sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami uždėti anteną, sukite ją laikrodžio rodyklės kryptimi.

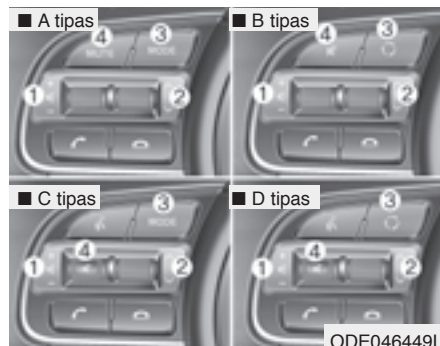
Ryklio peleko antena (jei įrengta)

Ryklių pelekų antena priima perduodamus duomenis.

! ĮSIDĖMĖKITE - trumpa antena

- *Prieš važiuodami į patalpas su žemomis lubomis arba į automobilių plovyklą įsitikinkite, kad anteną nuėmėte. Galite sugadinti anteną.*
- *Uždėjus anteną būtina įsitikinti, kad ji stipriai ir vertikalčiai prisukta ir nukreipta. Tai užtikrins gerą radijo signalo priėmimą. Anteną galite nuimti, kai statote automobilį požeminėje stovėjimo aikštelėje arba dedate bagažą ant stogo.*
- *Kai dedate bagažą ant stogo, nedėkite jo arti prie antenos, kad užtikrintumėte gerą radijo signalo priėmimą.*

Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio (jei įrengti)



Ant vairaračio gali būti įrengti audio sistemos valdymo mygtukai.

! ĮSIDĖMĖKITE

Vienu metu nespauskite kelių nuotolinio audio sistemos valdymo mygtukų.

GARSAS (+/-) (1)

- Norėdami padidinti garsą pakelkite (+) svirtelę aukštyn.
- Norėdami sumažinti garsą paspauskite svirtelę žemyn (-).

STOTIES PAIEŠKOS/IŠSAUGOJIMO mygtukas (^/∨) (2)

STOTIES PAIEŠKOS/IŠSAUGOJIMO mygtukų įvairiuose režimuose galima valdyti vis kitas audio sistemos funkcijas. Norint perjungti funkcijas mygtuką reikia laikyti nuspaudus 0,8 sekundės arba ilgiau.

RADIJO imtuvo režimas

Veikiant šiam režimui mygtukas atliks AUTOMATINĖS STOČIŲ PAIEŠKOS funkciją.

USB/iPod® režimas

Mygtukas atliks SUKIMO/ATSUKIMO funkciją.

Jei STOTIES PAIEŠKOS/IŠSAUGOJIMO mygtuką paspausite trumpiau nei 0,8 sek., kiekviename režime jis veiks, kaip aprašyta žemiau.

RADIJO imtuvo režimas

Mygtukas atliks klausomos radijo stotis IŠSAUGOJIMO funkciją.

USB/iPod® režimas

Mygtukas atliks PAIEŠKOS PIRMYN/ATGAL funkciją.

REŽIMAS (○) (3)

Paspauskite mygtuką audio sistemos šaltiniui pasirinkti.

FM → AM → DAB* → USB → iPod® → BT Audio → AUX → MY MUSIC

*: jei įrengta

GARSO IŠJUNGIMAS (🔊) (4)

- Norėdami išjungti garsą paspauskite mygtuką.
- Jei kalbate mobiliuoju telefonu ir norite išjungti mikrofoną, paspauskite šį mygtuką.

Išsamesnės informacijos apie audio sistemos valdymo jungiklius rasite kituose šios instrukcijos skirsniuose.

Papildomos įrangos (AUX)/USB lizdas



ODE046439L

Jei automobilyje įrengti papildomos audio įrangos ir/ar universaliosios kompiuterių jungties bei iPod® lizdai, visus šiuos prietaisus galite prijungti prie automobilio audio sistemos.

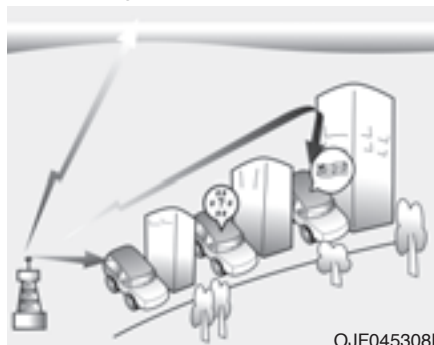
* PASTABA

Kai klausotės nešiojamos audio sistemos, prijungtos prie elektros lizdo, atkuriant įrašus gali girdėtis triukšmas. Tokiu atveju naudokite nešiojamo prietaiso elektros šaltinį.

* iPod® yra Apple Inc. prekinis ženklas.

Radijo veikimas

FM bangų priėmimas

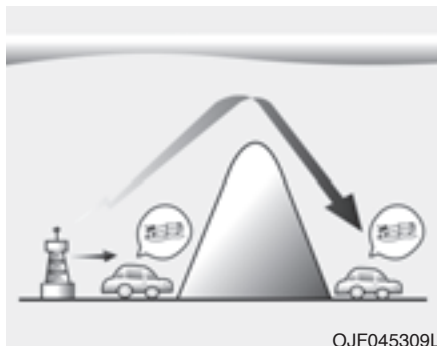


OJF045308L

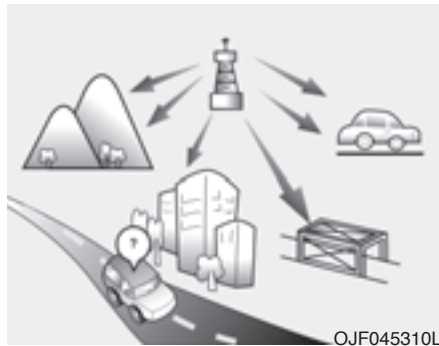
AM ir FM radijo signalai yra transliuojami iš radijo siųstuvų, sumontuotų ant bokštų, stovinčių aplink miestą. Šie signalai pirmiausiai pasiekia automobilio radijo anteną. Po to antena jie perduodami į automobilio radijo imtuvą ir persiunčiami į garsikalbius.

Kai stiprus radijo signalas pasiekia automobilį, preciziškai surinkta audio sistema užtikrina geriausią įmanomą garso atkūrimą. Tačiau signalas, pasiekiantis automobilį, gali būti per silpnas ir nešvarus.

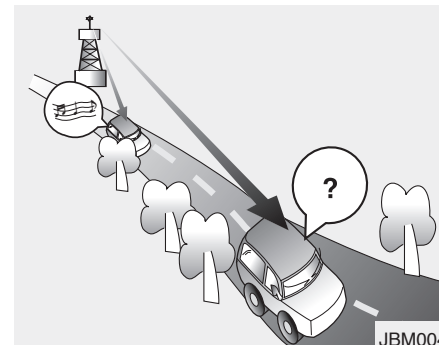
To priežastis gali būti nedidelis atstumas iki kitų radijo stočių pertransliavimo bokštų, aukštuminių statinių, tiltų ar kalnų, esančių apylinkėje.

AM (MW, LW) bangų priėmimas

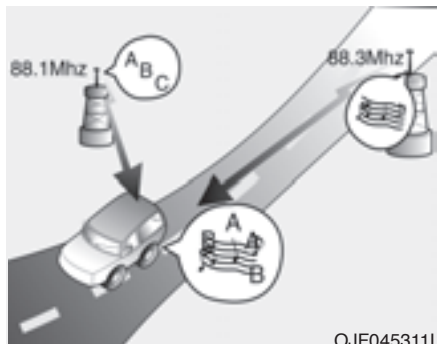
AM bangas galima priimti didesniu atstumu nei FM bangas. Taip yra todėl, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgos žemo dažnio bangos gali skliti pagal žemės reljefą daugiau nei tiesiai į atmosferą. Be to, jos gali apeiti kliūtis, taip užtikrindamos geresnį signalo priėmimą.

FM radijo stotis

FM diapazono bangos transliuojamos aukštesniais dažniais ir negali skliti pagal žemės reljefą. FM bangų signalai pradeda greitai silpnėti tostant nuo transliuojančios stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys, todėl klausantis radijo gali atsirasti reiškiniai, kurie privers suabejoti, ar radijo imtuvas gerai veikia. Toliau išvardinti reiškiniai yra įprasti ir nerodo, kad radijo imtuvas blogai veikia.



- Tolygus garso silpnėjimas - automobiliui tostant nuo radijo stoties signalas silpnėja ir garsas ima nykti. Jei taip atsitinka, siūlome surasti kitą, stipresnį signalą siunčiančią, stotį.
- Vibracija/trukdžiai - silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstuvo ir radijo imtuvo gali iškreipti signalus dėl atsirandančių atmosferinių trukdžių ar vibracijų. Mažindami aukštų garsų lygį galite pagerinti priimamo signalo kokybę.



- Stojų pasikeitimas - silpnėjant FM signalui galite išgirsti kitą stotį, kuri panašiu dažniu transliuoja stipresnius signalus. Taip atsitinka, nes radijo imtuvas sukurtas išlaikyti švariausius signalus transliuojančią stotį. Tokiu atveju siūlome surasti stipresnį signalą siunčiančią stotį.
- Kelių stojų priėmimas vienu metu - radijo signalai, gaunami iš kelių pusių gali sukelti trukdžius ir vibraciją. Taip gali atsitikti dėl tiesioginių ir atsimušusių nuo kličių vienos stoties transliuojamų radijo bangų arba nuo radijo stojų bangų, transliuojamų panašiu diapazonu. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol minėtos priežastys dings.

Mobiliojo telefono ir radijo imtuvo-siųstuvo naudojimas

Jei mobiliuoju telefonu naudojātės automobilyje, audio įranga gali pradėti skleisti triukšmą. Tai nereiškia, kad audio sistema veikia blogai. Jei taip atsitiko, naudokitės mobiliuoju telefonu kuo toliau nuo audio įrangos.

! ĮSIDĖMĖKITE

Kai naudojātės mobiliuoju telefonu ar radijo imtuvu-siųstuvu automobilio salone, turite sumontuoti papildomą išorinę anteną. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas-siųstuvas naudojami tik su vidine antena, jie gali trukdyti saugiai valdyti automobilį ir neigiamai įtakoti elektrinės sistemos darbą.



ĮSPĖJIMAS

Nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei kalbatės mobiliuoju telefonu, turite sustoti saugioje vietoje.

iPod®

h iPod® yra *Apple Inc.* firmos ženklas.

Bluetooth® bevielė technologija

- *Bluetooth®* prekės ženklas ir logotipas yra *Bluetooth®* SIG, Inc. nuosavybė, todėl bet koks šių ženklų naudojimas KIA automobiliuose yra licencijuotas
- Kiti prekių ženklai ir vardai yra kitų gamintojų nuosavybė.



AUDIO SISTEMA (su lietimui jautriu ekranu)

■ 1 tipas



■ 2 tipas



(Su *Bluetooth*[®] belaidė technologija)

G5H4G0000EE/G5H4G0001EE

Audio sistemos savybės

Priešakinė dalis



* Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

(1) LCD ekranas

- Palieskite ekraną ir pasirinkite mygtuką.

(2) ĮJUNGIMO/GARSONUSTATYMO RANKENĖLĖ

- Pasukite garsui nustatyti.
- Paspauskite norėdami įjungti arba išjungti sistemą.

(3) RADIJAS

- Įjungti FM, AM arba DAB radiją*.

*: jei įrengtas

(4) DAUGIALYPĖS TERPĖS SISTEMA

- Pasirinkite *USB*, *iPod®*, *Bluetooth® Audio*, *AUX* arba *My Music*.
- Atidarykite daugialypės terpės meniu ekraną kai prijungti du ar daugiau prijungiami išoriniai įrenginiai arba kai daugialypės terpės režime paspaustas **[MEDIA]** mygtukas.

(5) PAIEŠKOS MYGTUKAS

- Ieškokite dažnių radijo režime.
- Pakeiskite klausomą dainą.

■ 1 tipas



■ 2 tipas



(6) TELEFONAS

- Įjunkite Bluetooth® telefono režimą.

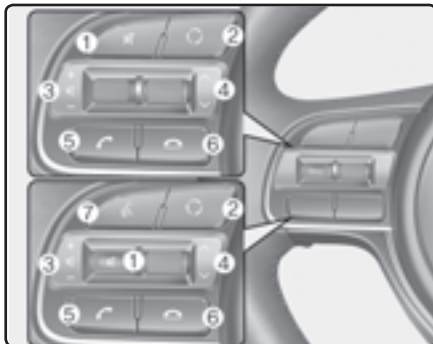
(7) NUSTATYMAI

- Prieigos ekranas, garsas, data/laikas, telefonas, sistema, ekrano užsklanda ir ekrano išjungimo nustatymai.

(8) NUSTATYMO rankenėlė

- Įjunkite norėdami peržiūrėti stotis/dainų sąrašus.
- Paspauskite ir pasirinkite pageidaujamą parinktį.

Nuotolinis vairaračio valdymas



* Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

(1) **GARSO IŠJUNGIMAS**

- Paspauskite garsui išjungti mygtuką.

(2) **REŽIMAS**

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį garso režimas keisis šia tvarka: Radio → Media.

(3) **GARSAS**

- Paspauskite garsui nustatyti.

(4) **Į VIRŠŲ/ŽEMYN**

- Paspauskite mygtuką radijo režime norėdami surasti įrašus.
- Paspauskite ir palaikykite paspaudę mygtuką radijo režime norėdami surasti dažnius.
- Paspauskite daugialypės terpės mygtuką norėdami perjungti dainą, kuri šiuo metu groja.
- Paspauskite ir palaikykite paspaudę mygtuką daugialypės terpės režime norėdami surasti dainą.

(5) **SKAMBUTIS:**

- Paspauskite mygtuką.
 - Jei nesate įsijungę Bluetooth® laisvų rankų režimo arba Jums neskambina.
- Paspaudus pirmą kartą: *Dial number* (rinkti numerį) ekranas
- Paspaudus antrą kartą: automatiškai rodyti paskutinius rinktus telefono numerius.
- Paspaudus trečią kartą: įrašyto telefono numerio rinkimas.
- Atidarykite įeinančių skambučių ekraną norėdami atsakyti į skambutį.
- Norėdami įjungti laukiantį skambutį paspauskite Bluetooth® laisvų rankų režimą.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką:
 - Jei nesate įjungę Bluetooth® laisvų rankų režimo arba Jums skambina, skambinsite vėliausiai Jums skambinusiam abonentui.
 - Norėdami peradresuoti skambutį į savo telefoną paspauskite Bluetooth® laisvų rankų režimą.
 - Paspauskite mobiliojo telefono režimą norėdami įjungti Bluetooth® laisvų rankų režimą.

(6) PABAIGA:

- Norėdami pabaigti pokalbį paspauskite Bluetooth® laisvų rankų režimą.
- Atidarykite įeinančių skambučių ekraną norėdami atmesti skambučį.

(7) BALSAS

- Paspauskite mygtuką.
 - Jei balso atpažinimas neįjungtas: įjunkite balso atpažinimo funkciją.
 - Pranešimo žinutės rodymo metu kai balso atpažinimo funkcija įjungta: pranešimo žinutė praleidžiama ir įjungiamas balso komandų budėjimo režimas.
 - Balso komandos: pratęskite balso komandų režimo laiką.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką: Balso atpažinimo išjungimas.

Informacija apie būsenos piktogramas

Piktogramos, nurodančios audio statusą, rodomos viršutiniame dešiniajame ekrano kampe.

Piktograma	Funkcijos
	Garso išjungimas
	Prijungtos Bluetooth® įrangos akumuliatoriaus įkrovimo lygis
	Bluetooth® laisvų rankų skambutis ir garso transliacijos galima
	Galima skambinti naudojantis Bluetooth® laisvų rankų sistema
	Bluetooth® audio transliacijos galima
	Kontaktų parsisiuntimas naudojantis Bluetooth® be laidės sistema.
	Kontaktų parsisiuntimo naudojantis Bluetooth® be laidės sistema istorija
	Skambinimas
	Mikrofono garsas išjungiamas pokalbio metu (skambintojas negirdi savo balso)
	Rodo signalo stiprumą mobiliajame telefone prijungtame Bluetooth®

ĮSPĖJIMAS

- Garso sistemos saugos įspėjimai

- Ilgai nežiūrėkite į ekraną važiuodami. Nukreipus dėmesį nuo kelio gali įvykti avarija.

Neišmontuokite ir nemodifikuokite audio sistemos. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingų atsitikimų, gaisro ar elektros šoko pavojų.

- Naudojant telefoną vairuojant gali padidėti nelaimingų atsitikimų tikimybė. Naudokitės telefonu pastatę automobilį.
- Pasistenkite neaplieti sistemos vandeniu ir nedėkite į ją pašalinių daiktų. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingų atsitikimų, gaisro ar elektros šoko pavojų.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Prašome nesinaudoti sistema, jei ekranas yra tuščias arba nesigirdi garso, nes šie požymiai gali rodyti, jog sistema sugedo. Toliau naudojant sistemą gali kilti nelaimingų atsitikimų, gaisras ar elektros šoko pavojus.
- Nelieskite antenos griaudžiant ir žaibuojant, nes galite patirti žaibo sukeltą elektros šoką.
- Nesinaudokite įrenginiu tam draudžiamose vietose. Tai gali tapti avarijos priežastimi.
- Naudokitės sistema, kai įjungtas degimas. Pernelyg ilgai jį naudojant, kai degimas išjungtas, gali išsieikvoti akumuliatorius.

ĮSPĖJIMAS- NEDĖMESINGAS VAŽIAVIMAS

Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesusvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė - saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik ta įranga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Jei naudosite prietaisą vairuodami, gali kilti nelaimingų atsitikimų dėl dėmesį į išorės aplinką stokos. Prieš naudodamiesi įranga sustokite.
- Sureguliuokite garsumą iki tokio lygio, kad leistų vairuotojui girdėti išorinius garsus. Vairuojant, kai išoriniai garsai negirdimi, gali kilti nelaimingų atsitikimų.
- Prieš įjungdami sistemą atkreipkite dėmesį į ankstesnį garso nustatymą. Staigus didelis garsas gali sukelti klausos sutrikimus. (Garsumą sureguliuokite iki tinkamo lygio prieš išjungdami įrenginį.)

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei norite pakeisti įrenginio įrengimo vietą, prašome teirautis jo pirkimo vietoje arba paslaugų priežiūros centre. Norint įrengti arba išmontuoti įrenginį reikalinga techninė ekspertizė.
- Prieš naudodami šį prietaisą įjunkite automobilio degimą. Jei naudositės audio sistema ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsieikvoti akumuliatorius.
- Saugokite įrenginį nuo stiprių smūgių. Tiesioginis spaudimas į priekinę ekrano dalį gali pakenkti LCD ekranui.

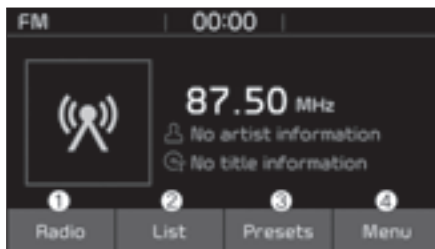
(Tęsiama)

(Tęsiama)

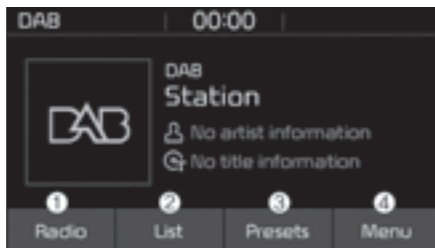
- Valydami prietaisą įsitikinkite, kad jis išjungtas ir naudokite sausą minkštą audinį. Niekada nenaudokite kietų medžiagų, cheminių šluosčių ar tirpiklių (alkoholio, benzeno skiediklių ir t.t.), nes tokios medžiagos gali sugadinti prietaiso skydelį arba pakenkti spalvai.
- Stenkitės neapipilti audio sistemos gėrimais ar kitais skysčiais. Sistema gali sugesti.
- Jei įrenginys sugedo, prašome teirautis jo pirkimo vietoje arba paslaugų priežiūros centre.
- Pastačius audio sistemą elektromagnetinių bangų aplinkoje gali kilti trukdžių.

Radiojo imtuvas

FM/AM (su RDS)



DAB (jei įrengta)



(1) RADIJAS

Perjungimas tarp FM, AM ir DAB*.

*: jei įrengtas

(2) Sąrašas

Peržiūrėti visas galimas klausyti stotis.

(3) Įrašymo mygtukas

Peržiūrėti visus atminties įrašus.

4 Meniu

Pasirinkite meniu ekranui atidaryti.

Perjungimas tarp FM, AM ir DAB*.

- Paspauskite [RADIO] mygtuką garso sistemai perjungti į FM, AM arba DAB*.
- Paspauskite [Radio] mygtuką ekrane norėdami perjungti į FM, AM arba DAB*.

*: jei įrengtas

Kanalų paieška

Paspauskite [SEEK / TRACK] mygtuką norėdami surasti kanalus.

Sąrašas

Rodomas visų dabartinėje automobilio vietoje galimų klausyti stočių sąrašas. Pasirinkite norimą stotį.

Mėgstamiausios stotys gali būti įrašytos [Presets] paspaudus [+].

Įrašymas

Išsaugokite iki 40 dažniausiai klausomų radijo stočių.

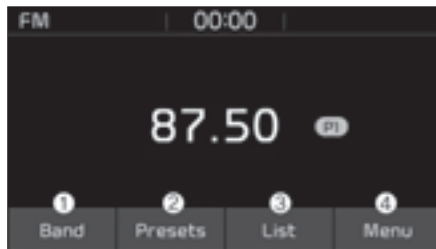
Norėdami klausytis iš anksto nustatytą radijo stotį, paspauskite norimą radijo stočių sąrašą.

Paspauskite ir palaikykite norimą langelį nuo 1 iki 40. Išsaugosite tuometu grojančią radijo stotį.

Jei langas tuščias, tiesiog paspausdę išsaugosite radijo stotį.

Meniu:

- Pranešimai apie eismą (TA): įjungti arba išjungti eismo pranešimus.
- Skenavimas: visos stotys, kurių galima klausytis, bus girdimos penkias sekundes.
- Garso nustatymas: Galima pakeisti audio sistemos nustatymus.

FM/AM (be RDS)**(1) Radijo bangų juosta**

Perjungimas tarp FM ir AM.

(2) Įrašymo mygtukas

Peržiūrėti visus atminties įrašus.

(3) Sąrašas

Peržiūrėti visas galimas klausyti stotis.

4 Meniu

Atidarykite meniu ekraną.

Perjungimas tarp FM ir AM.

- Paspauskite **[RADIO]** mygtuką garso sistemai perjungti į FM arba AM.
- Paspauskite [Radio] mygtuką ekrane norėdami perjungti į FM, AM arba DAB*.

Kanalų paieška

Paspauskite [SEEK / TRACK] mygtuką norėdami surasti kanalus.

Sąrašas

Rodomas visų galimų dabartinėje automobilio vietoje galimų klausyti stočių sąrašas. Pasirinkite norimą stotį.

Mėgstamiausios stotys gali būti įrašytos [Presets] paspaudus [+].

Įrašymas

Išsaugokite iki 40 dažniausiai klausomų radijo stočių.

Norėdami klausytis iš anksto nustatytą radijo stotį, paspauskite norimą radijo stočių sąrašą.

Paspauskite ir palaikykite norimą langelį nuo 1 iki 40. Išsaugosite tuometu grojančią radijo stotį.

Jei langas tuščias, tiesiog paspausdę, išsaugosite radijo stotį.

Meniu:

- Skenavimas: visos stotys, kurių galima klausytis, bus girdimos penkias sekundes.
- Garso nustatymas: audio sistemos nustatymus galima keisti.

• Laikmena

MP3

Suderinami audio formatai

Suglaudinti garso formatai	MPEG1 Audio Layer 3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

* PASTABA

Failų formatai kitokie, nei nurodyti failų formatai gali būti neatpažinti arba negrojami. Kai kuri informacija gali būti nerodoma, pavyzdžiui, rinkmenos pavadinimas.

Palaikomų suspaustų failų diapazonas

1. Bitų greičio skalė (Kbps)

	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
Bitų spar-ta (kb/s)	3 sluoksnis			Didelis dia-pazonas
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Atrankos dažniai (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
32000	16000	8000	48000

- Garso kokybė MP3 / WMA suglaudintų failų gali skirtis priklausomai nuo bitų greičio. (Esant didesniam bitų greičiui garso kokybė gali būti geresnė.)

- Įranga atpažįsta tik MP3 arba WMA rinkmenas. Rinkmena be vieno iš šių plėtinių nebus atpažinta.

3. Didžiausias atpažįstamų rinkmenų ir aplankų skaičius

- Aplankai 2.000 USB jungčiai
- Rinkmena: 6.000 USB jungčiai
- Atpažinimo ribų aplankų hierarchijoje nėra

4. Spaudos ženklų diapazonas (Unicode)

- Rinkmenų pavadinimai: 64 simbolių anglų kalba (64 simbolių korėjiečių kalba)
- Rinkmenų pavadinimai: 32 simbolių anglų kalba (32 simbolių korėjiečių kalba)

Palaikomos kalbos (unikodo palaikymas)

- Korėjiečių kalba: 2.604 ženklai
- Anglų kalba: 94 ženklai
- Kiniečių kalbos hieroglifai: 4.888 ženklai
- Specialūs simboliai: 986 ženklai

* PASTABA

Japonų kalbos/supaprastinti kiniečių kalbos simboliai neatpažįstami.

*** PASTABA - kas žinotina
naudojant USB
įrenginį**

- Jei paleisite variklį kai USB jungtis įjungta, galite sugadinti įrenginį. Prieš paleisdami variklį išjunkite USB įrenginius.
- Variklio paleidimas ar stabdymas kai išorinis USB įrenginys prijungtas, gali pakenkti išorinio USB prietaiso veikimui.
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę būkite atsargūs, kad nesukeltumėte statinės elektros.
- Sifruotas MP3 grotuvas nėra atpažįstamas, jei bus prijungtas kaip išorinis įrenginys.
- USB išoriniai įrenginiai gali būti neatpažinti, priklausomai nuo išorinio USB įrenginio būklės.
- Tik produktai baitais/sektoriam suformatuotais 4 KB arba mažesni atpažįstami.
- Tik USB įrenginiai FAT12 / 16/32 formatu yra nuskaitomi; NTFS ir ExFAT rinkmenų sistemos nėra nuskaitomos.
- Kai kurie USB įrenginiai gali būti nesuderinami.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nelieskite USB jungčių.
- USB įrenginių prijungimas ir išjungimas per trumpą laiką gali sukelti įrangos gedimus.
- Neįprasti garsai gali būti girdimi kai USB prietaisas yra išjungtas.
- Išjunkite audio sistemą prieš prijungdami ar išjungdami išorinius USB įrenginius.
- Atpažinimas gali užtrukti ilgiau, priklausomai nuo tipo, pajėgumo arba išorinio USB įrenginio rinkmenos formato. Tai nėra gedimo požymis.
- USB įrangos naudojimas kitais tikslais, nei muzikai klausyti yra draudžiamas.
- Vaizdo ekranas ir vaizdo atkūrimas yra neįmanomi.
- USB įrenginių naudojimas, įskaitant įkrovą ir šildymą per USB I / F gali kenkti įrangos veikimui, arba įrangą gali sugesti. Nenaudokite USB įrangos šiais tikslais.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei naudosite nenaujus USB šakotuvus ir prailginančius laidus automobilio audio sistema gali neatpažinti USB įrenginio. USB prietaisą į automobilio lizdąjunkite tiesiogiai.
- Kai naudojate didelio pajėgumo USB įrenginius su loginio disko skyriais, galėsite klausytis tik aukščiausiu lygiu įrašytų įrašų. Jei taikomosios programos yra USB atmintinėje, rinkmenos gali būti neatkuriamos.
- Kai kurie MP3 grotuvai, mobilieji telefonai, skaitmeniniai fotoaparatai ir t.t. (USB įrenginiai, kurie nėra nešiojami įrašymo įrenginiai) gali normaliai neveikti.
- Su kai kuriais mobiliaisiais įrenginiais USB įkrovimas gali neveikti.
- Veiks tik standartiniai (metalinio viršelio tipo) USB atminties įrenginiai.
- HDD, CF, SD ir atmintukas gali neveikti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **DRM** (*Digital Rights Management*) rinkmenų sistema negali atkurti.
- SD tipo USB atmintinė, CF tipo USB atmintinė, ir kitos USB atmintinės, kurioms reikia adapterio, neveiks.
- USB HDD arba USB diskai dėl vibracijos atsipalaidavus jungtims gali tinkamai neveikti. (iStick, ir t.t.)
- USB produktai, kurie naudojami kaip raktų pakabukai ar mobiliųjų telefonų priedai gali sugadinti USB lizdą ir paveikti tinkamą rinkmenos atkūrimą. Prašome nenaudoti. Naudokite tik tokius produktus su kištukais, kaip parodyta iliustracijoje.
- Kai MP3 įtaisai arba mobilieji telefonai prijungti vienu metu per AUX, BT Audio ir USB režimus, gali pasigirsti pašaliniai garsai ar įvykti gedimas.



USB



(1) Įrašo kartojimas

Įrašo kartojimo įjungimas/išjungimas.

(2) Atsitiktiniai

Atsitiktinio įrašo įjungimas/išjungimas.

(3) Sąrašas

Peržiūrėti visų dainų sąrašą.

(4) Meniu

Atidarykite meniu ekraną.

(5) Albumo vaizdas

Peržiūrėti informaciją apie dainą.

(6) Pauzė

Sustabdyti arba klausytis įrašo

(7) Peržiūros eiga

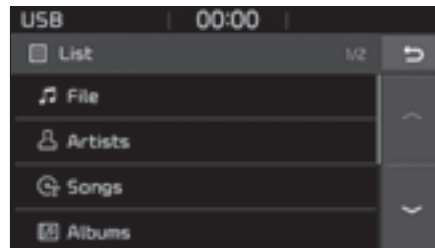
Paspauskite *Skip*, jei norite praleisti įrašą.

Atkūrimas

- Paspauskite [**MEDIA**] mygtuką ir pasirinkite [**USB**].
- Prijunkite USB atmintinę prie USB prievado norėdami automatiškai klausyti įrašų.

Įrašo pakeitimas

- Paspaudę [**SEEK TRACK**] mygtuką grįšite į prieš tai klausyto arba tolimesnio įrašo pradžią.
- **Atkuriant įrašą paspauskite ir palaikykite [**SEEK TRACK**] mygtuką** įrašui pasukti pirmyn arba atgal.
- Ieškokite įrašo dainos sukdami ir paspausdami TUNE rankenėlę.



Įrašų iš sąrašo pasirinkimas

Paspauskite [**List**] norėdami pamatyti įrašų sąrašą.

Pasirinkite pageidaujamą įrašą.

Įrašo kartojimas

Paspauskite [**Repeat**] norėdami įjungti arba išjungti visų įrašų kartojimą, grojamo įrašo kartojimą arba visų aplanke esančių įrašų kartojimą.

- Kartoti viską: visi sąraše esantys įrašai bus kartojami.
- Kartoti grojamą įrašą: grojamas įrašas bus pakartotas.
- Aplanke kartojimas: visi aplanke esantys įrašai bus kartojami.

* PASTABA

Aplanko kartoavimo funkcija galima tik tada, kai įrašai klausomi iš [File] kategorijos [List].

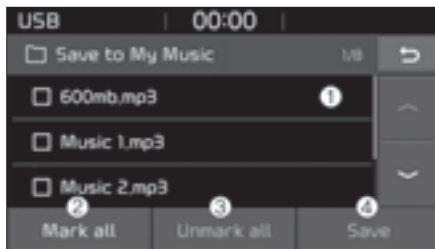
Įrašų grojimas atsitiktine tvarka

Paspauskite [Shuffle] norėdami įjungti/išjungti įrašų klausymą atsitiktine tvarka.

-  Atsitiktiniai: įrašai bus leidžiami atsitiktine tvarka.

Meniu:

Paspauskite [Menu] ir pasirinkite pageidaujama funkciją.



- Išsaugokite *My Music*: įrašus, esančius USB įrenginyje galite išsaugoti *My Music*:

- (1) Rinkmena: pasirinkite rinkmeną.
- (2) Pažymėti viską (*Mark All*): pasirinkite visas rinkmenas.
- (3) Nežymėti visko (*Unmark All*): atžymėti visas rinkmenas.

- (4) Išsaugoti: išsaugoti pažymėtas rinkmenas.

- Pasirinkite rinkmenas, kurias norite išsaugoti ir paspauskite [Save]. Išsaugosite rinkmenas į *My Music*.
- Išsaugojimas yra atšauktas, jei įsijungia balso atpažinimo sistema arba tuo metu Jūs skambinate, arba skambina Jums.
- Galite įregistruoti iki 6.000 rinkmenų.
- Grojamo įrašo USB įrenginyje pakeisti išsaugojimo metu negalima.
- *My Music* išsaugojimo metu naudoti negalima.
- Galite išsaugoti iki 6.000.
- Informacija: rodoma informacija apie grojamą įrašą.
- Skenavimas: visos dainos, kurių galima klausytis, bus girdimos dešimt sekundžių.
- Garso nustatymas: galima pakeisti audio sistemos nustatymus.

*** PASTABA - kas žinotina naudojant iPod® įrenginį**

- Norėdami naudotis garso sistemos iPod® kontrolės funkcija, naudokite specialų kabelį, pateiktą su Jūsų iPod®.
- iPod® prijungiant prie automobilio grojimo metu galite girdėti triukšmą, kuris trunka apie vieną dvi sekundes. Prijunkite iPod® prie transporto priemonės sustabdę arba išjungę įrašo klausymą.
- Prijunkite iPod® kai automobilio būseną yra ACC ON norėdami įkrauti.
- Jungdami iPod® kabelį, įsitikinkite, kad visiškai įstūmėte jį į lizdą.
- Kai EQ įjungta tuo pačiu metu išoriniuose įrenginiuose, pavyzdžiui, iPod®s ir garso sistemoje, EQ poveikis gali sutapti, todėl pablogės garso kokybė. Išjunkite EQ funkciją visuose išoriniuose įrenginiuose, jei įmanoma.
- Prijungus iPod® arba išorinį įrenginį gali pasigirsti triukšmas. Kai nenaudojate išjunkite ir laikykite padėtą atskirai.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Galite girdėti triukšmą, jei garso sistema naudojama su iPod® arba papildoma išorine įranga, prijungta prie maitinimo lizdo. Tokiais atvejais išjunkite iPod® arba papildomą išorinę įrangą iš maitinimo lizdo.
- Priklausomai nuo iPod®/Phone® įrangos, gali būti praleidžiami įrašai arba blogai veikti įranga.
- Įrašo atkūrimas gali nepavykti jei jūsų iPhone® yra prijungtas per Bluetooth® ir USB. Šiuo atveju savo iPhone® naudokite *Dock Connector* (USB laidas) norėdami pakeisti garso išvesties nustatymus.
- Jei jūsų programinės įrangos versija nepalaiko ryšio protokolo ar jūsų iPod nėra pripažįstamas dėl prietaiso gedimo, nukrypimų ar defektų, iPod® režimas negali būti naudojamas.
- iPod nano (5-oji karta) įrenginiai negali būti pripažįstami, jei baterija yra išsieikvojusi. Prieš naudodamiesi įkraukite bateriją.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Paieška ir įrašų klausymo tvarka iPod® įrenginyje gali skirtis nuo paieškos tvarkos audio sistemoje.
- Jei iPod neveikia dėl vidaus gedimo, prašome vėl nustatyti iPod® (informacijos ieškokite iPod® vadove).
- Priklausomai nuo programinės įrangos versijos, iPod® gali nepavykti sinchronizuoti su sistema. Jei daugialypė terpė yra pašalinta arba išjungta prieš ją atpažįstant, ankstesnis režimas būti neatkurtas (iPad® negali būti įkrauta).
- Kabeliai, išskyrus 1 metro kabelius, pateikiamus su iPod®/iPhone®, gali būti neatpažinti.
- Kai iPod® naudojamos kitos muzikinės programos, sistemos sinchronizavimo funkcija gali neveikti dėl veikiančio iPod®.

iPod®



(1) Įrašo kartojimas

Kartojimo įjungimas/išjungimas

(2) Atsitiktiniai

Atsitiktinio įrašo įjungimas/išjungimas.

(3) Sąrašas

Peržiūrėti visų dainų sąrašą.

(4) Meniu

Pasirinkite meniu ekranui atidaryti.

(5) Albumo vaizdas

Peržiūrėti informaciją apie dainą.

(6) Pauzė

Sustabdyti arba klausytis įrašo

(7) Peržiūros eiga

Paspauskite *Skip*, jei norite praleisti įrašą.

Atkūrimas

- Prijunkite iPod® prie USB prievado, paspauskite [*Media*] mygtuką ir pasirinkite [*iPod®*].

Įrašo pakeitimas

- Paspaudę [**SEEK TRACK**] mygtuką grįšite į prieš tai klausyto arba tolimesnio įrašo pradžią.
- **Atkuriant įrašą paspauskite ir palaikykite [**SEEK TRACK**] mygtuką įrašui pasukti pirmyn arba atgal.**
- Ieškokite įrašo sukdami ir paspausdami *TUNE* rankenėlę.

Įrašų iš sąrašo pasirinkimas

Paspauskite [*List*] norėdami pamatyti įrašų sąrašą.

Pasirinkite pageidaujamą įrašą.

Įrašo kartojimas

Paspauskite [*Repeat*] norėdami įjungti arba išjungti klausomo įrašo kartojimą.

- Kartoti viską: kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos.
- Kartoti grojamą įrašą: grojamas įrašas bus pakartotas.

Įrašų grojimas atsitiktine tvarka

Paspauskite [*Shuffle*] norėdami įjungti/išjungti įrašų klausymą atsitiktine tvarka.

- Atsitiktiniai: Įrašai bus leidžiami atsitiktine tvarka.

Meniu:

Paspauskite [*Menu*] ir pasirinkite pageidaujamą funkciją.

- Informacija: rodoma informacija apie grojamą įrašą.
- Garso nustatymas: galima pakeisti audio sistemos nustatymus.



Kai klausotės kitų muzikinių programų

Kai iPod® išsaugoti įrašai grojami per atskirą muzikos programą, rodomas toks ekranas.

- (1) Įrašo leidimas/sustabdymas: sustabdyti arba klausytis įrašo.
- (2) Klausytis iPod® rinkmenų (klausytis iPod® rinkmenų): klausytis įrašų, išsaugotų iPod®.
- (3) Albumo vaizdas: peržiūrėti atkūrimo informaciją.

* PASTABA

Operacija negali būti tinkamai atlikta, dėl iPod® veikimo sutrikimo.

Atkuriami iPod® įrašai.

- Pasirinkite [*Play iPod® files*] norėdami klausytis iPod® esančių įrašų. Jei iPod® nėra išsaugotų įrašų, funkcija [*Play iPod® files*(*Play iPod® Files*)] neveiks.

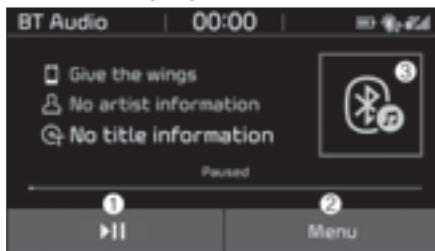
*** PASTABA - Bluetooth® naudojimas® (BT) Audio**

- Bluetooth® audio režimas gali būti naudojamas tik tada, jei Bluetooth® telefonas yra prijungtas. Gali būti naudojami tik tie įrenginiai, kurie suderinami su Bluetooth® audio sistema.
- Jei Bluetooth® įjungtas telefonas atjungiamas žaidimo metu, muzika nustoja groti.
- Kai AUKŠTYN / ŽEMYN mygtukais naudojantės Bluetooth® garso transliacijos metu, gali pasigirsti pašalinis triukšmas ar atsirasti garso pertrūkiai, priklausomai nuo mobiliojo telefono įrenginio.
- Priklausomai nuo mobiliojo telefono modelio, garso transliacijos funkcija gali neveikti.
- Jei veikiant Bluetooth® Audio režimui Jums skambina, arba skambinate Jūs, skambutis gali susimaišyti su muzika.
- Kai pabaigę kalbėtis grįžtate į Bluetooth® Audio režimą įrašo grojimas gali neatsinaujinti automatiškai. Tai priklauso nuo mobiliųjų telefonų modelių.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos laisvų rankų įranga yra funkcija, kuri leidžia vairuotojams saugiai vairuoti. Sujungus automobilio garso sistemą su Bluetooth® belaidžio ryšio technologijos telefonu galima patogiai skambinti, atsiliiepti į skambučius ir naudotis telefono knygele. Prieš naudodamiesi Bluetooth® belaide technologija atidžiai perskaitykite naudojimo instrukcijas.*
 - *Naudojant telefoną vairuojant gali padidėti nelaimingų atsitikimų tikimybė.*
 - *Važiuodami nesinaudokite sistema dažnai.*
- Nukreipus dėmesį nuo kelio gali įvykti avarija.*
- *Važiuodami tik trumpai žvilgtelėkite į ekraną.*

Bluetooth® (BT) audio



(1) Įrašo leidimas/sustabdymas
Sustabdyti arba klausytis įrašo

(2) Meniu
Pasirinkite meniu ekranui atidaryti.

(3) Albumo vaizdas
Peržiūrėti informaciją apie dainą.

* PASTABA

- Kai kurie mobiliųjų telefonų modeliai gali nepalaikyti tam tikrų funkcijų.
- Bluetooth® garsumas sinchronizuojamas su mobiliųjų telefonų daugialypės terpės apimtimi.

Atkūrimas

Paspauskite [**MEDIA**] mygtuką ir pasirinkite [**BT Audio**].

Įrašo pakeitimas

- Paspaužę [**SEEK TRACK**] mygtuką grįšite į prieš tai klausyto arba tolimesnio įrašo pradžią.

* PASTABA

Kai kurie mobiliųjų telefonų modeliai gali nepalaikyti šios funkcijos.

Meniu:

Paspauskite [**Menu**] ir pasirinkite pageidaujamą funkciją.

- Jungtys: šiuo metu prijungtas Bluetooth® prietaisas gali būti pakeistas.
- Informacija: rodoma informacija apie grojamą įrašą.
- Garso nustatymas: galima pakeisti audio sistemos nustatymus.

AUX (papildoma įranga)



Veikianti papildoma įranga

- Paspauskite [**MEDIA**] mygtuką ir pasirinkite [**AUX**].
- Prijunkite išorinio įrenginio jungties lizdą prie papildomos įrangos terminalo norėdami įjungti paleisti papildomą įrangą.

(1) Garso nustatymas: galima pakeisti audio sistemos nustatymus.

Mano muzika



(1) Įrašo kartojimas

Įrašo kartojimo įjungimas/išjungimas.

(2) Atsitiktiniai

Atsitiktinio įrašo įjungimas/išjungimas.

(3) Sąrašas

Peržiūrėti visų dainų sąrašą.

4 Meniu

Pasirinkite meniu ekranui atidaryti.

(5) Albumo vaizdas

Peržiūrėti informaciją apie dainą.

(6) Pauzė

Sustabdyti arba klausytis įrašo

(7) Peržiūros eiga

Paspauskite *Skip*, jei norite praleisti įrašą.

Atkūrimas

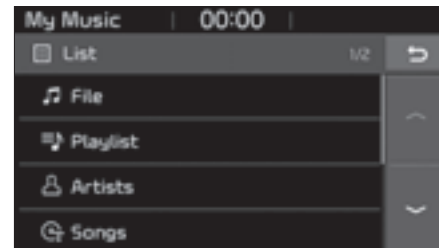
Paspauskite **[MEDIA]** mygtuką ir pasirinkite **[My Music]**.

- *My Music* pasirinkti negalėsite, jei ten nėra įrašų.
- Patikrinkite USB atmintinės turinį prieš išsaugodami įrašus į *My Music*.

Įrašo pakeitimas

Paspaukę **[SEEK TRACK]** mygtuką grįšite į prieš tai klausyto arba tolimesnio įrašo pradžią.

- **Atkuriant įrašą paspauskite ir palaikykite [SEEK TRACK]** mygtuką įrašui pasukti pirmyn arba atgal.
- Ieškokite įrašo sukdami ir paspausdami *TUNE* rankenėlę.



Įrašų iš sąrašo pasirinkimas

Paspauskite **[List]** norėdami pamatyti įrašų sąrašą.

Pasirinkite pageidaujamą įrašą.

Įrašo kartojimas

Paspauskite **[Repeat]** norėdami įjungti arba išjungti visų įrašų kartojimą arba grojamo įrašo kartojimą.

- Kartoti viską: visi sąraše esantys įrašai bus kartojami.
- Kartoti grojamą įrašą: grojamas įrašas bus pakartotas.

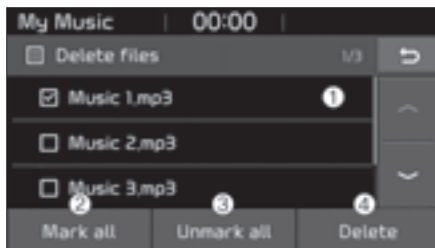
Įrašų grojimas atsitiktine tvarka

Paspauskite **[Shuffle]** norėdami įjungti/išjungti įrašų klausymą atsitiktine tvarka.

- Atsitiktiniai: įrašai bus leidžiami atsitiktine tvarka.

Meniu:

Paspauskite [Menu] ir pasirinkite pageidaujama funkciją.



• Rinkmenų trynimas Galite ištrinti rinkmenas iš *My Music*.

(1) Rinkmena: pasirinkite išsaugotą rinkmeną.

(2) Pažymėti viską (*Mark All*): pasirinkite visas rinkmenas.

(3) Nežymėti visko (*Unmark All*): atžymėti visas rinkmenas.

(4) Ištrinti: ištrinti pažymėtas rinkmenas.

- Pasirinkite rinkmenas, kurias norite ištrinti ir paspauskite [*Delete*].

- Trynimo procesas yra atšauktas, jei įsijungia balso atpažinimo sistema arba tuo metu Jūs skambinate, arba skambina Jums.

• Įrašyti į sąrašą (*Add to Playlist*): Dažnai klausomi įrašai gali būti poruojami grojaraštyje [*Playlist*].

- Įrašai gali būti klausomi iš grojaraščio [*Playlist*].

• Informacija: rodoma informacija apie grojamą įrašą.

• Garso nustatymas: galima pakeisti audio sistemos nustatymus.

• Skenavimas: visos dainos, kurių galima klausytis, bus girdimos dešimt sekundžių.

Ištrinti iš grojaraščio (*Delete from Playlist*)

Kai įrašas, esantis grojaraštyje, groja paspauskite [*MENU*] ir pasirinkite [*Delete from playlist*] (ištrinti iš grojaraščio).

Pasirinkite įrašą, kurį norite ištrinti ir paspauskite [*Delete*].

Telefonas

* PASTABA - Bluetooth® naudojimas® (BT) telefonas

- *Bluetooth®* belaidžio ryšio technologija remiasi trumpo nuotolio bevielio tinklo technologija, kuri naudoja 2.4 GHz dažnį prijungti įvairius įrenginius per tam tikrą atstumą.
- Ši technologija naudojama kompiuteriuose, periferinėje įrangoje, *Bluetooth®* telefonuose, planšetiniuose kompiuteriuose, buitinėje technikoje ir automobiliuose. Prietaisais, palaikančiais *Bluetooth®* galima keistis duomenimis dideliu greičiu be fizinių kabelių jungčių.
- *Bluetooth®* laisvų rankų įrenginiai suteikia patogią prieigą prie telefono funkcijų per mobiliuosius telefonus su įdiegta *Bluetooth®* sistema.
- Kai kurie *Bluetooth®* įrenginiai gali būti nesuderinami su *Bluetooth®* laisvų rankų funkcija.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai *Bluetooth®* yra prijungtas ir bandoma skambinti prijungtu mobiliuoju telefonu iš transporto priemonės išorės, skambutis yra prijungiamas per transporto priemonės *Bluetooth®* laisvų rankų funkciją.
- Įsitikinkite, kad išjungėte *Bluetooth®* laisvų rankų funkciją per savo *Bluetooth®* įrenginį ar audio ekraną.

Saugos priemonės

- *Bluetooth®* laisvų rankų funkcija padeda vairuotojams vairuoti saugiai. Prijungus telefoną, turintį *Bluetooth®* funkciją, prie automobilio garso sistemos, telefonu galima skambinti ir atsiliepti į skambučius per automobilio garso sistemą, bei valdyti abonentų sąrašus. Prieš naudodami perskaitykite naudojimosi vadovą.
- Per dažnas manipuliacijos ar kontroliavimas vairuojant blaško vairuotojo dėmesį ir gali būti nelaimingo atsitikimo priežastimi. Vairuodami nesinaudokite sistema dažnai.
- Ilgai žiūrėdami į ekraną padidinate nelaimingų atsitikimų riziką. Žiūrėkite į ekraną kuo trumpiau.

Bluetooth® įrangos prijungimo saugos priemonės

- Transporto priemonė palaiko šias Bluetooth® funkcijas. Kai kurie Bluetooth® įrenginiai gali nepalaidyti kai kurių funkcijų.
 - 1) Bluetooth® laisvų rankų sistemos telefono skambučiai.
 - 2) Operacijos pokalbio metu (privatus, jungiklis, mikrofonas, valdymas).
 - 3) Skambučių istorijos įrašų parsisiuntimas į Bluetooth® įrenginį.
 - 4) Abonentų parsisiuntimas į Bluetooth® įrenginį.
 - 5) Automatinė kontaktų/ skambučių istorijos parsisiuntimo funkcija kai kai Bluetooth® yra prijungtas.
 - 6) Automatinis Bluetooth® įrangos prijungimas kai automobilio variklis paleistas.
 - 7) Bluetooth® garso transliacijos atkūrimas.
- Prieš prijungdami garso sistemą prie Jūsų įrenginio, įsitikinkite, kad Jūsų įrenginys yra suderinamas su Bluetooth®.
- Net jei Jūsų įrenginys yra suderinamas su Bluetooth®, Bluetooth® ryšys negali būti nustatytas, jei įrenginio Bluetooth funkcija yra išjungta. Ieškokite ir prijunkite kai Bluetooth® funkcija įjungta.
- Suporuokite arba prijunkite Bluetooth® įrenginius prie garso sistemos kai automobilis stovi.
- Jei Bluetooth® ryšys yra prarastas dėl netinkamų sąlygų kai Bluetooth® įrenginys yra prijungtas (viršytas ryšio diapazonas, įrenginys išsijungė, ryšio nesklaidumai ir t.t.), išsijungusio Bluetooth® įrenginio sistema ieško ir automatiškai vėl įjungia.
- Jei norite išjungti Bluetooth įrenginio automatinio įjungimo funkciją, išjunkite Bluetooth® funkciją Jūsų įrenginyje. Daugiau informacijos apie naudojimąsi Bluetooth® ieškokite vartotojo vadove.
- Naudojantis laisvų rankų įranga pokalbio kokybė ir apimtis gali skirtis priklausomai nuo Bluetooth® įrenginio tipo.
- Kai kurie Bluetooth® įrenginiai gali netinkamai veikti dėl ryšio gedimų. Pabandykite šiuos būdus įrenginiams prijungti. Tokiu atveju atlikite toliau išvardintus veiksmus.
 - 1) Išjunkite Bluetooth® funkciją savo Bluetooth® įrenginyje, įjunkite jį ir bandykite vėl.
 - 2) Ištrinkite susietą įrenginį iš audio sistemos ir Bluetooth® įrenginio, tada bandykite suporuoti dar kartą.
 - 3) Išjunkite savo Bluetooth® įrenginį, vėl jį įjunkite jį ir bandykite dar kartą.
 - 4) Išimkite akumuliatorių iš savo Bluetooth® įrenginio; įdėkite jį iš naujo, ir patikrinkite ryšį.
 - 5) Iš naujo paleiskite automobilio variklį ir vėl patikrinkite ryšį.

Bluetooth® įrenginio prijungimas

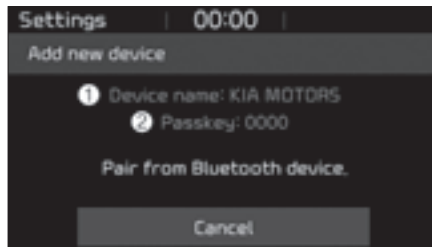
Informacija apie Bluetooth® prietaiso poravimą

- Poravimas reiškia Bluetooth® mobiliųjų telefonų ar prietaisų poravimą su sistema prieš įjungiant. Tai yra būtina procedūra Bluetooth® prijungimui ir naudojimui.
- Galima suporuoti ne daugiau nei penkis įrenginius.
- Poruoti Bluetooth® įrenginių automobiliui važiuojant negalima.

Pirmojo Bluetooth® įrenginio poravimas

Pasirinkite [PHONE] mygtuką audio sistemoje arba [CALL] mygtuką vairaračio nuotolinio valdymo pultelyje, ieškokite naudodamiesi naudodamiesi Bluetooth® įrenginiu ir suporuokite, įveskite slaptažodį Bluetooth® įrenginyje arba patvirtinkite slaptažodį. Bluetooth® poravimas baigtas.

1. Kai paspaustas audio sistemos [PHONE] mygtukas, arba vairaračio nuotolinio valdymo [CALL] mygtukas, rodomas šis ekranas. Įrenginiai negali būti poruojami.



- (1) Įrenginio pavadinimas (automobilio pavadinimas): ieškomas pavadinimas Bluetooth® įrenginyje.
- (2) Slaptažodis: įrenginių poravimo slaptažodis.

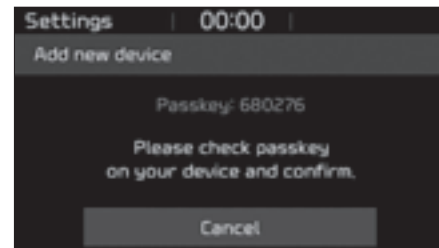
* PASTABA

Parodytas įrenginio pavadinimas (automobilio pavadinimas) yra pavyzdys. Savo įrenginyje ieškokite savo automobilio pavadinimo.

2. Ieškokite galimų Bluetooth® įrenginių Bluetooth® meniu Jūsų Bluetooth įrenginyje (mobiliajame telefone ir kt.)
3. Įsitikinkite, kad įrenginio pavadinimas (automobilio pavadinimas) Jūsų Bluetooth® įrenginyje sutampa su įrenginio pavadinimu (automobilio pavadinimas) rodomu audio sistemos ekrane, tada jį pasirinkite.

- 4-1. Įrenginiams, kuriems reikia slaptažodžio, Jūsų Bluetooth® įrenginyje bus rodomas slaptažodžio ekranas.

- slaptažodį "0000", rodomą Jūsų Bluetooth® įrenginio ekrane.



- 4-2. Įrenginiams, kuriems reikia patvirtinti slaptažodį, rodomas šis audio sistemos ekranas. 6 skaitmenų slaptažodžio įvesties ekranas rodomas Bluetooth® įrenginyje.

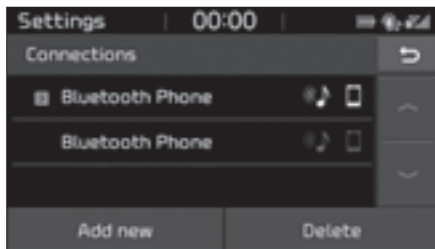
- Audio sistemos ekrane ir Bluetooth® įrenginyje patvirtinę 6 skaitmenų slaptažodį, paspauskite [OK] Jūsų Bluetooth® įrenginyje.

* PASTABA

Parodytas 6 skaitmenų slaptažodis yra pavyzdys. Daugiau informacijos apie slaptažodį teiraukitės savo automobilio pardavėjo.

Antrojo Bluetooth® įrenginio poravimas

Paspauskite [SETUP] mygtuką audio sistemoje, pasirinkite [Phone], pasirinkite [Connections] ir pasirinkite [Add new (pridėti naują)].



- Poravimo procedūra nuo šio etapo yra identiška [Sujungiant pirmąjį Bluetooth® įrenginį].

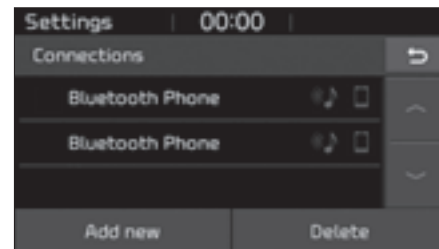
* PASTABA

- Bluetooth® budėjimo režimas trunka tris minutes. Jeigu prietaisas nėra suporuotas per tris minutes, poravimas bus atšauktas. Pakartokite procedūrą iš pradžių.
- Daugumos Bluetooth® įrenginių ryšys sujungiamas automatiškai po poravimo. Kai kurie įrenginiai, jungiant po poravimo, reikalauja atskiros patvirtinimo. Suporavę būtinai patikrinkite savo Bluetooth® ir įsitikinkite, kad jis prijungtas.

Bluetooth® įrenginių prijungimas

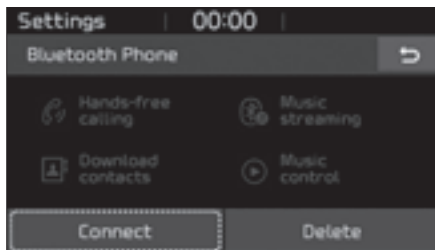
Jei nėra prijungtų įrenginių

Pasirinkite audio sistemos [PHONE] mygtuką arba vairaračio nuotolinio valdymo mygtuką [CALL], suporuotų Bluetooth® įrenginių sąrašą, pasirinkite norimą Bluetooth® įrenginį iš sąrašo ir prijunkite.



Jei nėra prijungtų įrenginių

Pasirinkite audio sistemos [PHONE] mygtuką, pasirinkite [Settings], pasirinkite [Connections], norimą prijungti Bluetooth® įrenginį, pasirinkite [Connect] ir *Connect Bluetooth®*.

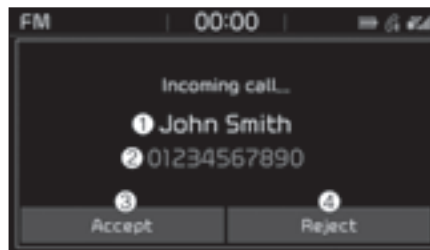


* PASTABA

- Vienu metu galima prijungti tik vieną Bluetooth® įrenginį.
- Kai Bluetooth® įrenginys yra prijungtas, kiti įrenginiai negali būti poruojami.

Skambučių priėmimas/atmetimas

Atsiliepimas į skambučius kai Bluetooth® prijungtas.



- (1) Skambinančiojo vardas: jei skambinančiojo asmens telefono numeris yra Jūsų abonentyų sąrašė, ekrane matysite skambinančiojo vardą.
- (2) Įeinantis skambutis: rodomas skambinančio asmens numeris.
- (3) Atsiliepti: atsakyti į skambutį
- (4) Atmesti: atmesti skambutį

* PASTABA

- Kai rodomas įeinančio skambčio ekranas, audio režimas ir nustatymų ekranas gali būti nerodomi. Galima reguliuoti tik skambučio garsą.
- Kai kurie Bluetooth® įrenginiai gali nepalaikyti skambučio atmetimo funkcijos.
- Kai kurie Bluetooth® įrenginiai gali nepalaikyti telefono abonentyų numerių rodymo ekrane funkcijos.

Eksplotacija skambučių metu

Įeinantis skambutis kai Bluetooth® prijungtas ir pasirinkite [Accept].



- (1) Pokalbio trukmė: rodoma pokalbio trukmė.
- (2) Skambinančiojo vardas: jei skambinančiojo asmens telefono numeris yra Jūsų abonentų sąrašė, ekrane matysite skambinančiojo vardą.
- (3) Įeinantis skambutis: rodomas skambinančio asmens numeris.
- (4) Klaviatūra: rodoma automatinio atsakymo paslaugų skaičių klaviatūra.
- (5) Privatus: skambutis peradresuojamas į mobilųjį telefoną.
- (6) Mikrofono garsas (išeinantis garsas): nustatykite išeinančio balso garsumą.
- (7) Pabaiga: pokalbio baigimas.

