

# Ivadinis žodis

Gerb. kliente,

Dékojame, kad pasirinkote naują „Kia“ automobilį.

Pasaulinė automobilių gamintoja „Kia Motors“, siekianti gaminti išskirtiniu kokybės ir vertės santykiu pasižyminti automobilius, yra pasiryžusi užtikrinti klientų lūkesčius pranokstančią aptarnavimo patirtį.

Prireikus techninės pagalbos gali padėti įgaliotasis „Kia“ atstovas, kur yra gamyklos apmokyti technikai ir rekomenduojami specialūs įrankiai.

Šis naudotojo vadovas supažindins, kaip veikia funkcijos ir įranga, kuri automobiliuje yra standartinė arba pasirinktinė, ir kokia priežiūra reikalinga automobiliui. Dėl to, kai kurie aprašymai ir iliustracijos gali būti neaktaulūs jūsų automobiliui. Patartina įdėmiai perskaityti šį leidinį ir vadovautis instrukcijomis ir rekomendacijomis. Šį vadovą laikykite automobiliuje, kad galėtumėte naudotis jūs ir kitu automobilio savininkai.

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija buvo tiksliai išleidimo metu. Vis dėlto, kadangi „Kia“ nuolatos tobulina savo gaminius, bendrovė pasilieka teisę bet kada keisti šį vadovą ir visus savo automobilius iš anksto nepranešusi ir be jokių įsipareigojimų.

Vairuokite saugiai ir mėgaukitės savo „Kia“!

© 2022, „Kia Corporation“

Visos teisės saugomos. Negalima dauginti ar versti visos arba dalies pateiktos informacijos be rašytinio „Kia Corporation“ sutikimo.

Išspausdinta Korėjoje

## Kaip naudotis šiuo vadovu

Norime padėti patirti didžiausią galimą jūsų automobilio vairavimo malonumą. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų.

Primygtnai rekomenduojama perskaityti visą vadovą. Kad sumažintumėte mirties ar sužalojimo tikimybę, turite perskaityti vadovo skyrius **JSPEJIMAS** ir **DĒMESIO**.

Illiustracijos papildo šio vadovo tekštą, kad geriausiai paaiškintų, kaip megautis savo automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas, svarbios informacijos apie saugą ir vairavimo įvairovės kelio sąlygomis patarimų.

Bendra vadovo struktūra pateikta turinyje. Ieškodami konkretios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abécélinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Skyriai: šį vadovą sudaro devynios dalys ir rodyklė. Kiekviena dalis pradedama trumpu turiniu, kad galėtumėte greitai sužinoti, ar šioje dalyje yra norimos informacijos.

Šiame vadove rasite įvairias pastraipas, pažymėtas kaip **JSPEJIMAS**, **DĒMESIO!** ir **PASTABA**. Šie **JSPEJIMAI** parengti siekiant užtikrinti didesnį jūsų saugumą. Būtinai atidžiai perskaitykite visus pastraipoje **JSPEJIMAS**, **DĒMESIO!** ir **PASTABA** pateiktus nurodymus bei rekomendacijas ir ju laikykite.

## **⚠ DĒMESIO**

**PERSPĒJIMAS** reiškia situaciją, kurioje jūsų automobiliui gali būti padaryta žala, jei šio perspėjimo nepaisoma.

## **\* PASTABA**

**PRANEŠIMAS** reiškia, jog pateikiama įdomi ar naudinga informacija.

## **⚠ JSPEJIMAS**

**JSPEJIMAS** reiškia situaciją, kurioje gali būti padaryta žala, sukeltas sunkus kūno sužalojimas arba mirtis, jei įspėjimo nepaisoma.

# Turinys

Hibridinės sistemos apžvalga **(1)**

Ižanga **(2)**

Trumpai apie šį automobilį **(3)**

Šio automobilio saugos ypatybės **(4)**

Šio automobilio ypatybės **(5)**

Automobilio vairavimas **(6)**

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis **(7)**

Priežiūra **(8)**

Specifikacijos ir vartotojų informavimas **(9)**

Santrumpa **(A)**

Rodyklė **(I)**

# Hibridinės sistemos apžvalga

1

PHEV (į elektros tinklą jungiamos hibridinės elektrinės transporto priemonės) sistema.....	1-2
HEV (hibridinio elektromobilio) sistema .....	1-3
Į elektros tinklą jungiamo hibridinio automobilio įkrovimas ...	1-4
• Įkrovimo informacija .....	1-4
• Įkrovimo laikas.....	1-4
• Įkrovimo būdai.....	1-4
• Įkrovimo būsena .....	1-5
• KS įkrovimo jungties užraktas .....	1-7
• Suplanuotas įkrovimas .....	1-7
• Atsargumo priemonės įkrovimo metu.....	1-8
• Kintamosios srovės įkroviklis .....	1-9
• Mažos srovės įkroviklis (nešiojamasis įkrovimo kabelis) .....	1-10
• Kaip atjungti įkrovimo jungtį skubiu atveju.....	1-16
<b>Važiavimas hibridiniu/ į elektros tinklą jungiamu hibridiniu automobiliu .....</b>	<b>1-17</b>
• Automobilio užvedimas.....	1-17
• EV mygtukas .....	1-17
• Specialios funkcijos .....	1-18
• Hibridinės sistemos indikatorius .....	1-20
• Ispėjimo ir indikatorių lemputės .....	1-20
• LCD ekrano pranešimai.....	1-21
• Energijos tékmé .....	1-27
<b>Hibridinio/ į elektros tinklą jungiamo hibridinio automobilio komponentai .....</b>	<b>1-31</b>
• Į elektros tinklą jungiamo hibridinio automobilio komponentai.	1-31
• Hibridinio automobilio komponentai.....	1-34
• Aukštos įtampos aptarnavimo blokavimo jungtis .....	1-37
• Įvykus eismo įvykiui .....	1-37
• Kai hibridinis automobilis išsijungia .....	1-38

## Hibridinės sistemos apžvalga

### PHEV (i elektros tinklą jungiamos hibridinės elektrinės transporto priemonės) sistema

Kia j elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis (PHEV) pasižymi tokiomis pačiomis charakteristikomis kaip jprastas hibridinis elektromobilis ir tik elektra varomas automobilis.

Jei naudojamas kaip jprastas hibridinis elektromobilis, HEV kompiuteris pasirinktinai ijungia benzinių arba elektrinj varikl, arba abu vienu metu.

Kai jis veikia elektromobilio režimu, automobilis tam tikrą atstumą važiuoja tik elektros varikliu, kol pasikrauna hibridinis akumuliatorius. Nuvažiuojamas atstumas EV režimu priklauso nuo vairavimo stiliaus ir kelio sąlygų. Agresyvūs vairavimo manevrai kartais gali laikinai priversti varikl veikti.

Variklio galia gali būti apribota išmetamujų teršalų mažinimo kontrolės laikotarpiu, kai variklis yra šaltas.

Hibridinj akumuliatorių galima visiškai jkrauti prijungus prie išorinio elektros energijos šaltinio.

Variklis gali jsijungti, pavyzdžiui, pradējus veikti šildytuvui arba vairuotojui dažnai spaudinéjant akceleratoriaus pedalą, kai važiuojama CD režimu.

EV+ / CD (Krovimo Eikvojimo) režimas	CS (krovimo palaikymo) režimas				jkrovimas
Elektrinis variklis	Variklis	Variklis + motoras	Variklis + motoras arba motoras	jkrovimas	Akumuliatorius jkrovimas
OSG2PHQ012002L					
1. Elektra varomo automobilio režimas	2. Užvedimas / važiavimas mažu greičiu	3. Greitėjimas	4. Didelis greitis	5. Lėtėjimas	6. Išorinis jkrovimas

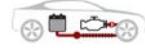
## HEV (hibridinio elektromobilio) sistema

„Kia“ hibridiniai elektromobiliai (HEV) naudoja benziniinio variklio ir elektrinio variklio galia. Elektrinj variklį varo aukštosios jtampos HEV akumuliatorius.

Priklasomai nuo važiavimo sąlygų, HEV kompiuteris pasirinktinai įjungia benziniinj arba elektrinj variklį, arba abu vienu metu.

Degalų sąnaudos mažėja kai automobilis naudoja HEV akumulatoriaus varomą elektrinj variklį.

Turi būti išlaikyta HEV akumulatoriaus įkrova, taigi, kartais variklis užsiveda net stovint, kad veiktu kaip generatorius. Įkrovimas vyksta ir lėtėjant arba atliekant regeneracijstabdymą.

Elektrinis variklis	Elektrinis variklis + Vari-klis	Elektrinis variklis arba Variklis	Įkrovimas	Variklis išjungtas
OSG2PHQ012003L				
1. Pajudėjimas/Važiavimas mažu pastoviui greičiu	2. Greitėjimas	3. Važiavimas dideliu pastoviui greičiu	4. Lėtėjimas	5. Sustojimas
				

## Į elektros tinklą jungiamo hibridinio automobilio įkrovimas

### Įkrovimo informacija

- Kintamosios srovės įkroviklis: Įkraunama hibridinė transporto priemonė įkraunama ją prijungus prie kintamosios srovės įkroviklio, iрengto jūsų namuose arba viešoje įkrovimo stotelėje. (Norédami gauti daugiau informacijos, žr. "Kintamosios srovės įkroviklis" puslapyje 1-9.)
- Mažos srovės įkroviklis: Įkraunamą hibridinę transporto priemonę galima įkrauti naudojant buitinę elektrą.  
Jūsų namuose esantis elektros lizdas turi atitikti reikalavimus ir gali saugiai atitikti įtampos / srovės (amperų) / galios (vatų) vertes, nurodytas mažos srovės įkroviklyje. Naudokite tik kaip atsarginį įkroviklį.

### Įkrovimo laikas

- Kintamosios srovės įkroviklis: Trunka apie 2 valandas 55 minutes kambario temperatūroje, kai įkraunama nuo 15 iki 100%. Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.
- Mažos srovės įkroviklis: Kraunant namuose. Atkreipkite dėmesį, kad įkrovimas maža srove yra lėtesnis nei kintamosios srovės įkrovikliu.

### Įkrovimo būdai

Kategorija	Įkrovimo įvadas (automobilis)	Įkrovimo jungtis	Įkrovimo lizdas	Įkrovimo metodas	Įkrovimo laikas
Kintamosios srovės įkroviklis  OSG2PHQ012021L				Namuose arba viešojoje įkrovimo stotelėje įrengtas KS įkroviklis	Apie 2 valandas 55 minutes kambario temperatūroje, kai įkraunama nuo 15 iki 100%.
Mažos srovės įkroviklis  OSG2PHQ012021L				Buityje naudojama elektros srove	Kraunant namuose. Atkreipkite dėmesį, kad įkrovimas maža srove yra lėtesnis nei kintamosios srovės įkrovikliu

- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumuliatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.
- Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.

## Įkrovimo būsena



Įkraunant aukštos jstampos akumuliatorių, įkrovo lygi galima patikrinti automobilio išorėje.

Visiškai įkrauti reikia 2 ~ 3 valandų arba daugiau.

Įkrovimo indikacinės lemputės veikimas

Būsena	(1)	(2)	(3)
PARENGBIES	Nekrovimo būsena	OFF	OFF
Būsena įjungta (On)	Pagrindinė relė ĮJUNGTa (ON) būsena ĮJUNGTa (ON)	OFF	OFF
Įkrovimas	0~35%	Mirksi	OFF
	35~65%	ON	Mirksi
	65~	ON	ON
Įkrovimas baigtas	Įkrovimas užbaigtas (išjungiamas po 5 sekundžių)	ON	ON
Nepavyko įkrauti	Įkrovimo klaida	Mirksi	Mirksi
Suplanuotas įkrovimas budėjimo režimas	Rezervuotas įkrovimas veikia (išsijungia po 3 minučių)	OFF	Mirksi

## Įkrovimo būsenos tikrinimas



Galite patikrinti įkrovimo būseną automobilio išorėje, kai įkraunate arba naujodujate (tai nėra važiavimo būsena) aukštos įtampos akumuliatoriu.

Visiškai įkrauti reikia 2 ~ 3 valandų arba daugiau.

Daugiau informacijos apie įkrovimo būsenos indikatorių žr. "Įkrovimo būsena" puslapyje 1-5.

## Kaip išjungti kintamosios srovės įkroviklį

1. Tam, kad galėtumėte atjungti įkrovimo jungtį, automobilio durys turi būti atrakintos. Kai automobilio durys užrakintos, užrakto sistema neleidžia atjungti įkroviklio kabelio.

### \* PASTABA

Norėdami atjungti įkrovimo jungtį, atrinkite duris, kad atsidarytų įkrovimo jungties užraktas. To nepadarę galite pažeisti įkrovimo jungtį ir automobilio įkrovimo jvadą.

2. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir ištraukite.



Norint išvengti įkrovimo laidų vagstės, įkrovimo jungties negalima

atjungti nuo jvado, kai durys užrakinotos.

Tačiau, jei automobilis veikia įkrovimo jungties AUTO režimu, įkrovimo jungtis automatiškai atsijungia nuo įleidimo angos, kai įkrovimas yra baigtas.

Jei jungtis neatsirakina automatiškai, kai baigiamas įkrovimas AUTO režimu, jungtis atsirakina tada, kai atrakinamos visos durys.

Daugiau informacijos žr. "KS įkrovimo jungties užraktas" puslapyje 1-7.

### \* PASTABA

Kai norite atjungti įkrovimo jungtį, nemėginkite atjungti jos jėga, nepaspaudę atjungimo mygtuko. Šitaip galite pažeisti įkrovimo jungtį ir automobilio įkrovimo jvadą.

3. Uždarykite įkrovimo lizdo dureles, paspausdam užpakalinį vidurinį įkrovimo durelių kraštą.



\* Įkrovimo durelės neturi užrakinimo sistemos.

### \* PASTABA

- Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, lengvai bakstelėkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių. Nesistenkite durelių atidaryti jėga. Jei atidarysite per jėgą, galite sugadinti įkrovimo dureles.

- Nemodifikuokite ir neardykite įkrovimo kabelio komponentų. Dėl to gali kilti gaisras arba ištikti elektros smūgis ir sukelti kūno sužalojimą.

- Jkroviklio jungtį ir kištuką laikykite švarius ir sausus. Jkrovimo kabelį irgi laikykite sausą.
- Sustėgto oro pistoletu išpūskite iš jkrovimo jungties ir jkrovimo kištuko visus nešvarumus.

## KS jkrovimo jungties užraktas

Šis KS jkrovimo jungties užraktas neleidžia pašaliniam asmeniui atjungti jkrovimo jungties nuo jkrovimo įvado.

## Jungties užraktas

	Visada užrakinti	Užrakinti jkraunant
Prieš jkraunant	O	X
Jkrovimo metu	O	O
Po jkrovimo	O	X

## Visada užrakinti

Jungtis užsifiksuoja, kai jkrovimo jungtis įjungiamama į jkrovimo angą. Jungtis bus užrakinta, kol vairuotojas neatrakins visų durelių. Šis režimas gali būti naudojamas siekiant užkirsti kelią jkrovimo kabelio vagystei.

- Jei jkrovimo jungtis atrakinama, kai atrakinamos visos durys, tačiau jkrovimo laidas néra atjungtas per 15 sekundžių, jungtis vėl bus automatiškai užrakinta.
- Jei jkrovimo jungtis atrakinama, kai visos durelės yra atrakintos, bet visos durelės vėl užrakinamos, jungtis vėl bus nedelsiant automatiškai užrakinta.

## Užrakinti jkraunant

Pradėjus krauti jungtis užrakinama. Jkrovimo procesui pasibaigus jungtis atrakinama.

## Suplanuotas jkrovimas

- Galite per informacijos ir pramogų sistemą nustatyti rezervinį jkrovimą. Norédami gauti išsamesnės informacijos apie rezervinio jkrovimo nustatymą, skaitykite informacijos ir pramogų sistemos vadovą.
- Suplanuotas jkrovimas gali būti atliekamas tik naudojant kintamosios srovės arba nešiojamajį jkroviklį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė).
- Kai yra nustatyta suplanuota jkrovimas ir kintamosios srovės jkroviklis arba nešiojamasis jkroviklis (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė) yra prijungtas ir paruoštas jkrovimui, indikatoriaus lemputė nuo pirmo iki paskutinio lygio (apie 3 minutes) mirks, tai reiškia, kad nustatyta suplanuota jkrovimas.



- Kai nustatomas suplanuotas jkrovimas, jkrovimas néra pradedamas iškart, kai kintamosios srovės jkroviklis arba nešiojamasis jkroviklis (ICCB: kabelio valdymo dėžutė) neprijungtas.
- Jeigu jkrauti reikia nedelsiant, išjunkite suplanuotą jkrovimą per informacijos ir pramogų sistemą arba paspauskite automobilio suplanuoto jkrovimo išjungimo mygtuką (OFF) ilgiau nei 2 sekundes.



- Nustačius suplanuotą įkrovimą, įkrovimo pradžios laikas apskaičiuojamas automatiškai. Kai kuriais atvejais įkrovimas gali prasidėti vos prijungus įkroviklį.
- Jei paspausite suplanuoto įkrovimo išjungimo mygtuką (  ), kad nedelsdami įkrautumėte akumuliatorių, įkrovimas turi būti pradėtas praėjus 3 minutėms po to, kai įkrovimo kabelis buvo prijungtas.



Jei paspausite suplanuoto įkrovimo išjungimo mygtuką (  ), kad nedelsdami įkrautumėte, suplanuoto įkrovimo nustatymas nebus visiškai išjungtas. Jei reikia visiškai išjungti suplanuoto įkrovimo nustatymą, naujokite informacijos ir pramogų sistemą, kad visiškai išjungtumėte funkciją.

Norėdami sužinoti daugiau "Kintamosios srovės įkroviklis" puslapyje 1-9 "Mažos srovės įkroviklis (nešiojamasis įkrovimo kabelis)" puslapyje 1-10 apie kintamosios srovės įkroviklio ir nešiojamomo įkroviklio prijungimą, skaitykite (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė).

## Atsargumo priemonės įkrovimo metu

Kintamosios srovės įkroviklis



### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

#### Dulkių arba vandens sukeliami gaisrai

Nejunkite įkrovimo kabelio kištuko į automobilį, jei įkrovimo įvade yra vandens arba dulkių. Jei jungsite kai ant įkrovimo laidų jungties ir kištuko yra vandens ar dulkių, gali sukelti gaisrą ar elektros šoką. Naudojant senus nusidėvėjusius viešus elektros lizdus gali kilti gaisro ir susižalojimo pavojus.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

#### Elektroninių medicinos prietaisų veikimo trikdžiai

Kai naudojate elektrinius medicinos prietaisus, tokius kaip implantuojamas širdies stimulatorius, būtinai paklauskite gydytojo ir gamintojo, ar jūsų elektrinės transporto priemonės įkrovimas paveiks medicinos prietaisus. Kai kuriais atvejais įkroviklio generuojamos elektromagnetinės bangos gali smarkiai paveikti elektrinius medicinos prietaisus, tokius kaip implantuojamas širdies stimulatorius.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

#### Įkrovimo jungties lietimas

Nelieskite įkrovimo jungties, įkrovimo kištuko ir įkrovimo įvado, kai jungiate laidą prie įkroviklio ir transporto priemo-

nės įkrovimo lizdo. Tai darydami galite patirti mirtiną elektros smūgį.

- Kad išvengtumėte elektros smūgio įkrovimo metu, laikykites šiuų nurodymų:
  - Naudokite vandeniu atsparų įkroviklį
  - Nelieskite įkrovimo jungties ir įkrovimo kištuko, jei ranka drégna
  - Susilaikykite nuo įkrovimo, jei žabuoja
  - Susilaikykite nuo įkrovimo, kai įkrovimo jungtis ir kištukas yra šlapiai

## **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

### **Įkrovimo kabelis**

- Nedelsdami nutraukite įkrovimą, kai atsiranda neįprastų požymių (kvapas, dūmai ir pan.).
- Pakeiskite įkrovimo laidą, jei jo dangą yra pažeista, kad išvengtumėte elektros smūgio.
- Prijungdami ar išimdami įkrovimo laidą, būtinai laikykite įkrovimo jungties rankeną ir įkrovimo kištuką.

Jei trauksite kabelį (nelaikydami rankenos), vidiniai laidai gali atsijungti arba susigadinti. Galite patirti elektros smūgį arba sukelti gaisrą.

## **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

### **Aušinimo ventiliatorius**

Automobilio įkrovimo metu nelieskite aušinimo ventiliatoriaus. Kai automobilis išjungiamas įkraunant, variklio skyriuje esantis aušinimo ventiliatorius gali išjungti automatiškai.

- Įkroviklio jungtį ir kištuką visada laikykite švarius ir sausus. Patikrinkite, ar

ant įkrovimo laidų nėra vandens ar drėgmės.

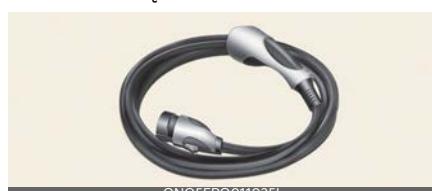
- Automobiliui įkrauti būtinai naudokite nurodytą įkroviklį. Dėl kitokio įkroviklio naudojimo gali kilti gedimų.
- Prieš įkraudami akumulatorių, išjunkite automobilį.
- Neišmeskite įkrovimo jungties. Įkrovimo jungtis gali sugesti.

### **Kintamosios srovės įkroviklis**

Kintamosios srovės įkroviklis



KS įkroviklio kabelis



ONQ5EPQ011025L

Galite įkrauti automobilį, prijungdami jį prie įkrovimo stotelėje įrengto viešojo įkroviklio.

### **Kaip prijungti KS įkroviklį**



OSG2PHQ012027L

1. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Išjunkite visus jungiklius, nustatykite pavarų rinkiklį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.

3. Atidarykite įkrovimo įvado dangtelį, paspausdami įkrovimo įvado durelių kraštą.
4. Pašalinkite dulkes nuo įkrovimo jungties ir įvado.
5. Paimkite įkrovimo jungtį.



- Tada jkiškite įkroviklį į įkrovimo įvadą; išgirsite „spragtelėjimą“. Jei sujungiamai ne iki galo, dėl netinkamo įkrovimo jungties ir įkrovimo gnybtų sujungimo gali kilti gaisras.
6. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje įjungtas (☛) aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo kabelio prijungimo indikatorius.

Jei indikatorius nešviečia, akumuliatorių baterija nekraunama. Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrauti, ją atjunkite ir vėl prijunkite.

## \* PASTABA

- Įkrovimas vyksta tik tada, kai pavarų rinkiklis yra padėtyje P (stovėjimas). Įkrauti akumuliatorių galima ir tada, kai VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ACC. Tačiau dėl to gali išskrauti 12 V akumuliatorius. Todėl, jei tik galite, įkraukite akumuliatorių tada, kai VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje OFF.
- Perjungus pavarų rinkiklį iš padėties P (stovėjimas) į padėtis R (atbulinė eiga) / N (neutrali) / D (vairavimas), įkrovimo procesas sustoja. Norėdami dar kartą pradėti įkrovimo procesą, per-

junkite pavarų rinkiklį į padėtį P (stovėjimas), nustatykite VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį OFF ir atjunkite įkrovimo kabelį. Tada prijunkite įkrovimo kabelį.

## Įkrovimo jungties užrakto režimas

Kai įkrovimo jungtis prijungiamama prie įkrovimo įvado, jungties užrakinimo laikas priklauso nuo to, kokį režimą naudotojas pasirinko nuostatu meniu arba informacijos ir pramogų ekrano meniu.

- Visada užrakinti: Jungtis užsifiksuoja, kai įkrovimo jungtis įjungiamama į įkrovimo angą.
- Užrakinti įkraunant: Pradėjus krauti jungtis užrakinama. Įkrovimo proceso pasibaigus jungtis atrakinama.

Daugiau informacijos žr. "KS įkrovimo jungties užraktas" puslapyje 1-7.

## Mažos srovės įkroviklis (nešiojamas įkrovimo kabelis)

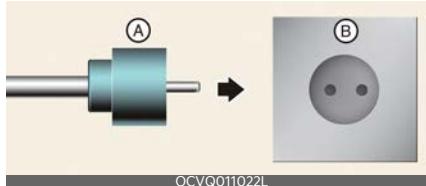


Jei KS įkroviklio nėra, galima naudoti mažos srovės įkroviklį.

1. Kištukas ir kabelis
2. Valdymo dėžutė (ICCB)
3. Įkrovimo jungtis / kabelis

## Kaip prijungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė).

1. Ijunkite kištuką į buitinės elektros lizdą.



- A: Kištukas  
B: Elektros lizdas
2. Patikrinkite, ar maitinimo lemputė (žalia) šviečia valdymo dėžutėje.



3. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. IŠJUNKITE visus jungiklius, nustatykite pavarų svitį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį. Jei įkrovimas pradedamas neįjungus pavaros į padėtį P (stovėjimas), įkrovimas prasidės po to, kai pavara bus automatiškai perjungta į padėtį P (stovėjimas).
5. Atidarykite įkrovimo dureles.  
Daugiau informacijos žr. "Degalų pylimo angos dangtelis" puslapyje 5-38.
6. Atidarykite įkrovimo jungties ir kištuko apsauginius dangtelius. Patikrinkite, ar néra pašalinių medžiagų ar dulkių.
7. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Įstumkite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis iš įkrovimo gnybtas

néra tinkamai prijungti, gali kilti gaisras.

8. Įkrovimas prasideda automatiškai (šviečia įkrovimo lemputė).



9. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje dega (S) aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo kabelio prijungimo indikatorius. Įkrovimas nevyksta, kai įkrovimo indikatoriaus lemputė (S) nedega. Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrauti, ją atjunkite ir vėl prijunkite.
10. Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.



### A: Likęs laikas

Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas. Nustačius planinį įkrovimą arba planinį oro kondicionieriaus / šildytuvo įsijungimo laiką, apytikslis įkrovimo laikas rodomas kaip „--“.

## Įkrovimo kabelio laikymas (jeigu yra)



OSG2PHQ012029L

Rekomenduojame po naudojimo įdėti mažos srovės įkroviklio kabelį į laikymo dėžę.

## Nešiojamojo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriaus lemputė



1

Indikatorius	Išsami informacija			
ENERGIJA	Jungta: Maitinimas įjungtas			
JKROVA	Jungta: Įkrovimas Mirkši: Srovės apribojimas dėl aukštos kištuko arba vidinės temperatūros			
KLAIDA	Mirkši: Įkrovimo procesas pertrauktas			
	12	12 A		
	10	10 A		
	08	8 A		
	06	6 A		
JKROVIMO LYGIS	Kiekvieną kartą trumpiu nei 1 sekundę paspaudus mygtuką (1), kai įkroviklis prijungtas prie elektros lizdo, bet ne prie automobilio, keičiasi elektros srovė.			
Valdymo dėžutė				

## Būsena / diagnozė / taisomoji priemonė



- Į automobilio lizdą įjungta įkrovimo jungtis (dega žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė)
- Prie elektros lizdo prijungtas kištukas (dega žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė)

## Įkrovimo metu



- Įkrovos indikatorius (šviečia žalia **POWER** (maitinimo) indikatoriaus lemputė / šviečia mėlyna **CHARGE** (įkrovos) indikatoriaus lemputė)
- Įkrovimo srovė

Prieš prijungiant įkrovimo jungtį prie automobilio lizdo (šviečia žalia POWER (maitinimo) indikatoriaus lemputę, mirksii raudona FAULT (klaidos) indikatoriaus lemputę)



- Nenormali temperatūra
- ICCB (kabelio valdymo dėžutės) kaida.

Prijungta prie automobilio (šviečia žalia POWER (maitinimo) indikatoriaus lemputę, mirksii raudona FAULT (klaidos) indikatoriaus lemputę)



- Diagnostinio įrenginio gedimas
- Srovės nuotekis
- Nenormali temperatūra

Sutrikimas dėl srovės nuotekio (šviečia žalia POWER (maitinimo) indikatoriaus lemputę, mirksii raudona FAULT (klaidos) indikatoriaus lemputę)



- Norėdami panaikinti klaidą, atjunge į vėl prijungę maitinimo kištuką, 2 sekundes ar ilgiau palaikykite paspaustą mygtuką ir atleiskite.

Energijos taupymo režimas



- Jei būsena nesikeičia ilgiau nei 1 minutę, įkrovos lygio indikatorius išsijungia.

## Kaip atjungti nešiojamajį įkrovimo kabelį (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė).

- Prieš atjungdami įkrovimo jungtį įsitinkite, kad durys atrakintos. Kai durys užrakinėtos, įkrovimo jungties užrakto sistema neleis atjungti jungties. Norint išvengti įkrovimo laido vagystės, įkrovimo jungties negalima atjungti nuo įvado, kai durys užrakinėtos. Tačiau, jei automobilis veikia įkrovimo jungties AUTO režimu, įkrovimo jungtis automatiškai atsijungia nuo įleidimo angos, kai įkrovimas yra baigtas.

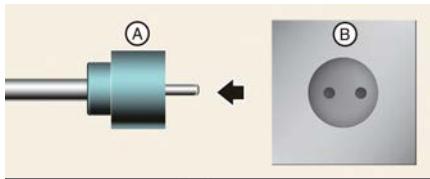
### \* PASTABA //

Norédami atjungti įkrovimo jungtį, atra-kinkite duris, kad atsidarytų įkrovimo jungties užraktas. To nepadarę galite pažeisti įkrovimo jungtį ir automobilio įkrovimo įvadą.

- Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir ištraukite.



- Būtinai uždarykite įkrovimo dangtelį.
- Išjunkite kištuką iš buitinio elektros lizdo. Netraukite kabelio kai atjungiate kištuką.



A: Kištukas

B: Elektros lizdas

- Uždarykite įkrovimo jungties apsauginį dangtelį, kad pašalinės medžiagos nepatektų į gnybtą.
- Įdékite įkrovimo laidą į kabelio skyrių, kad apsaugotumėte jį.

## Atsargumo priemonės naudojančios nešiojamuoju įkroviklio kabeliu (ICCB: Kabelio valdymo dėžutė).

- Naudokite Kia sertifikuotą nešiojamajį įkrovimo kabelį.
- Neméginkite taisyti, ardyti ar reguliuoti nešiojamomojo įkrovimo kabelio.
- Nenaudokite ilginamojo laido ir adapterio.
- Įsižiebus apie gedimą įspėjančiai lemputei, nedelsdami nutraukite naudojimą.
- Nelieskite kištuko ir įkrovimo jungties drėgnomis rankomis.
- Nelieskite kintamosios srovės įkrovimo jungties gnybto ir automobilio kintamosios srovės įkrovimo įvado.
- Nejunkite įkrovimo jungties į įtampą, kuri neatitinka reikalavimų.
- Nenaudokite nešiojamomojo įkrovimo kabelio, jei jis yra nusidėvėjęs, neapsaugotas ar kaip nors pažeistas.
- Jei ICCB dėklas ir kintamosios srovės įkrovimo jungtis yra pažeisti, įtrūkė arba laidai yra atviri, nenaudokite nešiojamomojo įkrovimo kabelio.
- Neleiskite vaikams naudoti ar liesti nešiojamomojo įkrovimo kabelio.
- Saugokite valdymo dėžutę, kad nesušlapčiu.
- Kintamosios srovės įkrovimo jungtyje ar kištuko gnybte neturi būti pašalinių medžiagų.

- Nelipkite ant įkrovimo kabelio ar laido. Netraukite kabelio ar laido, nesukite jų ir nesulenkitė.
- Nekraukite akumulatoriaus, jei žai-buoja.
- Nemėtykite valdymo dėžutės ir nedė-kite ant jos sunkių daiktų.
- Prie įkroviklio įkrovimo metu nedėkite daiktų, kurie gali sukelti aukštą tem-peratūrą.
- Jei įkrauti naudojate susidėvėjusį ar pažeistą buitinį elektros lizdą, gali kilti elektros smūgio rizika. Jei abejojate buitinės elektros lizdo būkle, ji turėtų patikrinti licencijuotas elektrikas.
- Nedelsdami nustokite naudoti nešio-jamajį įkrovimo kabelį, jei buitinis elektros lizdas ar bet kurie jo komponentai perkaista arba pajuntate degésių kvapą.

## Ką daryti, jei įkraunant elektro-mobilį iškyla kokių nors problemų

Jei prijungę įkroviklį negalite įkrauti aukštostos įtampos akumulatoriaus, pati-krinkite toliau nurodytus dalykus:

- Patikrinkite automobilio įkrovimo nuostatas.  
(pvz., nustačius suplanuotą įkrovimą, įkrauti nepradedama iškart, kai priju-giamas kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis.)
- Patikrinkite kintamosios srovės įkroviklio, nešiojamojo įkroviklio veikimo būseną.  
(Nešiojamojo įkroviklio būsena)  
\* Faktinis įkrovimo būsenos nurodymo būdas gali skirtis atsižvelgiant į įkro-viklio gamintoja.
- Kai automobilis neįkraunamas, o prie-taisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, perskaitykite jį.

- Jei automobilis tinkamai įkraunamas naudojant kitą veikiantį įkroviklį, susi-siekite su įkroviklio gamintoju.
- Jei automobilis neįkraunamas naudo-jant kitą normaliai veikiantį įkroviklį, rekomenduojame kreiptis į įgaliotajį Kia atstovą / serviso partnerį ir pati-krinkti automobilį.

## Kaip atjungti įkrovimo jungtį sku-biu atveju



Jei įkrovimo jungtis dėl kokių nors prie-žasčių neatsirakina, atidarykite kapotą ir šiek tiek patraukite avarinj laidą, kaip parodyta aukščiau. Tada įkrovimo lizdo dangtelis atsidarys.

Jei truktelėjus avarinj kabelij įkrovimo dangtelis iš karto neatsidaro, šiek tiek spustelėkite įkrovimo dangtelį ir vėl patraukite avarinj kabelį. Įkrovimo kabe-lio užraktas gali neveikti tinkamai tais atvejais, kai į jį patenka pašaliniai medžiagų, pavyzdžiui, dulkių, arba kabelis aplėdėjęs.

Tokiu atveju įkrovimo kabelis negali būti atjungtas ar užrakinamas, o transporto priemonė gali būti neįkraunama. Jei taip nutiktu, atidarykite kapotą ir 2-3 kartus lengvai patraukite avarinj laidą, tada pabandykite atjungti įkrovimo kabelį arba pradékite įkrauti.

## Važiavimas hibridiniu/ į elektros tinklą jungiamu hibridiniu automobiliu

### Automobilio užvedimas

#### Automobiliai su išmaniojo raktų sistema

1. Su savimi turėkite išmanujį raktą arba palikite jį automobiliuje.
2. Pasirūpinkite, kad būtų tvirtai įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Pavaros rodmenį nustatykite į padėtį P (stovėjimas, angl. Park). Jeigu pavaros rodmuo yra neutralioje padėtyje N, negalėsite paleisti automobilio.
4. Nuspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite VARIKLO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką. Jeigu hibridinė sistema paleidžiama, užsidega **READY** indikatorius.

Nesvarbu, ar variklis šaltas, ar šiltas, jis turi pasileisti nespaudžiant akceleratoriaus.

**Po tokių paleidimo procedūrų prietaisų skydelyje užsidegs **READY** indikatorius. Daugiau informacijos žr."Automobilio užvedimas" puslapyje 6-10.**

#### Ekonomiškas ir saugus hibridinės sistemos eksplloatavimas

- Važiuokite tolygiai. Nuosaikiai greitėkite ir išlaikykite stabili važiavimo greitį. Nevažiuokite agresyviai greitėdami. Nelenktyniaukite tarp šviesoforų.

Jeigu yra galimybė, venkite kamščių. Visada išlaikykite saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Be to, taip mažiau dėvisi stabdžiai.

- Regeneracinis stabdys generuoja energiją, kai automobilis lėtėja.
- Kai hibridinio akumulatoriaus įkrovos lygis yra žemas, hibridinė sistema automatiškai jį įkrauna.
- Jeigu variklis užvestas, kai pavaros rodmuo yra N (neutrali padėtis), hibridinė sistema negali gaminti elektros. Hibridinio akumulatoriaus negalima įkrauti, jeigu pavaros rodmuo yra N (neutrali padėtis).

#### \* PASTABA //

Hibridinėje sistemoje variklis automatiškai užsiveda ir išsi Jungia. Kai veikia hibridinė sistema, užsidega **READY** indikatorius.

Tokiose situacijose variklis gali automatiškai užsivesti:

- Kai variklis yra parengtas užvesti.
- Kai įkraunamas hibridinis akumuliatorius.
- Priklausomai nuo hibridinio akumulatoriaus temperatūros sąlygų.

#### EV mygtukas



Spaudžiant mygtuką EV, į elektros tinklą jungiamo hibrido važiavimo režimas bus keičiamas tokia seką:

automatinis (AUTO) režimas - hibridinis (CS) režimas - elektros (CD) režimas.

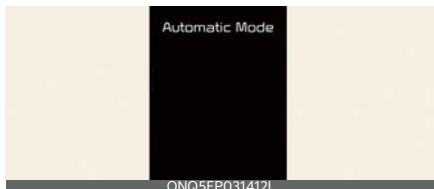
Paspauskite ir palaikykite EV mygtuką, kad perjungtumėte į EV+ režimą.

Kiekvieną kartą, kai pasikeičia režimas, prietaisų skydelyje parodomos atitinka-

mas LED indikatorius, kaip paaiškinta toliau.

### Automatinis (AUTO) režimas

A tipas

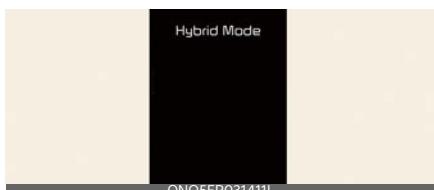


B tipas

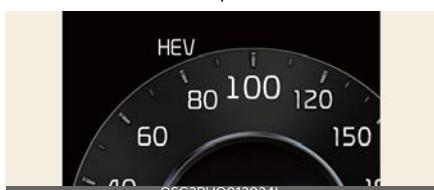


### Hibridinis (CS) režimas

A tipas



B tipas



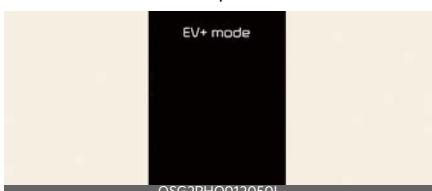
### Elektrinis (CD) režimas

Electric mode

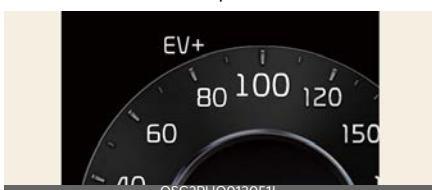


### EV + režimas

A tipas



B tipas



### Specialios funkcijos

Hibridinių automobilių garsas skiriasi nuo automobilių su benzininiais varikliais. Kai veikia hibridinė sistema, galite išgirsti garsą iš hibridinės akumuliatoriaus sistemos už galinės sédynės. Jei staigiai paspausite akceleratoriaus pedalą, galite išgirsti neįprastą garsą. Kai paspausite stabdžių pedalą, galite išgirsti garsą iš regeneracinės stabdžių sistemos. Išjungus arba ijjungus hibridinę

sistemą, variklio skyriuje galite išgirsti garsą. Jei ijjungus hibridinę sistemą pakartotinai nuspausite stabdžių pedalą, variklio skyriuje galite išgirsti garsą. Nė vienas iš šių garsų nenurodo, kad tai yra problema. Tai yra normalios hibridinių transporto priemonių savybės.

Tai normalu, jei variklio skyriuje girdite variklio garsą bet kurioje iš šių situacijų:

- Išjungus hibridinę sistemą, stabdžių pedalas atleidžiamas.
- Išjungus hibridinę sistemą, nuspaužiamas stabdžių pedalas.
- Kai atidarytos vairuotojo durys ijjungus hibridinę sistemą, benzininis variklis gali veikti arba ne. Esant tokiai situacijai, galite jausti vibraciją. Tai nereškia, kad įvyko triktis. Jeigu **READY** indikatorius dega, hibridinė sistema pasirengusi pradėti važiuoti. Net jeigu variklis yra užgesintas, galite važiuoti automobiliu, kol dega **READY** indikatorius.

## \* PASTABA

Hibridinėje sistemoje yra daugybė elektroninių komponentų. Aukštos įtampos komponentai, tokie kaip kabeliai ir kitos dalys, gali skleisti elektromagnetines bangas. Net kai elektromagnetinis dangtelis blokuoja elektromagnetinę spindulių atėjimą, elektromagnetinės bangos gali turėti įtakos elektroniniams prietaisams. Jei jūsų automobilis nebus naudojamas ilgą laiką, hibridinė sistema išsikraus. Reikia važiuoti automobiliu keilis kartus per mėnesį. Rekomenduojame važiuoti bent 1 valandą arba 16 km. Išsikrovus hibridiniam akumuliatoriui arba kai neįmanoma užvesti automobilio, rekomenduojame susisekti su jgalioju Kia atstovu/partneriu.

## ISPĖJIMAS

- Jeigu hibridinę sistemą paleidžiate, kai pavaros rinkiklis yra P (stovėjimo) padėtyje, prietaisų skydelyje užsi-dega **READY** indikatorius. Vairuotojas gali važiuoti automobiliu net tada, kai benzininis variklis išjungtas.
- Išlipdami iš automobilio privalote išjungti hibridinę sistemą arba pavaros rinkiklį nustatyti į stovėjimo padėtį P. Jeigu netyčia paspausite akceleratoriaus pedalą arba jeigu pavaros rodymo nėra padėtyje P (stovėjimas), automobilis staigiai pajudės ir gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

## Virtualioji variklio garso sistema (VESS)

Virtualioji variklio garso sistema VESS (angl. Virtual Engine Sound System) skleidžia variklio garsą pėstiesiems, kad jie girdėtų automobilio garsą, nes automobilio elektros motoras veikia labai tyliai.

- Jeigu automobilis juda létai, VESS veiks.
- Jeigu ijjungiamama atbulinė pavara R (angl. Reverse), sklinda papildomas įspėjamasis signalas.

## Ką doro regeneracinis stabdynas?

Létėjant ir stabdant jis naudoja elektrinį variklį ir transformuoja kinetinę energiją į elektros energiją, kad įkrautų aukštosios įtampos akumuliatorių.

## Akumuliatorius

- Automobilyje sumontuotas aukštos įtampos akumuliatorius, kuris maitina variklį ir oro kondicionierių, taip pat įmontuotas 12 V švino akumuliatorius

- su HEV akumulatoriumi, kuris maitina lempas, valytuvus ir garso sistemą.
- Įmontuotas 12 V akumulatorius automatiškai ijkraunamas, kai automobilis veikia parengties (**READY**) režimu.

## Hibridinės sistemos indikatorius

### Galios indikatorius

A tipas



B tipas



Hibridinės sistemos indikatorius rodo, ar esamomis važiavimo sąlygomis ekonomiškai naudojami degalai.

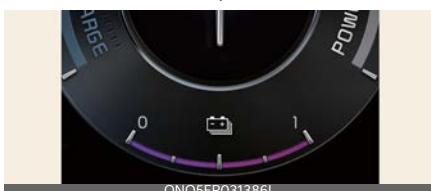
- JKROVIMAS:**  
Rodo, kad transporto priemonės pagaminta energija paverčiama elektros energija. (Regeneruota energija)
- ECO:**  
Rodo, kad transporto priemonė vairojama ekologiškai.
- ENERGIJA:**  
Rodo, kad automobilio galia viršija ekonomiško važiavimo diapazoną.

### Hibridinio akumulatoriaus įkrovos būklės SOC (angl. State of Charge) indikatorius

A tipas



B tipas



Šis indikatorius rodo likusią hibridinio akumulatoriaus energiją. Jei SOC yra netoli „0 (žemo)” lygio, transporto priemonė automatiškai ijkrautų akumulatorių.

Tačiau jei techninės priežiūros indikatorius (⬇️) ir gedimo indikatorius lemputė (MIL) (➡️) išsijungia, kai SOC matuoklis yra netoli „0 (žemas)” lygio, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis „Kia” atstovas / techninės priežiūros partneris.

### Ispėjimo ir indikatorių lemputės

### Parengties indikatorius READY

#### Pasirodo šis indikatorius:

Kai automobilis yra pasirengęs važiuoti.

- ON (i Jungta): Galima važiuoti jprastu būdu.
- OFF (iš Jungta): Negalima važiuoti jprastu būdu arba yra iškiilo problemų.

- Mirksi: Važiavimas avariniu būdu.  
Jeigu parengties indikatorius išjungtas arba mirksi, yra su sistema susijusių problemų. Taip nutikus rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje.

## Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė

### Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai nustatysite variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką į ON padėtį.
  - Techninės priežiūros lemputė būna ižjungta maždaug 3 sekundes ir tada išsijungia, kai atliekamos visos patikros.
- Kai yra problemų su hibridinio automobilio valdymo sistema arba įranga.  
Jeigu įspėjamoji lemputė lieka ižjungta važiuojant arba neišsijungia paleidus automobilį, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

## EV režimo indikatorius

### Pasirodo šis indikatorius:

Kai automobilį varo elektrinis variklis.

- Ižjungtas EV indikatorius: Automobilį varo elektrinis variklis arba benziniinis variklis išjungtas.
- Išjungtas EV indikatorius: Automobilį varo benziniinis variklis.

## Regeneracnio stabdžio įspėjamoji lemputė (raudona spalva) (geltona spalva)

1

### Pasirodo įspėjamoji lemputė:

Kai neveikia regeneracinis stabdys arba netinkamai veikia stabdžiai. Dėl šios priežasties vienu metu būna ižjungta stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir regeneracnio stabdžio įspėjamoji lemputė (geltona).

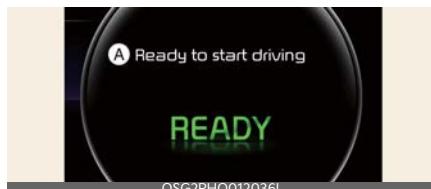
Jeigu taip nutikę, važiuokite saugiai ir pasirūpinkite, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas / serviso partneris. Gali reikėti stipriau nei įprastai spausti stabdžių pedalą ir gali būti ilgesnis stabdymo kelias.

## Įkrovimo kabelio prijungimo indikatorius ( į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis)

Kai prijungiamas įkrovimo kabelis, indikatorius šviečia raudonai.

## LCD ekrano pranešimai

### Paruošta važiuoti



A: „Ready to start driving“ (Pasirengės pradėti važiuoti)

Šis pranešimas rodomas, kai transporto priemonė yra paruošta važiuoti.

## „Check regenerative brakes“ (Patikrinkite regeneracinius stabdžius)

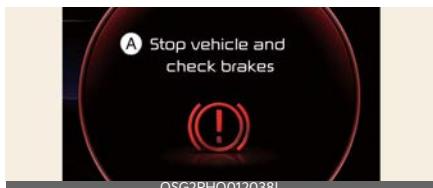


### A: „Check regenerative brakes“ (Patikrinkite regeneracinius stabdžius)

Šis pranešimas rodomas, kai stabdžių efektyvumas yra mažas arba regeneracinis stabdys tinkamai neveikia dėl stabdžių sistemos gedimo.

Jeigu taip nutiktu, gali ilgiau užtrukti, kol suveiks stabdžių pedalas, ir stabdymo kelias gali būti ilgesnis.

## Sustabdykite automobilį ir patikrinkite stabdžius

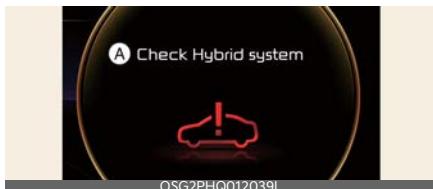


### A: „Stop vehicle and check brakes“ (Sustabdykite automobilį ir patikrinkite stabdžius)

Šis pranešimas rodomas, kai stabdžių sistemoje įvyksta triktis.

Jeigu taip nutiktu, pastatykite savo automobilį saugioje vietoje, ir mes rekomenduojama, kad jį pristatytmėte artimiausiam įgaliotajam Kia atstovui / remonto partneriui, kad patikrintu.

## „Check Hybrid system“ (patikrinkite hibridinę sistemą)



### A: „Check Hybrid system“ (patikrinkite hibridinę sistemą)

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su hibridine valdymo sistema. Nepradékite važiuoti, jeigu rodomas jspėjamasis pranešimas.

Taip nutikus rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje / remonto partnerio dirbtuvėje.

## „Check Hybrid system“ (patikrinkite hibridinę sistemą). Saugiai sustokite

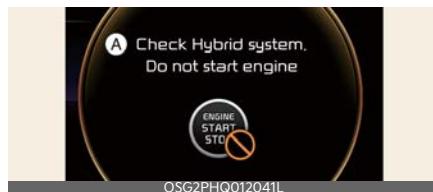


### A: „Stop safely and check Hybrid system“ (saugiai sustokite ir patikrinkite hibridinę sistemą)

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su hibridine valdymo sistema. Mirksés **READY** indikatorius ir sklis garsinis signalas, kol problema bus išspręsta. Nepradékite važiuoti, jeigu rodomas jspėjamasis pranešimas.

Taip nutikus rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje / remonto partnerio dirbtuvėje.

## „Check Hybrid system“ (patikrinkite hibridinę sistemą). Neužveskite variklio



### A: „Check Hybrid system“ (patikrinkite hibridinę sistemą). Neužveskite variklio

Šis pranešimas rodomas, kai hibridinio akumulatoriaus energijos (SOC) lygis yra žemas. Kol problema bus išspręsta, skambės įspėjamasis signalas. Nepradėkite važiuoti, jeigu rodomas įspėjamasis pranešimas.

Taip nutikus rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje / remonto partnerio dirbtuvėje.

## Sustabdykite automobilį ir patikrinkite energijos tiekimą

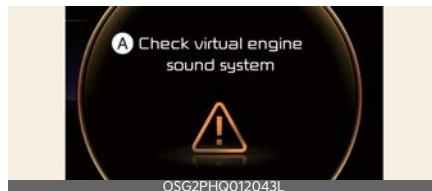


### A: „Stop safely and check power supply“ (Saugiai sustokite ir patikrinkite energijos tiekimą)

Šis pranešimas rodomas, kai energijos tiekimo sistemoje įvyksta triktis.

Jeigu taip nutikę, pastatykite savo automobilį saugioje vietoje, ir pristatykite artimiausiam įgaliotajam Kia atstovui / remonto partneriui, kad patikrintų.

## Patikrinkite virtualiąjį variklio garso sistemą



### A: Patikrinkite virtualiąjį variklio garso sistemą

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su virtualiąja variklio garso sistema.

Taip nutikus rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje / remonto partnerio dirbtuvėje.

## „Refill inverter coolant“ (Papildykite inverterio aušalo)

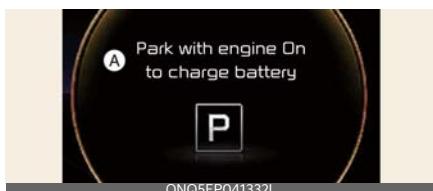


### A: „Refill inverter coolant“ (Papildykite inverterio aušalo)

Šis pranešimas rodomas, kai inverterio aušinimo skystis beveik tuščias.

Turite papildyti inverterio aušalo.

## Pastatykite įjungtu varikliu, kad įkrautumėte akumuliatorių

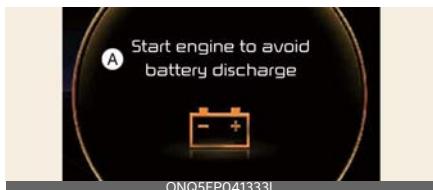


### A: Pastatykite įjungtu varikliu, kad įkrautumėte akumuliatorių

Šis pranešimas rodomas, kai hibridinio akumuliatoriaus energijos (SOC) lygis yra žemas.

Jei taip atsitiks, pastatykite automobilį saugioje vietoje ir palaukite, kol bus įkrautas hibridinis akumuliatorius.

## „Start engine to avoid battery discharge“ (Užveskite variklį, kad neišsikrautų akumuliatorius)



### A: „Start engine to avoid battery discharge“ (Užveskite variklį, kad neišsikrautų akumuliatorius)

Šis pranešimas rodomas norint informuoti vairuotoją, kad 12 V akumuliatorius gali būti išskrovės, jeigu ENGINE START/STOP jungiklis yra padėtyje ON (nedega **READY** indikatorius).

Nustatykite automobilio parengties (**READY**) režimą, kad 12 V akumuliatorius neišsikrautų.

## CD (įkrovimo išeikvojimo, elektrinių) režimas (įkraunama hibridinė transporto priemonė)



### A: Elektra varomo automobilio režimas

Automobiliui vairuoti naudojamas aukštostas įtampos (hibridinis) akumuliatorius.

## EV+ (Elektrinis +) režimas (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)



### A: EV + režimas

Automobiliui vairuoti naudojamas tik aukštostas įtampos (hibridinis) akumuliatorius. (Išskyrus visišką nuspaudus akceleratoriaus pedalą)

## AUTO (Automatinis) režimas (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)



### A: Automatinis režimas

Sistema automatiškai pasirinks važiavimo režimą iš elektrinio (CD) arba hibridinio (CS) režimo, atsižvelgdama į vairavimo sąlygas.

## CS (Palaikantis įkrovimą, Hibridinis) režimas (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)



### A: Hibridinis režimas

Aukštos jėampas (hibridinis) akumuliatorius ir benzинu varomas variklis.

## Likęs įkrovimo laikas (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)



### A: Likęs laikas

Šis pranešimas rodomas norint pranešti apie likusį akumuliatoriaus įkrovimo laiką.

## Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kintamosios srovės įkroviklį (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

Šis pranešimas rodomas, kai įkrauti nepavyko dėl išorinio įkroviklio klaidos. Pranešimo tikslas yra informuoti jus, kad klaida susijusi su pačiu įkrovikliu, o ne su automobiliu.

## Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite laido jungtį (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

Šis pranešimas rodomas, kai įkrovimo procesas sustabdomas, nes įkrovimo jungtis netinkamai prijungta prie įkrovimo įvado. Jei taip nutinka, atjunkite įkrovimo jungtį, vėl ją įjunkite ir žiūrėkite, ar yra problemų (išorinė žala, pašalinės medžiagos ir t. t.) su įkrovimo jungtimi ar įkrovimo įvadu. Jei ta pati problema išlieka, kai automobilį mėgina įkrauti pakeistu įkrovikliu ar originaliu Kia nešiojamuoju įkrovikliu, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionalus serwisas. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Aukšta / žema sistemos temperatūra Hibridinio režimo palaikymas (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

Šis pranešimas rodomas, kai aukštos jėampas (hibridinio) akumuliatoriaus temperatūra yra per žema ar per aukšta. Šis įspėjimo pranešimas skirtas apsaugoti akumuliatorių ir hibridinę sistemą.

## Aukšta / žema sistemos temperatūra Perjungimas į hibridinį režimą (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

Šis pranešimas rodomas, kai aukštos įtampos (hibridinio) akumulatoriaus temperatūra yra per žema ar aukšta. Šis įspėjimo pranešimas skirtas apsaugoti akumulatorių ir hibridinę sistemą.

## Perjungimas į hibridinį režimą, kad būtu galima šildyti (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

- Kai lauko temperatūra yra žemesnė nei  $-13^{\circ}\text{C}$  ( $9^{\circ}\text{F}$ ), o aušinimo skyčio temperatūra yra žemesnė nei  $40^{\circ}\text{C}$  ( $104^{\circ}\text{F}$ ), įjungiate klimato kontrolę šildymui, prietaisų skydelyje bus rodomas aukščiau pateiktas pranešimas. Tada automobilis automatiškai persijungs į HEV režimą ir EV režimas nebus aktyvuotas (nors paspaudžiamas EV/HEV mygtukas)
- Kai lauko temperatūra yra aukštesnė nei  $-10^{\circ}\text{C}$  ( $14^{\circ}\text{F}$ ) arba aušinimo skyčio temperatūra aukštesnė nei  $80^{\circ}\text{C}$  ( $176^{\circ}\text{F}$ ) arba jei išjungiate klimato kontrolę, automobilis automatiškai grįš į EV režimą.
- Jei automobilyje yra aukštos įtampos PTC, transporto priemonė nepersijungs į hibridinį režimą, kad būtu galima šildyti.

## Palaukite, kol atsidarys degalų durelės (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

Šis pranešimas pasirodys, jei bandysite atidaryti degalų bako dangtelį, kai degalų bake yra slėgio. Palaukite, kol iš degalų bako išeis slėgis.

## \* PASTABA //

- Degalų pylimo angos dangtelis gali atsidaryti per 20 sekundžių.
- Jei degalų pylimo angos dangtelis neatsidaro, nes pasidengė ledu, švelniai jį padaužykite ar stumtelėkite, kad ledą suskaldytumėte ir dangtelį atlaisvintumėte.
- Nespauskite durų. Jei reikia, apipurkškite aplink dureles sertifikuotu skyčiu nuo užšalimo (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba perkeltkite automobilį į šiltą vietą ir leiskite ledui išširpti.

## Degalų durelės atrakintos (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

Šis pranešimas rodomas, kai degalų bako dangtelis atrakinamas. Jis taip pat reiškia „galima ipliti degalų“. Norėdami atidaryti, paspauskite galinį centrinį degalų bako durelių krašteli.

## Patikrinkite kuro dureles (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

Šis pranešimas rodomas, kai degalų bako dangtelis atidarytas arba atsirado kokia nors triktis.

## Atidarytos įkrovimo durelės (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

Šis pranešimas rodo, kad įkrovimo dangtelis atidarytas, kai automobilis pasirenės važiuoti. Todėl esate raginami patikrinti ir uždaryti dangtelį.

(Važiuojant su atidarytu įkrovimo dangteliu gali kaupitis drėgmė arba įvykti

pažeidimas. Šis pranešimas skirtas užbėgti tokiomis problemomis už akių.)

## Atjunkite transporto priemonę, kad užvestumėte (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

Šis pranešimas atsiranda, jei bandote paleisti variklį neištraukę įkrovimo kablio. Atjunkite įkrovimo kabelį ir tuomet bandykite užvesti automobilį.

## Hibridinio režimo palaikymas, kad būtų galima testi šildymą (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

Šis pranešimas parodomas, kai mėgina pereiti į EV režimą paspaudus EV/HEV mygtuką, tačiau tuo metu veikia šildymas ir dėl to HEV režimas lieka veikti toliau, kad šildymas nenutrūktų.

## EV režimai (Į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis)

Atitinkamas pranešimas parodomas, kai vienas iš režimų pasirenkamas paspaudus EV mygtuką.

## PHEV informacijos ir pramogų sistema (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

Paspauskite [PHEV] [pagrindiniame ekrane].

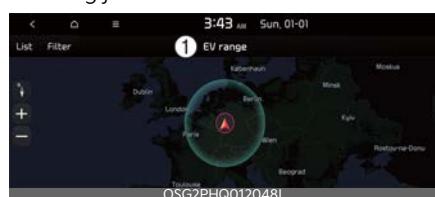


### 1 PHEV

Į elektros tinklą įkraunamo hibridinio automobilio meniu susideda iš penkių skyrių: [EV diapazonas], [Energijos informacija], [Įkrovimo valdymas], [EKO valavimas], [Energijos srautas].



- 1 EV diapazonas
- 2 Energijos informacija
- 3 Įkrovimo valdymas
- 4 Važiavimas įjungus ECO režimą
- 5 Energijos tėkmė



- 1 EV diapazonas

### \* INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti po atnaujinimų. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

## Energijos tėkmė

Hibridinė sistema informuoja vairuotoją apie energijos tėkmę esant įvairiems eksplotavimo režimams. Važiuojant srovės energijos srautas rodomas 11 režimų.

## Automobilis stovi



### A: Laukimo režimas

Transporto priemonė sustabdoma.  
(Nėra energijos tėkmės)

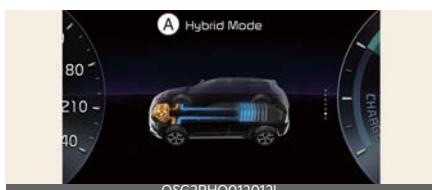
## EV važiavimas



### A: Elektra varomo automobilio režimas

Automobiliui varyti naudojama tik elektrinio variklio galia.  
(Akumuliatorius → Ratas)

## Variklio pagalba



### A: Hibridinis režimas

Automobiliui varyti naudojama ir elektrinio, ir benzininio variklio galia.  
(Akumuliatorius ir Variklis → Ratas)

## Važiavimas naudojant tik variklį



### A: Variklio režimas

Automobiliui varyti naudojama tik benzинio variklio galia.  
(Variklis → Ratas)

## Variklio generavimas



### A: Įkrovimas

Kai automobilis sustabdytas, variklis įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.  
(Variklis → Akumuliatorius)

## Regeneravimas



### A: Įkrovimas

Aukštosios įtampos akumuliatorių įkrauna regeneraciniuo stabdymo sistema.  
(Ratas → Akumuliatorius)

## Stabdymas varikliu



### A: Stabdymas Varikliu

Stabdymas varikliu naudojamas automobiliui lėtinti.  
(Ratas → Variklis)

## Galios rezervas



### A: Įkrovimas

Benzininis variklis vienu metu naudojamas automobiliui varyti ir aukštosios įtampos akumuliatoriu ijkrauti.  
(Variklis → Ratas ir Akumuliatorius)

## Variklio generavimas / elektrinė pavara



### A: Įkrovimas

Benzininis variklis ijkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių. Variklio galia naudojama transporto priemonei varyti.  
(Variklis → Akumuliatorius → Ratas)

## Variklio generavimas / regeneravimas



### A: Įkrovimas

Benzininis variklis ir regeneraciniu stabdžiu ijkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.  
(Variklis ir Ratas → Akumuliatorius)

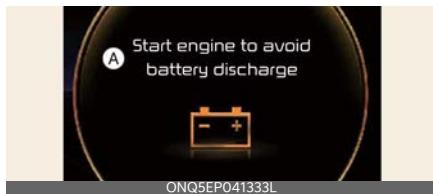
## Stabdymas varikliu / regeneravimas



### A: Įkrovimas

Stabdymas varikliu vienu metu naudojamas automobiliui lėtinti ir aukštosios įtampos akumuliatoriui ijkrauti.  
(Ratas → Variklis ir Akumuliatorius)

**„Start engine to avoid battery discharge“ (Užveskite variklį, kad neišsikrautų akumuliatorius)**



## A: „Start engine to avoid battery discharge“ (Užveskite variklį, kad neišskrautų akumulatorius)

Jei variklis kurj laiką nejungtas VARI-KLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtuku į ACC arba ON, akumulatorius gali išskrauti. Ijunkite variklį, kad 12 V akumulatorius neišskrautų.

## Aux. Akumulatoriaus energijos taupymo funkcija (Battery Saver+)

Aux. Battery Saver+ yra funkcija, kuri stebi 12 V papildomo akumulatoriaus įkrovimo būseną. Jei papildomo akumulatoriaus įkrovimo lygis yra žemas, pagrindinė aukštos įtampos baterija įkrauna papildomą akumulatorių.

### \* PASTABA

Aux. „Battery Saver+“ funkcija bus įJUNGTAS, kai automobilis bus pristatytas.

## Režimas

- Ciklo režimas: Kai automobilis IŠJUNGTAS ir visos durys, kapotas ir bagažinės dangtis uždarytos, „Battery Saver+“ periodiškai įsijungia pagal papildomos baterijos būseną.
- Automatinis Režimas: Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON ir yra įjungta įkrovimo jungtis, funkcija įsijungia pagal papildomos baterijos būseną, kad būtų išvengta per didelio papildomo akumulatoriaus išskrovimo.

### ⚠ DĒMESIO

- Aux. AUX Battery Saver+ funkcija įjungama daugiausia 20 minučių. Jei Papildoma „Battery Saver+“ funkcija

įjungama daugiau nei 10 kartų iš eilės, automatiniu režimu funkcija nustos veikti, nusprendusi, kad iškilo problemų dėl papildomos baterijos. Tokiu atveju vairuokite transporto priemonę tam tikrą laiką. Funkcija įsijungs, jei pagalbinė baterija ims veikti normaliai.

- Aux. Battery Saver+ funkcija negali užtikrinti, kad akumulatorius neišskraus, jei papildomas akumulatorius pažeistas, susidėvėjęs, naudojamas kaip maitinimo šaltinis arba naudojami neleistini elektroniniai įtaisai.

## Sistemos nustatymas

Vairuotojas gali aktyvuoti Aux. „Battery Saver+“ funkciją, nustatydami ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.

### ⚠ ISPĖJIMAS

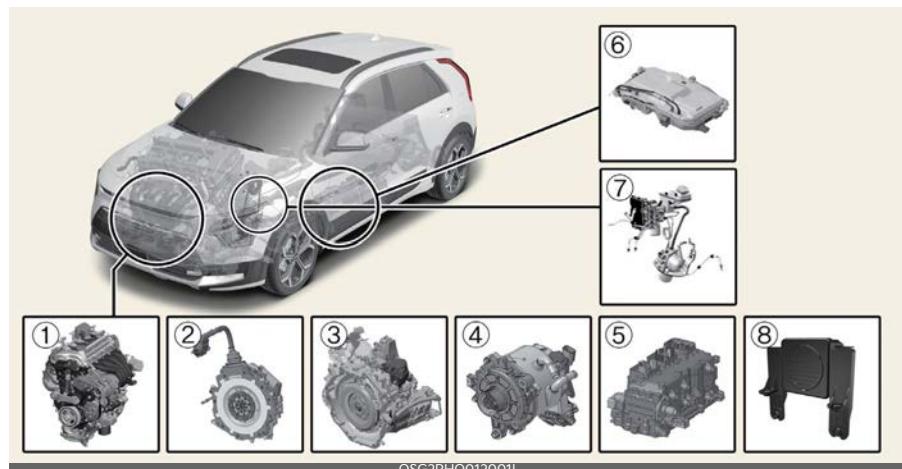
Kai funkcija įjungta, ims greitai blykčioti įkrovimo indikacinė lemputė, ir automobilyje tekės aukštos įtampos elektra. Nelieskite aukštos įtampos elektros laidų (oranžinės spalvos), jungties ir visų elektinių komponentų bei prietaisų. Tai gali sukelti elektros šoką ir jus sužaloti. Be to, jokiui būdu nemodifikuokite savo transporto priemonės. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.



OSG2PHQ012031L

## Hibridinio/ į elektros tinklą jungiamo hibridinio automobilio komponentai

### Į elektros tinklą jungiamo hibridinio automobilio komponentai



\* Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

- 1 Variklis: 1.6L
- 2 Motoras: 32 kW (HEV) / 62 kW (PHEV)
- 3 Pavaros: 6DCT
- 4 Hibridinis starteris ir generatorius (HSG)
- 5 HPCU (hibridinis galios valdymo blokas)
- 6 Aukštosios jėampos akumuliatoriaus sistema
- 7 Regeneracinio stabdymo sistema
- 8 Virtualioji variklio garso sistema (VESS)

Hibridinis akumulatorius elektroras motorui ir kitiems komponentams valdyti naudoja aukštąją jėtampą. Prie aukštosios jėtampos liestis pavojinga.

Jūsų automobilyje įrengta oranžinės spalvos izoliacija, kuri izoliuoja aukštosios jėtampos komponentus ir saugo žmones nuo elektros smūgio. Prie kai kurių sistemos komponentų yra kaip papildomi įspėjimai pritvirtintos apie aukštąją jėtampą įspėjančios etiketės. Jūsų automobilis turėtų būti remontuojamas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį igaliotojo „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Hibridinis galios valdymo blokas HPCU (angl. Hybrid Power Control Unit) \*1



OSG2HQ011019

Aukštosios jėtampos akumulatoriaus sistema \*2



OSG2PHQ012053L

\* 1: Yra variklio skyriuje

\* 2: Yra po grindimis

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Niekada nelieskite oranžinės spalvos arba aukštosios jėtampos ženklaus pažymėtų komponentų, išskaitant laidus, kabelius ir jungtis. Jeigu izoliatoriai arba dangteliai yra pažeisti arba nuimti,

galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti nuo elektros srovės.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Keisdami variklio skyriuje esančius sau-giklius nelieskite HPCU. HPCU turi aukštą jėtampą. Palietus HPCU galima elektros trauma, sunkus, net mirtinas, sužalojimas.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Hibridinėje sistemoje elektriniams vari-kliui ir kitiems komponentams valdyti naudojama akumulatoriaus aukštoji jėtampa. Ši aukštos jėtampos hibridinių akumulatorių sistema gali būti labai pavojinga.

Niekada nelieskite hibridinės sistemos. Jeigu paliesite hibridinio akumulatoriaus sistemą, galimi sunkūs, net mirtini, sužalojimai.

### **⚠️ DĒMESIO**

- Nekraukite jokių daiktų už aukštosios jėtampos akumulatoriaus. Avarijos atveju akumulatorius galiapti nestabilus arba pablogėti jo veikimas.
- Nenaudokite stiprios jėgos ir neskraukite jokių daiktų virš bagažo skyriaus. Toks bandymas gali iškreipti aukštos jėtampos akumulatoriaus korpusą, sukelti saugos problemų arba pabloginti veikimą.
- Būkite atsargūs dėdami degius skysčius į keleivių skyrių. Jeigu skystis išsilies ir nutekės į aukštosios jėtampos akumulatorių, gali nukentėti eksplafacinės savybės ir sauga.

**Elektrinis variklis \*3**

OSG2HQ011017

\* 3: Yra variklio skyriuje

**⚠ ISPĖJIMAS**

Hibridinj akumuliatoriu, kaip ir visus akumuliatorius, saugokite nuo kontaktu su skysčiais. Jei akumuliatorius pažeidžiamas ir ant jūsų kūno, drabužių arba į akis patenka elektrolito, nedelsdami gausiai skalaukite švariu vandeniu.