* PASTABA

- Kai kurie Bluetooth® įrenginiai gali nepalaikyti privataus pokalbio funkcijos.
- Išeinantis garsas gali skirtis priklausomai nuo Bluetooth® įrenginio tipo. Jei išeinantis garsas yra per aukštas arba per žemas, nustatykite mikrofono garsumą (Outgoing Volume).



- (1) Parankinių (Favorites) sąrašas: Ekrane pateikiamas suporuotų parankinių sąrašas. Prijunkite skambutį, kai pasirinktas.
- (2) Išsami informacija. Rodoma išsami parankinių sąrašė išsaugota informacija.
- (3) Pridėkite prie parankinių (Favorites): įrašyti atsisiųstą telefono numerį į parankinių sąrašus.
- (4) Ištrinti: ištrinti išsaugotus parankinius.

* PASTABA

- Automobilio telefonų knygelėje galima išsaugoti iki 20 parankinių telefono įrašų.
- Galite naudotis parankinių (Favorites) sąrašu kai Bluetooth® įrenginys, iš kurio jie buvo suporuoti, yra įjungtas.
- Parankinių (*favorites*) iš Bluetooth® įrenginių į audio sistemą siųsti negalima. Audio sistema neat favoritus (adresynas) iš įtaisų. Parankinių (*Favorites*) sąrašus, prieš naudojant, reikia iš naujo išsaugoti.
- Norėdami įtraukti abonentų telefonus į parankinių (*favorites*) sąrašą pirmiausiai juos atsisiųskite.
- Išsaugoti parankinių (*favorites*) sąrašai neatnaujinami net jei prijungtame Bluetooth® įrenginyje kontaktai pasikeitė. Šiuo atveju parankiniai (*favorites*), turi būti ištrinti ir vėl įrašyti į sąrašą.

Skambučių istorijos duomenys

Pasirinkite audio sistemos [PHONE] mygtuką, pasirinkite [Call history], bus rodomas skambučių istorijos ekranas.



- (1) Skambučių istorija: rodomas skambučių istorijos sąrašo ekranas.

Prijunkite skambutį, kai pasirinktas.

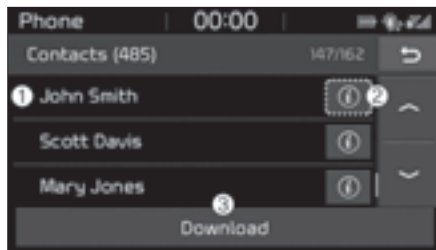
- (2) Išsami informacija: rodoma išsami skambučių istorija.
- (3) Rūšiuoti pagal: rūšiuoti pagal visus skambučius, rinktus numerius, gautus skambučius ar praleistus skambučius.
- (4) Atsisiųsti: atsisiųsti skambučių istorijos duomenis iš prijungtų Bluetooth® įrenginių.

* PASTABA

- Galima išsaugoti iki 50 rinktų, priimtų ir praleistų skambučių.
- Gavus naujausią skambučių istoriją, esama skambučių istorija ištrinama.

Kontaktai

Pasirinkite audio sistemos [*PHONE*] mygtuką, pasirinkite [*Contacts*], rai-
des (ABC) ir ekrane matysite abo-
nentų sąrašą.



(1) Contacts : rodyti atsisiųstus kon-
taktus.

Prijunkite skambutį, kai pasirink-
tas.

(2) Išsami informacija: rodoma išsa-
mi abonentų informacija.

Telefono numeriai gali būti išsau-
goti parankinių sąrašuose, arba
pašalinti iš išsamios informacijos
ekrano.

(3) Atsisiųsti: atsisiųsti abonentes iš
Bluetooth® įrenginių.

* PASTABA

- Galite išsaugoti iki 2.000 abonen-
tų.
- Kai kuriais atvejais, papildomas
patvirtinimas iš Bluetooth® įren-
ginio yra būtinas, kad galėtumėte
atsisiųsti abonentes. Jei kontaktų
parsisiuntimas buvo nesėkmingas,
patikrinkite Bluetooth® įrenginio
nustatymus arba audio ekraną.
- Abonentai be telefono numerių
nėra rodomi.



(1) Telefono numerio įrašymo langas:
Rodomas telefono numeris, įves-
tas naudojantis klaviatūra.

(2) Ištrinti

- Paspauskite, norėdami ištrinti
atskirus skaitmenis.

- Paspauskite ir palaikykite, jei nori-
te ištrinti visą telefono numerį.

(3) Klaviatūra: įrašykite telefono
numerį.

(4) Bluetooth® telefono pavadinimas

- Rodomas prijungto Bluetooth®
įrenginio pavadinimas.

Rodomi abonentai, atitinkantys
klaviatūros numerį/raidę.

(5) Skambutis:

- Įrašykite ir pasirinkite telefono numerį, kuriuo norite skambinti.
- Pasirinkite neįvedę telefono numerio ir peržiūrėkite naujausią abonentų, kuriems skambinote, sąrašą.

Nustatymai

- Pasirinkite [**PHONE**] mygtuką audio sistemoje ir pasirinkite [*Settings*].
- Informacijos apie telefono nustatymus ieškokite nustatymų puslapyje.

Balso atpažinimo režimas (jei įrengtas)

* PASTABA - balso atpažinimo funkcijos naudojimas

- Balso atpažinimas yra saugi technologija, kuri atpažįsta naudotojo balso komandas ir vykdo daugialypės terpės funkcijas važiavimo metu.
- Deja, dėl techninių apribojimų sistema negali atpažinti visų balso komandų. Siekiant spręsti šiuos apribojimus, balso komandos, kurias sistema atpažįsta, rodomos ekrane. Naudokite tas komandas, kurios rodomos ekrane.
- Kadangi žmonių kalba skiriasi, balso atpažinimas kartais negali tinkamai atpažinti vartotojo balsu ištariamų komandų. Tokiais atvejais, pakartokite balso komandą, rodomą ekrane, arba naudokite ekrano mygtukais norėdami įjungti norimą funkciją.

Atsargumo priemonės, užtikrinančios sklandų balso atpažinimą.

- Jei nustatyta slovakų, vengrų ar korėjiečių kalba, balso atpažinimo funkcija neveikia.
- Balso atpažinimo funkcija palauko tik balso komandas, nurodytas ekrane ar vartotojo vadove.
- Kad balso atpažinimo funkcija veiktų tinkamai, kalbėkite po signalo, kuris skamba po pranešimo balsu.
- Balso atpažinimo funkcija automatiškai išsijungia šiais atvejais.
 - 1) Išeinantys ir gaunami skambučiai.
 - 2) Įranga (USB ir kt.) yra prijungta (balso atpažinimo režimas neveikia kai iPod® yra prijungtas).
 - 3) Galinio vaizdo kamera yra įjungta (pasirinktinai).
 - 4) Automobilio variklis paleistas arba išjungtas.
 - 5) Pasirinkti ekrano perėjimo mygtukai, pavyzdžiui, [RADIO] arba [MEDIA].
 - 6) Kai dėl atsitiktinio balso atpažinimo funkcijos įsijungimo ekrane pasirodo iškylantis pranešimas.

- Balso atpažinimo mikrofonas yra virš vairuotojo sėdynės. Siekiant užtikrinti tinkamą balso atpažinimo funkciją, išstarkite balso komandas išlaikydami tinkamą laikyseną.
- Balso atpažinimo funkcija veiks geriau jei kalbėsitės natūraliai ir aiškiai, kaip tai darytumėte įprasto pokalbio metu.
- Šiose situacijose triukšmas, sklindantis iš lauko, gali trukdyti balso atpažinimo funkcijai tinkamai veikti.
 - 1) Vėjo keliamas triukšmas kai važiuojate atidarę langą ar stoglangį gali sutrikdyti balso atpažinimo funkcijai tinkamai veikti.
 - 2) Dėl ventiliatoriaus, veikiančio visu pajėgumu, keliamo triukšmo balso atpažinimo funkcija gali tinkamai neveikti. Rekomenduojama nustatyti 3 arba žemesnę padalą.
 - 3) Važiuojant tuneliais, transporto priemonių keliamas aidas gali trukdyti balso atpažinimo funkcijai tinkamai veikti.
 - 4) Važiuojant nelygiu paviršiumi, transporto priemonių keliamas triukšmas gali trukdyti balso atpažinimo funkcijai tinkamai veikti.
 - 5) Lietaus ar audros keliamas triukšmas gali trukdyti balso atpažinimo funkcijai tinkamai veikti.

Balso atpažinimo funkcijos įjungimas/išjungimas ir nustatymai.

Balso atpažinimo funkcijos įjungimas

Norėdami įjungti balso atpažinimo funkciją ir pamatyti balso atpažinimo funkcijos ekraną paspauskite mygtuką [VOICE] vairaračio nuotolinio valdymo pultelyje.



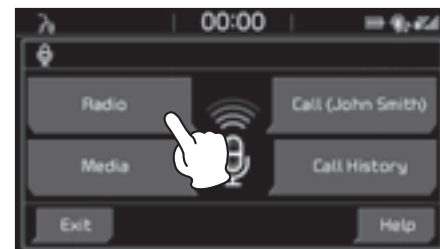
Balso atpažinimo funkcijos išjungimas

- Norėdami išjungti balso atpažinimo funkciją, jai veikiant, ištarkite komandą *Exit*.
- Paspauskite [*Exit*] apatiniame kairiajame ekrano kampe norėdami išjungti balso atpažinimo funkciją.
- Paspauskite ir laikykite nuspaudę [*VOICE*] mygtuką, esantį vairaračio nuotolinio valdymo pultelyje norėdami išjungti balso atpažinimo funkciją.



Balso atpažinimo funkcijos greitas įjungimas (mechaninis valdymas)

- Paprastai, norėdami įjungti balso atpažinimo funkciją, turite palaukti prieš ištardami komandą. Tai užima šiek tiek laiko. Norėdami nedelsiant įjungti funkciją, pasirinkite komandas, rodomas ekrane.
- Ši funkcija yra naudinga, jeigu prieš ištariant komandą reikia per ilgai laukti arba sistema nesugeba tinkamai atpažinti balso komandos.



Praleiskite balso įrašo klausymą

- Kol grojamas balso įrašas, paspauskite mygtuką [VOICE], esantį vairaračio nuotolinio valdymo pultelyje, norėdami praleisti balso įrašo klausymą ir nustatyti sistemos būseną budėjimo režime.
- Ši funkcija yra naudinga, jeigu jei prieš ištariant komandą balso įrašas groja labai ilgai arba Jūs jau žinote pageidaujamos funkcijos balso komandą.



Balso atpažinimo funkcijos budėjimo laiko pratęsimas

- Įjungus balso atpažinimo funkciją ir grojant balso įrašui bei skambant signalui ('Ding~'), sistema penkioms sekundėms persijungia į budėjimo režimą. Šio penkių sekundžių budėjimo režimo metu, paspauskite mygtuką dar kartą, išgirsite garsą ('Ding~') ir pratęskite balso komandos budėjimo laiką penkiomis sekundėmis.
- Jei per penkias sekundes neišgarsite komandos, išgirsite raginimą pakartoti komandą.



Balso įrašo garso nustatymas

- Nors balso atpažinimo funkcija veikia, pasukite VOL rankenėlę norėdami nustatyti balso įrašo garsą.



* PASTABA

Mažiausias garso nustatymas yra 1.

Balso atpažinimo ekrano vadovas

Balso atpažinimo ekrano įjungimas



- (1) Dažniausiai naudojamoms komandoms: rodomos keturios dažniausiai naudojamos komandos.
- (2) Komandos, kurias reikia papildomai nustatyti: rodomos komandos, kurias reikia nustatyti papildomai prieš naudojantis.
- (3) Balso būsenos piktogramos ekranas.
 -  Balso atpažinimas laukimo režimas.
 -  Balso atpažinimas vyksta.
 -  Balso komandos apdorojimas.
- (4) Vartotojo balso garsumas: vartotojo balso garsumas rodomas realiu laiku.

(5) Atpažinimo rezultatai: rodomi balso komandų įvedimo rezultatai.

(6) Pagalba: galimos balso komandos rodomas etapais.

(7) Išėiti: balso atpažinimo išjungimas.

Balso atpažinimo pagalbos ekranas



- (1) Komandų balsu sąrašas
 - Rodomos komandos balsu, kurio-
mis galite naudotis.
 - Pasirinkite arba nurodyti kiekvie-
ną komandą norėdami gauti dau-
giau papildomų išsamių koman-
dų.
- (2) Balso atpažinimo instrukcijos
punktai: balso atpažinimas ins-
trukcijos yra rodomas punktais.
- (3) Balso atpažinimo funkcijos nau-
dojimo instrukcijos: rodomos ben-
drosios balso atpažinimo funkci-
jos naudojimo instrukcijos.

Balso atpažinimo funkcijos naudojimo instrukcijos ekranas



- (1) Naudojimo instrukcijų ekranas: išsamūs balso komandų naudojimo nurodymai:
- (2) Uždaryti: uždarykite balso atpažinimo naudojimo instrukcijos ekraną ir atidarysite prieš tai rodytą ekraną.

* PASTABA

- Balso atpažinimo naudojimo instrukcijos ekrane balso atpažinimo funkcija yra išjungta. Galima valdyti tik mechaniniu būdu.
- Balso atpažinimo naudojimo instrukcijos ekrane galite rasti daug informacijos. Dėl saugumo, ekranas yra išjungiamas vairuojant.

Balso komandų sąrašas

Balso komandų tipai

- Balso komandos yra skirstomos į visuotines komandas ir vietines komandas.

- 1) Visuotinės komandos (●): Komandos, kurios gali būti naudojamos iš karto įjungus balso atpažinimo funkciją.
- 2) Vietinės komandos (○): Komandos, kurios gali būti naudojamos, kai radijas, daugialypės terpės sistema arba Bluetooth® telefono funkcijos veikia, arba rodomos ekrane įjungus balso atpažinimo funkciją.

Telefono komandos

- Balso komandos, susijusios su telefono funkcijomis, gali būti naudojamos po to kai Bluetooth® įrenginys buvo prijungtas.
- Norėdami naudoti balso komandas, naudodamiesi abonentų vardais, pavyzdžiui, Call John Smith, turite atsisiųsti abonentus iš anksto.
- Po to, kai abonentus atsisiųsite per Bluetooth®, gali praeiti šiek tiek laiko kol abonto duomenys bus konvertuoti į balso duomenis. Vykstant konvertavimo procesui skambinti ištariant abonentų vardus negalėsite. Laikas, reikalingas kontaktini informacijai konvertuoti, priklauso nuo įrašų skaičiaus abonentų sąrašuose.
- Kai ištariate „skambinti<vardas>“, naudojamas vardas, esantis atsisiųstų abonentų sąrašė. Jei draugo, kurio vardas Džonas Smitas, telefono numeris išsaugotas abonentų sąrašė slaptyvardžiu Bičiulis, komandos „skambinti Džonui Smitui“ sistema neatpažins. Jūsų draugą sistema atpažįsta slaptyvardžiu Bičiulis.

Komanda		Patogumo įranga
●	Skambinti	Atsisiųsti kontaktus, rodomus ekrane. Skambinkite nurodydami norimo abonto vardą.
●	Skambučių istorijos duomenys	Informacijos ekrane pasirodo skambučių ekranas. Nurodykite numerį, rodomą ekrane norėdami paskambinti.
●	Perrenkant numerį	Nedelsiant skambinti abonentui, kuriam buvo vėliausiai skambinta pagal skambučių istorijos duomenis.

Komanda		Patogumo įranga
●	Call <Name> (Skambinti <vardas>)	Nedelsdami surinkite telefono numerį pagal vardą iš atsisiųstų abonentų sąrašų. Pvz., Call John Smith (Skambinti <John Smith>)
●	Skambinti <Vardas> mobiliame telefone	Nedelsdami surinkite mobilių telefono numerį pagal vardą iš atsisiųstų kontaktų sąrašų. Pvz., Call John Smith (Skambinti <John Smith>)
●	Skambutis <vardas> namai	Nedelsdami surinkite abonto darbo telefono numerį iš atsisiųstų kontaktų sąrašų. Pvz., Call John Smith at work (Skambinti <John Smith> į darbą)
●	Skambutis <vardas> namai	Nedelsdami surinkite abonto namų telefono numerį iš atsisiųstų kontaktų sąrašų. Pvz., Call John Smith at home (Skambinti <John Smith> į namus)
●	Skambinti <vardas> kitur	Nedelsdami surinkite abonto namų telefono numerį iš atsisiųstų kontaktų sąrašų. Pvz., Call John Smith (Skambinti <John Smith>)
●	Numerio rinkimas	Rodyti ekraną, kuriam esant įjungtam Jūs galite išarti telefono numerį.

* PASTABA

Skambindami pasirinkę vardą, jei yra keli panašūs vardai ar keli tuo pačiu vardu išsaugoti telefonų numeriai (mobiliojo telefono, darbo, namų ir t.t.), Jums gali būti pasiūlyta pasirinkti norimą abonentą iš sąrašo.

Radijo komandos

Komanda	Patogumo įranga
● FM	Įjungti FM radiją.
● AM	Įjungti FM radiją.
● DAB	Įjungti DAB radiją.
● Radijo imtuvas	Nustatykite radiją FM, AM arba DAB* režimu, priklausomai nuo to, koks režimas buvo paskutinis.
● Eismas Pranešimas	Įjungti pranešimus apie eismą.
● Eismas Pranešimas	Išjungti pranešimus apie eismą.
O Stochių sąrašas	Rodyti radijo stochių sąrašą.
O Įrašyti <1—40>:	Peržiūrėti išsaugotus 1-40.

(* jei įrengta)

Daugialypės terpės sistemos komandos

Jei neprijungta jokia daugialypės terpės sistema, arba nėra galimų atkūrimui laikmenų, grojamas balso įrašas.

- Jei rodomas tuo metu atkuriamos daugialypės terpės pavadinimas, bus išlaikyta esama veikimo funkcija.

Pvz., išstarkite USB, USB atkūrimo metu.

- Papildoma išorinė įranga (AUX) neleidžia klausytis muzikos, sustabdyti įrašą, klausytis atsitiktinių įrašų ir kartoti balso komandų.

Komanda	Patogumo įranga
● USB	• Klausykitės muzikos rinkmenose esančių įrašų iš prijungto USB disko. • Klausytis iPod® įrašų vietoje USB, jei iPod yra prijungtas.
● Mano muzika	Groti muzikos įrašus, išsaugotus sistemoje.
● iPod®	• Klausytis įrašų iš tuo metu prijungto iPod. • Klausytis įrašų iš USB, o ne iPod®, jei USB yra prijungtas. • Veikia tokiu pat būdu, kai iPhone® yra prijungtas.
● Bluetooth® Audio sistema	• Klausytis įrašų iš tuo metu prijungto Bluetooth® įrenginio.
● AUX (papildoma įranga)	Klausytis įrašų iš tuo metu prijungto išorinio įrenginio.
● Laikmena	Klausytis vėliausiai groto įrašo.

USB, iPod, My Music (mano muzika) režimai

Komanda	Patogumo įranga
○ Grojimas	• Atnaujinamas sustabdytos rinkmenos įrašo atkūrimas. • Jei atkūrimo procesas vyksta, išlaikomas dabartinis statusas.
○ Pauzė	Sustabdomas tuo metu atkuriamas įrašas. • Jei įjungtas įrašų klausymo atsitiktinė tvarka režimas, išlaikomas dabartinis statusas.
○ Atsitiktiniai	• Visų rinkmenų leidimas atsitiktine tvarka. • Jei įjungtas įrašų klausymo atsitiktinė tvarka režimas, jis bus išjungtas, o įrašai bus grojami eilės tvarka.
○ Atsitiktinių įrašų grojimo funkcija išjungta	• Jei įjungtas įrašų klausymo atsitiktinė tvarka režimas, jis bus išjungtas, o įrašai bus grojami eilės tvarka. • Jei įrašų klausymo atsitiktinė tvarka režimas išjungtas, išlaikomas dabartinis statusas.
○ Kartojimo funkcija	• Kartojama tuo metu atkuriamą rinkmeną. • Jei įjungtas įrašų klausymo atsitiktinė tvarka režimas, išlaikomas dabartinis statusas.
○ Kartojimo funkcija išjungta	• Jei įjungtas pakartotinio atkūrimo režimas, pakartojimas atšaukiamas. • Jei pakartotinio atkūrimo režimas išjungtas, išlaikomas dabartinis statusas.

Bluetooth® audio komandos

Komanda	Patogumo įranga
○ Grojimas	• Atnaujinamas sustabdytos rinkmenos įrašo atkūrimas. • Jei atkūrimo procesas vyksta, išlaikomas dabartinis statusas.
○ Pauzė	Sustabdomas tuo metu atkuriamas įrašas. • Jei įjungtas įrašų klausymo atsitiktinė tvarka režimas, išlaikomas dabartinis statusas.

* PASTABA

Kai kurie Bluetooth® įrenginiai gali nepalaikyti grojimo/stabdymo funkcijos.

Įvairios komandos

Komanda	Patogumo įranga
● Pagalba	Atsidarykite balso atpažinimo pagalbos ekraną ir peržiūrėkite visas komandas, kuriomis galite naudotis.
○ 1-3 eilutės	• Jei skambučių istorijos sąraše negalite pasirinkti kurio nors abonento, galite naudotis jo indekso numeriu sąraše. • Atpažįstami pirmas, antras ir kiti skaitvardžiai.
○ Taip/ne	Naudojama kai reikia atsakyti į sistemos pateiktus klausimus balso atpažinimo funkcijos veikimo metu.
○ Ankstesnis/Kitas	Jei grąžinami daugiau nei keturi paieškos rezultatai, šios balso komandos gali būti naudojamos pereiti į ankstesnį ar kitą puslapį.

Nustatymas



Prieigos ekranas, garsas, data/laikas, telefonas, sistema, ekrano užsklanda ir ekrano išjungimo nustatymai.

Paspauskite audio sistemos **[SETUP]** mygtuką.

Ekranas

Paspauskite audio sistemos ➔ *Select [Display]* **[SETUP]** mygtuką.

- Pritemdymo režimas (pritemdymo režimas): audio ekrano ryškumą galima reguliuoti atsižvelgiant į paros metą.
- Ryškumas (apšvietimas): audio ekrano ryškumą galima keisti.

Garsas

Paspauskite audio sistemos ➔ *Select [Sound]* **[SETUP]** mygtuką.

- Padėtis: galima nustatyti garso balansą ir planavimą.
- Tembro lygintuvas (tonas): galima reguliuoti garso toną.
- Garso valdymas atsižvelgiant į greitį, kuriuo automobilis važiuoja: automatiškai reguliuoja garsą pagal automobilio greitį.
- Signalas: pasirinkite, ar norite išgirsti pyptelėjimą, kai ekranas buvo paliestas.

Data/laikas

Paspauskite audio sistemos **[SETUP]** mygtuką ir pasirinkite ➔ *[Date/Time]*.

- Laiko nustatymas: nustatykite laiką, rodomą audio sistemos ekrane.
- Laiko formatas (Laiko formatas): perjungimas tarp 12 ir 24 valandų
- Datos nustatymas (*Set Date*): nustatykite datą, rodomą audio ekrane.

Telefonas

Paspauskite audio sistemos ➡ *Select [Phone]* **[SETUP]** mygtuką.

- Jungtys: Bluetooth® įtaisų poravimo, trynimo, prijungimo ir atjungimo valdymas.
- Automatinio ryšio prioritetas (automatinio prijungimo prioritetas): nustatykite Bluetooth® įtaisų ryšio prioritetą, kai automobilio variklis yra paleistas.
- Atnaujinkite abonentų sąrašus (atsisiųsti abonentų duomenys): kontaktinius duomenis galima atsisiųsti iš prijungtų Bluetooth® įrenginių.
- Bluetooth® nuorodos balsu (Bluetooth® balso komandos): galima klausytis arba nutildyti balso pranešimus Bluetooth® įrenginio poravimui, prijungimui ir klaidoms.

*** PASTABA**

- Kai suporuoti įrenginiai pašalinami, juose įrašyta skambučių istorija ir abonentai įrašyti į audio sistemą yra ištrinami.
- Jei Bluetooth® jungtis yra su mažu ryšio prioritetu, kartais būti pateikiamas reikalavimas nustatyti ryšį.
- Abonentus galima atsisiųsti tik iš tuo metu prijungto Bluetooth® įrenginio.
- Jei Bluetooth® įrenginys neprijungtas, „Atsisiųsti kontaktus“ mygtukas neveikia.
- Jei nustatyta anglų kalba, Bluetooth® Balso komandos yra nepalaikomos.
- Jei nustatytos slovākų, vengrų ar korėjiečių kalbos, Bluetooth® balso nuorodų funkcija neveikia.

Sistema

Pasirinkite **[SETUP]** mygtuką audio sistemoje, pasirinkite **[System]**.

- Atminties informacija (Atminties informacija): rodyti visą „Mano muzika“ atmintį.
- Balso atpažinimo funkcijos naudojimo gairės (Balso atpažinimo rekomendacijos): nustatykite balso atpažinimo trukmės laiką.
- Kalba: keisti vartotojo kalbą.
- Numatytasis: iš naujo nustatyti audio sistemą.

*** PASTABA**

Sistema persijungia į numatytąjį režimą ir visa išsaugota informacija ir nustatymai ištrinami.

Ekrano užsklanda (ekrano užsklanda)

Nustatyti informaciją, rodomą kai audio sistema yra išjungta arba ekranas yra išjungtas.

Pasirinkite [*SETUP*] mygtuką audio sistemoje, pasirinkite [*Screensaver* (ekrano užsklanda)].

- Analoginis (analoginis): rodomas analoginis laikrodis.
- Skaitmeninis: rodomas skaitmeninis laikrodis.
- Nėra: informacija nerodoma.

Ekranas išjungtas

Norėdami išvengti akinimo, išjunkite ekraną neišjungdami audio sistemos.

Pasirinkite [*SETUP*] mygtuką audio sistemoje, pasirinkite [išjungta].

*** PASTABA**

Naudokite *Screensaver* (ekrano užsklanda) norėdami nustatyti, kokia informacija turi būti rodoma, kai ekranas yra išjungtas.

Atitikties deklaracija

CE skirtas ES

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	ACBKGSE (JA : ACBKGSG, ACBKGUN, ACBKGSE, ACBKGSG, ACBKGSG, ACBKGSE, ACBKGUN, ACBKGSE, ACBKGSG)
-------	---

Type	Enrollment (Adm. no.)	System
------	-----------------------	--------

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2004/40/EC, 2004/109/EC and 2005/36/EC;

Audio: 1775 EN 100 12W V1.0.1

ETH-BIB
ETH ZÜRICH
879 EN 301 489-1 VL 9.2.2011, 879 EN 301 489-17 VL 2.2.2011

EN 15013 2005/10-1 2005/10-2 2006 EN 15010 2007/10-1 2008

Year	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100																																																																																																																																																																																								
Life expectancy at birth (years)	74.7	75.0	75.3	75.6	75.9	76.2	76.5	76.8	77.1	77.4	77.7	78.0	78.3	78.6	78.9	79.2	79.5	79.8	80.1	80.4	80.7	81.0	81.3	81.6	81.9	82.2	82.5	82.8	83.1	83.4	83.7	84.0	84.3	84.6	84.9	85.2	85.5	85.8	86.1	86.4	86.7	87.0	87.3	87.6	87.9	88.2	88.5	88.8	89.1	89.4	89.7	90.0	90.3	90.6	90.9	91.2	91.5	91.8	92.1	92.4	92.7	93.0	93.3	93.6	93.9	94.2	94.5	94.8	95.1	95.4	95.7	96.0	96.3	96.6	96.9	97.2	97.5	97.8	98.1	98.4	98.7	99.0	99.3	99.6	99.9	100.2	100.5	100.8	101.1	101.4	101.7	102.0	102.3	102.6	102.9	103.2	103.5	103.8	104.1	104.4	104.7	105.0	105.3	105.6	105.9	106.2	106.5	106.8	107.1	107.4	107.7	108.0	108.3	108.6	108.9	109.2	109.5	109.8	110.1	110.4	110.7	111.0	111.3	111.6	111.9	112.2	112.5	112.8	113.1	113.4	113.7	114.0	114.3	114.6	114.9	115.2	115.5	115.8	116.1	116.4	116.7	117.0	117.3	117.6	117.9	118.2	118.5	118.8	119.1	119.4	119.7	120.0	120.3	120.6	120.9	121.2	121.5	121.8	122.1	122.4	122.7	123.0	123.3	123.6	123.9	124.2	124.5	124.8	125.1	125.4	125.7	126.0	126.3	126.6	126.9	127.2	127.5	127.8	128.1	128.4	128.7	129.0	129.3	129.6	129.9	130.2	130.5	130.8	131.1	131.4	131.7	132.0	132.3	132.6	132.9	133.2	133.5	133.8	134.1	134.4	134.7	135.0	135.3	135.6	135.9	136.2	136.5	136.8	137.1	137.4	137.7	138.0	138.3	138.6	138.9	139.2	139.5	139.8	140.1	140.4	140.7	141.0	141.3	141.6	141.9	142.2	142.5	142.8	143.1	143.4	143.7	144.0	144.3	144.6	144.9	145.2	145.5	145.8	146.1	146.4	146.7	147.0	147.3	147.6	147.9	148.2	148.5	148.8	149.1	149.4	149.7	150.0	150.3	150.6	150.9	151.2	151.5	151.8	152.1	152.4	152.7	153.0	153.3	153.6	153.9	154.2	154.5	154.8	155.1	155.4	155.7	156.0	156.3	156.6	156.9	157.2	157.5	157.8	158.1	158.4	158.7	159.0	159.3	159.6	

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: S&B Korea Co., Ltd.

4, 13-ro, 182 haeng-gil, Guro-gu, Gyeonggi-do, 426-040, Korea

Tel: 83-33-628-6788 / Fax 83-33-623-2979

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MACHS Co., Ltd.

2018, Behav. Ecol. Sociobiol. 63, 1165–1177, Korea

Tel: 81-31-2602-2703 / Fax: 81-31-6996-1768

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Reprint all contracts:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-21-246-2707 / Fax. 82-21-499-1766

Seoul, Korea / 2 December 2018



三

Sung-Mook Choi
Senior Researcher

NCC Taivaniui

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法規定:	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

TRA Omano Sultonatui

OMAN-TRA

R/2998/16

D080134

OMAN-TRA

R/3002/16

D080134

OMAN-TRA

R/3001/16

D080134

OMAN-TRA

R/3008/16

D080134

Prieš pradėdant važiuoti	6-4
Prieš įsėdant į automobilį	6-4
• Būtina patikrinti	6-4
• Prieš paleidžiant variklį	6-4
Raktelio padėties	6-6
• Variklio jungiklis	6-6
• Uždegimo sistema	6-6
Hibridinės sistemos paleidimas	6-8
Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas	6-9
• Apšviestas variklio paleidimo/išjungimo mygtukas	6-9
Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko padėtis	6-9
Hibridinės sistemos paleidimas	6-12
• Dvigubos sankabos pavarų dėžė (DCT)	6-15
• Dvigubos sankabos pavarų dėžės veikimas	6-15
• Patarimai vairuotojui	6-22
Stabdžių sistema	6-24
• Elektriniai stabdžiai	6-24
• Stovėjimo stabdys	6-25
• Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	6-27
• Elektroninė stabilumo kontrolė (ESP)	6-30
• Stabilumo valdymo sistema (VSM)	6-34
• Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC)	6-35
• Avarinio stabdymo signalas (ESS)	6-36
• Patarimai vairuotojui	6-36
Avarinis stabdymas (AEB)	6-38

• Sistemos nustatymas ir įjungimas	6-38
• AEB įspėjamoji žinutė ir sistemos valdymas	6-40
• Stabdžių veikimas	6-42
• Atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio jutiklis	6-42
• Sistemos gedimas	6-43
• Sistemos trūkumai	6-45
• Pėsčiųjų nustatymas	6-48
Greičio valdymo sistema	6-49
• Greičio valdymo sistemos jungiklis	6-50
Greičio nustatymas:	6-50
• Nustatyto greičio didinimas:	6-51
• Nustatyto greičio mažinimas:	6-51
• Laikinas greičio padidinimas:	6-52
Greičio valdymo sistemą galite išjungti žemiau nurodytais būdais	6-52
• Greičio atnaujinimas, kai jis didesnis nei 30 km/val.	6-53
• Norėdami išjungti sistemą atlikite vieną iš šių veiksmų:	6-53
Išmanioji greičio kontrolės sistema	6-54
• Greičio nustatymas	6-55
• Atstumo iki kito automobilio nustatymas	6-60
• Išmaniosios greičio ribojimo sistemos jautrumo nustatymas	6-63

• Pastovaus greičio palaikymo sistemos režimo įjungimas:	6-64
Sistemos trūkumai	6-64
Greičio ribojimo sistema	6-70
• Greičio ribos nustatymas:	6-70
• Norėdami išjungti greičio ribotuvo valdymo sistemą atlikite vieną iš šių veiksmų:	6-72
Važiavimo eismo juosta pagalbos funkcija (LKAS)	6-73
• LKAS veikimas	6-74
• LKAS gedimas	6-79
• LKAS funkcijos perjungimas	6-80
Nematomos zonos nustatymo sistema	6-81
• Nematomos zonos nustatymas/ važiavimo į kitą juostą pagalbos sistema	6-82
• Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamoji sistema (RCTA)	6-85
• Vairuotojo dėmesys	6-87
Ekonomiškas valdymas	6-89
Ypatingos važiavimo sąlygos	6-91
• Pavojingos važiavimo sąlygos	6-91
• Automobilio įsiūbavimas	6-91
• Sklandus posūkis	6-92
• Važiavimas nakties metu	6-93
• Važiavimas lyjant	6-93
• Važiavimas patvinusiu keliu	6-93

• Važiavimas bekele	6-93
• Važiavimas greitkelio	6-94
Važiavimas žiemos metu	6-95
• Važiavimas per sniegą ir ledą	6-95
• Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystį	6-97
• Patikrinkite akumuliatorių ir laidus	6-97
• Jei reikia, pakeiskite tepalą į žieminį	6-97
• Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą	6-97
• Spynų apsaugojimas nuo užšalimo	6-98
• Lango ploviklio sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą	6-98
• Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti	6-98
• Neleiskite ledui ir snigui kauptis ant dugno	6-98
• Turėkite avarinę įrangą	6-98
Automobilio svoris	6-99
• Bazinis automobilio svoris	6-99
• Automobilio svoris	6-99
• Krovinio svoris	6-99
• GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)	6-99
• GAWR (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)	6-99
• GVW (didžiausias leistinas automobilio svoris)	6-99
• GVW (didžiausias leistinas krovinio svoris)	6-99
• Perkrova	6-99

ĮSPĖJIMAS - VARIKLIO IŠMETAMOSIOS DUJOS YRA PAVOJINGOS!

Variklio išmetamosios dujos gali būti labai pavojingos! Jei automobilio salone pajuntate išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami atidarykite langus.

- **Neįkvėpkite išmetamųjų dujų.**

Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio - bespalvių, bekvapių dujų, kurių įkvėpus galima prarasti sąmonę ir mirti.

- **Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema yra sandari.**

Išmetamųjų dujų sistemą reikia tikrinti kiekvieną kartą, kai pakeliate automobilį tepalui pakeisti ir dėl kitų priežasčių. Jei išgirstate, kad pasikeitė išmetamosios sistemos garsas arba sutrenkiate automobilio dugną, kuo greičiau patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą KIA arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

- **Nedidinkite variklio apsakų uždaroje patalpoje.**

Pavojinga, kai variklis veikia garaže tuščiaja eiga, netgi kai garažo durys atidarytos. Niekomet neleiskite variklio garaže ilgiau nei reikia paleisti variklį ir išvažiuoti iš garažo.

- **Neleiskite varikliui ilgai veikti tuščiaja eiga, kai automobilyje sėdi keleiviai.**

Jei būtina, kad variklis veiktų tuščiaja eiga ilgesnį laiką, kai automobilyje sėdi keleiviai, darykite tai atviroje vietoje, kai ortakiai nustatyti ties *Fresh* (grynas oras) ir ventiliatorius veikia dideliu greičiu ir oras tiekiamas į saloną.

Jei turite važiuoti su atvira bagažine, kai vežate joje daiktus:

1. Uždarykite visus langus.
2. Atidarykite šoninius ventiliatorius.
3. Nustatykite ortakius ties *Fresh* (grynas oras), oro srautą ties *Floor* (grindys) arba *Face* (veidas) ir įjunkite ventiliatorių didžiausiu greičiu.

Automobilio ventiliacijos sistema veiks geriausiai, kai išorinės ventiliatoriaus grotelės bus neuždengtos lapais, sniegu ar kitokiais daiktais.

PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI

Prieš įsėdant į automobilį

- Patikrinkite, ar visi langai, veidrodėliai ir šviesos bei žibintai yra švarūs ir tvarkingi.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Pažiūrėkite, ar po automobiliu nėra nuotėkų.
- Pažiūrėkite, ar už automobilio nėra kliūčių.

Būtina patikrinti

Skysčių kiekį, pavyzdžiui, variklio tepalo, variklio aušinamojo skysčio, stabdžių skysčio ir ploviklio kiekį tikrinkite reguliariai, intervalais priklausomais nuo skysčio tipo. Išsamesnės informacijos rasite 8 skyriuje.



ĮSPĖJIMAS

Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė - saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik ta įranga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.

Prieš paleidžiant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
 - Sėdynės atlošą nustatykite taip, kad lengvai pasiektumėte valdymo įrangą.
 - Pareguliuokite vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius.
 - Patikrinkite, ar veikia šviesos.
 - Patikrinkite visus daviklius.
 - Kai įjungiate raktelį varikliui paleisti į „ON“ padėtį patikrinkite, ar veikia įspėjamosios lemputės.
 - Atleiskite rankinį stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad lemputė užgeso.
- Norėdami saugiai jaustis gerai susipažinkite su automobiliu ir jo įranga.

 ĪSPĒJIMAS

Automobiliui važiuojant visi keleiviai turi būti prisisegę saugos diržais. Išsamesnės informacijos rasite 3 skyriuje.

 ĪSPĒJIMAS

Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.

 ĪSPĒJIMAS - važiavimas vartojus alkoholį arba vaistus

Vartoti alkoholį prieš važiuojant yra pavojinga. Važiavimas išgėrus yra pirmoji mirčių keliuose priežastis. Netgi nedidelis alkoholio kiekis susilpnina refleksus, orientaciją ir sprendimus. Važiuoti vartojus vaistus yra taip pat pavojinga.

Važiuojant išgėrus arba vartojant stiprius vaistus padidėja galimybė patekti į avariją.

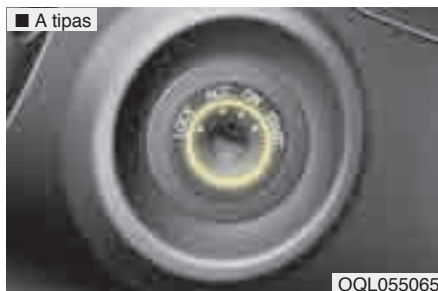
Nevažiukite, jei vartojote alkoholio arba vaistus. Nevažiukite su vairuotoju, kuris vartojo alkoholį arba vaistus. Pasirinkite kitą vairuotoją arba iškviškite taksi.

 ĪSPĒJIMAS

- Jei ketinate pasistatyti automobilį arba sustoti varikliui veikiant, ilgai nelaikykite nuspausto akceleratoriaus pedalo. Jis gali perkaitinti variklį arba išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti gaisrą.
- Jei prie vairuotojo kojų bus palaidų daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Visi daiktai turi būti gerai pritvirtinti.
- Jei važiuosite nedėmesingai, galite patekti į avariją. Atsargiai valdykite įrangą, kuri gali atitraukti dėmesį, pvz., audio sistemą arba šildytuvą. Vairuotojas yra atsakingas už saugų važiavimą.

RAKTELIO PADĖTYS

Apšviesta uždegimo spynelė (jei įrengta)



Kiekvieną kartą, kai atidarysite duris, uždegimo spynelės lemputė užsiždegės tuo atveju, jei variklio jungiklis nebus pasuktas į „ON“ padėtį. Pasukus variklio jungiklį lemputė užges tuoj pat, uždarius duris lemputė užges maždaug po 30 sekundžių.

Uždegimo jungiklio padėtys

UŽRAKINTA



Vairas užsirakina, kad apsaugotų nuo vagystės. Raktelį galima ištraukti tik *LOCK* padėtyje.

ACC (papildoma įranga)

Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė įranga.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei sunku pasukti raktelį į „ACC“ padėtį, pasukite jį tuo pačiu metu sukdami vairaratį į dešinę ir į kairę pusę, kad sumažėtų įtampa.

ON (įjungta)

Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Tai normali procedūra, kai variklis pasileidžia.

Jei variklis neįjungtas, niekada nepalikite raktelio „ON“ padėtyje ilgą laiką, kad neišsiekvotų akumulatorius.

START (paleisti variklį)

Pasukite variklio jungiklį į **START** padėtį ir paleiskite variklį. Variklis bandys pasileisti, kol laikysite pasukę raktelį; paskui jis grįš į „ON“ padėtį. Šioje padėtyje galima patikrinti stabdžių įspėjamąją lemputę.

**ĮSPĖJIMAS - uždegimo raktelis**

- Automobiliui važiuojant niekuomet nepasukite uždegimo jungiklio į „LOCK“ arba „ACC“ padėtį. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Vairo užraktas (jei įrengtas) neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite uždegimo jungiklio ar kitos valdymo įrangos per vairą. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

Hibridinės sistemos paleidimas

ĮSPĖJIMAS

Važiuodami dėvėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalus.

- Nejunkite variklio nuspaudę akceleratoriaus pedalą.

Automobilis gali pajudėti ir įvykti avarija.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Hibridinė sistema įsijungs variklio paleidimo raktelį pasukus į padėtį *START*.

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
2. Įsitinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.
3. Atleiskite stabdžių pedalą.
4. Pasukite paleidimo jungiklį į *START* padėtį. Jei hibridinė sistema įsijungia,  indikatorius užsidegs.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Nelaukite, kol variklis sušils automobiliui stovint vietoje. Pradėkite važiuoti nuosaikiu greičiu. (Nedidinkite greičio staigiai.)
- Automobilio variklį paleisdami laikykite koją paspaudę stabdžių pedalą. Įjungdami variklį niekuomet nespauskite akceleratoriaus pedalo. Nedidinkite variklio apsu-
kų tol, kol jis sušils.
- Jei aplinkos temperatūra yra žema,  indikatorius gali likti įjungtas ilgiau nei įprasta laiką.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami nepadaryti žalos automobiliui

- Kai važiuojant užsidega  indikatorius, neperjunkite pavarų svirtelės į P (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir pasukti uždegimo jungiklį į *START* padėtį varikliui vėl paleisti.
- Bandymas įjungti hibridinę sistemą iš naujo.
- Norėdami įjungti hibridinę sistemą nestumkite ir nevilkite automobilio.

VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO MYGTUKAS

Apšviestas variklio paleidimo/išjungimo mygtukas



ODE056004

Kiekvieną kartą, kai atidarysite priekines duris, užsidegs variklio paleidimo/išjungimo mygtuko apšvietimas. Uždarius duris lemputė užges maždaug po 30 sekundžių. Lemputė taip pat užges kai variklio paleidimo/išjungimo mygtuką nustatysite padėtyje „ON“.

Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko padėtis 5-10

OFF (išjungta)



Neapšviestas

Norėdami išjungti variklį („START/RUN” padėtis) arba elektros sistemą („ON” padėtis), paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelei esant P (stovėjimo) padėtyje. Kai paspausite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelei nesant P (stovėjimo) padėtyje, variklio paleidimo/išjungimo mygtukas persijungs nei į „OFF” padėtį, o į „ACC” padėtį.

Automobiliai su apsaugos nuo vagystės sistema vairo kolonėlėje

Taip pat, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra išjungimo („OFF”) padėtyje, užsirakina vairas, kad apsaugotų nuo vagystės.

Sistema užsirakina, kai atidaromos vairuotojo durys.

Jei vairas blogai užrakintas tada, kai atidaromos vairuotojo durys, pasigirsta signalas. Pabandykite užrakinti vairą dar kartą. Jei problema neišsprendžia, patikrinkite sistemą įgaliotoje KIA arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

Be to, jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas bus išjungimo („OFF”) padėtyje po to, kai bus atidarytos vairuotojo durys, vairas neužsirakins ir pasigirs signalas. Tokiu atveju uždarykite duris. Vairas užsirakins ir išsiųs signalas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei vairas blogai atsirakina, neveiks variklio paleidimo/išjungimo mygtukas. Spauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ir tuo pačiu metu sukite vairaratį į dešinę ir į kairę pusę.

! ĮSIDĖMĖKITE

Galėsite išjungti variklį („START/RUN“) arba elektros sistemą („ON“) tik automobiliui stovint vietoje. Avariniu atveju, kai automobilis važiuoja, galėsite išjungti variklį ir perjungti į „ACC“ padėtį spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, arba per 3 sekundes paspausdami jį 3 kartus iš eilės. Jei automobilis tebevažiuoja, galite įjungti variklį nespausdami stabdžių pedalo, o paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelei esant N (neutrallyje) padėtyje.

„ACC“ (papildoma įranga)



Geltonas

Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai jis yra išjungimo („OFF“) padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo.

Vairas atrakinamas (jei įrengtas su apsaugos sistema) ir veikia elektrinė įranga.

Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas bus „ACC“ padėtyje ilgiau nei 1 valandą, mygtukas automatiškai išsijungs, kad neišsieikvotų akumuliatorius.

ON (įjungta)



Rausvai oranžinis

Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai jis yra „ACC“ padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo.

Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Nepalikite variklio paleidimo/išjungimo mygtuko „ON“ padėtyje ilgą laiką. Variklis neveiks, todėl gali išsieikvoti akumuliatorius.

START/RUN (paleidimas/veikimas)



Neapšviestas

Galite įjungti variklį nuspausdami stabdžių pedalą ir paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelėi esant P (statymo) arba N (neutralioje) padėtyje. Saugumo sumetimais paleiskite variklį tada, kai pavarų svirtelė yra P (statymo) padėtyje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei paspausite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, automobilyje su dvigubos sankabos pavana, variklis nepasileis ir variklio paleidimo/išjungimo mygtuko režimai keisis: OFF → ACC → ON → OFF arba ACC

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ilgam laikui paliksite „ACC“ arba „ON“ padėtyje, išsikraus akumuliatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekuomet nespauskite variklio paleidimo/išjungimo jungiklio, kai automobilis važiuoja. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Vairo užraktas (jei įrengtas) neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite variklio paleidimo/išjungimo mygtuko ar kitos valdymo įrangos per vairaratį. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

Hibridinės sistemos paleidimas



ĮSPĖJIMAS

- Važiudami dėvėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalus.
- Nejunkite variklio nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir įvykti avarija.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Variklis pasileis tik tada, kai spaudžiant variklio paleidimo/išjungimo mygtuką išmanusis raktelis bus automobilyje.
- Netgi kai išmanusis raktelis yra automobilyje, tačiau toli nuo Jūsų, hibridinė sistema gali nepasileisti.
- Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra ACC arba ankstesnėje padėtyje, ir atidarote kurias nors duris, sistema ima ieškoti išmaniojo raktelio. Tačiau, kai išmanusis raktelis yra ne automobilyje, žybsčioja  indikatorius ir pasirodo pranešimas "Key is not in vehicle". Tuo atveju, kai visos durys uždarytos, 5 sekundes skambės signalas. Laikykite išmanųjį raktelį automobilyje kai išmaniosios hibridinės sistemos ACC padėtis įjungta.

1. Visuomet nešiokitės išmanųjį raktelį.
2. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
3. Įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.
4. Atleiskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką. Jei hibridinė sistema įsijungia,  indikatorius užsidegs.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Nelaukite, kol variklis sušils automobiliui stovint vietoje. Pradėkite važiuoti nuosaikiu greičiu. (Nedidinkite greičio staigiai.)
- Automobilio variklį paleisdami laikydami koją paspaudę stabdžių pedalą. Įjungdami variklį niekuomet nespauskite akceleratoriaus pedalo. Nedidinkite variklio apsukų tol, kol jis sušils.
- Jei aplinkos temperatūra yra žema,  indikatorius gali likti įjungtas ilgiau nei įprasta laiką.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Norėdami nepadaryti žalos automobiliui
- Kai važiuojant užsidega  indikatorius, neperjunkite pavarų svirtelės į P (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir paspausti variklio paleidimo/išjungimo mygtuką hibridinei sistemai vėl paleisti.
 - Norėdami įjungti hibridinę sistemą nestumkite ir nevilkite automobilio.



* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei akumuliatorius išsiekvojęs arba blogai veikia išmanusis raktelis, galite paleisti variklį paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką išmaniuoju rakteliu. Raktelis turi tiesiogiai susiliesti su mygtuku. Kai paspaudžiate variklio paleidimo/išjungimo jungiklį, išmanusis raktelis turi liestis su jungikliu tinkamu kampu.

(Tęsiama)

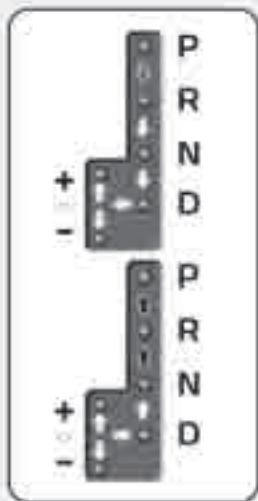
(Tęsiama)

- Jei perdega stovėjimo lempos saugiklis, negalėsite paleisti variklio. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami variklio paleidimo/išjungimo jungiklį, kai jis yra „ACC“ padėtyje. Variklį galite paleisti nenuspausdami stabdžių pedalo. tačiau saugumo sumetimais, prieš paleisdami variklį nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nespauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, išskyrus atvejį, kai perdega stovėjimo lempos saugiklis.

DVIGUBOS SANKABOS PAVARŲ DĖŽĖ (DCT)



Dvigubos sankabos pavarų dėžės veikimas

Dvigubos sankabos pavarų dėžė turi 6 priekinės eigos pavaras ir vieną atbulinės eigos.

Pavarų svirtelei esant D padėtyje greitis parenkamas automatiškai.

⚡ Nuspauskite stabdžių pedalą pavarų svirtelei perjungti.

➡ Perjungdami paspauskite atlaisvinimo mygtuką.

⇨ Pavarų svirtelė lengvai persijungia.

ODE056010

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti galimybę susižeisti:

- Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą **VISUOMET** pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir įjunkite variklį į LOCK/OFF padėtį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.
- Slidžiame kelyje nestabdykite variklio (neperjunkite pavaros į žemesnę). Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.

- Dvigubos sankabos pavarų dėžė veikia panašiai kaip mechaninė, tačiau ji sudaro automatinės pavarų dėžės įspūdį. Skirtingai nuo tradicinės automatinės pavarų dėžės, jaučiate ir girdite, kad pavaros persijungia.
 - Tai kaip automatiškai persijungianti mechaninė pavarų dėžė.
 - Įjunkite svirtelę į D padėtį, ir pavaros persijungs automatiškai.
- Dvigubos sankabos perdavimo sistema turi sauso tipo dvigubą sankabą, kuri skiriasi nuo automatinės perdavimo sistemos sukimo momento konverterio ir pasižymi geresnėmis greitėjimo savybėmis važiuojant. Tačiau, pagreitėjimas pradėjus važiuoti gali būti lėtesnis nei su automatine pavarų dėže.
- Sauso tipo sankaba perduoda sukimo momentą ir suteikia vairavimo pojūtį, kuris gali skirtis nuo įprastos automatinės pavarų dėžės su sukimo momento konverteriu. Tai labiau pastebima pradedant važiuoti arba važiuojant lėtai.
- Staigiai didinant greitį, kai važiuojate lėtai, variklis gali veikti didelėmis apsukomis, priklausomai nuo modelio.
- Norėdami sklandžiai užvažiuoti į kalną lėtai nuspauskite sankabos pedalą.
- Jei lėtai važiuodami atleisite akceleratoriaus pedalą, galite pajusti staigų stabdymą variklio, panašų į automobiliuose su mechanine pavarų dėže.
- Kai važiuojate į pakalnę, galite įjungti sportinį režimą ir vairaračio jungikliais įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte valdyti greitį per dažnai nesinaudotumėte stabdžių pedalu.
- Kai įjungiate ir išjungiate variklį, sistemai besitikrinant galite išgirsti spragsėjimą. Tai normalu.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje nuspauskite stabdžių pedalą arba įjunkite stovėjimo stabdį. Jei automobilį bandysite išlaikyti akceleratoriaus pedalų, gali perkaisti sankaba ir pavarų dėžė.

Tokiu atveju LCD ekrane pasirodys įspėjamoji žinutė (Steep grade! Press brake pedal) ir galite pajusti vibraciją.

- Jei per dažnai naudojotės sankabos pedalų norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje ir sankaba perkaista, galite pajusti virpesius ir įrangos skydelyje ims žybcioti ekranas. Tokiu atveju sankaba neveiks tol, kol neatvės iki normalios temperatūros. Sustokite saugioje vietoje, įjunkite P pavarą ir veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą, kol LCD ekrane užges žinutė.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei LCD ekrane dega įspėjamoji žinutė, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Jei ignoruosite įspėjimus, gali sugesti pavarų dėžė.
- Jei ekranas blykčioja, patikrinkite sistemą įgaliotoje KIA arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.
- Jei dažnai tenka pajudėti iš vietos stačioje įkalnėje, gali perkaisti sankaba.

Kai sankaba įkaista, įsijungia jos apsaugomoji funkcija. Tokiu atveju žybcioja pavaros padėties indikatorius ir skamba įspėjamasis signalas.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Tokiu atveju LCD ekrane pasirodys įspėjamoji žinutė (Transmission temp. is high! Stop safely, Trans Cooling, Remain parked for 00 min, Trans Cooled.Resume driving) ir vairavimas gali tapti netolygus.

Jei ignoruosite įspėjimą, automobilio valdomumo būklė gali pablogėti. Sustokite šalikelėje ir prieš pradėdami važiuoti, kelias minutes palaikykite nuspaudę stabdžių pedalą.

- Pavarų perjungimo momentai gali būti labiau pastebimi nei automobilyje su įprasta automatine pavarų dėže. Tai normalus reiškinys.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Perkaitus dvigubos sankabos pavarų dėžei gali pakisti pavarų perjungimo savybės ir, jei dažnai naudosite žemesnės pavaros perjungimo mechanizmą, LCD ekrane gali užsidedti įspėjamoji žinutė.**
- **Nenaudokite žemesnės pavaros perjungimo mechanizmo normaliai važiavimo būklei grąžinti. Kai LCD ekrane užsideda įspėjamoji žinutė, trumpam sustokite šalikelėje.**
- **Važiuodami pirmuosius 1 500 km galite pastebėti, kad lėtai važiuojant greitis gali būti didinamas nesklandžiai. Pradėję važinėti nauju automobiliu pastebėsite, kad jo eksploatacijos savybės nuolat gerėja.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.**
- **Nevažiukite įjungę N (neutralią) pavarą.**

Išrangos skydelio indikatorius rodo, kokioje padėtyje yra pavarų perjungimo svirtelė, kai variklio jungiklis yra „ON“ padėtyje.

P (stovėjimo)

Prieš įjungdami P pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.

Perjungti statymo pavarą iš P į kitą reikia atlikti stipriai nuspaudžiant stabdžių pedalą bei nukėlus koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Prieš išjungiant variklį pavarų svirtelė turi būti P (statymo) padėtyje.



ĮSPĖJIMAS

- **Jei įjungsime P (stovėjimo) pavarą automobiliui važiuojant galite nesusvaldyti automobilio.**

Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

- **Nesinaudokite P padėtimi vietoj stovėjimo stabdžio.**

R (atbulinės eigos)

Šią padėtį pasirinkite, kai norite važiuoti atbuline eiga.

! ĮSIDĖMĖKITE

Prieš įjungdami arba išjungdami R pavarą visiškai sustabdykite automobilį; priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę.

N (neutrali)

Ratai ir varomasis tiltas neįjungti.

Neutrali (N) pavarą naudojama paleisti užsikirtusį variklį arba kai reikia sustoti veikiant varikliui. Jei turite išlipti iš automobilio, įjunkite P pavarą.

Važiavimo metu perjungdami neutralią pavarą į kitą pavarą nuspauskite stabdžių pedalą.



ĮSPĖJIMAS

Neperjunkite pavaros, jei stabdžių pedalas nenuspaustas. Perjungus pavarą, kai variklis veikia didelėmis apsukomis, gali smarkiai padidėti automobilio greitis. Galite nesusvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.



ĮSPĖJIMAS

Nevažiukite įjungę „N“ (neutralią) pavarą. Variklinis stabdys neveiks ir gali kilti avarija.

D (važiavimas)

Automobilis paruoštas važiavimui. Pavarų dėžė pasirenks pavarą, tinkamiausiai tausančią degalus ir energiją.

Jei norite, kad variklis veiktų galinčiau, pavyzdžiui, lenkiant kitus automobilius, nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kol įsijungs žemesnė pavarą.



Mechaninis režimas

Kai automobilis stovi arba važiuoja, galite pasirinkti sportinį režimą perjungdami pavarų svirtelę iš D (važiavimo) padėties į rankinį valdymą. Norėdami vėl perjungti į D padėtį perjunkite pavarų svirtelę į pagrindinį kulisą.

Mechaniniame režime pastumdami svirtelę į priekį ir atgal pasirinksite reikiamą greičių skalę, tinkamą važiavimo sąlygoms.

+ (Up): norėdami įjungti aukštesnę pavarą pastumkite svirtelę į priekį.

- (Down): norėdami įjungti žemesnę pavarą pastumkite svirtelę atgal.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Galima pasirinkti tik 6 priekinės eigos pavaras. Norėdami važiuoti atbuline eiga arba pastatyti automobilį atitinkamai įjunkite R arba P pavarą.
- Žemesnė pavarą įsijungia automatiškai, kai sumažėja automobilio greitis. Automobilui sustojus automatiškai parenkama 1 pavarą.
- Kai variklio apsakos artėja prie raudonos zonos, automatiškai įsijungia aukštesnė pavarą.
- Jei vairuotojas paspaudžia svirtelę į + (aukštyn) arba - (žemyn) padėtį, gali neišsijungti norima pavarą, jei ši pavarą yra už leistinos variklio apsukų ribos.

Sportinis režimas/Ekologinis režimas

Kai vairuojate pakeitę pavarų svirtelę į rankinį režimą, automobilis automatiškai persijungs į sportinį režimą. Kai vairuojate pakeitę pavarų svirtelės padėtį į D, automobilis automatiškai persijungs į ekologinį važiavimo režimą. Prietaisų skydelyje matysite informaciją apie pavaros perjungimą.

- Ekologiško važiavimo režimas

Šis vairavimo režimas sumažina degalų sąnaudas. Faktinis nuvažiuotas atstumas priklausys nuo Jūsų vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.

- Sportinis režimas

Šis vairavimo režimas suteikia sportinio vairavimo patirtį. Nepamirškite, kad važiuojant šiuo režimu degalų sąnaudos gali padidėti.

Pavarų svirtelės užrakto sistema

Saugumo sumetimais dvigubos sankabos pavarų dėžėje yra pavarų užraktas, neleidžiantis perjungti iš P (stovėjimo) pavaros į R (neutralią) pavarą tuo atveju, kai stabdžių pedalas nenuspaustas.

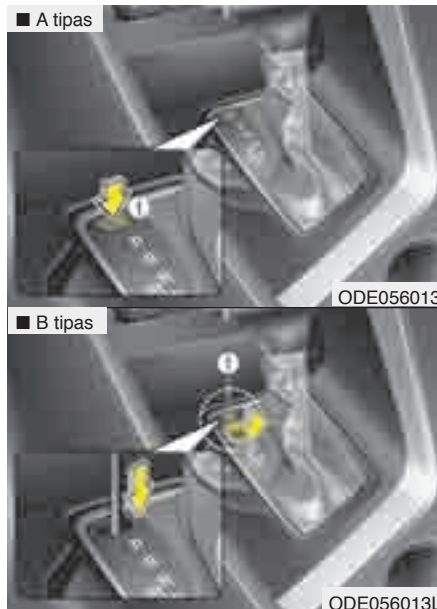
Jei norite perjungti iš P pavaros į R:

1. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
2. Paleiskite variklį arba pasukite variklio jungiklį į ON padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtelę.

Jei stabdžių pedalą keletą kartų nuspausite ir paleisite, kai pavarų svirtelė bus P padėtyje, iš srities prie pavarų svirtelės sklis garsas. Tai normalus reiškinys.

ĮSPĖJIMAS

Perjungdami svirtelę iš P padėties į kitą padėtį visuomet iki galo nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis netikėtai nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų netoliese esančių žmonių.



Automatinio valdymo išjungimo mygtukas

Jei negalite perjungti pavarų svirtelės iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, kai stabdžių pedalas nuspaustas, laikykite stabdį nuspaustą ir atlikite žemiau aprašytus veiksmus.

1. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį „LOCK/OFF”.
2. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
3. Atsargiai nuimkite pavarų užrakto angos dangtelį (1).
4. Įkiškite atsuktuvą į angą ir paspauskite jį.
5. Perjunkite pavarų svirtelę.
6. Ištraukite atsuktuvą ir uždarykite dangtelį.
7. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas.

Uždegimo spynelės užrakto sistema (jei įrengta)

Uždegimo raktelį galima ištraukti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra P padėtyje.

Patarimai vairuotojui

- Neperjunkite pavarų svirtelės iš P arba N padėties į kitą, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas.
- Niekuomet neperjunkite pavarų svirtelės į P padėtį, kai automobilis važiuoja.
- Niekuomet neįjunkite pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) automobiliui visiškai nesustojus.
- Niekuomet nevažiuokite į pakalnę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Nesumažinus greičio pavarą gali neįsijungti.

- Visuomet naudokite rankinį stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite tuo, kad įjungus P (stovėjimo) pavarą automobilis nepajudės.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobilis veiks efektyviausiai ir ekonomiškiausiai, jei akceleratoriaus pedalą spausite ir atleisite lėtai.

ĮSPĖJIMAS

- Visuomet prisisiekite saugos diržu! Avarijos atveju saugos diržu neprisisėgęs keleivis nukentės daug labiau nei prisisėgęs.
- Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.
- Jei važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkėlį.
- Jei automobilis išvažiuos į šalikelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkėlį sumažinkite greitį.
- Niekomet neviršykite nurodyto greičio.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Įsiūbuojamas automobilis gali staiga šoktelėti į priekį ar atgal, sužalodamas netoliese esančius žmones ar padarydamas žalą daiktams.

STABDŽIŲ SISTEMA

Elektrinis stabdžių stiprintuvas

Jūsų automobilio stabdžių sistemą palaiko elektra valdoma hidraulinė pompa.

Jei elektrinis stabdžių stiprintuvas praranda galingumą užgesus varikliui arba dėl kitų priežasčių, automobilį galėsite sustabdyti paspausdami stabdžių pedalą smarkiau nei paprastai. Stabdymo kelias taip pat bus ilgesnis. Kuo greičiau patikrinkite automobilį.

Jei stabdžių pedalas negrįžta į savo įprastą padėtį, kai jį atleidote, gali būti sugedusi stabdžių sistema. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.



ĮSPĖJIMAS - stabdžiai

- Važiudami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Tai padidins stabdžių temperatūrą, pagreitins stabdžių kaladėlių susidėvėjimą, pailgins stabdymo kelią.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Ilgai važiuodami nuo statau kalno įjunkite žemesnę pavarą ir stenkitės kuo rečiau spausti stabdžių pedalą. Nuolatos spaudžiami stabdžiai gali perkaisti ir laikinai prarasti efektyvumą.
- Jei stabdžiai šlapi, bus reikalingas ilgesnis stabdymo kelias, automobilis gali krypti į vieną pusę. Švelniai nuspaukė stabdžių pedalą suprasite, ar jie gerai veikia.

Jei važiavote per vandenį, visuomet patikrinkite stabdžius. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite stabdžių ir sankabos pedalus. Jei neišsiaiškinsite jų padėties, galite vietoj stabdžių pedalo nuspausti akceleratoriaus pedalą. Tai gali sukelti avarinę situaciją.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Nespauskite stabdžių pedalo pernelyg dažnai jei nedega  indikatorius. Gali būti išsiekvojęs akumulatorius.
- Stabdymo metu galite išgirsti triukšmą ir pajusti vibraciją. Tai normalu.
- Žemiau nurodytais atvejais gali laikinai pasigirsti triukšmas, keltamas elektrinės stabdžių pompas ir laikina variklio vibracija. Tai nereiškia gedimo.
 - Kai pedalas paspaudžiamas labai greitai.
 - Kai pedalas paspaudžiamas daug kartų iš eilės.
 - Kai ABS funkcija įjungta stabdymo metu.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatoriai

Kai nusidėvi stabdžių trinkelės ir jas reikia pakeisti naujomis, išgirsite čaižų garsą, sklindantį iš priekinių arba užpakalinių stabdžių (jei įrengta). Šį garsą galite girdėti kartais, jis gali pasigirsti kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

Prisiminkite, kad, priklausomai nuo važiavimo sąlygų arba klimato, pirmus kartus naudojantis stabdžiais gali pasigirsti garsas. Tai nereiškia gedimo.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Jei norite išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite su nusidėvėjusiomis trinkelėmis.*
- *Priekines ir užpakalines trinkelės keiskite poromis.*



ĮSPĖJIMAS - stabdžių nusidėvėjimas

Nusidėvėjusių trinkelų sklendžiamas garsas reiškia, kad automobilį reikia remontuoti. Jei ignoruosite šį įspėjimą, stabdžiai praras efektyvumą, todėl gali įvykti avarija.

Stovėjimo stabdys

Rankinio stovėjimo stabdžio įjungimas



Norėdami įjungti stovėjimo stabdį pirmiausiai įjunkite kojinį stabdį, paskui nuspauskite stabdžių pedalą iki galo.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Važiuodami su įjungtu stovėjimo stabdžiu galite sugadinti stabdžių trinkelės ir rotorius.
- Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atvejų. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą kelyje.

Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas



Norėdami išjungti stovėjimo stabdį antrą kartą nuspauskite stovėjimo stabdžių pedalą tuo pačiu metu spausdami darbinių stabdžių pedalą. Pedalas automatiškai išjungs stabdžius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš išlipdami iš automobilio gerai nuspauskite stabdžių pedalą. Įjunkite P pavarą ir stovėjimo stabdį, paskui išjunkite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį.

Jei stovėjimo stabdys blogai įjungtas, automobilis gali pajudėti iš vietos ir sukelti avariją.

- Neleiskite asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, naudotis stovėjimo stabdžiu. Jei netyčia išjungsite rankinį stovėjimo stabdį, gali įvykti avarija.
- Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.



WK-23_TF

Patikrinkite stabdžių įspėjamąją lemputę, kai paspaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, bet variklio nepaleidžiate. Ši lemputė užsidega, kai naudojate rankinį stovėjimo stabdį uždegimo jungikliui esant START arba ON padėtyje.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys visiškai išjungtas ir kad nedega indikatoriaus lemputė.

Jei veikiant varikliui ir išjungtam rankiniam stovėjimo stabdžiui tebedega stabdžių įspėjamoji lemputė, gali blogai veikti stabdžių sistema. Nedelsdami patikrinkite automobilį.

Jei galite, nedelsdami sustabdykite automobilį. Jei negalite nutraukti kelionės, važiuokite labai atsargiai ir tik tiek toli, kol rasite artimiausią vietą sustoti arba patikrinti stabdžius.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

⚠ ĮSPĖJIMAS

ABS (arba ESC) neapsaugos nuo avarijos, jei neteisingai ir neatsargiai valdysite automobilį. Nors stabdžių sistema sustiprinama stabdant avarijos atveju, visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Esant sudėtingoms važiavimo sąlygoms visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu.

Žemiau išvardintais atvejais stabdymo kelias automobiliams, kuriuose yra įrengta stabdžių antiblokavimo sistema arba ESC (elektroninė stabilumo sistema), gali būti ilgesnis.

Esant toliau aprašytoms sąlygoms važiuokite nuosaikiu greičiu.

- Važiuojant grubiu, žvyruotu arba apsnigtu keliu.
- Važiuojant su grandinėmis ant padangų.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Važiuojant duobėtu arba nevienodo aukščio keliu.**

Netikrinkite ABS (arba ESC) saugos savybių važiuodami dideliu greičiu arba ties posūkiais. Sukelsite pavojų savo ir keleivių gyvybei.

ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Jei ratai gali užsiraikinti, ABS sistema moduliuoja ratų hidraulinių stabdžių slėgį.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsiraikinti, galite išgirsti stabdžių tiksintį garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškinys - įsijungė ABS sistema.

Norėdami efektyviausiai naudotis ABS sistema avariniais atvejais, nemoduliuokite stabdžių slėgio ir dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo. Kuo stipriau nuspauskite stabdžių pedalą, kad ABS sistema galėtų valdyti stabdžiams tiekiamą galingumą.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia gerai.

- Netgi jei įrengta antiblokavimo sistema, reikalingas pakankamas stabdymo kelias. Visuomet laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Ties posūkiais sulėtinkite greitį. Stabdžių antiblokavimo sistema nepadeda išvengti avarijų, jei važiuojate per dideliu greičiu.
- Važiuojant minkštu arba nelygiu keliu automobiliams su ABS sistema prireiks ilgesnio stabdymo kelio nei automobiliams su įprasta stabdžių sistema.



W-78

! ĮSIDĖMĖKITE

- Jei neužgęsta ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju veikia įprasta stabdžių sistema.
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Įjungus uždegimo jungiklį į ON padėtį ABS įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes. Tuo metu vyksta ABS sistemos diagnostika ir, jei sistema gerai veikia, lemputė užgęsta. Jei neužgęsta ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Jei padangos blogai sukimba su kelio danga, pavyzdžiui, važiuojate apledėjusiu keliu, ir dažnai spaudinėjate stabdžių pedalą, ABS sistema gali dažnai įsijungti, todėl užsidega ABS įspėjamoji lemputė. Sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Paleiskite variklį. Jei užgęsta ABS įspėjamoji lemputė, sistema veikia gerai. Jei neužgęsta, gali būti sugedusi ABS sistema. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei paleidžiate variklį papildomu akumuliatoriumi išsieikvojus Jūsų automobilio akumuliatoriui, variklis gali sklandžiai neveikti ir gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia ABS sistemos gedimo.

- Dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo!
- Prieš pradėdami važiuoti įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) (jei įrengta)



ODE056016

Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) yra skirta stabilizuoti automobilį ties posūkiais. ESC tikrina, kur Jūs sukate vairą ir kur automobilis iš tikrųjų važiuoja. ESC įjungia reikiamų ratų stabdžius ir valdo variklį, kad išlaikytų automobilio pusiausvyrą.

ĮSPĖJIMAS

Niekuomet **nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais. Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESP) neapsaugo nuo avarių. Važiuojant per dideliu greičiu ties posūkiu, atliekant staigius manevrus ar slystant per vandenį gali įvykti avarija. Avarių gali išvengti dėmesingas vairuotojas, saugiai valdantis automobilį. Netgi kai įrengta ESC, vadovaukitės saugaus vairavimo principais, atsižvelkite į kelio sąlygas.**

Elektroninė stabilumo sistema (ESC) yra elektroninė sistema, skirta padėti vairuotojui stabilizuoti automobilį esant sudėtingoms sąlygoms. Ji neatstoja saugaus vairavimo principų. ESC sistemos efektyvumas sudėtingais atvejais priklauso nuo automobilio greičio, kelio būklės ir vairuotojo vairavimo stiliaus. Saugus vairavimas yra vairuotojo atsakomybė.

Jei įjungsitė stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių tiksintį garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškinys - įsijungė ESC sistema.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad ESC sistema veikia gerai.

Sistemos veikimas

ESP ON (įjungta)

-

- Kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, „ESC“ ir „ESC OFF“ indikatoriai dega maždaug 3 sekundes ir užgesa, vėl užsidega „ESC“ indikatorius.
- Norėdami išjungti „ESC“ bent pusę sekundės palaukite nuspaudę „ESC OFF“ mygtuką uždegimo jungikliui esant „ON“ padėtyje. (Užsidegs „ESP OFF“ indikatoriaus lemputė). Norėdami įjungti ESC sistemą paspauskite „ESP OFF“ mygtuką (ESP indikatoriaus lemputė užges).
- Paleidžiant variklį gali pasigirsti tylus tikslėjimas. Tuo metu vyksta automatinė ESC sistemos diagnostika ir tai nereiškia gedimo.

Sistemos veikimas



Kai ESC sistema veikia, žibčioja ESC indikatorius.

- Kai ESC sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.
- Kai išvažiuojate iš purvo arba slidaus kelio, paspaudus akceleratoriaus pedalą gali nepadidėti variklio apsukų skaičius per minutę. Šios sistemos užtikrina automobilio stabilumą ir sukibimą su kelio danga, ir nereiškia gedimo.

ESC išjungimas

ESPC OFF (išjungta)



Šiame automobilyje yra 2 ESC būklės.

Varikliui išsijungus, kai ESC sistema išjungta, ESC režimas neįsijungs. Vėl paleidus variklį ESC sistema automatiškai įsijungs.

Sukibimo valdymo sistema išjungta

• 1 ESC būklė

Norėdami išjungti ESC sistemą paspauskite *ESC OFF* mygtuką (ESC OFF ) , užsidegs (ESC OFF indicator light (ESC OFF ) ir LCD ekrane pasirodys žinutė.

Tuo metu neveikia variklio valdymo sistema. Tai reiškia, kad neveikia sukibimo valdymo funkcija. Veikia tik stabdžių valdymo funkcija.

Sukibimo valdymo ir stabilumo sistema išjungta

• 2 ESC būklė

Norėdami išjungti ESC sistemą paspauskite ESC išjungimo mygtuką (ESC OFF ) ilgiau nei 3 sekundes. Užsidegs ESC OFF indikatorius (ESC OFF ) , LCD ekrane pasirodys žinutė ir suskambės ESC OFF signalas. Tuo metu neveikia variklio ir stabdžių valdymo sistemos. Tai reiškia, kad neveikia automobilio stabilumo valdymo sistema.

Indikatoriaus lemputė

■ ESC indikatoriaus lemputė



■ ESC OFF indikatoriaus lemputė



Kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį, užsidega indikatoriaus lemputė, paskui užgęsta, jei ESC sistema veikia normaliai.

Kai ESC sistema veikia, žybsčioja „ESC“ indikatorius, kai sistema blogai veikia, „ESC“ indikatorius dega.

„ESC OFF“ indikatorius užsidega, kai ESC sistema išjungžiama mygtuku.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei ratus (padangas) pakeisite kitokio dydžio ratais (padangomis), ESC sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.

ĮSPĖJIMAS

Elektroninė stabilumo sistema yra tik pagalbinė priemonė - vadovaukitės saugaus važiavimo principais važiuodami ties posūkiais, apsnigtais ar apledėjusiais keliais. Kai žybcioja ESC indikatoriaus lemputė arba važiuojate slidžiu keliu, važiuokite lėtai ir nedidinkite greičio.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

- ESC sistemą įjunkite kasdien važinėdami normaliomis sąlygomis.
- Jei norite išjungti ESC sistemą važiuodami, paspauskite ESP OFF mygtuką važiuodami lygiu keliu.

ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nespauskite ESC OFF mygtuko, kai ESC sistema veikia (žybcioja ESC indikatoriaus lemputė).

Jei ESC sistemą išjungsitė jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai automobilis yra ant jėgomačio, išjunkite ESC sistemą spausdami išjungimo mygtuką ilgiau nei 3 sekundes (užsidega ESC OFF indikatorius). Jei paliksitė ESC sistemą veikiančią, ji gali trukdyti padidinti automobilio greitį, todėl diagnostika bus neteisinga.
- Išjungus ESC sistemą nepablogėja ABS arba stabdžių sistemos efektyvumas.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) (jei įrengta)

Ši sistema dar labiau pagerina automobilio stabilumą ir vairo valdymą, kai automobilis važiuoja slidžiu keliu arba kai sistema stabdant pajunta trinties koeficiento pokyčius dešiniuosiuose ir kairiuosiuose ratuose.

VSM veikimas

Įjungus VSM sistemą

- Žybsčioja elektroninės stabilumo sistemos indikatorius (ESP) ().
- Vairaratis bus valdomas.

Kai VSM sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.

VSM sistema neveikia žemiau išvardintais atvejais.

- Važiuojant šlaitais ir skardžiais.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Kai prietaisų skydelyje dega ESC OFF () indikatoriaus lemputė.
- Prietaisų skydelyje dega ESP (elektroninio vairo stiprintuvo) indikatorius.

VSM išjungimas

Jei paspausite ESP OFF mygtuką ESP sistemai išjungti, taip pat išsijungs VSM sistema ir užsidegs ESP OFF () indikatorius.

Norėdami išjungti VSM dar kartą paspauskite mygtuką. Užges „ESP OFF“ indikatoriaus lemputė.

Gedimų įspėjamoji lemputė

VSM sistemą galima išjungti netgi jei neišjungsite jos paspausdami ESP OFF mygtuką. Tai reiškia, kad buvo nustatytas gedimas elektrinėje vairo stiprintuvo sistemoje arba VSM sistemoje. Jei tebedega ESC indikatoriaus lemputė () arba EPS įspėjamoji lemputė, patikrinkite sistemą įgaliotoje KIA arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- VSM sistema gali veikti, kai automobilis ties posūkiu važiuoja maždaug 22 km/val. (13 mylios/val.) greičiu.
- VSM sistema gali veikti, kai automobilis važiuoja maždaug 10 km/val. greičiu. Skirtingo trinties koeficiento danga yra po automobilio ratais skirtingose pusėse.

ĮSPĖJIMAS

- Automobilio stabilumo valdymo sistema neatstoja saugaus važiavimo praktikos - ji tik padeda. Vairuotojas yra atsakingas už greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančio automobilio. Važiudami visuomet stipriai suimkite vairą.
- Jūsų automobilio įranga įsijungia pagal vairuotojo pageidavimą, netgi jei įrengta VSM sistema. Ji leidžia vadovautis normaliais vairavimo principais važiuojant saugiu greičiu, atitinkančiu važiavimo sąlygas, įskaitant orą ir kelio slidumą.
- Jei ratus arba padangas pakeisite kitokio dydžio ratais arba padangomis, VSM sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.

Pagalbos į kalną važiavimo sistema (HAC) (jei įrengta)

Pradedant važiuoti įkalnėje automobilis dažniausiai ima slysti atgal. Pagalbos į kalną važiavimo sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal automatiškai maždaug 1-2 sekundėms įjungdama stabdžius. Kai nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą ir palaikote maždaug 1-2 sekundes, stabdžiai išsijungia.

ĮSPĖJIMAS

HAC sistema veikia tik 1-2 sekundes, taigi, automobiliui pradėjus važiuoti visuomet nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- HAC sistema neįsijungia, kai pavarų svirtelė įjungta į P (stovėjimo) arba N (neutralioje) padėtyje.
- HAC įsijungia netgi esant išjungtai ESP, tačiau ji neįsijungia, kai ESP blogai veikia.

Avarinio stabdymo signalas (ESS) (jei įrengtas)

Avarinio stabdymo signalas (ESS) žybciodamas įspėja iš paskos važiuojančius vairuotojus, kad stargiai stabdote.

Sistema įsijungia toliau išvardintais atvejais.

- Automobilis sustoja (automobilis važiuoja 55 km/val. greičiu, ir greitis sumažėja 7 m/s²)
- Įsijungia ABS

Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 40 km/val. ir ABS išsijungia arba avarinė situacija pasibaigia, stabdžių avarinė lemputė nežybcioja, tačiau įsijungia avariniai žibintai.

Avariniai žibintai išsijungs, kai automobilio greitis taps didesnis nei 10km/val. po to, kai automobilis pradės važiuoti. Jie išsijungs, kai automobilis pavažiuos tam tikrą laiką mažu greičiu. Jūs galite juos išjungti rankiniu būdu paspausdami avarinių žibintų jungiklį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Avarinių stabdžių šviesų sistema (ESS) neįsijungia, jei pavojaus įspėjamieji žibintai jau dega.

Patarimai, kaip stabdyti



ĮSPĖJIMAS

- Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir įjunkite P pavarą. Jei stabdžių pedalas nebus nuspaustas iki galo, automobilis gali pajudėti.
- Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys išjungtas ir kad nedega indikatoriaus lemputė.
 - Važiuojant per galias balas gali sušlapti stabdžiai. Jie taip pat gali sušlapti plaunant automobilį. Pavojinga važiuoti, kai stabdžiai šlapi. Automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis. Jei stabdžiai šlapi, automobilis gali krypti į vieną pusę. Norėdami išdžiovinti stabdžius juos švelniai spaudykite tol, kol jie pradės normaliai veikti. Jei stabdžiai nepradeda veikti, sustokite saugioje vietoje ir susisiekite su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.
 - Niekuomet nevažiuokite į pakalnę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Norėdami išlaikyti saugų greitį važiuodami į pakalnę, paspauskite stabdžių pedalą, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte stabdykite varikliu.
 - Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai ketinate stabdyti - jei Jūs laikysite koją ant stabdžių pedalo, stabdžiai visą laiką bus šiek tiek apkrauti, o tai gali sukelti perkaitimą. Taip pat, gali greičiau nusidėvėti stabdžių detalės.
 - Jei važiuojant nuleidžia padangą, atsargiai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite tiesiai. Kai greitis sumažėja, atsargiai išvažiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
 - Jei Jūsų automobilyje yra dvigubos sankabos transmisija, neleiskite, automobiliui slinkti į priekį. Automobilis neriedės, jei gerai nuspausite stabdžių pedalą.
 - Statydami įkalnėje prireikus blokuokite ratus. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į P padėtį. Jei automobilio priekis yra žemiau, priekinius ratus pasukite į bortelį.
- Jei automobilis stovė įkalnėje, priekinius ratus pasukite nuo bortelio. Jei nėra bortelio, kad automobilis neriedėtų ratus paremkite kaladėlėmis.
- Gali atsitikti, kad rankinis stabdys sušals įjungtoje padėtyje. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius - tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į P padėtį, ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas
 - Nebandykite įkalnėje išlaikyti automobilį akceleratoriaus pedalais. Gali perkaisti pavarų dėžę. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį arba stabdžių pedalą.

AVARINIO STABDYMO SISTEMA (AEB) (JEI ĮRENGTA)

AEB sistema padeda sumažinti avarijos riziką. Sistemos jutikliai (radaras ir kamera) nustato atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio arba pėsčiojo ir įspėja vairuotoją žinute arba signalu.



ĮSPĖJIMAS

Naudodami *AEB* sistemą vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą. Jutiklių nustatomas atstumas iki kliūties ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Visuomet atsižvelkite į kelio būklę.
- NIEKUOMET nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais.
- Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet vairuokite atidžiai. AEB visiškai nesusabdo automobilio ir neišvengia avarijų.

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymai

Vairuotojas gali įjungti *AEB* įjungdamas uždegimo jungiklį į *ON* padėtį ir pasirinkdamas *User Settings*, *Driving Assist* ir *Autonomous Braking System*. AEB išsijungia, kai vairuotojas atšaukia sistemos nustatymus.



Kai išjungiате AEB sistemą LCD ekrane pasirodo įspėjamasis indikatorius. LCD ekrane vairuotojas gali valdyti AEB veikimo būklę. Jei įjungus AEB sistemą indikatorius neužgesa rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje KIA atstovybėje arba kreiptis į kitą kvalifikuotą specialistą.

Vairuotojas gali pasirinkti pirmojo įspėjimo įsijungimo laiką LCD ekrano *User Settings* ekrane. Susidūrimo iš priekio įspėjimo parinktys:

- **EARLY** - Pasirinkus šią sąlygą susidūrimo iš priekio įspėjimo sistema įsijungia anksčiau nei paprastai. Atstumas iki automobilio arba pėsčiojo yra didesnis nei vidutinis.
- **NORMAL** - Pasirinkus šią sąlygą susidūrimo iš priekio įspėjimo sistema įsijungia normaliu režimu. Atstumas iki automobilio arba pėsčiojo yra vidutinis.
- **LATE** - Pasirinkus šią sąlygą susidūrimo iš priekio įspėjimo sistema įsijungia vėliau nei paprastai. Atstumas iki automobilio arba pėsčiojo yra mažesnis nei vidutinis.

Veikimo sąlygos

LCD ekrane pasirinkus AEB ir esant toliau išvardintoms sąlygoms AEB yra pasiruošusi įsijungti.

- Kai veikia ESC
- Kai automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/val. (AEB įsijungia esant tam tikram greičiui.)
- Kai priekyje nustatomas automobilis arba pėstysis (AEB neįsijungia priklausomai nuo priekyje esančių sąlygų ir automobilio sistemų, ji pastebi kliūtis)



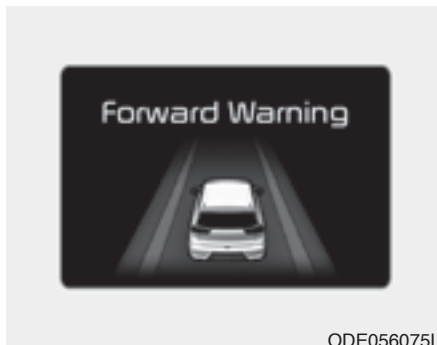
ĮSPĖJIMAS

- **AEB automatiškai įsijungia įjungus uždegimo jungiklį į „ON“ padėtį. Vairuotojas gali išjungti AEB atšaukdamas sistemos nustatymus LCD ekrane.**
- **Išjungus ESC automatiškai išsijungia AEB. Kai išsijungia ESC, AEB negalima įjungti LCD ekrane.**
- **AEB įjunkite vairaračio mygtukais tada, kai sustosite saugioje vietoje.**

AEB įspėjamoji žinutė ir sistemos valdymas

Priklausomai nuo susidūrimo rizikos dydžio AEB sistema rodo įspėjamąsias žinutes ir įspėja garso signalais, pavyzdžiui, kai priekyje važiuojantis automobilis staigiai stabdo arba per mažas atstumas iki automobilio ar pėsčiojo. Sistema valdo stabdžius atsižvelgdama į rizikos lygį.

Įspėjimas apie atstumą (1 įspėjimas)



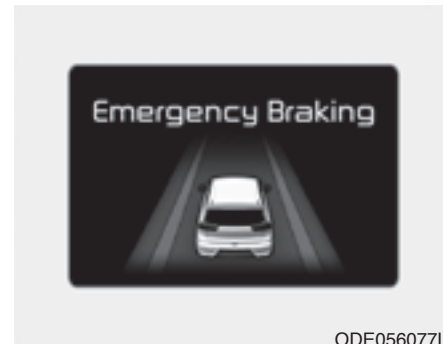
LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.

Įspėjimas apie avarijos galimybę (2 įspėjimas)



- LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.
- AEB įjungia stabdžius, kad sumažintų smūgio jėgą.

Avarinis stabdymas (3 įspėjimas)



- LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.
 - AEB įjungia stabdžius, kad sumažintų smūgio jėgą.
- Prieš susidūrimą AEB maksimaliai įjungia stabdžius.

Stabdžių veikimas

- Avariniu atveju stabdžių sistema yra parengties būklėje reaguoti, kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, AEB optimaliai sustiprina stabdymo jėgą.
- Stabdžių valdymo sistema išsijungia automatiškai, kai vairuotojas staigiai nuspaudžia stabdžių pedalą arba pasuka vairą.
- Stabdžių valdymo sistema išsijungia automatiškai, kai nebėra rizikos faktorių.

! ĮSIDĖMĖKITE

Vairuotojas visuomet turi kreipti dėmesį į automobilio veikimo būklę, netgi kai nerodomas žinutės ir neskamba signalas.



ĮSPĖJIMAS

AEB negali padėti išvengti visų avarių. AEB gali visiškai nesusabdyti automobilio prieš susiduriant dėl aplinkos sąlygų, oro ir kelio būklės. Vairuotojas privalo važiuoti saugiai ir valdyti automobilį.



ĮSPĖJIMAS

AEB veikia atitinkamai rizikos lygiui, pvz., atstumas iki priekyje esančio automobilio/pėsčiojo, automobilio/pėsčiojo judėjimo greičio ir automobilio veikimo būklės.

Atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio jutiklis (priekinis radaras)



Jutiklis padeda išlaikyti saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Jei jutiklis purvinas, apsnigtas, apledėjęs ir pan., sumažėja jo geba. Gali netgi išsijungti AEB. Jutiklio lęšis visada turi būti švarus.

Įspėjamosios žinutės ir lemputė

ODE056078L

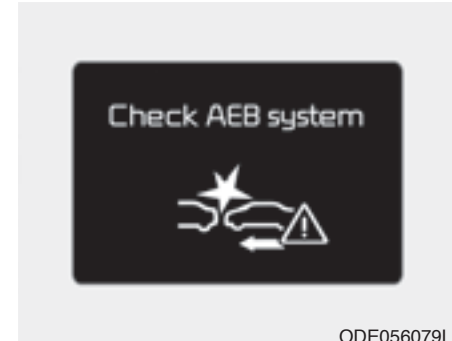
Jei jutiklio lęšis nešvarus arba uždengtas pašaliniais daiktais, pvz., apsnigtas ar aplytas, *AEB* gali laikinai neveikti. Tokiu atveju pasirodo žinutė.

Tai nėra *AEB* gedimas. Nuvalykite jutiklį, ir sistema vėl veiks.

Jei *AEB* sistema negali aptikti jokio išorinio objekto po variklio paleidimo, (kai transporto priemonė yra atvira, tuščiame plote), *AEB* sistema gali neveikti tinkamai.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Jutiklio srityje nemontuokite jokių pašalinių įrenginių ir neklijuokite lipdukų. Nekeiskite buferio. Tai gali pabloginti jutiklio funkcionalumą.
- Jutiklis ir buferis visuomet turi būti švarūs.
- Automobilį plaukite minkšta šluoste.
- Jutiklio srities neplaukite stipria vandens srove.
- Nespauskite ir nesutrenkite jutiklio srities. Jei jutiklis pajudės iš vietos, sistema gali blogai veikti. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.
- Naudokite tik originalų KIA jutiklio dangtelį. Nedažykite jutiklio dangtelio.

Sistemos gedimas

ODE056079L

- Jei *AEB* neveikia, užsidega įspėjamoji (🚗) lemputė ir pasirodo įspėjamoji žinutė. Kai žinutė nebebus rodoma, užsidegs pagrindinė įspėjamoji (⚠️) lemputė. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.
- Kartu su ESC įspėjamuoju indikatoriumi gali pasirodyti *AEB* įspėjamoji žinutė.

ĮSPĖJIMAS

- AEB yra tik vairuotojo pagalbos sistema. Vairuotojas yra atsakingas už automobilio valdymą. Nepasikliaukite vien AEB sistema. Išlaikykite deramą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.
- AEB gali be reikalo parodyti įspėjamąją žinutę arba duoti garso signalą. Dėl jutiklių ribotumo AEB gali neparodyti įspėjamosios žinutės arba neduoti garso signalo.
- Kai AEB blogai veikia, stabdžių sistema neįsijungs pastebėjusi kliūtį, netgi kai kitos stabdymo sistemos gerai veikia.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- AEB sistema pastebi automobilį/pėstijį tik važiuojant į priekį. Ji nenustato automobilių ir gyvūnų, judančių priešinga kryptimi.
- AEB neatpažįsta automobilio, važiuojančio per sankryžą, arba horizontaliai stovinčio automobilio.
- Jei automobilis sustoja staiga, Jums gali būti sunku kontroliuoti stabdžių sistemą. Todėl visada išlaikykite saugų atstumą tarp jūsų automobilio ir priešais jus važiuojančio automobilio.
- AEB sistema gali įsijungti stabdymo metu, o automobilis gali sustoti staiga. Ir krovinyse automobilyje gali kelti pavojų keleiviams. Todėl visada prisiminkite, kad automobilyje vežate krovinius.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- AEB sistema negali įsijungti, jei vairuotojas spaudžia stabdžio pedalą siekdamas išvengti susidūrimo.

Sistemos trūkumai

AEB yra pagalbinė sistema kai kuriais riziką keliančiais atvejais ir ji negali apsaugoti nuo avarijos.

AEB stebi situacijas per radarą ir kameros jutiklį. Atvejais, kurie yra už AEB jutiklių veikimo ribos, sistema neveikia. Toliau išvardintais atvejais vairuotojas turi būti itin atsargus. AEB sistemos veikimas gali būti ribotas.

Automobilio neatpažinimo atvejai

- Kameros radaras yra nešvarus.
- Smarkiai lyja arba sniega.
- Yra elektromagnetiniai trukdžiai.
- Radaras atspindi šviesą.
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės korpusas siauras (pvz., motociklas arba dviratis).
- Vairuotojas blogai mato dėl šviesų atspindžių arba tamsos.
- Kamera neapėmė viso priekyje važiuojančio automobilio.
- Priekyje važiuojantis automobilis yra ypatingos formos, pvz., labai apkrautas sunkvežimis arba vilkikas.
- Priekyje važiuojantis automobilis neįjungęs užpakalinių žibintų, šviesos yra nesimetriškos arba nesuderintos.
- Kai transporto priemonė stovi ant neasfaltuotų arba nelygių šiurkščių paviršių, keliuose su staigiais posūkiais.
- Kai automobilis juda žemiau žemės lygio arba pastato viduje.

- Staigiai pasikeičia aplinkos apšvietimas, pvz., įvažiavus į tunelį.
- Automobilis važiuoja nestabiliu.
- Radaro/kameros veikimas yra ribotas.



- Važiuojant ties posūkiu.

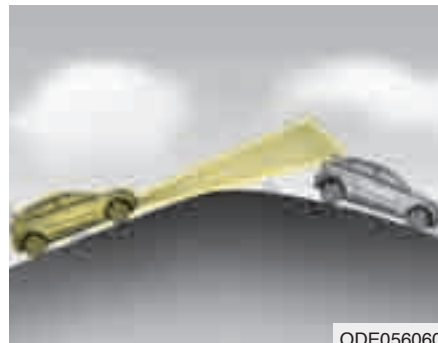
Važiuojant ties posūkiu sumažėja AEB efektyvumas. AEB gali neatpažinti netgi ta pačia eismo juosta važiuojančio automobilio. Gali be reikalo pasirodyti įspėjamoji žinutė ir skambėti signalas arba gali nepasirodyti įspėjamoji žinutė ir neskambėti signalas.

Važiuojant ties posūkiu būkite dėmesingesni, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.



Važiuojant ties posūkiu AEB nustato kitoje eismo juostoje į priekį važiuojantį automobilį. Būkite dėmesingesni, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.

Arba nuspauskite akceleratoriaus pedalą greičiui išlaikyti. Saugumo sumetimais apžiūrėkite aplinką.

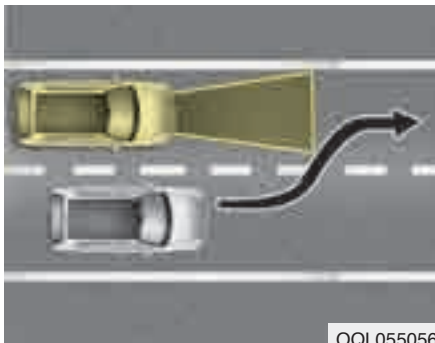


- Važiuojant šlaitu.

AEB efektyvumas sumažėja, kai važiuojate į kalną arba į pakalnę ir ji gali neatpažinti priekyje važiuojančio automobilio. Gali be reikalo pasirodyti įspėjamoji žinutė ir skambėti signalas arba gali nepasirodyti įspėjamoji žinutė ir neskambėti signalas.

Jei važiuojant šlaitu AEB staigiai atpažįsta automobilį, galite pajusti, kad įsijungė automobilio stabdžiai.

Kai važiuojate į kalną arba į pakalnę stebėkite kelią, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.

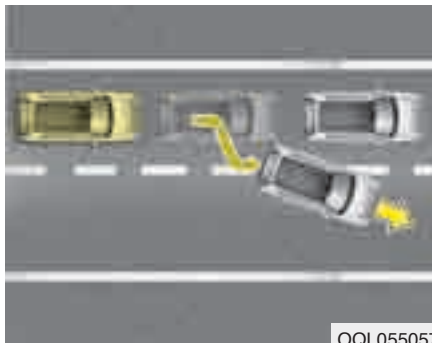


OQL055056

- Kai persirikiuojate į kitą eismo juostą.

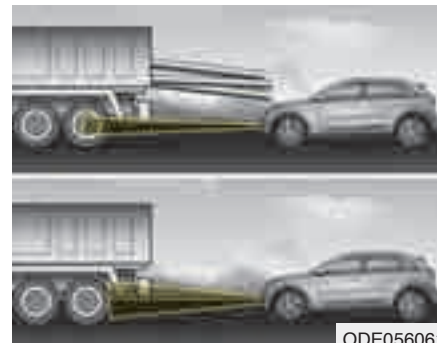
Netgi kai automobilis iš kitos eismo juostos persirikiuoja į jūsų eismo juostą, AEB jo neatpažins, kol automobilis nebus jutiklių veikimo zonoje.

Jei automobilis iš kitos eismo juostos staigiai persirikiuoja į jūsų eismo juostą, AEB jo tikriausiai neatpažins. Būkite labai dėmesingi.



OQL055057

Kai automobilis išvažiuoja iš eismo juostos, AEB gali jo nepastebėti. Būkite labai dėmesingi.



ODE056061

- Automobilio atpažinimas

Kai priekyje važiuojantis automobilis veža išsikišusį krovinį arba kai automobilio prošvaisa didesnė, gali susidaryti pavojinga situacija.

Pėsčiųjų neatpažinimo atvejai

- Pėsčiuosius nepilnai apima kameros jutiklis arba pėstysis nėra vertikalioje padėtyje.
- Pėstysis juda labai greitai.
- Pėstysis pasirodo netikėtai.
- Pėsčiojo drabužių spalva panaši į fono spalvą.
- Lauke labai šviesu arba labai tamsu.
- Automobilis važiuoja naktį arba tamsioje vietoje.
- Objektas primena žmogaus figūrą.
- Pėstysis yra mažo ūgio.
- Pėsčiojo judesiai sutrikę.
- Sunku išskirti pėstį iš aplinkos.
- Jutiklio veikimas yra ribotas.
- Yra pėsčiųjų grupė.



ĮSPĖJIMAS

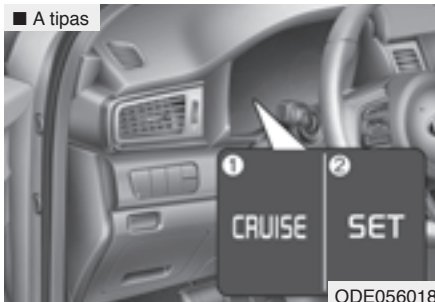
- Prieš velkant kitą automobilį AEB galima išjungti LCD ekrano „User Settings“ ekrane. Velkant automobilį stabdžiai gali padidinti riziką automobilio saugumui.
- Stebėkite priekyje važiuojantį automobilį, jei jis veža išsikišusį krovinį arba jei jo prošvaisa yra aukšta.
- Jutiklis nustato tik pėsčiuosius, bet ne vežimėlius, dviračius, motociklus, bagažo krepšius.
- Kai kuriais atvejais sistema gali neveikti. Taigi, nebandykite AEB sistemos veikimo važiuodami į objektą arba į asmenį. Galite rimtai susižaloti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

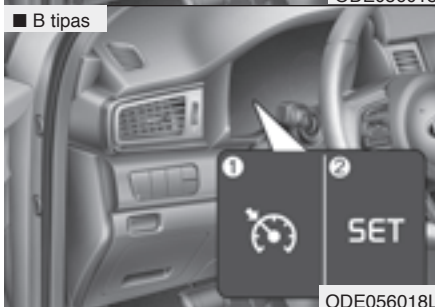
Sistema gali laikinai išjungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų.

GREIČIO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

■ A tipas



■ B tipas



1. Greičio valdymo indikatorius

2. Nustatyto greičio indikatorius

Greičio valdymo sistema įgalina palaikyti nustatytą automobilio greitį nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Ši sistema įsijungia, kai automobilis važiuoja virš 30 km/val. greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei veikia greičio valdymo sistema, (dega greičio valdymo sistemos indikatoriaus lemputė), sistema gali įsijungti netikėtai. Laikykitės greičio valdymo sistemą išjungtą, kai ja nesinaudojate, kad netyčia nenustatytumėte greičio.
- Sistema naudokitės važiuodami greitkeliais esant geram orui.
- Norėdami gerai valdyti automobilį neįjunkite greičio kontrolės važiuodami judraus eismo metu, slidžiais (šlapiais, apledėjusiais arba apsnigtais) arba vingiuotais keliais bei kalnuotose vietovėse su 6% nuolydžiais.

(Tęsiama)

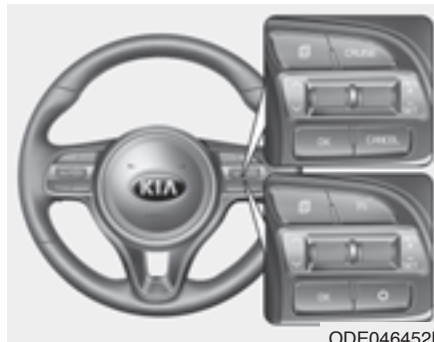
(Tęsiama)

- Kai naudojātės greičio valdymo sistema, ypatingą dėmesį atkreipkite į važiavimo sąlygas.
- Būkite atsargūs, kai važiuojate nuo kalno naudodami pastovaus greičio palaikymo sistemą, kuri gali padidinti automobilio greitį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai įjungiate greičio valdymo sistemą įjungdami arba išjungdami *SET* mygtuką po to, kai nuspaudžiate stabdžių pedalą, sistema ima veikti maždaug per 3 sekundes. Tai normali trukmė.
- Norėdami įjungti greičio valdymo sistemą įjunkite variklio jungiklį į „ON“ padėtį arba paleiskite variklį ir bent kartą nuspauskite stabdžių pedalą. Taip patikrinsite, ar stabdžių jungiklis, kuris yra svarbi greičio valdymo sistemos išjungimo dalis, gerai veikia.

Greičio valdymo sistemos jungiklis



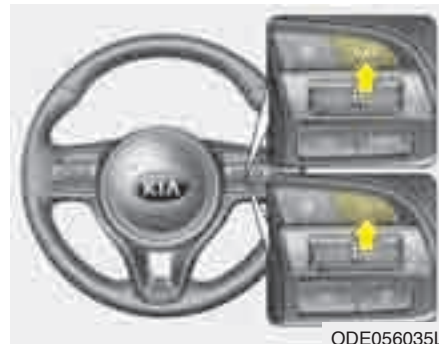
CANCEL/O: išjungiama greičio valdymo sistema.

CRUISE/☺: įsijungia arba išsijungia greičio valdymo sistema.

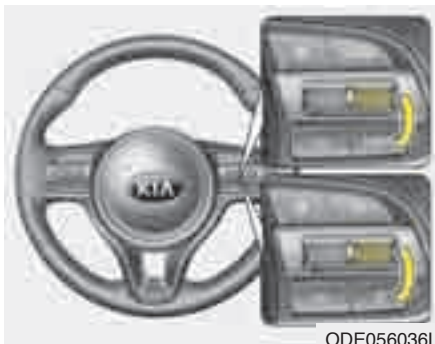
RES+: atnaujina arba padidina nustatytą greitį.

SET-: nustato arba sumažina nustatytą greitį.

Greičio nustatymas



- Paspauskite vairaračio greičio ribotuvo CRUISE/☺ mygtuką sistemai įjungti. Užsidegs greičio valdymo sistemos indikatorius lemputė.
- Padidinkite greitį iki norimo maždaug virš 30 km/val. greičio.



ODE056036L

3. Palenkite svirtelę žemyn (į SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. Užsidegs greičio valdymo sistemos indikatorius lemputė. Tuo pačiu metu atleiskite akceleratoriaus pedalą. Bus išlaikomas nustatytas greitis.

Važiuojant stačiu nuolydžiu automobilis gali sumažinti arba padidinti greitį.

Nustatyto greičio didinimas



ODE056037L

Atlikite vieną iš žemiau nurodytų procedūrų.

- Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir palaikykite. Automobilio greitis didės. Padidinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir paleiskite. Kiekvieną kartą pakėlus svirtelę (į RES+) greitis padidėja po 2 km/val.

Nustatyto greičio mažinimas



ODE056036L

Atlikite vieną iš žemiau nurodytų procedūrų.

- Paslinkite svirtelę aukštyn (į SET-) ir palaikykite. Automobilio greitis palaipsniui mažės. Sumažinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę aukštyn (į SET-) ir paleiskite. Kiekvieną kartą paslinkus svirtelę (į SET-) greitis mažėja po 2 km/val.

Laikinas greičio padidinimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai veikia greičio valdymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Laikinas greičio padidinimas netrukdo sistemos veikimui ir nekeičia nustatyto greičio.

Norėdami važiuoti nustatytu greičiu nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Greičio valdymo sistemą galite išjungti žemiau nurodytais būdais.



- Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Su dvigubos sankabos pavarų dėže - įjunkite N (neutralią) pavarą.
- Paspauskite vairaračio „CANCEL/O“ mygtuką, esantį ant vairaračio.
- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 20 km/val.
- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 25 km/val.

Bet kuris iš šių veiksmų išjungs greičio valdymo sistemos veikimą (indikatoriaus lemputė užges), bet sistema neišjungs. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakelkite pavarų svirtelę (į RES+), esančią ant vairaračio. Jūsų automobilis pradės važiuoti nustatytu greičiu.

Greičio atnaujinimas, kai jis didesnis nei 30 km/val.



Jei greičio valdymo sistema buvo sustabdyta kitu būdu nei paspaudžiant CRUISE/RES+ mygtuką ir sistema neišjungta, automatiškai atsinaujins paskutinis nustatytas greitis, kai paspausite „RES+“ mygtuką.

Greitis atsinaujins, kai automobilio greitis sumažėjo iki mažesnio nei 30 km/val.

Norėdami išjungti sistemą atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Paspauskite CRUISE/RES+ mygtuką (indikatoriaus lemputė užges).
- Jei Jūsų automobilyje įrengta greičio kontrolės sistema, paspauskite CRUISE/MODE mygtuką du kartus. (Greičio indikatoriaus lemputė užges).
- Išjunkite degimą.

Abu šie veiksmai išjungia sistemos veikimą. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakartokite veiksmus, aprašytus ankstesniame puslapyje, „Greičio nustatymas“.

IŠMANIOJI GREIČIO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



ODE056095L

- ① Kelionės indikatorius
- ② Nustatytas greitis
- ③ Atstumas iki kito automobilio

Išmanioji greičio valdymo sistema suteikia Jums galimybę nustatyti pastovų automobilio greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio nespaudžiant greičio arba stabdžio pedalų.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodamiesi išmaniaja greičio kontrolės sistema perskaitykite naudotojo instrukcijas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami įjungti greičio valdymo sistemą įjunkite variklio jungiklį į *ON* padėtį arba paleiskite variklį ir bent kartą nuspauskite stabdžių pedalą. Taip patikrinsite, ar stabdžių jungiklis, kuris yra svarbi greičio valdymo sistemos išjungimo dalis, gerai veikia.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jei įjungta išmanioji greičio kontrolės sistema (įrangos skydelyje dega greičio indikatorius) važiuojant ji gali pradėti veikti netikėtai. Išjunkite išmaniają greičio kontrolės sistemą kai ja nesinaudojate (greičio indikatorius įrangos skydelyje užges).
- Sistema naudokitės važiuodami greitkeliais esant geram orui.
- Nesinaudokite išmaniaja greičio kontrolės sistema kai gali būti nesaugu važiuoti nustatytu greičiu. Pavyzdys
 - Greitkelių sankirta ir rinkliavos vartai
 - Palei kelią yra labai daug plieninių konstrukcijų (metro konstrukcijos, plieninis tunelis ir pan.)

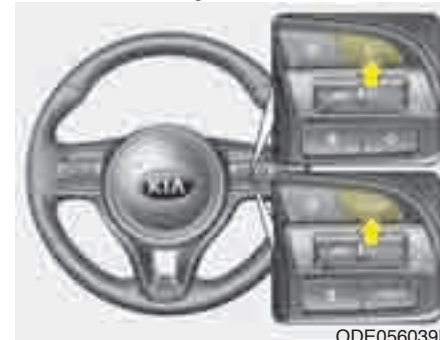
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Stovėjimo aikštelė
- Eismo juosta yra prie aptvaro
- Kelias apledėjęs, slidus, lyja lietus
- Staigus posūkis
- Stačios įkalnės
- Vingiuotas kelias
- Bekele
- Remontuojamas kelias
- Juntami greičio ribotuvai
- Jutiklių geba sumažėja, jei pakeistas automobilio priekio arba galo aukštis.
- Kai naudojotės greičio valdymo sistema, ypatingą dėmesį atkreipkite į važiavimo sąlygas.

(Tęsiama)**(Tęsiama)**

- Išmanioji greičio kontrolės sistema neužtikrina saugaus vairavimo. Vairuotojas yra atsakingas už greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančio automobilio.
- Važiuodami nuokalne būkite atsargūs naudodamiesi SCC.

Greičio nustatymas***Greičio nustatymas***

1. Jei norite vėl įjungti sistemą, dar kartą paspauskite CRUISE mygtuką. Užsidegs greičio valdymo sistemos CRUISE indikatorius.
2. Nustatykite pageidaujamą greitį. Naudodamiesi išmaniaja greičio nustatymo kontrolės sistema galite nustatyti greitį šiuo būdu:
 - 30 km/val. (20mph) ~ 180 km/val. (110 mph) kai priekyje nėra automobilio;
 - 10 km/h (20mph) ~ 180 km/h (110 mph) kai priekyje yra automobilis.



3. Palenkite svirtelę žemyn (į SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. LCD ekrane matysite automobilio greitį ir atstumą iki kito automobilio.

4. Atleiskite akceleratoriaus pedalą. Bus išlaikomas nustatytas greitis.

Jei priekyje važiuoja automobilis, automobilio greitis gali sumažėti, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio.

Važiuojant stačiu nuolydžiu automobilis gali sumažinti arba padidinti greitį.

Nustatyto greičio didinimas



Atlikite vieną iš žemiau nurodytų procedūrų.

- Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir palaikykite. Nustatytas Jūsų automobilio greitis padidės 10 km/val (5 mph). Padidinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir paleiskite. Kiekvieną kartą pakėlus svirtelę (į RES+) greitis padidėja po 1,0 km/val.
- Galite nustatyti greitį iki 180 km/val (110 mph).

Nustatyto greičio mažinimas



Atlikite vieną iš žemiau nurodytų procedūrų.

- Paslinkite svirtelę aukštyn (į SET-) ir palaikykite. Nustatytas Jūsų automobilio greitis sumažės 10 km/val (5 mph). Padidinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę žemyn (į SET-) ir paleiskite. Kiekvieną kartą paslinkus svirtelę (į SET-) greitis mažėja po 1,0 km/val.
- Galite nustatyti greitį iki 30 km/val (20 mph).

Laikinas greičio padidinimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai veikia greičio valdymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Laikinas greičio padidinimas netrukdo sistemos veikimui ir nekeičia nustatyto greičio.

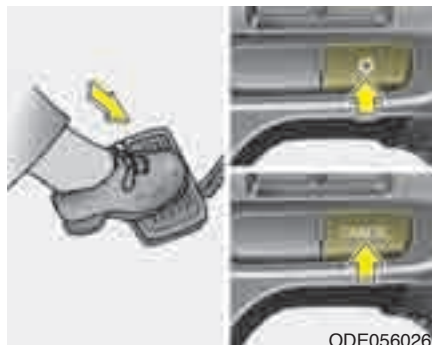
Norėdami važiuoti nustatytu greičiu nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei pastumsite svirtelę žemyn (iki „SET-“) jungiklį važiuodami didesniu greičiu, greitis sumažės iki nustatyto.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Laikinais padidindami greitį būkite atsargūs, nes greitis šiuo metu automatiškai nekontroliuojamas, net jei priešais Jus važiuoja kita transporto priemonė.

Išmanioji greičio kontrolė laikinai išsijungia šiose situacijose



Išjungimas rankiniu būdu

Išmanioji greičio valdymo sistema laikinai išsijungia, kai nuspaudžiate stabdžių pedalą arba *CANCEL* mygtuką. Užgęsta greičio ir atstumo nuo automobilio iki automobilio indikatorius ir nuolatos dega *CRUISE* indikatorius.

Išjungimas automatinio būdu

- Vairuotojo durys atidarytos.
- Pavary perjungimo svirtelė perjungta į padėtį „N“ (neutrali), „R“ (atbulinės eigos) arba „P“ (stovėjimo).
- EPB (elektrinis stovėjimo stabdys) įjungtas.
- Jei greitis viršija 190 km/val. (120 mph).
- Veikia ABS, VSC arba TRC.
- Išjungiamas ESC.
- Jutiklis arba dangtelis yra purvinas arba uždengtas pašaliniu objektu.
- Akceleratoriaus pedalas ilgai nuspaustas.
- Jei variklio apsakos artėja prie pavojingos ribos.

- SCC sistema neveikia.

Abu šie veiksmai išjungia išmaniosios greičio kontrolės sistemos veikimą. (LCD ekrane informacija apie automobilio greitį ir atstumą iki kito automobilio rodoma nebebus).

Jei išmanioji greičio valdymo sistema išsijungia automatiškai, ji neįsijungs net pajudinus RES+ arba SET- svirtelę.

- Įjungiant AEB (Pagalbinis avarinis stabdymas).
- Kai stovėjimo stabdys yra išjungtas.
- Automobilio greitis buvo sumažintas iki mažiau nei 10km/val.
- Variklis genda.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei išmanioji greičio kontrolės sistema išsijungė dėl kokių nors kitų priežasčių, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje KIA atstovybėje.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei sistema išsijungs automatiškai, pasigirs įspėjamasis signalas ir pasirodys įspėjamoji žinutė (Smart Cruise Control canceled).

Jūs turite nustatyti transporto priemonės greitį spaudžiant akceleratoriaus ar stabdžių pedalą atsižvelgdami į kelio būklę ir važiavimo sąlygas.

Visada patikrinkite kelio sąlygas. Nepasitikėkite vien tik įspėjamuoju signalu.

Greičio valdymo sistemos nustatyto greičio atnaujinimas



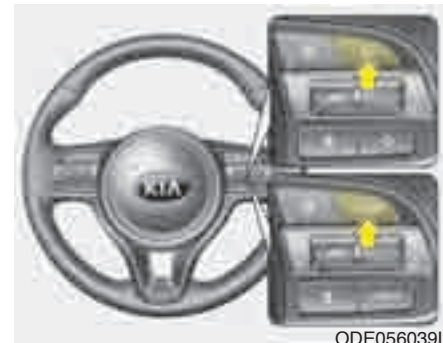
Jei greičio sistemos nustatytas greitis buvo atšauktas kitaip nei CRUISE jungikliu ir sistema vis dar veikia, automobilis vėl važiuos nustatytu greičiu kai svirtelę pakelsite į viršų (RES+).

Jeį perkelsite svirtelę į viršų (RES +), automobilis važiuos paskutinį kartą nustatytu greičiu. Kai automobilio greitis yra didesnis arba lygus 10 km/val, tačiau mažesnis nei 30 km/val, išmanioji pastovaus greičio kontrolės sistema įsijungs iš naujo tik tada, kai priešais yra transporto priemonė.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Norėdami sumažinti avarijos pavojų, prieš įjungdami išmaniąją greičio valdymo sistemą RES+ svirtelę apžiūrėkite kelio būklę, kad įsitikintumėte, jog galite naudotis šia sistema.

Greičio valdymo sistemos išjungimas



Paspauskite CRUISE mygtuką. (Išsijungs greičio valdymo sistemos CRUISE indikatorius).

Atstumo iki kito automobilio nustatymas

Atstumo iki kito automobilio nustatymas:

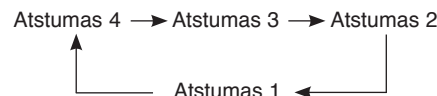


Ši funkcija suteikia Jums galimybę išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nespaudžiant greičio arba stabdžių pedalo.

Veikiant išmaniajai greičio valdymo sistemai atstumo iki kitos transporto priemonės nustatymo funkcija įsijungia automatiškai.

Pasirinkite saugų atstumą atsižvelgdami į kelio sąlygas ir automobilio greitį.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką atstumas iki kitos transporto priemonės keisis toliau aprašyta tvarka.



Pavyzdžiui, jei važiuojate 90 km/val. greičiu laikomasi šio atstumo:

atstumas 4 maždaug 52,5 m;

atstumas 3 maždaug 40 m;

atstumas 2 maždaug 32,5 m;

atstumas 1 maždaug 25 m;

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Tarp automobilių bus nustatytas toks atstumas, kokį pasirinks vairuotojas. (Paskutinio režimo išsaugojimo funkcija)

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai sistemą naudojate pirmą kartą paleidę variklį, turi būti nustatyta „Distance 4“.

Išmanioji greičio valdymo sistema prisimena automobilyje AEB sistemos pagalba nustatytą atstumą nuo automobilio iki automobilio.



Atstumas 4

ODE056080



Atstumas 3

ODE056081



Atstumas 2

ODE056082



Atstumas 1

ODE056083

! ĮSIDĖMĖKITE

- Įspėjamasis signalas skamba ir LCD ekranas mirksi, jei sunku išlaikyti pasirinktą atstumą iki transporto priemonės, važiuojančios priekyje.
- Jeigu įspėjamasis signalas skamba, reguliuokite automobilio greitį spausdami stabdžių pedalą atsižvelgdami į kelio būklę ir važiavimo sąlygas.
- Net jei įspėjamasis signalas neskamba, visada atkreipkite dėmesį į vairavimo sąlygas, kad išvengtumėte pavojingų situacijų.

- Automobilis važiuos nustatytu greičiu kai eismo juostoje priekyje nėra kitų transporto priemonių.
- Jei toje pačioje eismo juostoje prieš Jus važiuoja kita transporto priemonė automobilis pradės važiuoti mažesniu arba didesniu greičiu tam, kad išsaugotų nustatytą atstumą. (LCD ekrane pamatysite transporto priemonę tuo atveju, jei prieš Jus iš tiesų važiuoja kita transporto priemonė).
- Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, Jūsų automobilis važiuos nustatytu greičiu padidinęs jį iki nustatyto.



ODE056084L

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei transporto priemonė, važiuojanti priekyje (transporto priemonės greitis mažiau nei 30km / val.), persirikiuoja į kitą eismo juostą, įspėjamasis signalas skamba ir pasirodo įspėjamasis pranešimas. Stabdykite automobilį spausdami stabdžių pedalą ir atsižvelgdami į kelio bei važiavimo sąlygas jei prieš jus pasirodo kita transporto priemonė arba objektai.

Radiolokatorius, nustatantis atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.



ODE056017

Radiolokatorius, nustatantis atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Jei jutiklis padengtas purvu ar kitu pašaliniu objektu, atstumas iki kitos transporto priemonės gali būti nenustatytas.

Plotas aplink jutiklį visuomet turi būti švarus.

Radiolokatoriaus įspėjamoji žinutė

Jei radiolokatorius padengtas sniegu arba purvu, pasirodys žinutė (***Smart Cruise Control disabled temporarily***) ir netrukus užges. Tokiu atveju sistema gali laikinai neveikti, tačiau išmaniosios greičio valdymo sistemos gedimas taip pat nebus nustatytas. Švelnia šluoste nuvalykite radiolokatorių ir jis veiks normaliai.