**⚠ ISPĖJIMAS**

Nenaudokite kitų gamintojų parduodamų jkroviklių hibridiniams akumuliatoriui jkrauti. Tai darant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

**⚠ ISPĖJIMAS****Gilius vandens balos**

- Venkite važiuoti per gilius vandens balas, nes automobilis gali prisiogerti vandens, kuris paskui gali prasiskverbti į aukštostos jtampos komponentus.
- Neliaisiate jokių aukštostos jtampos komponentų automobiliyje, jeigu automobilis buvo paniręs į vandenį iki pusės aukščio. Vandenyje liečiant aukštostos jtampos komponentus galima smarkiai nudegti arba patirti elektros smūgį, kuris gali baigtis mirtimi arba sunkiu sužalojimu.

**⚠ ISPĒJIMAS****Skysčių gabenimas bagažinėje**

Nekraukite į automobilį atviru talpykliu su dideliu kiekiu vandens. Ant HEV akumuliatoriaus išsiliejęs vanduo gali sukelti trumpajį jungimą ir sugadinti akumulatorių.

**⚠ DĒMESIO****Variklio valymas**

Valydamis variklio skyrių neplaukite jo vandeniu. Dél vandens gali susidaryti elektros lankas, kuris gali pažeisti elektronines dalis bei komponentus.

**⚠ ISPĒJIMAS****Aukštostos jtampos poveikis**

- Aukštoji jtampa hibridinio akumuliatoriaus sistemoje yra labai pavojinga ir gali stipriai nudeginti arba sukelti elektros smūgį. Galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Saugumo sumetimais niekada nelieskite, nekeiskite, neardykitė ir neišsimkite jokių hibridinės akumuliatoriaus sistemos dalių, išskaitant komponentus, laidus ir jungtis.

**⚠ ISPĒJIMAS****Vandens arba kitų skysčių naudojimas**

Jeigu vanduo ar kiti skysčiai patenka ant hibridinės sistemos komponentų, o jūs prisiličiate prie vandens, galite patirti sunkų sužalojimą arba mirtiną elektros traumą.

**⚠ ISPĒJIMAS****Karšti komponentai**

Kai hibridinė akumuliatoriaus sistema veikia, HEV akumuliatoriaus sistema gali

būti karšta. Nusideginti galima netgi palietus izoliuotus HEV sistemos komponentus.

## ⚠ DĒMESIO //

### Ilgas stovėjimas

Jeigu automobilis ilgai stovi nenaudojamas, akumulatorius gali natūraliai išskrauti ir nustoti veikti. Mažiausiai kartą per 2 mėnesius nuvažiuokite automobiliu daugiau nei 15 km (9 mylias). Automobiliui važiuojant, akumulatorius išskrauna automatiškai.

## Hibridinio automobilio komponentai

### Aukštosios įtampos akumuliatoriaus sistema

Hibridinis galios valdymo blokas HPCU (angl. Hybrid Power Control Unit) \*1



OSG2HQ011019

Aukštosios įtampos akumuliatoriaus sistema \*2



OSG2HQ011018

\* 1: Yra variklio skyriuje

\* 2: Yra po 2 eilės sėdynėmis

## ⚠ ĮSPĖJIMAS //

Niekada nelieskite oranžinės spalvos arba aukštostosios įtampos ženklais pažymėtų komponentų, išskaitant laidus, kabelius ir jungtis. Jeigu izoliatoriai arba dangteliai yra pažeisti arba nuimti, galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti nuo elektros srovės.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS //

Keisdami variklio skyriuje esančius sau-giklius nelieskite HPCU. HPCU turi aukštą įtampą. Palietus HPCU galima elektros trauma, sunkus, net mirtinas, sužalojimas.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS //

Hibridinėje sistemoje elektriniams vari-kliui ir kitiams komponentams valdyti naudojama akumuliatoriaus aukštoji įtampa. Ši aukštos įtampos hibridinių akumuliatorių sistema gali būti labai pavojinga.

Niekada nelieskite hibridinės sistemos. Jeigu paliesite hibridinio akumuliatoriaus sistemą, galimi sunkūs, net mirtini, sužalojimai.

## ⚠ DĒMESIO //

- Nekraukite jokių daiktų už aukštostosios įtampos akumuliatoriaus. Avarijos atveju akumulatorius gali tapti nestabilus arba pablogėti jo veikimas.
- Nenaudokite stiprios jėgos bei neskraukite jokių daiktų virš bagažo skyriaus. Toks bandymas gali iškreipti aukštostos įtampos akumuliatoriaus korpusą, sukelti saugos problemų arba pabloginti veikimą.
- Būkite atsargūs dėdami degius skystus į bagažo skyrių. Jeigu skystis išsi-

lies ir nutekės j aukštosios j tamos akumuliatoriu, gali nukentėti eksploracinės savybės ir sauga.

### Elektrinis variklis \*3



OSG2HQ011017

\* 3: Yra variklio skyriuje

### ⚠️ ISPĖJIMAS

Nemontuokite ir neardykitė aukštosios j tamos akumuliatoriaus sistemos.

- Jeigu montuosite arba ardisite aukštosios j tamos akumuliatoriaus sistemą, gali nukentėti automobilio ilgaamžišumas ir charakteristikos.
- Jei norite patikrinti aukštosios j tamos akumuliatoriaus sistemą, rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu/serviso partneriu.
- Nelieskite aukštosios j tamos akumuliatoriaus ir aukštosios j tamos kabelio, prijungto prie elektrinio variklio (oranžinės spalvos). Galimi sunkūs nudeginai ir elektros smūgis. Savo saugumo sumetimais nelieskite elektroninių komponentų dangtelį ir elektros laidą. Nenuimkite elektroninių komponentų dangtelio ir elektros laidą. Ypač, kai veikia hibridinė sistema, niekada nelieskite aukštosios j tamos akumuliatoriaus sistemos. Galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

- Neardykitė ir nemontuokite aukštosios j tamos akumuliatoriaus sistemas. Tai gali sukelti elektros smūgi, mirtį arba rimbustus sužalojimus.
- Jei hibridinės sistemos komponentus išardysite arba surinksite netinkamai, tai gali pakenkti jūsų transporto priemonės veikimui ir patikimumui.
- Jei ant jūsų kūno, drabužių arba j akis patenka elektrolito, nedelsdami gausiai skalaukite švariu vandeniu. Nedelsdami pasirūpinkite, kad akis patikrintų gydytojas.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

- Niekada nenaudokite uždarų moduliu (aukštosios j tamos akumuliatoriaus, inverterio ir keitiklio) jokiam kitam tikslui.
- Nenaudokite kitų gamintojų parduodamų įkroviklių hibridiniams akumuliatoriui įkrauti. Tai darant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Niekada nenustatykite aukštosios j tamos sistemos arti gaisro arba tame.
- Niekada negrežkite ir nedaužykite pakuočės modulio. Taip galite ją pažeisti. Gali įvykti elektros smūgis, galintis sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

## \* PASTABA

- Jeigu automobilis kaitinamas po dažymo, nekaitinkite ilgiau negu 30 minučių 70 °C (158° F) temperatūroje arba 20 minučių 80 °C (176 °F) temperatūroje.
- Neplaukite variklio skyriaus vandeniu. Vanduo gali būti elektros smūgio priežastimi ir gali sugadinti elektroninius komponentus.

## ⚠ JSPĖJIMAS

Šiame hibridiniame automobilyje aukštai įtampai generuoti naudojama hibridinės akumulatoriaus sistemos inverteris ir keitiklis. Aukštoji įtampa hibridinio akumulatoriaus sistemoje yra labai pavojinga ir gali stipriai nudeginti arba sukelti elektros smūgį. Galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

- Saugumo sumetimais niekada nelieskite, nekeiskite, neardykite ir neišsimkite hibridinės akumulatoriaus sistemos, išskaitant komponentus, laidus ir jungtis. Jei nesilaikysite šio jspėjimo, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti arba patirti elektros smūgį.
- Kai hibridinė akumulatoriaus sistema veikia, hibridinio akumulatoriaus sistema gali būti karšta. Visada būkite atsargūs, nes aukšta įtampa gali sukelti nudegimus arba elektros smūgį.
- Neišpilkite skysčio ant HPCU, HSG, variklio ir saugiklių. Jei hibridinės sistemos komponentai liečiasi su skysčiu, galite patirti elektros smūgį.

## Hibridinis akumulatoriaus aušinimo kanalas (hibridinė transporto priemonė)

Po galinėmis sédynėmis



OSG2HQ011016

Hibridinis akumulatoriaus aušinimo kanalas yra po galinėmis sédynėmis. Aušinimo kanalas aušina hibridinį akumulatorių. Užblokovavus hibridinio akumulatoriaus aušinimo kanalą, hibridinis akumulatorius gali perkaisti.

Reguliariai valykite hibridinio akumulatoriaus aušinimo kanalą sausa šluoste.

## ⚠ JSPĖJIMAS

- Niekada nevalykite hibridinio akumulatoriaus aušinimo kanalo drėgna šluoste. Jei į hibridinio akumulatoriaus aušinimo kanalą pateks vandens, hibridinis akumulatorius gali patirti elektros smūgį, dėl kurio gali būti padaryta rimta žala, susižalojimas arba mirtis.
- Hibridinė baterija sudaryta iš ličio jonų polimero. Jei su hibridiniu akumulatoriumi elgiamasi netinkamai, jis yra pavojingas aplinkai. Taip pat tai gali sukelti elektros smūgį ir stiprius nudegimus, dėl kurių galite sunkiai arba net mirtinai susižaloti.
- Neišpilkite skysčio ant hibridinio akumulatoriaus aušinimo kanalo. Taip elgtis labai pavojinga. Tai gali sukelti elektros smūgį arba rimtus sužalojimus.
- Neuždenkite aušinimo kanalo jokiais daiktais.

- Nekiškite jokiu daiktu į hibridinio akumulatoriaus aušinimo kanalą. Tai padarius sumažės hibridinio akumulatoriaus aušinimo kanalo dydis. Jeigu aušinimo kanalas užblokuotas kokiais nors objektais, nedelsdami kreipkitės į Kia atstovą / serviso partnerį.
- Niekada nedékite indo su skysčiu ant aušinimo kanalo arba šalia jo. Jei skystis išsiliejo, gali būti pažeistas bagažo skyriuje esantis hibridinis akumulatorius.
- Pritvirtinkite visus krovinius bagažo skyriuje, kad prieš važiuojant jie nesimėtytų. Kai staigus ar sunkus krovinys atsitrenkia stipriai arba pramuša vidinę bagažo skyriaus sienele, hibridinė akumulatoriaus sistema gali būti pažeista ir pablogėti jos veikimas.
- Neuždenkite aušinimo kanalo jokiais daiktais.

## Aukštos įtampos aptarnavimo blokavimo jungtis

### **⚠ PAVOJUS**

Hibridas



Į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis



Avariniu atveju nuleiskite geltoną techninės priežiūros blokavimo jungties svirtį, kad izoliuotumėte aukštą akumulatoriaus įtampą. Techninės priežiūros blokavimo jungtis néra visiškai pašalinta.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

Niekada neatjunkite techninės priežiūros blokavimo jungties, išskyrus avarinę situaciją. Gali kilti rimtų problemų, pavyzdžiui, negalėsite paleisti automobilio variklio.

## Įvykus eismo įvykiui

### **⚠ ISPĖJIMAS**

- Saugumo sumetimais nelieskite aukštostios įtampos kabelių, jungčių ir uždarų modulių. Aukštos įtampos komponentai yra oranžinės spalvos.
- Atviri kabeliai arba laidai gali būti matomi transporto priemonės viduje arba išorėje. Niekada nelieskite laidų ar kabelių, nes galite gauti elektros smūgį, susižaloti arba mirti.
- Bet koks dujų ar elektrolito nuotekis iš jūsų automobilio yra ne tik nuodingas, bet ir degus. Pastebėjė toki nuotekį, atidarykite langus ir likite saugiu atstumu nuo ne kelyje esančio automobilio.
- Nedelsdami praneškite avarinėms tarnyboms arba kreipkitės į igaliotąjį „Kia“ atstovą ir informuokite, kad tai susiję su hibridiniu automobiliu.
- Jeigu automobilis stipriai apgadintas, palikite saugų 15 metrų arba didesnį atstumą tarp jūsų automobilio ir kitų automobilių / degių medžiagų.

## IŠPĖJIMAS

Jeigu kyla gaisras:

- Jeigu kyla nedidelis gaisras, naudoktės ugnies gesintuvu (ABC, BC), skirtu elektros įrangos gaisrams gesinti.

Jei gaisro užgesinti ankstyvoje stadijoje neįmanoma, laikykite saugaus atstumo nuo transporto priemonės ir nedelsdami kvieskite vietos priešgaisrines gelbėjimo tarnybas. Be to, praneškite, kad tai susiję su hibridiniu automobiliu.

Kai ugnis plinta į aukštos įtampos akumuliatorių, liepsnai suvaldyti reikia didelio kiekio vandens.

Naudojant mažą vandens kiekį arba ugnies gesintuvus, kurie nėra skirti elektros įrangos gaisrams, dėl elektros smūgio galima sunkiai a net mirtinai susižaloti.

- Savo automobiliuje pastebėjė kibirkščiavimą, dujas, liepsnas arba degalų nuotekį, nedelsdami praneškite avarinėms tarnyboms arba kreipkitės į įgaliotajį Kia atstovą / serviso partnerį. Be to, praneškite, kad tai susiję su hibridiniu automobiliu.

## IŠPĖJIMAS

Jeigu įvyksta panardinimas į vandenį:

Kai jūsų automobilis yra užlietas vandeniu, aukštos įtampos akumulatorius gali sukelti šoką arba gaisrą. Taigi IŠJUNKITE hibridinę sistemą, pasiimkite raktą ir eikite į saugią vietą. Nebandykite fiziškai liesti savo užlieto automobilio.

Nedelsdami kreipkitės į įgaliotajį „Kia“ atstovą ir informuokite, kad tai susiję su hibridiniu automobiliu.

## Kai hibridinis automobilis išsijungia

Išsikrovus aukštos įtampos arba 12 voltų akumuliatorui arba kai degalų bakas yra tuščias, hibridinė sistema gali neveikti važiuojant. Jei hibridinė sistema vis dar neveikia:

1. Palaipsniui mažinkite automobilio greitį. Patraukite savo automobilį nuo kelio į saugą zoną.
2. Nustatykite pavaros rodmenį P (stovėjimas).
3. Išunkite avarinį šviesos signalą.
4. Išunkite automobilį ir dar kartą bandykite paleisti hibridinę sistemą, laikydami paspaustą stabdžių pedalą ir įjungdami ENGINE START/STOP mygtuką.
5. Jei hibridinė sistema vis dar neveikia, žr."Avarinis užvedimas" puslapyje 7-5. Prieš užvesdami automobilį su paleidikliu patikrinkite degalų lygį ir tiksliai atlikite užvedimo su paleidikliu procedūrą. Jeigu yra mažai degalų, nebandykite važiuoti automobiliu naudodami tik akumulatoriaus galią. Aukštostos įtampos akumulatorius gali būti išsikrovės ir hibridinė sistema išsijungs.

## IŠPĖJIMAS

### Automobilis po eismo įvykio

Nelieskite elektros laidų ir kabelių. Jeigu automobiliuje arba jo išorėje yra atvirų elektros laidų arba kabelių, gali įvykti elektros smūgis.

**⚠ IŠPĖJIMAS****Gaisro gesinimas**

Niekada nenaudokite nedidelio vandens kieko gaisrui automobiliuje gesinti, nes tai galite rimtai susižaloti arba net mirti dėl elektros smūgio. Gaisro atveju nedelsdami evakuokite keleivius ir praneškite ugniaugesiams.

# Ižanga 2

Degalams keliami reikalavimai .....	2-2
Automobilio modifikacijos .....	2-4
Automobilio naudojimo instrukcijos .....	2-5
HEV / PHEV jėgos pavara .....	2-5
Automobilio pravažinėjimo procesas .....	2-6
Užsidegimo rizika statant ar stabdant automobilį.....	2-6
Atviro Kodo Programinės Irangos Pranešimas .....	2-7

## Jžanga

### Degalams keliami reikalavimai

#### Bešvinis benzinas

##### Europai

Siekiant užtikrinti optimalų automobilio veikimą, rekomenduojame naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius yra RON (tyrimo oktaninis skaičius) 95/AKI (antidetonacijos indeksas) 91 arba didesnis.

Galite naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 91~94/AKI 87~90, tačiau dėl to gali šiek tiek pablogėti transporto priemonės veikimas. (Nenaudokite su metanoliu maišytų degalų.)

##### Ne Europa

Jūsų naujas Kia automobilis yra sukurtas naudoti tik bešvinius degalus, kurių oktaninis skaičius RON (tyriamas oktaninis skaičius) 91/AKI (antidetonacijos indeksas) 87 arba aukštėsnis. (Nenaudokite su metanoliu maišytų degalų.)

Jūsų nauja transporto priemonė sukurta taip, kad maksimaliai veiktų naudojant bešvinį kurą, taip pat sumažintų išmetamusų teršalų kiekį ir uždegimo žvakių užsiteršimą.

## ⚠ ISPĖJIMAS

- Pildydamis degalų niekada nepilkite, kai automatinis pistoletas išsijungia.
- Visuomet patirkinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

## ⚠ DĒMESIO

Niekada nenaudokite švino turinčio kuro. Degalai su švinu gadina katalizorių, daro žalą variklio valdymo sistemos deguonies jutikliui ir trikdo emisijos kontrolę.

Niekada j degalų baką nepilkite kitų degalų sistemos valymo priemonių nei nurodytosios. Kia rekomenduoja pasi-konsultuoti su įgaliotuoju Kia atstovu/techninės priežiūros partneriu dėl išsa-mesnės informacijos.

#### Benzinas, kurio sudėtyje yra alkoholio ir metanolio

Gazoholis, benzino ir etanolio mišinys (taip pat žinomas kaip grūdų alkoholis) ir benzinas arba gazoholis, kuriame yra metanolio (taip pat žinomas kaip medie-nos alkoholis), parduodami kartu su beš-viniu benzинu arba vietoj jo.

Nenaudokite gazoholio, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio, ir nenaudokite benzino ar gazoholio, kuriame yra meta-nolio. Bet kurie iš šių degalų gali būti su važiavimo charakteristikomis susijusių problemų priežastis ir gadinti degalų sis-temą, variklio valdymo sistemą ir emisi-jos kontrolės sistemą.

Nustokite naudoti bet kokį gasoholi, jei kyla vairavimo problemų.

Gamintojo garantija gali būti nebetai-koma transporto priemonės pažeidi-mams ar problemoms, jei tai susiję su:

1. Benzino ir alkoholio mišinys, kurio sudėtyje yra daugiau negu 10 % eta-nolio
2. Benzinas arba gazoholis, kuriame yra metanolio.
3. Benzinas su švinu bei benzino ir alko-holio mišinys su švinu

## **⚠ DĒMESIO //**

Nenaudokite benzino ir alkoholio mišinio, kurio sudėtyje yra metanolio. Nustokite naudoti bet kokį gasoholio produktą, kuris pablogina vairavimą.

### **Kiti degalai**

Naudojant tokius degalus, kaip:

- degalai su silikonu (Si),
  - degalai su MMT (metilciklopentadienilmangano trikarbonilas), manganu (Mn),
  - degalai su ferocenu (Fc) ir
  - degalai su kitais metaliniais priedais, gali būti sugadintas automobilis ir varioklis arba gali kimštis degalų sistema, neužsivesti variklis, automobilis gali prastai greitėti, gali išsilydyti katalizatorius, gali neįprastai intensyviai rūdyti, gali sumažėti eksploatavimo laikas ir t. t.
- Taip pat gali pasirodyti gedimo indikatoriaus lemputė (MIL).

## **\* PASTABA //**

Degalų sistemos pažeidimams arba veikimo sutrikimams, kurie atsirado dėl šių degalų naudojimo, jūsų naujos transporto priemonės garantija nebus tai-koma.

## **MTBE naudojimas**

Kia rekomenduoja vengti degalų, kurių sudėtyje yra daugiau nei 15,0 % MTBE (metilo tretinio butilo eterio) (Deguonies kiekis 2,7 %).

Kuras, kurio sudėtyje yra daugiau kaip 15,0 % MTBE. (Deguonies kiekis 2,7 %) gali sumažinti automobilio našumą ir sukelti garų užraktą arba sunkiai užvesti.

## **⚠ DĒMESIO //**

Jūsų naujos transporto priemonės garantija netaikoma degalų sistemos pažeidimams ir veikimo problemoms, atsiradusioms dėl degalų, kurių sudėtyje yra metanolio, arba degalų, kurių sudėtyje yra MTBE (metilo tretinio butilo eterio) daugiau nei 15,0 % (Deguonies kiekis 2,7 %).

### **Nenaudokite metanolio**

Automobiliui negalima naudoti degalų, kurių sudėtyje yra metanolio (medžio alkoholio). Dėl tokio tipo degalų gali suprastėti automobilio charakteristikos ir gali būti sugadinti degalų sistemos komponentai, variklio valdymo sistema ir emisijos kontrolės sistema.

## Degalų priedai

Kia rekomenduoja naudoti bešvinj benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95/AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 ar didesnis (Europai) arba oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91/AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 ar didesnis (skirta ne Europai).

Klientams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino, iškaitant degalų priedus, ir susiduria su užvedimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, kas 15 000 km rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedo butelį.

Priedų galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Eksplotacija užsienio šalyse

Jei ketinate vairuoti savo transporto priemonę kitose šalyse, būtinai:

- Laikykite visų registracijos ir draudimo taisykių.
- Išsiaiškinkite, ar yra tinkamų degalų.

## Automobilio modifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti.

Jūsų automobilio modifikavimas gali pakentoti jo charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir gali net prieštarauti valdžios institucijų nustatytiems saugos ir išmetamuų dujų reikalavimams.

### \* PASTABA //

Dėl koks nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemomis garantija negalios.

### ⚠ DĖMESIO //

Jei naudosite neleistinius elektroninius prietaisus, transporto priemonė gali veikti neįprastai, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumulatorius ir kilti gaisras. Saugumo sumetimais nenaudokite neleistinių elektroninių prietaisų.

## Automobilio naudojimo instrukcijos

Netaisyklingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite prarasti jo kontrolę, patekti į avariją ar automobilis gali apsiversti.

Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu kitų automobilių. Kitaip tariant, vairuojant šį automobilį ties posūkiais negalima važiuoti tokiu pačiu greičiu, kaip važiuojant su dviem ratais varomais automobiliais.

Venkite staigū posūkių ar staigū manevrų. Netinkamai ekspluatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti.

**Prašome perskaityti "Perkėlimo rizikos mažinimas" puslapyje 6-183.**

## HEV / PHEV jėgos pavara

Šios kelios paprastos atsargumo priemonės pirmuosius 6000 km (4000 mylių) gali pagerinti jūsų automobilio charakteristikas, ekonomiškumą ir pailginti naudojimo laiką.

- Pernelyg neapkraukite variklio.
- Venkite staigiai stabdyti, išskyrus avarines situacijas, kad stabdžiai tinkamai prisirintų.

## Automobilio pravažinėjimo procesas

Šios kelios paprastos atsargumo priemonės pirmuosius 1 000 km (600 mylių) gali pagerinti jūsų automobilio charakteristikas, ekonomiškumą ir pailginti naujodimo laiką.

- Pernelyg neapkraukite variklio.
- Važiuodami stenkite, kad variklio greitis (sūk./min., arba sūkiai per minutę) būtų apie 3000 sūk./min.
- Nelaikykite ilgą laiką įjungtos vienos pavaros, nesvarbu, žemos ar aukštos. Norint tinkamai patekti į variklį, reikia keisti variklio sūkius.
- Venkite staigiai stabdyti, išskyrus avarines situacijas, kad stabdžiai tinkamai prisiintrytų.
- Nevilkite priekabos pirmuosius 2 000 km (1 200 mylių).
- Degalų sąnaudos ir variklio charakteristikos labai priklauso nuo važiavimo eksplotavimo pradžioje ir stabilizuojasi nuvažiavus 6 000 km (4 000 mylios). Eksplotavimo pradžioje nauji varikliai gali sunaudoti daugiau alyvos.

## Užsidegimo rizika statant ar stabdant automobilį

### ⚠️ ISPĖJIMAS

- Nestatykite ar nestabdykite automobilio prie degių objektų, pavyzdžiu, lapų, popieriaus, alyvos ir padangų. Prie išmetimo sistemos esantys tokie objektai gali kelti gaisro pavojų.
- Kai tuščiąja eiga dideliu greičiu veikęs automobilis pastatomas arti sienos, dėl išmetamųjų dujų karščio gali pakisti spalva ar kilti gaisras. Tarp automobilio šono ir sienos palikite pakankamai didelį tarpą.
- Varikliui dirbant arba vos jį išjungus nesilieskite prie išmetimo / katalizinės sistemas. Šios sistemos yra labai įkaitusios, todėl kyla nudegimo rizika.

## Atviro Kodo Programinės Įrango Pranešimas

Šioje transporto priemonėje yra programinė įranga su atviro kodo licencijomis.

Informaciją apie atviro kodo programinę įrangą, išskaitant pirmąjį kodą, pranešimus apie autorų teises ir nurodytias licencijos sąlygas, galima rasti internetinėje svetainėje

<http://worldwide.kia.com/int/openosource>

„Kia Corporation“ pateiks jums atviro kodo kodą saugojimo laikmenoje, pvz., kompaktiniame diske, už minimalų mokestį, padengiantį kodo platinimo išlaidas, pateikus prašymą el. paštu [opensource@kia.com](mailto:opensource@kia.com) 3 metus nuo produkto įsigijimo datos.

# Trumpai apie šį automobilį

3

Išorės apžvalga .....	3-2
Salono apžvalga.....	3-5
Prietaisų skydelio apžvalga.....	3-8
Variklio skyrius .....	3-11

# Trumpai apie šį automobilį

## Išorės apžvalga

Vaizdas iš priekio



OSG2PH012001L

\* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobiliuje.

1. Variklio dangtis	5-36
2. Priekinis žibintas	5-76, 8-61 8-64
3. Ratas ir padanga	8-39, 9-5
4. Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis	5-48
5. Stoglangis	5-42
6. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės	5-82, 8-34
7. Langai	5-31
8. Priekinis ultragarsinis jutiklis	6-152, 6-164
9. Priekinis radaras	6-56, 6-108, 6-164
10. Priekinio vaizdo kamera	6-45

11. Priekinis rūko žibintas	8-61
12. Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas	5-110
13. Jukrovimo lizdo durelės	1-4

Vaizdas iš galio



OSG2PH012002L

\* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobiliuje.

1. Durys	5-14
2. Degalų pylimo angos dangtelis	5-38
3. Galinis kombinuotas žibintas	8-62
4. Viršutinis stabdymo žibintas	8-62
5. Bagažinės dangtis	5-22
6. Antena	5-112
7. Plataus galinio vaizdo kamera	6-136, 6-157
8. Galiniai ultragarsiniai jutikliai	6-148
9. Galinis valytuvas	5-82, 8-34

10. Atbulinės eigos žibintas ir galinis rūko žibintas

8-62

## Salono apžvalga

Vairas kairėje pusėje



## Vairas dešinėje pusėje



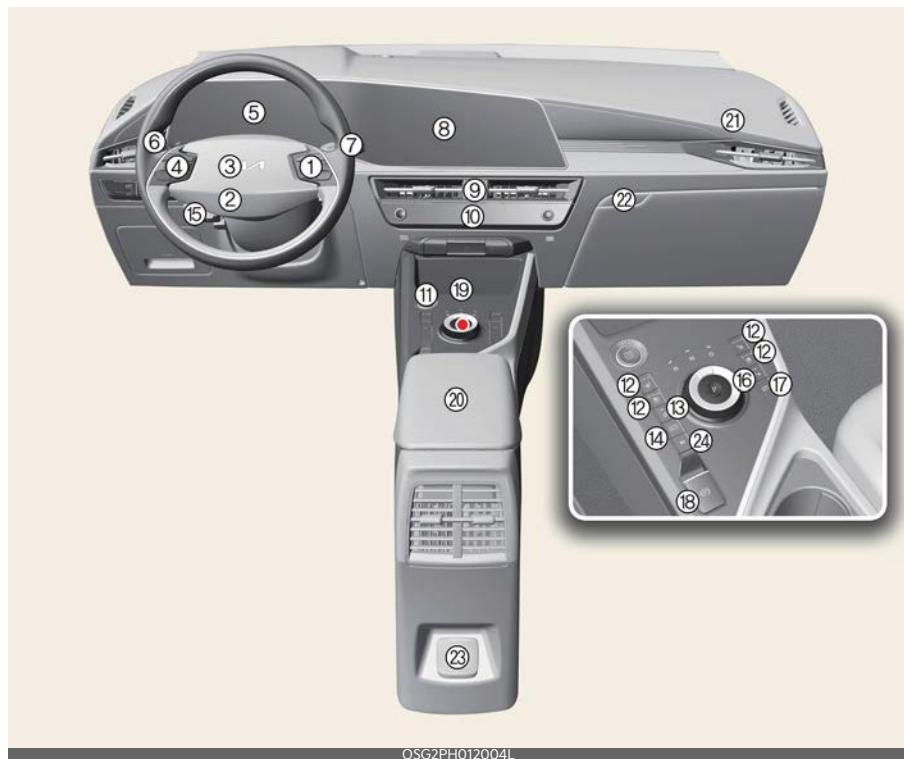
\* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

1. Vidinė durų rankenėlė	5-15
2. Sėdynės padėties įsiminimo sistema	5-20
3. Išorinių galinio vaizdo veidrodelių užlenkimo mygtukas	5-48
4. Išorinių galinio vaizdo veidrodelių valdymo mygtukas	5-48
5. Durų centrinio užrakinimo / atrakinimo jungiklis	5-15
6. Elektra valdomų langų jungikliai (Priekiniai)	5-33
7. Elektra valdomų langų jungikliai (Galiniai)	5-33
8. Elektra valdomų langų užrakinimo mygtukas / Elektroninio vaiko saugos užrakto mygtukas	5-18, 5-34
9. Vairo reguliavimo/teleskopinė svirtis	5-45
10. Vairas	5-45
11. Priekinių žibintų pokrypilio kampo reguliavimo jungiklis	5-81
12. Bagažinės durelių atrakinimo mygtukas	5-22

13.12V baterijos atstatymo mygtukas	7-5
14.Traukos kontrolės ESC išjungimo mygtukas	6-39
15.Variklio gaubto atidarymo rankenėlė	5-36
16.Prietaisų skydelio saugiklis	8-48
17.Sédyné	4-3
18.Pavaros rinkiklis	6-16
19.Stabdžio pedalas	6-32
20.Degalų bako dangtelis atidarytas	5-38
21.Iškrovimo išjungimo mygtukas	1-7

## Prietaisų skydelio apžvalga

Vairas kairėje pusėje



OSG2PH012004L

Vairas dešinėje pusėje



OSG2PH012004R

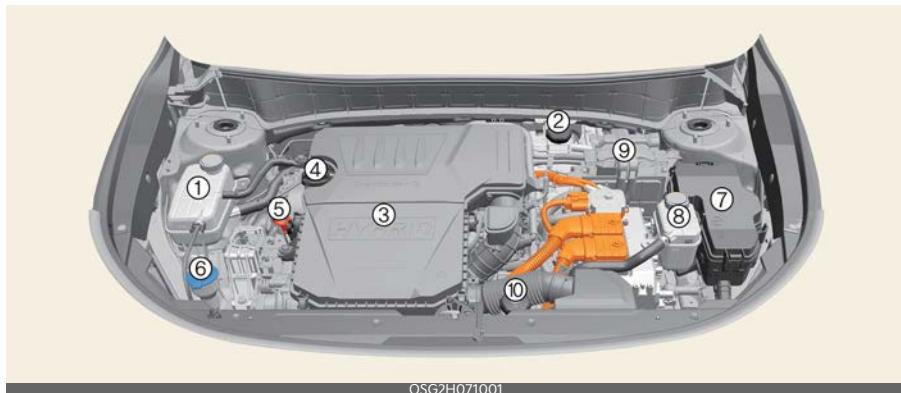
\* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobilyje.

1. Audio sistemos nuotolinio valdymo mygtukai	5-45
2. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė	4-43
3. Garsinis signalas	5-47
4. Vairavimo asistento mygtukas	6-108
5. Prietaisų skydelis	5-51
6. Šviesų valdymo / posūkio signalo svirtis	5-76
7. Valytuvų ir stiklų apiplovimo valdymo svirtis	5-82
8. Informacijos ir pramogų sistema	5-111
9. Avarinio įspėjimo jungiklis	7-3
10. Klimato kontrolės valdymo sistema Informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos perjungiklis	5-90 5-91, 5-111
11. VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas	6-11

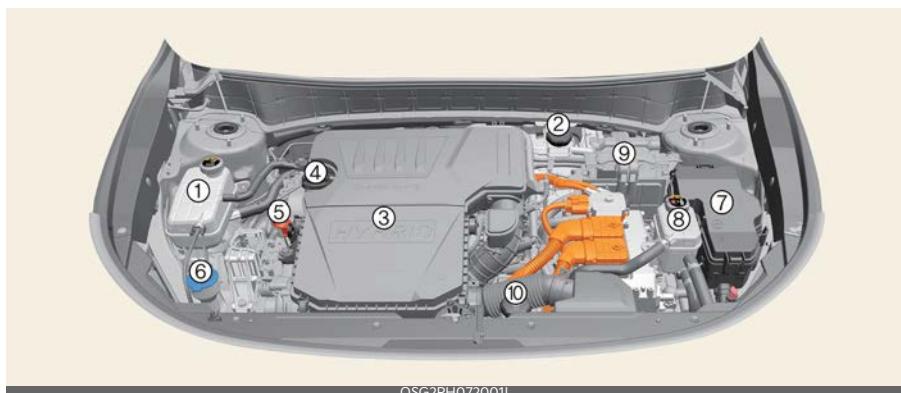
12.Priekinių sėdynių šildymo ir sėdynių vėdinimo mygtukas	5-104
13.Vairo šildytuvo mygtukas	5-47
14.AUTO HOLD (SOS bandymas) mygtukas	6-37
15.Važiavimo režimo mygtukas	6-42
16.Parkavimo sensorių mygtukas	6-148, 6-152, 6-164
17.Parkavimo / vaizdo mygtukas	6-136, 6-164
18.EPB mygtukas	6-34
19.Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema	5-107
20.Vidurinė daiktadėžė	5-100
21.Keleivio priekinė saugos pagalvė	4-43
22.Pirštinių dėtuvė	5-100
23.115V/220V inverteris	5-106
24.EV mygtukas	1-17

## Variklio skyrius

Smartstream G1.6 GDi HEV



Smartstream G1.6 GDi PHEV



\* Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis	8-26
2. Stabdžių skysčio bakelis	8-30
3. Oro filtras	8-33
4. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis	8-24
5. Variklio alyvos lygio matuoklė	8-24
6. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis	8-32
7. Saugiklių dėžutė	8-48
8. Inverterio aušinimo skysčio bakelis	8-27, 8-28
9. Elektroninis valdymo blokas (ECU)	7-5
10. Variklio pavaros rezervuaro bakas	8-31

# Šio automobilio saugos ypatybės

# 4

<b>Sédyné .....</b>	<b>4-3</b>
• Odinių sédynių savybės .....	4-4
• Informacijos ir pramogų sistema .....	4-4
• Priekinės sédynės reguliavimas .....	4-5
• Atpalaidejančios komfortiškos sédynės (keleivio sedynei).....	4-6
• Atlošo kišenė .....	4-7
• Galinės sédynės reguliavimas.....	4-9
• Išskleidžiamas galinės sédynės atlošas.....	4-9
<b>Galvos atrama .....</b>	<b>4-10</b>
• Galvos atramos reguliavimas .....	4-10
• Galvos atramos paslinkimas į priekį ir atgal (priekinėms sedyneims) .....	4-11
• Galvos atramos išėmimas / įstatymas.....	4-11
<b>Porankis .....</b>	<b>4-12</b>
• Porankio reguliavimas .....	4-12
<b>Saugos diržai .....</b>	<b>4-13</b>
• Saugos diržų sistema .....	4-14
• Įspėjimai naudojant saugos diržus.....	4-19
• Saugos diržų priežiūra .....	4-21
<b>Vaiko apsaugos sistema (CRS) .....</b>	<b>4-22</b>
• Mūsų rekomendacija: Vaikai visada sėdi gale .....	4-22
• Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas .....	4-22
• Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas.....	4-24
<b>Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sédynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema) .....</b>	<b>4-24</b>
• Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą.....	4-25
• Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą .....	4-25
• Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties saugos diržu.....	4-26

# 4 Šio automobilio saugos ypatybės

• Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sédėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) Europai.....	4-27
• Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų (CRS) sédėjimo padėčių tinkamumas pagal JT Bendrą reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) .....	4-29
• Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sédėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) Lotynu Amerikai.....	4-31
• CRS rekomenduojama transporto priemonėms Lotynų Amerikoje pagal JT taisykles (Informacija skirta naudoti transporto priemonių naudotojams ir CRS gamintojams).....	4-32
• Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų (CRS) sédėjimo padėčių tinkamumas pagal JT Bendrą reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) Australijai.....	4-33
<b>Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema .....</b>	<b>4-35</b>
• Saugos pagalvių įspėjimas ir indikatorius.....	4-38
• Priekinio keleivio saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo nustatymai .....	4-39
• SRS detalės ir funkcijos .....	4-41
• Vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė .....	4-43
• Šoninė saugos pagalvė ir priekinė vidurinė saugos pagalvė ....	4-45
• Užuolaidinė saugos pagalvė .....	4-46
• Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai .....	4-48
• Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos.....	4-49
• Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis .....	4-50
• Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra .....	4-52
• Papildomi įspėjimai dėl saugos .....	4-53
• Papildoma įranga ir pakeitimai automobiliuje su saugos pagalvėmis .....	4-54
• Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės.....	4-54

## Šio automobilio saugos ypatybės

### Sédyné



OSG2PHO32024L\_6

- \* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobiliuje.
- \* Pirmiau pateiktame paveikslėlyje matomas vaizdas taikomas automobiliui su vairu kaireje pusėje. Automobilyje su vairu dešinėje pusėje priekinių sédynių valdikliai rengti priešingoje pusėje.