Jei radaras priekyje yra užterštas, kai variklis buvo įjungtas, arba radaras negali aptikti išorinio objekto (kai transporto priemonė yra atvirame, tuščiame plote), išmanioji greičio valdymo sistema gali neveikti tinkamai.

Žinutė įspėjanti apie išmaniosios greičio kontrolės (SCC) sistemos gedimą

Žinutė (**Check Smart Cruise Control System**) pasirodys tuo atveju, jei neveikia atstumo iki kito automobilio valdymo sistema.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Nedėkite aksesuarų ties jutikliu ir nekeiskite bamperio patys. Galite sugadinti jutiklį.*
 - *Jutiklis ir bamperis visuomet turi būti švarūs.*
 - *Kad nepažeistumėte jutiklio dangtelio, valykite automobilį minkšta šluoste.*
 - *Nesutrenkite jutiklių ir aplink juos esančios srities. Jei jutiklis šiek tiek pasislinks iš savo padėties, išmanioji greičio valdymo sistema gali neveikti be jokio įspėjimo.*
- Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.*
- *Naudokite tik originalų KIA jutiklio dangtelį. Ant jutiklių nedėkite jokių daiktų.*

Išmaniosios greičio ribojimo sistemos jautrumo nustatymas

Automobilio sistemos, nustatančios atstumą iki kitos transporto priemonės, jautrumą galima reguliuoti. Naudotojo nustatymų režimuose (**User Settings Mode (Driving Assist)**) pasirinkite SCC (išmanioji greičio valdymo sistema). Galite pasirinkti vieną iš 3 Jums patinkančių parinkčių.

• Lėtas:

Siekiant išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės automobilis važiuos mažesniu nei normaliu greičiu.

• Normalus:

Siekiant išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės automobilis važiuos normaliu greičiu.

• Greitas:

Siekiant išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės automobilis važiuos didesniu nei normaliu greičiu.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Paskutinis pasirinktas režimas bus įrašytas sistemos atmintyje.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos režimo įjungimas:

Smart Cruise Control or Cruise Control

Galite pasirinkti ir naudotis tik greičio valdymo sistema (greičio valdymo funkcija) atlikdami toliau nurodytus veiksmus.

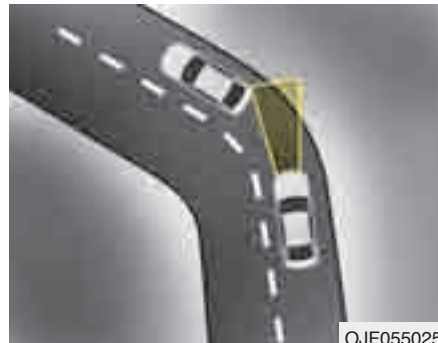
1. Įjunkite išmaniąją greičio valdymo sistemą (užsidegs greičio indikatorius lemputė, tačiau sistema neįsijungs).
2. Paspauskite ir palaikykite paspaudę atstumo iki kitos transporto priemonės nustatymo jungiklį ilgiau nei 2 sekundes.
3. Pasirinkite *Smart cruise control (SCC) mode* (išmanioji greičio valdymo sistema) arba *Cruise control (CC) mode* (greičio valdymo režimas).



ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistemos režimu, turite rankiniu būdu nustatyti atstumą iki kitų transporto priemonių, kadangi sistema pati nesustabdys automobilio priartėjus prie kitos transporto priemonės.

Sistemos trūkumai



Išmanioji greičio valdymo sistema ne visuomet gali nustatyti atstumą iki kitos transporto priemonės dėl kelio būklės arba eismo sąlygų.

Posūkiuose

- Posūkiuose išmanioji greičio valdymo sistema gali nenustatyti toje pačioje eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės. Jei sistema staiga nustato priekyje važiuojančią transporto priemonę, Jūsų automobilio greitis sumažės staiga.
- Pasirinkite ir nustatykite greitį tinkamą posūkiuose ir valdykite automobilio greitį paspausdami greičio arba stabdžių pedalą, atsižvelgdami į kelio ir vairavimo sąlygas.



OJF055026

- Jūsų automobilio greitis gali sumažėti jei gretimoje eismo juostoje važiuoja kita transporto priemonė. Jūs turite nustatyti transporto priemonės greitį spaudžiant akceleratoriaus ar stabdžių pedalą atsižvelgdami į kelio būklę ir važiavimo sąlygas. Paspauskite greičio pedalą ir pasirinkite atitinkamą nustatytą greitį. Įsitinkite, kad eismo sąlygos leidžia saugiai naudotis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema.

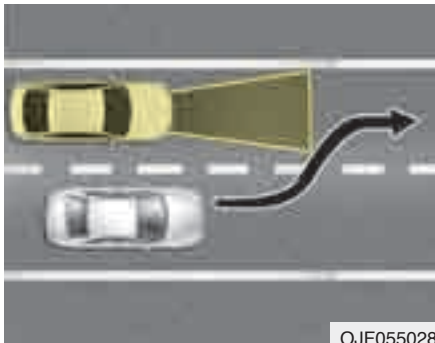
Važiuojant įkalne



ODE056060

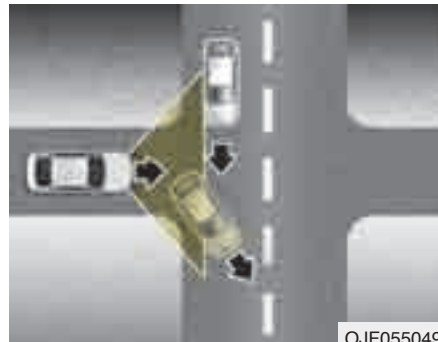
- Važiuojant įkalne arba nuokalne išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negali nustatyti toje pačioje eismo juostoje važiuojančių transporto priemonių ir padidinti padidinti Jūsų automobilio greitį iki nustatyto. Jei sistema staiga nustato priekyje važiuojančią transporto priemonę, Jūsų automobilio greitis sumažės.
- Važiuodami įkalne pasirinkite atitinkamą nustatytą greitį ir savo automobilio greitį reguliuokite spausdami greičio arba stabdžių pedalą atsižvelgdami į kelio būklę ir vairavimo sąlygas.

Persirikiavimas į kitą eismo juostą



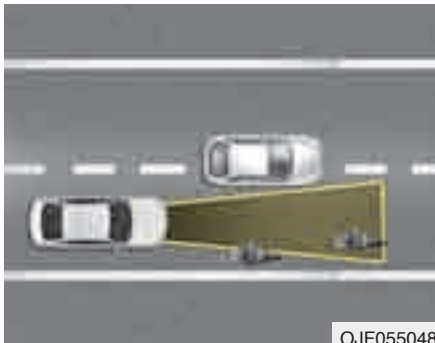
- Jutiklis negali nustatyti transporto priemonės, kuri persirikiuoja į Jūsų eismo juostą iš gretimos juostos tol, kol ji įvažiuoja į jutiklio nustatyto diapazoną.
- Jutiklis taip pat gali nenustatyti transporto priemonės jei ji įvažiuoja staiga. Visuomet atsižvelkite į eismą, kelią ir važiavimo sąlygas.
- Jei transporto priemonė įvažiuoja į Jūsų eismo juostą mažesniu greičiu nei važiuojate, Jūsų automobilio greitis gali sumažėti tam, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

- Jei transporto priemonė įvažiuoja į Jūsų eismo juostą didesniu greičiu nei važiuojate, Jūsų automobilio greitis padidės iki pasirinkto greičio.



- Jūsų automobilio greitis gali padidėti kai priekyje važiuojanti transporto priemonė nutolsta.
- Jei pasirodo įspėjimas, kad transporto priemonė važiuojanti prieš Jus nenustatyta, važiuokite atsargiai.

Transporto priemonės nustatymas



OJF055048

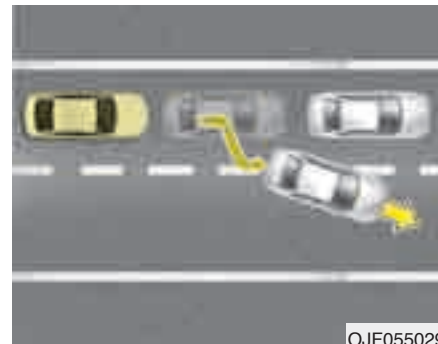
Jutiklis gali neatpažinti kai kurių transporto priemonių, važiuojančių prieš Jūsų automobilį:

- siaurų transporto priemonių, pvz., motociklų arba dviračių;
- automobilis krypsta į vieną pusę;
- lėtai judančių transporto priemonių arba staigiai mažinančių greitį transporto priemonių;
- stovinčių transporto priemonių;
- transporto priemonių, kurių užpakalinė dalis yra maža, pvz., priekabų be krovinio.

Jutiklis negali nustatyti priekyje važiuojančios transporto priemonės šiais atvejais:

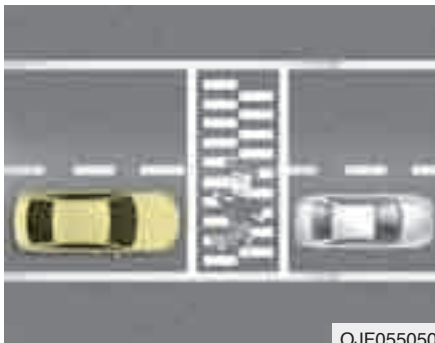
- kai transporto priemonė pakilusi į viršų dėl perkrovos bagažinėje;
- posūkio metu;
- kai transporto priemonė važiuoja eismo juostos šone;
- važiuojant siaura eismo juosta arba posūkiuose.

Jūs turite nustatyti transporto priemonės greitį spaudžiant akceleratoriaus ar stabdžių pedalą atsižvelgdami į kelio būklę ir važiavimo sąlygas.

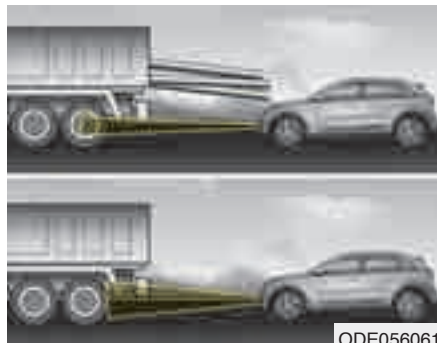


OJF055029

- Jei priešakyje važiuojantis automobilis pasuka į kitą pusę, SCC sistema negali nustatyti, kad priešakyje važiuojantis automobilis sustojo. Visuomet laikykitės saugaus atstumo.



- Kai Jūsų automobilis važiuoja išlaikydamas nustatytą greitį iki kitos transporto priemonės, visuomet atkreipkite dėmesį į pėsčiuosius.



- Visuomet vairuokite atsargiai jei kelyje važiuoja aukštesnės transporto priemonės nei Jūsų automobilis arba transporto priemonės, vežančios išsikišusį krovinį.

ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji greičio valdymo sistema gali nesustabdyti automobilio kiekvienoje pavojingoje situacijoje.

Jei reikia sustabdyti automobilį, turite spausti stabdžių pedalą.

- Laikykitės saugaus atstumo atsižvelgdami į kelio sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuosite per arti kitos transporto priemonės dideliu greičiu, galite sukelti avariją.
- Išmanioji greičio valdymo sistema nenustato stovinčių automobilių, pėsčiųjų arba iš priekio važiuojančių transporto priemonių. Todėl, norėdami išvengti pavojingų situacijų, vairuokite atidžiai.
- Išmanioji greičio valdymo sistema gali neišlaikyti saugaus atstumo jei automobilis važiuoja stačiu nuolydžiu arba velka priekabą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Išmanioji greičio valdymo sistema gali neveikti, jei priekyje važiuojantys automobiliai dažnai persirikiuoja į kitas eismo juostas. Todėl, norėdami išvengti pavojingų situacijų, vairuokite atidžiai.
- Automobilio stabilumo valdymo sistema neatstoja saugaus važiavimo praktikos - ji tik padeda. Vairuotojas yra atsakingas už greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančio automobilio.
- Visuomet pasirinkite saugų greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Visada pasilikite atstumą priekyje, reikalingą automobiliui sustabdyti.

(Tęsiama)**(Tęsiama)**

- Kadangi išmanioji greičio valdymo sistema gali neveikti sudėtingomis važiavimo sąlygomis, visuomet atsižvelkite į važiavimo sąlygas ir kontroliuokite automobilio greitį.
- Perskaitykite ir vadovaukitės šiame vadove pateiktomis instrukcijomis.
- Paleidę variklį pastovėkite keletą sekundžių. Jei automobilio sistema neįsijungs, išmanioji greičio kontrolės sistema gali neveikti.
- Jei jutiklio dangtelis uždengtas pašaliniais daiktais išmanioji greičio kontrolės sistema gali neveikti.
- Esant šioms sąlygoms važiuoti draudžiama: perkrauta bagažinė, atlikta pakabos rekonstrukcija, uždėtos neoriginalios padangos arba padangos, kurių protektoriai skirtingai nusidėvėję ir oro slėgis padangose skiriasi.

! ĮSIDĖMĖKITE

Išmanioji greičio valdymo sistema gali laikinai neveikti dėl elektros trukdžių.

GREIČIO RIBOJIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Jei nenorite netyčia viršyti greičio, galima nustatyti greičio ribą.

Kai viršijate nustatytą greitį, įsijungia įspėjamoji sistema (žybsčioja nustatytas greitis ir skamba signalas) - tol, kol automobilis vėl važiuos nustatytu greičiu.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai veikia greičio ribotuvas, negalima įjungti greičio valdymo sistemos.

Greičio ribos nustatymas



ODE056043L

1. Paspauskite vairaračio greičio ribotuvo CRUISE & SPEED LIMIT MODE  mygtuką sistemai įjungti du kartus.

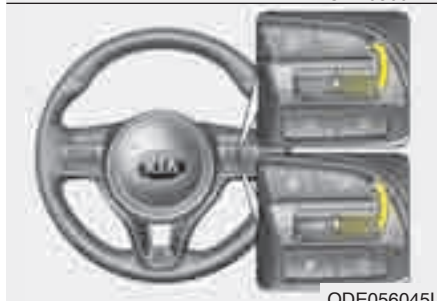


OQLE055137

Užsidegs greičio ribotuvo indikatorius.



ODE056044L



ODE056045L

Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) arba žemyn (į SET-) ir tuoj pat paleiskite. Greitis bus didinamas arba mažinamas po 1 km/val. greičiu.

Bus rodoma nustatyta greičio riba.



OQLE045113

Bus rodoma nustatyta greičio riba.

Norėdami padidinti greitį virš nurodytos ribos turėsite smarkiai spausyti akceleratoriaus pedalą (daugiau nei 80%) tol, kol įsijungs ribotuvo mechanizmas ir pasigirs spragsintis garsas. Paskui ims žybcioti indikatorius ir skambės signalas tol, kol automobilis vėl važiuos nustatytu greičiu.

2. Paslinkite svirtelę žemyn (į SET-) ir palaikykite.
3. Palenkite svirtelę aukštyn (į RES-) arba žemyn (į SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir arba žemyn (į SET-) ir palaikykite. Greitis bus didinamas arba mažinamas po 5 km/val. greičiu.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Nuspaudus akceleratoriaus pedalą maždaug 50% automobilio greitis neviršys nustatyto greičio - jis bus išlaikomas nustatyto greičio ribose.
- Spragsintis garsas, kurį spaudžiant akceleratoriaus pedalą skleidžia ribotuvo sistema, yra normalus reiškiny.

Norėdami išjungti greičio ribotuvo valdymo sistemą atlikite



ODE056043L

vieną iš šių veiksmų:

- Paspauskite CRUISE & SPEED LIMIT MODE jungiklį.
- Išjunkite degimą.

Jei vieną kartą paspausite „CANCEL O“ jungiklį, bus atšauktas greičio ribotuvas, tačiau greičio valdymo sistema neišsijungs. Jei norite perjungti greičio ribotuva, paslinkite svirtelę aukštyn (į RES-) arba žemyn (į SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį.



OQLE055137

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei greičio ribotuvo valdymo sistema sugedo, žybcioja „---“ indikatorius.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

VAŽIAVIMO EISMO JUOSTA PAGALBOS SISTEMA (LKAS) (JEI ĮRENGTA)



Važiavimo eismo juosta sistema nustato kelio žymes ir padeda vairuotojui nenukrypti nuo eismo juostos.

Kai sistema nustato, kad automobilis nukrypsta nuo kurios nors skiriamosios linijos, ši sistema vairavimo sistemai pritaiko sukimo momentą ir padeda vairuotojui išlaikyti automobilį eismo juostoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairas valdomas ne visą laiką, todėl, jei automobilis labai greitai išvažiuoja iš eismo juostos, sistema gali jo nevaldyti.
- Vairuotojas yra atsakingas už saugų važiavimą.
- Nesukite vairaračio staigiai, kai automobilį valdo sistema.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **LKAS** neleidžia vairuotojui išvažiuoti iš eismo juostos padėdama valdyti vairą. Nepaisant to, vairuotojas neturėtų pasikliauti vien šia sistema ir visada atkreipti dėmesį į vairaračio padėtį.
- Visuomet atsižvelkite į kelio būklę ir į tai, ar sistema veikia, išsijungė, arba blogai veikia.
- Prie priekinio lango ir užpakalinio vaizdo veidrodžių nekljuokite jokių lipdukų.
- Sistema aptinka eismo juostos žymeklius ir valdo vairą kameros pagalba, todėl, jei eismo juostų žymenis sunku aptikti, sistema gali neveikti tinkamai.

Informacijos ieškokite skyriuje „Vairuotojo dėmesiui“.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Negalima pašalinti LKAS detalių ir jas sutrenkti.
- Ant prietaisų skydelio nedėkite šviesą atspindinčių daiktų. Jie gali trukdyti sistemos veikimui.
- Stiprūs audio sistemos garsai gali trukdyti išgirsti įspėjamuosius signalus.
- Kai veikia LKAS sistema, visuomet stipriai laikykite vairą. Jei vairuotojas nukelia rankas nuo vairo, sistema automatiškai išsijungia.
- Jei važiuojate labai greitai, galite išvažiuoti už eismo juostos. Būkite ypatingai atsargūs, kai sistema įjungta.
- Kai velkate priekabą įsitikinkite, kad išjungėte LKAS.

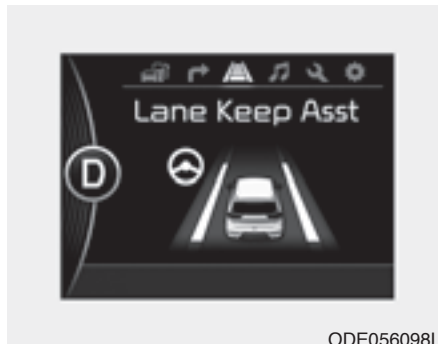
LKAS veikimas



- Jei norite įjungti LKAS, veikiant varikliui paspauskite jungiklį.
- Užsidega žalias LKAS indikatorius.
- Norėdami išjungti sistemą dar kartą paspauskite jungiklį. Užgęsta indikatorius.

- LKAS indikatorius
 - Žalia spalva: LKAS
 - Balta spalva: LDWS
 - Geltona spalva: nepavyksta

LKAS įjungimas



ODE056098L

- Kai sistema įsijungs, LCD ekrane pasirodys LKAS ekranas.
- Kai abi eismo juostos aptinkamos ir yra įvykdytos visos sąlygos, leidžiančios įjungti LKAS, vairas bus valdomas (žalias vairaračio indikatorius bus apšviestas).



ĮSPĖJIMAS

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema padeda vairuotojui neišvažiuoti iš eismo juostos. Nepaisant to, vairuotojas neturėtų pasikliauti vien šia sistema ir visada kreipti dėmesį į aplinką.

■ Eismo juosta
nenustatyta



■ Eismo juosta
nustatyta



ODE056070L/ODE056098L

- Jei sistema nustato eismo juostą indikatorius pasikeičia iš juodo į baltą.
- Jei sistema aptinka kairiąją eismo juostą, jos indikatorius pasikeičia iš juodo į baltą.
- Jei sistema aptinka kairiąją eismo juostą, jos indikatorius pasikeičia iš juodo į baltą.
- Abi juostos turi būti nustatytos, kad sistema visiškai įsijungtų.
- Jei aptinkama tik viena eismo juosta, sistema įspėja vairuotoją (įspėjamuoju signalu ir žybcioja geltona juosta), kai vairuotojas kerta aptiktą juostą.

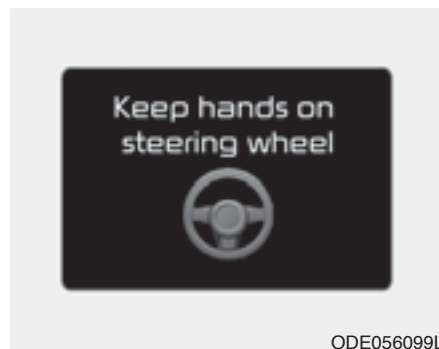
Įspėjimas



- Jei kirsite eismo juostą, LCD ekrane ims žybcioti juosta (geltona) ir 3 sekundes skambės įspėjamasis signalas.
- Jei pasirodo vairaratis, sistema valdo vairo sistemą, kad automobilis neišvažiuotų už eismo juostos.



- Jei įvykdytos ne visos sąlygos LKAS veikimui, sistema persijungs į LDWS ir įspės vairuotoją, kai jis kirs eismo juostą.



- Jei vairuotojas nuims rankas nuo vairaračio LKAS veikiant, sistema įspės vairuotoją vaizdiniu ir garsiniu signalu.



ĮSPĖJIMAS

Įspėjamoji žinutė gali atsirasti vėliau, atsižvelgiant į eismo sąlygas. Todėl visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaračio.

Jei vairuotojas neuždeda rankų ant vairaračio po kelių sekundžių, LKAS sistema neįsijungia.

Jei vairuotojas suima vairaratį, LKAS vėl įsijungia.

ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už vairavimą.
- Važiudami žemiau išvardintais atvejais sistemą išjunkite.
 - Esant blogoms oro sąlygoms
 - Esant blogam keliui
 - Kai vairuotojas turi dažnai valdyti vairaratį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Nors vairavimo sistema padeda vairuoti, vairuotojas turi valdyti vairaratį.
- Gali būti sunkiau sukti vairaratį, kai automobilį valdo sistema.

Sistema išsijungs žemiau išvardintais atvejais.

- Automobilio greitis yra iki 55 km/val. ir virš 180 km/val.
- Aptinkama tik viena juosta.
- Norėdami persirikiuoti visuomet įjunkite posūkio signalą. Jei persirikiuosite nerodydami signalo, sistema gali imti valdyti vairaratį.
- Dega avariniai žibintai.
- Eismo juosta yra siauresnė nei 2,6 m arba platesnė nei 4,5 m.
- Veikia elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) ir automobilio stabilumo sistema (VSM).
- Kai sistema veikia persirikiavus, važiuokite eismo juostos viduryje. Jei ne - sistema nepadės vairuoti.
- Stiprintuvus nepadės, kai greitai važiuosite ties staigiu posūkiu.
- Stiprintuvus nepadės, kai greitai persirikiuosite.
- Stiprintuvus nepadės, kai greitai persirikiuosite.

VAIRUOTOJO DĖMESYS

Vairuotojas turi būti atsargus žemiau išvardintais atvejais, nes sistema gali nepadėti vairuotojui ir tinkamai neveikti.

- Kai juosta padengta purvu, sniegu, lyjant lietui, esant rūkui arba nusidėvėjus juostoms.
- Kai aplinkos apšvietimas staiga pasikeičia (įvažiuojant į garažą ar tunelį ir pan.).
- Neįjungus priekinių žibintų arba kai šviesa yra silpna naktį ar tunelyje.
- Sunku atskirti eismo juostos spalvą nuo kelio dangos.
- Važiuojant stačiu šlaitu arba ties posūkiu.
- Šviesa atsispindi nuo balų, pavyzdžiui, saulės šviesa, šviestuvai arba priešinga kryptimi važiuojančių automobilių šviesos.
- Priekinio lango jutiklio lęšis yra purvinas.
- Jutiklis negali aptikti eismo juostos dėl rūko, stipraus lietaus ar sniego.
- Vidinio užpakalinio vaizdo veidrodžio temperatūra pakyla dėl tiesioginės šviesos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

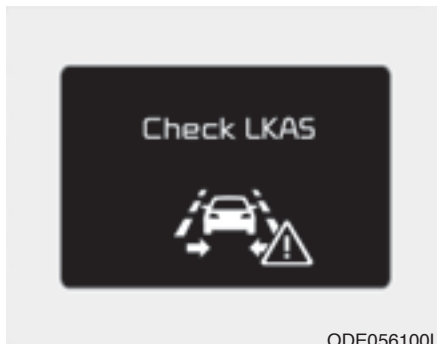
- Eismo juosta per plati arba per siaura.
- Eismo juostos žymeklis yra sugadintas arba neryškus.
- Ant eismo juostos krenta šešėlis.
- Yra žymė panaši į eismo juostos žymeklį.
- Yra ribinė konstrukcija.
- Atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio yra labai trumpas arba jis paslepia eismo juostos žymeklį.
- Automobilis smarkiai vibruoja.
- Eismo juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba eismo juostų žymekliai sudėtingai kertasi.
- Ant daviklių skydelio kas nors padėta.
- Važiuojate, kai saulė šviečia priešais jus.
- Važiuojate rekonstruojamu keliu.
- Yra daugiau nei du eismo juostų žymekliai.
- Eismo juostos žymeklį tunelyje yra sunku atskirti dėl dulkių arba tepalo.
- Eismo juostos žymeklį yra sunku atskirti naktį dėl lietaus.
- Eismo juostos žymeklį yra sunku atskirti dėl dulkių.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- EPS (elektrinis vairo stiprintuvas)
- Vairaratyje yra įmontuoti pašaliniai daiktai.
- Priekinis langas aprasoja dėl salone susikaupusios drėgmės.
- Atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio yra labai mažas arba jis paslepia eismo juostos žymeklį.
- Eismo juostos žymeklis yra sugadintas arba neryškus.
- Važiuojant per rinkliavos aikštę arba vartus.

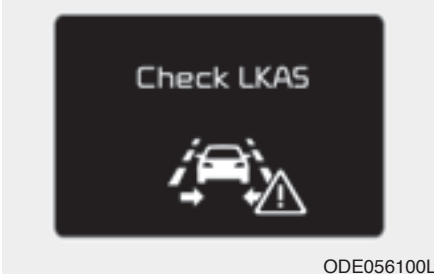
LKAS gedimas



- Jei problema neišsprendė, vėl pasirodys žinutė. Jei problema išliks, užsidegs LKAS gedimo indikatorius.

LKAS gedimo indikatorius

■ A tipas



■ B tipas



Jei LKAS blogai veikia, užsidega geltonos spalvos gedimo indikatorius ir skamba signalas. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Kai yra problema, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Išjunkite sistemą išjungdami ir vėl įjungdami variklį.
- Patikrinkite, ar variklio jungiklis yra ON padėtyje.
- Patikrinkite, ar sistema yra sutrikdyta oro sąlygų (rūko, lietaus ir pan.).
- Patikrinkite, ar kameros lęšis padengtas pašaliniais daiktais.

Jei problema neišsprendžia, patikrinkite sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

LKAS funkcijos perjungimas

Vairuotojas gali perjungti LKAS į nukrypimo nuo eismo juostos sistemą (LDWS) arba LKAS režimą tarp standartinio LKA ir aktyviojo LKALCD ekrano *User Settings Mode* ekrane. Vairuotojas gali įjungti AEB įjungdamas uždegimo jungiklį į ON padėtį ir pasirinkdamas *User Settings, Driving Assist* ir *Lane Keeping Assist System*.

Sistema automatiškai įjungia standartinį LKA režimą.

Įspėjamoji nukrypimo sistema (LDWS)

- Įjungus vartotojo nustatymo režimą sistemą galima perjungti į LDW ir LKA.
- Informacijos rasite 4 skyriuje.
- LDWS įspėja vairuotoją vaizdiniu ir garsiniu signalu, kai ji aptinka, kad automobilis nukrypsta nuo savo eismo juostos.
- Veikiant LDWS režimui dega žalios/baltos spalvos indikatorius.
- Vairaratis nebus valdomas.

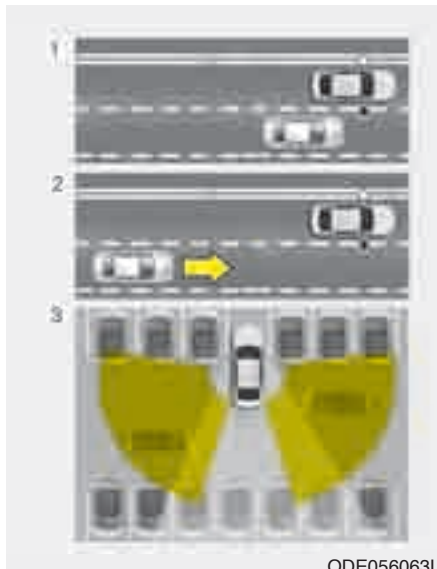
Standartinė LKA

- LKAS įsijungia, kai sistema nusprendžia, jog automobilis kirs liniją.
- Tai naudinga vairuotojui, kuriam nepatinka, kai LKAS dažnai įsijungia.
- LDW įsijungia, kai sistema nusprendžia, jog automobilis kirs liniją.

Aktyvi LKA

- LKA efektyviai padeda važiuoti eismo juostos viduriu.
- Vairo stiprintuvas įsijungia dažniau ir anksčiau nei su Standartine LKA.
- LDW įsijungia, kai sistema nusprendžia, jog automobilis kirs liniją.

NEMATOMOS ZONOS NUSTATYMO SISTEMA (BSD) (JEI ĮRENGTA)



ODE056063L

BSD (nematomos zonos) sistemos radiolokatorius nustato pavojingas situacijas ir įspėja vairuotoją.

Jis nustato iš paskos važiuojančias transporto priemones ir pateikia informaciją vairuotojui.

① BSD (nematomos zonos nustatymas)

Atstumas iki kitos transporto priemonės, apie kurią sistema įspėja, priklauso nuo Jūsų automobilio greičio. Tačiau, jei Jūs važiuojate daugiau nei 10 km/val. greičiau nei kitas automobilis, sistema Jūsų neįspės.

② LCA (pagalbos persirikiuojant į kitą eismo juostą sistema)

Sistema Jus įspės apie kitą transporto priemonę, artėjančią prie Jūsų automobilio dideliu greičiu.

③ Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamoji sistema (RCTA)

Kai Jūsų automobilis važiuoja atbuline eiga, jutiklis nustato transporto priemones, artėjančias prie Jūsų automobilio iš kairės arba dešinės pusės ir Jus įspėja apie šias kliūtis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet atsižvelkite į kelio sąlygas, net jei veikia *Blind spot detection* (nematomos „aklosios“ zonos) sistema.
- *Blind spot detection* (nematomos „aklosios“ zonos) sistema sukurta Jūsų patogumui. Nepasitikėkite vien tik sistema, visuomet vairuokite atidžiai.

Nematomos zonos nustatymas/važiavimo į kitą juostą pagalbos sistema



Veikimo sąlygos

Jungiklyje esantis indikatorius degs, kai BSD (nematomos zonos aptikimo) sistemos jungiklis paspaudžiamas kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra „ON“ padėtyje. Sistema įsijungia jei automobilis važiuoja didesniu nei 30 km/val. greičiu.

Kai dar kartą paspausite jungiklį indikatorius užges ir sistema išsijungs.

Jei variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra išjungtas, sistema grįžta į ankstesnę būseną.

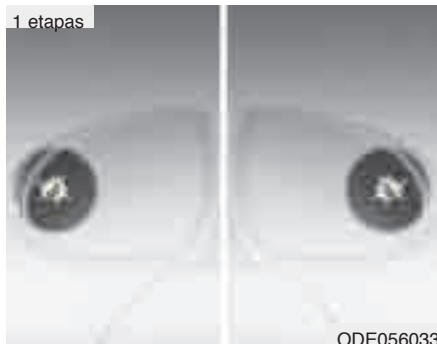
Jei nesinaudojate sistema išjunkite ją jungiklio pagalba.

Kai sistema įjungiama, įspėjamasis signalas išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje degs 3 sekundes.

Perspėjimo tipas

Sistema įsijungia toliau išvardintais atvejais.

1. Sistema įsijungė
2. Automobilis važiuoja didesniu nei 30 km/val. greičiu.
3. Už Jūsų važiuoja kiti automobiliai



Jei transporto priemonė yra aptinkama sistemos veikimo ribose, ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio užsidegs įspėjamoji lemputė.

Jei transporto priemonė nėra nustatymo zonoje, įspėjimas išsijungs.



Antrojo etapo pavojaus signalas įsijungia toliau nurodytose situacijose.

1. Pirmojo etapo pavojaus signalas veikia.
2. Persirikiuojant į kitą eismo juostą įjungtas posūkio signalas.

Kai įsijungia antrojo etapo pavojaus signalas išorinio galinio vaizdo veidrodėlyje žybsi įspėjamoji lemputė ir skamba įspėjamasis signalas.

Jei posūkio signalo jungiklį nustatysite į pradinę padėtį antrojo etapo pavojaus signalas išsijungs.

- Gali įsijungti antrosios pakopos signalas.

• Pavojaus signalo įjungimas:
pasirinkite *User Settings Mode* (naudotojo nustatymų režimas) → *Sound* (garsas) ir pasirinkite *Blind Spot Detection Sound* LCD ekrane.

• Pavojaus signalo išjungimas
pasirinkite *User Settings Mode* (naudotojo nustatymų režimas) → *Sound* (garsas) ir pasirinkite *Blind Spot Detection Sound* LCD ekrane.

! ĮSIDĖMĖKITE

Įspėjamojo signalo funkcija įspėja vairuotoją. Šią funkciją išjunkite tik tada, kai būtina.

Nustatymo jutiklis



Jutikliai yra įmontuoti galinio buferio viduje.

Kad sistema veiktų be priekaištų bamperis turi būti švarus.

Įspėjamoji žinutė

Pasirodys pranešimas (**Blind Spot Detection disabled temporarily**) informuojantis vairuotoją, kad ant galinio bamperio yra pašalinių medžiagų arba toje vietoje yra karšta. Jungiklio lemputė ir sistema išsijungs automatiškai.

Nuvalykite galinį bamperį ir nuimkite nuo jo pašalinius daiktus.

Kai nuimsite pašalinius daiktus ir važiuosite maždaug 10 min., sistema vėl ims normaliai veikti.

Jei pašalinius pašalinius daiktus sistema vis tiek neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje KIA atstovybėje.

Žinutė gali pasirodyti tada, kai ant užpakalinio buferio nėra pašalinių daiktų, pavyzdžiui, važiuojant per kaimą, atvirą vietovę ar dykumą, kur nėra pakankamai duomenų sistemos veikimui.

Žinutė gali pasirodyti lyjant arba tykstant kelio purslams.

Tokiu atveju tai nėra gedimas.

Jei sistema neveikia, pasirodys įspėjamasis pranešimas (**Check BSD System**) ir užges jungiklio lemputė. Sistema išsijungs automatiškai.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamoji sistema



Kai važiuojate atbuline eiga jutikliai nustato transporto priemones, artėjančias link Jūsų automobilio iš kairės arba iš dešinės pusės ir Jus apie tai įspėja.

Veikimo sąlygos

- Pasirinkite *User Settings Mode* (naudotojo nustatymų režimas) → *Driving Assist* (pagalba vairuotojui) → *Rear Collision Warning* (įspėjimas apie susidūrimą su iš paskos važiuojančiu automobiliu) ir LCD ekrane pasirinkite *Rear Cross Traffic Alert*. Sistema įsijungs ir bus laukimo būsenoje.
- Norėdami išjungti sistemą dar kartą paspauskite RCTA.
- Jei automobilio variklis buvo išjungtas ir vėl paleistas, *Rear Collision Warning* (įspėjimas apie susidūrimą su iš paskos važiuojančiu automobiliu) sistemos būseną bus toliau pat kaip prieš išjungiant variklį. Kai nesinaudojate, išjunkite *Rear Collision Warning* (įspėjimas apie susidūrimą su iš paskos važiuojančiu automobiliu) sistemą.
- Sistema veikia, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10km / val., ir pavarų perjungimo svirtelė yra „R“ (atbulinės eigos) padėtyje.
- Sistemos perspėjimo aptikimo diapazonas yra 0.5m ~ 20 m, šonine kryptimi. Jei artėjančio automobilio greitis yra 4 km/val. ir automobilis yra nustatymo zonoje, apie jį sistema informuos. Sistemos nustatymo zona gali skirtis. Tai priklauso nuo skirtingų sąlygų. Visuomet atkreipkite dėmesį į aplinką.

Perspėjimo tipas



OQLE055130



ODE056091L



ODE056092L

- Jei jutikliai nustato link Jūsų automobilio artėjančią transporto priemonę, pasigirs įspėjamasis signalas ir išoriniame užpakalinio vaizdo veidrodėlyje žybcios įspėjamoji lemputė.
- Įspėjimas išsijungs, jei automobilis nutolsta, juda priešinga kryptimi arba važiuoja lėtai.
- Jei sistema dėl kokių nors priežasčių gerai neveikia, atkreipkite dėmesį į aplinką.
- * Jei jūsų automobilio bamperį kairėje arba dešinėje pusėje užstoja barjeras arba transporto priemonės, sistemos stebėjimo galimybė gali būti prastesnė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio degs, kai sistema aptinka transporto priemonę už automobilio.

Siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų, nesutelkite dėmesio tik į įspėjamąją lemputę, stebėkite artėjančias transporto priemones.

- Važiuokite atsargiai, net jei automobilyje įrengta *Blind spot detection* (nematomos „aklosios“ zonos) sistema. Nepasitikėkite vien tik sistema, prieš persirikiuodami apsižvalgykite.

Sistema negali įspėti vairuotoją esant tam tikroms sąlygoms todėl visada patikrinkite aplinką vairuojant.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Sistema gali tinkamai neveikti, jei bamperis buvo pakeistas arba jei remonto darbai buvo atliekami netoli jutiklio.*
- *Aptikimo plotas priklauso nuo kelių pločio. Jei kelias yra siauras sistema gali nustatyti automobilius važiuojančius tolimesne nei gretima juosta.*
- *Priešingai, jei kelias yra labai platus sistema negali nustatyti transporto priemonių gretimose eismo juostose.*
- *Sistema gali išjungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų.*

Neveikimo sąlygos

Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis gali neįspėti vairuotojo šiose situacijose:

- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis pažeistas arba nešvarus
- Langas yra nešvarus
- Langai yra labai tamsinti

Vairuotojo dėmesys

Vairuotojas turi būti atsargus žemiau išvardintais atvejais, nes sistema gali nepadėti vairuotojui ir tinkamai neveikti.

- Automobilis važiuoja vingiuotu keliu arba per rinklių vartus.
- Jutiklis užterštas sniegu, purvu ir t.t.
- Buferis, kuriame yra jutiklis, uždengtas pašaliniu daiktu, pavyzdžiui lipduku, apsaugos priemone, dviračių laikikliu ir t.t.
- Užpakalinis buferis sugadintas arba jutiklis pasislinkęs iš savo vietos.
- Automobilio aukštis priklauso nuo krovinio, nenormalaus padangų slėgio ir pan.
- Dėl blogų oro sąlygų, pavyzdžiui, stipraus lietaus arba sniego.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Prie automobilio yra įtvirtintas objektas, pavyzdžiui, atitvaras.
- Netoli yra didelė transporto priemonė, pavyzdžiui, autobusas arba vilkikas.
- Netoli yra motociklas arba dviratis.
- Netoli yra vilkiko priekaba.
- Jei automobilio variklis buvo paleistas tuo pačiu metu kaip ir šalia stovinčios transporto priemonės.
- Kai pro šalį dideliu greičiu pravažiuoja kitas automobilis.
- Kai persirikiuojate į kitą eismo juostą.
- Kai važiujate stačia įkalne arba nuokalne, kurioje eismo juostų aukštis skiriasi.
- Kai kitas automobilis priartėja labai arti.
- Kai prikabinta priekaba.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai jutiklius užblokuoja kiti automobiliai, sienos, garažų pertvaros.
- Kai nustatytas automobilis važiuoja atbuline eiga kaip jūsų automobilis.
- Jei yra nedidelių daiktų, pavyzdžiui, prekių vežimėlis arba vaiko vežimėlis.
- Jei yra nedidelio aukščio automobilis, pavyzdžiui, sportinis.
- Kai prie Jūsų automobilio arti yra kiti automobiliai.
- Kai automobilis važiuoja už dviejų eismo juostų arba kai toks automobilis persirikiuoja į gretimą juostą.
- Kai važiujate siaurais keliais, pakelėse auga medžiai arba krūmai.

EKONOMIŠKAS VAŽIAVIMAS

Jūsų automobilio degalų sąnaudos daugiausiai priklauso nuo Jūsų vairavimo stiliaus, nuo to, kur važiuojate ir kada važiuojate.

Nuo šių veiksmų priklauso, kiek kilometrų galite nuvažiuoti sunaudodami 1 litrą degalų. Norėdami važiuoti savo automobiliu kuo taupiau, vadovaukitės šiais patarimais, kurie padės sutaupyti ir degalų, ir remonto išlaidas.

- Važiukite tolygiai. Negeritinkite per smarkiai. Nepradėkite važiuoti staiga ir staigiai neperjunginėkite pavarų bei palaikykite pastovų važiavimo greitį. Negeritinkite tarp šviestofojų. Stenkitės važiuoti tinkamu greičiu, kad nereikėtų keisti greičio be reikalo. Jei įmanoma, stenkitės nevažiuoti keliais, kuriuose gali būti automobilių spūstys. Visada išlaikykite saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Tai taip pat sumažina stabdžių nusidėvėjimą.
- Važiukite nuosaikiu greičiu. Kuo greičiau važiuojate, tuo daugiau reikia degalų. Važiavimas tolygiu greičiu, ypač greitkelyje, yra vienas iš efektyviausių būdų siekiant sumažinti degalų sąnaudas.
- Nespaudinėkite stabdžių arba sankabos pedalo. Tai gali padidinti degalų sąnaudas ir dalių nusidėvėjimą. Be to, važiavimas uždėjus koją ant stabdžių pedalo, gali sukelti stabdžių perkaitimą, o tai sumažina jų veiksmingumą ir gali sukelti rimtesnių pasekmių.
- Prižiūrėkite padangas. Laikykite jas pripūstas iki rekomenduojamo slėgio. Neteisingas pripūtimas - per didelis arba per mažas - gali padidinti padangų nusidėvėjimą. Patikrinkite padangų slėgį bent kartą per mėnesį.
- Įsitikinkite, kad ratai yra tinkamai suvesti. Netinkamas suvedimas gali atsirasti dėl atsitrenkimų į šaligatvio kraštą ar važinėjant pernelyg greitai nelygiais paviršiais. Netinkamas ratų suvedimas sukelia greitesnį padangų nusidėvėjimą, gali sukelti kitų problemų, padidinti degalų sąnaudas.

- Gerai prižiūrėkite automobilį. Norėdami sunaudoti mažiau degalų ir sumažinti priežiūros išlaidas, prižiūrėkite savo automobilį pagal techninės priežiūros grafiką, pateiktą 8 skyriuje. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, jį reikia tikrinti dažniau.
- Reguliariai valykite automobilį. Siekiant užtikrinti maksimalų efektyvumą, Jūsų automobilis turi būti švarus ir apsaugotas nuo koroziją sukeliančių medžiagų. Ypač svarbu, kad purvas, nešvarumai, ledas ir t.t. nesikaupytų ant transporto priemonės dugno. Šis papildomas svoris gali padidinti degalų sąnaudas ir koroziją.
- Kelionėje neperkraukite automobilio. Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų. Mažesnis svoris reiškia mažesnes degalų sąnaudas.
- Neleiskite varikliui vienu metu veikti tuščiąja eiga ilgiau nei būtina. Jei Jūs laukiate (ne eismo juostoje), išjunkite variklį ir paleiskite jį tik tada, kai būsite pasiruošę važiuoti.

- Prisiminkite, kad Jūsų transporto priemonė nereikalauja ilgo apšilimo. Paleidę variklį, prieš įjungdami pavarą, leiskite varikliui veikti 10 ar 20 sekundžių. Tačiau, esant labai šaltam oru leiskite varikliui apšilti šiek tiek ilgiau.
- Nedidinkite variklio apsukų be reikalo. Nevažiuokite per lėtai su įjungta per didele pavarą - sukels variklio trūkčiojimą. Jei tai atsitiks, perjunkite į žemesnę pavarą. Perkrovimas - variklio įsukimas virš saugumo ribos. To galima išvengti važiuojant rekomenduojamu greičiu.
- Naudokite oro kondicionierių taupiai. Oro kondicionavimo sistemą valdo variklio galia, todėl, kai ją naudojate, sunaudojate daugiau degalų.
- Atidaryti langai važiuojant dideliu greičiu, gali padidinti degalų sąnaudas.
- Degalų sunaudojama daugiau esant šoniniam ar priešpriešiniam vėjui. Siekdami sumažinti šios rūšies praradimus, važiuodami sumažinkite greitį.

Degalų ekonomijai ir saugumui užtikrinti svarbu palaikyti gerą transporto priemonės darbinę būklę. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.



ĮSPĖJIMAS - variklio išjungimas važiavimo metu

Niekada neišjunkite variklio, kai transporto priemonė važiuoja į kalną. Neveikiant varikliui neveikia vairo bei stabdžių stiprintuvai. Neišjunkite variklio ir perjunkite į žemesnę pavarą, kad stabdymas varikliu irgi padėtų. Be to, išjungus degimą važiuojant, gali užsiblokuoti vairas ir tada būtų neįmanoma automobilį suvaldyti - tai gali tapti sužalojimų ar net mirties priežastimi.

YPATINGOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS

Pavojingos važiavimo sąlygos

Esant pavojingoms važiavimo sąlygoms, pavyzdžiui, vanduo, sniegas, ledas, purvas, smėlis ar panašios nepalankios sąlygos, vadovaukitės šiais patarimais.

- Važiukite atsargiai ir išlaikykite didesnį atstumą, reikalingą stabdymui.
- Venkite staigiai stabdyti ir staigių posūkių.
- Kai stabdote stabdžiais, neturinėiais ABS sistemos, lengvai paspauskite ir atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis sustos.



ĮSPĖJIMAS - ABS

Nespaudykite stabdžių pedalo, jei automobilyje įrengta ABS sistema.

- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrąją pavarą. Pagreitinkite lėtai, kad varantieji ratai nepersisuktų.
- Po varančiaisiais ratais naudokite smėlį, akmens skaldą, padangų grandines arba kitą neslidžią medžiagą, kad, įstrigus lede, sniege ar purve, atsirastų trintis.



ĮSPĖJIMAS - perjungimas į žemesnę pavarą

Perjungimas į žemesnę pavarą, esant dvigubos sankabos pavarų dėžei, važinėjant slidžiais keliais, gali sukelti avariją. Staigus padangos greičio pokytis gali sukelti padangos slydimą. Važiuodami slidžiu keliu į mažesnę pavarą perjunkite atsargiai.

Automobilio įsiūbavimas

Jei būtina siūbuoti transporto priemonę norint išvažiuoti iš sniego, smėlio arba purvo, pirmiausiai pasukite vairą į dešinę ir kairę, kad atlaisvintumėte vietą aplink priekinius ratus. Tada perjunkite tarp 1 (pirmos) ir R (atbulinės) pavaros automobiliuose su mechanine pavarų dėže arba R (atbulinės) ir bet kurios kitos pavaros automobiliuose su automatine pavarų dėže. Neperkraukite variklio ir stenkitės, kad ratai persisuktų kuo mažiau. Jei po kelių bandymų Jūsų automobilis vis dar įstrigęs, siekiant išvengti variklio perkaitimo ir galimos žalos pavarų dėžei automobilį ištraukite vilkiku.

! ĮSIDĖMĖKITE

Per ilgą automobilio siūbavimą gali sukelti variklio perkaitimą, pavarų dėžės gedimą arba padaryti žalą padangoms.



ĮSPĖJIMAS - ratų persisukimas

Neleiskite ratams persisukti, ypač važiuojant greičiu, didesniu nei 56 km/val. Ratų sukimas dideliu greičiu, kai transporto priemonė stovi, gali sukelti padangų perkaitimą, kuris gali pažeisti padangas, o tai savo ruožtu gali sužeisti praeivius.



ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Būkite atsargūs, nes automobilis gali netikėtai išvažiuoti iš kliūties ir atsitrenkti į netoliese esančius objektus arba sužeisti žmones.

Sklandus posūkis

Venkite stabdyti arba perjungti pavaras posūkiuose, ypač kai keliai yra šlapi. Idealiu atveju, posūkius įveikti reikia lėtai. Jei laikysitės šių rekomendacijų, padangos nusidėvės minimaliai.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Prieš siūbuojant automobilį ESC sistema (jei įrengta) turi būti išjungta.

Važiavimas nakties metu

Kadangi važiuoti naktį yra pavojingiau nei dieną, čia yra keletas svarbių patarimų, kuriuos reikia įsiminti:

- Sulėtinkite greitį ir išlaikykite didesnį atstumą tarp savo ir kitų automobilių, nes naktį gali būti sunkiau matyti, ypač tose srityse, kuriose nėra gatvių apšvietimo.
- Sureguliuokite veidrodėlius, kad sumažėtų atspindžiai nuo kitų automobilių žibintų.
- Jei Jūsų automobilis neturi įrengtos automatinės priekinių žibintų reguliavimo funkcijos, laikykite žibintus švarius ir tinkamai sureguliuotus. Purvini ar netinkamai sureguliuoti žibintai apsunkins važiavimą naktį.
- Venkite žiūrėti tiesiai į artėjančių automobilių priekinius žibintus. Jie gali Jus laikinai apakinti, ir Jums reikės keleto sekundžių, kol akys pripras prie tamsos.

Važiavimas per lietų

Lyjant ir esant šlapiems keliams važiuoti gali būti pavojinga, ypač jei esate nepratę prie slidaus kelio. Štai keletas dalykų, kuriuos reikia įsidėmėti, kai vairuojate lyjant lietu.

- Liūtys pablogina matomumą ir pailgina stabdymo kelią, taip pat dėl liūtis važiuokite lėčiau.
- Palaikykite gerą lango apšvietimą. Pakeiskite langų valytuvus, kai jie ima trūkinėti ar palieka nenuvalytus lango plotus.
- Jei padangos nėra geros būklės, staigus stabdymas ant šlapios kelio dangos gali sukelti slydimą ir net avariją. Įsitikinkite, kad padangos yra geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau Jus matyti.
- Važiavimas per greitai per dideles balas gali pakenkti stabdžiams. Jei turite važiuoti per balas, stenkitės važiuoti per jas lėtai.

- Jei manote, kad stabdžiai šlapi, važiuodami toliau spauskite juos lengvai, kol atsiras normalios stabdymo sąlygos.

Važiavimas patvinusiu keliu

Venkite užtvindyto vietų, nebent esate tikri, kad vanduo nesiekia rato stebulės. Važiukite per vandenį lėtai. Turėkite omenyje tinkamą stabdymo kelią, nes stabdžiai gali neveikti kaip įprastai.

Pervažiavę per vandenį išleiskite vandenį išdžiovinkite stabdžius švelniai nuspausdami pedalą kelis kartus automobiliui judant lėtai.

Prieš pradėdami važiuoti bekele

Bekele važiuokite atsargiai, nes automobilio dugną gali pažeisti akmenys ir medžių šaknys. Susipažinkite su bekelės vietovės sąlygomis prieš pradėdami ją važiuoti.

Važiavimas greitkeliais

Padangos

Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Per mažas padangų slėgis gali sukelti padangų perkaitimą ir galimą padangų gedimą.

Venkite dėvėtų ar apgadintų padangų, nes gali sumažėti sukibimas arba sugesti padangos.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Niekada neviršykite maksimalaus leistino padangų slėgio



ĮSPĖJIMAS

- Per mažai pripūstos arba per daug pripūstos padangos gali apsunkinti automobilio valdymą, jis gali tapti nevaldomas, o staigus padangų gedimas gali sukelti nelaimingų atsitikimų, traumų ir net mirties atvejų. Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Apie tinkamą padangų oro slėgį skaitykite skyriaus „Padangos ir ratai“, 9 skyrelyje.
- Važiuoti su padangomis, neturinčiomis pakankamo protektoriaus ar be jo, yra pavojinga. Nusidėvėjusios padangos gali tapti automobilio nesuvaldymo, susidūrimų, sužalojimų priežastimi. Susidėvėjusios padangos turi būti kuo greičiau pakeistos ir daugiau niekada nebenaudojamos. Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų protektorių. Apie tinkamą padangų oro slėgį skaitykite skyriaus „Padangos ir ratai“, 8 skyrelyje.

Degalai, variklio aušinamasis skystis ir variklio tepalas

Važiuojant greitkeliuose sunaudojama daugiau degalų nei mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio tepalo kiekį.

Pavaros diržas

Per laisvas arba sugadintas pavaros diržas gali sukelti variklio perkaitimą.

VAŽIAVIMAS ŽIEMĄ

Žiemos oro sąlygos sukelia didesnę nusidėvėjimą ir kitas problemas. Siekdami sumažinti važinėjimo žiemą problemas turėtumėte laikytis šių nurodymų.

- * Apie žieminės padangas ir padangų grandines valstybių kalbomis (islandų, bulgarų) informacijos rasite 10 dalies priede.

Važiavimas per sniegą ir ledą

Norint važinėti per gilų sniegą gali prireikti uždėti žieminės padangas arba ant padangų sumontuoti grandines. Jei reikalingos žieminės padangos, būtina pasirinkti padangas originaliosioms padangoms atitinkamo dydžio ir tipo. Jei to nepadarysite, tai gali neigiamai įtakoti Jūsų automobilio saugai ir būklei. Be to, per didelis greitis, greita akceleracija, staigus stabdymas ir staugūs posūkiai yra labai pavojingi.

Lėtėjimo metu kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigus stabdymas ar apsnigti arba apledėję keliai gali sukelti slydimą. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp priešakyje važiuojančios transporto priemonės ir savo transporto priemonės. Be to, stabdžių pedalą spauskite švelniai. Reikia pažymėti, kad ant padangų sumontavus padangų grandines susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau grandinės neapsaugos nuo šoninio slydimo.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Padangų grandines galima montuoti ne visose šalyse. Prieš montuodami grandines įsitikinkite, kad įstatymai leidžia tai daryti.

Žieminės padangos

Kai ant transporto priemonės montuojate žieminės padangas, įsitikinkite, kad jos yra to paties dydžio ir apkrovos radialinės padangos, kaip ir originaliosios padangos. Sumontuokite žieminės padangas ant visų keturių ratų, kad automobilio važiavimas būtų subalansuotas esant bet kokioms oro sąlygomis. Prisiminkite, kad žieminių padangų sukibimas ant sauso kelio gali nebūti toks didelis kaip transporto priemonės originaliųjų padangų. Visada turite vairuoti atsargiai, net jei kelias švarus. Dėl maksimalaus greičio pasitarkite su padangų platintoju.



ĮSPĖJIMAS - žieminių padangų dydis

Žieminių padangų dydis ir tipas turi būti atitinkami transporto priemonės standartinėms padangoms. Priešingu atveju tai gali atsileipti Jūsų transporto priemonės saugai ir tvarkingai būklei.

Nemontuokite dygliuotų padangų nesusipažinę su vietiniais, valstybės ir savivaldybių teisės aktais ir neįsitikinę, ar nėra galimų dygliuotų padangų naudojimo apribojimų.

Ratų grandinės



ODE056062

Kadangi šoninės radialinių padangų sienelės yra plonesnės, jos gali būti pažeistos sumontavus ant jų tam tikro tipo grandines, todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žieminės padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams. Jei turi būti naudojamos sniego grandinės, naudokite vielines mažesnio nei 12mm storio grandines. Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija neapima žalos automobiliui, atsiradusios dėl netinkamo grandinių naudojimo.

Grandines montuokite tik ant priekinių ratų.

! ĮSIDĖMĖKITE

- **Įsitikinkite, kad grandinės yra tinkamo padangoms dydžio ir tipo. Neteisingos padangų grandinės gali pakenkti transporto priemonės kėbului ir pakabai ir tokių gedimų neapima Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija. Be to, padangų grandines jungiantys kabliai gali būti pažeisti sąlytyje su transporto priemonės dalimis ir grandinės gali atsilaivinti nuo padangų. Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra SAE „S“ klasės.**
- **Nuvažiavę maždaug 0,5 - 1 km patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaivino.**
- **Jei jūsų automobiliui sumontuotos 18 colių padangos, nenaudokite sniego grandinių. Jos gali sugadinti jūsų automobilį (ratus, pakabą ir korpusą).**

Grandinių montavimas

Uždėdami grandines laikykitės gamintojo nurodymų ir pritvirtinkite jas kuo stipriau. Su uždėtomis grandinėmis važinėkite lėtai. Jei išgirsite, kad grandinė liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sustokite ir pritvirtinkite grandines. Jei jos vis dar liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sulėtinkite, kol to nebebus. Nuimkite grandines, kai tik pradėsite važinėti švariais keliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS - grandinių uždėjimas

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Įjunkite avarines šviesas ir, jeigu įmanoma, už automobilio dėkite avarinį trikampį. Prieš montuodami padangų grandines nustatykite pavarų svirtelę į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

**ĮSPĖJIMAS** - padangų grandinės

- Grandinių naudojimas gali turėti neigiamos įtakos automobilio valdymui.
- Neviršykite 30 km/val. greičio arba grandinių gamintojo rekomenduojamo greičio - to, kuris yra mažesnis.
- Vairuokite atsargiai ir venkite gauburių, duobių, staigių posūkių ir kitų kelių eismo pavojų, kurie gali sukelti transporto priemonės sutrenkimą.
- Venkite staigių posūkių ar ratų užsiblokavimo stabdant.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Grandinės, kurių dydis yra neteisingas arba kurios yra netinkamai įrengtos, gali pakenkti Jūsų automobilio stabdžiams, pakabai, kėbului ar ratams.
- Stabdykite ir priveržkite grandines visada, kai išgirsite, kad jos atsitrenkia į automobilį.

Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystį

Jūsų automobilis pristatomas su aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skysčiu automobilio aušinimo sistemoje. Tai vienintelė aušinimo skysčio rūšis, kuri turi būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurbį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite ar papildykite aušinimo skysčio kiekį, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike 8 skyriuje. Siekdami įsitikinti, kad aušinimo skysčio užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą prieš ateinant žiemai patikrinkite aušinimo skystį.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemos sąlygos - papildoma našta akumuliatoriaus sistemai. Apžiūrėkite akumuliatorių ir laidus, kaip aprašyta 8 skyriuje. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Jei reikia, pakeiskite tepalą į žieminį

Kai kuriomis klimato sąlygomis rekomenduojama, kad šaltu oru būtų naudojamas mažesnio klampumo žieminis tepalas. 9 skyriuje rasite rekomendacijas. Jei nesate tikri, kokį žieminį tepalą turėtumėte naudoti, pasikonsultuokite su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Apžiūrėkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta 8 skyriuje, ir, jeigu būtina, pakeiskite jas. Taip pat patikrinkite visus uždegimo laidus ir komponentus siekdami įsitikinti, kad jie yra įėjtrūkę, nenusidėvėję ar nepažeisti.

Spynų apsaugojimas nuo užšalimo

Norėdami, kad spynos neužšaltų, į raktą spynelę įpurškite patvirtinto ledo tirpiklio arba glicerino. Jeigu spynelė apledėjusi, apipurškite ją patvirtintu ledo tirpikliu, kad ledas ištirptų. Jei plaunant automobilį raktelis yra prie automobilio, ant rankenos nutekėjęs vanduo gali pakartotinai užrakinti ar atrakinti dureles. Su pakaitintu raktu elkitės atsargiai, kad nesusižeistumėte.

Lango apšildymo sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą

Norėdami, kad vanduo lango apšildymo sistemoje neužšaltų, įpilkite patvirtintą lango apšildymo antifrizą, laikydamiesi instrukcijos ant pakuotės. Lango apšildymo antifrizo galima gauti pas įgaliotą KIA atstovą ir daugelyje automobilių dalių parduotuvių. Nenaudokite variklio aušinimo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali sugadinti dažus.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius - tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į P padėtį, ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas

Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po buferiais ir trukdyti vairuoti. Važinėdami atšiauriomis žiemos sąlygomis, kai tai gali atsitikti, turėtumėte periodiškai tikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

Turėkite avarinę įrangą

Priklausomai nuo oro sąlygų, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Pavyzdžiui: padangų grandines, vilkimo trosą arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, akumuliatoriaus laidus, langų grandiklį, pirštines, paklotą, kombinezoną, antklodę ir t.t.

AUTOMOBILIO SVORIS

Šiame skyriuje pateikti patarimai, kaip tinkamai pakrauti savo automobilį ir/ ar priekabą norint išlaikyti pakrautos transporto priemonės svorį numatytojo svorio ribose, su priekaba ar be jos. Tinkamai pakrovus transporto priemonę jos naudojimas atneš didžiausią naudą. Prieš pakraudami transporto priemonę susipažinkite su šiomis sąlygomis, nustatykite automobilio svorio ribas, priklausomai nuo automobilio specifikacijos ir sertifikavimo ženklo.

Automobilio su standartine įranga svoris

Tai transporto priemonės svoris, įskaitant pilną degalų baką ir visą standartinę įrangą. Jis neapima keleivių, krovinių ar papildomos įrangos.

Nepakrauto automobilio svoris su papildoma įranga

Tai naujos transporto priemonės, kurią ką tik nusipirkote, svoris su papildoma įranga.

Krovinio svoris

Į šį skaičių įskaičiuojamas svoris, pridedamas prie nepakrauto automobilio svorio, įskaitant krovinius ir papildomą įrangą.

GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)

Tai bendras svoris ant kiekvienos ašies (priekinės ir galinės) - įskaitant nepakrautos transporto priemonės svorį su papildoma įranga ir krovinius.

GAWR (didžiausias leistinas vienos ašies apkrovimas)

Tai didžiausias leistinas svoris, tenkantis vienai ašiai (priekinei ar galinei). Šie skaičiai yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo.

Maksimali vienos ašies apkrova kiekvienai ašiai neturi viršyti bendro ašių apkrovimo (GAWR).

GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)

Tai didžiausias leistinas visiškai pakrauto automobilio svoris (įskaitant visą papildomą įrangą, prietaisus, keleivius ir krovinius).

GVWR (didžiausias leistinas bendras svoris)

Tai didžiausias leistinas automobilio svoris (įskaitant papildomą įrangą, keleivius ir krovinį). GVWR yra nurodytas ant sertifikavimo ženklo.

Perkrovimas

ĮSPĖJIMAS - automobilio svoris

Maksimalus vienos ašies apkrovimas ir maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durelių. Nurodyto skaičiaus viršijimas gali sukelti avariją ar sugadinti automobilį. Jūs galite paskaičiuoti savo automobilio krovinio svorį pasverdami daiktus prieš juos sudedant, ir žmones, prieš žmonėms susėdant į transporto priemonę. Neperkraukite automobilio.

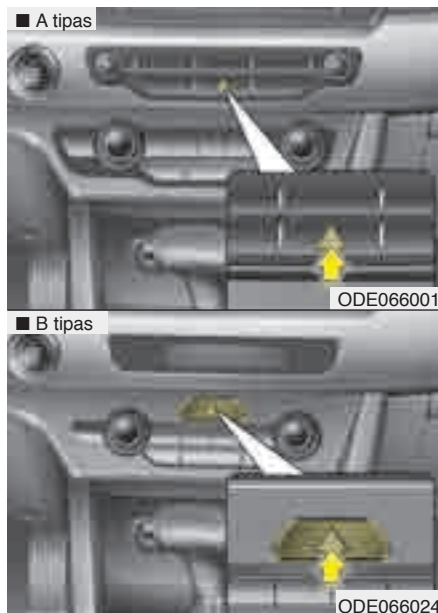
Nenumatyti atvejai

Kelio įspėjimas	7-2
• Avariniai žibintai	7-2
Nenumatyti atvejai	7-3
• Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje	7-3
• Jei važiuojant nuleido padangą	7-3
• Jei važiuojant užgęsta variklis	7-3
Jei variklis nepasileidžia.	7-4
• Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai	7-4
• Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia	7-4
Variklio paleidimas avariniu atveju	7-5
• Variklio paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi.	7-5
• Variklio paleidimas stumiant automobilį	7-7
Jei variklis perkaista	7-8
Padangų slėgio valdymo sistema (TPMS)	7-9
• Padangų slėgio tikrinimas	7-9
Mažo padangų slėgio daviklis	7-11
• Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius	7-12
• Padangos su TPMS keitimas	7-13
Jei nuleido padangą (su atsargine padanga)	7-16
• Kėliklis ir įrankiai	7-16
• Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas	7-17
• Padangos keitimas	7-18
• Kėliklio lipdukas	7-25
• Kėliklio ET atitikties deklaracija	7-26

Jei važiuojant nuleido padangą (su „Tire Mobility Kit“)	7-27
• Įvadas	7-28
• Padangų mobilumo komplekto komponentai	7-29
• Naudojimasis padangų mobilumo komplektu	7-31
• Klijų paskirstymas	7-33
• Padangų slėgio tikrinimas	7-34
• Saugus Padangų mobilumo komplekto naudojimas	7-34
• Techniniai duomenys (16 colių padanga)	7-35
• Techniniai duomenys (16 colių padanga)	7-35
Vilkimas	7-36
• Vilkimo paslaugos	7-36
• Nuimamas vilkimo kablys	7-37
• Vilkimas avarijos atveju	7-38
Nenumatyti atvejai	7-41
• Gesintuvas	7-41
• Pirmosios pagalbos vaistinė	7-41
• Trikampis atšvaitas	7-41
• Padangų slėgio daviklis	7-41

KELIO ĮSPĖJIMAS

Avariniai žibintai



Avariniai žibintai signalizuoja kitiems vairuotojams, kad jie būtų ypač atsargūs artėdami, lenkdami ar prasilenkdami su Jūsų automobiliu.

Žibintai turi būti įjungiami remontuojant automobilį kelyje arba sustojus šalikelėje.

Paspauskite žibintų mygtuką nekreipdami dėmesio į tai, kurioje padėtyje yra variklio paleidimo jungiklis. Avarinių žibintų jungiklis yra jungiklių skydelio konsolės viduryje. Visi posūkio žibintai ims žybsėti vienu metu.

- Avariniai žibintai veikia automobiliui važiuojant ir stovint.
- Jei įjungti avariniai žibintai, posūkių žibintai neveikia.
- Būkite atsargūs, kai automobilis velkamas su įjungtais avariniais žibintais.

NENUMATYTI ATVEJAI

Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje

- Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į neutralią padėtį „N“ ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jei važiuojant nuleido padangą

Jei važiuojant nuleido padangą:

1. Nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir leiskite automobiliui važiuoti, kol greitis sumažės. Nebandykite staiga spausti stabdžių pedalo ir sukti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio. Kai automobilio greitis sumažės, atsargiai stabdydami pasukite į šalikelę. Nuvažiuokite į šalikelę kuo greičiau ir sustokite lygioje vietoje. Jei padangą nuleido greitkelyje su skiriamąja juosta, nestatykite automobilio skiriamąjoje juostoje.
2. Pastatykite automobilį lygioje vietoje ant tvirto pagrindo, įjunkite avarinius žibintus ir rankinį stovėjimo stabdį, o pavarą nustatykite į P padėtį (su dvigubos sankabos pavarų dėže).
3. Iš automobilio išlaipinkite visus keleivius. Įsitikinkite, kad visi keleiviai išlips per duris, esančias šalikelės pusėje.

4. Padangą keiskite laikydamiesi nurodymų, pateiktų šiame skyriuje toliau.

Jei važiuojant užgęsta variklis

1. Palaipsniui sulėtinkite greitį išlaikydami tiesią judėjimo kryptį. Nedelsdami sustokite saugioje vietoje.
2. Įjunkite avarinius žibintus.
3. Pabandykite dar kartą paleisti variklį. Jei variklis nepasileidžia, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

JEI VARIKLIS NEPASILEIDŽIA

Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai

1. Jei automobilyje sumontuota dvigubos sankabos pavarų dėžė, įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje N (neutrali) arba P (stovėjimo) bei įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Patikrinkite, ar švarūs ir gerai prijungti akumulatoriaus laidų gnybtai.
3. Įjunkite salono šviesas. Jei įjungus starterį salono šviesos pritemsta ar užgęsta - išsieikvojo akumulatorius.
4. Patikrinkite, ar stipriai priveržtos starterio jungtys.
5. Mėgindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Žiūrėkite instrukcijas skirsnyje „Variklio paleidimas pagalbinio akumulatoriumi“.



ĮSPĖJIMAS

Mėgindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Galite patekti į avariją. Didelis nesudegusių dujų kiekis, patekęs į konverterį, gali jį perkaitinti ir sukelti gaisro pavojų.

Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia

1. Patikrinkite degalų kiekį.
2. Perjunkite variklio jungiklį į „LOCK“ padėtį ir patikrinkite visų degimo ričių jungtis bei žvakes. Prijunkite atsijungusius ar atsilaisvinusius laidus.
3. Variklio skyriuje patikrinkite degalų tiekimo linijas.
4. Jei variklis nepasileidžia, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

VARIKLIO PALEIDIMAS AVARINIU ATVEJU



ODE066002

Laidus prijunkite ir atjunkite tokia seka, kokia parodyta iliustracijoje.

Variklio paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi

Neteisingai paleidžiant variklį pagalbiniu akumuliatoriumi gali būti pavojinga. Tam, kad apsaugotumėte save, automobilį ir akumuliatorių laikykites nurodytų procedūrų. Jei abejojate savo jėgomis, rekomenduojame išsikviesti kompetetingą meistrą ar automobilių vilkikų tarnybą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Naudokite tik 12 voltų pagalbinį akumuliatorių. Jei paleidimui naudosite 24 voltų akumuliatorių (arba sublokuotus du 12 voltų akumuliatorius ar 24 voltų generatoriaus stotelę), galite sugadinti 12 voltų starterio variklį, uždegimo sistemą ir kitas elektrines automobilio dalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS - akumuliatorius

Niekada nebandykite tikrinti elektrolito lygio, nes akumuliatorius gali skilti ar sprogti ir rimtai Jus sužeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - akumuliatorius

- Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių. Akumuliatoriaus išskiriamos vandenilio dujos nuo kibirkšties gali labai greitai sprogti.

Nesilaikydami šių instrukcijų galite susižeisti ar sugadinti automobilį. Jei nesate tikri, kad tinkamai atliksite darbą, pasitelkite kvalifikuotą specialistą. Automobilio akumuliatoriuje yra sieros rūgštis. Ji yra labai nuodinga ir sukelia koroziją. Kai variklį paleidžiate pagalbiniu akumuliatoriumi, dėvėkite apsauginius akinius, saugokitės, kad rūgštis nepatektų ant odos, drabužių ir automobilio.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nebandykite paleisti automobilio pagalbinio akumuliatoriumi, jei išsiekvojęs akumuliatorius užšalęs arba elektrolito lygis jame labai žemas, nes akumuliatorius gali skilti arba sprogti.
- Neleiskite, kad (+) ir (-) susiliestų. Tai gali sukelti kibirkštis.
- Kai įkraunate išsiekvojusį arba sušalusį akumuliatorių, jis gali įtrūkti arba sprogti.

Paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi

1. Įsitikinkite, kad pagalbinis akumuliatorius yra 12 voltų, o jo neigiamas išvadas - įžemintas.
2. Jei pagalbinis akumuliatorius įmontuotas kitame automobilyje, įsitikinkite, kad abu automobiliai nesiliečia.
3. Išjunkite visus nereikalingus prietaisus.
4. Įkrovimo laidus junkite tokia tvarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Pirmiausiai prijunkite laidą prie teigiamo išsiekvojusio akumuliatoriaus gnybto (1), po to prijunkite kitą laido galą prie pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (2). Vėliau prijunkite kitą laidą prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), o kitą laido galą prijunkite prie neigiamo gnybto (4). Neprijunkite laido prie/šalia bet kokių nepritvirtintų dalių, kurios juda paleidžiant variklį.

Įsitikinkite, kad įkrovimo laidai liečiasi tik su akumuliatorių gnybtais ir įžeminimo detale. Jungdami laidus nesilenkite virš akumuliatoriaus.

! ĮSPĖJIMAS - akumuliatoriaus laidai

Nejunkite vieno laido galo prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto, o kito - prie išsiekvojusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Taip padarius išsikrovęs akumuliatorius gali trūkti ir pradėti leisti rūgštį.

5. Paleiskite automobilio, kuriame yra pagalbinis akumulatorius, variklį ir leiskite jam sukis 2,000 apsisukimų per minutę greičiu.

Jeigu nežinote priežasties, dėl kurios išsiekvojo akumulatorius, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę arba į kitą kvalifikuotą specialistą.

Variklio paleidimas stumiant automobilį

Bandyti paleisti automobilio su dvigubos sankabos pavarų dėže variklį stumiant automobilį yra draudžiama.

Norėdami paleisti variklį laikykitės šiame skirsnyje nurodytų reikalavimų.



ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite paleisti variklį vilkdami automobilį, nes staiga įsijungus varikliui galite atsitrengti į velkančiojo automobilio galą.

JEI VARIKLIS PERKAISTA

Jei variklio aušinimo sistemos temperatūros indikatorius rodo, kad variklis perkaisto, jei jaučiate, kad automobilis netenka galios arba girdite garsų beldimą, gali būti, kad variklis perkaisto. Jei taip atsitiko, privalote:

1. Kuo greičiau saugiai sustokite šali kelėje.
2. Perjunkite pavarų dėžės svirtelę į padėti P ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį. Jei įjungtas oro kondicionierius, išjunkite jį.
3. Jei aušinimo skystis bėga per automobilio apačią arba jo garai veržiasi per variklio dangtį, išjunkite variklį. Kol bėga skystis ar veržiasi garai, neatidarykite variklio dangčio. Jei nuotėkio nepastebėjote, o garai nesiveržia, palikite variklį veikti ir patikrinkite, ar sukasi aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.
4. Patikrinkite, ar nenutrūko vandens pompas dirželis. Jei dirželis nenutrūkęs, patikrinkite jo įtempimą.

Jei dirželio būklė patenkinama, patikrinkite, ar skystis nebėga iš radiatoriaus ar per žarnų sujungimus. (jei oro kondicionierius buvo įjungtas, sustojus gali lašėti vandens kondensatas).



ĮSPĖJIMAS

Jei variklis veikia, saugokitės, kad besisukančios dalys neįtrauktų rankų, plaukų ar drabužių.

5. Jei vandens pompas dirželis nutrūkęs ar bėga variklio aušinamasis skystis, tuoj pat išjunkite variklį ir susisiekite su artimiausiomis įgaliotomis KIA remonto dirbtuvėmis arba kitu kvalifikuotu specialistu.



ĮSPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Įkaitusio skysčio čiurkšlė gali stipriai nudeginti.

6. Jei variklio perkaitimo priežasties nenustatėte, palaukite kol jis atvės. Po to, jei skysčio trūksta, atsargiai pripildykite bakelį iki nurodyto lygio.

7. Stebėkite, ar vėl nepasirodys variklio perkaitimo požymių. Jei variklis vėl perkaista, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

! ĮSIDĖMĖKITE

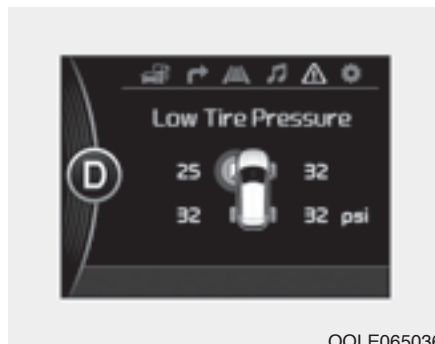
- **Žymus aušinimo skysčio netekimas rodo, kad aušinimo sistemoje yra rimtas gedimas, todėl ją turi patikrinti kvalifikuoti KIA atstovybės arba kiti specialistai.**
- **Kai variklis perkaista dėl per mažo aušinamojo skysčio kiekio, staigiai papildžius gali įtrūkti variklis. Kad nesugadintumėte variklio, pilkite aušinamąjį skystį lėtai, mažais kiekiais.**

PADANGŲ SLĖGIO VALDYMO SISTEMA (TPMS) (JEI ĮRENGTA)



- (1) Žemo padangų slėgio/TPMS gedimų indikatorius
- (2) Žemo padangų slėgio indikatorius (rodomas LCD ekrane)

Padangų slėgio tikrinimas



- Oro slėgį padangose galite patikrinti įrangos skydelyje informacijos ekrane.
 - Informacijos rasite 4 skyriuje, „Naudotojo nustatymai“.
- Oro slėgis padangose rodomas 1-2 minutes pradėjus važiuoti.
- Jei automobiliui sustojus oro slėgis padangose nerodomas, rodoma žinutė Drive to display. Po kelionės patikrinkite oro slėgį padangose.

- Oro slėgio padangose rodymą galite pakeisti naudotojo nustatymų režime įrangos skydelyje.
- psi, kpa, bar (informacijos rasite 4 skyriuje, „Naudotojo nustatymai“)

Kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jei įrengta) reikia tikrinti kas mėnesį, kai jos šaltos, ir reikia pripūsti iki gamintojo rekomenduojamo slėgio, nurodyto automobilyje arba padangų slėgio lentelėje.

(Jei automobilio padangos yra kitokio dydžio nei nurodytos automobilyje arba padangų slėgio lentelėje, turite nustatyti joms tinkamą slėgį.)

Jūsų automobilyje yra įrengta papildoma saugos įranga - padangų slėgio valdymo sistema (TPMS), kuri uždega sistemos indikatorius, kai žymiai sumažėja bent vienos padangos slėgis. Kai užsidega indikatorius lemputė, kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas, pripūskite jas iki reikiamo slėgio. Važinėjant su per mažai pripūstomis padangomis jos gali perkaisti arba gali būti pažeistos. Per žemas padangos slėgis didina degalų sąnaudas ir greitina protektoriaus nusidėvėjimą, gali pabloginti automobilio valdymo ir stabdymo kokybę.

Atkreipkite dėmesį, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros - vairuotojo pareiga yra pasirūpinti, kad būtų tinkamas padangų slėgis, netgi jei slėgis nesumažėja tiek, kad užsidegtų TPMS indikatoriaus lemputė.

Jūsų automobilyje taip pat yra įrengta TPMS gedimo indikatoriaus lemputė, užsideganti, kai sistema blogai veikia. TPMS gedimo indikatorius yra susietas su žemo padangos slėgio indikatoriumi. Kai sistema nustato gedimą, indikatorius žybcioja maždaug vieną minutę, paskui užsidega. Ši procedūra kartosis kiekvieną kartą paleidus variklį tol, kol nepašalinsite gedimo. Kai užsidega TPMS gedimo indikatorius, prieš tai mirksėjęs maždaug vieną minutę, sistema gali nenustatyti slėgio arba rodyti, kad slėgis yra per žemas.

TPMS gali sugesti dėl įvairių priežasčių, pvz., uždėjus arba pakeitus ratus arba padangas, kurios neatitinka TPMS sistemos reikalavimų. Pakeitę vieną arba daugiau padangas arba ratus visuomet patikrinkite, ar gerai veikia TPMS sistema, kad įsitikintumėte, kad naujos padangos arba ratai netrukdo veikti TPMS sistemai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas.

1. Žemo padangų slėgio indikatorius/ TPMS nedega 3 sekundes kai variklio paleidimo jungiklis yra ON padėtyje arba variklis yra paleistas.
2. TPMS gedimo indikatorius dega nuolat prieš tai mirksėjęs maždaug 1 minutę.
3. Mažo padangų slėgio indikatorius dega.



Žemo padangų slėgio indikatorius



OQLE065037

Kai užsidega padangų slėgio valdymo sistemos įspėjamasis indikatorius ir LCD ekrane dega įspėjamoji žinutė, bent vienoje iš padangų gali būti gerokai sumažėjęs slėgimas. Žemo padangų slėgio nustatymo įrenginys nurodys, kurioje automobilio padangoje oro slėgis yra mažas uždegdamas atitinkamą lemputę.

Jei užsidega indikatorius, nedelsdami sumažinkite greitį, nedarykite staigių manevrų ir venkite staigiai stabdyti. Kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas. Padangas pripūskite iki reikiamo slėgio, koks nurodytas automobilio padangų slėgio lipduke arba padangų slėgio lipduke, esančiame vairuotojo pusėje ant centrinės atramos. Jei negalite nuvažiuoti į remonto dirbtuves arba pripūsta padanga leidžia orą, pakeiskite ją atsargine padanga.

Jei važiuote maždaug 10 minučių didesniu nei 25 km/val. greičiu uždėję atsarginę padangą vietoje padangos, kurioje oro slėgis buvo mažas, gali nutikti:

- maždaug 1 minutę gali mirksėti padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius, po to degti nuolat todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (uždėkite padangą su jutikliu ne automobilyje)

- Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius dega nuolat važiuojant todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (uždėkite padangą su jutikliu automobilyje)

! ĮSIDĖMĖKITE

Žiemą arba esant šaltam orui gali užsidegti žemo padangų slėgio indikatorius tokiu atveju, jei buvo nustatytas padangų slėgis iki rekomenduojamo esant šiltam orui. Tai nereiškia, kad blogai veikia TPMS, nes sumažėjusi temperatūra proporcingai sumažina padangų slėgį.

Kai išvažiuojate iš šiltos vietos į šaltą arba atvirkščiai, arba kai oro temperatūra daug aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų slėgį ir nustatykite iki rekomenduojamo.



ĮSPĖJIMAS - žemas padangų slėgis

Labai žemas padangų slėgis daro automobilį nestabiliu, todėl galite jo nesuvaldyti, taip pat, pailgės stabdymo kelias.

Ilgai važiuojant, kai padangų slėgis žemas, gali perkaisti ir sugesti padangos.



Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius

Jei padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius maždaug vieną minutę blykčioja, paskui užsidega, reiškia, kad genda padangų slėgio valdymo sistema.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei neveikia padangų slėgio valdymo sistema (TPMS), mažo padangų slėgio nustatymo įrenginys negalės informuoti apie nuleistą padangą.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius gali užsidegti, jei automobilis važiuoja po elektros stočių kabeliais arba prie radijo bangas transliuojančių stočių, policijos punktų, valstybinių ir viešųjų įstaigų, karinių įrengimų, oro uostų, perdavimo bokštų ir pan. Tai gali trukdyti TPMS sistemos veikimui.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius gali užsidegti, jei automobilyje naudojate sniego grandinės arba elektrinę įrangą, pavyzdžiui, nešiojamą kompiuterį, mobiliojo telefono įkroviklį, nuotolinio valdymo pultelį arba navigacijos sistemą.*

Jie gali trukdyti padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) normaliam veikimui.

Padangos su TPMS keitimas

Jei nuleido padangą, užsidega žemo padangos slėgio indikatorius lemputė. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

! ĮSIDĖMĖKITE

Rekomenduojame naudotis KIA klijų rinkiniu.

Pakeitus padangą nauja reikia patikrinti jutiklį.

Kiekvienoje padangoje yra padangos slėgio jutiklis, įmontuotas jos viduje, už ventilio. Naudokite TPMS sistemai tinkančius ratus. Prireikus keisti ratus patariame kreiptis į KIA atstovą.

Jei važiavote maždaug 10 minučių didesniu nei 25 km/val. greičiu uždėję atsarginę padangą vietoje padangos, kurioje oro slėgis buvo mažas, gali nutikti:

- maždaug 1 minutę gali mirksėti padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius, po to degti nuolat todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (uždėkite padangą su jutikliu ne automobilyje)
- Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius dega nuolat važiuojant todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (uždėkite padangą su jutikliu automobilyje)

Pažiūrėjus gali būti sunku nuspręsti, ar padanga tinkamai pripūsta. Matuodami padangų slėgį naudokite geros kokybės matuoklį. Atkreipkite dėmesį, kad karštos padangos (ilgai važiavus) slėgis bus didesnis nei šaltos padangos (automobilis prieš tai stovėjo bent 3 valandas ir paskui per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km).

Prieš matuodami slėgį palaukite, kol padanga atvės. Prieš pūsdami padangą iki reikiamo slėgio palaukite, kol ji atvės.

Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba per 3 valandas nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nenaudokite kitų klijų nei KIA patvirtinto „Tire Mobility Kit“, jei automobilyje yra įrengta padangų slėgio valdymo sistema. Skysti klijai gali pakenkti padangų slėgio jutikliui.

ĮSPĖJIMAS -TPMS

- TPMS sistema negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.
- Jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai nuspauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.

ĮSPĖJIMAS - TPMS apsauga

Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS), nes sistema gali neįspėti vairuotojo apie žemą padangos slėgį arba TPMS gedimą. Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS), nes galite prarasti jai suteikiamą gamintojo garantiją.

ATKREIPKITE DĖMESĮ - Europai skirti modeliai

- Nemodifikuokite automobilio, nes tai gali pakenkti TPMS funkcijai.
- Parduodami ratai neturi TPMS jutiklių.
Saugos sumetimais rekomenduojame naudoti originalias KIA detales.
- Jei naudojate rinkoje parduodamus ratus, naudokite KIA patvirtintus TPMS jutiklius.
Jei automobilyje nėra TPMS jutiklio arba TPMS blogai veikia, automobilis gali neatitikti Jūsų šalyje taikomų techninės apžiūros reikalavimų.

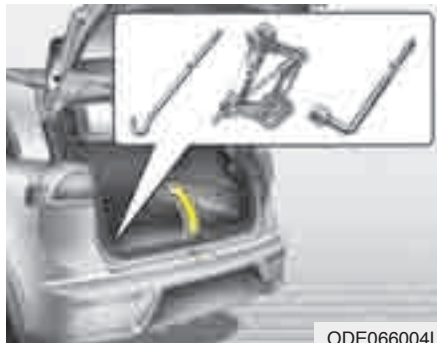
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- * Visi EUROPOS rinkoje parduodami automobiliai, paroduoti toliau nurodytu laikotarpiu, turi jutiklius.
- Nauji modeliai:
2012 m. lapkričio 1 d -
- Šis modelis:
2014 m. lapkričio 1 d -
(remiantis automobilio registracija)

JEI NULEIDO PADANGĄ (SU ATSARGINE PADANGA, JEI ĮRENGTA)

Kėliklis ir įrankiai



Kėliklis, jo rankena ir ratų veržliaraktis yra saugomi bagažinės skyriuje. Norėdami pasiekti įrankius pakelkite bagažinės dėžės dangą.

- (1) Kėliklio rankena
- (2) Kėliklis
- (3) Veržliaraktis

Kėlimo kėlikliu instrukcijos

Kėliklis yra skirtas tik nuleistos padangos keitimui.

Kad išvengtumėte bilsdesio važiuojant, saugiai jį pritvirtinkite.

Kad nesusižeistumėte, laikykitės kėliklio naudojimo instrukcijų.



ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

- Niekada nekeiskite padangų keliuose ir greitkeluose.
- Norėdami pakeisti padangą visada nuvažiuokite į šalikelę. Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus. Jei neradote lygaus paviršiaus, kvieskite į pagalbą automobilių vilkimo tarnybą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.
- Automobilis gali lengvai nuslysti nuo kėliklio ir sužaloti ar net tapti žūties priežastimi.
- Nelįskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu.
- Nepaleiskite variklio, kai automobilis pakeltas kėlikliu.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, liepkite visiems keleiviams išlipti.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, įsitinkinkite, kad vaikai yra atokiai nuo pakelto automobilio ir kelio.

Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas



Sukite prispaudžiančią sparnuotąją veržlę prieš laikrodžio rodyklę.

Įdėkite nuleistą padangą atvirkštine tvarka.

Kad atsarginė padanga ir įrankiai nebildėtų automobiliui važiuojant, gerai juos pritvirtinkite.



Jei sunku atsukti varžtą ranka, pasinaudokite kėlikliu.

1. Įstatykite kėliklio rankeną (1) į laikantįjį varžtą.
2. Sukite prispaudžiančią sparnuotąją veržlę prieš laikrodžio rodyklę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad atsarginės padangos laikiklis yra suderintas su padangos centru, kad padanga nebarškėtų, nes varžtai gali atsilaisvinti ir važiuojant gali nukristi padanga, sukeldama avariją.

Padangos keitimas



1. Sustokite ant lygaus paviršiaus ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Įjunkite pavarų svirtelę į P padėtį (su dvigubos sankabos pavarų dėže)
3. Įjunkite avarinius žibintus.



4. Iš automobilio bagažinės išimkite veržliaraktį, kėliklį, jo rankenėlę ir atsarginę padangą.
5. Paremkite kaladėlėmis priešingoje kėliklio pusėje esančius priekinį ir užpakalinį ratus.

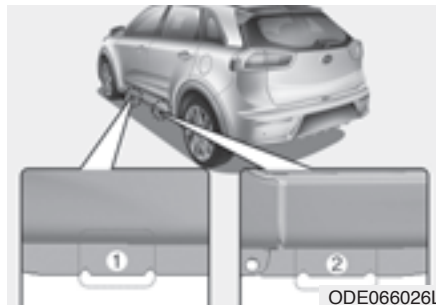
ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

- Kad automobilis nepradėtų judėti keičiant padangą, visada įjunkite stovėjimo stabdį ir paremkite kaladėlėmis.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, rekomenduojame paremti visus automobilio ratus kaladėlėmis ir išsodinti visus keleivius iš automobilio.



ODE066025L

6. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę atlaisvinkite ratlankio tvirtinimo veržles, bet neišsukite jų tol, kol nepakelsite padangos nuo žemės.



ODE066026L



ODE066027L

7. Įstatykite kėliklį į priekinę (1) arba užpakalinę (2) atramos dalį, kuo arčiau keičiamos padangos. Kėliklį įstatykite į atramos dalis, esančias ant apatinio automobilio rėmo. Kėliklio atramos plokštelės yra pritvirtintos prie rėmo ir atitinka kėliklio atramą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - kėliklio atramos taškai

Norėdami pakelti automobilį kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.



ODE066028L

8. Įstatykite rankenėlę į kėliklį ir sukite ją pagal laikrodžio rodyklę tol, kol automobilio padanga pakils virš žemės. Pakelkite padangą nuo žemės apie 30 mm. Prieš išsukdami veržles įsitikinkite, kad automobilis stovi stabiliai ir neslysta.

9. Pirštais atsukite veržles. Nuimkite ratlankį nuo varžtų ir paguldykite ant žemės, kad neriedėtų. Norėdami uždėti ratlankį ant stebulės atitaikykite jo skyles su varžtais ir užstumkite jį.

Jei sunku, nuleiskite automobilį truputėlį žemyn ir suderinkite centrinę ratlankio skylę su stebule. Po to, sukinėdami ratlankį į priekį ir atgal, užmaukite jį ant varžtų.

ĮSPĖJIMAS

Ratlankių kraštai gali būti aštrūs. Kad nesusižeistumėte, laikykite juos rankose atsargiai. Prieš dėdami ratlankį į vietą įsitikinkite, kad ant stebulės ar ratlankio nėra purvo, smalos ar žvyro, kurie trukdys ratlankiui priglusti prie stebulės.

Jei pastebėjote juos, nuvalykite. Jei montuojant ratą metalinės dalys gerai nesusiglaudžia tekintais paviršiais, rato veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali nukristi. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti. Galite rimtai susižaloti.

10. Uždėję ratą ant varžtų rankomis prisukite varžles. Pasukioję ratą įsitikinkite, kad jis teisingai uždėtas ir prisukite varžtus rankomis tiek, kiek galėsite.
11. Nuleiskite automobilį ant žemės sukdami kėliklio rankeną veržliarakčiu prieš laikrodžio rodyklę.



ODE066029L

Po to veržliarakčiu prisukite varžles tokia tvarka, kuri parodyta iliustracijoje. Įsitikinkite, kad įdubimas yra tiesiai virš varžto. Nebandykite priveržti varžto koja ar užmovę ant veržliarakčio papildomą vamzdį. Varžtus priveržkite tokia tarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Po to dar kartą patikrinkite, ar gerai priveržėte varžtus. Pakeitę ratus sistemą patikrinkite KIA atstovybėje arba kitose kvalifikuotose remonto dirbtuvėse.

Rato varžlės sukimo momentas:

Plieniniai ir lengvojo lydinio ratlankiai:

11~13kgf·m

Jei turite padangų slėgio matuoklį, nusukite vožtuvo gaubtelį ir išmatuokite slėgį padangoje. Jei slėgis mažesnis nei rekomenduojama, lėtai važiuokite iki artimiausios aptarnavimo stoties ir pripūskite padangą. Jei slėgis per didelis, sumažinkite jį. Patikrinę slėgį padangose visada užsukite gaubtelių. Jie saugo, kad į ventilių nepatektų purvo bei drėgmės. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau įsigykite naują ir užsukite ant ventilio. Pakeitę nuleistą padangą visada tinkamai pritvirtinkite ją ir įrankius bagažinės dėžėje.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jūsų automobilio ratų varžtų ir veržlių sriegiai yra skaičiuojami dešimtaine matų sistema. Keisdami ratus įsitikinkite, kad prisukate juos tomis pačiomis veržlėmis, kurias išsukote, o jei keičiate naujomis, veržlių sriegio žingsnis turi būti toks pat, koks prieš tai naudotų. Sukdami ant varžtų veržles, kurių sriegio žingsnis matuojamas kita matų sistema arba atvirkščiai, tinkamai nepritvirtinsite ratlankio prie stebulės, sugadinsite varžtus ir turėsite juos keisti.

Įsidėmėkite, kad daugumos ratų tvirtinimo veržlių sriegių žingsniai skaičiuojami ne dešimtaine sistema. Prieš tvirtindami ratus naujai įsigytais veržlėmis būkite ypač atidūs ir patikrinkite jas. Jei abejojate, susisiekite su KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.



! ĮSPĖJIMAS - ratlankių varžtai

Pažeistais varžtais galite tinkamai nepriveržti ratlankio. Tinkamai nepriveržtas ratlankis gali atsipalaiduoti ir tapti avarijos priežastimi.

Kad važiuojant kėliklis, jo rankena, veržliaraktis ar atsarginė padanga nebildėtų, tinkamai juos pritvirtinkite.



! ĮSPĖJIMAS - netinkamas slėgis atsarginėje padangoje

Sumontavę atsarginę padangą kuo greičiau patikrinkite slėgį joje. Jei reikia, sureguliuokite jos slėgį. Informacijos rasite 9 skyriuje.

Svarbu - kompaktinės padangos naudojimas (jei yra)

Jūsų automobilyje įrengta kompaktiška atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga užima mažiau vietos nei įprasta atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga skirta tik laikinam naudojimui.

! ĮSIDĖMĖKITE

- **Naudodami atsarginę kompaktišką padangą važiuokite atsargiai. Kompaktinė atsarginė padanga turi būti pakeista įprasta padanga pasitaikius pirmai progai.**
- **Nerekomenduojame naudotis automobiliu, jei vienu metu sumontuotos kelios atsarginės padangos.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kompaktinė atsarginė padanga naudojama tik avariniu atveju. Sumontavę kompaktinę padangą nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu. Kad nepatektumėte į avariją ir nežūtumėte, kuo greičiau pakeiskite kompaktinę atsarginę padangą.

Atsarginė kompaktinė padanga turi būti pripūsta iki 420 kPa slėgio.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Sumontavę atsarginę padangą patikrinkite slėgį joje. Pripūskite padangą iki reikiamo slėgio.

Jei sumontuota atsarginė padanga, laikykitės žemiau pateiktų reikalavimų.

- Jokiomis aplinkybėmis nevažiuokite greičiau nei 80 km/val. Važiuodami didesniu greičiu galite pažeisti padangą.
- Važiuokite tokiu greičiu, kad spėtumėte išvengti bet kokių kliūčių kelyje. Bet kuri duobė ar nelygumas gali pažeisti atsarginę kompaktinę padangą.
- Ilgiau važiuodami su kompaktine padanga galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją.
- Neperkraukite automobilio ir leidžiamos atsarginės kompaktinės padangos apkrovos.

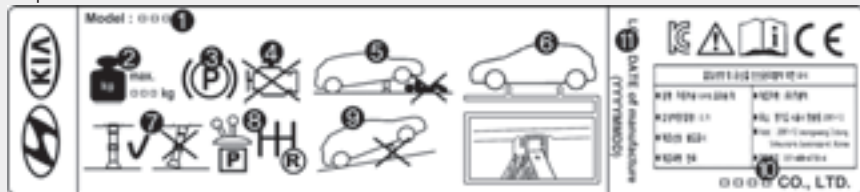
- Venkite kelio kliūčių. Atsarginės kompaktinės padangos skersmuo yra mažesnis nei įprastos padangos, todėl 2,5 cm sumažėjusi prošvaisa gali pažeisti automobilio dugną.
- Jei sumontuota kompaktinė padanga, neplaukite automobilio automatinėje automobilių plovykloje.
- Ant atsarginės kompaktinės padangos nedėkite grandinių. Dėl mažesnio atsarginės padangos skersmens negalėsite tinkamai pritvirtinti grandinių, todėl galite sugadinti automobilį ir pamesti grandinę.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos, jei reiks važiuoti per sniegą ar ledą.

- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos ant kito automobilio, nes ji skirta tik Jūsų automobiliui.
- Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas yra trumpesnis. Reguliariai tikrinkite ir prireikus pakeiskite nusidėvėjusią kompaktinę padangą tokio pat dydžio padanga, montuojama ant to paties dydžio ratlankio.
- Kompaktinių padangų negalima montuoti ant kitų ratlankių, ant jų negalima montuoti įprastų, žieminų padangų ar ratų gaubtų. Jei bandysite tai daryti, galite sugadinti šias padangas arba kitas automobilio dalis.
- Vienu metu naudokite ne daugiau kaip vieną atsarginę kompaktinę padangą.
- Nevilkite priekabos, jei automobilyje uždėta atsarginė padanga.

Kėliklio lipdukas

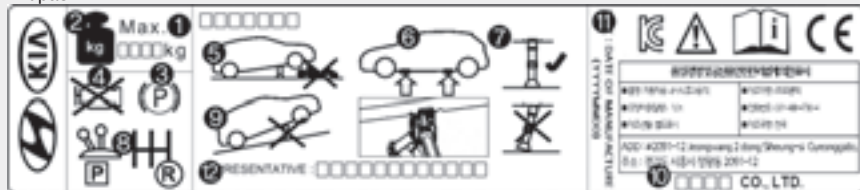
■ Pavyzdys

• A tipas



OHYK064001

• B tipas



OHYK064005

• C tipas



OHYK064002

1. Modelio pavadinimas
2. Maksimali leistina apkrova
3. Prieš naudodamiesi kėlikliu įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Prieš naudodamiesi kėlikliu išjunkite variklį.
5. Nelįskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu.
6. Kėliklio įstatymo vietos.
7. Kai keliate automobilį kėlikliu, kėliklis turi būti vertikalus.
8. Automobiliuose su dvigubos sankabos pavarų dėžė pavarų perjungimo svirtelę nustatykite padėtyje P.
9. Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus.
10. Kėliklio gamintojas
11. Pagaminimo data
12. Atstovaujanti įmonė ir adresas

* Kėliklio lipdukas gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.
Išsamesnės informacijos rasite ant kėliklio lipduko.

ET atitikties deklaracijos turinys

	
EC Declaration of Conformity according to EU Machinery Directive 2006/42/EC	
by PRIMEX CO., LTD (the full company name in English in accordance with the relevant national law and administrative law of the country)	
Product: JACK-ARM Type: Engineering Working Machine Serial No.: NA-0000000000 Year of Manufacture: 2010	
to which the manufacturer is conforming with the following declaration in accordance with the relevant national law and administrative law of the country:	
The CE Marking is placed on the product in accordance with the relevant national law and administrative law of the country.	The CE Marking is placed on the product in accordance with the relevant national law and administrative law of the country.
Witnessing the declaration of conformity:	
(Signature)	(Signature)
Witnessing the declaration of conformity:	
(Signature)	(Signature)
Witnessing the declaration of conformity:	
(Signature)	(Signature)

OUM074110L

JEI VAŽIUOJANT NULEIDO PADANGĄ (SU „TIRE MOBILITY KIT”, JEI YRA)



Laikinas remonto rinkinys yra laikina priemonė, todėl patikrinkite padangą įgaliotoje KIA atstovybėje arba kitose kvalifikuotose automobilių remonto dirbtuvėse.

! ĮSIDĖMĖKITE - vienas
klijų butelis vienai padangai

Jei nuleistos dvi arba daugiau padangų, nenaudokite atsarginio padangų rinkinio, nes jo užtenka tik vienai padangai užklijuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangos
sienelė

Nenaudokite „Tire Mobility Kit“, jei pradurta padangos sienelė. Padanga gali nesusiklijuoti ir sukelti avariją.

⚠ ĮSPĖJIMAS - laikinas
remontas

Kuo greičiau suremontuokite padangą. Padanga, suremontuota laikino remonto rinkiniu, bet kuriuo metu gali prarasti slėgį.

! ĮSIDĖMĖKITE

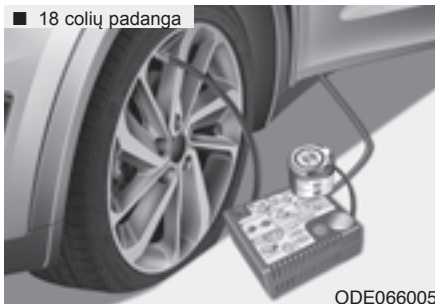
- *Pakeitę arba suremontavę padangą remonto rinkiniu nuvalykite nuo jos, jutiklio ir ratlankio klįjus. Jei nenuvalysite, gali atsirasti triukšmas arba vibracija, gali sugesti padangų slėgio daviklis.*
- *Patariame naudoti originalų KIA klijų komplektą. Priešingu atveju galite sugadinti padangų slėgio daviklį.*
- *Jei užsidega TPMS įspėjamoji lemputė, susisieki su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.*

Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis.

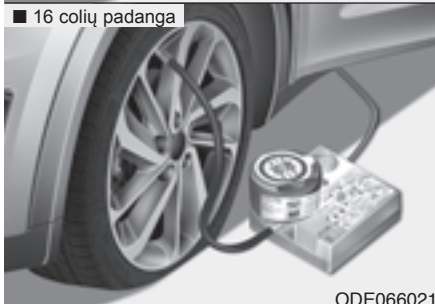
- (1) Kompresorius
- (2) Klijų buteliukas

Įvadas

■ 18 colių padanga



■ 16 colių padanga



Klijų komplektas „Tire Mobility Kit“ įgalina išlikti mobiliais netgi pradūrus padangą.

Sistema, susidedanti iš kompresoriaus ir klijų, efektyviai ir lengvai užklijuoja padangoje daugumą skylių, pradurtų vinimis ar kitais mažais daiktais bei pripučia padangą.

Įsitikinę, kad padanga gerai užklijuota, galite atsargiai nuvažiuoti apie 200 kilometrų daugiausiai 80 km/val. greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves ir pakeisite padangą.

Gali būti, kad smarkiau pradurtos padangos, ypač kai pažeidimas yra sienelėje, gali nevysiškai užsiklijuoti.

Sumažėjęs padangos slėgis gali sumažinti padangos efektyvumą.

Dėl šios priežasties staigiai nesukite vairaračio ir neatlikite kitų manevrų, ypač kai automobilis labai apkrautas arba kai velkate priekabą.

Rinkinys „Tire Mobility Kit“ nėra skirtas visam laikui užklijuoti padangą ir turi būti naudojamas tik vienai padangai užklijuoti.

Šios instrukcijos nurodys, kaip lengvai ir patikimai laikinai užklijuoti pradurtą padangą.

Išsamesnės informacijos rasite „Saugus „Tire Mobility Kit“ naudojimas“.

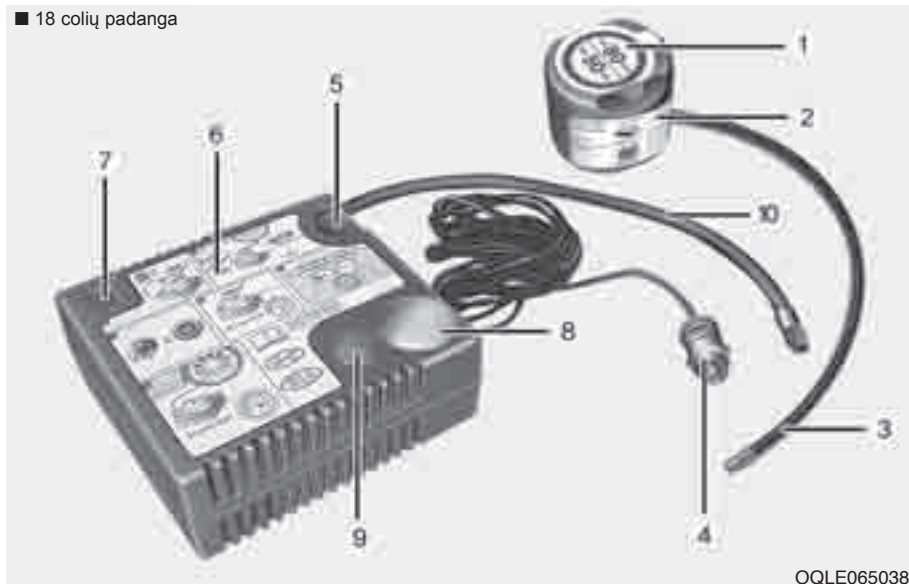
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite „Tire Mobility Kit“, jei padanga smarkiai pažeista ir nuleista, ir kai jos slėgis yra per žemas.

Rinkiniu „Tire Mobility Kit“ galima užklijuoti tik tas skylutes, kurios yra protektoriuje.

„Tire Mobility Kit” komponentai

■ 18 colių padanga



OQLE065038

- | | |
|---|--|
| 1. Riboto greičio lipdukas | 5. Klijų buteliuko laikiklis |
| 2. Klijų buteliukas ir riboto greičio lipdukas | 6. Kompresorius |
| 3. Žarnelė klijų buteliukui sujungti su padanga | 7. Įjungimo/išjungimo jungiklis |
| 4. Prievadai ir laidas, skirti tiesiogiam akumuliatoriaus prijungimui | 8. Padangų slėgio daviklis |
| | 9. Padangų slėgio sumažinimo jungiklis |

10. Žarnelė, sujungianti kompresorių su klijų buteliuku arba kompresorių su ratu

Prievadai, laidas ir jungiamoji žarnelė yra kompresoriaus korpuse.

ĮSPĖJIMAS - pasibaigęs galiojimo laikas

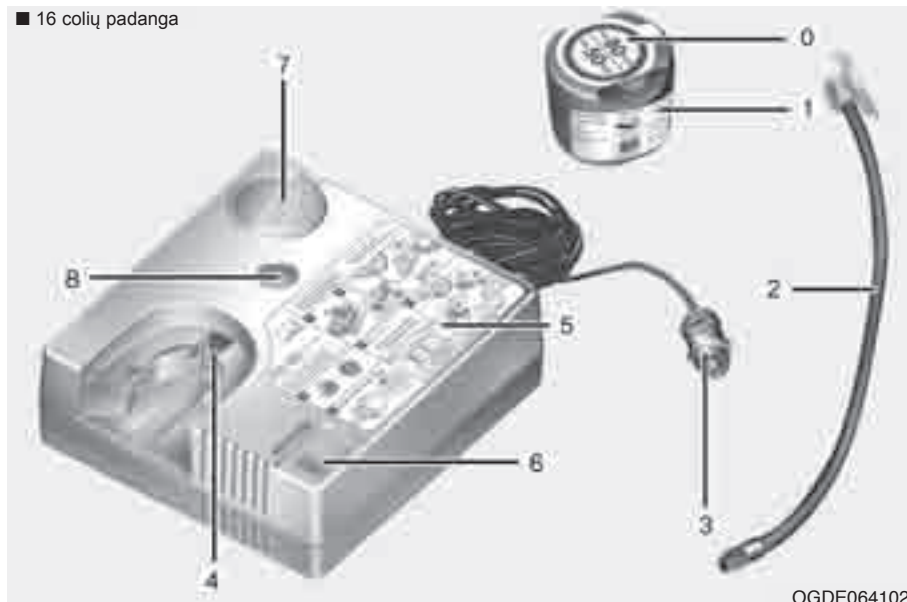
Nenaudokite padangos remonto rinkinio, kurio galiojimo laikas pasibaigęs (patikrinkite galiojimo datą). Padanga gali nesusiklijuoti ir sukelti avariją.

ĮSPĖJIMAS - klijai

- Laikykite remonto rinkinį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Saugokitės, kad nepatektų į akis.
- Neprarykite.

Griežtai laikykitės nurodytos veiksmų sekos, nes, esant aukštam slėgiui, klijai gali išsilieti.

■ 16 colių padanga



OGDE064102

1. Riboto greičio lipdukas
2. Klijų buteliukas ir riboto greičio lipdukas
3. Žarnelė klijų buteliukui sujungti su padanga
4. Prievadai ir laidas, skirti tiesiogiam sujungimui
5. Klijų buteliuko laikiklis
6. Kompresorius
7. Įjungimo/išjungimo jungiklis
8. Padangų slėgio daviklis
9. Padangų slėgio sumažinimo jungiklis

Prievadai, laidas ir jungiamoji žarnelė yra kompresoriaus korpuse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami naudoti "TireMobilityKit" perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus.

Nuo buteliuko nuimkite greičio ribojimo lipduką ir užklijuokite jį ant vairaračio.

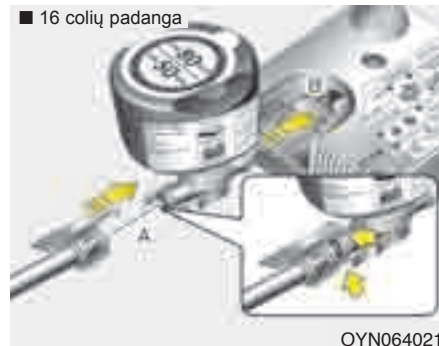
Galiojimo data yra nurodyta ant buteliuko.

Priemonių padangai rinkinio (TMK) naudojimas

1. Nuo klijų butelio (2) nuimkite apribojimo lipduką (1) ir priklijuokite jį salone gerai matomoje vietoje, pavyzdžiui, ant vairaračio, kad primintų Jums nevažiuoti per greitai.



2. Užsukite sujungiamąją žarnelę (10) ant buteliuko prievado. (tik 18 colių padangos)



2. Užsukite sujungiamąją žarnelę (2) ant buteliuko prievado (A). (tik 18 colių padangos)
3. Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas (9) nenuspaustas.



ODE066007

■ 18 colių padanga



OJF065024

4. Atsukite nuleistos padangos vožtuvą ir užsukite klijų buteliuko sujungiamąją žarnelę (3) ant vožtuvo.

5. Statmenai įstatykite klijų buteliuką į kompresoriaus korpusą (5). (tik 18 colių padangos)

6. Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas nenuspaustas, (O) padėtis.



ODE066008

7. Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.

8. Kai įjungtas variklio paleidimo-išjungimo jungiklis, įjunkite kompresorių ir leiskite jam veikti maždaug 5 - 7 minutes, kad klijų prisipildytų iki reikiamo slėgio. Išsamesnės informacijos rasite 9 sk. Padangos slėgis pripildžius klijų yra nesvarbus - jį bus galima patikrinti vėliau.

Būkite atsargūs, kad padangos nepripūstumėte per daug ir pūsdomi padangą stovėkite atokiai.

Jei padanga ir ratas pažeisti, nesi-
naudokite laikinu padangos remonto
rinkiniu.

**! ĮSIDĖMĖKITE - padangų
slėgis**

*Nevažiukite, jei padangos slė-
gis yra mažesnis nei 250 kpa.
Padanga gali trūkti ir sukelti
avariją.*

9. Išjunkite kompresorių.

10. Atjunkite žarnes nuo klijų bute-
liuko ir nuo padangos vožtuvo.

Padėkite „Tire Mobility Kit“ į jam skir-
tą vietą.



**ĮSPĖJIMAS - anglies
viendeginis**

Jei variklis veikė nevėdinamoje
arba blogai vėdinamoje vieto-
je (patalpoje), galite apsinuo-
dyti anglies viendeginiu ir gali
pykinti.

Klijų paskirstymas

11. Nedelsdami pavažiukite maž-
daug 7 - 10 kilometrų, kad
pasiskirstytų klijai.

! ĮSIDĖMĖKITE

*Nevažiukite greičiau nei 60
km/val. Jei galite, nevažiukite
lėčiau nei 20 km/val.*

*Jei pradėję važiuoti pajusite
neįprastą vibravimą, netolygų
važiavimą arba triukšmą, suma-
žinkite greitį ir atsargiai važiuo-
kite, kol išvažiuosite į kelią.
Iškvieskite kelių arba vilkikų
tarnybą.*

*Kai naudojate padangų rinkinį,
klijais gali susitepti slėgio juti-
kliai ir ratai. Nuimkite suteptus
jutiklius ir ratus, ir patikrinkite
juos KIA atstovybėje arba kitose
kvalifikuotose remonto dirbtu-
vėse.*

Padangos slėgio tikrinimas

1. Pavažiukite maždaug 7 - 10 kilometrų ir sustokite tinkamoje vietoje.
2. Užsukite kompresoriaus sujungiamąją žarnelę (10) ant padangos vožtuvo.
3. Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą
4. Padangų slėgį padidinkite iki 250 kPa. Įjunkite degimą ir atlikite toliau išvardintus veiksmus.

- **Norėdami padidinti slėgį:**
Norėdami patikrinti padangų slėgį trumpam išjunkite kompresorių.

ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite įjungto kompresoriaus ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti ir perdegti.

- **Norėdami sumažinti slėgį:**
paspauskite kompresoriaus 9 mygtuką.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei nepasiekiate reikiamo slėgio, pavažiukite toliau ir paskaitykite „Klijų paskirstymas“. Pakartokite procedūrą nuo 1 iki 4.

„Tire Mobility Kit“ gali neefektyviai užklijuoti pradurtas vietas, jei rėžis yra ilgesnis nei 4 mm.

Jei padanga nesusiklijuoja, kreipkitės į KIA atstovybę arba į kitą kvalifikuotą specialistą.

ĮSPĖJIMAS

Padangų slėgis turi būti ne mažesnis nei 250 kPa. Jei jis mažesnis, negalite važiuoti toliau. Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Saugus „Tire Mobility Kit“ naudojimas

- Pastatykite automobilį šalikelėje, kad galėtumėte saugiai naudotis „Tire Mobility Kit“ rinkiniu. Padėkite avarinį trikampį gerai matomoje vietoje, kad pravažiuojantys vairuotojai Jus pastebėtų.
- Norėdami užtikrinti, kad Jūsų automobilis nepajudės, netgi kai stovite horizontalioje vietoje, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- „Tire Mobility Kit“ naudokite tik lengvųjų automobilių padangoms suremontuoti/pripūsti. Nenaudokite motociklų, dviračių ir panašių transporto priemonių padangoms remontuoti.
- Neištraukite aštrių daiktų, pavyzdžiui, vinių arba varžtų, kurie perdūrė padangą.
- Prieš pradėdami naudoti „Tire Mobility Kit“ perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus!

- Jei automobilis stovė lauke, palikite veikiančią variklį, nes veikiantis kompresorius gali išsekvoti akumuliatorių.
- Niekomet nepalikite neprižiūrimo „Tire Mobility Kit“ jam veikiančiam.
- Vieno bandymo metu kompresoriaus nepaleidinėkite daugiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite „Tire Mobility Kit“, jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30° C.
- Jei padanga ir ratas pažeisti, nenaudokite laikinu padangos remonto rinkiniu.

• Techniniai duomenys (16 colių padanga) 7-35

Sistemos įtampa: DC 12 V

Darbinė įtampa: DC 10 - 15 V

Srovės stipris amperais: daugiausiai 10A ± 1A.

(veikiant DC 12V)

Tinka naudoti esant temperatūrai:

-30 ~ +70° C

Didžiausias darbinis slėgis:

6 barai

Amžiaus

Kompresorius: 161 X 150 X 55.8 mm
(6.3 X 5.9 X 2.2 in.)

Klijų buteliukas 81 x Ø 85 mm
(3.2 x Ø 3.3 in.)

Kompresoriaus svoris:

735 g ± 25 g (1.62 lbs ± 0.06 lbs)

Klijų kiekis:

200 ml

Techniniai duomenys (18 colių padanga)

Sistemos įtampa: DC 12 V

Darbinė įtampa: DC 10 - 15 V

Srovės stipris amperais: MAX. 15A ± 1A (veikiant DC 12V)

Tinka naudoti esant temperatūrai:

-30 ~ +70° C

Didžiausias darbinis slėgis:

6 barai

Amžiaus

Kompresorius: 168 x 150 x 68 mm
(6.6 x 5.9 x 2.7 in.)

Klijų buteliukas 104 x 85 Ø mm
(4.1 x 3.3 in.)

Kompresoriaus svoris:

1050g ± 30g (2.31 lbs ± 0.07 lbs)

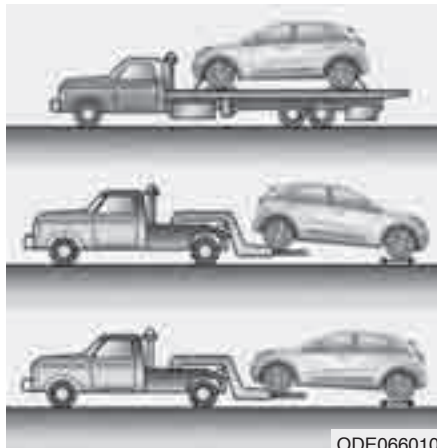
Klijų kiekis:

300 mL (18.3 cu. in)

* Klijus ir atsargines dalis galite įsigyti ir pakeisti įgaliotoje KIA atstovybėje arba padangų parduotuvėje. Tuščius klijų buteliukus galite išmesti su buitinėmis atliekomis. Skystas atliekas turi apdoroti KIA atstovas arba prekiautojas padangomis, arba vadovaujantis atliekų išmetimo įstatymais.

VILKIMAS

Automobilio vilkimo paslaugos

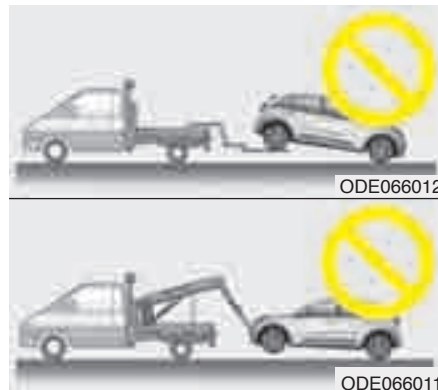


Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į KIA atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą. Būtina laikytis tinkamų kėlimo ir vilkimo taisyklių, kad nesugadintumėte automobilio. Rekomenduojame automobilį vilkti ant vilkimo vežimėlio (1).

Automobilį galima vilkti, kai užpakaliniai ratai yra ant kelio (nesinaudojant vežimėliu) ir priekiniai ratai yra pakelti.

Jei bet kuris ratas ar pakabos detalė pažeisti arba automobilis velkamas pakėlus užpakalinius ratus, po priekiniais ratais padėkite vilkimo vežimėlį.

Jei automobilį velka vilkikas, visada turi būti pakelti priekiniai, o ne užpakaliniai ratai.