#### Priekinė sédynė

- 1 Pirmyn ir atgal
- 2 Sédynės atlošo posvyrio kampas
- 3 Sédynės aukštis
- 4 Sédynės pagalvės pakreipimas
- 5 Juosmens atrama
- 6 Atpalaidejančios komfortiškos sédynės

**7** Vairuotojo sédynės padėties įsiminimo sistema

**8** Galvos atrama

#### 2-osios eilės sédynės

- 9 Sédynės atlošo posvyrio kampo / nulenkimimo reguliavimas
- 10 Porankis
- 11 Galvos atrama

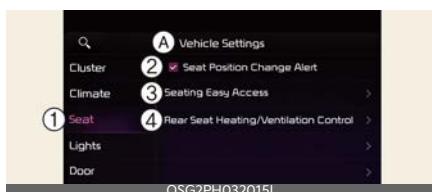
## Odinių sėdynių savybės

- Mūsų automobilių sėdynės aptrauktos netikros ir tikros odos kombinaciją. Tikroji oda yra pagaminta iš gyvūnų odos, kuri apdirbama specialiais būdais, kad būtų tinkama naudoti. Tai yra natūrali medžiaga, todėl kiekvienos dalies storis arba tankumas skiriasi. Be to, atsižvelgiant į temperatūrą ir drėgmę, gali atsirasti raukšlių.
- Didesniams keleivių patogumui sėdynių danga pagaminta iš tamprios medžiagos.
- Su kūnu besiliečiančios dalys yra su išlinkiaisiai, o šoninė atraminė sritis yra aukštesnė, siekiant vairuotojui užtikrinti patogumą ir stabilumą.
- Nuo naudojimo oda gali natūraliai raukšlėtis. Tai nėra gaminio defektas.

## ⚠ DĒMESIO //

- Natūraliai nuo naudojimo atsirandančiems susiraukšlėjimams ar nusidėvėjimui garantija netaikoma.
- Diržai su metalinėmis dalimis, užtrauktukai ar raktai galinėse kišenėse gali pažeisti sėdynės medžiagą.
- Pasirūpinkite, kad sėdynė nesušlaptu. Tai gali pakeisti odos savybes.
- Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susiepti sėdynių apmušalų audinys.

## Informacijos ir pramogų sistema



### A: Automobilio Nustatymai

- Sédyné
- Sédynės pozicijos pakeitimo įspėjimas
- Lengvai pasiekiamā sédynė
- Galinės sėdynės šildymo/vėdinimo valdymas

Norėdami naudotis jvairiomis komforto funkcijomis, informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų meniu pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Seat** (Nuostatos → Automobilis → Sédyné).

- Sédynės pozicijos pakeitimo įspėjimas:** Keičiant sėdynės padėtį pasirodo informacija apie keitimą ir sėdynės vaizdas.

### • Lengvai pasiekiamā sédynė

- **Lengva prieiga prie sédynės:** galima nustatyti, kad sédynė automatiškai pasislinktų, kai vairuotojas išlipa iš automobilį ir iš jo išlipa.
- Galinės sėdynės šildymo/vėdinimo valdymas:** Galinės sėdynės šildytuvas/ventiliacija gali būti valdoma iš priekinės sėdynės.

Pateikta informacija gali skirtis priklusomai nuo jūsų automobiliuje esančių funkcijų.

## \* INFORMACIJA //

Informacijos ir pramogų sistema gali pasiekioti po atnaujinimą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

## Priekinės sédynės reguliavimas

### Veikimas

Priekinę sédynę galima nustatyti naudojantis sédynės pagalvės išorinėje pusėje esančiomis valdymo svirtelėmis.

### \* INFORMACIJA //

Prieš važiuodami pakoreguokite sédynę ir įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, - pabandykite ją pastumti nesinaudodami svirtele. Jei sédynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.

## Sédynė su mechaniniu valdymu



- 1 Paslinkimas į priekį / atgal
- 2 Sédynės atlošo posvyrio kampas
- 3 Sédynės aukštis

## Sédynė su elektriniu valdymu (jeigu yra)



- 1 Paslinkimas į priekį / atgal
- 2 Sédynės atlošo posvyrio kampus
- 3 Sédynės aukštis
- 4 Sédynės pagalvės pakreipimas

### Juosmens atrama (jeigu yra)



- 1 Atramos padidinimas
- 2 Atramos sumažinimas

## Atpalaidojančios komfortiškos sédynės (keleivio sédynei) (jeigu yra)



Atpalaidojančios komfortiškos sédynės tolygiai išsklaido ilgą laiką toje pačioje padėtyje sédint atsirandančią kūno įtampą ir konkrečių kūno dalių apkrovą. Sédynės mažina nuovargį ir leidžia patogiai jaustis užtikrindamos optimalią sédėjimo padėtį.

### **⚠ DĒMESIO**

Naudodamiesi atpalaiduojančios komfortiškos sédynės funkcija, imkitės tokiu atsargumo priemonių:

- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sédynės funkcija automobiliui judant. Naudojantis komfortiškos sédynės funkcija, padidėja susižalojimų rizika susidūrimo ar staičiaus stabdymo metu.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sédynės funkcija automobiliui judant. Peties diržas gali tvirtai nepriglusti prie krūtinės.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sédynės funkcija, kai ant galinių sédynių sudėtas bagažas ar kita daiktai.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sédynės funkcija, kai galinės sédynės nėra nustatytos į tolimiausią galinę ir vertikalią padėtį.

## Atpalaidojančios komfortiškos sédynės valdymas



### Veikimas

1. Paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę galinę jungiklį (A) dalį.
2. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjamasis signalas.
3. Per 5 sekundes vėl paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę jungiklį (A).
4. Naudojantis sédynės reguliavimo (atlošimo (B), pagalvės aukščio (C) nustatymo) jungikliu veikiant atpalaiduojančios komfortiškos sédynės funkcijai, jos veikimas sustabdomas.
5. Baigus naudotis, sédynės reguliavimo jungikliu (B, C) ją galima dar labiau pareguliuoti ir nustatyti patogesnę sédėjimo padėtį.

### Veikimo sąlygos

- Maitinimo mygtukas yra ACC, ON, START/RUN padėtyje.
- Neprisegtas galinės sédynės saugos diržas keleivio pusėje.

## Atpalaidojančios komfortiškos sėdynės atstatymas į pradinę padėtį

### Veikimas

Paspaudus ir ilgiau nei 1 sekundę palai-kius nuspaustą priekinę jungiklio (A) dalį, kai yra nustatyta atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės padėtis, sėdynė atsta-toma į pradinę padėtį.

### \* PASTABA

Kai neveikia atpalaiduojančios komfor-tiškos sėdynės funkcija, paméginkite iš naujo nustatyti integruotą atminties sis-temą. Jei atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija neveikia net iš naujo nustačius integruotą atminties sistemą, rekomenduojame susisiekti su įgaliotaja „Kia“ atstovybe / partnerio servisu.

### Atlošo kišenė



**1** Atlošo kišenė

**2** USB įkroviklis

### ⚠ IŠPĖJIMAS

- Palaidi objektai vairuotojo pėdų zonoje gali kliudyti valdyti pedalus ir dėl to gali jvykti avarija.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą į stačią padėtį, laikykite sėdynės atlošą ir létai grąžinkite į stačią padėtį, įsitikindami, kad aplink sėdynę néra sédinčiujų. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas ir nekontroliuoja-

mas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netycia sužeisti.

- Važiuojant transporto priemone su nuleistu sėdynės atlošu, avarijos metu galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. Jei avarijos metu sėdynė yra atlošta, keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi ir didžiule jéga paveikti neapsaugotą pilvo sritį. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai. Vairuotojas pri-valo nurodyti keleiviui laikyti sėdynės atlošą stačią, kai transporto priemonė juda.

- Nenaudokite sédimosios pagalvés, mažinančios trintį tarp sėdynės ir keleivio. Avarijos metu arba staigiai stabdant keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi. Galimi sunkūs arba mirtini vidinių organų sužalojimai, nes saugos diržas negali normaliai atlifkti savo funkcijos.
- Niekada neméginkite reguliuoti sėdynės važiuodami automobiliu. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai susižaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Neleiskite jokiems objektams trukdyti laikyti sėdynės atlošą normalioje padėtyje. Laikant daiktus už sėdynės atlošo ar kaip nors kitaip neleidžiant sėdynės atlošui tinkamai užsifikuoti, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
- Visada važiuokite sėdynės atlošui esant stačioje padėtyje, su žemai prie klubų prigludusia saugos diržo apa-tine dalimi. Tai yra avarijos atveju jums saugiausia padėtis.
- Siekdamai išvengti nereikalingų ir, gal-būt, sunkių saugos pagalvés sukeltų

- sužalojimų, visada sédékite kiek jėmoma toliau nuo vairo, išlaikydam i patogū transporto priemonės valdymą. Rekomenduojame išlaikyti bent 250 mm (10 colių) atstumą tarp krūtinės ir vairo.
- Galinės sédynės atlošas turi būti tvirtai užfiksotas. Tuo nepasirūpinus, staigaus stabdymo ar susidūrimo metu keleiviai ir objektai gali būti išsviesti pirmyn ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.
  - Bagažas ir kiti kroviniai turi būti paguldyti krovinių skyriuje. Jei objektai yra dideli ir sunkūs arba turi būti kraunami vienas ant kito, juos reikia įtvirtinti. Kraunamo krovonio aukštis jokiu būdu negali būti didesnis už sédynių atlošų aukštį. Nepaisant šių jspėjimų, staigaus stabdymo, susidūrimo ar vertimosi metu galimi sunkūs arba mirtini sužalojimai.
  - Keleiviai negali važiuoti krovinių skyriuje arba sédēti ar gulėti ant atlenktų sédynių atlošų, kai transporto priemonė juda. Visi keleiviai turi tinkamai sédēti sédynėse ir tinkamai naudotis saugos diržais važiavimo metu.
  - Grąžinę sédynės atlošą į stačią padėtį, įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo, pastumdam iją pirmyn ir atgal.
  - Siekdami išvengti nudegimų tikimybės, neišimkite krovinių zonoje esančio kilimo. Po grindimis esantys emisių kontrolės įtaisai skleidžia aukštą temperatūrą.
  - Sureguliavę sédynę, visada patikrinkite, ar ji tvirtai užsifiksavo savo vietoje, pabandydami pajudinti iją pirmyn ar atgal nesinaudodam atlaisvinimo svirtimi. Staiga ar netikėtai pajudėjus vairuotojo sedynei, galite nesuvaldyti

transporto priemonės ir patekti į avariją.

- Nereguliuokite sédynės, kai esate prisisegę saugos diržus. Perstumiant sédynės pagalvę į priekį, gali būti stipriai suspausta pilvo sritis.
- Būkite ypatingai atsargūs, kad sédynėi judant į jos mechanizmus nebūtų įtrauktos rankos ar kiti objektai.
- Nedékite žiebtuvėlių ant grindų ar sédynės. Valdant sédynę, iš žiebtuvėlio gali ištrykšti dujos ir sukelti gaisrą.
- Jei galinėse sédynėse yra keleivii, reguliuodami priekinės sédynės padėtį būkite atsargūs.
- Būkite ypatingai atsargūs, kai išsimate smulkius objektus, įstrigusius po sédynėmis ar tarp sédynės ir centrinės konsolės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštrius sédynės mechanizmo briaunas.
- Elektra valdomą sédynę galima valdyti ir esant išjungtam degimui. Todėl automobiliuje niekada negalima be priežiūros palikti vaikų.

## DÉMESIO

- 
- Elektra valdomą sédynę varo elektros variklis. Sureguliavę, valdymo veiksmus nutraukite. Jei elektros įrangai bus leidžiama veikti per ilgai, ji gali sugesti.
  - Veikimo metu elektra valdoma sédynė naudoja daug elektros energijos. Kad be reikalo neiškrautumėte įkrovimo sistemos, kai variklis nepaleistas, nereguliuokite elektra valdomos sédynės ilgiau nei tai būtina.
  - Nesinaudokite dviem ar daugiau elektra valdomos sédynės valdymo jungikliai vienu metu. Jei tai darysite, gali sutriksti elektra valdomos sédynės

variklio ar elektros sistemos komponento veikimas.

## Galinės sėdynės reguliavimas

### Galinės sėdynės atlošo nulenkimas



#### Veikimas

- Nuleiskite galinių sėdynių galvos atramas į žemiausią padėtį.
- Patraukite atlošo nulenkimo svirtį, tada nulenkite atlošą į priekį.

### Išskleidžiamas galinės sėdynės atlošas



- Traukdami sėdynės atlošo sulankstymo svirtį, pakelkite ir patraukite sėdynės atlošą atgal. Tvirtai traukite atlošą, kol jis užsisijsuos.
- Grąžinkite galinės sėdynės diržą į tinkamą padėtį.
- Jei norite šiek tiek pakreipti galinės sėdynės atlošą, traukdami sėdynės atlošo sulankstymo svirtį stumkite galinės sėdynės atlošo viršų link galos.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

- Niekada neméginkite reguliuoti automobiliui judant arba esant užimtai

galinei sėdynei, nes sėdynė gali netiketai pajudėti ir sužaloti ant jos sėdintį keleivi.

- Nulenkiama galinė sėdynė skirta tam, kad galėtumėte vežti ilgesnius daiktus, kurių negalima ijdėti į bagažinę. Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenkto atlošo viršaus, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisiegti saugos diržu. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Ant nulenktų atlošų vežami daiktais neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdynių atlošų viršų. Staigiai stabdant tokis krovinyse gali slysti į priekį ir sužaloti arba padažyti žalos.
- Nulenkite galinių sėdynių, kai ant jų sėdi keleiviai, guli augintiniai ar padėtas bagažas. Gali būti sužaloti keleiviai ir augintiniai arba apgadintas bagažas.
- Grąžindami sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir kelkite iš lėto. Jei sėdynės atlošas grąžinamas į stačią padėtį nelaikomas, jis gali staigiai šokti į priekį ir netyciai sužeisti.
- Krovinyse visada turi būti pritvirtintas, kad negalėtų judėti susidūrimo atveju ir nesužalotų automobiliuje esančių žmonių. Nedékite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo atveju jie gali atsirengti į priekinės sėdynės sėdinčius žmones.
- Įsitikinkite, kad kraunant ar iškraunant krovinį variklis išjungtas, automatinė pavara yra P (parkavimo) padėtyje, o stovėjimo stabdys yra saugiai įjungtas. Jei neatliksite šių veiksmyų, automobilis gali pajudėti, jei pavaru perjungimo svirtis arba ratukas netycia perkeliamas į kitą padėtį.

- Niekada neméginkite reguliuoti automobiliui judant arba esant užimtai galinei sédynei, nes sédyné gali netikėtai pajudėti ir sužaloti ant jos sédintį keleivį.
- Žiūrėkite, kad reguliujant sédynes sédynės mechanizmas neprispaustų jūsų rankos ir pirštų.
- Grąžindami galinius sédynių atlošus į vertikalią padėtį nepamirškite grąžinti galinių pečių diržų į tinkamą padėtį. Saugos diržo diržą nukreipus per galinius saugos diržo kreiptuvus, saugos diržai neprisispaudžia už sédynių arba po jomis.
- Lenkdami galinės sédynės atlošą, ikiškite diržo sagtį į kišenę tarp galinės sédynės atlošo ir sédimosios dalies. Taip galinės sédynės atlošu nepažeisi site diržo sagties.

## DĖMESIO

- Atlenkdami galinės sédynės atlošą venkite per didelės jėgos.
- Atlenkus sédynę su per didele jėga, 2 žingsnyje sédynės atlošas gali užsiblokuoti. Tai natūralus reiškinys ir, jei reikia, nustatykite norimą padėtį.

## Galvos atrama

Keleivių saugumui ir komfortui užtikrinti į sédynes įtaisytos galvos atramos.



OSG2PH032002L

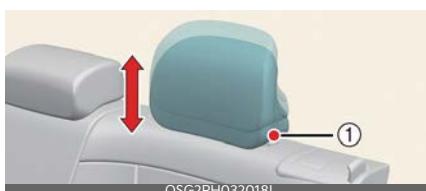
## Galvos atramos reguliavimas

Priekis



OSG2EVO31013

Galas



OSG2PH032018L

## Veikimas

- Patraukdami aukštyn pakelkite galvos atramą.
- Galvos atrama nuleidžiama laikant nuspaudus atlaisvinimo mygtuką (1).

## Galvos atramos paslinkimas į priekį ir atgal (priekinėms sėdynėms) (jeigu yra)



### Veikimas

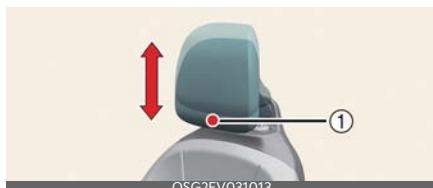
- Pastumkite galvos atramą iki galo į priekį ir atleiskite.

### \* INFORMACIJA

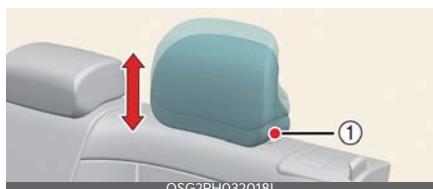
Pastumiant galvos atramą į priekį, ją galima nustatyti į 3 padėtis.

## Galvos atramos išémimas / įstatymas

Priekis



Galas



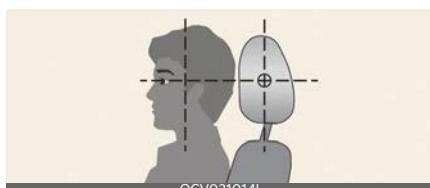
### Veikimas

- Laikydami nuspaudę atlaisvinimo mygtuką (1), patraukite galvos atramą aukštyn.

- Atlikite tai atvirkštine tvarka, kad vėl įstatytumėte galvos atramą.

### ISPĖJIMAS

- Siekiant užtikrinti maksimalią apsaugą avarijos atveju, galvos atramos vidurys turi būti nustatytas tokiam pat aukštysteje, kaip ir keleivio galvos svorio centras. Paprastai daugumos žmonių galvos svorio centras yra akių viršaus aukštysteje. Taip pat sureguliuokite galvos atramą taip, kad ji būtų kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojama naudoti pagalvės, kuri neleidžia kūnui priglusti prie sėdynės atlošo.



- Nesinaudokite automobiliu, jei galvos atramos yra nuimtos ar persuktos, nes eismo įvykio metu keleiviai gali patirti rimtų traumų. Tinkamai sureguliuotos galvos atramos gali apsaugoti nuo kaklo traumų.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties, kai transporto priemonė juda.
- Nustatę galvos atramos padėtį taip, kad ji apsaugotų keleivių, patikrinkite, ar ji tvirtai užfiksuota.
- NIEKADA** niekam neleiskite važiuoti sėdint sėdynėje be galvos atramos.
- Visada pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

## ⚠ DĒMESIO //

- Jeigu galinėse sédynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sédynės galvos atramos gali užstoti galinj vaizdą.
- Jeigu nulenkiate sédynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sédynės pagalvė, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.



## Porankis

### Porankio reguliavimas



OSG2H031008

### Veikimas

- Atitraukite porankį nuo sédynės atlošo.

## Saugos diržai

Saugos diržai sukurti taip, kad laikytu si ant kūno kaulėtos struktūros, ir juos reikėtų segeti per pilvą, krūtinę ir pečius.

### **⚠️ IŠPĖJIMAS**

- Siekiant užtikrinti maksimalią sulai-kymo sistemos apsaugą, judant automobiliui, saugos diržus segeti privaloma visada.
- Saugos diržai efektyviausiai apsaugo tada, kai sėdynių atlošai yra vertika-lioje padėtyje.
- Jaunesni nei 13 metų vaikai visada turi segeti saugos diržus galinėse sédynėse. Niekada neleiskite vaikams važiuoti ant priekinės keleivio sédynės. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sédynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sédynė turi būti atitraukta kiek jma-noma atgal.
- Niekada nelaikykite peties diržo po ranka arba už nugaros. Netinkamoje padėtyje esantis peties diržas susidūrimo metu gali būti rimto sužalojimo priežastis. Ties petimi esantis diržas turi eiti per raktikaulį.
  - Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.
  - Nesegėkite susisukusių saugos diržų. Susisukęs saugos diržas tin-kamai neapsaugo. Susidūrimo metu jis netgi gali iširėžti į jūsų kūną. Išsitirkinkite, kad saugos diržai yra tiesūs ir nesusisukę.
  - Saugokitės, kad nepažeistumėte saugos diržo juostos ar aparatinės dalies. Pažeista saugos diržų juostas ar aparatinės dalis pakeiskite.
- Saugos diržai sukurti taip, kad laikytu si ant kūno kaulėtos struktūros, ir juos reikėtų segeti per pilvą, krūtinę ir pečius, kaip nurodoma; reikėtų vengti segeti juosmeninės dalies diržą per pilvo sritį. Saugos diržai turi būti sure-guliuoti kuo tvirčiau ir patogiau, taip užtikrinant tinkamą saugumo lygi. Dėl laisvo saugos diržo labai sumažėja apsaugos lygis. Reikėtų pasirūpinti, kad diržų juostos nesusiteptų lakais, alyva ar chemikalais, ypač akumulatatoriaus rūgštimi. Juos galima saugiai valyti muiliuotu vandeniu. Diržą rei-kėtų pakeisti, jei juosta nusidėvi, susi-tepa ar yra sugadinta. Po rimto susidūrimo būtina pakeisti visą sis-temą, net jei nėra akivaizdžių sistemos pažeidimų. Nesegėkite susisukusių diržų. Kiekvieno diržo sistemą priva-loma naudoti kiekvienam keleiviniui ats-kirai; pavojinga segtis diržą, kai ant keleivio kelių sėdi vaikas.
- Negalima nieko keisti ar naudoti tokijų priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.
- Prisegdami diržą, žiūrėkite, kad ne-kištumėte sagties į kitai sėdynei skirtą sistemą. Tai labai pavojinga, ir diržas gali jūsų tinkamai neapsaugoti.
- Važiuodami neatšisekite saugos diržo ir pakartotinai jo neužsisekite. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mir-tinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Segdamiesi saugos diržą, pasirūpin-kite, kad jis neprisegtu sunkių ar lengvai dūžtančių daiktų.

- Įsitikinkite, kad sagtyje nieko nėra. Tokiu atveju saugos diržas gali saugiai neprisisegti.

## Saugos diržų sistema

### Saugos diržų įspėjamoji lemputė

#### Priekinės sédynės saugos diržo įspėjamoji lemputė



#### Veikimo sąlygos

- Kai automobilis važiuoja
  - Apie 6 sekundes pasirodo priekinės sédynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai neprisegtas priekinės sédynės saugos diržas
  - Vairuotojui neprisiegus saugos diržo, apie 6 sekundes skamba įspėjamasis priekinės sédynės saugos diržo garso signalas.
  - Priekinės sédynės saugos diržo įspėjamoji lemputė liks.
- Kai priekinės sédynės saugos diržas neprisegtas automobiliui važiuojant ir judant mažesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
  - Pasirodo priekinės sédynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
  - Maždaug 100 sekundžių skamba įspėjamasis garso signalas.
  - Mirksi priekinės sédynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.

### Galinės keleivio sédynės saugos diržo įspėjamosios lemputės



- Galinė sédynė: (1) Vairuotojo pusė, (2) Centras, (3) Keleivio pusė

#### Veikimo sąlygos

#### Galinei kairiajai ir dešiniajai sédynėi

- Kai automobilis važiuoja
  - Apie 6 sekundes atsiranda galinės sédynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai sédynės saugos diržas neprisegtas automobiliui važiuojant ir judant mažesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
  - Galinės sédynės saugos diržo įspėjamoji lemputė tebešviečia.
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
  - Apie 35 sekundes skamba galinės sédynės saugos diržo įspėjamasis garso signalas.
  - Mirksi galinės sédynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai važiuojama esant neprisegtam saugos diržui arba vairuotojui neprisiegus saugos diržo ir automobilio greitis viršija maždaug 20 km/h (12 mph)
  - Apie 35 sekundes skamba galinės sédynės saugos diržo įspėjamasis garso signalas.

- Mirksi galinės sédynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.

## Galinei centrinei sedynei

- Kai automobilis važiuoja
  - Apie 6 sekundes atsiranda galinės sédynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai sédynės saugos diržas neprisegtas automobiliui važiuojant ir judant mažesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
  - Apie 70 sekundes atsiranda galinės sédynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 20 km/h (12 mph) greičiu
  - Apie 35 sekundes skamba galinės sédynės saugos diržo įspėjamasis garso signalas.
  - Mirksi galinės sédynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.

## Neveikimo sąlygos

- Kai atidaromos arba uždaromos galinės durys ir automobilio greitis nesiekia 10 km/h (6 mph)
- Sédynės saugos diržo įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garso signalas neveikia net tada, kai automobilio greitis viršija maždaug 20 km/h (12 mph).

## ⚠️ IJPĒJIMAS

Sérint netinkamoje padėtyje bus trikdoma priekinės sédynės saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviniui, kaip reikia tinkamai sédeti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

## \* PASTABA

- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirkssés arba liks 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sédynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinės keleivio sédynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.

## Saugos diržo užsegimas / atsegimas

### 3 padėcių sistema su avariniu fiksavimo įtraukikliu



## Veikimas

- Norėdami užsisegti saugos diržą, jkiškite metalinį liežuvėlį į skylę (2).
- Norėdami atsegti saugos diržą, paspauskite atleidimo mygtuką (1) fiksavimo sagtyje.

## \* INFORMACIJA

Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirssite spragtelėjimą.



- 1 Galinės dešiniosios sédynės saugos diržo tvirtinimo sagtis

- 2** Galinės vidurinės sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis (su žyma „**CENTER**“ (centras))
- 3** Galinės kairiosios sėdynės saugos diržo tvirtinimo sagtis

### ⚠️ ISPĖJIMAS //

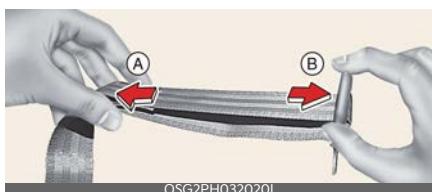
- Juosmeninės dalies diržą turėtumėte segti kuo žemiau, ties klubais, o ne per liemenį. Jei juosmeninės dalies diržas segamas per aukštai ties liemeniu, susidūrimo atveju padidėja sužalojimo rizika. Abiejų rankų nereikėtų laikyti virš diržo ar po juo. Viena ranka turėtų būti virš diržo, o kita po diržu, kaip parodyta iliustracijoje. Niekada nesekite saugos diržo po ranka, kuri yra greta durų.
- Prieš prisegdami galinės sėdynės saugos diržais, išsitikinkite, kad skląstis atitinka saugos diržo tvirtinimo sagtį. Jėga bandydami kairiosios ar dešiniarios galinės sėdynės saugos diržo skląstį įkišti į vidurinės galinės sėdynės tvirtinimo sagtį, prisegsite neteisingai, dėl to nebūsite tinkamai apsaugoti eismo jvykio metu.

### ⚠️ DĒMESIO //

NENULENKITE galinės sėdynės iki galio, kai galinėje vidurinėje sėdynėje prisegtas saugos diržas. VÍSADA ATSEKITE galinės vidurinės sėdynės saugos diržą prieš nulenkdami galinę sėdynę iki galio. Jei nulenkiant galinę sėdynę, galinės centrinės sėdynės saugos diržas prisegtas, galimi viršutinės sėdynės dalies pažeidimai, be to, gali išjungti saugos diržo apsaugos sistema, dėl ko sėdynė liks užrakinta nulenktose padėtyje.

### 2 taškų sistema (galinė centrinė sėdynė) (jeigu yra)

- Saugos diržo užsisegimas:
  - Naudojant 2 taškų statinio saugos diržo ilgį, kad tvirtai priglustum prie kūno, reikia reguliuoti rankiniu būdu. Prisekite saugos diržą ir patraukite už laisvo galio, kad jį temptumėte.



OSG2PH032020L

[A]: Sutrumpinti, [B]: Prailginti

- Norédami užsisegti 2 taškų statinį diržą, metalinį skirtuką (1) įkiškite į fiksavimo sagtį (2).



OSG2PH032019L

- Norédami atsegti saugos diržą, paspauskite atleidimo mygtuką (1) fiksavimo sagtyje.



OSG2PH032023L

### \* PASTABA //

- Diržas turi būti kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens. Jei diržas yra per aukštai, gali padidėti tikimybė susižaloti avarijos metu.

- Galinės vidurinės sédynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma CENTER (vidurinis).

## Peties diržo aukščio reguliavimas



### Veikimas

- Patraukite aukščio reguliatorių aukštyn (1).
- Paspauskite aukščio reguliatoriaus mygtuką (2) ir pastumkite aukščio reguliatorių žemyn (3).

## ⚠ JSPĖJIMAS

- Po susidūrimo reikia patikrinti saugos diržų sistemą ir įsitikinti, ar ji veikia normaliai. Pakeiskite visus netinkamai veikiančius diržus.
- Patikrinkite, ar peties diržo tvirtinimo įtaisas gerai užfiksotas tinkamame aukštysteje. Niekada saugos diržu nesi sekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido.

## ⚠ DĒMESIO

- Jėga nekiškite kairiosios ar dešiniosios galinės sédynės saugos diržo sklaisties į vidurinės galinės sédynės saugos diržo tvirtinimo sagtį. Įsitinkinkite, kad vidurinės galinės sédynės saugos diržą segate į vidurinės galinės sédynės saugos diržo tvirtinimo sagtį. Priesingu atveju neteisingai prisegtas saugos diržas neužtikrins apsaugos.
- Ištraukiant saugos diržą, liežuvėlį reikėtų išėti išsaugos diržo

spaustuko, kad saugos diržas nenusi gramdytu.

## \* PASTABA

Jeigu negalite ištraukti saugos diržo iš jtraukimo įtaiso, tvirtai truktelėkite saugos diržą ir jį paleiskite. Tada galésite sklandžiai ištraukti diržą.

## Saugos diržų įtempikliai (jeigu yra)

Jūsų automobiliuje sumontuoti vairuotojo ir priekyje sédinčio keleivio saugos diržų įtempikliai.



Jūsų automobiliuje sumontuoti vairuotojo ir priekyje sédinčio keleivio saugos diržų įtempikliai.

Įtempiklio paskirtis - užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną po tam tikrų smūgių.

Saugos diržų įtempikliai įsijungia esant labai stipriam smūgiui.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas. Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglunda prie keleivio kūno.

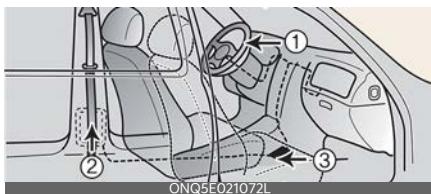
### 1 Ištraukiklio pirminis įtempiklis

Įtempiklio pirminio įtempiklio paskirtis - užtikrinti, kad pečių diržai tvirtai pri glustų prie viršutinės keleivio kūno dalies po tam tikrų smūgių.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekyje

sédinčio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą. (jeigu yra)

Saugos diržo įtempiklio sistemą sudaro šios pagrindinės dalys. Jų vietas parodytos iliustracijoje:



- 1** Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
- 2** Priekinio įtraukimo ir įtempimo įtaiso mazgas
- 3** Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis

## Veikimo sąlygos

- Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas.
- Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglunda prie keleivio kūno.
- Jei sistema nustato, kad vairuotojo arba keleivio saugos diržas yra per daug įtemptas, kai įjungiamā įtempiklių sistema, įtempiklyje esantis apkrovos ribotuvas sumažina to diržo įtempimo jėgą.

## ⚠ IŠPĖJIMAS

- Dėl savo saugumo įsitikinkite, kad saugos diržai néra per laisvi ar susišukę ir visada tinkamai sédékite ant savo sédynės.
- Norėdami užtikrinti geriausią saugos diržo įtempiklio veikimą:

1. Įsitikinkite, kad saugos diržas veikia tinkamai ir yra tinkamoje padėtyje. Perskaitykite visą šiam vadove pateiktą svarbią informaciją bei įspėjimus apie automobilio keleivijų saugos įrangą: įskaitant saugos diržus bei oro saugos pagalves ir atkreipkite į juos dėmesį.

2. Įsitikinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai visada esate tinkamai prisegę saugos diržais.

- Saugos diržų įtempikliai sukurti taip, kad suveiktu tik vieną kartą. Kartą aktyvuotus saugos diržų įtempiklius privaloma pakeisti. Visus bet koki tipo saugos diržus privaloma pakeisti po eismo įvykio.
- Aktyvavimo metu saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Saugos diržų įtempimo mechanizmams suveikus, kelias minutes jų nelieskite.
- Nebandykite tikrinti ar keisti saugos diržų įtempiklių patys. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio sername.
- Jokiu būdu nebandykite remontuoti saugos diržų įtempiklių sistemas.
- Dėl netinkamo saugos diržų įtempiklių sistemų tvarkymo, nesugebėjimo tinkamai pasirūpinti, kad klaidingai neįsi Jungtų pranešimai, saugos diržų įtempiklių sistemas keitimo, apžiūros, pakeitimo, priežiūros ar remonto jie gali tinkamai neveikti, netyčia aktyvuotis ir sukelti rimtų sužalojimų.
- Vairuodami motorinę transporto priemonę ar ja važiuodami, visada būkite prisegę saugos diržu.
- Jei saugos diržų įtempiklius reikia utilizuoti, susisiekite su profesionaliomis

- dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Sistema turėtų būti ivertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.

## **⚠ DĒMESIO**

Jei saugos diržo įtempiklis tinkamai neveikia, SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos pagalvės trikties. Jei SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė nedega, kai užvedimo raktelis pasuktas į ON padėtį, arba ji lieka švesti po maždaug 3-6 sekundžių, arba jei ji užsidega automobiliui važiuojant, patikrinkite sistemą sertifikuotame servise. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## **\* PASTABA**

- Išankstinis įtempiklis įsijungus ne tik priekinio susidūrimo atveju, bet ir šoninio susidūrimo atveju, jei transporto priemonėje įrengta šoninė arba užuolaidinė saugos pagalvė.
- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkių. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nepavojingos, šios smulkios dulkių gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkiemis. Po eismo įvykio, per kurį suveikė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkių.

- Kadangi jutiklis, kuris įjungia SRS oro pagalvę, yra prijungtas prie saugos diržo įtempiklio, SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė prietaisų skyde lyje užsidegs maždaug 3-6 sekundes po to, kai transporto priemonė bus įjungta, o tada ji turėtų išsijungti.

## **Įspėjimai naudojant saugos diržus**

### **⚠ ISPĖJIMAS**

Visi transporto priemonės keleiviai visada privalo būti prisigę saugos diržais. Saugos diržai ir vaiko apsaugos priemonės sumažina visų keleivių rimitų ar mirtinų sužalojimų riziką susidūrimo ar staigaus stabdymo atvejais. Neprisigę saugos diržų keleiviai gali būti nustumti per arti išsiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidines struktūras ar būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai segimi saugos diržai labai sumažina tokią riziką. Visada vadovaukitės šiame vadove pateiktais įspėjimais apie saugos diržus, saugos pagalvės ir keleivių sédynės.

## **Kūdikis ar mažas vaikas**

Turėtumėte žinoti jūsų šalyje taikomus specifinius reikalavimus. Vaikų ir kūdikių kėdutės turi būti tinkamai uždėtos ir pri tvirtintos ant galinės sédynės.

### **\* INFORMACIJA**

Žr. "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslaplyje 4-22.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

Visi jūsų automobiliuje esantys asmenys visada turi būti tinkamai prisegti, įskaitant kūdikius ir vaikus. Važiuodami automobiliu niekada nelaikykite vaiko ant

rankų ar ant kelių. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nublokiš per automobilio saloną. Jūsų naudojama vaiko apsaugos sistema turi atitinkti jūsų vaiko ūgi ir svorį.

## \* PASTABA

Per eismo jvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydamis vaiko saugos sistemą patirkrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Vaiko apsaugos sistema turi atitinkti jūsų vaiko ūgi ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Žr. "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapyje 4-22.

## Didesni vaikai

Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Juosmeninė dalis turi būti prisegta ties klubais kuo žemiau. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinki. Vaikams suteikiama didžiausia sauga nelaimingo atsitikimo atveju, kai jie pritvirtinami tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje. Jei didesnji (vyresnji nei 13 metų) vaikai reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jų reikia sau-giai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal. Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai prisegti galinėse sėdynėse. 13 metų ir jaunesnio vaiko NIEKADA nesodinkite ant priekinės sėdynės. Į galą

nukreiptos vaiko kėdutės NIEKADA nedėkite ant priekinės sėdynės.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, reikia naudoti vaiko apsaugos sistemas.

## ▲ ĮSPĖJIMAS

- Judant automobiliui, niekada neleiskite, kad peties diržas liestu si su vaiko kaklu ar veidu.
- Jei saugos diržai vaikams tinkamai neužsegami ir nesureguliuojami, kyla žūties ar rimto sužalojimo rizika.

## Nėščios moterys

Nėščioms moterims rekomenduojama segeti saugos diržus siekiant sumažinti sužalojimo riziką eismo jvykio metu. Segint saugos diržą, privaloma užtikrinti, kad juosmeninė dalis būtų kuo arčiau klubų, o ne per pilvą. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

## ▲ ĮSPĖJIMAS

Nėščios moterys niekada neturėtų dėti juosmeninės saugos diržo dalies ant pilvo, kur yra vaisius, ar virš pilvo, nes eismo jvykio metu diržas gali vaisių sužaloti.

## Sužeisti asmenys

Vežama sužeistą žmogų reikia prisegti saugos diržu. Jei būtina, turėtumėte susiekti su gydytoju dėl rekomendacijų.

## Vienam žmogui - vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisegti vienu saugos diržu. Tai

gali padidinti sužalojimų sunkumą avarijos atveju.

## Važiuodami negulėkite

Norint sumažinti sužalojimų riziką eismo įvykių metu ir užtikrinti didžiausią saugos sistemos veikimą, judant automobiliui visi keleiviai turėtų sėdėti, o priekinės sėdynės turėtų būti vertikalioje padėtyje. Saugos diržas neužtikrins tinkamos apsaugos, jei asmuo guli ant galinės sėdynės arba jei priekinė sėdynė yra atlošta.

### **ĮSPĖJIMAS**

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus. Nuleidus sėdynęs atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebéra efektyvios. Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi ir sukels rimtų vidinių sužalojimų arba peties diržas sužalos keleivio kaklą. Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirémę, prisisekę, o atlošas turi būti nustatytas vertikaliai.

## Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų viriai ar kitokia mechaninė jėga.

### **ĮSPĖJIMAS**

- Grąžindami galinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo atlenktas, stenkite nepažeisti saugos

diržų ar sagties. Saugokite, kad saugos diržas ar sagtis neprisipaustų galinėje sėdynėje. Jei pažeidžiamas kuris nors saugos diržas ar sagtis, saugos diržai tampa ne tokie stiprūs ir susidūrimo ar staigaus sustojimo atveju gali nesuveikti ir sukelti sunkų sužalojimą. Jei saugos diržai ar sagtys pažeidžiami, nedelsdami juos pakeiskite.

- Saulėtu oru uždarytame automobiliuje saugos diržai gali įkaisti. Jie gali nudeginti kūdikius ir mažus vaikus.

4

## Reguliarus tikrinimas

Rekomenduojama visus saugos diržus reguliarai tikrinti, ar jie nesusidėvėjė ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

## Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveiciamujų priemonių, kadangi jos gali pažeisti diržo medžiagą.

## Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis pateko į eismo įvykį, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Tokiu atveju sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

## Vaiko apsaugos sistema (CRS)

### Mūsų rekomendacija: Vaikai visada sėdi gale

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti pristęti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje CRS, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

Jaunesni nei 13 metų vaikai visada turi sėdėti galinėse sėdynėse ir visada turi būti tinkamai prisegti, kad būtų sumažinta rizika susižaloti avarijos, staigaus stabdymo ar staigaus manevro metu.

Remiantis avarijų statistika, vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti ant galinės, o ne ant priekinės sėdynės. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisegti saugos diržais.

Daugelyje šalių taikomi reglamentai, kurie reikalauja, kad keliaujantys vaikai naudotų patvirtintas vaikų apsaugos sistemos.

Teisės aktai, reglamentuojantys amžiaus arba ūgio / svorio apribojimus dėl saugos diržų vietoj vaikų apsaugos sistemų naudojimo, įvairiose šalyse skiriasi, todėl turėtumėte išsiaiškinti konkretius savo šalies ar šalies, kurioje keliaujate, reikalavimus.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visada naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

### ⚠ ISPĖJIMAS

- Visada tinkamai prisekite vaikus automobiliuje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite jų priekj

atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per eismo įvykį ji gali tinkamai neapsaugoti.
- Po įvykio sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

### Veikimas

- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalo mai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijoje.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinkta atitinkamai jūsų naudojamo automobilio sėdynei.

### \* INFORMACIJA //

- Patirkinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitinktį atitinkamieji jūsų šalies saugos reikalavimams.

Vaiko tvirtinimo sistemą galima montuoti tik tuo atveju, jei ji buvo patvirtinta pagal ECE-R44 arba ECE-R129 arba atitinkamo reglamento reikalavimus.

- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitin-kančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalo- mai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
  - Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamuo automobilio sėdynei.
- Vaiko apsaugos sistemų tinkamumą automobilio sėdynėms žr. "Diržais tvir- tinamu ir ISOFIX vaiko apsaugos sis- temų sédėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informa- cija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) Europai" puslapyje 4-27.
- Perskaitykite ir laikykites vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

## Vaiko apsaugos sistemų tipai

### Į priekį / atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema



Atgal atgręžtoje vaiko apsaugos siste- moje užtikrinama, kad prisegto vaiko nugara remtysi į sédimajį paviršių. Diržų sistema sulaiko vaiką vietoje, o nelai- mingo atsitikimo atveju padeda išlaikyti vaiką vaiko tvirtinimo sistemoje ir sumažinti įtampą trapiam kaklui ir nugaros smegenims.

Visi vaikai iki vienų metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos siste- mose. Naudojamos jvairios atgal atgręž- tos vaiko apsaugos sistemas: kūdikiams

skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik atgręžtos atgal. Keičiamose ir 3-jų 1-ame naudojimo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai tai- komos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitiks vaiko apsaugos sistemos gamin- tojo nustatytais ribas.

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos siste- moje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas. Kai vaikas jau yra per didelis sédėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemo- néje, jį galima sodinti ant sédynės paaukštinimo.

### Sédynių paaukštinimai

Sédynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemas. Su sédynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie vaiko kūno stam- besnių dalių. Sodinkite vaikus ant sédynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustum, diržo juosmens dalis turi būti patogiai ant vaiko šlaunų, o ne ant pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Vaikai iki 13 metų visada turi būti tinkamai pri- segti, kad būtų sumažinta rizika susiža- loti nelaimingo atsitikimo, staigaus stabdymo ar staigaus manevro metu.

## Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas

### Veikimas

1. Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą automobiliuje.
2. Patirkinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.
3. Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.

### ⚠ ISPĖJIMAS

- Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visada: Perskaitykite ir vykdykite vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo pateiktas instrukcijas. Nepaisant pateiktų įspėjimų ir nesilankant instrukcijų, padidėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų įvykus avarijai rizika.
- Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

### ⚠ DĒMESIO

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobiliuje gali labai ikaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patirkinkite sėdimajį paviršių ir sagtis.

## Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisai (ISOFIX tvirtinimo sistema)

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.



OSG2PH032003L\_4

1 ISOFIX tvirtinimo vietas indikatorius

2 ISOFIX tvirtinimo įtaisas

ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse.



OSG2H031012

### ⚠ ISPĖJIMAS

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX tvirtinimo įtaisu. Šiai sedynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite

šoninių sédynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.

## Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

Jeigu nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti tvirtinamos ant galinės sédynės juosmens ir peties saugos diržu.

### Veikimas

- Patraukite saugos diržo sagijį nuo ISO-FIX tvirtinimo įtaisu.
- Patraukite kitus daiktus nuo tvirtinimo įtaisu.
- Padékite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sédynės, tada pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisu pagal sistemos gamintojo nurodymus.
- Vadovaudamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais, tinkamai sumontuokite ir pritvirtinkite prie ISOFIX tvirtinimo įtaisu vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus.

### **⚠️ JSPĖJIMAS**

Naudodamasi ISOFIX sistema, imkitės tokių atsargumo priemonių:

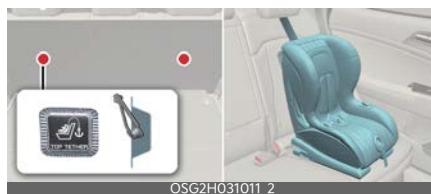
- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykites.
- Siekiant apsaugoti, kad vaikas nepasiekėtų neįtrauktų saugos diržų, priskite visus nenaudojamus galinius sédynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas jsi-tempia.

• NIEKADA prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalauduoti ar sulūžti.

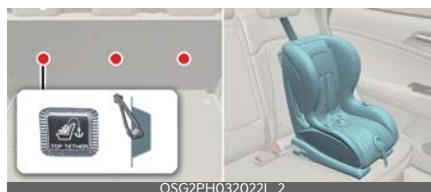
• Po eismo jvykio visada patikrinkite automobilio ISOFIX (i dydžio) savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Per eismo jvykį ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

## Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą

A tipas



B tipas



### Veikimas

- Ištempkite vaiko apsaugos sistemos viršutinį diržą per sédynės atlošo viršų.
- Užkabinkite viršutinį diržą už tvirtinimo įtaiso,
- Įtempkite viršutinį diržą laikydamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo pateiktų instrukcijų.

## ⚠️ JSPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį diržą imkitės tokiu atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykite.
- NIEKADA prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo ISO-FIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.
- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisai gali atlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta Vaiko apsaugos priemonė. Prie jų jokiu būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba ar diržams pritvirtinti, arba automobiliuje tvirtinti kitokių daiktų ar įrangos.

## Vaiko apsaugos sistemos tvirtini-mas juosmens ir peties saugos diržu



### Veikimas

1. Padékite vaiko apsaugos sistemą ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink arba per apsaugos sistemą.
2. Užfiksuojite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje.
3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.
5. Jei jūsų Vaiko Apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja naudoti viršugalvį su juosmens ir pečių diržu, žr. šiam skryiuje pateiktą informaciją apie Vaiko Apsaugos Sistemos su viršugalviu tvirtinimo sistemą.
6. Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo mygtuką ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš vaiko apsaugos sistemos; palaukite, kol saugos diržas visiškai įsitrauks.

## Diržais tvirtinamu ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sédėjimo padėčiu tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) Europai

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
  - Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
  - "": Netinkytina
  - Lentelė skirta automobiliui su kairėje puseje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sédynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms.
- RHD automobilio priekinei keleivio sédynei naudokite 3 sédėjimo vietas informaciją.

F: Atgręžta į priekį

R: Atgręžta atgal

CRS kategorijos		Sédėjimo vietas					
		1, 2	3		4	5	6
			Saugos pagalvė ON	Saugos pagalvė išjungtas			
Universalis diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	Ne	Taip <sup>1</sup> (F, R)	Taip (F, R)	Taip <sup>2</sup> (F, R)	Taip (F, R)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Ne	Taip (R)	Ne	Taip (R)
ISOFIX mažylų CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
ISOFIX mažylų CRS - didelė <sup>*</sup> (*: ne sédynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
Sédynės paaukštiniimas - mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip
Sédynės paaukštiniimas - viso pločio	ISO CRF: B3	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip

\* 1. Norint sumontuoti Universal CRS, 1-os eilės keleivio sédynė turi būti nustatyta tinkle kama padėtimi, kuri netrukdytų stabiliai montuoti (reguliuoti į galimą aukštį arba vertikalią padėtį).

\* 2. Niekada nemontuokite CRS su kojų atrama ant 2-os eilės centrinės sédynės

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietas
1	Priekyje kairėje	
2	Priekyje centre	
3	Priekyje dešinėje	
4	2-os eilės kairė	
5	2-os eilės vidurinė	
6	2 eilės dešinė	



OSG2PH032004L

\* Jei galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietas galvos atramą reikią pareguliuoti arba visiškai išimti.

\* Niekada netvirtinkite j priekj atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

## CRS rekomenduojama transporto priemonėms Europoje pagal JT taisykles (Informacija skirta naudoti transporto priemonių naudotojams ir CRS gamintojams)

Vaiko ūgio arba Svorio Grupė	CRS Gamintojas	CRS Modelio pavadinimas	Tvirtinimo tipas	ECE Patvirtinimo Numeris
40-83 cm	„Britax Römer”	BABY-SAFE 3 i-SIZE su Flex Base i-Sense	ISOFIX su atramine koja (Atsukta atgal)	E1129R03/04'0060
76-105 cm	„Britax Römer”	TRIFIX2 i-SIZE	ISOFIX ir tvirtinama viršutiniu diržu	E1129R02/06'0015
II grupė	„Britax Römer”	KidFix II R	ISOFIX ir saugos diržas, naudojant CRS juosmens diržo kreiptuvą	R44/04 - E1 - 04301304
III grupė	Graco	Junior III Booster Basic	Automobilio diržas	R44: E11-0444165

### CRS Gamintojo informacija (Europai)

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

## Diržais tvirtinamu ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų (CRS) sédėjimo padėčių tinkamumas pagal JT Bendrą reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams)

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
  - Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
  - "-": Netinkytina
  - Lentelė skirta automobiliui su kairėje puseje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sédynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms.
- RHD automobilio priekinei keleivio sédynei naudokite 3 sédėjimo vietas informaciją.

F: Atgręžta į priekį

R: Atgręžta atgal

CRS kategorijos		Sédėjimo vietas					
		1, 2	3	4	5		6
					2 Pointbelt	3 Pointbelt	
Universalis diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	Ne	Taip (F, R)	Taip (F)	Taip <sup>2</sup> (F, R)	Taip (F, R)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Ne	Taip (F, R)
Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Taip (R)	Ne	Ne	Taip (R)
ISOFIX mažylų CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Ne	Taip (F, R)
ISOFIX mražylių CRS - didele* (*: ne sédynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Ne	Taip (F, R)
Sédynės paaukštiniimas - mažesnio plocio	ISO CRF: B2	-	Ne	Taip	Ne	Ne	Taip
Sédynės paaukštiniimas - viso plocio	ISO CRF: B3	-	Ne	Taip	Ne	Ne	Taip

\* 1. Norint sumontuoti Universal CRS, 1-os eilės keleivio sédynė turi būti nustatyta tinkama padėtimi, kuri netrukdytų stabiliai montuoti (reguliuoti į galimą aukštį arba vertikalų padėtį).

\* 2. Niekada nemontuokite CRS su kojų atrama ant 2-os eilės centrinės sédynės.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietas
1	Priekyje kairėje	
2	Priekyje centre	
3	Priekyje dešinėje	
4	2-os eilės kairė	
5	2-os eilės vidurinė	
6	2 eilės dešinė	



OSG2PH032004L

\* Jei galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reiki pareguliuoti arba visiškai išimti.

\* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

## Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sédėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) Lotynu Amerikai

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
  - Nr.: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
  - "": Netinkytina
  - Lentelė skirta automobiliui su kairėje puseje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sédynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms.
- RHD automobilio priekinei keleivio sédynei naudokite 3 sédėjimo vietas informaciją.

**F:** Atgręžta į priekį

**R:** Atgręžta atgal

CRS kategorijos	Visos svorio grupės	Sédėjimo vietas				
		1, 2	3	4	5	6
Universalis diržais tvirtinama CRS	-	Ne	Taip (F, R)	Taip <sup>2</sup> (F, R)	Taip (F, R)	Taip (F, R)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių <sup>*</sup> CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Taip (R)	Ne	Taip (R)
ISOFIX mažlių CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
ISOFIX mažlių CRS - didele <sup>*</sup> (*: ne sédynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
Sédynės paaukštinimas - mažesnio plocio	ISO CRF: B2	-	Ne	Taip	Ne	Taip
Sédynės paaukštinimas - viso plocio	ISO CRF: B3	-	Ne	Taip	Ne	Taip

\* 1. Norint sumontuoti Universal CRS, 1-os eilės keleivio sédynė turi būti nustatyta tinkama padėtimi, kuri netrukdytų stabiliai montuoti (reguliuoti į galimą aukštį arba vertikalią padėtį).

\* 2. Niekada nemontuokite CRS su kojų atrama ant 2-os eilės centrinės sédynės.

Sėdynės numeris	Vieša automobiliuje	Sėdėjimo vietas
1	Priekyje kairėje	
2	Priekyje centre	
3	Priekyje dešinėje	
4	2-os eilės kairė	
5	2-os eilės vidurinė	
6	2 eilės dešinė	



OSG2PH032004L

\* Jei galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietas galvos atramą reikią pareguliuoti arba visiškai išimti.

\* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

**CRS rekomenduojama transporto priemonėms Lotynų Amerikoje pagal JT taisykles (Informacija skirta naudoti transporto priemonių naudotojams ir CRS gamintojams)**

Svorio grupė	CRS Gamintojas	CRS Modelio pavadinimas	Tvirtinimo tipas	ECE Patvirtinimo Numeris
0+/II/III grupė	JOIE	JOIE SPIN 360	ISOFIX & Kojų Atramos Tipas (Atsukta atgal ir į priekį)	E11-041621

### CRS Gamintojo informacija (Lotynų Amerikai)

JOIE: <http://www.joiebaby.com>

## Diržais tvirtinamu ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų (CRS) sédėjimo padėčių tinkamumas pagal JT Bendrą reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) Australijai

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
  - Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
  - "-": Netinkytina
  - Lentelė skirta automobiliui su kairėje puseje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sédynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms.
- RHD automobilio priekinei keleivio sédynei naudokite 3 sédėjimo vietas informaciją.

**F:** Atgręžta į priekį

**R:** Atgręžta atgal

CRS kategorijos	Visos svorio grupės	Sédėjimo vietas				
		1, 2	3	4	5	6
Universalis diržais tvirtinama CRS	-	Ne	Taip (F, R)	Taip <sup>2</sup> (F, R)	Taip (F, R)	Taip (F, R)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
Vežimėlis (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių <sup>*</sup> CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Taip (R)	Ne	Taip (R)
ISOFIX mažlių CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
ISOFIX mažlių CRS - didele <sup>*</sup> (*: ne sédynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
Sédynės paaukštinimas - Mažesnio plocio	ISO CRF: B2	-	Ne	Taip	Ne	Taip
Sédynės paaukštinimas - Viso plocio	ISO CRF: B3	-	Ne	Taip	Ne	Taip

\* 1. Norint sumontuoti Universal CRS, 1-os eilės keleivio sédynė turi būti nustatyta tinkama padėtimi, kuri netrukdytų stabiliai montuoti (reguliuoti į galimą aukštį arba vertikalią padėtį).

\* 2. Niekada nemontuokite CRS su kojų atrama ant 2-os eilės centrinės sédynės

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietas
1	Priekyje kairėje	
2	Priekyje centre	
3	Priekyje dešinėje	
4	2-os eilės kairė	
5	2-os eilės vidurinė	
6	2 eilės dešinė	



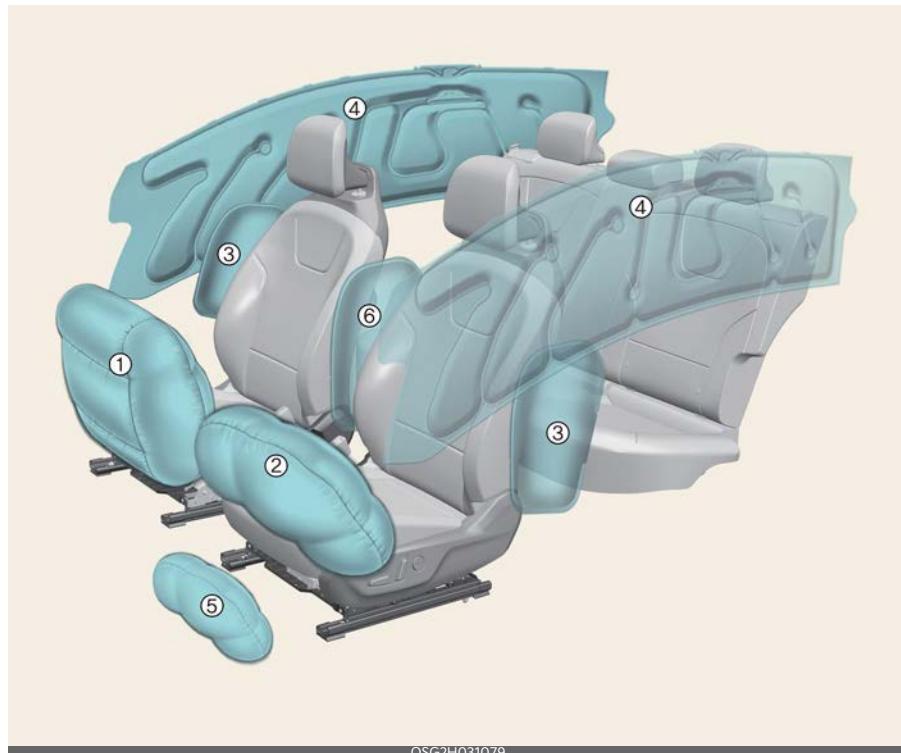
OSG2PH032004L

\* Jei galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reiki pareguliuoti arba visiškai išimti.

\* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

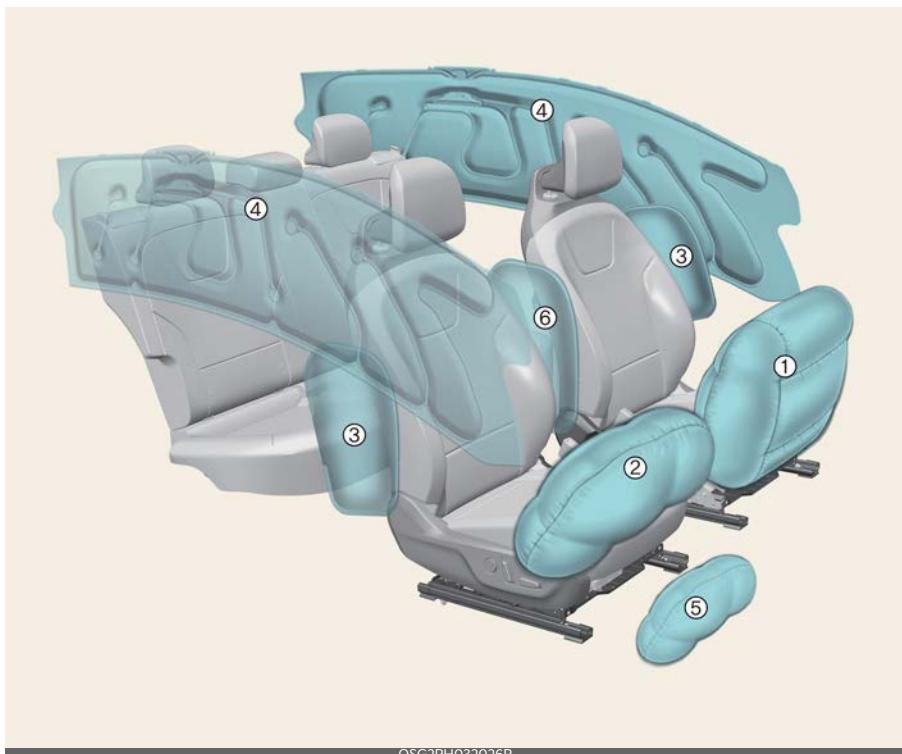
## Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema

Vairas kairėje pusėje



OSG2H031079

Vairas dešinėje pusėje



\* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobiliuje.

- 1** Keleivio priekinė saugos pagalvė
- 2** Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
- 3** Šoninė saugos oro pagalvė\*
- 4** Šoninė užuolaidinė saugos oro pagalvė\*
- 5** Saugos oro pagalvė ties vairuotojo keliais\*
- 6** Priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė\*

\* : jeigu yra

## Kaip veikia saugos pagalvių sistema?

- Oro saugos pagalvės aktyvinamos (esant reikalui išsiskleidžia) tik tada, kai transporto priemonė yra padėtyje ON ir gali būti aktyvintos maždaug per 3 minutes po degimo išjungimo.
- Saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia stiprus smūgio iš priekio ar šono metu (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidėlės), kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia nevie-nodu greičiu. Paprastai saugos pagalvės išsiskleidžia priklausomai nuo smūgio stiprumo ir jo krypties. Nuo šių dviejų veiksnių priklauso jutiklio suku-riamas elektroninis pagalvės išsiskle-dimo signalas.
- Oro pagalvių išsiskleidimas priklauso nuo smūgio stiprumo, jo krypties ir pan.. Oro pagalvės išsiskleidžia ne visais avarijos ar susidūrimo atvejais.
- Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per eismo įvykių išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietas nukarusias subliūškusias saugos pagalves.
- Kad suteiktų apsaugą, saugos pagalvės rimto susidūrimo metu turi išsiskleisti greitai. Saugos pagalvė išsiskleidžia labai greitai - per itin trumpą laiką, kai įvyksta susidūrimas, saugos pagalvė turi išsiskleisti ir atsi-durti tarp keleivio ir automobilio konstrucinio elemento greičiau, nei keleivis jį jų atsitrenks. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų rimto susidūrimo

metu, todėl jis yra būtina saugos pagalvės veikimo mechanizmo dalis.

- Tačiau išsiskleidžianti saugos pagalvė gali ir sužaloti - nubrozdinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, kadangi didelis išsiskleidimo greitis taip pat priverčia saugos pagalvės skleistis didele jėga.
- Kai kuriais atvejais saugos pagalvė ties vairu gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi labai arti vairo.**

### ISPĖJIMAS

- Net jei automobiliuje yra saugos pagalvės, jūs ir jūsų keleiviai visada priva-lote būti prisisekę saugos diržais, taip sumažindami rimto sužalojimo riziką susidūrimo ar apsvertimo atveju.
- SRS ir įtempiklių sudėtyje yra degiu chemikalų. Jei automobilis utilizuoja-mas neįsimant SRS ir įtempiklių, gali kilti gaisras. Prieš utilizuodami auto-mobilį, susisiekite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja apsilankytu įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Saugokite SRS ir laidus nuo vandens ar bet kokių skystių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skystais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.
- Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų ar mirties dėl susidūrimo metu išsiskleidžiančios saugos pagalvės, vai-ruotojas turi sėdėti kuo toliau nuo ties vairu esančios saugos pagalvės. Prie-kyje esantys keleiviai visada turi kuo įmanoma toliau nustumti savo sėdynę.
- Susidūrimo metu saugos pagalvė išsiskleidžia akimirksniu, todėl netinka-mejo padėtyje esantys keleiviai gali

- būti sužaloti dėl saugos pagalvės plėtimosi jėgos.
- Dėl saugos pagalvių skleidimosi gali atsirasti veido ar kūno nubrozdinimų, dūžtančio stiklo sukelty sužalojimų ar nudegimų.

## \* PASTABA

### jeigu yra apsivertimo jutiklis

Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidėlės), kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.

### Triukšmas ir dūmai

Išsiskleidamos saugos pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai.

Taip atsitinka dėl to, kad užsidega saugos pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleidus oro pagalvei, galite jauti didelį diskomfortą kvėpuodami dėl krūtinės sąlyčio su saugos diržu ir oro pagalve, taip pat dėl dūmų ir miltelių įkvėpimo.

**Po avarijos kuo greičiau atidarykite automobilio duris ir (arba) langus, kad išsisklaidytų pasklidę dūmai bei milteliai ir būtų išvengta ilgesnio jų poveikio.**

Nors dūmai ir milteliai nėra nuodingi, jie gali suerzinti odą (akis, nosiaryklę ir pan.). Jeigu taip atsitinka, nedelsdami nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai išlieka.

## ⚠ ISPĖJIMAS

- Išsiskleidus saugos pagalvei, su saugos pagalve susijusios detalės vaire ir (arba) prietaisų skyde, ir (arba) abiejose stogo skersinio pusėse virš prieki-

nių ir galinių durelių labai įkaista. Norėdami išvengti susižalojimo, iš karto išsiskleidus saugos pagalvei nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių.

- Nemontuokite ir nedékite jokių priedų prie saugos pagalvių išsiskleidimo vietų, pavyzdžiu, prie prietaisų skydo, langų, statramscių ar stogo skersinių.

### Saugos pagalvių įspėjimas ir indikatorius

### Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė

### Veikimo sąlygos

- Kai variklis veikia, įspėjamoji lemputė turėtų užsidegti maždaug 3-6 sekundes ir užgessti.

### Sutrikimas

- Kai variklis veikia, lemputė neužsidega trumpam.
- Praėjus maždaug 3-6 sekundėms, lemputė tebedeaga.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Kai variklis veikia, lemputė mirksi.

## Priekinio keleivio saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo nustatymai (jeigu yra)

Galite išjungti priekinę keleivio oro pagalvę iš Vartotojo Nustatymų Režimo LCD ekrane, jei priekinėje keleivio sėdynėje sumontuota vaiko tvirtinimo prie-monė arba jei priekinėje keleivio sėdynėje nesėdi žmogus. Jei jūsų automobiliuje yra informacijos ir pramogų sistema, žr. atskirai pateiktą informacinės ir pramoginių sistemų vadovą.



### Veikimas



#### A: Automobilio Nustatymai

##### 1 Patogumai („Convenience“)

## 2 KELEIVIO ORO PAGALVĖ

Veikiant transporto priemonei, pasirinkite **Nustatymai** → **Patogumai** („Convenience“) → **KELEIVIO ORO PAGALVĘ**

prietaisų skydelyje arba **Nustatymai** → **Automobilis** → **Patogumai** („Convenience“) → **KELEIVIO ORO PAGALVĘ**

informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

## \* INFORMACIJA //

- Siekiant užtikrinti vaiko saugumą, keleivio priekinė saugos pagalvė turi būti išjungta, kai išimtinėmis aplinkybėmis į galą nukreiptą vaiko kėdutę reikia tvirtinti ant priekinės sėdynės.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti po atnaujinimų. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

## Priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius



### Veikimo sąlygos

- Ijungus automobilį
  - Apie 4 sekundes atsiranda priekinio keleivio oro pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO indikatorius.
- Kai pasirenkamas arba panaikinamas meniu **KELEIVIO ORO PAGALVĘ**
  - Pasirodo priekinio keleivio saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO indikatorius.