! ĮSIDĖMĖKITE

- *Nevilkite automobilio atbuline eiga pakėlę užpakalinius ratus, kai priekiniai ratai ant kelio - galite sugadinti automobilį.*
- *Nevilkite automobilio kobiniu vilkiku. Naudokitės ratų keltuvu ar platforma.*

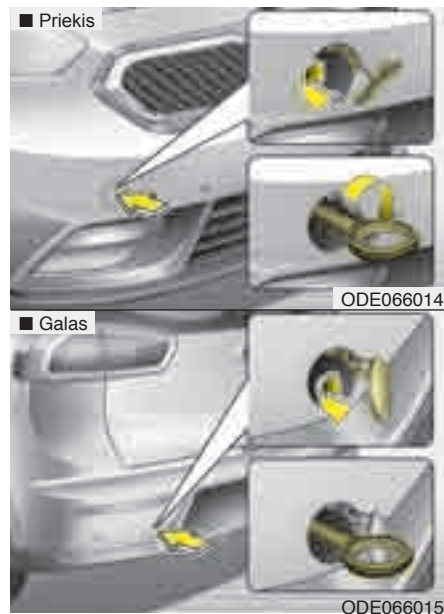
Automobilio vilkimas be vilkimo vežimėlio (su mechanine pavarų dėže)

1. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį „ACC“.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei neperjungsite pavarų svirtelės į padėtį N (neutralią), galite sugadinti pavarų dėžę.

Nuimkite vilkimo kablį (jei yra)



1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite kablį.
2. Spausdami ant buferio esančio dangtelio viršutinę/apatinę dalį nuimkite dangtelį.

3. Pritvirtinkite vilkimo kablį sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Jei kablys nebereikalingas, išsukite jį ir uždarykite dangtelį.

Automobilio vilkimas avarijos atveju

■ Priekis



■ Galas



Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į KIA atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą.

Jei neįmanoma susisiekti su vilkimo tarnyba, automobilis laikinai gali būti velkamas kabeliu arba grandine, pritvirtinta prie avarinio vilkimo ąsos, esančios automobilio priekyje (arba gale). Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.

Taip vilkti galima tik keliais su kieta danga, važiuojant mažu greičiu ir nedideli atstumą. Automobilio ratai, ašys, pavarų dėžė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Nenaudokite vilkimo kablio norėdami ištraukti kitą automobilį iš klampynės ar smėlio, jei jis pats negali išvažiuoti.
- Venkite vilkti sunkesnį automobilį nei Jūsų.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi dažnai bendrauti.

! ĮSIDĖMĖKITE

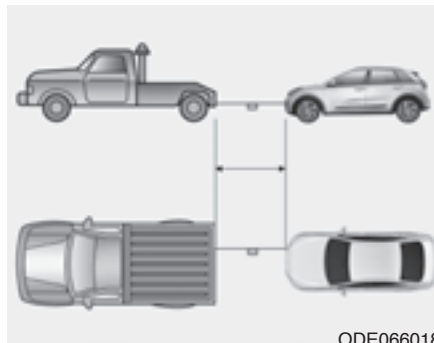
- **Vilkimo lyną tvirtinkite prie vilkimo kablio.**
- **Tvirtindami vilkimo lyną ne prie vilkimo kablio, o prie kitos automobilio dalies, galite sugadinti kėbulą.**
- **Naudokite kabelį arba grandinę, skirtą automobiliui vilkti. Gerai pritvirtinkite viltį prie vilkimo ąsos.**

- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas vilkimo kablys.
- Gerai pritvirtinkite kabelį ar grandinę prie vilkimo kablio.
- Vilkdami stenkitės netrūkčioti. Taikykite jį palaipsniui ir tolygia jėga.
- Nesulenkite vilkimo kablio darydami staigius posūkius. Vilkite tik tiesiai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių.

- Venkite trūktelėjimų ir staigių posūkių, kurie apkrauna vilkimo kablį ir vilkimo lyną ar grandinę. Vilkimo kablys, lynas ar grandinė gali nutrūkti ir sužeisti Jus ar sugadinti automobilį. Kablys gali nulūžti, o kabelis nutrūkti ir sukelti rimtų traumų žmonėms bei padaryti žalą automobiliui.
- Jei velkamas automobilis nejuda iš vietos, nesistenkite jo vilkti jėga. Iškvieskite KIA ar kitų remonto dirbtuvių vilkiką.
- Automobilį vilkite kuo tiesiau.
- Nuo velkamo automobilio stovėkite atokiai.



ODE066018

- Naudokite trumpesnį nei 5 m kabelį. Priiškite jo viduryje 30 cm pločio baltą arba raudoną medžiagos skiautę, kad lynas būtų gerai matomas.
- Važiukite atsargiai, kad vilkimo lynas neatsilaisvintų.

Atsargumo priemonės velkant automobilį

- Degimo spynelę perjunkite į padėtį „ACC“, kad važiuojant neužsiraikintų vairaratis.
- Perjunkite pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį.
- Išjunkite stovėjimo stabdį.
- Stabdžio pedalą spauskite didesne jėga, nes sumažės jų galingumas.
- Vairaratį sukite stipriau, kad kompensuotumėte vairo stiprintuvo sistemos darbą.
- Jei važiuosite ilga nuokalne, stabdžiai gali perkaisti ir veikti blogiau. Dažniau sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.

! ĮSPĖJIMAS

- dvigubos sankabos pavarų dėžė

- *Jei automobilis velkamas, kai visi keturi ratai liečia kelią, jis gali būti velkamas tik už priekinio kablio. Įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra neutralioje padėtyje. Įsitikinkite, kad variklio paleidimo spynelė yra padėtyje ACC ir vairaratis neužsirakins. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.*
- *Kad išvengtumėte rimtų automatinės pavarų dėžės/dvigubos sankabos pavarų dėžės gedimų, tokį automobilį vilkite ne didesniu nei 15 km/val. greičiu ir ne toliau nei 1,5 km.*
- *Prieš vilkdami įsitikinkite, kad po automobiliu nelieta skystis. Jei teka skystis, naudokitės plokščiadugne platforma arba vežimėliu.*

AVARINĖ ĮRANGA (JEI YRA)

Automobilyje yra avarinė įranga, kuri padės Jums nenumatytais atvejais.

Gesintuvas

Jei automobilyje įsiplieskė ugnis ir Jūs mokate elgtis su gesintuvu, atlikite šiuos veiksmus.

1. Ištraukite kištuką, esantį gesintuvo viršuje, kuris saugo rankenėlę nuo netikėto nuspaudimo.
2. Nukreipkite purkštuką į ugnies židinį.
3. Atsistokite už maždaug 2,5 m nuo ugnies židinio ir paspauskite rankenėlę, kad gesintuvas imtų veikti. Jei rankenėlę paleisite, gesintuvas nebeveiks.
4. Priartindami ir atitolindami gesintuvą užgesinkite liepsną. Kai liepsna užges, stebėkite ją, nes ugnis gali vėl įsižiebt.

Pirmosios pagalbos vaistinėle

Šioje vaistinėleje rasite būtinas pirmosios pagalbos priemones sužeistam žmogui: žirkles, tvarsčius, pleistrą ir t.t.

Trikampis atšvaitas

Jei automobilis sugedo ir sustabdėte jį šalikelėje, pastatykite trikampį atšvaitą ant kelio, kad perspėtumėte atvažiuojančius vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis (jei įrengtas)

Kasdien važinėjant padangose įprastai po truputį mažėja slėgis. Tai nėra padangų nusidėvėjimo požymis, tačiau jas nuolat reikia tikrinti. Slėgį padangose tikrinkite, kai jos šaltos, nes didėjant jų temperatūrai didėja ir slėgis.

Norėdami patikrinti slėgį padangose atlikite šiuos veiksmus.

1. Atsukite padangos pripūtimo vožtuvo gaubtelį.
2. Prispauskite matuoklį prie padangos vožtuvo. Jei netinkamai prispausite matuoklį, per vožtuvą varšis oras.
3. Tinkamai prispaudus matuoklis ims veikti.
4. Patikrinkite matuoklio rodmenis.
5. Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Informacijos rasite 9 skyriuje.
6. Uždėkite vožtuvo dangtelį.

Automobilio priežiūra

Variklio skyrius	8-4
Priežiūros paslaugos	8-5
• Savininko atsakomybė	8-5
• Savarankiškos priežiūros sauga	8-5
Savarankiška priežiūra	8-7
• Savarankiškos priežiūros grafikas	8-7
Priežiūra pagal grafiką	8-9
• Priežiūros pagal grafiką sauga	8-9
Automobilio priežiūros pagal grafiką paaiškinimas	8-23
• Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas	8-23
HSG (hibridinis starteris ir generatorius) diržas	8-23
• Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu)	8-23
• Degalų sistema, žarnos ir jungtys	8-23
• Garų žarnelė (benzininio variklio) ir degalų bako dangtelis	8-23
• Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei įrengtas)	8-24
• Oro valymo sistema	8-24
• Uždegimo žvakės	8-24
• Aušinimo sistema	8-24
• Aušinimas (Variklis / inverteris)	8-24
• Dvigubos sankabos pavarų dėžės skystis	8-24
• Stabdžių žarnelės ir trinkelės	8-25
• Stabdžių skystis	8-25
• Stovėjimo stabdys	8-25

• Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotorai	8-25
• Pakabos tvirtinimo varžtai	8-25
• Vairo pavarų dėžė, pakaba, sujungimai, apatinio peties rutulinė jungtis	8-25
• Varantysis velenas ir movos	8-25
• Oro kondicionieriaus aušintuvas	8-25
Variklio alyva	8-26
• Variklio alyvos kiekio nustatymas	8-26
• Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas	8-27
Variklio aušinamasis skystis	8-28
• Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas	8-28
• Variklio aušinamasis skystis	8-29
• Inverterio aušinamasis skystis	8-30
• Rekomenduojamas aušinamasis skystis	8-30
• Aušinamojo skysčio keitimas	8-32
Stabdžių skystis	8-33
• Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas	8-33
Variklio sankabos pavaros bakelis	8-34
• Stabdžių/sankabos skysčio kiekio nustatymas	8-34
Plovimo skystis	8-36
• Plovimo skysčio kiekio nustatymas	8-36
Stovėjimo stabdys	8-37
• Stovėjimo stabdžio tikrinimas	8-37
Oro valymo sistema	8-38
• Filtro keitimas	8-38

Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	8-40
• Filtro tikrinimas.	8-40
Valytuvų ašelės	8-42
• Valytuvų tikrinimas	8-42
• Valytuvų keitimas.	8-42
Akumulatorius	8-46
• Tinkamas akumulatoriaus naudojimas	8-46
• Akumulatoriaus galingumo lipdukas	8-48
• Akumulatoriaus įkrovimas	8-48
• Perjungiamo įranga.	8-49
Padangos ir ratai	8-50
• Padangų priežiūra	8-50
• Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis.	8-50
• Padangų slėgio tikrinimas.	8-51
• Padangų keitimas vietomis	8-52
• Ratų centravimas ir padangų balansavimas	8-53
• Padangų keitimas	8-54
• Ratų keitimas	8-55
• Padangų sukibimas	8-56
• Padangų priežiūra	8-56
• Padangos šoninis lipdukas	8-56
• Mažesnio proporcijų santykio padangos.	8-60

Saugikliai	8-62
• Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje	8-63
• Saugiklių keitimas variklio skyriuje	8-65
• Saugiklių/relės skydelio aprašymas	8-67
Lemputės	8-81
• Lempučių keitimas.	8-81
• Lempučių padėtis (priekyje).	8-83
• Lempučių padėtis (gale)	8-83
• Lempučių padėtis (šonuose)	8-84
• Priekinių žibintų lempučių (HID) keitimas	8-84
• Priekinių (tolimųjų/artimųjų) žibintų lempučių keitimas	8-85
• Posūkio signalo lempučių keitimas	8-86
• Rūko žibintų/DRL lempučių keitimas	8-87
• Stabdžių ir užpakalinių lempučių keitimas.	8-87
• Užpakalinių šviesų lempučių keitimas.	8-88
• Stabdžių ir užpakalinių lempučių keitimas (LED tipas)	8-89
• Atbulinės eigos šviesų lempučių keitimas	8-90
• Viršutinės stabdžių lempučių keitimas.	8-90
• Numerių lentelės lempučių keitimas	8-90
• Šoninių kartotuvo lempučių (LED) keitimas	8-91
• Žemėlapių šviesų lempučių keitimas	8-91
• Kosmetinio veidrodėlio lempučių keitimas	8-92
• Salono šviesų lempučių keitimas.	8-92

• Bagažinės šviesų lempučių keitimas	8-93
• Priekinių ir priekinių ruko žibintų nukreipimas (Europoje).....	8-94
Išorės priežiūra	8-100
• Kėbulo priežiūra	8-100
• Salono priežiūra.....	8-106
Išmetamųjų dujų valdymo sistema	8-107
• 1. Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema ..	8-107
• 2. Išgarinanti išmetamųjų dujų valdymo sistema...	8-107
• 3. Išmetamųjų dujų valdymo sistema	8-108

VARIKLIO SKYRIUS

■ Benzininis variklis (1.6 GDI)



1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Alyvos filtro dangtelis
3. Variklio alyvos matuoklis
4. Stabdžių skysčio rezervuaras
5. Aušinamojo skysčio rezervuaras
6. Saugiklių dėžė
7. Variklio sankabos pavaros bakelis
8. Oro valymo filtras
9. Priekinio lango ploviklio rezervuaras

* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

ODE076001

PRIEŽIŪROS PASLAUGOS

Atlikdami savo automobilio priežiūros ir tikrinimo darbus turėtumėte būti atsargūs, kad nesusižeistumėte ar nesugadintumėte automobilio.

Netinkamas, nepilnas ar nepatenkinamas aptarnavimas gali sukelti eksploataavimo problemas, automobilio gedimus, nelaimingus atsitikimus kelyje, ar grėsmę susižeisti.

Savininko atsakomybė

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje yra atsakingas automobilio savininkas.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Turite saugoti dokumentus kurie įrodytų, kad priežiūros darbai Jūsų automobiliui buvo atlikti remiantis žemiau pateiktais priežiūros lentelių terminais.

Ši informacija Jums reikalinga norint įrodyti, kad atlikote visus priežiūros ir aptarnavimo darbus, reikalingus išsaugoti automobilio garantijas.

Išsamią informaciją apie garantijas rasite knygoje Garantijos suteikiama priežiūra.

Remonto ir keitimo darbai atlikti dėl netinkamos ar laiku neatliktos priežiūros į garantinį aptarnavimą neįtraukiami.

Savarankiška priežiūra

Neteisingai ar nepilnai atlikti aptarnavimo darbai gali būti rimtų problemų priežastimi. Siame skyriuje pateikiami patarimai tik tiems darbams atlikti, kuriuos gali atlikti pats automobilio savininkas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Garantinių priežiūros darbų atlikimo terminų nesilaikymas gali nutraukti garantinius gamintojo išipareigojimus. Išsamesnės informacijos ieškokite knygoje Garantijos ir priežiūra, kurią gausite kartu su automobiliu. Jei nesate tikri dėl kokių nors priežiūros ar aptarnavimo darbų, rekomenduojame kreiptis į artimiausią įgaliotą atstovybę.



DĖMESIO - priežiūros darbai

- Priežiūros darbus atlikti gali būti pavojinga. Atlikdami kai kuriuos priežiūros darbus galite smarkiai susižeisti. Jei Jūsų patirtis ar žinios nepakankamos, arba neturite įrankių, reikalingų atlikti priežiūros darbus, rekomenduojame kreiptis į artimiausią įgaliotą KIA atstovybę.
- Pavojinga dirbti paleidus variklį ir pakėlus jo dangtį. Dar pavojingiau dirbti dėvint papuošalus ar palaidus drabužius. Jie gali patekti tarp besisukančių variklio dalių ir sužeisti Jus. Jei turite dirbti paleidę variklį ir pakėlę jo gaubtą, įsitikinkite, kad nusiėmėte visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir karolius), kaklaraištį, šaliką ir kitus panašius daiktus, kurie gali patekti į variklio ar radiatoriaus ventiliatorius.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Ant variklio dangos (jei įrengta) ir ant su degalų sistema susijusių detalių nedėkite sunkių daiktų ir nespauskite jo jėga*
- *Jei norite patikrinti degalų sistemą (degalų linijas ir degalų įpurškimo įtaisus), patariame kreiptis į įgaliotąjį KIA atstovą.*
- *Nevažiukite ilgą laiką, kai variklio dangtis pašalintas.*
- *Tikrindami variklio skyrių būkite atokiai nuo liepsnos.*
Degalai, plovimo skystis, ir t.t. yra degiosios alyvos, kurios gali sukelti gaisrą.
- *Prieš liksdami akumuliatorių, uždegimo kabelius ir elektros laidus turite atjungti akumuliatoriaus „-“ gnybtus. Galite gauti elektros smūgį nuo elektros srovės.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Nuimdami atsuktuvu salono apdailos dangtelį būkite atsargūs, kad jam nepakenktumėte.*
- *Keisdami ir valydami lempučių būkite atsargūs, kad jų nepažeistumėte.*

SAVARANKIŠKA PRIEŽIŪRA

Tolimesniuose puslapiuose pateiksime informacijos apie automobilio patikrinimus, kuriuos turi atlikti automobilio savininkas arba dėl kurių atlikimo rekomenduojame kreiptis į KIA atstovą nurodytais intervalais, kad užtikrintumėte saugų ir efektyvų automobilio veikimą.

Pastebėjus neįprastus reiškinius rekomenduojame nedelsiant kreiptis į KIA atstovybę.

Savininko atliekamų priežiūros darbų automobiliui suteikiama garantija paprastai nenumato kompensuoti, todėl už darbą, detales ir panaudotą tepalą reikės sumokėti.

Priežiūros grafikas

Sustojus prisipilti degalų

- Patikrinkite tepalo kiekį.
- Patikrinkite aušinimo skysčio kiekį bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio kiekį.
- Patikrinkite slėgį padangose.



ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Jus gali apdeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai. Jie gali apdeginti arba kitaip sužeisti.

Vairuodami automobilį

- Atkreipkite dėmesį į bet kokį automobilio išmetamųjų dujų sistemos garso pasikeitimą ir įsitikinkite, kad dujos nepatenka į saloną.
- Įsitikinkite, kad vairaratis nevibruoja. Atkreipkite dėmesį į vairaračio laisvos eigos padidėjimą ar jo padėties pasikeitimą.
- Įsitikinkite, kad posūkiuose automobilis gerai valdomas, o tiesiame kelyje prilaikant vairą važiuoja tiesiai.
- Įsitikinkite, kad stabdant automobilį nesigirdi neįprastų garsų, visi ratai stabdo vienodai, stabdžių pedalo eiga nepadidėjo ir nesumažėjo.
- Jei pastebėsite kokius nors pavarų dėžės darbo pakitimus, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar veikia dvigubos sankabos pavarų dėžės P (statymo) funkcija.
- Stovėjimo stabdžio tikrinimas
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra nuotekų (vanduo, lašantis iš oro kondicionieriaus, yra normalus reiškiny).

Kartą per mėnesį:

- patikrinkite variklio aušinimo skysčio kiekį bakelyje;
- patikrinkite išorines automobilio lemputes, įskaitant stabdžių, posūkių ir avarinių žibintų lemputes;
- patikrinkite slėgį padangose, įskaitant ir atsarginę padangą.

Bent du kartus per metus (pavasarį ir rudenį):

- patikrinkite, ar skysčiai neprasisunkia per radiatoriaus, šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemos žarneles.
- Patikrinkite priekinio lango plovimo skysčio lygį ir valytuvų darbą. Švaria medžiagos skiaute, pamirkyta langų valymo skystyje, nuvalykite valytuvų šepetėlius.
- Sureguliuokite priešakines šviesas.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetamuosius vamzdžius, apsaugas ir apkabas.
- Patikrinkite diržų nusidėvėjimą ir funkcionalumą.
- Patikrinkite padangų nusidėvėjimą ir varžtus.

Kartą per metus:

- išvalykite durų karkasą ir vandens nuleidimo ertmes;
- sutepkite durų vyrius ir lankstus bei variklio dangčio vyrius;
- sutepkite durų ir variklio dangčio spynas bei užraktus;
- sutepkite guminius durų sandariklius;
- patikrinkite oro kondicionavimo sistemą;
- patikrinkite ir sutepkite automatinės greičių dėžės jungtis;
- nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus;
- patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Priežiūros pagal grafiką sauga

Jei automobilį eksploatuojate normaliomis sąlygomis, priežiūrą atlikite pagal įprastinį grafiką. Jei automobilį eksploatuojant pasitaiko nors viena iš toliau išvardintų sąlygų.

- Pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.
- Ekstensyvus variklio veikimas tuščiaja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.
- Važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu;
- Vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.
- Važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.
- Važiavimas judriame eisme.
- Važiavimas į kalną, nuokalne ar kalnų kelių.

- Priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.
- Naudojant automobilinį kaip patulinį, taksi, kitais komerciniais tikslais.
- Važiuojama greičiau nei 170 km/val.
- Važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

Jei automobilį eksploatuojate esant šioms sąlygoms, jį tikrinti, keisti dalis ir papildyti skysčius reikia dažniau nei nurodyta įprastinės priežiūros grafike. Praėjus nurodytam laikui arba nuvažiavę nurodytą kilometrų skaičių tikrinkite automobilį vadovaudamiesi priežiūros grafiku.

Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Europai (išskyrus Rusiją)]

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Išsaugokite išmetamųjų dujų sistemos priežiūros kvitus garantijai išsaugoti. Jei nurodytas atstumas ir laikas, priežiūros intervalų dažnis nustatomas pagal tai, kuris yra didesnis.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*1	Aušinimas (variklis/inverteris)	Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
*2	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Tikrinkite variklio alyvos lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
*3	Degalų priedai (benzinas)	KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis RON skaičius (<i>Research Octane Number</i>) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis (Europai) arba kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI (<i>Anti-Knock Index</i>) 87 arba didesnis (išskyrus Europą). Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15000 km (Europoje, Australijoje, Naujojoje Zelandijoje)/10.000km (išskyrus Europą, Australiją, Naująją Zelandiją). Prieš naudodami įsigyti įgaliotose KIA atstovybėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Nenaudokite kitokių priedų!

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*4	HSG (hibridinis starteris ir generatorius) diržas	Vizualiai patikrinkite ar nėra hibridinio starterio ir generatoriaus dirže įpjovų, įtrūkimų, ar jie nesusidėvėję, ar ant jų nėra tepalo. Jei girdite triukšmą, pareguliuokite diržų įtempimą.
*5	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui gali būti pakeista anksčiau, atliekant kitus priežiūros darbus.
*6	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Europai (išskyrus Rusiją)]								
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras* ²		R	R	R	R	R	R	R	R
Aušinimas (variklis/inverteris) * ¹		Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
HSG (hibridinis starteris ir generatorius) diržas * ⁴		I	I	I	I	I	I	I	I
Vakuuminės ir ventiliatoriaus žarnelės		I	I	I	I	I	I	I	I
Uždegimo žvakės* ⁵	1.6 GDI	Keiskite kas 150 000 km arba 120 mėnesių							
Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis* ⁶					I				I
Variklio sankabos pavaros skystis		I	R	I	R	I	R	I	R
Variklio sankabos pavaros žarnelė ir linija		I	I	I	I	I	I	I	I
Varantysis velenas ir apsaugos			I		I		I		I
Variklio priedai * ³		Kas 15 000 km arba 12 mėnesių							
Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtys					I				I
Degalų bako oro filtras					I				I
Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis					I				I
Oro filtras		I	I	R	I	I	R	I	I
Oro filtro filtro gumos pakuotė		I	I	I	I	I	I	I	I

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Europai (išskyrus Rusiją)]								
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Dujų išmetimo sistemą		I			I		I		I
Aušinimo sistema	Pirmą kartą patikrinkite nuvažiavę 60 000 km arba po 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.								
Oro kondicionieriaus kompresorius/vėsintuvas (jei įrengtas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras			R		R		R		R
Stabdžių trinkelės, žarnelės ir jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių skystis		I	R	I	R	I	R	I	R
Rankinis stovėjimo stabdys			I		I		I		I
Vairo pavara, sujungimai ir movos		I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos rutulinės jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus būklė		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių trinkelės ir diskai		I	I	I	I	I	I	I	I

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

Priežiūros grafikas eksploatuojant automobilį sunkiomis sąlygomis - (benzininis variklis) [Europai (Išskyrus Rusijai)]

TIKrintinos sistemos	Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	R	Kas 7 500 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (hibridinis starteris ir generatorius) diržas	R	Kas 45,000 km arba 24 mėnesius	C, D, E, L
	I	Kas 7 500 km arba 6 mėnesius	C, D, E, L
Oro filtras	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau	C, E
Uždegimo žvakės	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau	B, H, I, L
Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Vairo pavara, sujungimai ir movos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Rankinis stovėjimo stabdys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Varantysis velenas ir apsaugos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, K
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau	C, E, G

Priežiūros darbai

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

SUDĖTINGOS EKSPLOATAVIMO SĄLYGOS

A: Pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.

B : Ekstensyvus variklio veikimas tuščiaja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.

C: Važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D: Vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

E: Jei dulkės arba smėlis patenka į į variklį.

F: Važiavimas judriame eisme.

G: Važiavimas kalnuose.

H: Priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.

I: Automobilis naudojamas patruliavimo, taksi, komercijos ar kitų automobilių vilkimo darbams.

J: Važiavimas esant labai žemai temperatūrai.

K: Važiavimas greičiau nei 170 km/val.

L: Važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Išsaugokite išmetamųjų dujų sistemos priežiūros kvitus garantijai išsaugoti. Jei nurodytas atstumas ir laikas, priežiūros intervalų dažnis nustatomas pagal tai, kuris yra didesnis.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*1	Aušinimas (variklis/inverteris)	Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
*2	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Tikrinkite variklio alyvos lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
*3	Degalų priedai (benzinas)	KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis RON skaičius (<i>Research Octane Number</i>) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI (<i>Anti Knock Index</i>) 91 arba didesnis (Europai) arba kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI (<i>Anti-Knock Index</i>) 87 arba didesnis (išskyrus Europą). Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15000 km (Europoje, Australijoje, Naujojoje Zelandijoje)/10.000km (išskyrus Europą, Australiją, Naująją Zelandiją). Prieš naudodami įsigyti įgaliotose KIA atstovybėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Nenaudokite kitokių priedų!

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*4	HSG (hibridinis starteris ir generatorius) diržas	Vizualiai patikrinkite ar nėra hibridinio starterio ir generatoriaus dirže įpjovų, įtrūkimų, ar jie nesusidėvėję, ar ant jų nėra tepalo. Jei girdite triukšmą, pareguliuokite diržų įtempimą.
*5	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui gali būti pakeista anksčiau, atliekant kitus priežiūros darbus.
*6	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.

PROEŽIŪROS INTERVALAI TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]								
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras*2	Viduriniams Rytams, Indijai, Vidurio ir Šiaurės Amerikai	Keiskite kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių							
	Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją ir Centrinę bei Pietų Ameriką	R	R	R	R	R	R	R	R
Aušinimas (Variklis / inverteris) *1		Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
HSG (hibridinis starteris ir generatorius) diržas *4		Išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją Tikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių ir keiskite kas 105 000 km arba 48 mėnesius. Viduriniams Rytams: Keiskite kas 10 000 km arba kas 12 mėnesių ir keiskite kas 50 000 km arba 24 mėnesius.							
Vakuuminės ir ventiliatoriaus žarnelės		I	I	I	I	I	I	I	I
Uždegimo žvakės*5	1.6 GDI	Keiskite kas 150 000 km arba 120 mėnesių							
Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis*6					I				I
Variklio sankabos pavaros skystis		Keiskite kas 40.000 km arba 24 mėnesius							
Variklio sankabos pavaros žarnelė ir linija		I	I	I	I	I	I	I	I
Varantysis velenas ir apsaugos		I	I	I	I	I	I	I	I

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]								
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Variklio priedų papildymas (benzininis) *3		Kas 10 000 km arba 6 mėnesius							
Degalų filtras	Skirta Kinijai, Brazilijai		I		R		I		R
Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtys					I				I
Degalų bako oro filtras			I		R		I		R
Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis					I				I
Oro filtras	Išskyrus modelius, skirtus Kinijai, Indijai, Viduriniesiems Rytams	I	I	R	I	I	R	I	I
	Modeliai, skirti Kinijai, Indijai, Viduriniesiems Rytams	R	R	R	R	R	R	R	R
Dujų išmetimo sistema			I		I		I		I
Aušinimo sistema		Pirmą kartą tikrinkite nuvažiaavę 60 000 km arba po 48 mėnesių. Po tikrinkite kas 30 000 km arba 24 po mėnesių.							
Oro kondicionieriaus kompresorius/vėsintuvas (jei įrengtas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras		R	R	R	R	R	R	R	R
Oro filtro gumos pakuotė		I	I	I	I	I	I	I	I

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: įdėkite atgal arba pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]								
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Stabdžių trinkelės, žarnelės ir jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių skystis		I	R	I	R	I	R	I	R
Rankinis stovėjimo stabdys			I		I		I		I
Vairo pavara, sujungimai ir movos		I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos rutulinės jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus būklė		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių trinkelės ir diskai		I	I	I	I	I	I	I	I

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: Pakeiskite.

Priežiūros grafikas eksploatuojant automobilį sunkiomis sąlygomis - (benzininis variklis)
[Išskyrus Europą (Rusijai)]

TIKRINTINOS SISTEMOS		PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Viduriniesiems Rytams, Indijai, Centrinė ir Šiaurės Amerika	R	Kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Išskyrus Viduriniesiems Rytams, Indijai, Centrinei ir Šiaurės Amerikai	R	Kas 7 500 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (hibridinis starteris ir generatorius) diržas	Viduriniesiems Rytams	R	Kas 30,000 km arba 12 mėnesių	C, D, E, L
		I	Kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius	C, D, E, L
	Išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją	R	Kas 45,000 km arba 24 mėnesius	C, D, E, L
		I	Kas 7 500 km arba 6 mėnesius	C, D, E, L
Oro filtras		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E
Uždegimo žvakės		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	B, H, I, L
Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis		R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Vairo pavara, sujungimai ir movos		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotorai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Rankinis stovėjimo stabdys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Varantysis velenas ir apsaugos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, K
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E, G

Priežiūros darbai

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: Pakeiskite.

SUDĖTINGOS EKSPLOATAVIMO SĄLYGOS

A: Pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.

B : Ekstensyvus variklio veikimas tuščiaja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.

C: Važiuojant grubiu, dulketu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D: Vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

E: Jei dulkės arba smėlis patenka į į variklį.

F: Važiavimas judriame eisme.

G: Važiavimas kalnuose.

H: Priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.

I: Automobilis naudojamas patruliavimo, taksi, komercijos ar kitų automobilių vilkimo darbams.

J: Važiavimas esant labai žemai temperatūrai.

K: Važiavimas greičiau nei 170 km/val.

L: Važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

AUTOMOBILIO PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Variklio alyva ir alyvos filtras

Variklio alyva ir alyvos filtras turi būti keičiami grafike nurodytais terminais. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, alyva ir filtras turi būti keičiami dažniau.

HSG (hibridinis starteris ir generatorius) diržas

Hibridinio starterio ir generatoriaus diržą keisti reikia vadovaujantis priežiūros grafike nurodytais terminais.

Degalų filtras (su benzininiu varikliu)

KIA benzininiame automobilyje yra degalų bako integruotas filtras. Filtro prižiūrėti nereikia, bet reikia pasirūpinti naudojamų degalų kokybe. Jei kyla saugos klausimų, pavyzdžiui, degalų srauto apribojimas, bangos, nutrūkusi energijos tiekimas, sunku paleisti variklį ir t.t., degalų filtrą reikia patikrinti arba pakeisti.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Patikrinkite degalų sistemą, žarnes ir jungtis

Patikrinkite ar degalų vamzdeliai, žarnelės ir jų jungtys nėra pažeistos, ar jos nepraleidžia degalų. Mes rekomenduojame, kad degalų tiekimo linijas, degalų žarnes ir jungtis tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Garų žarnelė (benzininio variklio) ir degalų bako dangtelis

Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis turi būti tikrinami grafike nurodytais terminais. Įsitikinkite, kad nauja žarnelė gerai pritvirtinta, o dangtelis - užsuktas.

Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei įrengtas)

Apžiūrėkite žarnelių paviršių, ar nėra perkaitimo ir (arba) mechaninių pažeidimų požymių. Kieta ir trapi guma, pleišėjimas, įpjovimai, įbrėžimai, ir per didelis išsipūtimas rodo pablogėjimą. Ypatingą dėmesį atkreipkite į tų žarnelių paviršių, kurios yra arčiausiai prie aukštos temperatūros šaltinių, pavyzdžiui, dujų išmetamosios sistemos.

Apžiūrėkite, ar žarnelė nesiliečia su bet koku šilumos šaltiniu, aštriomis briaunomis ar judančiomis detalėmis, kurios gali sukelti šiluminę žalą ar mechaninį nusidėvėjimą. Apžiūrėkite visas žarnelių jungtis, pavyzdžiui, apkabas ir sukabinimo įtaisus, įsitikinkite, kad jie yra saugūs, ir kad nėra nuotėkio. Jei yra kokių nors būklės pablogėjimo ar gedimo požymių, žarnelės reikia nedelsiant pakeisti.

Oro filtras

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Uždegimo žvakės

Įsitikinkite, kad naujos uždegimo žvakės atitinka reikiamą temperatūros klasę.



ĮSPĖJIMAS

Neatjunkite ir netikrinkite žvakių, kai variklis yra karštas. Galite apsideginti.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar visos aušinimo sistemos dalys - radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės bei sujungimai yra nepažeisti ir nepraleidžia skysčio. Pažeistas dalis pakeiskite.

Aušinimas (variklis/inverteris)

Aušinimo skystį reikia keisti priežiūros grafike nurodytais terminais.

Dvigubos sankabos pavarų dėžės skystis

Tikrinkite dvigubos sankabos pavarų dėžės pavarų dėžės skysčio kiekį priežiūros grafike nurodytais terminais.

Stabdžių žarnos ir trinkelės

Vizualiai patikrinkite, ar nėra nutrynimų, įskilimų, nusidėvėjimo ir nuotėkų. Nedelsdami pakeiskite pažeistas dalis.

Stabdžių skystis (jei įrengtas)

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymų *MIN* ir *MAX*, esančių ant stabdžių skysčio bakelio. Naudokite tik hidraulinį stabdžių skystį, atitinkantį DOT 3 ar DOT 4 specifikaciją.

Rankinis stovėjimo stabdys

Patikrinkite visą stovėjimo stabdžio sistemą įskaitant ir stovėjimo stabdžio svirtelę (arba pedalą) bei trosus.

Stabdžių diskai, trinkelės, įtvartai ir rotorai

Patikrinkite, ar nesusidėvėjusios trinkelės, nesulankstyti diskai, ar nėra skysčio ant įtvartų.

Išsamesnės informacijos apie trinkelės ar apmušalo nusidėvėjimo ribą rasite KIA svetainėje.

[\(<https://www.kia-hotline.com>\)](https://www.kia-hotline.com)

Pakabos tvirtinimo tikrinimas

Patikrinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvino ir ar nėra pažeistos. Priveržkite reikiamu sukimo momentu.

Vairo pavarų dėžė, pakaba, sujungimai, apatinio peties rutulinė jungtis

Sustabdę automobilį ir išjungę variklį patikrinkite tuščiąją vairaračio eigą.

Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nesusidėvėjusios, neįskilę ir nepažeistos. Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nesusidėvėjusios, neįskilę ir nepažeistos. Pažeistas dalis pakeiskite.

Varantysis velenas ir movos

Patikrinkite, ar varantysis velenas, movos ir laikikliai nenusidėvėję ir nesugedę. Prireikus sutepkite detales, visas pažeistas dalis nedelsiant pakeiskite.

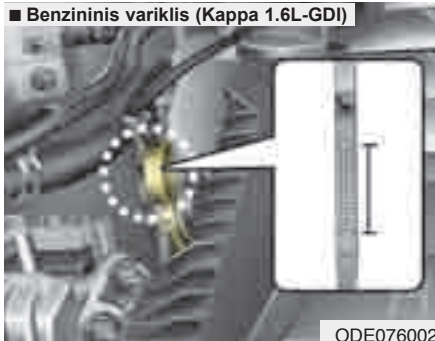
Oro kondicionieriaus aušinimo skystis

Patikrinkite, ar oro kondicionieriaus sistema nepažeista ir ar nepraleidžia skysčių.

VARIKLIO ALYVA

Variklio alyvos kiekio tikrinimas

■ Benzininis variklis (Kappa 1.6L-GDI)



ĮSPĖJIMAS - radiatoriaus žarnelė

Tikrindami alyvos lygį ar pildami tepalą į variklį būkite atsargūs ir neprisilieskite prie radiatoriaus žarnelės.

5. Vėl ištraukite matavimo strypą ir pažvelkite į alyvos kiekį. Aušinamojo skysčio turi būti tarp F (pilnas) ir L (mažai) ribų.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Nepripilkite alyvos per daug. Gali rimtai sugesti variklis.*
- *Pildami arba keisdami alyvą neišliekite jo. Jei tepalas išsilies variklio skyriuje, nedelsdami jį išvalykite.*
- *Alyvos kiekio daviklį valykite švariu audiniu. Teršalai gali pakenkti varikliui.*

1. Įsitikinkite, kad automobilis stovi horizontaliai.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti įprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir truputį palaukite (apie 5 minutes), kol alyva subėgs į lovį.
4. Ištraukite lygio matuoklį, nuvalykite jį švariai ir vėl įkiškite atgal.

■ Benzininis variklis (Kappa 1.6L-GDI)



ODE076003

Jei jis tesiekia L ribą, papildykite tiek, kad jo būtų iki F ribos. **Neperpildykite.**

Kad neužpiltumėte alyvos ant variklio dalių, naudokite piltuvėlį.

Naudokite tik nurodytą alyvą (informacijos ieškokite 9 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas

Mes siūlome, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Ilgą laiką kontaktuodamas su oda naudota alyva tepalas gali sukelti odos ligas ir net vėžį. Panaudotame variklio tepale yra cheminių medžiagų, kurios bandymų su gyvūnais metu sukėlė vėžį. Jei ant odos pateko naudoto variklio tepalo, tuoj pat nuplaukite jį muilu ir šiltu vandeniu.

VARIKLIO AUŠINAMASIS SKYSTIS

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi išsiplėtimo bakelį, gamykloje pripildytą antifrizu. Rezervuaras pripildytas gamykloje.

Antifrizą ir jo kiekį tikrinkite bent kartą per metus - prasidedant žiemai arba vykstant į šalto klimato šalis.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Kai variklis perkaista dėl per mažo aušinamojo skysčio kiekio, staigiai papildžius gali įtrūkti variklis. Kad nesugadintumėte variklio, pilkite aušinamąjį skystį lėtai, mažais kiekiais.*
- *Jei pasibaigė variklio aušinamasis skystis, nevažiuokite. Gali sugesti vandens pompa, sustoti variklis ir pan.*

Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas



ĮSPĖJIMAS



Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

- Niekada nebandykite nuimti dangtelį, kai variklis veikia. Taip darydami galite sugadinti aušinimo sistemą ir variklį. Įkaitęs aušinamasis skystis arba jo garai gali Jus nudeginti.
- Pildydami baką visuomet išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Nuimdami radiatoriaus dangtelį būkite ypač atsargūs. Apsukite dangtelį storu rankšluosčiu ir pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo stabtelėjimo - kol slėgis aukštas, atsitraukite nuo aušinimo sistemos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite dangtelį žemyn ir, dar kartą pasukę jį prieš laikrodžio rodyklę, nuimkite.

- Net jei variklis neveikia, nenuimkite dangtelio ir neatsukite išleidimo kamščio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Karštas aušinimo skystis ar jo garai gali nudeginti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Elektrinį aušinamojo ventiliatoriaus variklį valdo variklio aušinamojo skysčio temperatūra, aušalo slėgis ir variklio greitis. Jis gali neveikti netgi tada, kai variklis neveikia. Būkite itin atsargūs, kai dirbate prie aušinamojo ventiliatoriaus, kad nesusižeistumėte. Kai sumažės aušinamojo skysčio temperatūra, automatiškai išsijungs ventiliatorius. Tai normalus reiškinys.

Jei Jūsų automobilyje yra įrengta GDI, elektros variklis (ventiliatorius) gali veikti, kol atjungsite neigiamą akumuliatoriaus laidą.

Variklio aušinamojo skystis

ODE076005

Patikrinkite visos aušinimo sistemos bei šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ir susidėvėjusias žarnes.

Aušinimo skysčio lygis, kai variklis šaltas, turi būti tarp žymų F ir L, esančių ant bakelio šono.

Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite nurodyto skysčio, kad apsaugotumėte sistemą nuo užšalimo ir korozijos. Padidinkite kiekį iki pada-
los F, bet nepripilkite per daug. Jei skysčio reikia pildyti dažnai, kuo greičiau patikrinkite sistemą KIA atstovy-
bėje arba kitose kvalifikuotose auto-
mobilių remonto dirbtuvėse.

Inverterio aušinamasis skystis



Patikrinkite visos aušinimo sistemos bei šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ir susidėvėjusias žarneles.

Aušinimo skysčio lygis, kai variklis šaltas, turi būti tarp žymų *MAX* ir *MIN*, esančių ant bakelio šono.

Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite nurodyto skysčio, kad apsaugotumėte sistemą nuo užšalimo ir korozijos. Padidinkite kiekį iki padalos *MAX*, bet nepripilkite per daug. Jei skysčio reikia pildyti dažnai, siūlome kuo greičiau patikrinti sistemą KIA atstovybėje.

Rekomenduojami variklio aušinimo skysčiai

- Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- Variklyje yra dalių, pagamintų iš aliuminio, kurios, kad neužšaltų ir nesurūdėtų, turi būti apsaugotos etileno glikolio pagrindu pagamintais skysčiais.
- Skiedimui NENAUDOKITE alkoholio ar metanolio pagrindu pagamintų aušinimo skysčių.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau nei 60% ar mažiau nei 35%, nes tai mažina skiedinio efektyvumą.

Skiedinio procentinę išraišką rasite lentelėje apačioje.

Aplinkos temperatūra	Procentinė mišinio sudėtis (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



⚠️ ĮSPĖJIMAS



Radiatoriaus dangtelis

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Jus gali apdeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai.

Aušinamojo skysčio keitimas

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

! ĮSIDĖMĖKITE

Prieš pildami aušinimo skystį į radiatorių, apgaubkite jį storos medžiagos gabalu, kad skystis nepatektų ant variklio dalių, pavyzdžiui, ant generatoriaus.



ĮSPĖJIMAS - aušinamasis skystis

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurškimas aušinimo skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.

STABDŽIŲ SKYSTIS (JEI ĮRENGTAS)

Stabdžių skysčio kiekio tikrinimas



Patikrinkite stabdžių skysčio kiekį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymių **MAX** ir **MIN**, esančių ant rezervuaro šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį kruopščiai nuvalykite plotą aplink dangtelį, kad neužterštumėte skysčio.

Jei skysčio per mažai, pripilkite jo iki **MAX** žymos. Važiuojant stabdžių skysčio lygis nukris. Tai yra normalu ir susiję su stabdžių sistemos dėvimusi.

Jei skysčio lygis nukris labai smarkiai, patikrinkite stabdžių sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį (informacijos ieškokite 9 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

Nemaišykite skirtingų skysčių.

ĮSPĖJIMAS - stabdžių skysčio nuotėkis

Jei į stabdžių/sankabos sistemą reikia dažnai pilti skysčio, patikrinkite automobilį įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

ĮSPĖJIMAS - stabdžių skystis

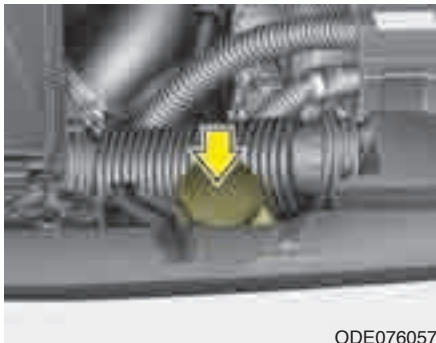
Papildydami ar keisdami stabdžių skystį būkite atsargūs. Venkite kontakto su akimis. Jei stabdžių skysčio pateko į akis, tuoj pat praplaukite jas dideliu kiekiu vandens. Po to kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

! ĮSIDĖMĖKITE

Stenkitės, kad stabdžių/sankabos skystis neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes gali būti pažeisti kėbulo dažai. Stabdžių skystis, kuris ilgai kontaktavo su oru, negali būti naudojamas, nes nebeatitinka kokybės reikalavimų. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Naudokite tik nurodytus stabdžių skysčius. Net keli mineralinio pagrindo tepalo lašai gali sugadinti stabdžių sistemos dalis.

VARIKLIO SANKABOS PAVAROS SKYSTIS

Stabdžių/sankabos skysčio kiekio nustatymas



Jprastomis važiavimo sąlygomis, pavaros skysčio lygis neturi kristi greitai. Tačiau, tepalo sunaudojimo norma gali padidėti automobiliui važiuojant didesniu greičiu ir dėl nuotėkio gali padidėti variklio sankabos pavaros alyvos sunaudojimo kiekis. Reguliariai tikrinkite ir įsitikinkite, kad variklio sankabos pavaros alyvos skysčio lygis yra tarp [MIN] ir [MAX] žymų.

Jei skysčio lygis nukris labai smarkiai, rekomenduojame patikrinti stabdžių sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.

Jei skysčio lygis nukris labai smarkiai, patikrinkite stabdžių sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Naudokite tik nurodytą skystį.
(informacijos ieškokite 9 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

Nemaišykite skirtingų skysčių.

⚠ ĮSPĖJIMAS - variklio sankabos pavaros skysčio nuotėkis

Jei į stabdžių/sankabos sistemą reikia dažnai pilti skysčio, patikrinkite automobilį įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - variklio sankabos pavaros skystis

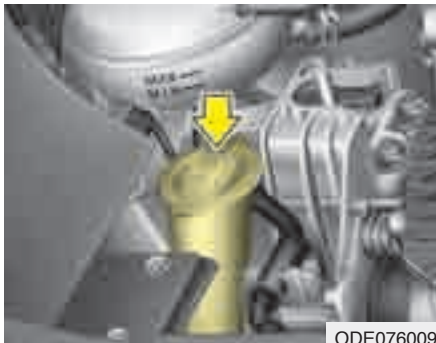
Papildydami ar keisdami variklio sankabos skystį būkite atsargūs. Venkite kontakto su akimis. Jei stabdžių/sankabos skysčio pateko į akis, tuoj pat praplaukite jas dideliu kiekiu vandens. Po to kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

! ĮSIDĖMĖKITE

Saugokite, kad variklio sankabos pavaros skystis nepalies-tų automobilio kėbulo dažų, skystis gali sugadinti automobilio dažus. Nenaudokite variklio sankabos pavaros skysčio, kuris buvo atvirame ore ilgą laiką, jis nebebus tinkamos kokybės. Jį reikia tinkamai uti-lizuoti. Naudokite tik nurody-tus stabdžių skysčius. Net keli mineralinio pagrindo tepalo lašai gali sugadinti stabdžių/sankabos sistemos dalis.

PLOVIMO SKYSTIS

Skysčio kiekio tikrinimas



ODE076009

Lanų ploviklio bakelis permatomas, todėl vizualiai tikrinti skysčio lygį yra labai paprasta.

Patikrinkite lanų ploviklio lygį bakelyje ir prireikus pripilkite jo. Jei neturite lanų plovimo skysčio, į bakelį galite pilti paprastą vandenį. Visgi, kad skystis neužšaltų, žiemą naudokite lanų plovimo skysčius, turinčius antifrizo savybių.

ĮSPĖJIMAS - aušinamasis skystis

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurškimas aušinimo skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.
- Priekinio stiklo ploviklio sudėtyje yra alkoholio, todėl, susidarius kai kurioms aplinkybėms, jis gali užsidegti. Venkite kibirkščių ar atviros ugnies kontakto su plovikliu ar jo bakeliu. Galite pakenkti automobiliui ar juo važiuojantiems keleiviams.
- Priekinio stiklo ploviklis nuodingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite ir venkite tiesioginio kontakto su lanų plovikliu. Galite apsinuodyti ar net mirti.

STOVĖJIMO STABDYS

Stovėjimo stabdžio tikrinimas

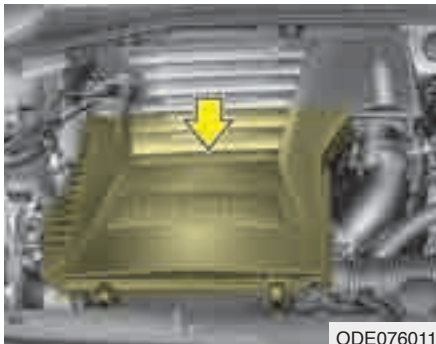


Patikrinkite, ar stovėjimo stabdžio pedalo eiga atitinka specifikaciją, kai stabdžių pedalas nuspaudžiamas 20 kg jėga. Stovėjimo stabdys turi pats išlaikyti automobilį pakankamai stačioje nuokalnėje. Jei stabdžio eiga per maža ar per didelė, rekomenduojame kreiptis į įgaliotas *KIA* remonto dirbtuves.

Eiga 4~5 žingsniai

ORO VALYMO FILTRAS

Filtro keitimas



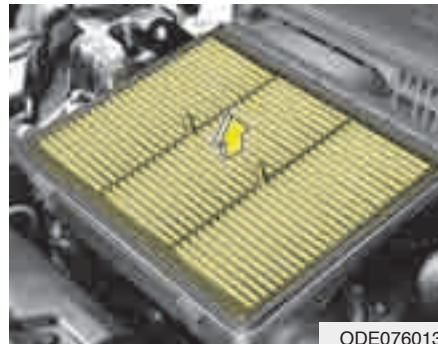
Filtro plauti negalima. Prireikus jis turi būti keičiamas.

Filtrą galima išvalyti tikrinant oro valytuvą.

Filtrą valykite suspaustu oru.



1. Atpalaiduokite oro valytuvo dangtelio spaustukus ir atidarykite dangtelį.



2. Išvalykite vidinę oro valytuvo dalį.
3. Pakeiskite oro valymo filtrą.
4. Pritvirtinkite dangtelį spaustukais.

Keisti filtrus reikia remiantis Techninio aptarnavimo grafiku.

Jei automobilis eksploatuojamas labai dulkėtoje ar smėlėtoje vietovėje, keiskite filtrą dažniau nei nurodyta lentelėje (informacijos ieškokite šio skyriaus skirsnyje „Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis“).

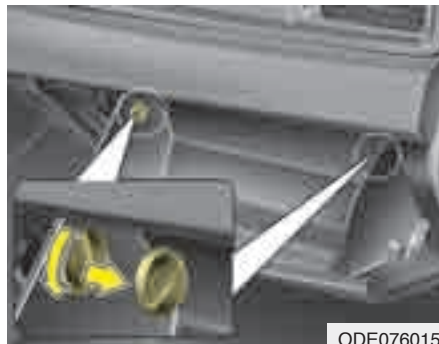
! ĮSIDĖMĖKITE

- *Nevažiukite, jei oro valytuvas nuimtas - trumpėja variklio tarnavimo laikas.*
- *Išimdami oro valytuvo filtrą stenkitės, kad dulkės ir purvas nepatektų į oro tiekimo angas, nes gali sugesti sistema.*
- *Rekomenduojame naudoti originalias KIA detales.*

MIKROKLIMATO SISTEMOS ORO VALYMO FILTRAS

Filtro tikrinimas

Mikroklimato sistemos oro valymo filtras turi būti keičiamas atsižvelgiant į lentelėje nurodytus terminus. Jei automobilis ilgai eksploatuojamas smarkiai užterštuose miestuose ar dažnai važinėjama dulkėtais vieškeliais, filtrą reikia tikrinti dažniau ir keisti anksčiau. Keiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą laikydamiesi visų žemiau nurodytų reikalavimų ir stenkitės nepažeisti kitų sudedamųjų dalių.



1. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir atjunkite atramos apkalbas.



2. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir patraukite dirželį (1).



3. Spaudami dešinėje pusėje esantį mikroklimato sistemos oro valymo filtro gaubto užraktą ištraukite filtrą.



4. Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.
5. Surinkite agregatą atvirkštine tvarka.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Keisdami mikroklimato sistemos oro valymo filtrą įsitikinkite, kad įdėjote jį teisingai. Kitu atveju sistema gali skleisti triukšmą bei sumažėti filtro efektyvumas.

VALYTUVAI

Šepetėlių tikrinimas



1JBA5122

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Karštą vašką, naudojamą automatinėse automobilių plovyklose, sunku nuvalyti nuo priekinio automobilio stiklo.

Teršalai ant priekinio stiklo mažina valytuvų šepetėlių darbo efektyvumą. Dažniausia stiklą ir šepetėlius užteršia vabzdžiai, augalų sakai ir automatinėse automobilių plovyklose naudojamas karštas vaškas. Jei šepetėliai valo blogai, langą ir šepetėlius nuplaukite geru valikliu, po to vandeniui.

! ĮSIDĖMĖKITE

Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.

Šepetėlių keitimas

Kai šepetėliai švariai nebenuvalo lango, jie gali būti susidėvėję ar sutrūkinėję, todėl juos reikia keisti.

! ĮSIDĖMĖKITE

Kad nepažeistumėte valytuvų kojelių ar kitų dalių, nevalykite lango stumdami valytuvus rankomis.

! ĮSIDĖMĖKITE

Naudodami netinkamus valytuvų šepetėlius galite sugadinti valytuvus.

Priekinio lango valytuvų šepetėliai

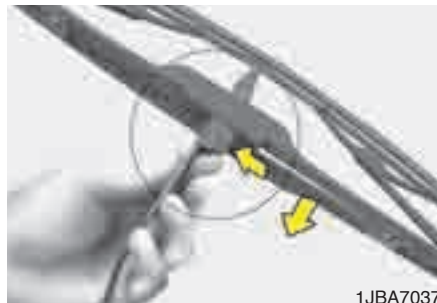
1LDA5023

A tipas

1. Pakelkite valytuvo ašelę ir pasukite valytuvų šepetėlius taip, kad matytumėte plastmasinį užrakto gnybtą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Neleiskite, kad valytuvo kojelė atsitrenktų į stiklą, nes galite subraižyti ar suskaldyti priekinį stiklą.



1JBA7037



1JBA7038

2. Nuspauskite užrakto gnybtą ir pastumkite valytuvą žemyn.
3. Nuimkite valytuvą nuo kojelės.
4. Uždekite valytuvus su naujais šepetėliais atvirkštine tvarka.



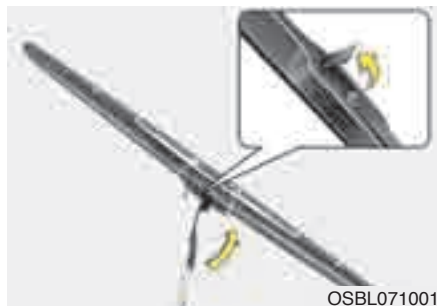
OHM078059

B tipas

1. Pakelkite valytuvo ašelę.

! ĮSIDĖMĖKITE

Neleiskite, kad valytuvo kojelė atsitrenktų į stiklą, nes galite subraižyti ar suskaldyti priekinį stiklą.



2. Pasukite valytuvo ašelės laikiklį. Pakelkite laikiklį.
3. Paspauskite laikiklį (1) ir pakelkite valytuvo ašelę (2).



4. Nuleiskite valytuvo ašelę (3) ir uždėkite valytuvus su naujais šepetėliais atvirkštine tvarka.
5. Gražinkite valytuvo ašelę į buvusią padėtį.

Užpakalinio lango valytuvo šepetėlis



1. Pakelkite valytuvo ašelę ir patraukę nuimkite valytuvą.



2. Montuodami naują valytuvą vidurinę valytuvo dalį spauskite į griovelį tol, kol pasigirs spragtelėjimas.
3. Švelniai patraukdami valytuvą įsitinkinkite, kad jis saugiai užrakintas.

Kad nepažeistumėte valytuvų ašelių ar kitų dalių, galite kreiptis į KIA atstovus arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

AKUMULIATORIUS

Tinkamas akumulatoriaus naudojimas



- Akumulatorius turi būti saugiai pritvirtintas.
- Akumulatoriaus viršus turi būti švarus ir sausas.
- Akumulatoriaus gnybtai ir jungtys turi būti švarios, tvirtai priveržtos ir apsaugotos tepalu.
- Bet kokį elektrolito išsiliejimą tuoj pat nuplaukite vandeniu su valgomąja soda.
- Jei automobilis bus ilgai nenaudojamas, atjunkite akumulatoriaus laidus.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automobilyje yra priežiūros nereikalaujantis akumulatorius. Jei ant Jūsų automobilio akumulatoriaus yra „LOWER“ ir „UPPER“ užrašai, reikia tikrinti elektrolito kiekį. Elektrolito turi būti tarp „LOWER“ (apatinė) ir „UPPER“ (viršutinė) ribų. Jei elektrolito mažai, galite įpilti distiliuoto vandens (niekuomet nepilkite sieros rūgšties arba kito kio elektrolito). Kai pildote, būkite atsargūs, kad neaplaistytumėte akumulatoriaus ir gretimų sudedamųjų dalių. Nepripilkite per daug elektrolito. Tai gali sukelti detalių koroziją. Papildę baką gerai užsukite dangtelius. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

 **ĮSPĖJIMAS** - akumulatoriaus keliaimi pavojai



Dirbdami su akumulatoriumi vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.



Saugokite akumulatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių.



Akumulatoriaus kameroje visada yra vandens, labai lengvai užsidegančių dujų, todėl nuo kibirkšties jis gali greitai sprogti.



Saugokite akumulatorius vaikams neprieinamose vietose, nes juose yra ypatingai agresyvios sieros rūgšties. Saugokitės, kad akumulatoriaus rūgštis nepatektų ant odos, į akis, ant rūbų ar daiktų automobilio paviršių.

(Tęsiama)

(Tęsiama)



Jei elektrolito pateko į akis, nedelsdami bent 15 minučių plaukite jas švairiu vandeniu ir tuojau kreipkitės į medicinos įstaigą.

Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite tą vietą. Jei jaučiate skausmą ar deginimą, kreipkitės į medicinos įstaigą.



Įkraudami akumuliatorių ar dirbdami šalia jo visada dėvėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždaroje patalpoje pasirūpinkite patalpos ventiliacija.



Netinkamai išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Akumuliatorių išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

(Tęsiama)

(Tęsiama)



Akumuliatoriuje yra švino. Akumuliatoriaus negalima išmesti. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

- Keliant per stipriai suspaudus akumuliatorių, kurio korpusas yra plastmasinis, rūgštis gali išsilieti ir sužeisti. Keldami akumuliatorių suimkite jį už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumuliatoriaus, jei jo laidai prijungti.
- Elektrinė variklio sistema naudoja aukštą įtampą. Niekada nelieskite šios sistemos dalių, jei variklis veikia ar įjungtas degimas.

Šių nurodymų nepaisymas gali sukelti rimtas fizines traumas ir netgi mirtį.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Jei automobiliu ilgai nesinaudosite ir jis stovės esant žemai temperatūrai, išimkite akumuliatorių ir laikykite jį patalpoje.
- Akumuliatorių visada įkraukite pilnai, kad nepakenktumėte jo korpusui esant žemai temperatūrai.
- Jei prie akumuliatoriaus prijungsite neoriginalią elektroninę įrangą, akumuliatorius gali išsielektuoti. Niekuomet nenau-dokite neoriginalios įrangos.

Akumulatoriaus galingumo etiketė

■ Pavyzdys



OUM074113L

*Akumulatoriaus lipdukas gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

1. AGM90L-DIN : KIA akumulatoriaus modelis.
2. 90 Ah (20HR): normalus galingumas (amperais per valandą).
3. 170RC : normali rezervinė galia (per minutę).
4. 12V: normali akumulatoriaus įtampa.
5. 850 CCA (SAE): šalčio testas amperais.
6. 680 A : Šaltojo bandymo srovė amperais pagal EN.