## **⚠ JSPĖJIMAS**

- Priekinė keleivio oro pagalvė gali būti i Jungta arba išjungta naudojant nustatymų meniu. Visada patikrinkite KELEIVIO ORO PAGALVĖS meniu ir Priekinės keleivio oro pagalvės IJUNGIMO/IŠJUNGIMO indikatoriaus būseną.
- Vairuotojas yra atsakingas už tinkamą KELEIVIO ORO PAGALVĖS padėtį.
- Niekada netvirtinkite atgal atgręžtos vaiko kėdutės priekinėje keleivio sėdynėje, nebent keleivio prikinė saugos pagalvė išjungta. Eismo įvykio metu išsiskleidus saugos pagalvėms, kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Nors jūsų automobiliuje yra KELEIVIO ORO PAGALVĖ, ant keleivio priekinės sėdynės nemontuokite vaiko apsaugos sistemas. Vaiko apsaugos sistemų niekada negalima montuoti ant priekinės sėdynės. Vaikai, kurie yra per dideli naudoti vaiko apsaugos sistemas, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisekę peties ir juosmens saugos diržais. Kai vaikai pritvirtinami tinkama apsaugos sistema galinėje sėdynėje, avarijos metu užtikrinama maksimali jų apsauga.
- Kai nuimsite vaiko kėdutę nuo keleivio priekinės sėdynės, išjunkite priekinę keleivio saugos pagalvę.
- Niekada nedékite jokių daiktų į mažas ertmes prie šoninės saugos pagalvės etikecių ant automobilio sėdynių. Saugos pagalvei besiskleidžiant, daiktas gali sutrikdyti skleidimąsi ir sužaloti.
- Ant (šalia) saugos pagalvių modulių, esančių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš dėtuvinės priešais priekyje sėdintį keleivį, negalima dėti jokių daiktų, pvz., saugos

modulių dangtelį, mobiliojo telefono laikiklio, puodelio laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana sti prū smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės. Nedékite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės.

## **⚠ DĒMESIO**

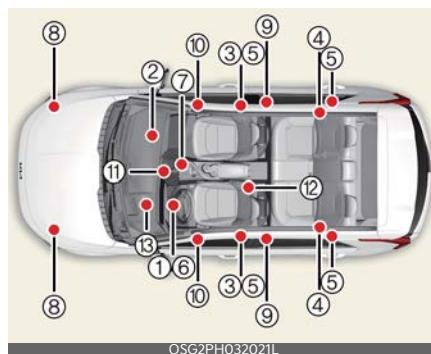
- Kai KELEIVIO ORO PAGALVĖS meniu tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje užsidega jspėjamoji lemputė. Be to, nepasirodis keleivio priekinės oro pagalvės IŠJUNGIMO indikatorius (✉) (užsidegs Keleivio priekinės oro pagalvės IJUNGIMO indikatorius), SRS Valdymo Modulis iš naujo suaktyvins priekinę keleivio oro pagalvę ir keleivio priekinė oro pagalvė išsiskleis susidūrus iš priekio, net jei meniu nepažymėta KELEIVIO ORO PAGALVĖ(✉). Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei SRS saugos pagalvės jspėjamoji lemputė mirksii ar nešviečia kai VARIKLIO IJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON arba jei šviečia automobiliui važiuojant, sistemą reikėtų patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## **\* PASTABA**

- Keleivio priekinės oro pagalvės IJUNGIMO/IŠJUNGIMO indikatorius paprastai pasirodo maždaug 4 sekundes po to, kai transporto priemonė yra IJUNGTÀ. Tačiau jei automobilis yra

- ON padėtyje per 3 minutes po automobilio išjungimo, indikatorius nepasirodo.
- Kai pasirinkta KELEIVIO ORO PAGALVĖ, keleivio priekinė saugos pagalvė gali būti suaktyvinta, todėl ant priekinio keleivio sėdynės negalima tvirtinti vaiko ar kūdikio kėdutės.
  - Panaikinus meniu KELEIVIO ORO PAGALVĖ pasirinkimą, keleivio prienė oro pagalvė išjungama.

## SRS detalės ir funkcijos



- \* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobiliuje.
- 1** Vairuotojo priekinės saugos pagalvės modulis
- 2** Keleivio priekinės saugos pagalvės modulis
- 3** Šoninių saugos pagalvių moduliai\*
- 4** Užuolaidinių saugos pagalvių moduliai\*
- 5** Įtraukimo įtaiso įtempiklio mazgai\*
- 6** Oro pagalvės įspėjamoji lemputė/Keleivio priekinės oro pagalvės ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO meniu
- 7** Papildomos apsaugos sistemos SRS valdymo modulis (SRSCM) / virtimo jutiklis\*

- 8** Priekinio smūgio jutikliai
  - 9** Šoninio smūgio jutikliai\*
  - 10** Šoninio slėgio jutikliai\*
  - 11** Keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF meniu\*
  - 12** Vairuotojo centrinių saugos pagalvės modulis\*
  - 13** Vairuotojo kelių oro pagalvės modulis\*
- \* : jeigu yra

## Veikimas

Užvedus variklij, prietaisų skydelyje maždaug 6 sekundes užsidegs SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė.

SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje užsidegs maždaug 6 sekundes po to, kai automobilis bus ijjungtas, o po to oro pagalvės įspėjamoji lemputė turėtų užgessti.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Ijjungus automobilį lemputė trumpai neįsijungia.
- Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedeiga.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Ijjungus automobilį lemputė mirksi.

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (1)



OCV031036L

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (2)



OCV031037L

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (3)



OCV031038L

Keleivio priekinė saugos pagalvė



OCV031039L

Saugos pagalvių moduliai sumontuoti po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių détuvės. Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos pagalves.

Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalvės dengiančių dangtelį siūlės. Dangteliams prasive-

riant toliau, saugos pagalvės visiškai išsi-skleidžia.

Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegta saugos diržu sulėtina vairuotojo ar keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

Išsiskleidusis saugos pagalvė iš karto sublikšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

## ⚠️ IŠPĖJIMAS //

- Nenestatykite ir nedėkite jokių daiktų (gérimų laikiklio, CD déklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio keleivio skydelio virš pirštinių détuvės automobiliuose su priekine keleivio saugos pagalve. Skleidžiantis saugos pagalvei, tokie daiktai gali būti nusvesti ir sukelti sužalojimų.
- Nekabinkite skysto oro gaiviklio flako automobilio salone šalia (ant) prietaisų skydelio. Skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali būti nusvestas ir sukelti sužalojimų.
- Jei saugos pagalvė išsiskleis, automobiliuje gali pasigirsti didelis garsas ir pasklisti smulkios dulkelės. Tai normalu ir nepavojinga - saugos pagalvės yra supakuotos tokiose dulkėse. Skleidžiantis saugos pagalvei pasklidusios dulkės gali suerzinti odą ar akis, kai kuriems asmenims sustiprinti astmos simptomus. Po jvykio, kai išsiskleidė saugos pagalvės, saloną visada gerai išvalykite šaltu vandeniu su muilu.
- SRS veikia tik tada, kai transporto priemonė yra padėtyje ON. Jei SRS saugos pagalvės išspėjamoji lemputė nešviečia ar pastoviai šviečia praėjus maždaug 6 sekundėms, kai transporto priemonė yra ON pozicijoje, taip

pat užvedus automobilį, įsijungia važiuojant, SRS tinkamai neveikia. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio seržiše.

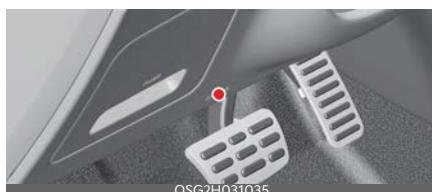
- Prieš pakeisdami saugiklį ar atjungdami akumulatoriaus gnybtą, nustatykite užvedimo mygtuką į padėtį LOCK („Užrakinta“), ištraukite užvedimo raktelį ar išjunkite VARIKLIÖ UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką. Niekada neišimkite ir nekeiskite su saugos pagalve susietų saugiklių, kai transporto priemonė yra ON padėtyje. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, pasirodys SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.

## Vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė

Vairuotojo priekinė oro pagalvė / Keleivio priekinė oro pagalvė



Vairuotojo kelių oro pagalvė (jei yra)



Sistemos įrengimą patvirtina raidės „SAUGOS PAGALVĖ“ ant saugos pagalvės kaladėlės dangtelio ant vairo ir keleivio pusės priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvių.

## ISPĖJIMAS

- Vairuotojo rankos ant vairo turi būti uždėtos lygiagrečiai šonuose. Keleivio rankos ir plaštakos turi būti ant kelių.
- Visada naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos sistemas - kiekvienos kelionės metu, kiekvieną kartą, visi! Saugos pagalvės išsiskleidžia dideliu greičiu tiesiog akimirkniu. Saugos diržai sulaiko keleivių tinkamoje padėtyje ir užtikrina didžiausią saugos pagalvių saugumą. Net ir esant įmontuotoms saugos pagalvėms, netinkamai saugos diržais prisisegė ar neprisisegė keleiviai gali būti rimtai sužaloti išsiskleidus saugos pagalvėms. Visada vadovaukitės šiame vadove pateiktais saugos įspėjimais apie saugos diržus, saugos pagalves ir keleivių sédynes.
- Norėdami sumažinti rimitų ar mirtinų sužalojimų tikimybę bei padidinti saugos sistemos efektyvumą:
  - Niekada nedékite vaiko apsaugos sistemos arba sédynės paaukštiniimo ant priekinės keleivio sédynės.
  - Visada diržais sekite vaikus galinėje sédynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus.
  - Priekinės ar šoninės saugos pagalvės gali sužeisti netinkamai priekinės sédynėsé sédinčius keleivius.
  - Aititraukite savo sédynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
  - Jūs ir jūsų keleiviai niekada neturi arti sédeti ar be reikalo lenktis link saugos pagalvių. Netinkamoje padėtyje esančius vairuotojus ir keleivius gali rimtai sužaloti išskleidžiančios saugos pagalvės.

- Niekada nesilenkite link durų ar centrinio valdymo pulsto - visada sėdėkite vertikalioje padėtyje.
- Ant saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydo ar keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės neturi būti jokių daikų, nes stipraus smūgio atveju išsiskleidus saugos pagalvėms tokie daiktai gali sužaloti.
- Negadinkite ir neatjunkite SRS laidų ar kitų SRS sistemos dalių. Priešingu atveju galite susižaloti atsitiktinai išsiskleidus saugos pagalvėms ar netycia išjungdami SRS sistemą.
- Jei pasirodo SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė ir važiuojant automobiliui, sistemą turėtų patikrinti profesionalus remontininkas. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Saugos pagalvės naudojamos tik vieną kartą - po to sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse.  
Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- SRS sukurta taip, kad priekinės saugos pagalvės išsiskleistų tik esant gana stipriam smūgiui ir tada, kai smūgio kampus yra mažesnis nei  $30^\circ$  nuo priekinės išilginės automobilio ašies. Be to, saugos pagalvės išsiskleis tik kartą. Visada privaloma būti prisegus saugos diržais.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniams smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant prieki-

- niam susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.
- Vaiko apsaugos sistemų niekada negalima montuoti ant priekinės sėdynės. Eismo įvykio metu išsiskleidus saugos pagalvėms, kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- 13 metų ir jaunesni vaikai visada turi segeti saugos diržus galinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikams važiuoti ant priekinės keleivio sėdynės. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
- Siekiant užtikrinti maksimalų saugumą bet kokių susidūrimų metu, visi keleiviai ir vairuotojas visada turi būti prisegę saugos diržais, nepriklausomai nuo to, ar įmontuota saugos pagalvė, be to, jie turi būti sėdimoje padėtyje, kad eismo įvykio atveju sumažintų rimtų ar mirtinų sužalojimų riziką. Nesėdėkite ar nepalinkite per arti saugos pagalvės, kai automobilis juda.
- Sėdėdami netinkamoje padėtyje, eismo įvykio metu galite patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų. Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirémę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirémę į grindis tol, kol automobilis sustos ir vairuotojas išsimas užvedimo rakteli.
- SRS saugos pagalvių sistema turi skleistis labai greitai, kad apsaugotų eismo įvykio metu. Jei keleivis netinkamai sėdi ar yra neprisisegęs saugos diržu, saugos pagalvė gali

didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.

- Ant (šalia) saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš pirštinių dėtuvės priešais priekyje sédintį keleivį negaliama dėti jokių daiktų, pvz., saugos modulių dangtelius, mobiliojo telefono laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio iššiskleidžia saugos pagalvės. Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės.

## Šoninė saugos pagalvė ir priekinė vidurinė saugos pagalvė (jeigu yra)

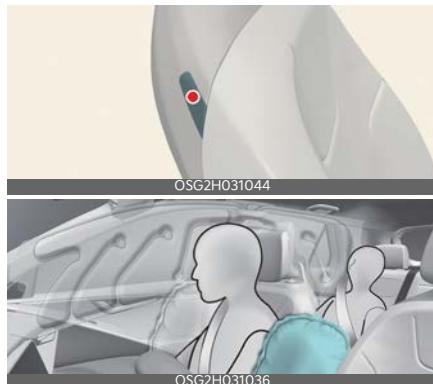
Abiejose jūsų automobilio priekinėse sėdynėse įrengtos šoninė saugos pagalvės ir priekinė centrinė saugos pagalvė.



\* Saugos pagalvės automobiliuje gali skirtis nuo parodytu iliustracijoje.

Saugos pagalvės paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir (arba) priekyje sédinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais.

Šoninės saugos pagalvės ir priekinė centrinė saugos pagalvė iššiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo smūgio sti- prumo. Šoninės saugos pagalvės ir vai- ruotojo vidurinės saugos pagalvės iššiskleidžia ne visais smūgio į šoną atve- jais.



\* Saugos pagalvės automobiliuje gali skirtis nuo parodytu iliustracijoje.

### ⚠ ISPĖJIMAS

- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir keleivių, kai jie sėdi sėdynėse, prie kurių yra šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės.
- Šoninės saugos pagalvės ir centrinė saugos pagalvė papildo vairuotojo bei keleivio saugos diržų sistemas ir jų nepakeičia. Todėl visada, kai automobilis juda, privaloma būti prisiseagus saugos diržais. Saugos pagalvės iššiskleidžia tik esant tam tikroms šoninio smūgio arapsivertimo sąlygomis (tik jei automobiliuje yra apsivertimo jutiklis), kurios yra pakankamai pavojingos, kad automobilio keleiviai rimtai susižalotų.
- Siekiant geriausios šoninės saugos pagalvės sistemos suteikiamas apsaugos ir vengiant sužalojimų dėl iššiskleidžiančios šoninės saugos pagalvės, visi priekyje esantys keleiviai turi sédeti vertikalioje padėtyje ir būti prisisegę saugos diržais.

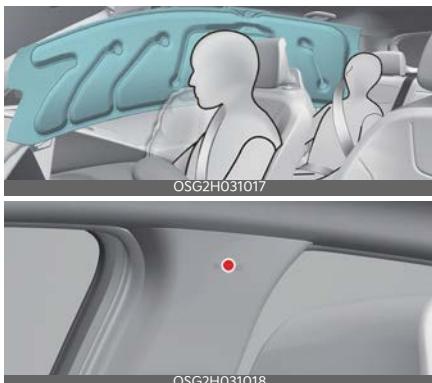
- Nenaudokite kitokių sėdynių apvalkalų.
- Sėdynių apvalkalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą arba ji gali visiškai neveikti.
- Siekdami išvengti nenumatyto šonių saugos pagalvės išsiskleidimo bei su tuo susijusių sužalojimų, nustatę transporto priemonę nustatykite ją padėti ON ir maždaug 3 minutes po automobilio išjungimo venkite sąlyčio su šoniniu smūglio jutikliu.
- Jei sėdynė ar sėdynės apvalkalas pažeistas, sistemą turi suremontuoti profesionalus remontininkas.
- Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliojančio „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Nedékite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).
- Nedékite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali tapti pavojingais svininiais, jei išsiskleistų šoninė saugos pagalvė.
- Nemontuokite jokių priedų ant (šalia) šoninių saugos pagalvių.

## \* PASTABA

### jeigu yra apsivertimo jutiklis

Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidėlės), kad padėtų apsaugoti automobilio keleiviaus nuo sunkių fizinių sužalojimų.

### Užuolaidinė saugos pagalvė (jeigu yra)



\* Saugos pagalvės automobiliuje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Užuolaidinės saugos pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rémo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis yra apsaugoti ant priekinių sėdynių ir galinių galinių sėdynių sėdinčių žmonių galvas įvykus atitinkamam susidūrimui iš šono.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo susidūrimo stiprumo. Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio, priekinio ar galinio smūgio arba apsivertimo.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Dėl minetų nurodymų nesilaikymo eismo įvykio metu automobilio keleiviai gali patirti sužalojimų ar žuti.
- Saugos sumetimais nekabinkite sunkių daiktų ant apsiausto kablių.
- Tam, kad šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės užtikrintų geriausią apsaugą, ir priekinėse sėdynėse, ir galinėse šoninėse sėdynėse sėdintys keleiviai turi sėdėti vertikalioje

padėtyje ir būti prisisegę saugos diržais.

Svarbu, kad vaikai sédėtų tinkamajoje vaikų apsaugos sistemoje ant galinės sédynės.

- Kai vaikai sėdi ant galinių šoninių sédynių, privaloma naudoti tinkamą vaiko apsaugos sistemą.  
Vaiko apsaugos sistemą montuokite kuo toliau nuo durų ir išsitinkite, kad vaiko apsaugos sistema yra tinkamai pritvirtinta.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar déti daiktus tarp durų ir keleivių, kai jie sėdi sédynėse, prie kurių yra šoniščios saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės.
- Niekumet nebandykite atidaryti ar remontuoti jokių užuolaidinės saugos pagalvės sistemos detalių. Jei būtina, sistema turėtų būti ivertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliojotope „Kia“ atstovybėje / partnerio serweise.
- Nedékite jokių daiktų ant saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai, stogo bégeliai).
- Ant kabliukų drabužiams nekabinkite sunkių ar trapių daiktų.

kad padėtų apsaugoti automobilio keleiviaus nuo sunkių fizinių sužalojimų.

## \* PASTABA //

**jeigu yra apsivertimo jutiklis**

Be to, saugos pagalvės akimirksniu išskleidžia automobiliui verčiantis (jei yra šoninė saugos pagalvė ar užuolaidėlės),

## Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai



OSG2PH032001L



\* Priklausomai nuo pasirinktų variantų ir regiono, faktinės funkcijos nebūtinai gali būti prieinamos jūsų automobiliuje.

- 1 Papildomas saugos sistemos (SRS) valdymo modulis / apsivertimo jutiklis\*
- 2 Priekinio smūgio jutiklis
- 3 Šoniniai slėgio jutikliai (priekinių durų)\*
- 4 Smūgio į šoną jutikliai (B atrama)\*

\*: jeigu yra

## ⚠️ JSPĖJIMAS //

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai.

Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

- Kaip nors pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia ir taip sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

Todėl nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Gali kilti problemų, jei jutiklių kampai pakeičiami dėl priekinio bamperio, korpuso ar B atramos, kur jrengti šoninių susidūrimų jutikliai, deformaciją. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgailotąjį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Jūsų automobilis buvo sukurtas taip, kad sugertų smūgį, ir tam tikrų susidūrimų metu išsiskleistų saugos pagalvės. Bamperio apsaugai montuoti arba bamperiui pakeisti naudokite tik Kia originalias arba atitinkančias standartą dalis. Jei ne, tai gali neigiamai paveikti jūsų automobilio susidūrimo ir oro pagalvės išsiskleidimo efektyvumą.

### • jeigu yra apsivertimo jutiklis

Jei jūsų automobiliuje yra šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės, užveskite automobilį ar pasukite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį OFF ar ACC ir palaukite 3 minutes, kai automobilis velkamas.

Šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė gali išsiskleisti, kai transporto priemonė yra padėtyje ON ar OFF 3 minutes, jei jutiklis situaciją atpažsta kaip apsivertimą.

## Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos

### Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos



OSG2PH032008L



OSG2H031017



OSG2PH032009L

Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo.

Šoninės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai aptinka smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo, greičio ar susidūrimo kampo.

## \* INFORMACIJA //

### Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės (jei yra)

Be to, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.

Nors priekinės saugos pagalvės (vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės) išsiskleidžia tik priekinio susidūrimo metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

Pavyzdžiui, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei apsivertimo jutikliai nurodo apsivertimo

galimybę (net jei apsivertimas nejvyksta) ar kitose situacijose, išskaitant atvejus, kai automobilis velkamas. Net jei šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės neapsaugo nuo smūgio apsivertimo metu, jos išsiskleidžia, kad apsaugotų keleivius nuo iškritimo.

Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių ar šali-gatvių, saugos pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui neprietaikytais paviršiais važiuo-kite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvės.

## \* PASTABA //

### jeigu yra apsivertimo jutiklis

Be to, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.

## Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis

### Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis



Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti.



Oro pagalvės neišsiskleidžia galinio susidūrimo atvejais.



Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštutesnę prošvaizą turinčia trans-porto priemone. Esant tokiai situacijai saugos pagalvės gali neišsiskleisti, nes dėl tokio palindromo gali reikšmingai pasikeisti jutiklių aptinkamos greičio mazinimo jėgos.

### Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis



OSG2PH031029

Kampinio smūgio metu smū-gio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti į saugos pagalvės apsaugos zoną nepatenkančia kryptimi. Tokiu atveju smū-gio jutikliai gali neišsiskleisti saugos pagalvės.



OSG2PH032009L

Šoninio susidūrimo metu prie-kinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti.

Vis dėlto šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsi-skleisti, priklausomai nuo smūgio stiprumo, automobilio greičio ir susidūrimo kampų.



OSG2H031030

Saugos pagalvės gali neišsi-skleisti automobiliui verčiantis, nes automobilis negali aptikti apsivertimo. Tačiau šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apsiverčia po šoninio susidūrimo.



OSG2PH032012L

Saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui atsišrenkus į tokias kliūties kaip elektros stulpai ar medžiai, kai smūgio vieta sukoncentruota vienoje vietoje ir viša smūgio jėga nepasiekią jutiklių.

## ▲ IJPĖJIMAS //

- SRS surakta taip, kad priekinės saugos pagalvės išsiskleistų tik esant gana stipriam smūgiui ir tada, kai smūgio kampus yra mažesnis nei  $30^{\circ}$  nuo priekinės išilginės automobilio ašies.
- Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti esant šoniniams smūgiui, smūgiui į galą ar apsivertus automobiliui. Be to, priekinės saugos pagalvės neišsiskleis esant priekiniams susidūrimui žemesnėje, nei numatyta, padėtyje.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikroms šoninio smūgio ar apsi-vertimo sąlygomis (tik jei automobiliuje yra apsivertimo jutiklis), kurios yra pakankamai pavojingos, kad automo-bilio keleiviai rimtai susižalotų.

- Jei jūsų automobiliuje yra šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvės, užveskite automobilį ar pasukite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį OFF ar ACC ir palaukite 3 minutes, kai automobilis velkamas. Šoninė ir užuolaidinė saugos pagalvė gali išsiskleisti, kai užvedimo mygtukas yra padėtyje OFF 3 minutes, jei jutiklis situaciją atpažįsta kaip apsvertimą.
  - Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai. Priešingu atveju saugos pagalvė gali netikėtai išsiskleisti ir sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
  - Kaip nors pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia ir taip sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų. Todėl nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio sername.
  - Jūsų automobilis buvo sukurtas taip, kad sugertų smūgį, ir tam tikrų susidūrimų metu išsiskleistų saugos pagalvės.
- Bamperio apsaugai montuoti arba bamperiu pakeisti naudokite tik Kia originalias arba atitinkančias standartą dalis. Jei ne, tai gali neigiamai paveikti jūsų automobilio susidūrimo ir oro pagalvės išsiskleidimo efektyvumą.
- Jei saugos pagalvė išsiskleis, automobiliuje gali pasigirsti didelis garsas ir pasklisti smulkios dulkelės. Tai nėra pavojinga.
  - Oro pagalvės supakuotos naudojant šias smulkias daleles. Skleidžiantis saugos pagalvei pasklidusios dulkės gali sudirginti odą ar akis, o kai kuriems žmonėms sustiprinti astmos simptomus. Po įvykio, kai išsiskleidė saugos pagalvės, saloną visada gerai išvalykite šaltu vandeniu su muilu.
  - Saugos pagalvių dangtelius valykite tik švelniu sausus ar paprastu vandeniui sudrėkintu skudurėliu.
  - Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
  - Saugokite SRS ir laidus nuo vandens ar bet kokių skysčių. Jei SRS detalės neveikia dėl kontakto su vandeniu ar skysčiais, gali kilti gaisro ar rimto sužalojimo rizika.
  - Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio sername.
    - Lemputė trumpam nejsiungia, kai užvedate automobilį.
    - Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedega.
    - Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
    - Lemputė blyksi, kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON.
  - Prieš pakeisdami saugiklį ar atjungdami akumulatoriaus gnybtą, nustatykite užvedimo ar VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį LOCK („Užrakinta“), ištraukite užvedimo raktelį ar išjunkite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką. Niekada neišimkite ir nekeiskite su

saugos pagalve susijusių saugiklių, kai užvedimo mygtukas ar VARIKLIJO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Jei nesilaikysite šio įspėjimo, pasirodys SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė.

- Neardykitė ir neatjunkite SRS sistemos laidų ar kitų dalių, jskaitant bet kokių ženklielių klajavimą ant pagalvių dangtelii ar kėbulo konstrukcijos modifikavimą. Tai gali sutrikdyti SRS sistemos veikimą arbaapti sužalojimų priežastimi. Jei būtina, sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei jūsų automobilis buvo užlietas, kilimėliai sudrėkė ar yra vandens ant grindų, nebandykite užvesti variklio; tokiu atveju jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja susiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Oro pagalves galima naudoti tik vieną kartą. Išsiskleidus saugos pagalvėms, sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti į metalo laužą, būtina imtis tam tikrųatsargumo priemonių, pavyzdžiu, iš automobilio išmontuoti SRS sistemą ir įtempiklius, kad būtų išvengta gaisro pavojaus. Nesiimdami šiųatsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti. Įgaliotasis Kia tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamas informacijos.

## \* PASTABA //

### • jeigu yra apsivertimo jutiklis

Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apvirtimo jutiklis aptinka apvirtimą. Saugos pagalvės gali išsiskleisti apvirtus automobiliui, kai tai užfiksuojapvirtimo jutiklis.

### • Jei įrengtas be apsivertimo jutiklio

Tačiau šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apvirsta dėl susidūrimo su šoniniu smūgiu, jei transporto priemonėje įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės.

## Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra

Papildomos apsaugos sistemai SRS nereikalinga jokia priežiūra ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte remontuoti patys.

Jei nepasirodo SRS saugos pagalvių įspėjimo lemputė ar neišsijungia, sistemą turėtų patikrinti profesionalus remontininkas. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## ▲ ĮSPĖJIMAS //

- SRS detalii ar laidų keitimas, jskaitant bet kokių ženkliukų déjimą ant kala-dėlės dangtelii ar korpuso struktūros keitimus, gali neigiamai paveikti SRS veikimą ir sukelti sužalojimų ateityje.
- Saugos pagalvių dangtelius valykite tik švelniu sausu ar paprastu vandeniui sudrékintu skudurėliu. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.

- Ant saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydo ar keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės neturi būti jokių daiktu, nes stipraus smūgio atveju išsiskleidus saugos pagalvėms tokie daiktai gali sužaloti.
- Išsiskleidus saugos pagalvėms, sistema turi būti pakeista profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Negadinkite ir neatjunkite SRS laidų ar kitų SRS sistemos dalij. Priešingu atveju galite susižaloti atsitiktinai išsiskleidus saugos pagalvėms ar netycia išjungdami SRS sistemą.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Įgaliotasis Kia tarpininkas žino šiuos įspėjimus ir jums gali suteikti reikiamos informacijos. Nesiimdam iš šių atsargumo priemonių ir procedūrų rizikuojate susižaloti.
- Jei jūsų automobilis buvo užlietas, kili-mėliai sudrékė ar yra vandens ant grindų, nebandykite užvesti variklio; tokiu atveju jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja susiekti su įgaliotuuo Kia atstovu / remonto partneriu.

## Papildomi įspėjimai dėl saugos

- **Niekada neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje ar ant nulenktos galinės sédynės.** Visi keleiviai turi sédeti vertikalioje padėtyje, atsirémę į sédynės atlošą, prisisege saugos diržais ir kojas padéjė ant grindų. Skleidžiantis saugos pagalvei, per arti saugos pagalvių dangtelius esantys keleiviai gali būti sužaloti.

- **Automobiliui važiuojant, keleiviams negalima išlipti ar keistis vietomis.** Per eismo įvykį ar staigiai stabdant saugos diržu neprisisegęs keleivis gali atsitrenkti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivių arba iškristi iš automobilio.
- **Vienas saugos diržas buvo sukurtas vienam keleiviui.** Jei vienu saugos diržu naudojasi daugiau nei vienas asmuo, eismo įvykio metu jie gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- **Nekabinkite ir nesekeite jokių priedų ant saugos diržų.** Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiamas, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per eismo įvykį.
- **Keleiviai tarp savęs ir saugos pagalvių neturėtų dėti sunkią ar aštrį daiktu.** Skleidžiantis saugos pagalvei, ant kelių ar burnoje esantys sunkūs ar aštrūs daiktai gali sužaloti.
- **Pasirūpinkite, kad keleiviai būtų kuo toliau nuo saugos pagalvių dangtelii.** Visi keleiviai turi sédeti vertikalioje padėtyje, atsirémę į sédynės atlošą, prisisege saugos diržais ir kojas padéjė ant grindų. Skleidžiantis saugos pagalvei, per arti saugos pagalvių dangtelius esantys keleiviai gali būti sužaloti.
- **Šalia saugos pagalvių dangtelii ar ant jų nedékite daiktu.** Bet kokie šalia saugos pagalvių dangtelii ar ant jų esantys daiktai gali trukdyti normaliam saugos pagalvių sistemos veikimui.

- Nekeiskite priekinių sėdynių konstrukcijos.** Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoniems saugos pagalvėms.
- Nedékite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.
- Niekada kūdikio ar vaiko nelaikykite ant kelių.** Eismo įvykio metu kūdikis ar vaikas gali patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų. Visi kūdikiai ir vaikai turėtų būti tinkamai įrengtose tinkamose vaiko kėdutėse ar prisegti saugos diržais ant galinių sėdynių.

## ⚠ ISPĖJIMAS

- Dėl netinkamos sėdėjimo padėties ar vietas keleiviai gali būti nublokšti per arti besiskleidžiančios saugos pagalvės, trenktis į vidaus struktūrą ar būti išsviesti iš automobilio ir taip patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų.
- Visada sėdékite tiesiai per vidurį sėdynės, atsirémę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisiege saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirémę į grindis.

## Papildoma įranga ir pakeitimai automobiliuje su saugos pagalvėmis

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekio ar šono metalines detales arba važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio saugos pagalvių sistemą.

## Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės

Vairas kairėje pusėje



Vairas dešinėje pusėje



Saugos pagalvės įspėjamoji etiketė (A tipas)



## Saugos pagalvės įspėjamoji etiketė (B tipas)



Apie saugos pagalvės įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia saugos pagalvių sistema.

Atminkite, kad, pateikiant šiuos oficialius įspėjimus, daugiausia dėmesio skirtiama vaikams kylančiai rizikai. Taip pat atkreipkite dėmesį į suaugusiesiems kylančius pavojus, kurie aprašyti pirmesniuose puslapiuose.

### ⚠️ IJSPĖJIMAS //

- Į galą nukreiptos vaiko kėdutės jokiu būdu netvirtinkite ant priekinės keleivio sėdynės, nebent keleivio šoninė saugos pagalvė išjungta. Išsiskleidžianti keleivio pusės saugos pagalvė gali trenktis į vaiko kėdutę ir sukelti mirtinų sužalojimų.
- Labai pavojinga! Nenaudokite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės ant sėdynės, iš priekio apsaugotos saugos pagalve!
- Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės. Jei priekinio keleivio saugos pagalvė pričiama, galimi sunkūs arba mirtiniai sužalojimai.
- NIEKADA nenaudokite atgręžtos atgal vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, apsaugotos priešais ją esančia VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKĄ gali SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI.

- Jei vaikai sodinami ant galinių sėdynių automobiliuje, kuriame įrengtos šoni-nės saugos pagalvės ir (arba) užuolaidėlės, vaiko apsaugos sistemą įrenkite kuo toliau nuo jų ir vaiko apsaugos sistemą saugiai įtvirtinkite toje padėtyje.

Šoninių saugos pagalvių ir (arba) užuolaidėlių skleidimasis kūdikiui ar vaikui gali sukelti rimtų ar mirtinų sužalojimų.

### \* PASTABA //

#### jeigu yra apsivertimo jutiklis

- Be to, saugos pagalvės akimirksniu išsiskleidžia automobiliui verčiantis (jei įrengtos šoninės ar užuolaidinės saugos pagalvės), kad automobilio keleiviai būtų apsaugoti nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tada, kai apsivertimo jutiklis situaciją atpažįsta kaip apsivertimą.

# Šio automobilio ypatybės

5

<b>Mygtukai.....</b>	<b>5-6</b>
• Nuotolinio raktų naudojimas.....	5-6
• Išmaniojo raktų naudojimas .....	5-7
• Raktų maitinimo elemento keitimas .....	5-9
<b>Apsaugos nuo vagysčių sistema.....</b>	<b>5-11</b>
• Įjungimo etapas .....	5-11
• Vagystės signalizacijos etapas.....	5-11
• Atjungimo etapas .....	5-11
<b>Imobilizavimo sistema.....</b>	<b>5-12</b>
• Automobiliai su nuotoliniu rakteliu.....	5-12
• Automobiliai su išmaniuoju rakteliu.....	5-12
<b>Durų užraktai .....</b>	<b>5-14</b>
• Išoriniai automobilio durų užraktai.....	5-14
• Vidiniai automobilio durų užraktai .....	5-15
• Durų užrakinimo funkcijos.....	5-17
• Mechaninis durų užrakto jungiklis.....	5-18
• Galinių durų užraktai.....	5-18
• Įspėjimas apie gale sėdinčius keleiviaus (ROA) .....	5-19
<b>Vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistema .....</b>	<b>5-20</b>
• Į atmintį įrašomos padėties nustatymas.....	5-20
• Atminties apie padėtį grąžinimas .....	5-21
• Vairuotojo padėties atminties sistemos nustatymas iš naujo .....	5-21
• Lengvos prieigos funkcija.....	5-21
<b>Bagažinės dangtis .....</b>	<b>5-22</b>
• Rankiniu būdu valdomų bagažinės durelių atidarymas / uždarymas.....	5-22
• elektra valdomas bagažinės dangtis.....	5-22
<b>Langai.....</b>	<b>5-31</b>
• Elektra valdomų langų valdymo jungiklis .....	5-33
• Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį ...	5-33

# 5 Šio automobilio ypatybės

• Elektra valdomų langų automatinis judėjimas atgal .....	5-33
• Elektra valdomų langų užrakto mygtukas.....	5-34
• Nuotolinis langų uždarymas / atidarymas (priekinėms sėdynėms) .....	5-35
<b>Variklio dangtis .....</b>	<b>5-36</b>
• Variklio dangčio atidarymas .....	5-36
• Variklio dangčio uždarymas.....	5-37
<b>Degalų pylimo angos dangtelis.....</b>	<b>5-38</b>
• Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas (hibridinė transporto priemonė).....	5-38
• Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas (hibridinei įkraunamai transporto priemonei).....	5-39
• Degalų bako durelių uždarymas.....	5-40
<b>Stoglangis .....</b>	<b>5-42</b>
• Stoglangio užuolaida.....	5-42
• Pakėlimas / nuleidimas .....	5-42
• Atidarymas / uždarymas paslenkant .....	5-43
• Automatinis judėjimas atgal.....	5-43
• Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį .....	5-44
• Ispėjimas apie atidarytą stoglangį.....	5-45
<b>Vairas.....</b>	<b>5-45</b>
• Varikliu varomas vairo stiprintuvas (MDPS) .....	5-45
• Norėdami nustatyti vairo pasvirimo kampą ir aukštį:.....	5-45
• Šildomas vairas.....	5-47
• Garsinis signalas.....	5-47
<b>Veidrodėliai .....</b>	<b>5-48</b>
• Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis.....	5-48
• Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis .....	5-48
<b>Prietaisų skydelis .....</b>	<b>5-51</b>
• Skystujų kristalų ekranas per visą skydelį .....	5-54
<b>LCD ekranas .....</b>	<b>5-57</b>

# Šio automobilio ypatybės

5

• LCD ekrano režimai.....	5-57
• LCD ekrano pranešimai.....	5-65
<b>Automobilio nuostatos (informacijos ir pramogų sistema) ..</b>	<b>5-69</b>
<b>Įspėjimo ir indikatorių lemputės.....</b>	<b>5-70</b>
<b>Projekcinio ekrano (HUD) .....</b>	<b>5-74</b>
• Projekcinio ekrano informacija .....	5-75
• Projekcinio ekrano nustatymas .....	5-75
<b>Žibintai .....</b>	<b>5-76</b>
• Apšvietimo funkcijos.....	5-76
• Šviesų valdikliai .....	5-76
• Pagalbinė tolimumų šviesų valdymo sistema (HBA) .....	5-78
• Priekinių žibintų lygio reguliavimo jungiklis .....	5-81
<b>Valytuvai ir apliejiukliai .....</b>	<b>5-82</b>
• Valytuvai .....	5-82
• Lango plovikliai .....	5-83
<b>Pasisveikinimo sistema .....</b>	<b>5-84</b>
• Apšvietimo funkcijos.....	5-84
<b>Salono apšvietimas.....</b>	<b>5-85</b>
• Žemėlapio lemputė .....	5-85
• Salono apšvietimo lemputė .....	5-86
• Bagažinės šviesa .....	5-86
• Salono veidrodėlio lemputė.....	5-86
• Pirštinių dėtuvės lemputė.....	5-87
<b>Klimato kontrolės valdymo sistema .....</b>	<b>5-87</b>
<b>Automatinė klimato kontrolės sistema.....</b>	<b>5-90</b>
• Informacijos ir pramogų / klimato perjungiamo valdiklio valdymo pulto naudojimas.....	5-91
• Klimato kontrolės sistemos valdymas.....	5-92
• Automatinis šildymo ir oro kondicionieriaus valdymas .....	5-96
• Temperatūros reguliavimas .....	5-96

# 5 Šio automobilio ypatybės

• Vienodai reguliuojama vairuotojo ir keleivio pusės temperatūra .....	5-96
• Temperatūros skalės keitimas .....	5-97
• Ventiliatoriaus greičio valdymas .....	5-97
• Ventiliatoriaus išjungimas .....	5-97
• Klimato kontrolės funkcijos .....	5-97
<b>Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas .....</b>	<b>5-98</b>
• Priekinio stiklo šildymas / aprasojimo džiovinimas .....	5-98
• Automatinė aprasojimo džiovinimo funkcija .....	5-98
• Galinio lango / šoninių veidrodėlių šildytuvas .....	5-99
• Rūko šalinimo nustatymas iš naujo .....	5-99
<b>Daiktų détuvė .....</b>	<b>5-100</b>
• Centrinės konsolės détuvė / daiktadėžė .....	5-100
• Bagažo déklas .....	5-100
• Bagažo tinklelis (laikiklis) .....	5-101
• Bagažo skyriaus uždangalas .....	5-101
<b>Salono įranga .....</b>	<b>5-103</b>
• Aplinkos apšvietimas.....	5-103
• Puodelių laikikliai.....	5-103
• Peleninė.....	5-103
• Sédynių šildymas / védinimas.....	5-104
• Saulės skydelis .....	5-105
• USB įkroviklis .....	5-105
• Kintamosios srovės keitiklis.....	5-106
• Maitinimo kištukinis lizdas .....	5-107
• Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema.....	5-107
• Drabužių pakaba.....	5-109
• grindų kilimėlio laikikliai.....	5-109
<b>Išorės įranga .....</b>	<b>5-110</b>
• Ant stogo tvirtinamas bagažo rémas .....	5-110
<b>Informacijos ir pramogų sistema .....</b>	<b>5-111</b>

# Šio automobilio ypatybės

5

• Naudojimasis informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolierės sistemos perjungikliu .....	5-111
<b>Garso sistema.....</b>	<b>5-112</b>
• Antena.....	5-112
• USB jungtis.....	5-112
• Kaip veikia automobilio radio imtuvas .....	5-113

## Šio automobilio ypatybės

- \* Pateikta informacija gali skirtis priklaušomai nuo jūsų automobiliuje esančių funkcijų.

## Mygtukai

### Įrašykite mygtuko numerį

Rakto kodo numeris yra jantspauduojamas ant raktų kodo žymos, pritvirtintos prie raktų rinkinio.

Pametus išmanuj raktą, Kia rekomenduoja susiekti su jgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Nuimkite rakto kodo žymą ir laikykite ją saugioje vietoje. Taip pat, nuimkite rakto kodo žymą ir laikykite ją saugioje vietoje (ne automobiliuje).

### Nuotlinio rako naudojimas (jeigu yra)



- 1 Užrakinimo mygtukas
- 2 Atrakinimo mygtukas
- 3 Bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas
- 4 Mechaninis rako atleidimo mygtukas

### Veikimas

1. Paspauskite atitinkamą mygtuką.
2. Sulenkite mechaninį raktą spausdami mechaninio rako atleidimo mygtuką (4).

### Neveikimo sąlygos

- Uždegimo raktelis jkištas į užvedimo jungiklį.
- Esate už veikimo spindulio (apie 10 m [30 pėdų]) ribą.
- Rakte silpna baterija.
- Signalą gali blokuoti kiti automobiliai ar kliūties.
- Labai žema aplinkos temperatūra.
- Jei raktas yra netoli radijo siųstuvo, pvz., radijo stoties arba oro uosto, kuris gali trukdyti normaliam nuotolinio rako veikimui.

### \* INFORMACIJA

- Paspaudus užrakinimo / atrakinimo mygtuką (1, 2), sumirkšs avariniai žibintai.
- Paspaudus atrakinimo mygtuką (2), durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.
- Paspauskite ir palaiykite bagažinės dangčio atrakinimo mygtuką (3), kad atrakintumėte bagažinės dangtį. Atidarius ir uždarius bagažinės dangtį, jis užsirakins automatiškai.
- Jei durys, variklio dangtis arba bagažinės durelės lieka atidarytos, avariniai žibintai mirksės.

### ⚠ ISPĖJIMAS

- Niekada nepalikite raktų automobiliuje

Palikti vaikus be priežiūros transporto priemonėje su raktais yra pavojinga, net jei transporto priemonė yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje.

Be priežiūros esantys vaikai gali įstaityti raktą į uždegimo jungiklį arba paspausti variklio START / STOP mygtuką ir valdyti elektrinius langus ar kitus valdiklius, ar net priversti trans-

porto priemonę judėti, dėl to GALIMA SUNKIAI AR NET MIRTINAI SUSIŽALOTI. NIEKADA nepalikite raktelių transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.

- „Kia“ rekomenduoja atsarginėms dalims pakeisti iš įgalioto „Kia“ atstovo / techninės priežiūros partnerio. Jei naudojamas atsarginis raktas, transporto priemonė gali negrįžti į PADĖTĮ ON PO PALEIDIMO. Jei taip atsitiktų, starteris veiks toliau, sugadindamas starterio variklį ir galimą gaisrą dėl pernelyg didelės laidų srovės.

## ⚠ DĒMESIO //

Nelenkite mygtuko nepaspaudę atleidimo mygtuko. Galite sugadinti produktą.

## \* PASTABA //

- Laikykite nuotolinio valdymo raktelį toliau nuo vandens, bet kokio skysčio ir ugnies. Jei nuotolinio valdymo pulto raktu vidus sudrėksta (dėl gérimų ar drėgmės) arba jkaista, gali sugesti vidinė grandinė, todėl automobiliui netaikoma garantija.
- Nenumeskite arba neišmuskite nuotolinio valdymo raktelio.
- Saugokite nuotolinio valdymo raktą nuo ekstremalių temperatūrų.
- Kai nuotolinis raktas neveikia tinkamai, atidarykite ir uždarykite duris mechaniniu raktu. Jei kyla problemų dėl nuotolinio raktos, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotajį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Jei siustuvas yra arti mobiliojo telefono arba išmaniojo telefono, siustuvu signalas gali būti užblokuotas išprastu jūsų mobiliojo telefono ar išmaniojo

telefono veikimu. Tai ypač svarbu, kai telefonas yra aktyvus: juo skambinama, atsiliepama, rašomas žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laiškai.

- Venkite dėti siustuvą ir mobilujį telefoną arba nuotolinį telefoną į tas pačias kelnių ar striukės kišenes ir išlaikykite pakankamą atstumą tarp dviejų prietaisu.

## Išmaniojo raktų naudojimas (jeigu yra)



OCV041003L

- Užrakinimo mygtukas
- Atrakinimo mygtukas
- Bagažinės durelių atrakinimo / užrakinimo mygtukas (jeigu yra)
- Nuotolinio paleidimo mygtukas (jeigu yra)
- Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (priekinės) mygtukas (jeigu yra)
- Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (galinė) mygtukas (jeigu yra)

## Veikimas

- Paspauskite atitinkamą mygtuką.

## Neveikimo sąlygos

- Jei raktas yra netoli radijo siųstovo, pavyzdžiu, radijo stoties arba oro uosto, kuris gali trukdyti tinkamam išmaniojo raktu veikimui.
- Esant netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.

## \* INFORMACIJA

- Paspaudus užrakinimo / atrakinimo mygtuką (1, 2), sumirksės avariniai žibintai.
- Paspaudus atrakinimo mygtuką (2), durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.
- Paspauskite ir palaikykite bagažinės dangčio atrakinimo/užrakinimo mygtuką (3), kad atrakintumėte arba užrakintumėte bagažinės duris, atsižvelgiant į automobilio parinktis. Atidarius ir uždarius bagažinės dangčių, jis užsirakins automatiškai.
- Jei durys, variklio dangtis arba bagažinės durelės lieka atidarytos, avariniai žibintai mirksės.

## \* PASTABA

- Dél kokių nors priežasčių pametę išmanujį raktą, negalėsite užvesti automobilio. Jei reikia, vilkite transporto priemonę, kreipkitės į profesionalų dirbtuvės Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoj Kia atstovu / remonto partneriu.
- Vienoje transporto priemonėje galima užregistruoti ne daugiau kaip 2 išmaniuosius raktus. Pametus išmanujį raktą, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotajį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.

- Kai išmanusis raktas neveikia tinkamai, atidarykite ir uždarykite duris mechaniniu raktu. Jei kyla problemų dėl išmaniojo raktu, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotajį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.

## Norédami užvesti transporto priemonę nuotoliniu būdu (jeigu yra)

### Veikimas

1. Užrakinkite duris, paspausdami užrakto mygtuką (1) atsitraukę 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės.
2. Per 4 sekundes po durų užrakinimo paspauskite ir palaikykite nuotolinio paleidimo mygtuką (4) ilgiau nei 2 sekundes.
3. Norédami išjungti automobilį, vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (4).

## \* INFORMACIJA

Jeigu neatliksite jokių automobilio valdymo / vairavimo veiksmyų, automobilis bus išjungtas praėjus 10 minučių po nuotolinio automobilio užvedimo.

## Norédami parkuoti transporto priemonę nuotoliniu būdu (jeigu yra)

### Veikimas

1. Norédami pajudinti automobilį į priekį, paspauskite nuotolinio užvedimo statymo pagalbos (į priekį) mygtuką (5) ant išmaniojo raktu.
2. Norédami pajudinti automobilį atgal, paspauskite nuotolinio užvedimo sta-

tymo pagalbos (atgal) mygtuką (6) ant išmaniojo raktų.

## \* INFORMACIJA //

Norédami gauti daugiau informacijos, žr. "Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) (jeigu yra)" puslapyje 6-164.

### Mechaninio rakto išėmimas iš išmaniojo raktų



OSG2H041452

1 Liežuvėlis

2 Mechaninis raktas

### Veikimas

- Paspauskite ir palaikykite paspaudę liežuvėli (1).
- Ištraukite mechaninį raktą (2).

### Rakto maitinimo elemento keitimas



OSG2H041451

### Veikimas

- Atsargiai atidarykite raktų dangtelį.
- Pakeiskite seną maitinimo elementą nauju.

## ⚠ ISPĖJIMAS //

### ŠIAIME GAMINYJE YRA DISKINIS MAITINIMO ELEMENTAS

Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus.

Baterijas laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba patekti į kurios nors kūno dalies vidų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

## \* INFORMACIJA //

Maitinimo lemento modelis - CR2032 (3 V).

## ⚠ ISPĖJIMAS //

Palikti vaikus be priežiūros transporto priemonėje su raktais yra pavojinga, net jei transporto priemonė yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje.

Be priežiūros esantys vaikai gali įstatyti mechaninį aktą į uždegimo jungiklį arba paspausti variklio START / STOP mygtuką ir valdyti elektrinius langus ar kitus valdiklius, ar net priversti transporto priemonę judėti, dėl to GALIMA SUNKIAI AR NET MIRTINAI SUSIŽALOTI.

NIEKADA nepalikite raktelių transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.

## ⚠ DĒMESIO //

- Nuotolinis raktas arba išmanusis raktas yra sukurtas taip, kad galėtumėte daugelį metų juo naudotis be rūpėchių, tačiau veikiant drėgmėi ar statinei elektrai, jis gali sugesti. Jei norite pakeisti nuotolinį raktą arba išmanujį raktą, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti

pas įgaliotajį „Kia“ pardavėją / aptarnavimo partnerį.

- Naudojant netinkamą bateriją nuotolinio rako arba išmaniojo rako veikimas gali sugesti. Būtinai naudokite tinkamą bateriją.
- Kad nepažeistumėte nuotolinio rako arba išmaniojo rako, jo nemėtykite, nešlapinkite ir saugokite jį nuo karščio ar saulės spinduliu.



• Netinkamoje vietoje išmetas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokius atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.

išmanujį raktą, kad vėl suaktyvintume aptikimą (jei yra).

## \* PASTABA

- Dėl kokių nors priežasčių pametę išmanujį raktą, negalėsite užvesti automobilio. Jei reikia, vilkite transporto priemonę, kreipkitės į profesionalų dirbtuvės. Kia rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Vienoje transporto priemonėje galima užregistruoti ne daugiau kaip 2 išmaniusius raktus. Pametus išmanujį raktą, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotajį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Kai išmanusis raktas neveikia tinkamai, atidarykite ir uždarykite duris mechaniniu raktu. Jei kyla problemų dėl išmaniojo rako, „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotajį „Kia“ atstovą / aptarnavimo partnerį.
- Jei išmanusis raktas kurį laiką nejudinamas, išmaniojo rako aptikimo funkcija bus pristabdyta. Pakelkite

## Apsaugos nuo vagysčių sistema



Įsijungus sistemai, pasigirsta įspėjamasis garsos signalas ir ima mirksėti avariniai žibintai. Sistema veikia trimis etapais.

### Jjungimo etapas

#### Veikimas

- Užrakinkite duris paspausdami ant raktos esančią užrakto mygtuką arba durų rankenelę.
- Avarinės lemputės sumirkšės vieną kartą, nurodydamos, kad sistema išjungta.
- Skambutis skambės maždaug 3 sekundes, jei kurios nors durys bus atidarytos.

#### Veikimo sąlygos

- 30 sekundžių po to, kai visos durys bus uždarytos ir užrakintos.
- Mechaninis raktelis išimamas iš užvedimo jungiklio.
- ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo) mygtukas yra OFF (išjungta) padėtyje.

### Vagystės signalizacijos etapas

#### Veikimas

- Suskambės garsinis signalas.
- Avariniai žibintai nuolat mirksės maždaug 30 sekundžių.
- Norėdami išjungti sistemą, atrakinkite duris raktu.

### Atjungimo etapas

#### Veikimas

- Atrakinus duris, avariniai žibintai sumirkšės du kartus.
- Jei paspaudus durų atrakinimo mygtuką per 30 sekundžių neatidaromos nei vienos durys (arba bagažinė), sistema bus iš naujo išjungta.

#### Veikimo sąlygos

- Paspaudžiamas durų atrakinimo mygtukas.
- Nešant išmanujį raktą, paspaudžiamas priekinių lauko durų mygtukas.
- Užvedamas variklis. (per 3 sekundes)
- Paspaudus atrakinimo mygtuką, mirksės avarinės lemputės ir du kartus pasigirs signalas (išmaniajame rakte), rodantis, kad sistema išjungta.
- Paspaudus atrakinimo mygtuką, jei durys (arba bagažinės durys) nebus atidarytos per 30 sekundžių, sistema bus išjungta iš naujo.

### ⚠ DĖMESIO //

- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.
  - Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemas, nes galite ją sugadinti. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankinti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų apsaugos nuo vagystės sistemos pakeitimų, nustatymų arba

modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netaikoma.

- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

## \* PASTABA //

- Venkite užvesti variklį, kai aliaromas yra ijjungtas. Vagystės pavojaus signalo metu transporto priemonės užvedimo variklis yra išjungtas.
- Jei sistema neišjungiama nuotolinio valdymo pulteliu, jkiškite mechaninj raktelj į uždegimo jungiklį, pasukite uždegimo jungiklį į ON padėtį ir palaukite 30 sekundžių. Tada sistema bus išjungta.

## Imobilizavimo sistema

Imobilizatoriaus sistema sumažina neteisėto transporto priemonės naudojimoriziką.

Ji sudaro nedidelis atsakiklis uždegimo jungiklyje ir elektroniniai prietaisai transporto priemonės viduje. Jis tikrina, nustato ir patikrina, ar užvedimo raktelis galioja, ar ne.

Jei raktas galioja, variklis buvo užvestas. Jei raktas neteisingas, variklis neužsi-veda.

## Automobiliai su nuotoliniu rakte-liu

### Veikimas

1. Norédami išjungti imobilizatoriaus sistemą, jkiškite mechaninj raktelj į uždegimo jungiklį ir pasukite į ON padėtį.
2. Norédami ijjungti imobilizatoriaus sistemą, pasukite mechaninj raktelj į OFF padėtį.
3. Imobilizatoriaus sistema jsijungia automatiškai. Be galiojančio automobilio nuotolinio rakto automobilis neužsives.

## Automobiliai su išmaniuoju rakte-liu (jeigu yra)

### Veikimas

1. Norédami išjungti imobilizatoriaus sistemą, paspauskite VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį ON.
2. Norédami ijjungti imobilizatoriaus sistemą, paspauskite VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į padėtį OF.
3. Imobilizatoriaus sistema jsijungia automatiškai. Be galiojančio automo-

bilio išmaniojo raktų automobilis neužsives.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobiliuje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidentiali informacija, kurią reikia saugoti. Nepalikite šio numerio transporto priemonėje.

## **⚠ DĒMESIO**

- Nestatykite metalinių priedų šalia uždegimo jungiklio arba VARIKLO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO mygtuko. Metaliniai elementai gali nutraukti atsakiklio signalą, todėl automobilis neužsives.
- Jūsų rakte esantis atsakiklis yra svarbi imobilaizerio sistemos dalis. Jis sukurta taip, kad veiktu ilgus metus be sutrikimų, tačiau venkite drėgmės, statinės elektros ir neatsargaus naujodoimo, nes imobilizatoriaus sistema gali sugesti.
- Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizatoriaus sistemos, nes tai gali sukelti jos gedimą. Tokiu atveju sistema turi būti apžiūrėta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliojotę „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamų imobilizatoriaus sistemos paketimų, nustatymų arba modifikacijų, automobilio gamintojo garantija netai-koma.
- Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

## **\* PASTABA**

- Užvesdami automobilį, nenaudokite raktų kartu su kitais imobilizatoriaus raktais. Antraip variklis gali neužsivesti arba vos užvestas gali užgessti. Kiekvieną raktą laikykite atskirai, kad išvengtumėte gedimo.
- Jei reikia papildomų raktų arba juos pametėte, „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliojotę „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Durų užraktai

### Išoriniai automobilio durų užraktai

#### Užrakinimas/atrakinimas išmaniuoju raktu



#### Veikimas

1. Paspauskite ant priekinių durų rankenėlės esantį mygtuką (vairuotojo pusėje).
2. Mirksi avarinės šviesos ir pasigirs garsas.
  - Užrakinimas: Kartą
  - Atrakinimas: Du kartus

#### Veikimo sąlygos

- Visos durys užrakintos
- Išmanusis raktas aptinkamas už 0,7~1 m (28 ~ 40 colių)

#### Neveikimo sąlygos

- Išmanusis raktas yra automobiliuje.
- Jungtas automobilio ACC arba ON režimas.
- Durys (išskyrus bagažinės duris) atidarytos.

#### **⚠ DĒMESIO**

Išeidami iš automobilio išmaniuoju raktu būtinai uždarykite visas duris (išskaitant variklio dangčių ir bagažinės dureles) ir patikrinkite paspausdam išmanius raktus.

rankenos mygtuką. Jei mygtukas nepaspaudžiamas, durys atrakinamos.

#### \* PASTABA

- Paspaudus šį mygtuką, durys užsirakins automatiškai, nebent atidarysite duris per 30 sekundžių.
- Patraukę vairuotojo pusės išorinių durų rankeną, galite sužinoti, ar durys užrakinotos, ar ne.
- Patikrinkite, ar durys yra gerai uždarytos.
- Jei durys užrakinamos / atrakinamos kelis kartus greitai iš eilės naudojant transporto priemonės raktelį arba durų užrakto jungiklį, sistema gali laikinai nustoti veikti, kad apsaugotų ir nepažeistų sistemos komponentų.
- Visada nustatykite uždegimo jungiklį arba VARIKLO PALEIDIMO/ŠJUNGIMO mygtuką į OFF padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus ir užrakininkite visas duris, kai paliksate automobilį be priežiūros.
- Jei pasirinkta Veidrodžio/Šviesos Pasiūlikimo funkcija, atrakinus duris, išorinis galinio vaizdo veidrodėlis automatiškai atsiskleis.

#### Apribojimai

- Išmanusis raktas aptinkamas už 0,7~1 m (28 ~ 40 colių).

#### Užrakinimas / atrakinimas mechaniniu raktu



- 1** Liežuvėlis
- 2** Dangtis

## Veikimas

1. Patraukite vairuotojo pusės durų rankeną, laikydami ją vietoje.
2. Įkiškite raktą į vietą (1).
3. Pakelkite dangtį (2).
4. Pasukite raktą.
  - Užrakinimas: Kairė
  - Atrakinimas: Dešinė

## ⚠ IŠPĖJIMAS

- Jei saugiai neuždarysite durelių, durys gali vėl atsidaryti.
- Būkite atsargūs, kad uždarant duris neįstrigtų kieno nora kūnas ir rankos.
- Jei žmonės turi praleisti ilgesnį laiką automobiliuje, kai lauke labai karšta ar šalta, kyla pavojus susizaloti arba gyvybei. Neužrakinkite automobilio iš išorės, kai joje yra žmonių.

## ⚠ DĒMESIO

Kai veikia durų pritraukiklis, nekartokite durų atidarymo ir uždarymo ir nenaudokite per didelęs jėgos.

## \* PASTABA

- Nepamirškite, kad mechaniniu raktu užrakinanti / atrakinanti galima tik vairuotojo duris.
- Norėdami užrakininti visas duris, naujokites automobiliuje esančiu centriniu durų užrakto mygtuku. Atidarykite duris naudodamiesi vidinė vairuotojo durų rankena, tada uždarykite duris ir užrakinkite vairuotojo duris mechaniniu raktu.

- Norėdami užrakininti iš automobilio vidaus, žr. "Vidiniai automobilio durų užraktai" puslapje 5-15.
- Atskirdami dangtelį būkite atsargūs, kad jo nepamestumėte ir nesubraižytumėte.
- Kai rakto dangtelis užstringa ir neatsidaro, švelniai bakstelėkite arba netiesiogiai pašildykite (rankų temperatūra ir pan.).
- Durų ir durų rankenos per stipriai nespauskite. Taip galite pažeisti.
- Jei durys užrakinamos / atrakinamos kelis kartus greitai iš eilės naudojant transporto priemonės raktelį arba durų užrakto jungiklį, sistema gali laikinai nustoti veikti, kad apsaugotų ir nepažeistų sistemos komponentų.

## Vidiniai automobilio durų užraktai

### Atrakinimas durų rankenéle



OSG2H041006

## Veikimas

- 1. Priekinės durys**  
Jei užrakininus duris vieną kartą patrauksite vidinę durų rankeną, durys atsirakins ir atsidarys.
- 2. Galinės durys**  
Jei užrakininus duris vieną kartą patrauksite vidinę durų rankeną, durys atsirakins. Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama dar kartą, durys atsidarys.

## ⚠️ ŽSPĖJIMAS

- Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobiliuje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:
  - Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), kartu traukdami durų rankenėlę.
  - Pabandykite atrakinti kitų durų - priekinių ir galinių - užraktus ir rankenėles.
  - Nuleiskite priekinį langą ir, norėdami atrakinti duris iš lauko, naudokite raktą.
  - Pereikite į krovinių skyrių ir atidarykite bagažinės duris.
- Važiuodami automobiliu netraukite vairuotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.

## Užrakinimas/atrakinimas centrinio durų užrakto jungikliu



- 1 Durų užrakinimo mygtukas
- 2 Durų atrakinimo mygtukas
- 3 Durų indikatoriaus lemputė

## Veikimas

- Paspauskite toliau nurodytą atitinkamą mygtuką.
  - Jungiklis (1): Užrakinti
  - Jungiklis (2): Atrakinti

## \* INFORMACIJA

- Užrakinus visas automobilio duris, vairuotojo ir keleivio duryse užsidegs durų indikatoriaus lemputė (3). Jei kokios nors durys atrakinamos, jos užges.
- Jei raktas yra transporto priemonėje (arba jei išmanusis raktas yra automobiliuje) ir atidaromos bet kurios durys, durys neužsiblokuos, net jei yra paspaustas centrinis durų užrakto jungiklis.

## ⚠️ ŽSPĖJIMAS

- Durys visada turi būti visiškai uždarytos ir užrakinotos, kol transporto priemonė važiuoja, kad durys netycia neatsivertų. Užrakinotos durys taip pat atgrasys potencialius jsibrovėlius, kai transporto priemonė sustos arba sulėtės.
- Atidarydami duris apsidairykite, ar šalia néra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų. Atidarydami duris, kai prie jų kas nors artėja, galite apgadinti turfą arba sužaloti žmones.
- Jei transporto priemonė bus palikta atrakinta, tai gali baigtis vagyste arba galima žala jums arba kitiems asmenims, kurie pasislėps jūsų transporto priemonėje, kol esate išėjęs. Palikdami automobilį be priežiūros visada ištraukite užvedimo raktelį, įjunkite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus ir užrakininkite visas duris.

## • Neprižiūrimi vaikai, pagyvenę žmonės ar naminiai gyvūnai

Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o Jame be priežiūros palikti ir išlipti iš automobilio negalintys vaikai ar gyvūnai gali žuti ar sunkiai susižaloti. Palikę arba įstrigę įkaitusioje

transporto priemonėje, būtinai būkite apsirūpinę vandeniu ir venkite saulės spinduliu pro priekinj automobilio stiklą. Be to, vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti j automobilij įsibrovę asmenys. Nepalikite automobiliuje vienų vaikų ir gyvūnų.

## Durų užrakinimo funkcijos

Jūsų automobiliuje ydiegtos funkcijos, kurios automatiškai užrakina ir atrakina automobilį, priklausomai nuo prietaisų skydelyje ar informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinktų nuostatų.

### Automatinio užrakto aktyvinimas priklausomai nuo greičio

Nustačius šią funkciją prietaisų skydelyje ar informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai užrakinamos automobiliui viršijus 15 km/h (9 mph) greitį.

### Automatinio užrakto aktyvinimas įjungus pavarą

Šią funkciją nustačius prietaisų skydelyje ar informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai užrakinamos, kai veikiant automobiliui pavarų svirtis perjungama iš P (stovėjimo) padėties.

### Automatinis atrakinimas įjungus P pavarą

Šią funkciją nustačius prietaisų skydelyje ar informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai užrakinamos, kai veikiant automobiliui pavarų svirtis perjungama iš P (stovėjimo) padėties.

### Automatinis atrakinimas įjungus automobilį (jeigu yra)

Nustačius šią funkciją prietaisų skydelyje ar informacijos ir pramogų sistemos ekrane, išjungus automobilį automatiškai atrakinamos visos durys.

### Smūgio jutiklių durų užrakinimo sistema (jeigu yra)

Visos durys automatiškai atsidarys, kai dėl smūgio išsiskleis oro pagalvės.

### Greičio jutiklinė durų užrakto sistema

Visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui viršijus 15 km/h greitį.

### Blokavimo spynos (jeigu yra)

Kai kuriose transporto priemonėse yra blokovimo sistema. Blokovimas neleidžia atidaryti durų transporto priemonės viduje arba išorėje, kai užstrigusios spynos suaktyvinamos siekiant užtikrinti papildomą transporto priemonės saugumą.

Norint užrakinti transporto priemonę naudojant aklavietės funkciją, durys turi būti užrakintos nuotoliniu arba išmaniuoju raktu. Norint atrakinti transporto priemonę, reikia vėl naudoti išmanujį raktą.

### Papildoma atrakinimo saugos funkcija - saugos pagalvės išsiukleidimas

Nustačius šią funkciją prietaisų skydelyje ar informacijos ir pramogų sistemos ekrane, išjungus automobilį automatiškai atrakinamos visos durys.

## Mechaninis durų užrakto jungiklis



### Veikimas

- Atidarykite dureles.
- Įkiškite mechaninį raktą.
- Pasukite raktą į užrakinimo padėtį.
- Gerai uždarykite duris.

### Veikimo sąlygos

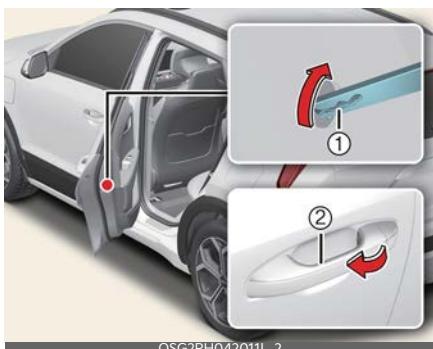
- Elektrinis durų užrakto jungiklis neveikia.

### \* PASTABA

Jeigu nutrūko elektros maitinimas į durų užrakto jungiklį (pvz., išsikrovė automobilio akumulatorius), o bagažinė uždarita, jos nebus galima atidaryti tol, kol neatinsinaujins elektros maitinimas.

## Galinių durų užraktai

### Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų (jeigu yra)



### Veikimas

- Įkiškite mechaninį raktą.
- Pasukite vaiko saugos užraktą į užrakinimo padėtį (1).
- Jei norite, kad galinės durys atsidarytų iš vidaus, atrakinkite vaikų apsaugos užraktą.
- Norėdami atidaryti galines duris, patraukite lauko durų rankeną (2).

### Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema (jeigu yra)



### Veikimas

- Paspauskite elektroninio vaiko saugos užrakto mygtuką.

### \* INFORMACIJA

- Jeigu paspaudžiate elektroninio vaiko saugos užrakto mygtuką ir atsiranda indikatorius, gale sėdintys keleiviai negali atidaryti galinių durų iš automobilio salono.
- Pagalbinė saugaus išlipimo (SEA) sistema automatiškai nejungia elektroninės vaiko saugos užrakto sistemos. Jei automobilyje yra įrengtas elektroninis vaiko saugos užraktas, rankiniu būdu valdomų vaiko saugos galinių durų užraktų nėra.
- Praėjus 3 minutėms, kai EV mygtukas nustatomas į padėtį OFF arba ACC, mygtuko indikatorius užgėsta ir vairuotojas negali mygtuku išjungti elektroninio vaiko saugos užrakto. Norėdami funkciją išjungti, nustaty-

kite EV mygtuką j padėtį ON ir spuste-lékite elektroninio vaiko saugos užrakto mygtuką.

## **⚠️ JSPĖJIMAS**

Jei paspaudus elektroninio vaikų apsaugos užrakto jungiklį elektroninis vaikų užraktas neveikia, pasirodo pranešimas ir suskamba aliarmas.



### A: Vaikų saugos užrakto klaida

Jei tai įvyksta, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## **⚠️ JSPĖJIMAS**

- Jei vaikai netyčia atidaro galines duris, kai transporto priemonė važiuoja, jie gali iškristi ir sunkiai susižeisti arba žuti. Kad vaikai negalėtų atidaryti galinių durų iš vidaus, visada, kai vaikai yra transporto priemonėje, reikia nau-doti galinių durų užraktus.
- Sistema neaptinka kiekvienos kliūties, artėjančios išlipant iš automobilio.
- Vairuotojas ir keleivis yra atsakingi už avarijas, įvykusias išlipant iš trans-porto priemonės. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

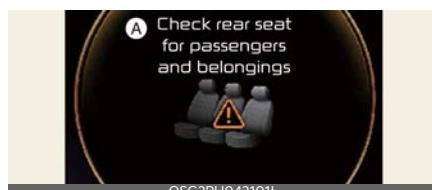
## **Jspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)**

Jspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema skirta padėti nepamiršti gale sėdinčių keleivių išlipant iš automo-bilio.

## **Veikimas**

- Meniu Nustatymai pasirinkite **Pato-gumas** → **Jspėjimas apie galinius keleivius**.

## **Signalo aktyvinimas**



### A: Patikrinkite, ar galinėje sėdynėje nėra keleivių ir daiktų

Kai išjungiamas automobilis ir atidaro-mos vairuotojo durys atidarius ir užda-rius galines duris arba bagažinės dureles, prietaisų skydelyje pasirodo jspėjamasis pranešimas.

## **⚠️ JSPĖJIMAS**

Galinio keleivio jspėjimas suteikia infor-maciją vairuotojui, kad jis patikrintų galinių sėdynes, tačiau neaptinka, ar galinėse sėdynėse yra daiktas ar keleivis. Prieš išlipdami iš automobilio, visada patikrinkite galines sėdynes.

## **⚠ DĖMESIO**

Durų atidarymo ir uždarymo istorija inicijuojama, kai vairuotojas išjungia variklį ir užrakina automobilio dureles. Net jei galinės durelės vėl neatidaromos, gali atsirasti išspėjimas, jei ankstesnė istorija nėra inicijuojama. Pavyzdžiui, jei vairuotojas neužrakina transporto priemonės durelių ir atidaro duris, kad išliptų po to, kai pasigirsta perspėjimas, perspėjimas gali išsijungti.