Akumulatoriaus įkrovimas

Jūsų automobilyje sumontuotas priežiūros nereikalaujantis, kalcio pagrindu sukonstruotas akumulatorius.

- Jei akumulatorius išsieikvojo greitai (dėl paliktų įjungtų priešakinių ar salono šviesų, kai automobilis buvo nenaudojamas), įkraukite jį pamažu bent 10 valandų.
- Jei akumulatorius išsieikvojo automobiliui važiuojant dėl didelės apkrovos, įkraukite jį apie dvi valandas naudodami 20-30A srovę.

ĮSPĖJIMAS - akumulatoriaus įkrovimas

Įkraudami akumuliatorių laikykite šiuos atsargumo reikalavimus.

- Iškelkite akumuliatorių iš automobilio ir pastatykite jį gerai vėdinamoje vietoje.
- Saugokite akumuliatorių nuo degančių cigarečių, kibirkščių ir atviros ugnies.
- Įkraudami akumuliatorių stebėkite jį ir baikite krauti arba sumažinkite srovę, jei rūgštis kameroje pradėjo labai garuoti (užvirė) arba elektrolito temperatūra bet kurioje kameroje viršijo 49° C.
- Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Atjunkite akumulatoriaus kroviklį žemiau nurodyta seka:
 1. Išjunkite akumulatoriaus kroviklį iš elektros tinklo.
 2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus išvado.
 3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus išvado.

**ĮSPĖJIMAS**

- Prieš tikrindami ar kraudami akumuliatorių atjunkite visą papildomą įrangą ir išjunkite variklį.
- Atjungiant akumuliatorių neigiamo išvado laidas turi būti nuimamas pirmas.
- Akumuliatorių reguliuoti turi tik įgaliotos KIA atstovybės meistrai arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Akumulatoriaus neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais.*
- *Saugos sumetimais rekomenduojame naudoti originalias KIA detales.*

Perkraunama įranga

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, žemiau išvardintą įrangą reikės vėl įjungti.

- Automatiškas lango atidarymas/uždarymas
- Stoglangis
- Kelionės kompiuteris
- Mikroklimato valdymo sistema
- Vairuotojo sėdynės padėties įrašymas į atmintinę
- Audio sistema

PADANGOS IR RATAI

Padangų priežiūra

Norėdami tinkamai prižiūrėti ir saugiai vairuoti automobilį bei maksimaliai taupyti degalus turite visada palaikyti rekomenduojamą slėgį padangose, vežti tiek bagažo, kiek leidžiama ir kaip rekomenduojama paskirstyti krovinį.

Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis

Visose padangose (įskaitant atsarginę) slėgis turi būti matuojamas, kai jos šaltos. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Rekomenduojamas slėgis turi būti palaikomas, kad saugiai važiuotumėte, deramai prižiūrėtumėte automobilį ir saugotumėte padangas nuo nusidėvėjimo.

Informaciją apie rekomenduojamą slėgį padangose rasite 9 skyriuje „Padangos ir ratai“.



ODE086002L

Visus reikalavimus (dydžius ir slėgius) galite rasti etiketėje, pritvirtintoje prie automobilio kėbulo.



ĮSPĖJIMAS - nepakankamas slėgis padangose

Dėl staigaus slėgio kritimo padangose, padangos gali įkaisti ir sprogti, atsiskirti protektorius, todėl galite nesuvaldyti automobilio, susižeisti ar net žūti. Toks pavojus dar labiau padidėja, jei ilgai ir greitai važiuojate karštą dieną.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Dėl nepakankamo slėgio padangose greičiau nusidėvi padangos, sunkiau valdyti automobilį bei padidėja degalų sąnaudos. Taip pat galima ratlankių deformacija. Stebėkite, kad padangose būtų pakankamas slėgis. Jei padangą tenka dažnai pripūsti, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.
- Dėl per didelio slėgio padangose nemalonu vairuoti, greičiau nusidėvi centrinę padangos protektoriaus dalis, padidėja tikimybė pažeisti padangą.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Sušilusiose padangose slėgis paprastai viršija šaltose padangose rekomenduojamą slėgį - nuo 28 iki 41 kPa. Reguliuodami slėgį neišleiskite oro iš šiltų padangų, nes slėgio gali nepakakti.*
- *Įsitikinkite, kad užsukote padangos pripūtimo ventilio gaubtelį. Neužsukus ventilių į vožtuvus gali patekti nešvarumų arba drėgmės, dėl kurių sumažės sandarumas. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau užsukite naują.*

**ĮSPĖJIMAS - slėgis padangose**

Per didelis ar per mažas slėgis padangose gali sutrumpinti padangų tarnavimo laiką, neišvengiamai įtakoti automobilio valdymą. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsisiversti.

! ĮSIDĖMĖKITE - padangų slėgis

Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

- *Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. (Kai automobilis stovėjo vietoje bent 3 valandas arba juo buvo važiuota ne daugiau kaip 1,6 km.)*
- *Kiekvieną kartą tikrindami slėgį padangose patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.*
- *Neperkraukite automobilio. Nedėkite per daug bagažo ant stogo bagažinės.*
- *Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei protektorius nusidėvėjęs ar padangos pažeistos, pakeiskite jas.*

Padangų slėgio tikrinimas

Padangų slėgį tikrinkite bent kartą per mėnesį.

Taip pat patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.

Kaip tikrinti slėgį

Padangų slėgį matuokite geros kokybės matuokliu. Vos pažiūrėjus neįmanoma nustatyti, ar padangos tinkamai pripūstos. Radialios padangos gali atrodyti pripūstos reikiamai, bet slėgis jose bus per mažas.

Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiuote mažiau nei 1,6 km.

Nusukite gaubtelį nuo ventilio. Norėdami išmatuoti slėgį tvirtai prispauskite slėgio matuoklį prie ventilio. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomenduojamą slėgį, padangų pūsti nereikia. Jei slėgis per mažas, pripūskite padangas iki rekomenduojamo lygio.

Jei padangos pripūstos per daug, paspauskite ventilio centrą metaliniu strypeliu ir išleiskite orą. Matuokliu vėl patikrinkite oro slėgį padangose. Įsitikinkite, kad užsukote padangų ventilius. Saugokite, kad į ventilių nepatektų purvas bei drėgmė.

ĮSPĖJIMAS

- **Periodiškai tikrinkite ne tik slėgį padangose, bet ir jų nusidėvėjimą. Visuomet naudokitės padangų slėgio matuokliu.**
- **Per mažai ar per daug pripūstos padangos nusidėvi netolygiai, automobilį valdyti tampa sunkiau, todėl gali įvykti avarija, kurioje galite susižeisti ar net žūti. Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.**
- **Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei padangos susidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas.**
- **Nepamirškite patikrinti oro slėgį atsarginėje padangoje. KIA rekomenduoja tikrinti slėgį atsarginėje padangoje kiekvieną kartą, kai tikrinatė kitų automobilio padangų oro slėgį.**

Padangų keitimas vietomis

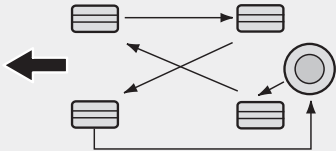
Norint suvienodinti protektorių nusidėvėjimą rekomenduojame keisti padangas vietomis kas 12000 km arba dažniau, jei pastebėjote netaisyklingą nusidėvėjimą.

Keisdami padangas vietomis patikrinkite jų balansavimą.

Keisdami ratų padėtį patikrinkite, ar nėra nevienodo nusidėvėjimo žymių ar pažeidimų. Nenormalų dėvėjimąsi paprastai lemia netinkamas padangos slėgis, neteisinga ratų padėtis, nesubalansuoti ratai arba staigus stabdymas. Iškilimų arba įdubimų protektoriuje arba padangos šone. Pastebėję nusidėvėjimo požymius pakeiskite padangą. Pakeiskite padangą jei matomas audeklas ar kordas. Pakeitę padangas vietomis įsitikinkite, kad slėgis priekinėse ir užpakalinėse padangose atitinka reikalavimus bei patikrinkite, ar gerai priveržti ratai.

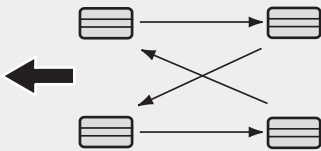
Informacijos rasite 9 skyriuje.

Su viso dydžio atsargine padanga (automobiliuose be TPMS sistemos)



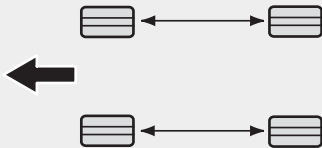
CBGQ0706

Be atsarginės padangos



S2RI A790A

Kryptinės padangos (jei yra)



CBGQ0707A

Keičiant padangas vietomis patikrinkite stabdžių trinkelę susidėvėjimą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Radialias padangas su nesimetrišku protektoriaus raštu keiskite vietomis tik priekines su užpakalinėmis, o ne su kairiosiomis ir dešiniosiomis.

! ĮSPĖJIMAS

- Keičiant padangas vietomis atsarginė padanga (jei yra) nenaudojama.
- Jokiu būdu vienu metu nedėkite įstrižinių ir radialių padangų. Galite nesusvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Ratų centravimas ir padangų balansavimas

Jūsų automobilio ratai centruoti, o padangos balansuotos gamykloje tam, kad tarnautų ilgai ir jų rida būtų maksimali.

Dažniausiai ratų centruoti nebereikia. Visgi, jei pastebėjote, kad padangos nusidėvi nevienodai, paleidus vairą automobilis nevažiuoja tiesiai, gali tekti dar kartą sucentruoti ratus.

Jei važiuodami lygiu keliu jaučiate automobilio vibraciją, gali būti, kad reikia balansuoti ratus.

! ĮSIDĖMĖKITE

Netinkamas svoris gali pakenkti automobilio lengvojo lydinio ratlankiams. Naudokite tinkamus ratų balansavimo svorius.

Padangų keitimas



Jei padangos nusidėvi tolygiai, skersai protektoriaus indikatorius (A) išryškėja ištisinė juosta. Ji rodo, kad protektoriaus storis yra mažesnis nei 1,6 mm. Jei pastebėjote juostą, pakeiskite padangą.

Susidėvėjusias padangas keiskite nelaukdami, kol pasirodys protektoriaus nusidėvėjimą žyminti juosta.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje. Antraip gali pablogėti važiavimo kokybė.

! ĮSIDĖMĖKITE

Pakeitę padangas nuvažiuokite apie 50 km, patikrinkite ir priveržkite veržles, tikrinkite nuvažiavę kas maždaug 1000 kilometrų. Jei vairas virpa arba automobilis vibruoja važiuojant, padanga yra nesubalansuota. Subalansuokite padangas. Jei problema neišsisprendžia, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.



ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais:

- jei padangos susidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas. Dėl susidėvėjusių padangų mažėja stabdžių efektyvumas, sukibimas su kelio danga ir automobilį tampa sunkiau valdyti.
- Nevažiuokite automobiliu, jei slėgis padangose per didelis ar per mažas. Padangos greičiau susidėvi arba gali būti pažeistos.
- Keisdami padangas nemaiškite radialių padangų su diagonaliosiomis. Jei keičiate radialias padangas į diagonalias, turite pakeisti visas padangas (įskaitant ir atsarginę).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Naudojant kitokių nei rekomenduojama dydžių ratus ir padangas gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas, todėl gali įvykti avarija.
- Ratus, kurie neatitinka KIA specifikacijų, gali būti sunku tinkamai priveržti, todėl automobilis gali būti sugadintas, gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas.
- ABS sistema nuolatosis reaguoja į ratų sukimosi greitį. Padangos dydis įtakoja rato sukimosi greitį. Keisdami padangas pasirinkite jas visas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas stabdžių blokavimo sistema (ABS) arba elektroninis stabilumo valdymas (ESC) gali veikti netinkamai.

Kompaktinės atsarginės padangos keitimas (jei įrengta)

Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas yra trumpesnis nei įprastos padangos. Pakeiskite ją, jei pastebėjote nusidėvėjimo indikatorius juostas. Keičiamos kompaktinės atsarginės padangos dydis turi atitikti originalios gamyklinės atsarginės padangos dydį ir ji turi būti sumontuota ant to paties ratlankio. Kompaktinė atsarginė padanga negali būti montuojama ant įprastinio ratlankio, o ant kompaktinės atsarginės padangos ratlankio negali būti montuojama įprastinio dydžio padanga.

Ratų keitimas

Jei dėl kokių nors priežasčių keičiate ratus, įsitikinkite, kad nauji ratai atitinka originalių ratų skersmenį, antibraunių plotį ir išlinkį.

**ĮSPĖJIMAS**

Ratai, kurie neatitinka nurodytų dydžių, gali turėti neigiamos įtakos važiuoklės ir guolių darbui, stabdymo efektyvumui, vairavimo charakteristikoms, prošvaisai, prošvaisai tarp padangų ir kėbulo, spidometro ir hodo metro kalibravimui, priešakinių šviesų reguliavimui ir buferio aukščiui.

Padangų sukibimas

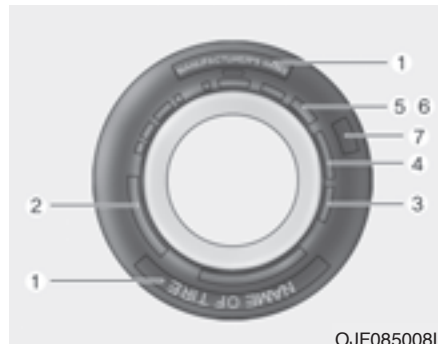
Sukibimas su kelio danga gali sumažėti, jei padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba kelio paviršius slidus. Pastebėjus protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius padangos turi būti pakeistos. Jei lyja, sniega ar kelias apledėjęs, sumažinkite greitį, kad neprarastumėte automobilio valdymo.

Padangų priežiūra

Be tinkamo padangų pripūtimo labai svarbus yra ratų centravimas, sumažinantis padangų nusidėvėjimą. Jei pastebėsite, kad padanga nusidėvėjusi nevienodai, tegu firmos atstovas patikrina ratų suvedimą.

Įsitikinkite, kad pakeitęs padangas asmuo subalansavo ratus. Tai užtikrins patogų vairavimą ir ilgesnį padangų tarnavimo laiką. Tuo atveju, jei padanga buvo nuimta remontuoti, uždėjus atgal ją reikia subalansuoti.

Padangos šoninis lipdukas



OJF085008L

Ši informacija identifikuoja ir apibūdina pagrindinę informaciją apie padangą ir taip pat parodo saugos standarto liudijimo identifikacijos numerį (TIN). Šis numeris naudojamas identifikuoti padangą jos grąžinimo atveju.

1. Gamintojas arba prekės ženklas

Nurodomas gamintojas arba prekės ženklas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos šono yra nurodyti padangos matmenys. Šios informacijos Jums reikės renkant naujas padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaičiai ir raidės.

Padangos dydžio žymėjimas:

(šie skaitmenys nurodomi tik kaip pavyzdys; Jūsų padangų dydžių žymėjimai gali keistis atsižvelgiant į turimą automobilį.)

P235/55R19 108T

P - taikytinas transporto priemonės tipas (padangos pažymėtos kodu „P“) yra skirtos naudoti lengviesiems automobiliams arba mažos keliamosios galios sunkvežimiams, tačiau ne visos padangos turi šį ženklą.

235 - padangos plotis milimetrais.

55 - pločio santykis. Padangos aukščio ir pločio santykis.

R - padangos konstrukcijos kodas (radialinės).

19 - ratlankio skersmuo coliais.

108 - apkrovos indeksas, skaitmeninis kodas, nurodantis didžiausią svorį, kurį galima vežti automobiliu su tokiomis padangomis.

T - greičio klasės simbolis. Papildomos informacijos ieškote greičio klasės simbolių lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat yra svarbi informacija, kurios prireiks juos keičiant. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaičiai ir raidės.

Rato dydžio žymėjimas:

7.5JX19

7,5 - ratlankio skersmuo coliais.

J - ratlankio kontūro žymuo.

19 - ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio klasės

Lentelėje apačioje rasite greičio klases, kurios šio metu nurodomos ant lengvųjų automobilių padangų. Greičio klasės simbolis yra sudedamoji žymėjimo ant automobilio padangos šono dalis. Šis simbolis nurodo, koku didžiausiu greičiu galima saugiai važiuoti.

Greičio klasės simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/val.
T	190 km/val.
H	210 km/val.
V	240 km/val.
W	270 km/val.
Y	300 km/val.

3. Pagangų pagaminimo laikas (TIN: padangos identifikavimo numeris)

Visos padangos (įskaitant atsarginę), kurios pagamintos prieš 6 metus ar dar anksčiau, turi būti pakeistos naujomis. Padangos pagaminimo datą galite rasti DOT kode ant padangos šono (gali būti vidinėje rato pusėje). DOT kodas - tai skaičių ir anglų kalbos raidyno seka. Pagaminimo datą nurodo paskutiniai keturi DOT kodo skaičiai (ženklai).

DOT : XXXX XXXX OOOO

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1616 nurodo, kad padanga buvo pagaminta 16-tą 2016 metų savaitę.



ĮSPĖJIMAS - padangos tarnavimo laikas

Padangų kokybė prastėja visą laiką, net jei jos nenaudojamos.

Neatsižvelgiant į protektoriaus kokybę, rekomenduojame keisti padangas kas šešerius (6) metus. Karštis bei dažnai vežami sunkūs kroviniai gali paspartinti padangos senėjimo procesą. Nepaisant šio įspėjimo padanga gali sprogti ir tapti automobilio valdymo praradimo, sužeidimų ar net žūties avarijos metu priežastimi.

4. Padangų sluoksnių struktūra ir medžiagos

Sluoksnių ar guma dengtų audinių skaičius padangoje. Padangų gamintojai taip pat privalo nurodyti medžiagas: plieną, nailoną, polies-terį ir kitas, kurios buvo naudojamos padangos gamyboje. Raidė R nurodo, kad sluoksnių struktūra radiali, raidė D, kad struktūra diagonali, o raidė B reiškia, kad struktūra juostinė - įstrižinė.

5. Maksimalus leidžiamas slėgis

Šis skaičius nurodo, koks didžiausias leistinas slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leistino slėgio padangoje. Remkitės „Padangų ir krovinių informacijos“ etiketėje nurodytais skaičiais.

6. Maksimalaus apkrovimo klasė

Šis skaičius nurodo, kokį maksimalų apkrovimą kilogramais arba svaisiais gali atlaikyti padanga. Keisdami padangas rinkitės tik tokio paties dydžio ir konstrukcijos padangas, atlaikančias tą patį apkrovimą kaip gamykloje sumontuotos padangos.

7. Padangos kokybės klasė

Kokybės klasės žymėjimus rasite ant padangos šono.

Pavyzdžiui:

P R O T E K T O R I A U S
NUSIDĖVĖJIMAS 200

SUKIBIMAS SU KELIO DANGA AA
TEMPERATŪRA A

Protektoriaus nusidėvėjimas

Padangos nusidėvėjimo klasė yra lyginamieji padangos protektoriaus nusidėvėjimo duomenys, gauti atitinkamomis sąlygomis atliekant padangos testus. Pavyzdžiui, 150 klase pažymėta padanga nusidėvi pusantro karto (1 Ω) greičiau nei 100 klase pažymėta padanga.

Sąlyginis padangos tarnavimo laikas priklauso nuo jų naudojimo sąlygų, tai yra, skirtingų vairavimo įgūdžių, aptarnavimo kokybės, kelių ir klimato.

Nusidėvėjimo klasės žymekliai yra išlieti ant keleivio pusėje esančių padangų šonų. Ant automobilio ratų gali būti sumontuotos standartinės arba specialios padangos, kurių protektoriaus nusidėvėjimo klasė gali skirtis.

Sukibimas su kelio danga - AA, A, B ir C

Sukibimo su danga klasės nuo aukščiausios iki žemiausios yra AA, A, B ir C. Sukibimo su kelio danga klasės nurodo padangos gebėjimą stabdyti ant drėgnos kelio dangos ir matuojama atliekant specialius testus ant asfaltuotų ir betoninių kelio dangų. Padangos, pažymėtos C raide, sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės A (aukščiausia), B ir C, nurodo padangos atsparumą karščiui ir jos gebėjimą išsklaidyti sukauptą karštį. Šie bandymai atliekami specialiose ratų testavimo laboratorijose.

Pastovi aukšta temperatūra gali mažinti padangos efektyvumą ir tarnavimo laiką, o pernelyg aukšta temperatūra - tapti padangos sprogo priežastimi. A ir B klasės padangos atitinka aukštesnius standartus nei reikalauja įstatymai.



ĮSPĖJIMAS

Padangai skirta sukibimo su kelio danga klasė yra pagrįsta matavimais, atliekamais stabdant tiesiai važiuojantį automobilį. Šiuose bandymuose neatliekami sukibimo matavimai greitėjimo ar posūkių metu, slystant šlapiame kelyje, taip pat didžiausio sukibimo matavimai.



ĮSPĖJIMAS - padangų temperatūra

Padangų temperatūros klasės suteikiamos padangoms, kai jos reikiamai pripūstos ir nėra perkrautos. Per didelis greitis, netinkamas slėgis padangose, per didelės apkrovos atskirai ar kartu paėmus, gali tapti padangos perkaitimo ar sprogo priežastimi. Vairuotojas gali nesusvaldyti automobilio vairo ir sukelti avarinę situaciją, kurios metu nukentėtų keleiviai.

Mažesnio proporcijų santykio padangos (jei yra)

Mažesnio proporcijų santykio - mažesnio nei 50 - padangos suteikia sportinį vaizdą.

Mažesnio proporcijų santykio padangas yra optimalu valdyti ir stabdyti, tačiau jos kelia didesnę triukšmą nei įprastos padangos.

! ĮSIDĖMĖKITE

Mažesnio proporcijų santykio padangų sienelė yra žemesnė nei įprastų padangų, todėl šios padangos yra lengviau pažeidžiamos. Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

- Nelygiu keliu arba bekele važiuokite atsargiai, kad nepakenktumėte padangoms ir ratams. Jei važiavote tokia vietoje, patikrinkite padangas ir ratus.
- Per išgraužas, greičio ribotuvus, kanalizacijos dangas arba kelkraščius važiuokite lėtai, kad nesugadintumėte padangų ir ratų.
- Jei padanga patiria smūgį, patikrinkite jos būklę arba kreipkitės į įgaliotąjį KIA atstovą.
- Padangų būklę tikrinkite kas 3 000 km.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Padangų pažeidimus nelen-gva pastebėti. Jei manote, kad padanga gali būti pažeis-ta, netgi kai pažeidimas nema-tomas, patikrinkite ją arba pakeiskite, nes iš pažeistos padangos gali išeiti oras.
- Jei padanga pažeista važiuo-jant nelygiu keliu, per išgrau-žas, kanalizacijos dangčius ar bortelius, tokiam pažeidimui garantija netaikoma.
- Padangos informacija yra ant jos sienelės.

SAUGIKLIAI

■ Plokščias



■ Kasetinis



■ Daugiafunkcis saugiklis



■ BFT



OJF075021

* Kairiojoje pusėje: normalus
Dešiniojoje pusėje: perdegęs

Automobilio elektrinė sistema nuo perkrovų yra apsaugota saugikliais.

Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių dėžutės. Viena yra vairuotojo pusėje, kitos - variklio skyriuje, netoli akumuliatoriaus.

Jei kurios nors automobilio šviesos, prietaisai ar jungikliai neveikia, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Jei saugiklis perdegęs, saugiklio viduje esantis elementas bus išsilydęs.

Jei elektrinė sistema neveikia, pirmiausiai patikrinkite saugiklius, esančius dėžutėje vairuotojo pusėje. Prieš keisdami saugiklį atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.

Perdegusį saugiklį pakeiskite kitu, to paties nominalo saugikliu.

Jei pakeistas saugiklis vėl perdegė, tai rodo gedimą elektros sistemoje. Venkite naudotis sugedusia sistema ir rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotą KIA atstovybę.

Naudojami 3 tipų saugikliai: plokščias tipas yra skirtas silpnesnės srovės grandinėms ir kasetinis bei lydzios jungties tipai, skirti aukštesnės srovės grandinėms.

⚠ ĮSPĖJIMAS - saugiklių keitimas

- Saugiklio nekeiskite jokių kitų daiktų, tik tokio pat nominalo saugikliu.
- Aukštesnio nominalo saugiklis gali sugadinti elektros sistemą ir sukelti gaisrą.
- Niekada nenaudokite vietoj saugiklio vielos arba folijos, net ir trumpam. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.
- Nemodifikuokite elektros sistemos ir nemontuokite papildomų laidų.

! ĮSIDĖMĖKITE

Norėdami išimti saugiklius nenaudokite atsuktuvu ar kitu metaliniu įrankiu, nes galite sukelti trumpąjį sujungimą ir sugadinti sistemą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Faktinio saugiklio/relės skydelio etiketė gali skirtis nuo parodytos.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Keisdami perdegusį saugiklį arba relę naują įsitikinkite, kad saugiklis arba relė sandariai įsitvirtino. Jei saugiklis arba relė blogai įsitvirtins, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą.
- Neišimkite saugiklių, relių ir gnybtų, prisuktų varžtais arba veržlėmis. Saugiklius, reles ir gnybtus galite pritvirtinti nepilnai, ir tai gali sukelti gaisrą. Jei saugikliai, relės ir gnybtai, pritvirtinti varžtais arba veržlėmis perdegė, susisieki su KIA atstovu arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Į saugiklių arba relių gnybtus neįjunkite jokių kitų daiktų. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Į saugiklių ir relių gnybtus neikiškite atsuktuvų ir neįjunkite neoriginalių laidų. Galite pakenkti salono elektros sistemai arba ji gali perdegti.

Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje



1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių dėžutės dangtelį.

Jei saugiklis yra padėtyje „OFF“, įrangos skydelyje pasirodys įspėjimas.



ODE076020

3. Ištraukite įtartina saugiklį. Naudokitės išėmimo įrankiu, esančiu pagrindinėje saugiklių dėžutėje variklio skyriuje.

4. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite nauju.

Atsarginiai saugikliai yra prietaisų skydelio saugiklių skydelyje (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).

5. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitinkinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde.

Jei turite abejonių, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Jei neturite atsarginio saugiklio, panaudokite kitą to paties nominalo saugiklį išėmę jį iš grandinės, kuri netrukdo vairuoti automobilį, pavyzdžiui, žiebtuvėlio saugiklį.

Jei priešakinės šviesos arba užpakalinės šviesos, dieninės šviesos (D.R.L.) nedega, o saugikliai neperdega, pirmiausiai patikrinkite saugiklius, esančius variklio skyriaus dėžutėje. Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

Saugiklio jungiklis



ODE076018

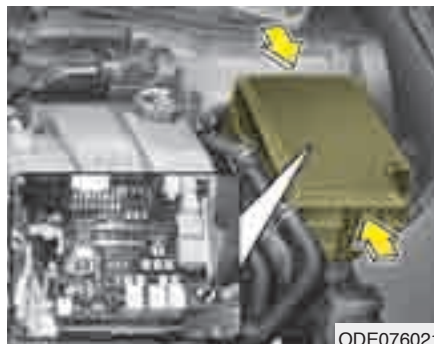
Saugiklio jungiklis turi būti įjungtas.

Jei perjungsite jungiklį į „OFF“ padėtį, kai, pavyzdžiui, reikia perjungti audio sistemą arba skaitmeninį laikrodį, nuotolinio valdymo pultelis (arba išmanusis raktelis) gali tinkamai neveikti.

Jei saugiklio jungiklis išjungtas, skydelyje pasirodo įspėjimas.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Važiuodami jungiklius įjunkite į „ON“ padėtį.*
- *Jei automobiliu nesinaudosite daugiau nei 1 mėnesį, išjunkite visus jungiklius, kad neišsikvotų akumulatorius.*
- *Kitais atvejais, dažnai naudojant jungiklius, jie gali susidėvėti. Taigi, stenkitės nejunginėti jungiklių be reikalo.*

Variklio skyriaus saugiklių keitimas

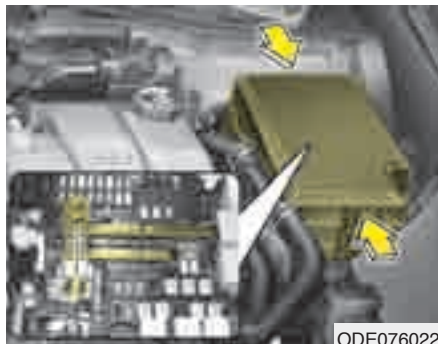
1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Nuimkite saugiklių dėžutės dangtelį paspausdami užrakto kilpelę ir pakelkite dangtelį į viršų. Saugiklį išimkite tam skirtu, variklio skyriaus saugiklių dėžutėje esančiu įrankiu. Saugiklį keiskite tokiu pat saugikliu.

3. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite nauju. Saugiklį traukite specialiu įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
4. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde. Jei turite abejonių, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

! ĮSIDĖMĖKITE

Patikrinę saugiklius variklio skyriaus dėžutėje, patikimai uždėkite saugiklių dėžutės dangtelį. Antraip galite girdėti tikintį garsą. Blogai uždėjus dangtelį į dėžutę gali patekti vandens ir sugadinti elektros sistemą.

Universalus saugiklis



Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

1. Atjunkite neigiamą akumulatoriaus laidą.
2. Išsukite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
3. Pakeiskite saugiklį tokio pat galin-gumo nauju.
4. Įdėkite saugiklį atvirkštine tvarka.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei perdegęs universalus arba pagrin-dinis saugiklis, susisieki-te su KIA atstovu arba kreipkitės į kitą kvali-fikuotą specialistą.

Pagrindinis jungiklis



Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

1. Išjunkite variklį.
2. Atjunkite neigiamą akumuliato-rius laidą.
3. Išsukite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
4. Pakeiskite saugiklį tokio pat galin-gumo nauju.
5. Įdėkite saugiklį atvirkštine tvarka.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Elektronikos sistema gali blogai veikti netgi tada, kai variklio sky-rius ir salono saugikliai neper-degę. Tokiu atveju problema gali būti pagrindiniame saugiklyje (BFT tipo), kuris yra akumulatoriaus tei-giamo gnybto (+) dangtelyje.

Kadangi pagrindinis saugiklis yra sudėtingesnės konstrukcijos nei kitos dalys, patikrinkite savo auto-mobilį profesionaliose remonto dirb-tuvėse. KIA rekomenduoja kreiptis į įgaliotą *Kia* pardavėją / paslaugų teikimo partnerį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Pažiūrėkite, ar gerai uždarėte akumulatoriaus dangtį. Jei jis blogai uždarytas, į sistemą gali patekti drėgmės ir elektros sis-tema gali sugesti.

Saugiklių/relės skydelio aprašymas

■ Saugiklių skydelis vairuotojo pusėje



ODE076024

■ Variklio skyriaus saugiklių skydelis



ODE076027

■ Variklio skyriaus saugiklių skydelis (akumuliatoriaus gnybtų dangtelis)



ODE076028

Ant saugiklių/relių dėžučių dangtelių rasite etiketes, kuriose aprašoma, kokią grandinę apsaugo saugiklis ir koks jo galingumas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Ne visi saugiklių aprašymai ant dėžutės dangtelių gali tikti Jūsų automobiliui. Jie buvo tikslūs, kai etiketės buvo spausdinamos. Tikrindami savo automobilio saugiklius atkreipkite dėmesį į saugiklių išdėstymo etiketes.

Įrangos skydelyje vairuotojo pusėje



ODE076025L

Įrangos skydelio saugiklis (vairuotojo pusėje)

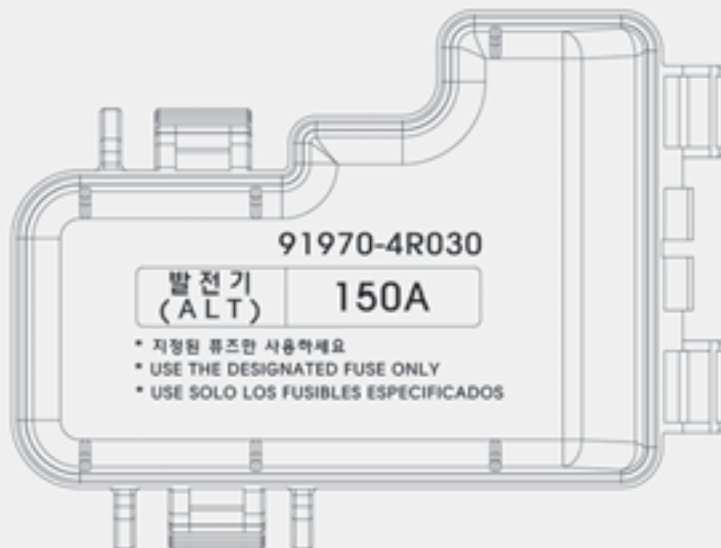
Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galtingumas	Apsaugotos grandinės
MODULIS 5	⁵ MODULE	10A	Susidūrimo jungiklis, elektra valdomas chrominis veidrodėlis, audio / video ir navigacijos vadovas, audio, pavarų svirtelės indikatorius, VESS blokas, oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis, priešakinių įviesų aukščio reguliavimo sistema LH / RH, vairuotojo IGS modulis, priekinės sėdynės šildymo valdymo modulis, galinės sėdynės šildymo valdymo modulis, automatinis žibintų šviesų sulyginimo įrangos modulis.
MODULIS 4	⁴ MODULE	10A	Nukrypimo nuo kelio juostos įspėjimo valdymo modulis, susidūrimo jungiklis, AEB modulis, nematomos l (aklosios) zonos nustatymo radaras kairiojoje pusėje/dešiniojoje pusėje.
ŠALONO ŠVIESOS		10A	Bagažinės šviesa, variklio paleidimo raktelio apšvietimas, durų įspėjamasis jungiklis, priešakinė veidrodėlio šviesa, salono šviesa, viršutinės dėtuvės lemputė.
A/BAG		15A	SRS Papildoma saugos sistemos (oro pagalvės) kontrolės modulis.
IG 1	IG1	25A	Spausdintinės plokštės blokas (saugikliai - F35, F36, F37, F38)
ĮRANGOS SKYDELIS	CLUSTER	10A	Įrangos skydelis
MODULIS 3	³ MODULE	10A	BCM (kėbulo valdymo modulis), dvigubos sankabos pavarų dėžės pavarų svirtis, vairuotojo/keleivių durų valdymo modulis, STOP žibinto jungiklis prietaisų skydelyje, MDPS (motorinis vairo stiprintuvas) skyrius.
ATMINTINĖ 2	² MEMORY	7,5A	Oro vožtuvo kontrolės sistemos blokas
MODULIS 8	⁸ MODULE	10A	Elektrinis vandens siurblys (variklio), oro vožtuvo kontrolės sistemos blokas, VPD jutiklis, E/R skirstymo blokas (RLY. 4) BMS valdymo modulis
A/BAG IND	^{IND} 	7,5A	Oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis, prietaisų skydelis
START (paleisti variklį)		7,5A	[Be išmaniojo raktelio & be imobilizatoriaus] signalizacijos relė [Su išmanioju rakteliu / su imobilizatoriumi] lėtkio jungiklis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
MODULIS 2	² MODULE	10A	Variklio skyriaus sujungimo blokas (relė 14), belaidis įkroviklis, BCM (kėbulo valdymo modulis), AMP (stiprintuvas), išmaniojo raktelio valdymo modulis, USB įkroviklis, audio/vaizdo ir navigacijos sistemų vadovas, vairuotojo pusėje esantis elektra valdomas veidrodinis
PDM 3	³ 	7,5A	[Be išmaniojo raktelio] imobilizavimo sistemos modulis [Su išmaniuoju rakteliu] išmaniojo raktelio valdymo modulis
ATMINTINĖ 1	¹ MEMORY	10A	Prietaisų skydelis, belaidis įkroviklis, oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis, Automatinės šviesos ir nuotraukos jutiklis, kritulių jutiklis, BCM (kėbulo valdymo modulis), TCM relės dėžė (išorinių veidrodžių sulenkimo / atlenkimo relė), vairuotojo integruotos atminties sistemos modulis, vairuotojo / keleivio durų modulis
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	Garsas, vaizdas/vaizdo ir navigacijos sistemos vadovas
EEWP	EEWP	10A	Elektrinis vandens siurblys (HEV)
MDPS	 ¹	7,5A	MDPS (motorinis vairo stiprintuvas) skyrius
BAGAŽINĖS DANGTIS		10A	Bagažinės dangčio relė, TCM relės dėžė (degalų dangtelio relė), degalų papildymo jungiklis
PDM 1	¹ 	15A	Išmaniojo raktelio modulis
MODULIS 7	⁷ MODULE	7,5A	Kintamosios srovės inverteris (220V), kintamosios srovės inverterio modulis, galinės sėdynės šildymo valdymo modulis, priekinės sėdynės šildymo valdymo modulis/priekinės sėdynės oro ventiliacijos valdymo modulis
VALYTUVAS (galinis)		15A	Variklio skyriaus sujungimo blokas (relė 5)
APŠILDOMAS VAIRARATIS		15A	BCM (kėbulo valdymo modulis)
STOGLANGIS		20A	Stoglangio variklis

Saugiklio pavadinimas	Symbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
P/ LANGAS RH	^{RH} 	25A	Elektra valdomo lango dešiniosios pusės rankenėlės relė, vairuotojo / keleivių elektra valdomo lango saugos modulis
P/ LANGAS LH	^{LH} 	25A	Elektra valdomo lango dešiniosios pusės rankenėlės relė, vairuotojo / keleivių elektra valdomo lango saugos modulis
PDM 2	² 	7,5A	[Be išmaniojo raktelio] imobilizavimo sistemos modulis [Su išmaniuoju rakteliu] išmaniojo raktelio valdymo modulis, variklio paleidimo/išjungimo sistemos jungiklis
STABDŽIŲ JUNGIKLIS	BRAKE SWITCH	7,5A	Stovėjimo šviesų jungiklis
A/CON		7,5A	Oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis, jonizatorius, Variklio skyriaus sujungimo blokas (Relė.1 / 2/12), elektroninis oro kondicionierius kompresorius
PLOVIKLIS		15A	Daugiafunkcis jungiklis
S/ŠILDYTUVAS (FRT)	^{FRT} 	25A	Priekinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis, priekinės ventiliuojamos sėdynės valdymo modulis
AKUMULIATORIAUS VALDYMAS	BATTERY MANAGEMENT	10A	BMS valdymo modulis
P/SĖDYNĖ (DRV)	^{DRV} 	30A	[Be integruotos atminties sistemos] vairuotojo sėdynės mechaninio valdymo jungiklis [Su integruota atminties sistema] vairuotojo sėdynės mechaninio valdymo jungiklis, Vairuotojo sėdynės integruotas atminties sistemos modulis
AMP	AMP	30A	AMP (stiprintuvas)
AMS	AMS	10A	Akumuliatorius jutiklis
MODULIS 1	¹ MODULE	10A	Duomenų perdavimo jungtis, pavojaus jungiklis, AEB modulis, vairuotojo durų modulis, keleivių durų modulis, vairuotojo išorinės rankenos išmanusis raktelis, keleivių išorinės rankenos išmanusis raktelis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galiosumas	Apsaugotos grandinės
DURŲ UŽRAKTAS		20A	Durų užrakinimo/atrakinimo relė, IMC relės dėžutė
VALYTYVAS 2 (FRT)	^{FRT2} 	10A	BCM (kėbulo valdymo modulis), ECM (variklio valdymo modulis)
MODULIS 6	⁶ MODULE	7,5A	Kėbulo valdymo modulis, išmaniojo raktelio modulis
S/ŠILDYTUVAS GALINIS	^{RR} 	25A	Užpakalinės sėdynės šildytuvo modulis
APŠILDOMAS VEIDRODIS		10A	Oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis, vairuotojo/keleivio pusėse esantys elektra valdomi veidrodžiai
VALYTYVAS 1 (FRT)	^{FRT1} 	30A	Valytuvo variklis, spausdintinės plokštės blokas (priekinis valytuvai (žemas) relė

Variklio skyriaus saugiklių skydelis (akumuliatoriaus gnybtų danga)



OJFH075171

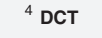
Variklio skyriaus saugiklių dėžutė

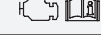
Saugiklio pavadinimas	Symbolis	Saugiklio galia	Apsaugotos grandinės
B+ 5		60A	Spausdintinės plokštės blokas (saugikliai - F40, F41, F42, F49, F50, variklio valdymo relė)
B+ 2		60A	Integruotų vartų elektros valdymo modulis (saugikliai - F47, ARISU(4CH), IPS(2CH), IPS(2CH))
B+ 3		60A	Integruotų vartų elektros valdymo modulis (saugikliai - (ARISU(4CH), IPS(2CH), IPS(2CH))
B+ 4		50A	Integruotų vartų elektros valdymo modulis (saugikliai - F24, F30, F31, F32, F38, F39, F40, F41, F42)
Elektrinis ventiliatorius		60A	Relė 9
GALINIS ŠILDYMAS		40A	Relė 10
PŪSTUVAS		40A	Relė 12
IG 1	IG1	40A	Variklio paleidimo jungiklis/variklio skyriaus sujungimo blokas (relė 3/8)
IG 2	IG2	40A	Variklio paleidimo jungiklis/variklio skyriaus sujungimo blokas (relė 6)
MDPS	 ¹	80A	MDPS (motorinis vairo stiprintuvas) skyrius
PTC ŠILDYTUVAS 1	¹ PTC HEATER	50A	Relė
PTC ŠILDYTUVAS 2	² PTC HEATER	50A	Relė
SANKABOS PAVARA	 CLUTCH ACTUATOR	40A	Sankabos pavara (HEV)
PAGRINDINIS	MAIN	150A	Saugikliai - F26, F27, F28, F29, F31, F32, žemos įtampos DC-DC keitiklis

Saugiklio pavadinimas		Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
SAUGIKLIS	ELEKTROS LIZDAS 3	³ POWER OUTLET	20A	Elektros lizdas #2
	ELEKTROS LIZDAS 2	² POWER OUTLET	20A	Elektros lizdas #1
	DCT 3	³ DCT	15A	TCM (perdavimo kontrolės modulis)
	HPCU 1	¹ HPCU	10A	HPCU
	EWP	EWP	10A	Elektrinis vandens siurblys (variklis)
	B+ 1		40A	Integruotas vartų elektros valdymo modulis (saugikliai - F25, F33, F34, F43, F44,
	DCT 2	² DCT	40A	TCM (perdavimo kontrolės modulis)
	DCT 1	¹ DCT	40A	TCM (perdavimo kontrolės modulis)
	UŽPAKALINIS VALYTUVAS		15A	Relė 5
	PRIEKINIS ŽIBINTAS		10A	Relė 13
	AHB 1	¹ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	40A	Integruotas stabdžių įjungimo blokas, universali patikrinimo jungtis
	AHB 2	² ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	30A	Integruotas stabdžių įjungimo blokas

Saugiklio pavadinimas		Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
SAUGIKLIS	INVERTERIS	INVERTER	30A	Kintamosios srovės inverterio modulis
	MAITINIMO LIZDAS 1	¹ POWER OUTLET	40A	Relė 14
	B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	Audio, elektra valdomas chrominis veidrodis, galinė gabarito lempučių kairėje rankenėlės pusėje/dešinėje rankenėlės pusėje

Grandinė (PCB blokas)

Saugiklio galingumas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Apsaugotos grandinės
10A	ECU 3		ECU
15A	HPCU 2	² 	HPCU, sankabos pavara (HEV)
10A	AKTYVUS HIDRAULINIS STIPRINTUVAS 3	ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	Integruotas stabdžių įjungimo blokas, universali patikrinimo jungtis
15A	DCT 4	⁴ 	Dvigubos sankabos pavarų perjungimo svirtis, TCM (perdavimo valdymo modulis), slo-pintuvo jungiklis
10A	JUTIKLIS 3		Degalų siurblio relė, tepalų kontrolės vožtuvas # 1 / # 2 (įsiurbimas/ išmetimas), kumšte-linio veleno padėties jutiklis # 1 / # 2 (įsiurbimas/išmetimas)
15A	AKUMULIATORIAUS C/ VENTILIATORIUS	BATTERY C/FAN	Variklio skyriaus sujungimo blokas (relė 4)
20A	DEGALŲ POMPA	FUEL PUMP	Degalų pompos relė
20A	SIGNALAS		Signalų relė
10A	JUTIKLIS 2		Teršalų valymo kontrolės elektromagnetinis vožtuvas, variklio skyriaus sujungimo blokas (relė 9), oro srauto jutiklis
20A	ECU 1		ECU

Saugiklio galinumas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Apsaugotos grandinės
15A	JUTIKLIS 1	S1 	Deguonies jutiklis (Į VIRŠŲ/ŽEMYN)
20A	UŽDEGIMO RITĖ	IGN COIL 	Uždegimo ritė # 1 ~ # 4
15A	ECU 2	E2 	ECM (variklio kontrolės modulis)
10A	B/SIGNALIZACIJA		Apsaugos nuo vagystės sistemos relė

Relė

Simbolis	Relės pavadinimas	Tipas
² (IG1) 	PTC Heater #2 Relay/PTC šildytuvo relė 1	MINI
³ (IG2) 	PTC Heater #1 Relay/PTC šildytuvo relė 1	MICRO
¹ (ACC) 	Paleidimo mygtukas # 2 (IG1) relė	MICRO
BATTERY C/FAN	Akumuliatoriaus C/ventiliatoriaus relė	MICRO
	Užpakalinio lango valytuvo relė	MICRO
³ (IG2) 	Paleidimo mygtukas # 3 (IG1) relė	MICRO
¹ (ACC) 	Paleidimo mygtukas # 1 (IG1) relė	MICRO
	Aušinimo ventiliatoriaus relė	MICRO
	Užpakalinio lango džiovituvo relė	MICRO
	Orpūtės relė	MICRO
	PRIEŠAKINIŲ TOLIMŲJŲ ŠVIESŲ relė	MICRO
POWER OUTLET	Elektros lizdo relė	MICRO

ŠVIESŲ LEMPUTĖS

Lempučių keitimas

Apsirūpinkite tinkamomis lemputėmis. Informacijos rasite 9 skyriuje, „Stiprumas vatais”.

Prieš keisdami lemputes sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite akumuliatoriaus neigiamą (-) gnybtą.



ĮSPĖJIMAS - lempučių keitimas

Kad automobilis staiga nepradėtų judėti, nenusidegintumėte pirštų ar negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami lemputes įjunkite stovėjimo stabdį, variklio paleidimo jungiklį perkjunkite į padėtį **LOCK** ir išjunkite visas šviesas.

Naudokite tik nurodytos galios lemputes.



ĮSPĖJIMAS

Išitikinkite, kad perdegusią lemputę keičiate tokios pat galios nauja lempute. Jei naudosite kotokios galios lemputę galite sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei neturite tinkamų įrankių, lempučių ar trūksta patirties, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą. Daugeliu atvejų lemputes pakeisti yra sunku, nes norint pasiekti lemputę reikia išardyti kitas automobilio dalis. Ypatingai sunku pakeisti priekinių žibintų lemputes. Išimdami ar dėdami priekinius žibintus galite pažeisti automobilį.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Jei lemputes keisite neoriginaliomis arba nestandartinėmis, saugikliai gali išsijungti, gali sugesti elektros grandinės.
- Nemontuokite papildomų lempučių arba LED. Papildomos lemputės gali sugadinti sistemą. Taip pat, galite pakenkti saugiklių dėzei ir kitai įrangai.

• Lempučių veikimo priklausomumas nuo elektros srovės

Priekiniai, užpakaliniai ir rūko žibintai gali užsidegti, kai uždegami priekiniai žibintai, ir gali neužsidegti, kai įjungiami užpakaliniai arba rūko žibintai. Taip gali atsitikti dėl elektros srovės pertrūkio. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

• Lempučių veikimo priklausomumas nuo elektros srovės stabilizavimosi

Normaliai veikianti lemputė gali sužybsėti. Taip atsitinka dėl elektros srovės stabilizavimosi. Jei lemputė toliau degs normaliai, automobilis nereikalauja priežiūros.

Tačiau, jei pažybsėjusi lemputė užges arba žybsės toliau, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų KIA atstovas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei lemputė ar lempos jungtis pašalinta iš degančios lempos yra paveikta elektros, elektros saugiklių dėžutės elektroninis prietaisas gali nustatyti gedimą. Todėl lempos gedimo istorija gali būti registruojama diagnostinių gedimų (DTC) saugiklių dėžutėje.
- Jei lemputė kurį laiką mirksi nereikia gedimo. Kadangi šis reiškinys atsitinka dėl automobilio elektroniniu valdymo įrenginių stabilizavimo funkcijos, jei kurį laiką mirksėjusios lemputės šviečia normaliai, nereikia transporto priemonės gedimo.

Tačiau, jei lempos toliau mirksi kelis kartus arba visiškai išsijungia, gali būti, kad sugedo automobilio elektroninės įrangos kontrolės sistema. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

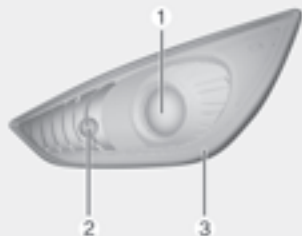
Jei sumontavus priekinių šviesų žibinto korpusą reikia reguliuoti spindulio kampą, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą KIA atstovybę.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Važiuojant, kai stipriai lyja ar po automobilio plovimo, gali aprasoti priekinių ir užpakalinių žibintų lęšiai. Taip atsitinka dėl temperatūrų skirtumo žibinto viduje ir išorėje. Panašiai atsitinka, kai lyjant lietui aprasoja priešakinis langas, taigi tai nėra gedimas. Jei vandens pateko į žibintų lempučių grandinę, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje KIA atstovybėje.

Lempučių padėtis (priekyje)

■ Salono lemputė



ODE076029

■ Rūko žibintai



ODE076030

- (1) Priekinės šviesos (artimosios/tolimosios)
- (2) Užpakaliniai posūkio signalai
- (3) Stabdžių šviesa
- (4) Dieninės šviesos

(5) Priekiniai rūko žibintai

■ Užpakalinės kombinuotos šviesos - A tipo



ODE076031L

■ Užpakalinės kombinuotos šviesos - B tipo



ODE076032L

■ Atbulinės eigos šviesos



ODE076033L

Lempučių padėtis (gale)

■ Numerių lentelės šviesa



ODE076056L

■ Viršutinė stabdžių šviesa



ODE076055L

- (1) Stabdžių/užpakalinės šviesos (lemputė)
- (2) Užpakalinės šviesos (lemputė)
- (3) Užpakaliniai rūko žibintai (LED lemputė)
- (4) Užpakalinių posūkio signalų lemputė
- (5) Stabdžių/užpakalinės šviesos (LED lemputė)
- (6) Atbulinės eigos žibintų lemputė
- (7) Viršutinė stabdžių šviesa
- (8) Numerių lentelės šviesa

Lempučių padėtis (šone)



(1) Užpakaliniai rūko žibintai (LED)

Priekinių žibintų (HID tipo) lempučių keitimas

Jei lemputė nedega, patikrinkite sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.



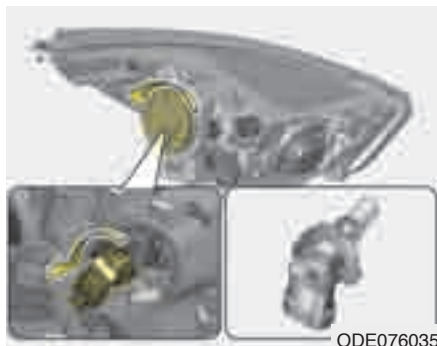
ĮSPĖJIMAS - HID šviesos (jei įrengtos)

Patys nebandykite remontuoti arba išmontuoti HID lempučių (XENON), nes galite patirti elektros šoką ar rimtai susižeisti. Jei lemputė nedega, patikrinkite sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

HID lempos turi geresnes eksploatacines savybes lyginant su halogeninėmis lempomis. HID lempos pagal gamintojo apskaičiavimą trunka maždaug dvigubai ilgiau nei halogeninės lemputės, priklausomai nuo jų naudojimo dažnumo. Jie tikriausiai reikės pakeisti tam tikru transporto priemonės naudojimo metu. Įjungiant ir išjungiant lempas dažniau nei to reikia įprastai sutrumpėja jų tarnavimo laikas. HID lempos neperdega tokiu pat būdu kaip halogeninės kaitinamosios lempos. Jei priekinis žibintas užges, tačiau iš karto vėl uždegs įjungus priekinių žibintų jungiklį, tikėtina HID lemputę reikia pakeisti. HID apšvietimo komponentai yra sudėtingesni negu įprastinių halogeninių lempučių, todėl jas keisti yra brangiau.

Priekinių žibintų lempučių (tolimųjų/artimųjų) keitimas



1. Variklio dangčio atidarymas.
2. Pasukite priekinių šviesų lempučių dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
3. Atjunkite priekinių šviesų lempučių lizdą - prievadą.
4. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lempučių kojelėmis.

5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Uždėkite priekinių šviesų lempučių dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

Priešakinių šviesų lempučių



OQL075058

⚠️ ĮSPĖJIMAS - halogeninės lempučių

- Halogeninėse lempučių yra suspaustų dujų, todėl sproguos lempučių smulkios stiklo šukės gali pasklisti į visas šalis.
- Rankose laikykite lempučių labai atsargiai, stenkitės jų nebraižyti ir netrinti. Jei lempučių šviečia, venkite jos kontakto su skydžiais. Niekada nelieskite lempučių stiklo plikomis rankomis. Dėl likusių riebalų, degdama lempučių gali perkaisti ir sprogti.

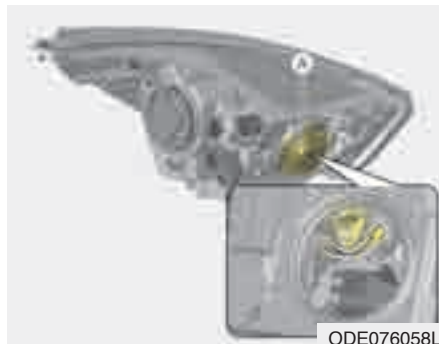
(Tęsiama)

(Tęsiama)

Lemputę galima įjungti tik įstačius į priekinius žibintus.

- Jei lemputė pažeista ar įskilusi, tuoj pat pakeiskite ją ir išmeskite tam skirtoje vietoje.
- Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius. Prieš imdami lemputę rankomis leiskite jai atvėsti.

Priekinės posūkių signalų lemputės keitimas



1. Variklio dangčio atidarymas.
2. Nuimkite dulkių dangtelį (A) nuo priekinių žibintų korpuso, tada sukite lemputės lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės lizdas sutaps su priešakinių lempučių angomis.
3. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.

4. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol jis užsifiksuos.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

Rūko žibintų lemputės/DRL lemputės keitimas



Jei nedega priešakinių rūko žibintų lemputės rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.

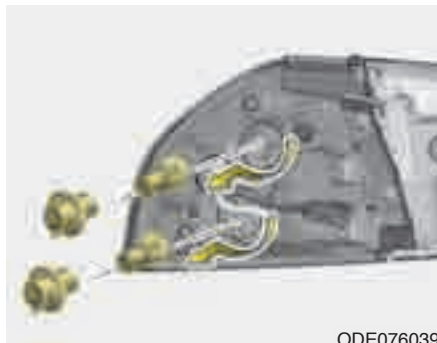
Stabdžių ir užpakalinių lempučių keitimas



1. Atidarykite bagažinę.
2. Atidarykite aptarnavimo dangtelį.
3. Atsukite šviesų korpuso varžtus naudodami kryžminį atsuktuvą.



4. Išimkite užpakalinių šviesų korpusą.
5. Atjunkite užpakalinių kombinuotų šviesų prievadą.



ODE076039

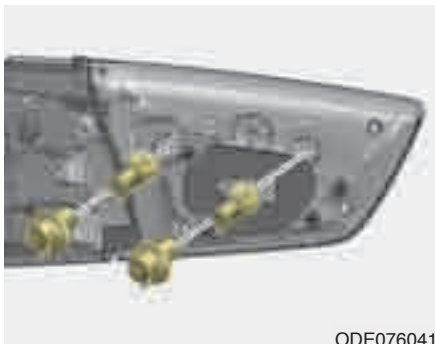
6. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
7. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
8. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol jis užsifiksuos.
9. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
10. Įdėkite užpakalinių kombinuotų šviesų korpusą.
11. Uždėkite dangtelį.

Užpakalinių šviesų lempučių keitimas



ODE076040

1. Atidarykite bagažinę.
2. Nuimkite dangtelį.



ODE076041

3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
5. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol jis užsifiksuos.
6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Grąžinkite dangtelį į buvusią vietą.

Stabdžių ir užpakalinės šviesos (LED tipas)



ODE076042

Jei lemputė nedega, patikrinkite sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Atbulinės eigos šviesų lempu- tės keitimas



Jei lemputė nedega, patikrinkite sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Viršutinės stabdžių lempu- tės keitimas



Jei lemputė nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.

Numerių lentelės lempu- tės keitimas



1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.

2. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
3. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklio.
4. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

Šoninių kartotuvo lempučių (LED) keitimas



Jei šoninio kartotuvo lemputė (LED) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.

Keleivio šviesos lemputės keitimas



Jei lemputė nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.

Kosmetinio veidrodėlio lempu- tės keitimas



1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai išimkite salono šviesos korpusą.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklio.
3. Įspauskite naują lemputę į lempu-
tės lizdą.
4. Įdėkite lemputės korpusą.

! ĮSIDĖMĖKITE

*Neišstepkite ir nepažeiskite lęšių,
lęšių laikiklių ir plastmasinių
šviesų korpusų.*

Salono šviesų lemputės keiti- mas



⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenudegtumėte pirštų ir
negautumėte elektros smūgio,
prieš keisdami salono lemputes
įsitikinkite, kad jų jungikliai yra
padėtyje *OFF*.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenudegtumėte pirštų ir
negautumėte elektros smūgio,
prieš keisdami salono lemputes
įsitikinkite, kad jų jungikliai yra
padėtyje *OFF*.

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklio.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Bagażinės šviesų lemputės keitimas



1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklio.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei lemputė nedega, patikrinkite sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Priekinių ir priekinių rŭko žibintų nukreipimas (Europoje)

Priešakinių šviesų nustatymas



1. Pripūskite padangas iki reikiamo slėgio ir iš automobilio išimkite krovinį ir išlaipinkite keleivius; palikite atsarginę padangą ir įrankius.
2. Automobilis turi stovėti ant horizontalaus paviršiaus.
3. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (einančias per atitinkamų priekinių lempų centrus) ir horizontalią liniją (einančią per priekinių lempų centrus).

4. Jei priekinės šviesos ir akumuliatorius yra geros būklės, nukreipkite priekinių šviesų lemputes, kad ryškiausia dalis kristų ant horizontalių ir vertikalių linijų.
5. Norėdami nustatyti artimųjų ir tolimųjų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite rankenėlę (1) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją. Norėdami nustatyti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę (2) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

Priekinių rŭko žibintų nustatymas

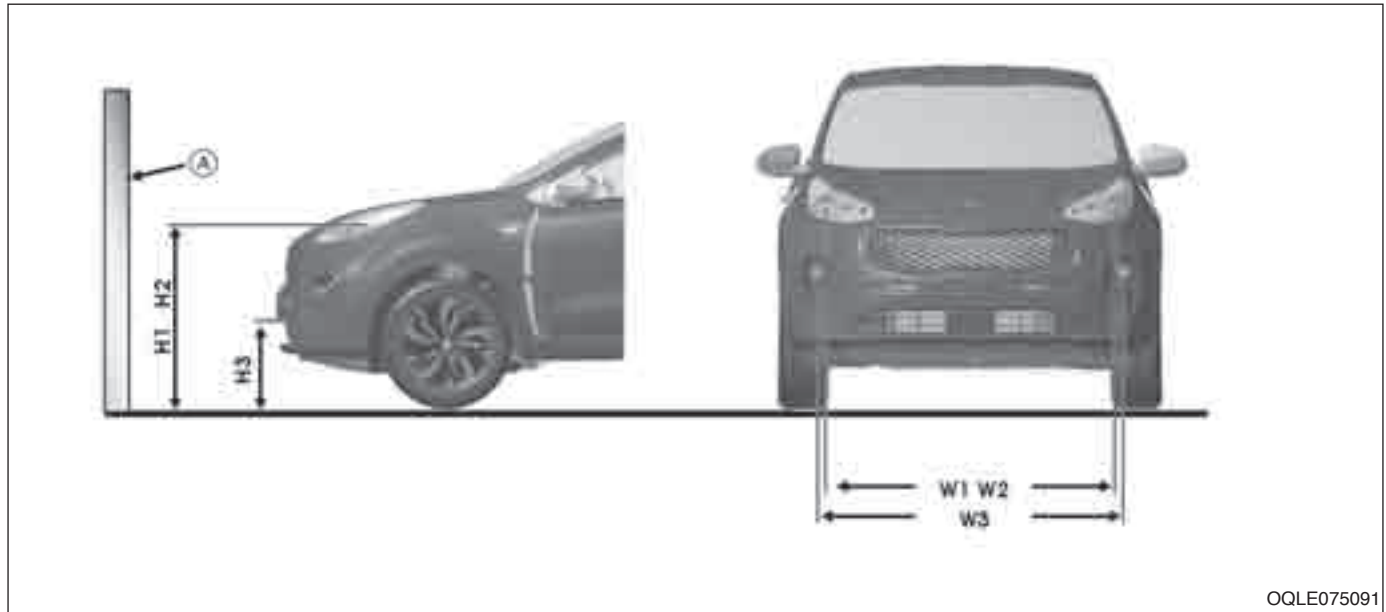


Priekinį rŭko žibintą galima nukreipti taip, kaip priekines šviesas.

Jei priekiniai rŭko žibintai ir akumuliatorius yra geros būklės, nustatykite priekinių rŭko žibintų lemputes.

Norėdami nustatyti priekinių rŭko žibintų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

Spindulio nukreipimo taškas

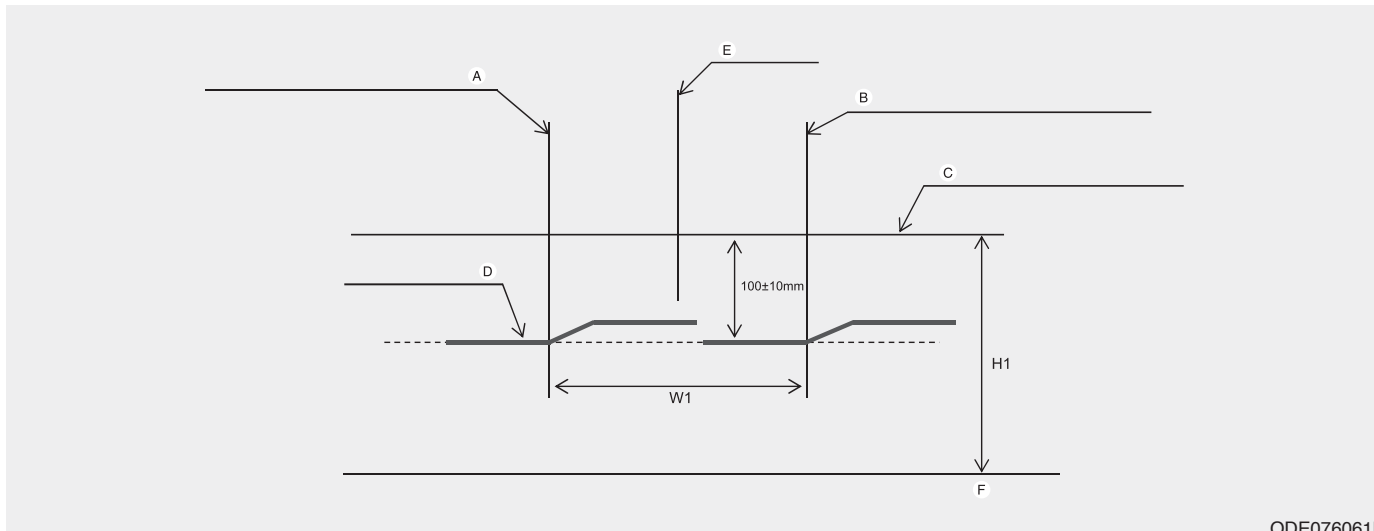


* A : Ekranas

Vienetai: mm

Automobilio būklė	Priešakiniai žibintai			
	Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp lempų	
	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos
	H1	H2	W1	W2
Be vairuotojo	820	820	1.404	1.404
Su vairuotoju	815	815	1.404	1.404

Automobilio būklė	Priekiniai rūko žibintai (lemputė)	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	H3	W3
Be vairuotojo	350	1.148
Su vairuotoju	345	1.148



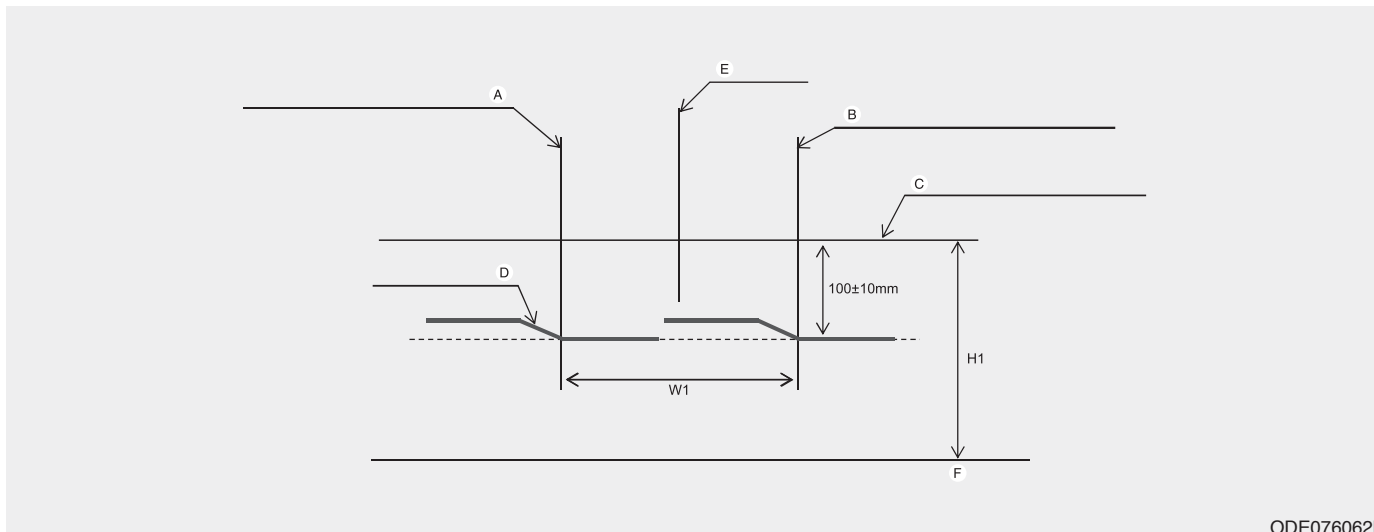
ODE076061L

A : Vertikali linija ir kairiosios lemputės centras
 B : Vertikali linija ir dešinėsios lemputės centras
 C : Horizontali priekinių žibintų centro linija

D : Ribinė linija
 E : Automobilio ašis
 F : Atstumas iki žemės

Priekinių artimųjų šviesų spindulys (LHD)

1. Įjunkite artimųjų šviesas nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą ribinę liniją.
3. Nustatant artimųjų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulį.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį „0“ padėtyje.



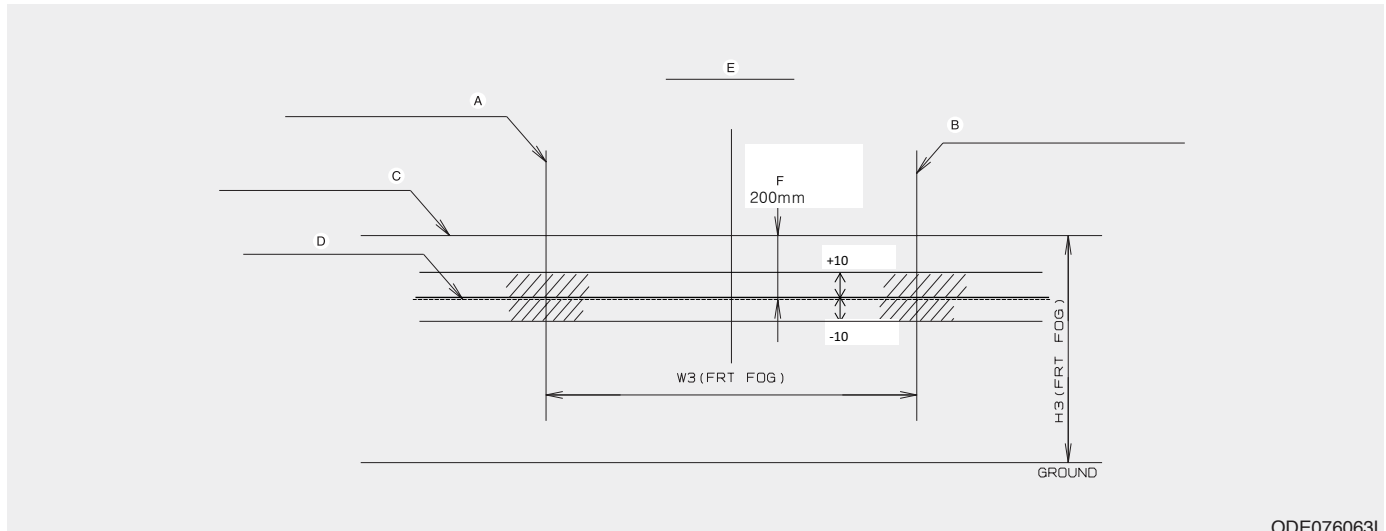
ODE076062L

- A : Vertikali linija ir kairiosios lemputės centras
B : Vertikali linija ir dešinėsios lemputės centras
C : Horizontali priekinių žibintų centro linija

- D : Ribinė linija
E : Automobilio ašis
F : Atstumas iki žemės

Priekinių artimųjų šviesų spindulys (RHD)

1. Įjunkite artimųjų šviesas nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą ribinę liniją.
3. Nustatant artimųjų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulį.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį „0“ padėtyje.



ODE076063L

- A : Vertikali kairiojo ruko žibinto centro linija
- B : Vertikali dešiniojo ruko žibinto centro linija
- C : Horizontali priekinių žibintų centro linija
- D : Ribinė linija

- E : Automobilio ašis
- F : Viršutinė riba
- G : Atstumas iki žemės

Priekiniai ruko žibintai

1. Įjunkite priekinius ruko žibintus nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą plotą (pažymėtas).

IŠORĖS PRIEŽIŪRA

Kėbulo priežiūra

Bendri išorės priežiūros reikalavimai

Prieš naudojant cheminius valiklius ar poliravimo medžiagas labai svarbu laikytis jų etiketėse nurodytų reikalavimų. Perskaitykite visus etiketėje esančius įspėjamųjų ženklų aprašymus.

Kėbulo priežiūra

Plovimas

Norėdami apsaugoti automobilio kėbulą nuo rūdžių ir nusidėvėjimo, kruopščiai ir dažnai (bent kartą per mėnesį) plaukite jį drungnu arba šaltu vandeniu.

Jei automobiliu važiavote bekele, plaukite jį po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingai stenkitės pašalinti susikaupusią druską, purvą ir kitus teršalus. Įsitikinkite, kad vandens drenavimo angos, esančios slenksčiuose ir durelių apačioje, yra švarios ir neužsikimšę.

Vabzdžiai, degutas, medžių sakai, paukščių išmatos, industriniai teršalai ir kitos medžiagos gali pažeisti kėbulo dažus, todėl reikia greitai jas nuplauti.

Plaunant paprastu vandeniu gali nepavykti pašalinti visų išvardintų teršalų. Plovimui galite naudoti minkštą muilą, kuris nežeidžia dažytų paviršių.

Vėsiu vandeniu gerai nuskalaukite lengvai nusiplaunantį purvą. Neleiskite muilui sudžiūti ant kėbulo.

! ĮSIDĖMĖKITE

- ***Neplaukite automobilio saulėje ar kai kėbulas labai įkaitęs. Plaudami nenaudokite stipraus muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens.***
- ***Atsargiai plaukite šoninius automobilio langus.***

Būkite atsargūs plaudami aukšto slėgio vandens srove - vanduo per langus gali patekti į saloną.

- ***Kad nesugadintumėte plastmasinių dalių, neplaukite jų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais.***

ĮSPĖJIMAS - drėgni stabdžiai

Nuplovę automobilį, važiuodami lėtai patikrinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

Plovimas aukšto slėgio plovykloje

- Aukšto slėgio srove neplaukite automobilio iš labai arti.

Stipri srovė gali pakenkti detalėms arba į automobilį gali patekti vandens.

- Plaudami automobilį nepurškite aukšto slėgio srove į jutiklius ir į kamerą arba aplink ją. Aukšto slėgio vandens srovė gali sugadinti įrangą.

Nepriartinkite purkštuko antgalio prie sujungiamųjų detalių, movų (gumių ar plastikinių dangų) arba jungčių, nes jie gali sugesti.



! ĮSIDĖMĖKITE

- **Plaudami vandeniu variklį, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.**
- **Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.**

Vaškavimas

Kai nuo automobilio paviršiaus nebe-
nuteka vanduo, automobilį vaškuo-
kite.

Prieš vaškuodami automobilį jį gerai nuplaukite ir nusauskite. Naudokite aukštos kokybės skystą arba tirštą vašką ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Vaškuokite visą metalinį automobilio kėbulą, kad apsaugotumėte jį ir išlaikytumėte blizgesį.

Valydami dervą, alyvą ar panašias medžiagas dažniausiai su teršalais nuvalote ir vašką. Prisiminkite, kad nuvalytas vietas reikia padengti vašku ir tuo atveju, kai viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

Netepkite vaško ant reljefinio nedažyto paviršiaus, nes jis gali jį patamsinti.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Valydami dulkes ar purvą nuo automobilio sausos medžiagos skiaute subraižysite dažus.*
- *Chromuotų ar anodizuotų aliuminio dalių nevalykite metaliniais šepetiais, švitrinio popieriumi, rūgštimi, koncentruotais valikliais ar valikliais, turinčiais dideli kiekį šarmiųjų arba kaučiukinių medžiagų. Jos gali pažeisti apsauginį sluoksnį, todėl spalva gali nublukti arba pasikeisti.*

Dažų sluoksnio pažeidimo remontas

Gilūs dažų sluoksnio įbrėžimai ar akmenų padaryti išmušimai turi būti nedelsiant suremontuoti. Neapsaugotas metalas greitai rūdija, todėl greitai nesutvarkius įbrėžimų gali prireikti žymiai brangesnio remonto.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei automobilio metalinės dalys pažeistos ir jas reikia remontuoti ar keisti, įsitikinkite kad remontuojamos ar keičiamos dalys būtų apsaugotos antikorozine danga.

Chromuoto metalo priežiūra

- Norėdami pašalinti smėlį ar vabzdžių liekanas naudokite smalos tirpiklį ir nekrapštykite aštriais įrankiais.
- Norėdami, kad chromuoti paviršiai blizgėtų ir būtų apsaugoti, padenkite juos vašku ar apsauginėmis chromo dangomis.
- Žiemą ar pajūryje padenkite chromuotas detales storesniu vaško sluoksniu. Jei reikia, padenkite dalis antikoroziniu techniniu vazelinu ar kitomis apsauginėmis priemonėmis.

Dugno priežiūra

Koroziją sukeliančios medžiagos, naudojamos sniego ir ledo šalinimui nuo kelių bei dulkių surišimui, gali kauptis ant automobilio dugno. Jei šių medžiagų nešalinsite, greičiau pradės rūdyti degalų tiekimo vamzdeliai, rėmas, grindų plokštės, išmetamųjų dujų sistema, net jei šios dalys padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Kruopščiai nuplaukite automobilio dugną ir ratų arkas drungnu arba šaltu vandeniu kartą per mėnesį, po kelionių bekele ir kiekvienos žiemos pabaigoje. Į šias vietas atkreipkite ypatingą dėmesį, nes čia sunku pastebėti purvą ir nešvarumus. Dar didesnę žalą gali sukelti drėgnas, bet nepašalintas purvas ir nuosėdos. Apatiniame durų rėmo krašte, lingių skydeliuose ir rėmų konstrukcijose yra nutekamosios angos, kurias reikia prižiūrėti, kad neužsiklūtų purvu, nes susikaupusi drėgmė gali sukelti koroziją.

**ĮSPĖJIMAS**

Nuplovę automobilį, važiuodami lėtai patikrinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

Lengvojo lydinio ratlankių priežiūra

Ratlankiai yra padengti bespalviu apsauginiu laku.

- Valydami lengvojo lydinio ratlankius nenaudokite abrazyvių valiklių, poliravimo mišinių, tirpiklių ar vielinių šepėčių. Jie gali subraižyti arba pažeisti laką.
- Ratus plaukite, kai jie atauš.
- Ratlankius plaukite tik muiluotu vandeniu ar neutralia valymo priemone, paskui perliekite švriu vandeniu. Jei važiuojate druska pabarstytais keliais dažnai plaukite ratlankius. Tai apsaugos nuo korozijos.
- Venkite plauti ratlankius greitai besisukančiais plovyklų šepėčiais.
- Nenaudokite šarminių ir rūgštinių valiklių. Jie gali pažeisti apsauginį laką ir išsėdinti ratlankius.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Naudodami pažangiausią dizainą ir konstrukcijas, maksimaliai apsaugančias nuo korozijos, mes gaminame aukščiausios kokybės automobilius. Tačiau tai tik pusė darbo. Tam, kad pasiektumėte ilgalaikę apsaugą nuo korozijos, reikia ir savininko bendradarbiavimo bei pagalbos.

Dažniausios korozijos priežastys

Dažniausios automobilio korozijos priežastys yra šios:

- kelio druskų, purvo ir drėgmės sankaupos sunkiai pasiekiamose vietose po automobiliu;
- akmenimis, žvyru ar kitais kietais daiktais padaryti įtrūkimai ar įbrėžimai, kurie atveria kelią neapsaugoto metalo korozijai.

Vietovės, kuriose korozijos atsiradimo tikimybė didžiausia

Jei gyvenate vietovėse, kuriose automobilį nuolat veikia koroziją sukeliančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kai kurios įprastinės koroziją skatinančios priežastys yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes surišantys chemikalai, pajūrio oras ir pramoninis oro užteršimas.

Drėgmės sukelta korozija

Drėgmė sukuria pačias palankiausias sąlygas atsirasti korozijai. Pavyzdžiui, korozijos procesai spartėja didelėje drėgmėje, kai oro temperatūra šiek tiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis vanduo ilgai veikia pažeistą metalo paviršių, nes labai lėtai garuoja.

Purvas ypač kelia koroziją, nes labai lėtai džiūsta ir sulaiko drėgmę automobilio paviršiuje. Net jei purvas atrodo išdžiuvęs, jis vis tiek sulaiko drėgmę ir skatina koroziją.

Aukšta temperatūra skatina koroziją dalių, kurios blogai vėdinamos, todėl drėgmė sunkiai pašalinama.

Dėl visų šių priežasčių automobilis turi būti švarus, o purvo ir kitų medžiagų sankaupos pašalintos. Valomas turi būti ne tik matomas automobilio paviršius, bet ypač automobilio dugnas.

Korozijos atsiradimo priežasčių mažinimas

Korozijos atsiradimo priežastis galite mažinti laikydamiesi žemiau pateiktų nurodymų.

Reguliariai valykite automobilį.

Geriausias būdas išvengti korozijos yra reguliariai plauti automobilį ir šalinti koroziją sukeliančius veiksnius. Dėmesys automobilio dugnui yra ypač svarbus.

- Jei gyvenate vietovėse, kuriose keliai nuolat barstomi druska, šalia vandenyno ar jūros, kuriose aukštas oro užterštumo lygis, lyja rūgštūs lietūs ir t.t., turite ypač rūpintis automobiliu, kad neatsirastų korozijos požymių. Žiemą bent kartą per mėnesį nuplaukite automobilio dugną.
- Plaudami dugną atkreipkite dėmesį į dalis po sparnais ir buferiais bei kitas sunkiai prieinamas dalis. Dugną valykite kruopščiai, nes pašalinti susikaupusį purvą lengviau nei remontuoti korozijos pažeistas dalis. Susikaupusį purvą geriausia valyti stipria vandens čiurkšle.

- Valydami duris, slenksčius ir rėmo detales įsitikinkite, kad vandens nuleidimo skylės yra atviros ir šiose dalyse nesikaupia vanduo, sukeliantis koroziją.

Garažas turi būti sausas

Nestatykite automobilio į drėgną, prastai vėdinamą garažą. Toks garažas yra puiki terpė korozijai. Jei automobilį plaunate garaže, važiuojate į jį, kai automobilis šlapias, apsnigtas, apledėjęs ar purvinas, dar labiau skatinate korozijos procesą. Net šildomas garažas gali pagreitinti korozijos procesus, jei jame bloga ventiliacija, kuri neišsklaido drėgmės.

Dažai ir kėbulas turi būti geros būklės

Dažų įbrėžimai ir įtrūkimai kuo greičiau turi būti padengti apsauginiu dažų sluoksniu. Jei matosi plikas metalas, pirkdami glaistą ir dažus atkreipkite dėmesį į rekomendacijas.

Paukščių išmatos: paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir gali pažeisti dažų paviršių per kelias valandas. Paukščių išmatas nuplaukite kuo greičiau.

Neapleiskite automobilio salono

Drėgmė gali kauptis po grindų danga bei kojų kilimėliais ir sukelti koroziją. Nuolat tikrinkite, ar grindų danga po kilimėliais sausa. Būkite ypač atidūs, jei automobilyje vežate trąšas, valymo priemones ar chemines medžiagas.

Šios medžiagos turi būti gabenamos specialiuose induose. Pastebėjus nuotėkį turi būti nuplautos švairių vandeniu, o grindų danga kruopščiai išdžiovinta.

Salono priežiūra

Atsargumo priemonės prižiūrint saloną

Stenkitės, kad ant prietaisų skydelio neužtikštų šarminiai tirpalai, pavyzdžiui, kvepalai ar kosmetiniai kremai, nes jie gali pažeisti skydelio paviršių ar pakeisti jo spalvą. Jei šios medžiagos pateko ant prietaisų skydelio, tuoj pat nuvalykite jas. Jei reikia, naudokite vinilinį valiklį. Vadovaukitės pateiktomis instrukcijomis.

! ĮSIDĖMĖKITE

Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.

! ĮSIDĖMĖKITE

Valydami odinius paviršius (vairarati, sėdynes ir t.t.) naudokite neutralius valiklius ar mažai alkoholio turinčius tirpiklius. Jei naudosite tirpiklius, kurių sudėtyje alkoholio yra daug, ar rūgštinius/šarminius valiklius, odos spalva gali išblukti arba paviršius gali nusilupti.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Vinilas

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Vinilinius paviršius valykite vinilo valikliu.

Audiniai

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Audinius valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Šviežias dėmes tuoj pat išvalykite dėmių valikliu. Jei šviežių dėmių tuoj pat neišvalysite, audinys liks nešvarus ir gali pakeisti spalvą. Tinkamai neprižiūrint audinio gali suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

! ĮSIDĖMĖKITE

Naudojant netinkamus valiklius gali pasikeisti audinio išvaizda ir suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržų juostas valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Vadovaukite muilo naudojimo instrukcijomis. Nebalinkite ir neperdažykite saugos diržų juostų, nes jos gali susilpnėti.

Langų valymas iš salono pusės

Jei vidiniai langų paviršiai apsitraukė alyvos, tepalo ar vaško plėvele, nuvalykite juos langų plovikliu. Prieš naudodami langų ploviklį perskaitykite jo naudojimo instrukciją.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nesubraižykite vidinio užpakalinio lango paviršiaus. Taip galite pažeisti užpakalinio lango džiovinimo tinklėlį.

IŠMETAMŲJŲ DUJŲ VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Automobilio išmetamųjų dujų valdymo sistemai yra taikoma ribota laiko garantija. Informacijos ieškokite prie automobilio pridėdamoje knygoje „Garantija ir priežiūra“.

Automobilyje sumontuota išmetamųjų dujų valdymo sistema atitinka visas galiojančias taršos normų taisykles.

Automobilyje sumontuotos trys išmetamųjų dujų valdymo sistemos.

- (1) Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema
- (2) Išgarinanti išmetamųjų dujų valdymo sistema
- (3) Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei norite užtikrinti tinkamą išmetamųjų dujų valdymo sistemos darbą, rekomenduojame priežiūros lentelėje nurodytu laiku tikrinti ir aptarnauti ją įgaliotose KIA atstovų dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.

Atsargumo priemonės atliekant tikrinimo ir aptarnavimo testą (automobiliuose su elektronine stabilumo valdymo sistema (EPS)).

- **Kad išvengtumėte variklio uždegimo pertrūkių, kai tikrinatė išmetamųjų dujų valdymo sistemą dinamometru, paspausdami ESP mygtuką išjunkite elektroninę stabilumo valdymo sistemą (ESP).**
- **Baigę dinamometru tikrinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą, paspausdami ESC mygtuką vėl įjunkite ESC sistemą.**

1. Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema

Pozityvi karterio ventiliacijos sistema mažina oro taršą iš karterio šalinama panaudotas dujas. Sistema per oro įleidimo žarnas tiekia švarų orą į karterį. Karterio viduje švarus oras sumaišomas su panaudotomis dujomis ir per karterio ventiliacijos vožtuvą nukreipiamas į įleidimo sistemą.

2. Išgarinanti išmetamųjų dujų valdymo sistema

Išgarinančioji išmetamųjų dujų valdymo sistema neleidžia garams patekti į atmosferą.

Kanistras

Degalų garai, susikaupę degalų bake, yra absorbuojami ir kaupiami automobilio kanistre. Varikliui veikiant kanistre absorbuoti degalų garai per elektromagnetinį vožtuvą į variklį.

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas (PCSV)

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas valdomas variklio valdymo moduliui (ECM); kai variklis veikia tuščiomis apsukomis ir aušinimo skysčio temperatūra nėra aukšta, PCSV vožtuvas neleidžia į variklį patekti degalų garams. Kai variklis įkaista, vožtuvas atsidaro PCSV ir išgarinti degalai patenka į variklį.

3. Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei išlaikomos automobilio eksploatacinės savybės, išmetamųjų dujų valdymo sistema veikia labai efektyviai valdydama išmetamųjų dujų kieki.

Automobilio specifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Automobilio modifikavimas gali pakenkti eksploatacinėms savybėms, saugumui, ilgaamžiškumui, pažeisti valstybinius saugos ir taršos reikalavimus.

Be to, dėl modifikacijų atsiradę gedimai nutraukia garantinį aptarnavimą.

- Jei įjungsite neleistiną elektrinę įrangą, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą. Savo saugumo sumetimais nenaudokite neoriginalios įrangos.

Variklio išmetamųjų dujų pavojus (anglies viendeginis)

- Anglies viendeginio gali būti kitose išmetamosiose dujose. todėl, jei pajusite išmetamųjų dujų kvapą automobilio salone, tuoj pat kreipkitės į remonto dirbtuves ir sutvarkykite išmetamųjų dujų sistemą. Jei važiuodami pajutote išmetamųjų dujų kvapą, toliau važiuokite tik atidarę visus langus. Tuoj pat patikrinkite ir suremontuokite išmetamųjų dujų sistemą.



ĮSPĖJIMAS - išmetamosios dujos

Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje yra anglies viendeginio (CO). Šios bespalvės ir bekvapės dujos yra mirtinai pavojingos. Vadovaukitės šiame puslapyje pateiktais nurodymais.

- Neleiskite variklio uždaroje patalpoje (garažuose) ilgiau nei būtina pastatyti arba išvažiuoti iš patalpos.
- Jei automobilis veikiant varikliui stovi atviroje vietovėje ilgai, perjunkite oro tiekimo jungiklį į cirkuliavimo režimą (jei būtina).
- Jei automobilis stovi ir veikia variklis, nesėdėkite jame ilgai atsidarę langus.
- Jei variklis užgeso ar nepasileidžia, per didelės pastangos jį paleisti gali sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Saugos priemonės naudojant katalizinį konverterį (jei įrengtas)



ĮSPĖJIMAS - gaisras

- Įkaitusi išmetamųjų dujų sistema gali uždegti degius daiktus po automobiliu. Nestatykite automobilio virš ar šalia greitai užsidegančių objektų: aukštos žolės, popieriaus, nukritusių medžių lapų ir t.t.
- Išmetamųjų dujų sistema ir katalizinis konverteris veikiant varikliui arba jį ką tik išjungus yra labai karštas. Stovėkite atokiai nuo išmetamųjų dujų sistemos ir katalizinio konverterio, nes galite apsideginti.

Taip pat, nepašalinkite išmetamųjų dujų sistemos šilumos surinktuvo, nehermetizuokite automobilio dugno ir nepadenkite jo priemonėmis nuo korozijos. Susidarius tam tikroms aplinkybėms gali kilti gaisras.

Jūsų automobilyje yra katalizinis konverteris - išmetamųjų dujų valdymo sistema.

Vadovaukitės žemiau pateiktais nurodymais.

- Įsitikinkite, kad degalus purškite vadovaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.
- Nesinaudokite automobiliu, jei pastebėjote variklio gedimo požymius, pavyzdžiui, uždegimo pertrūkius ar pastebimą variklio galios sumažėjimą.
- Teisingai naudokitės varikliu. Nepaleidinėkite jo esant išjungtam degimui ir staigiai neperjunginėkite pavarų.
- Neleiskite varikliui veikti didelėmis tuščiomis apsucomis ilgą laiką (5 minutes ar ilgiau).
- Variklio ar išmetamųjų dujų valdymo sistemos negalima modifikuoti. Visus tikrinimo ir reguliavimo darbus turi atlikti įgaliotų KIA remonto dirbtuvių meistrai arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Pastebėję, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite baką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.

Važiuojant su labai mažu degalų kiekiu gali atsirasti variklio darbo pertrūkiai ir sugesti katalizinis konverteris.

Be to, tokie veiksmai gali nutraukti garantinį aptarnavimą.

Techninė informacija ir informacija naudotojui

Matmenys	9-2
Variklis	9-2
Didžiausias automobilio svoris	9-3
Bagażinės talpa	9-3
Oro kondicionavimo sistema	9-3
Lemputės stiprumas vatais	9-4
Padangos ir ratai (Europai skirti modeliai)	9-5
Padangos ir ratai (Išskyrus modelius, skirtus Europai)	9-6
Rekomenduojami tepalai ir talpa	9-7
• Rekomenduojamas <i>SAE</i> klampumo skaičius	9-8
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	9-9
Automobilio sertifikavimo lipdukas	9-9
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas	9-10
Variklio numeris	9-10
Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas ..	9-10
Aušintuvo lipdukas	9-11
Atitikties deklaracija	9-11

MATMENYS

Tipas			Dydis (mm)
Bendras ilgis			4.355
Bendras plotis			1.805
Bendras aukštis	Be stogo turėklų		1.535
	Su stogo bagažine		1.545
Tarpvėžė	Priekinė	205/60R16	1.565
		225/45R18	1.555
	Galinė	205/60R16	1.579
		225/45R18	1.569
Tarpuratis			2.700

VARIKLIS

Parinktis	Benzininis variklis	
	1.6 GDI	
Talpa [cc]	1.580	
Cilindro skersmuo x eiga [mm]	72	
Cilindrų uždegimo seka	1-3-4-2	
Cilindrų skaičius	4 vienoje eilėje, DOHC	

BENDRAS AUTOMOBILIO SVORIS

Parinktis	Benzininis variklis	
	1,6	
	DCT	
GVW	(lbs)	1.930 kg (4.255)

BAGAŽINĖS TALPA

Parinktis		Garsas
VDA	MIN.	427 litrai
	MAX	1.425 litrai

Min: nuo grindų už užpakalinės sėdynės iki sėdynės atlošo viršaus.

Maks: nuo grindų už priekinės sėdynės iki stogo.

ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA

Parinktis	Svoris	Klasifikacija
Aušinamasis skystis	550 ± 10g	R-1234yf
	550 ± 10g	R-134a
Kompresoriaus alyva	130 ± 10g	POE

Mes rekomenduojame pasiteirauti įgalioto *KIA* atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto.

LEMPUČIŲ STIPRUMAS VATAIS

Lemputė		Stiprumas vatais (W)	Lemputės tipas
Priekinė	Priekinės šviesos (artimosios/tolimosios)	60	HB3 HL+
	Priekinės šviesos (artimosios/tolimosios) - HID tipas*	25	D8S
	Priekiniai posūkio signalai	21	PY21W
	Priekinės stabdžių šviesos	LED tipas	LED
	Dieninių šviesų sistema	Lemputės tipas	21
		LED tipas *	P21 L/L
	Priekiniai rūko žibintai	Lemputės tipas	LED
	Šoninės kartotuvo šviesos*	35	H8LL
		Lemputės tipas	5
Galinė	Stabdžių ir užpakalinės šviesos (išorinės)	Lemputės tipas	W5W
		LED tipas *	LED
	Užpakalinės šviesos (vidinės)	21/5	P21/5W
	Užpakaliniai rūko žibintai (vidiniai)	5	W5W
	Stabdžių ir užpakalinės šviesos (išorinės)	LED tipas *	LED
		LED tipas	LED
		LED	LED
	Užpakalinės šviesos (vidinės)	LED	LED
	Užpakaliniai posūkio signalai	21	P21W
	Atbulinės eigos šviesos	16	W16W
Salono	Viršutinė stabdžių šviesa	LED	LED
	Numerių lentelės šviesa	5	W5W
	Žemėlapių lempučių	10	WEDGE
	Salono šviesos	10	FESTOON
	Kosmetinio veidrodėlio šviesa	5	FESTOON
	Bagažinės šviesa	10	FESTOON

* jei įrengta

PADANGOS IR RATAI (EUROPAI)

Parinktis	Padangų dydis	Ratų dydis	Apkrovimo geba		Greičio riba		Padangų slėgis barais				Rato veržlių užsukimo jėga [Kg·m (lbf·ft, N·m)]
							Normalus apkrovimas		Didžiausia leistina apkrova		
			LI *1	kg	SS *2	km/val.	Priekinė	Galinė	Priekinė	Galinė	
Standartinė padanga	205/60 R16	6.5J X 16	92	630	H	210	2,5 (36/250)		2,5 (36/250)		11~13 (79~94, 107~127)
	225/45 ZR18	7.5J X 18	91	615	W	270	2.5 (36, 250)		2.5 (36, 250)		
Kompaktinė atsarginė padanga	T125/80 D16	4T X 16	97	730	M	130	4.2 (60, 420)		4.2 (60, 420)		

*1 : Svorio indeksas

*2 : Greičio klasės simbolis

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje. Antraip gali pablogėti važiavimo kokybė.
- Važiuojant dideliame aukštyje atmosferos slėgis mažėja. Todėl prašome patikrinti slėgį padangose ir, kai tai būtina, padidinti oro slėgį. Rekomenduojamas oro slėgis padangose kilometrui važiuojant virš jūros lygio: 1.5psi/km

! ĮSIDĖMĖKITE

Keisdami padangas pasirinkite jas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas susijusios sistemos gali blogai veikti.

PADANGOS IR RATAI (IŠSKYRUS EUROPA)

Parinktis	Padangų dydis	Ratų dydis	Apkrovimo geba		Greičio riba		Padangų slėgis barais				Rato veržlių užsukimo jėga [Kgf·m (lbf·ft, N·m)]
			LI *1	kg	SS *2	km/val.	Normalus apkrovimas		Didžiausia leistina apkrova		
							Priekinė	Galinė	Priekinė	Galinė	
Standartinė padanga	205/60 R16	6.5J X 16	92	630	H	210	2.5 (36, 250)		2.5 (36, 250)		11~13 (79~94, 107~127)
	225/45 R18	7.5J X 18	91	615	V	240	2.5 (36, 250)		2.5 (36, 250)		
Kompaktinė atsarginė padanga	T125/80 D16	4T X 16	97	730	M	130	4.2 (60, 420)		4.2 (60, 420)		

*1 : Svorio indeksas

*2 : Greičio klasės simbolis

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje. Antraip gali pablogėti važiavimo kokybė.
- Važiuojant dideliame aukštyje atmosferos slėgis mažėja. Todėl prašome patikrinti slėgį padangose ir, kai tai būtina, padidinti oro slėgį. Rekomenduojamas oro slėgis padangose kilometrui važiuojant virš jūros lygio: 1.5psi/km

! ĮSIDĖMĖKITE

Keisdami padangas pasirinkite jas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas susijusios sistemos gali blogai veikti.

REKOMENDUOJAMI TEPALAI IR TALPA

Tepalas	Garsas	Klasifikacija
Variklio alyva ^{*1 *2} (nupilant ir užpildant) Rekomenduojama 	3.8 litro (4.01 US qt.)	0W20 API SN & ACEA C2 ^{*3}
Dvigubos sankabos pavarų dėžės skystis	1.6 l ~ 1.7 l (1.69 ~ 1.79 US qt.)	SAE 70W, API GL-4 HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX)
Aušinamasis skystis	5.98 litro (6.31 US qt.)	Antifrizo ir vandens mišinys (etileno glikolio pagrindu aušinamasis skystis aliumininiam radiatoriumi)
Inverterio aušinamasis skystis	2.43 litro (2.56 US qt.)	Antifrizo ir vandens mišinys (etileno glikolio pagrindu aušinamasis skystis aliumininiam radiatoriumi)
Stabdžių skystis	402.6 ± 24.4 cc (0.425 ± 0.025 US qt.)	DOT 3 arba DOT 4
Variklio sankabos pavaros skystis	100 ± 20 cc (0.105 ± 0.021 US qt.)	DOT 3
Degalai	45 litro (47.5 US qt.)	Išsamesnės informacijos rasite 1 sk.

^{*1} : Atkreipkite dėmesį į rekomenduojamą klampumo skaičių, nurodytą kitame puslapyje.

^{*2} : Dabar galima įsigyti tepalų, kurie ženklina *Energy Conserving Oil*. Be kitų privalumų šie tepalai padeda mažinti degalų sąnaudas ir pailgina variklio tarnavimo laiką. Kasdienę naudą pastebėti sunku, tačiau per metus šie tepalai ženkliai sumažina išlaidas ir sutaupo energijos.

^{*3} : Jei variklio alyva (ACEA C2) yra neparduodama Jūsų šalyje, galite naudoti (ACEA C3) variklio alyvą vietoje (ACEA C2) variklio alyvos.

Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius

! ĮSIDĖMĖKITE

Prieš keisdami arba tikrindami tepalo kiekį įsitikinkite, kad plotas aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį yra švarus. Tai labai svarbu dulkėtose ir smėlėtose vietovėse ir tada, kai dažnai važiuojama negrįstais keliais. Švarūs plotai aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį apsaugos variklį ir kitas mechanines dalis nuo purvo ir smėlio.

Naudodami kitokio klampumo tepalus nei nurodyti, galite sugadinti variklį. Rinkdamiesi tepalus, atsižvelkite į oro sąlygas, kuriomis automobilis bus eksploatuojamas iki kito tepalų keitimo. Žiūrėdami į lentelę pasirinkite rekomenduojamą tepalo klampumą.

Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius										
Temperatūros	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
0W20 API SN & ACEA C2										20W-50
										15W-40
										10W-30
										0/5W-20, 0/5W-30

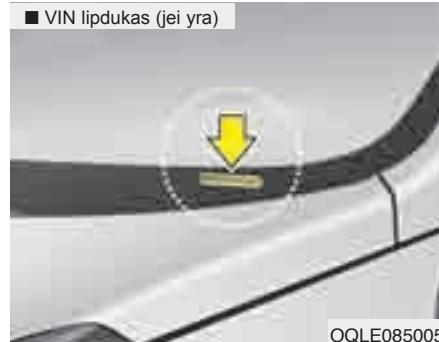
Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui).

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)



Automobilio identifikacijos numeris (VIN) yra numeris, kuris reikalingas savininkui registruojant automobilį, automobilį parduodant ir t.t.

Šis numeris yra įspaustas po priekine keleivio sėdyne. Norėdami pamatyti numerį iškelkite dangą.



VIN numerį galite rasti prietaisų skydelio viršuje. Numerį galite lengvai pamatyti per priekinį stiklą.

AUTOMOBILIO SERTIFIKAVIMO LIPDUKAS



Automobilio sertifikato lipduke, užklijuotame ant vairuotojo ar priekinio keleivio stogo atramos, yra nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

PADANGŲ SPECIFIKACIJOS IR SLĖGIO LIPDUKAS



OQL085002L

Padangos, sumontuotos Jūsų naujame automobilyje, parenkamos taip, kad vairuoti būtų patogiausia.

Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.

VARIKLIO NUMERIS



ODE086003

Variklio numeris yra ant variklio bloko, kaip parodyta.

ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS LIPDUKAS



ODE086005L

Ant kompresoriaus lipduko yra nurodyta informacija apie jo modelį, detalės numeris, gaminio numeris, aušintuvas (1) ir tepalas (2).

AUŠINAMOJO SKYSČIO LIPDUKAS



Aušinamojo skysčio lipdukas yra po variklio dangčiu.

ATITIKTIES DEKLARACIJA

■ Pavyzdys

CE CE 0678

CE0678

Radio dažniai atitinka pagrindinius 1995/5/EC direktyvos reikalavimus ir kitas nuostatas.

Išsamesnės informacijos rasite KIA interneto svetainėje adresu:

<http://www.kia-hotline.com>

Rodyklė

A

AC inverteris	4-140
AEB įspėjamoji žinutė ir sistemos valdymas	6-40
Akinių dėtuve	4-132
Akumulatoriaus galingumo lipdukas	8-48
Akumulatoriaus įkrovimas	8-48
Akumulatoriaus keitimas	4-10
Akumulatoriaus tausojo funkcija	4-95
Akumulatorius	8-46
Antena	5-2
Apsaugos nuo vagystės sistema	4-13
Apšildomas vairaratis	4-37
Apšviestas variklio paleidimo/išjungimo mygtukas	6-9
Apšvietimas	4-95
Apžvalga	4-52
Atbulinės eigos šviesų lempučių keitimas	8-90
Atidaryto stoglangio įspėjimas	4-35
Atitikties deklaracija (5 skyrius)	5-53
Atitikties deklaracija (9 skyrius)	9-11
Atsarginės padangos	
Atsarginės padangos laikymas	7-17
Atsarginės padangos nuėmimas	7-17
Atsargumo priemonės	3-29
Atstumo iki kito automobilio nustatymas	6-60
Atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio jutiklis	6-42

Audio sistema (su lietimui jautriu ekranu)	5-8
Audio sistema	5-2
Audio sistemos savybės	5-9
Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio	5-3
Audio sistemos veikimas	5-4
Aušinamasis skystis	8-28
Aušinamojo skysčio keitimas	8-32
Aušinimas (variklis / inverteris)	8-24
Aušinimo sistema	8-24
Aušintuvo lipdukas	9-11
Automatinė džiovinimo sistema	4-129
Automatinė mikroklimato valdymo sistema	4-117
Automatinė salono šviesos išjungimo funkcija	4-107
Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-118
Automatinė šviesa	4-97
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	9-9
Automobilio įsiūbavimas	6-91
Automobilio priežiūra	
Automobilio priežiūros pagal grafiką paaiškinimas	8-23
Automobilio sertifikavimo lipdukas	9-9
Automobilio svoris	6-99
Automobilio valdymo instrukcijos	1-6
Avariniai žibintai	7-2
Avarinio stabdymo signalo sistema (ESS)	6-36
Avarinis bagažinės užraktas	4-20
Avarinis stabdymas (AEB)	6-38

B

Bagažinė	4-19
Bagažinės atidarymas	4-19
Bagažinės dėtuve	4-133
Bagažinės šviesa	4-109
Bagažinės šviesų lempučių keitimas	8-93
Bagažinės talpa	9-3
Bagažinės tinklelio laikiklis	4-145
Bagažinės uždarymas	4-20
Balso komandų atpažinimo funkcija	5-40
Baterijos keitimas	4-10
Beraktė įsėdimo sistema	
Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas	4-7

C

CE Europos šalis	5-53
Centrinės konsolės dėtuve	4-131
Centrinis durų užrakto jungiklis	4-16

D

Daugialypės terpės režimas	5-18
Davikliai	4-46
Degalų bako dangtelis	4-28
Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu)	8-23
Degalų kiekio jutiklis	4-48
Degalų kokybė	1-3
Degalų sistema, žarnelės ir jungtys (benzininis)	8-23
Dėtuves	4-131
Dieninio/naktinio užpakalinio vaizdo veidrodis	4-39
Drabužių pakaba	4-144
Durų užrakinimo/atrakinimo funkcija	4-17
Durų užraktai	4-15
Dvigubos sankabos pavarų dėžės	
perjungimo indikatorius sportiniame režime	4-51
Dvigubos sankabos pavarų dėžės	
perjungimo indikatorius	4-50
Dvigubos sankabos pavarų dėžės veikimas	8-24
Džiovinimas (priekinio lango)	4-127

E

Ekonomiškas valdymas	6-89
Ekranai, žr. prietaisų skydelį	4-44
Elektra valdomų langų mygtukas	4-24
Elektriniai stabdžiai	6-24
Elektrinis vairo stiprintuvas	4-36
Elektrochrominis veidrodis (ECM)	4-39
Elektroninė stabilumo sistema (ESP)	6-30
Elektros lizdas	4-138
Energijos srautas	56

F

Filtro keitimas	8-38
Filtro tikrinimas	8-40

G

Galvos atramos (priekinės)	3-8
Galvos atramos (užpakalinės)	3-16
Garų žarnelė (benzininio variklio) ir degalų bako dangtelis	8-23
Gėrimų laikikliai, žr. puodelių laikikliai	4-134
Greičio atnaujinimas, kai jis didesnis nei 30 km/val. Greičio nustatymas	6-55
Greičio ribojimo sistema	6-70
Greičio ribojimo sistemos išjungimas	6-72
Greičio ribos nustatymas	6-70
Greičio valdymo sistema	6-49
Greičio valdymo sistemos išjungimas	6-52
Greičio valdymo sistemos jungiklis	6-50
Greitinančios pavaros užraktas	6-21
Greitinanti pavara - su dvigubos sankabos pavarų dėže	6-21
Grindų kilimėlio laikikliai	4-144
Grynas oras	4-130
GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)	9-3

H

HEV elektrinė jėgos pavara	1-6
Hibridinės sistemos indikatorius	4-47
Hibridinės sistemos paleidimas - su uždegimo rakteliu	6-8
Hibridinės sistemos paleidimas	6-12
Hibridinio akumuliatoriaus SOC (įkrovos) matuoklis	4-47
Hodometras	4-50
HSG (hibridinis starteris ir generatorius) diržas	8-23

I

Ijungta	4-12
Indikatorių lemputės	4-80
Inverterio aušinamasis skystis	8-30
Įrangos skydelio apžvalga	2-5
Įrangos skydelio valdymas	4-45
Įrangos skydelis	4-44
ISO FIX sistema	3-37
Įspėjamoji žinutė	4-65
Įspėjamosios lemputės	4-72
Įspėjamųjų indikatorių ir signalų tipai	4, 86, 90
Įspėjimai ir indikatoriai	4-72
Įspėjimas apie priekinių sėdynių saugos diržus	3-20
Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamoji sistema (RCTA)	6-85

Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema	8-107
Išjungta	4-14
Išmanioji greičio kontrolės sistema	6-54
Išmaniojo raktelio funkcijos	4-8
Išmaniojo telefono įkrovimo sistema	4-141
Išmaniosios greičio ribojimo sistemos jautrumo nustatymas	6-63
Išmetamųjų dujų valdymo sistema	8-108
Išorės apžvalga (galas)	2-3
Išorės apžvalga (priekis)	2-2
Išorinė įranga	4-147
Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas	4-42
Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis	4-40

J

Ypatingos važiavimo sąlygos	6-91
Jei perkaito variklis	7-8
Jei variklis nepasileidžia	7-4
Juosmens diržas	3-24
Juosmens ir peties saugos diržai	3-22

K

Kaip naudotis šiuo vadovu	1-2
Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema	8-107
Kėbulo priežiūra	8-100
Kėliklis ir įrankiai	7-16
Kelio įspėjimas	7-2
Kintamosios srovės keitiklis	4-140
Kišenė sėdynės nugarėlės apvalkale	3-11
Kombinuota įranga, žr. „Prietaisų skydelis“	4-44
Kosmetinio veidrodėlio lemputė	4-109
Kosmetinio veidrodėlio lemputės keitimas	8-92
Krovinio saugos uždangalas	4-146

L

Laikinas greičio mažinimas veikiant greičio valdymo sistemai	6-52
Langai	4-21
LCD langai	4-52
LCD lango valdymas	4-46
LCD režimai	4-58
Lempučių keitimas	8-81
Lempučių keitimo atsargumo priemonės	8-81
Lempučių padėtis (gale)	8-83
Lempučių padėtis (priekyje)	8-83
Lempučių padėtis (šonuose)	8-84
Lemputės	8-81

Lemputės stiprumas vatais	9-4
LKAS funkcijos perjungimas	6-80
LKAS gedimas	6-79
LKAS veikimas	6-74

M

Matmenys	9-2
Mažesnio proporcijų santykio padangos	8-60
Mechaninis režimas su dvigubos sankabos pavarų dėže	6-20
Mechaninis režimas	6-20
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	8-40

N

Naudotojo nustatymo režimas	4-61
NCC Taivaniui	5-54
Nematomos zonos nustatymas (BSD)/važiavimo į kitą juostą pagalbos sistema (LCA)	6-82
Nematomos zonos nustatymo sistema (BSD)	6-81
Nenumatyti atvejai važiuojant	7-3
Normalus priežiūros grafikas su benzininiu varikliu [Europai (išskyrus Rusijai)]	8-16
Normalus priežiūros grafikas su benzininiu varikliu [Europai (išskyrus Rusijai)]	8-10
Nuimamas vilkimo kablys	7-37
Nuleista padanga	7-16
Numerių lentelės lemputės keitimas	8-90

Nuotolinio valdymo sistema (užpakalinis išorinio vaizdo veidrodis)	4-41
Nuotolinis valdymas	4-41
Nustatymų režimas	5-50
Nustatyto greičio didinimas	6-51
Nustatyto greičio mažinimas	6-51

O

Oro kondicionavimo sistemos alyva	9-3
Oro kondicionieriaus aušintuvas	8-25
Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas	9-10
Oro pagalvės (neveikimo sąlygos)	3-67
Oro pagalvės	3, 47, 66
Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas	3-70
Oro pagalvių įspėjamoji lemputė	3-51
Oro pagalvių išsipūtimo sąlygos	3-66
Oro pagalvių neveikimo sąlygos	3-67
Oro pagalvių priežiūra	3-68
Oro pagalvių veikimas	3-48
Oro temperatūros termometras	4, 50, 62
Oro valymo sistema	8-24

P

Padangos ir ratai (Europai skirti modeliai)	9-5
Padangos ir ratai (Išskyrus modelius, skirtus Europai)	9-6
Padangos keitimas	7-18
Padangos šoninis lipdukas	8-56
Padangų grandinės	6-96
Padangų keitimas	8-54
Padangų keitimas vietomis	8, 11, 52
Padangų priežiūra	8, 50, 56
Padangų slėgio tikrinimas	8-51
Padangų slėgio valdymo sistema (TPMS)	7-9
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas	9-10
Padangų sukibimas	8-56
Pakabos tvirtinimo varžtai	8-25
Pakeliamas ir teleskopinis vairas	4-37
Papildoma įranga, USB	5-4
Pastovaus greičio palaikymo sistemos režimo įjungimas	6-64
Pasveikinimo sistema	4-110
Pavojingos važiavimo sąlygos	6-91
Peleninė	4-134
Perjungiamą įrangą	8-49
Perkaitimas	7-8
Pėsčiųjų nustatymas	6-48
Pirštinių dėtuvi	4-131
Plokštelė su raktelio numeriu	4-4
Plovimo skysčio kiekio nustatymas	8-36

Plovimo skystis	8-36
Posūkio signalai	4-99
Posūkio signalo lemputės keitimas	8-86
Priekinės sėdynės nustatymas (elektra)	3-7
Priekinės sėdynės nustatymas (mechaninis)	3-6
Priekiniai rūko žibintai	4-100
Priekinio lango ploviklis	4-105
Priekinio lango šildymas ir džiovinimas	4-127
Priekinio lango valytuvai	4-103
Priekinių (tolimųjų/artimųjų) žibintų lempučių keitimas	8-85
Priekinių ir priekinių rūko žibintų nukreipimas (Europoje)	8-94
Priekinių šviesų padėtis	4-97
Priekinių šviesų pasveikinimo funkcija	4-95
Priekinių žibintų lempučių (HID) keitimas	8-84
Priemonių padangai rinkinys	7-27
Prieš pradedant važiuoti	6-4
Prietaisų (įrangos) skydelio apšvietimas	4-45
Prietaisų (įrangos) skydelis	4-44
Priežiūra	8-100
Priežiūra pagal grafiką	8-9
Priežiūros grafikas eksploatuojant automobilį sunkiomis sąlygomis - (benzininis variklis) [Europai (Išskyrus Rusijai)].....	8-14
Priežiūros pagal grafiką sauga	8-9
Priežiūros paslaugos	8-5
Pritvirtinimas saitais	3-39
Puodelių laikikliai	4-134

R

Radio režimas	5-16
Rakteliai	4-4
Raktelio naudojimas	4-4
Raktelio padėtys.....	6-6
Ratų centravimas ir padangų balansavimas	8-53
Ratų keitimas	8-55
Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius	9-8
Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis	8-50
Rekomenduojami tepalai ir talpa	9-7
Rūko žibintai (priekiniai)	4-100
Rūko žibintai (užpakaliniai)	4-100
Rūko žibintų/DRL lemputės keitimas	8-87

S

Salono priežiūra	8-106
Salono šviesos	4-107
Salono šviesų lemputės keitimas	8-92
Saugikliai	8-62
Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje	8-63
Saugiklių keitimas variklio skyriuje	8-65
Saugiklių/rele's skydelio aprašymas	8-67
Saugos diržai	3-18
Saugos diržo įtempiklis	3-26
Saugos diržų įtempimo sistema	3-18

Saugos diržų priežiūra	3-32
Saugos taisyklės naudojant pultelį	4-9
Saulės skydeliai	4-34
Saulės skydelis	4-135
Savarankiška priežiūra	8-7
Savarankiškos priežiūros grafikas	8-7
Savarankiškos priežiūros sauga	8-5
Savininko atsakomybė	8-5
Sėdynės	3-2
Sėdynės padėties įrašymas į atmintinę	3-12
Sėdynės šildytuvai	4-136
Signalas	4-38
Signalizacijos sistema	4-12
Sistemos gedimas	6-43
Sistemos nustatymas ir įjungimas	6-38
Sistemos trūkumai	6-64
Sklandus posūkis	6-92
Spidometras	4-46
SRS komponentai ir funkcijos	3-53
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	6-27
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvartai ir rotorai	8-25
Stabdžių ir užpakalinių lempučių keitimas (LED tipas)	8-89
Stabdžių sistema	6-24
Stabdžių skysčio kiekio nustatymas	8-33
Stabdžių skystis	8-25
Stabdžių šviesos padėtis	4-96
Stabdžių veikimas	6-42

Stabdžių žarnelės ir trinkelės	8-25
Stabdžių/sankabos skysčio kiekio nustatymas	8-34
Stabilumo valdymo sistema (VSM)	6-34
Statymo pagalbos sistema	4-89
Stoglangio pakėlimas	4-33
Stoglangio paslinkimas	4-32
Stoglangio perjungimas	4-34
Stoglangis	4-31
Stogo bagažinė	4-147
Stovėjimo stabdys	8-37
Stovėjimo stabdžio tikrinimas	8-37
Su turimi degalų kiekiu galimas nuvažiuoti atstumas	4
Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris)	4-52
Sunku paleisti variklį, žr. „Variklis nepasileidžia“	7-4

Š

Šildymas (priekinio lango)	4-127
Šildytuvas (užpakalinio lango)	4-111
Šoninė oro pagalvė	3-62
Šoninių kartotuvo lempučių (LED) keitimas	8-91
Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis	4-101

T

Talpa (tėpalai)	9-7
Techninės apžiūros režimas	4-59
Techninio aptarnavimo grafikas	8-10
Telefono režimas	5-31
Tėpalai ir talpa	9-7
Tėpalas (variklio)	8-26
Tinkamas akumulatoriaus naudojimas	8-46
Tinkamos vaiko kėdutės parinkimas	3-34
Tolimųjų šviesų valdymas	4-98
TRA, skirta OMANO SULTONATUI	5-55
Transmisija su dvigubos sankabos pavarų dėže	15

U

USB įkroviklis	4-139
Uždegimo jungiklio apšvietimas	6-6
Uždegimo jungiklio padėtis	6-6
Uždegimo žvakės (benzininis variklis)	8-24
Užpakalinė statymo pagalbos sistema	4-85
Užpakalinės sėdynės sulenkimas	3-13
Užpakalinio keleivio saugos diržo įspėjimas	3-21
Užpakalinio lango valytuvas ir ploviklis	4-106
Užpakalinio vaizdo kamera	4-94
Užpakalinio vaizdo valdymo sistemos veikimas	4-94
Užpakalinis rūko žibintas	4-100
Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas	4-18
Užpakalinių šviesų lempučių keitimas	8-88
Užrakinimas iš išorės	4-15
Užrakinimas iš vidaus	4-15
Užuolaidinė oro pagalvė	3-63

V

Vaiko kėdutės pritvirtinimas	3-36	Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko apšvietimas	6-9
Vaikų saugos sistemos	3-33	Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko padėtis	6-9
Vaikų saugos sistemų ISOFIX standus įtvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu	3-37	Variklio sankabos pavaros bakelis	8-34
Vairaratis	4-36	Variklio skyrius	2-8
Vairo pavarų dėžė, pakaba, sujungimai, apatinio peties rutulinė jungtis	8-25	Variklio tepalas	8-26
Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės	3-56	Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas	8-27
Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei įrengtas)	8-24	Variklio tepalo kiekio nustatymas	8-26
Valytuvai ir ploviklis	4-102	Variklis	9-2
Valytuvų ašelės	8-42	Važiavimas bekele	6-93
Valytuvų keitimas	8-42	Važiavimas greitkeliu	6-94
Valytuvų tikrinimas	8-42	Važiavimas laisvąja eiga	4-64
Varantysis velenas ir movos	8-25	Važiavimas lyjant	6-93
Variklio aušinamasis skystis	8-29	Važiavimas nakties metu	6-93
Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas	8-28	Važiavimas nauju automobiliu	1-6
Variklio dangčio uždarymas	4-26	Važiavimas patvinusiu keliu	6-93
Variklio dangtis	4-26	Važiavimas žiemos metu	6-95
Variklio imobilizavimo sistema	4-5	Važiavimo eismo juosta pagalbos funkcija (LKAS)	6-73
Variklio jungiklis	6-6	Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC)	6-35
Variklio numeris	9-10	Važiavimo laisvąja eiga vadovas	4-64
Variklio paleidimas - su išmaniuoju rakteliu	6-9	Vėdinamos sėdynės	4-138
Variklio paleidimas avariniu atveju	7-5	Veidrodžiai	4-39
Variklio paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi	7-5	Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis	4-39
Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas	6-9	Vilkimas	7-36
		Vilkimas avarijos atveju	7-38
		Viršutinės stabdžių lemputės keitimas	8-90

Ž

Žemėlapių lemputė	4-107
Žemėlapių šviesų lemputės keitimas	8-91
Žieminės padangos	6-95