## Vairuotojo sédynės padėties įsiminimo sistema (jeigu yra)

### I atmintj̄ įrašomos padėties nustatymas



### Veikimas

1. Nustatykite šią padėtį:
  - Vairuotojo sédynės
  - Išorinio vaizdo veidrodėlio (jeigu yra)
  - Projekcinio ekrano (HUD) (jeigu yra)
2. Po to paspauskite 1 arba 2 mygtuką.
  - Paspauskite ir palaikykite apie 1 sekundę.
  - Sistema du kartus supypsės ir jums praneš.
    - Informacijos ir pramogų ekrane bus rodomas pranešimas „Vairuotojo 1 (arba 2) nustatymai išsaugoti“.

## \* INFORMACIJA

Norint naudotis šia funkcija, automobilis turi būti įjungtas.

## Atminties apie padėtį grąžinimas

### Veikimas

- Paspauskite 1 arba 2 mygtuką.
  - Sistema vienkart pyptelės.
- Po to pakoreguojamos į atmintį įrašytos padėties.
- Informacijos ir pramogų ekrane bus rodomas pranešimas „Vairuotojo 1 (arba 2) nustatymai pritaikyti“.

### Neveikimo sąlygos

- Kai važiavimo greitis yra didesnis nei 3 km/h (2 mph);

### Vairuotojo padėties atminties sistemos nustatymas iš naujo

### Veikimas

- Ijungtas automobilis ir nustatyta P (stovėjimo) pavara.
- Pastumkite vairuotojo sėdynę kuo toliau į priekį.
- Nustatykite sėdynės atlošą į visiškai vertikalią padėtį.
- Po to vienu metu paspauskite ir apie 2 sekundes palaikykite nuspaudę 1 mygtuką ir sėdynės slinkimo į priekį jungiklį.

### Nustatymas

- Atidarykite vairuotojo duris.
- Sėdynė ir atlošas automatiškai juda atgal.
  - Pyptelėjimas skambės nuolat.
- Sėdynė ir atlošas pasislenka į vidurinę padėtį.
  - Pyptelėjimas nutrūks.

## Lengvos prieigos funkcija

### Veikimo sąlygos

- Vairuotojo sėdynė juda atgal:
  - Nustatytas automobilio OFF režimas
  - atidarius vairuotojo duris.
- Vairuotojo sėdynė juda į priekį:
  - Ijungtas automobilio ACC arba ON režimas
  - uždarius vairuotojo duris ir su savimi turint išmanujų raktą.

### \* INFORMACIJA

Lengvos prieigos funkciją galite įjungti arba išjungti nustatymų meniu.

### ⚠ ISPĖJIMAS

Niekada nebandykite valdyti vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistemos, kai transporto priemonė juda. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

### \* PASTABA

- Jei baterija atjungama, atminties nuostatos ištrinamos.
- Jei vairuotojo padėties atminties sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Bagažinės dangtis

**Rankiniu būdu valdomų bagažinės durelių atidarymas / uždarymas**



## Veikimas

1. Norėdami atidaryti bagažinės dureles, paspauskite išorinjį bagažinės durelių rankenėlės mygtuką (1).
2. Pakelkite bagažinės dureles.
3. Bagažinės durelės uždaromos jas paspaudus. Patirkinkite, ar bagažinės dangtis patikimai užsifiksavęs.

## Veikimo sąlygos

- Bagažinės durelės užrakinamos arba atrakinamos raktu arba centrinio durų užrakto jungikliu.

## elektra valdomas bagažinės dangtis (jeigu yra)

**Elektrinio bagažinės dangčio valdymas**



## Veikimas

- 1 sekundę paspauskite elektra valdomą bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką automobilio viduje arba išmaniuoju raktu. Elektra valdomas bagažinės dangtis atsidaro jspėja-muoju garsu.

Paspauskite ir palaiykite elektra valdomą bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką automobilio viduje arba išmaniuoju raktu norėdami uždaryti bagažinę.

- Kol bagažinė atsidarinėja, dar kartą paspauskite elektra valdomą bagažinės dangčio atidarymo/užda-rymo mygtuką, kad sustabdytumėte bagažinės dangčio veikimą.

- Jei paspaudžiate elektra valdomą bagažinės dangčio atidarymo/uždarymo mygtuką, kol bagažinė užsidarinėja arba išmanusis raktelis néra veikimo diapazone (maždaug 10 m (33 pėdos)) nuo transporto priemonės, elektra valdomos bagažinės durelės nustos veikti 5 sekundėms ir pasigirs įspėjamasis garsas.
- 2** Bagažinė atsidarys arba užsidarys su įspėjamuoju garsu, kai elektra valdomas bagažinės atidarymo/uždarymo mygtukas yra už automobilio ribų. Jei automobilis užrakintas, išmaniajame rakte paspauskite elektra valdomą bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką.
- 3** Paspauskite elektra valdomos bagažinės mygtuką, kai bagažinė atidaryta/uždaryta. Bagažinė atsidaro ar užsidaro su įspėjamuoju garsu.

### Veikimo sąlygos

- Kai pavara yra P (Stovėjimo) padėtyje, kai automobilis ijjungtas
- Kai automobilis yra OFF (išjungtas) režime.

### Neveikimo sąlygos

- Transporto priemonės greitis yra didesnis nei 3 km/h (1.8 mph)

### Automatinė atbulinė eiga

Jei elektra valdoma bagažinė pajunta kokią nors kliūtį, bagažinė sustos arba visiškai atsidarys.

### Veikimo sąlygos

- Jei elektra valdoma bagažinė pajunta kokias nors kliūties

### Neveikimo sąlygos

- Jei aptiktas pasipriešinimas yra mažesnis už tam tikrą lygi
- Jei bagažinė beveik visiškai uždaryta netoli užrakto
- Jei yra stiprus smūgis be jokių kliūčių

### ISPĖJIMAS

- Nepalikite automobiliuje vienų vaikų ir gyvūnų. Vaikai gali valdyti elektrines bagažinės dureles. Taip elgdamiesi galite susižaloti save arba kitus ir sugadinti automobilį.
- Prieš naudodami elektra valdomą bagažinės dangtį (arba išmanujį bagažinės dangtį) patikrinkite, ar jo kelyje néra žmonių ar daiktų. Palietus elektra valdomą bagažinės dangtį (arba išmanujį bagažinės dangtį) galima sunkiai sužeisti, sugadinti automobilį arba sugadinti aplinkinius objektus (pvz., sienas, lubas, transporto priemones ir kt.).



- A: 70 cm

- B: 70 cm

- Niekada tyčia nedékite jokių daiktų ir nekiškite jokių kūno dalių elektra valdomo galinio dangčio kelyje, norėdami patikrinti, ar veikia automatinio slinkimo atgal funkcija. Gali būti rimtų sužalojimų, sugadinta transporto priemonė ar objektas.

## ⚠ DĖMESIO //

- Saugumo sumetimais įjunkite stovėjimo stabdį ir naudokite, kai yra N (neutrali) padėtis
- Rankiniu būdu neuždarykite ir neatidarykite bagažinės. Gali būti sugadinčios elektra valdomos bagažinės durelės. Jeigu bagažinės durelės reikiaria rankiniu būdu uždaryti arba atidaryti, kai akumulatorius yra išsikrovęs arba atjungtas, nenaudokite pernelyg didelės jėgos.
- Nedarykite elektra valdomo bagažinės dangčio daugiau nei 10 kartus iš eilės, kai variklis yra išjungtas. Naudokite elektrines bagažinės durelės, kai variklis veikia, pakartotinis elektra valdomų bagažinės durelių naudojimas gali paspartinti akumulatoriaus išskrovimą.
- Nepalikite atidarytų elektrinių bagažinės durelių ilgą laiką. Taip gali išskrauti baterija.
- Nenaudokite per didelės jėgos, kai veikia elektrinės bagažinės durelės. Taip elgdamiesi galite sugadinti automobilį.
- Niekada neimkite ir nelaikykite už bagažinės durelių atraminių statramscčių. Gali būti pažeisti bagažinės durelių atramos statramscčiai. Dėl bagažinės durelių atraminių statramscčių deformacijos galite sugadinti automobilį ir susižaloti.



- Patys nemodifikuokite ir netaisykite jokių elektra valdomo galinio dangčio

dalių. Sistemą turėtų patikrinti įgaliotas Kia tarpininkas / paslaugų partneris.

- Nenaudokite elektrinių bagažinės durelių toliau nurodytomis sąlygomis. Elektra valdomos bagažinės durelės gali tinkamai neveikti.
  - Pakelta viena automobilio pusė norint apžiūrėti automobilį arba pakeisti padangą
  - Prisiparkavus ant nelygaus kelio, pvz., slaito ir pan.
- Prieš naudodamiesi automatine pllovykla, visiškai uždarykite bagažinės durelės ir centrinio durų užrakto mygtukų užrakinkite visas duris ir bagažinės durelės.
- Neuprkškite aukšto slėgio vandens tiesiai ant išorinio elektrinio bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuko. Bagažinės durelės gali atsidaryti netyčia.

## \* PASTABA //

- Jei bagažinės durelės néra visiškai uždarytos ir automobilio greitis yra 3 km/h (1,8 mph) arba didesnis, 10 kartų pasigirs įspėjimas. Nedelsdami pastatykite automobilį saugioje vietoje, uždarykite bagažinės durelės ir patikrinkite, ar prietaisų skydelyje išsi jungia įspėjimas apie atidarytas bagažinės durelės.
- Esant šaltam ir drėgnam klimatui, išorinis elektra valdomas bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtukas gali tinkamai neveikti dėl užšalimo. Jei taip atsitiktų, prieš naudodami išorinį elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką nuimkite ledą arba naudokite elektra valdomo bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką

- išmaniajame raktelyje arba prietaisų skydelyje.
- Nepertraukiamai veikiant elektrinėm bagažinės durelėms daugiau nei 5 kartus, gali būti sugadintas veikiantis variklis. Jei taip nutinka, elektra valdomos bagažinės durelės neveiks, kad variklis neperkaistų. Jei bandant atidaryti bagažinės dureles paspaudžiamas kuris nors iš elektra valdomų bagažinės durelių mygtukų, garsinis signalas pasigirs 3 kartus, bet bagažinės durelės liks uždarytos. Prieš vėl naudodami sistemą, leiskite elektra valdomos bagažinės durelių sistemai atvėsti maždaug 1 minutę.
  - Elektra valdomos bagažinės durelės gali nustoti veikti, jei automatinė atbulinė eigos funkcija suveikia daugiau nei du kartus bandant atidaryti arba uždaryti bagažinės dureles. Jei taip nutinka, atsargiai atidarykite arba uždarykite bagažinės dureles rankiniu būdu, o po 30 sekundžių vėl bandykite automatiškai valdyti elektra valdomas bagažinės dureles.

## **Elektra valdomų bagažinės durelių nustatymai**

### **Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo greitis**

Jūs galite reguliuoti elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo greitį Pasirinkite norimą atidarymo greitį (**Greitas / Lėtas**) (Numatytais nustatymas yra **Greitas**).

### **Veikimas**

- **Prietaisų skydelis (jei yra)**

Pasirinkite **Nustatymai → Durys → Elektrinis bagažinės atidarymo greitis → Greitas / Lėtas**.

- **Informacijos ir pramogų sistema (jei yra)**

Pasirinkite **Nustatymai → Transporto priemonė → Durys → Elektrinis bagažinės atidarymo greitis → Greitas / Lėtas**.

### **Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo aukštis**

Jūs galite reguliuoti elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo aukštį Pasirinkite norimą atidarymo aukštį (**Visiškai atidarytas/3 lygis/2 lygis/1 lygis/Vartotojo Aukščio Nustatymas**).

### **Veikimas**

- **Prietaisų skydelis (jei yra)**

Pasirinkite **Nustatymai → Durys → Elektrinės Bagažinės Atidarymo Aukštis → Visiškai atidarytas / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis / Vartotojo aukščio nustatymas**.

- **Informacijos ir pramogų sistema (jei yra)**

Pasirinkite **Nustatymai → Transporto priemonė → Durys → Elektrinės Bagažinės Atidarymo Aukštis / Visiškai atidarytas / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis / Vartotojo aukščio nustatymas**.

### **Naudotojo Aukščio Nustatymai**

### **Veikimas**

1. Rankiniu būdu nustatykite bagažinės dureles į pageidaujamą aukštį.
2. Paspauskite elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką, esantį bagažinės durelių viduje, ilgiau nei maždaug 3 sekundes.

Jei **Vartotojo aukščio nustatymas** pasirinktas elektra valdomų bagažinės durelių aukščiui, elektra valdomos bagažinės durelės automatiškai atsidarys iki jūsų rankiniu būdu nustatyto aukščio.

## \* INFORMACIJA

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti po atnaujinimų. Daugiau informacijos apie sistemos nustatymus žr. informacijos ir pramogų sistemos žiniatinklio vadove.
- Norėdami naudoti kiekvieną funkciją, nustatymų meniu turite pasirinkti atidarymo greitį arba atidarymo aukštį. Panaikinkite nustatymų pasirinkimą, kai nenorite naudoti šios funkcijos.
- Jei elektra valdomų bagažinės durelių aukštis nenustatomas rankiniu būdu ir informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkama parinktis **Naudotojo Aukščio Nustatymai**, elektra valdomos bagažinės durelės atsidaro iki galo.
- Jei informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirenkamas vienas iš aukščio nustatymų (**Visiškai atidarytas/3 lygis/2 lygis/1 lygis/Vartotojo aukščio nustatytas**) ir tada pasirenkamas „Vartotojo aukščio nustatymas“, bagažinės dangtis atsidarys iki aukščio, kurį nustatote rankiniu būdu.
- Elektrinio bagažinės durelių atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nustatymai keičiasi pagal susietą vartotojo profilį. Pakeitus vartotojo profilį, atitinkamai pasikeis elektrinio bagažinės atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nustatymai.

## Elektra valdomos bagažinės durelių atstatymas

### Veikimas

- Kai transporto priemonė yra IŠJUNGTÀ arba JUJNGTA, perjunkite į P (stovėjimo) padėtį.
- Vienu metu paspauskite elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką bagažinės durelių viduje ir elektrinį bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką automobilio išorėje, kol pasigirs garsas.



OSG2H041509\_2

- Rankiniu būdu lėtai uždarykite bagažinės dureles.
- Paspauskite automobilio išorėje esantį elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo/uždarymo mygtuką. Elektra valdomos bagažinės durelės atsidarys su garsiniu signalu.

## \* PASTABA

- Tam tikromis aplinkybėmis gali tekti iš naujo nustatyti elektra valdomas bagažinės dureles. Elektra valdomų bagažinės durelių nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:
  - Kai yra perkrautas 12 voltų akumuliatorius

- Išėmus arba pakeitus 12 voltų akumuliatorių
- Išėmus arba pakeitus atitinkamas saugiklis vėl sumontuojami
- Palaukite, kol bagažinės dangtis visiškai atsidarys, kad užbaigtumėte nustatymus iš naujo. Jei bagažinės durelės sustabdomos iki joms visiškai atsidarant, nustatymo iš naujo procesas nebevyks.
- Jei atlikus pirmiau nurodytas procedūros elektra valdomos bagažinės durelės tinkamai neveikia, rekomenduojama, kad funkciją patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

## Avarinis bagažinės durelių atidarymas



### Veikimas

1. Jokiškite ilgą plokščią daiktą, pvz., raktą, į angą bagažinės dangčio apačioje.
2. Pastumkite sklaistį rodyklės kryptimi, kad atrakintumėte bagažinės dureles.
3. Norėdami atidaryti, paspauskite bagažinės dureles.

## ⚠️ ISPĖJIMAS //

- Avariniai atvejais turėkite omenyje avarinių bagažinės durelių saugos atleidimo sklaisties vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti bagažinės dureles, jei netycia užsirakinate bagažo skyrių.

- Niekam neturėtų būti leidžiama, jskaitant gyvūnus, būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažo skyrius yra labai pavojinga vieta įvykus avaribai.
- Avarinio atidarymo sklaistį naudokite tik avariniai atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

## Išmaniųjų bagažinės durelių atidarymas (jeigu yra)



5

### Veikimas

- Meniu Nustatymai pasirinkite **Duryς** → **Išmanusis bagažinės dangtis**.

### Veikimo sąlygos

- Po 15 sekundžių, kai buvo uždarytos ir užrakinotos visos durys.
- Nustatyta aptikimo srityje ilgiau negu 3 sekundes.
- Įkrovimo jungties atjungimas

### Neveikimo sąlygos

- Išmanusis raktas aptinkamas per mažiau nei 15 sekundžių, kai uždaromas ir užrakinamos durys, ir yra nuolat aptinkamas.
- Išmanusis raktas aptinkamas per mažiau nei 15 sekundžių, kai uždaromas ir užrakinamos durys, bei 1,5 m atstumu nuo priekinių durų rankenelių (taikoma automobiliams su pasiviekinimo šviesomis).

- Durys neuždarytos arba neužrakintos.
- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Automobilis kraunamas

## Aprıbojimai

- Išmanusis raktas neaptinkamas 50~100 cm (28 ~ 40 colių) spinduliu už automobilio

## Aptikimas ir įspėjimas

### Veikimas

1. Mirktelės avariniai žibintai.
2. Kai aptinkamas išmanusis raktas, pasigirsta goso signalas.

## Automatinis atidarymas

### Veikimas

1. Atdarys bagažinės durelės.
2. Mirktelės avariniai žibintai.
3. Goso signalas suskambės 6 kartus.

## Išmaniųjų bagažinės durelių išjungimas išmaniuoju raktu

### Veikimas

1. Norėdami išjungti funkciją, aptikimo ir įspėjimo stadijoje paspauskite bet kurį iš toliau nurodytų išmaniojo raktų mygtukų.
  - Durų užrakinimo mygtukas
  - Durų atrakinimo mygtukas
  - Bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas

## \* PASTABA

- Paspaudus durų atrakinimo mygtuką, išmaniųjų bagažinės durelių automatinio atidarymo funkcija laikinai bus išjungta. Tačiau, jeigu neatidarysite durų 30 sekundžių, išmaniojo bagaži-

nės dangčio automatinio atsidarymo funkcija vėl bus suaktyvinta.

- Paspaudus ir ilgiau nei 1 sekundę palaikius nuspauštą bagažinės durelių atidarymo mygtuką, bagažinės durelės atsidaro.
- Paspaudus durų užrakinimo mygtuką arba bagažinės durelių atidarymo mygtuką, kai išmaniųjų bagažinės durelių automatinio atidarymo funkcija nėra aptikimo ir įspėjimo stadijoje, išmaniųjų bagažinės durelių automatinio atidarymo funkcija nebus išjungta.
- Jeigu išjungėte išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkciją paspausdam išmaniojo raktų mygtuką ir atidarėte duris, išmaniojo bagažinės dangčio automatinio atidarymo funkciją galima vėl suaktyvinti uždarius ir užrakinus visas duris.

## Neveikimo sąlygos

- Išmanusis raktas yra netoli radijo siųstuvu, pvz., radijo stoties arba oro uosto, kuris gali trukdyti tinkamam išmaniojo raktu veikimui.
- Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
- Aptikimo diapazonas gali sumažėti arba padidėti, kai:
  - Pakelta viena automobilio pusė, norint pakeisti padangą arba patikrinti automobilį.
  - Automobilis pastatytas įstrižai įkalnėje, ant nelygaus kelio ir pan.

## ⚠ ISPĖJIMAS //

- Įsitikinkite, kad prieš vairuojant automobilį būtų uždarytas bagažinės dangtis.
- Prieš atidarydami arba uždarydami elektra valdomą galinį dangtį pasirūpinkite, kad prie jo nebūtu žmonių.
- Pasirūpinkite, kad atidaranat bagažinės dangtį įkalnėje, iš bagažinės neiškristų daiktai. Jie gali sunkiai sužaloti.
- Plaudami automobilį nepamirškite išjungti išmanijojo bagažinės dangčio automatinio atsidarymo funkcijos. Antraip, galinis dangtis gali netikėtai atsidaryti.
- Raktas turi būti laikomas vaikams nepasiekiamoje vietoje. Žaisdami prie galinės automobilio dalies vaikai gali netikėtai atidaryti išmanuji bagažinės dangtį.

## ⚠ DĒMESIO //

Neikite į aptikimo sritį, jeigu nenorite, kad galinis dangtis atsidarytų. Jeigu netyčia jėjote į aptikimo sritį ir avarinės šviesos sumirksci bei pasigirsta garsinis signalas, išeikite iš aptikimo srities su išmaniuoju raktu. Galinis dangtis liks uždarytas.

## \* PASTABA //

- Jei elektra valdomų bagažinės durelių aukštis nustatomas rankiniu būdu ir Nustatymų meniu pasirenkama parinktis **User height setting** (naudotojo aukščio nuostata), elektra valdomos bagažinės durelės automatiškai atsidaro iki vairuotojo rankiniu būdu nustatyto aukščio lygio.
- Jei elektra valdomų bagažinės durelių aukštis nenustatomas rankiniu būdu ir informacijos ir pramogų sistemos

ekrane pasirenkama parinktis **User height setting** (naudotojo aukščio nuostata), elektra valdomos bagažinės durelės atsidaro iki galo.

- Jei nustatymų meniu pasirenkama vienas iš aukščio nuostatų - Full open/Level 3/Level 2/Level 1** (atidarymas iki galo / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis) - ir nuostata **User height setting** (naudotojo aukščio nuostata), elektra valdomos bagažinės durelės nustatomos į anksciau išsaugotą atidarymo aukščio padėtį.

## Avarinis bagažinės durelių atidarymas



## Veikimas

- Į raktą angą įkiškite mechaninį raktą.
- Pasukite mechaninį raktą dešinėn (1).
- Pakelkite bagažinės dureles.

## ⚠ ISPĖJIMAS //

- Avariniai atvejais turėkite omenyje avarinio galinio dangčio saugos atleidimo svirties vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti galinį dangtį, jei netyčia užsirakinate bagažo skyriuje.
- Niekam neturėtų būti leista būti transporto priemonės krovinių skyriuje. Bagažinė yra labai pavojinga vieta eismo įvykio atveju.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniai atvejais. Elkitės itin atsargiai, ypač automobiliui važiuojant.

- Neimkite už dalies, palaikančios bagažinės dangtį (dujinio keltuvo), nes galite sunkiai susižaloti.



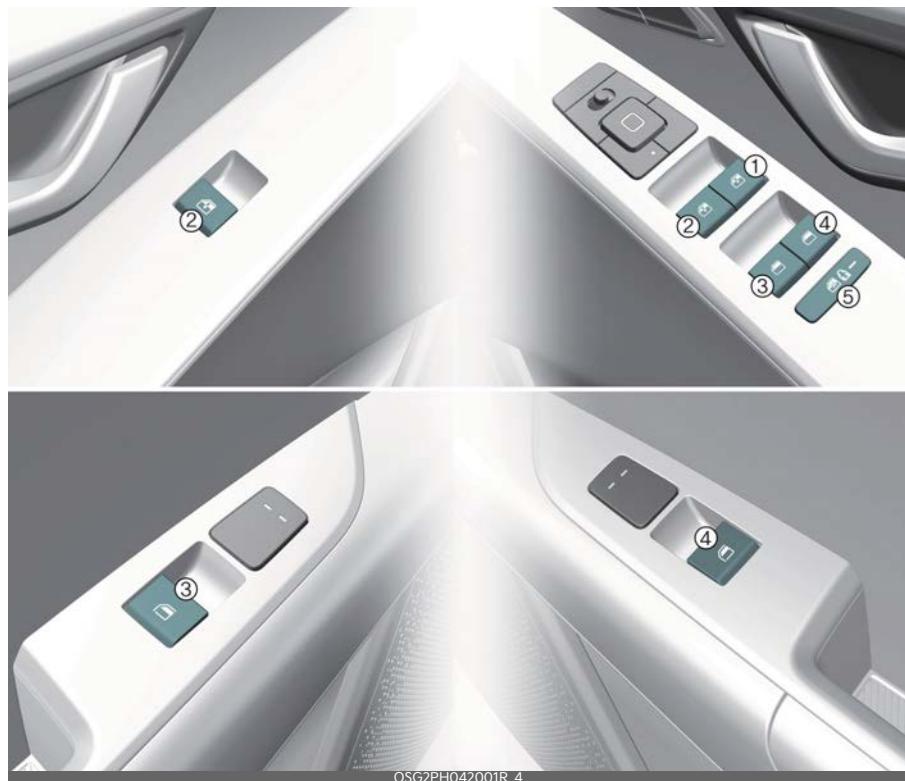
## Langai

Vairas kairėje pusėje



OSG2PH042001L\_4

Vairas dešinėje pusėje



- 1 Vairuotojo durų elektra valdomo langų jungiklis  
2 Priekinio keleivio durų el. langų jungiklis  
3 Galinių durų langų jungiklis (kairėje)  
4 Galinių durų langų jungiklis (dešinėje)  
5 Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis

## Elektra valdomų langų valdymo jungiklis



- A tipas: 1
- B tipas: 1, 2 (jeigu yra)

### Veikimas

- Paspauskite arba patraukite jungiklį į pirmają/ antrają fiksavimo padėtį (1, 2).

### \* INFORMACIJA

Automatinio pakėlimo / nuleidimo funkcija galima tik su B tipo jungikliu.

### Veikimo sąlygos

- Ijungtas automobilio ON režimas.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos nuo smūgių sistemos veikimui.

### \* PASTABA

- Važiuojant, kai galiniai langai nuleisti arba stoglangis (jeigu yra) atidarytas (arba iš dalies atidarytas), jūsų transporto priemonė gali skleisti vėjo slėpinimo arba pulsavimo triukšmą. Šis triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti arba pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jei triukšmas kyla, kai vienas arba abu galiniai langai nuleisti, iš dalies nuleiskite abu priekinius langus maždaug 2,5 cm (1 colis).

Jei jaučiate triukšmą, kai stoglangis atidarytas, šiek tiek jį priverkite.

- Šaltu ir drėgnu oru elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti, nes gali užšalti mechanizmas.

## Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį

### Veikimas

1. Uždarykite langą.
2. Patraukite elektra valdomų langų valdymo jungiklį.
  - Apie 1 sekundę

### Veikimo sąlygos

- Ijungtas automobilio ON režimas.

## Elektra valdomų langų automatinis judėjimas atgal (jeigu yra)

### Veikimas

1. Langai sustos ir judės žemyn.
  - Maždaug 30 cm (12 colių)
2. Langai judės žemyn.
  - Maždaug 2,5 cm (1 colis)

### Veikimo sąlygos

- Aptiktas objektas ar dalis
- Aptikta jéga

### ⚠️ ISPĖJIMAS

- Norėdami išvengti sužalojimų ar automobilio pažeidimų, prieš uždarydami langą visada patikrinkite, ar nėra kliūčių. Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rémo pakliūva mažesnis nei 4 mm (0,16 colių) skersmens daiktas, automatinio langų judėjimo atgal sistema gali neaptikti kliūties, todėl langas

- nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.
- Automatinio atbulinės eigos įjungimo funkcija neaktyvuojama iš naujo nustatant elektra valdomų langų sistemą. Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

## \* PASTABA //

Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galio pakeliant jungiklį. Automatinė nusileidimo funkcija neveiks, jei langas pakeliamas iki pusės, taip nureguliuavus elektra valdomo lango jungiklį.

## Elektra valdomų langų užrakto mygtukas



## Veikimas

- Paspauskite elektra valdomų langų užrakto mygtuką.
  - Galinis keleivio langas neveikia.
- Galima valdyti priekinius vairuotojo ir keleivio langus.

## ⚠ ISPĖJIMAS //

- NIEKADA nepalikite raktelių transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.

- NIEKADA nepalikite automobiliuje vaiko be priežiūros. Net labai maži vaikai gali netycia priversti transporto priemonę pajudėti, įsipainioti į langus ar kitaip susižeisti patys ar kitus.
- Prieš uždarydami langą būtinai dar kartą patirkinkite rankas, plaštakas, galvą ir kitas kliūties.
- Neleiskite vaikams žaistti su elektra valdomais langais. Laikykite elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką vairuotojo duryse užrakinimo padėtyje. Vaikui netycia atidarius langą, galima sunkiai susižaloti.
- Automobiliui judant, pro langą nekiškite galvos ar galūnių.

## ⚠ DĒMESIO //

- Vienu metu neatidarinėkite ar neuždarinėkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

## Nuotolinis langų uždarymas / atidarymas (priekinėms sėdynėms) (jeigu yra)



**1** Užrakinimo mygtukas

**2** Atrakinimo mygtukas

Jei yra įrengta Automatinio lango pakėlimo/nuleidimo funkcija (apsauginio lango funkcija), vis tiek galite valdyti atitinkamą langų judėjimą išjungę variklį.

### Veikimas

- Norėdami uždaryti langus, paspauskite ir palaikykite išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką (1). Stiklai kils į viršų tol, kol bus laikomas nuspaustas mygtukas.
- Norėdami atidaryti langus, paspauskite ir palaikykite išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką (2). Stiklai leisis žemyn tol, kol bus laikomas nuspaustas mygtukas.
- Nuotolinio langų valdymo funkcija gali būti įjungta arba išjungta nustatymų meniu.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos nuo smūgių sistemos veikiui.

- Norėdami išvengti sužalojimų ar automobilio pažeidimų, prieš uždarydami langą visada patikrinkite, ar nėra kliūčių. Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rémo pakliūva mažesnis nei 4 mm (0,16 colių) skersmens daiktas, automatinio langų judėjimo atgal sistema gali neaptikti kliūties, todėl langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

- Automatinio atbulinės eigos įjungimo funkcija neaktyvuojama iš naujo nustatant elektra valdomų langų sistemą. Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusizalotumėte.
- NIEKADA nepalikite raktelių transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.
- NIEKADA nepalikite automobilių vaiko be priežiūros. Net labai maži vaikai gali netyčia priversti transporto priemonę pajudėti, įsipainioti į langus ar kitaip susižeisti patys ar kitus.
- Prieš uždarydami langą būtinai dar kartą patikrinkite rankas, plaštakas, galvą ir kitas kliūties.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką vairuotojo duryse užrakinimo padėtyje. Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai susižaloti.
- Automobiliui judant, pro langą nekiškite galvos ar galūnių.
- Prieš uždarydami langus nuotoliniu būdu, patraukite kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusizalotumėte.

## ⚠ DĖMESIO //

- Vienu metu neatidarinėkite ar neuždarinėkite dvięjų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

## \* PASTABA //

- Važiuojant, kai galiniai langai nuleisti arba stoglangis (jeigu yra) atidarytas (arba iš dalies atidarytas), jūsų transporto priemonė gali skleisti vėjo slopinimo arba pulsavimo triukšmą. Šis triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti arba pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jei triukšmas kyla, kai vienas arba abu galiniai langai nuleisti, iš dalies nuleiskite abu priekinius langus maždaug 2,5 cm (vienas colis). Jei jaučiate triukšmą, kai stoglangis atidarytas, šiek tiek jį priverkite.
- Šaltu ir drėgnu oru elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti, nes gali užšalti mechanizmas.
- Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galio pakeliant jungiklį. Automatinė nusileidimo funkcija neveiks, jei langas pakeliamas iki pusės, taip nureguliuvas elektra valdomo lango jungiklį.

## Variklio dangtis

### Variklio dangčio atidarymas



- 1 Variklio gaubto atidarymo rankenėlė
- 2 Variklio dangčio antrinis fiksatorius
- 3 Variklio dangtis

### Veikimas

- 1 Patraukite variklio dangčio atlaisvinimo svirtelę (1).
- 2 Pastumkite antrinjį fiksatorių (2) kairėn.
- 3 Pakelkite variklio dangtį (3).
- 4 Nueikite prie automobilio priekio, lengvai pakelkite dangtį, pastumkite antrajį sklaistį (2) į kairę ir pakelkite dangtį.

## ⚠ ISPĖJIMAS //

- Variklio dangtį atidarykite išjungę variklį, automobiliui stovint ant lygaus paviršiaus, pavarai esant padėtyje P (stovėjimas) ir esant užtrauktam stovėjimo stabdžiui.
- Suimkite atraminį strypą vietoje, apvyriotoje guma. Guma padės apsisaugoti nuo jkaitusio metalo, kai variklis jkaitęs.

- Atraminis strypas turi būti visiškai ikištinas į gaubtę esančią angą, kai tik tikrinate variklio skyrių. Tai neleis gaubtui nukristi ir jūsų sužeisti.

## Variklio dangčio uždarymas



Tai gali būti dėl karščio kilusio gaisro priežastimi.

- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patirkinkite, ar dangtis užsitrenkė. Tinkamai neužsidarės variklio dangtis gali atsidaryti automobiliui judant ir visiškai uždenginti matomumą, dėl ko gali kilti eismo jvykis.
- Nevažiuokite automobiliu, kai pakeltas variklio dangtis. Vaizdas bus užstotas ir variklio dangtis gali nukristi arba būti apgadintas.

## Veikimas

- Prieš uždarydami bagažinę, tikrinkite toliau išvardytus dalykus.
  - Visi įjyplimo angos dangteliai variklio skyriuje turi būti tinkamai uždėti.
  - Variklio skyriuje neturi likti pirštinė, skudurų ar kitokių degių medžiagų.
- Nuleiskite variklio gaubtą, kol jis bus apie 30 cm (12 colių) virš uždarytos padėties, ir paleiskite. Įsitikinkite, kad jis užsirakino.
- Patirkinkite, ar gaubtas yra tinkamoje padėtyje.
  - Jeigu dangtį galima kilstelėti, jis nėra tinkamoje padėtyje.
  - Atidarykite jį iš naujo ir uždarykite su truputį didesne jėga.

### ⚠ ISPĖJIMAS



- Prieš uždarydami variklio dangtį patirkinkite, ar niekas netrukdydys jam užsidaryti. Jeigu uždarant variklio dangtį tarpe yra kliūtis, gali būti apgadintas turtas arba sunkiai sužaloti žmonės.
- Variklio skyriuje nepalikite pirštinė, skudurų ar kitokių degių medžiagų.

## Degalų pylimo angos dangtelis

### Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas (hibridinė transporto priemonė)



**1** Degalų pylimo angos dangtelis

**2** Kuro bako dangtelis

### Veikimas

1. Išjunkite variklį.
2. Įsitikinkite, kad visos durys yra atraukintos.
3. Paspauskite galinį centrinių kraštų, kad atidarytumėte degalų pildymo angos dureles (1).
4. Nuimkite degalų bako dangtelį (2), sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
5. Įstatykite kamštį į degalų pylimo angos dangtelį.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

Prieš pildami degalus, įsitikinkite, kokio tipo degalai naudojami automobilyje.

Jei į benzину varomą automobilį pripilsite dyzelino arba į dyzelinu varomą automobilį pripilsite benzino, tai gali paveikti degalų sistemą ir sukelti rimtą žalą automobiliui.

### \* PASTABA

- Degalų bako dangtelis atsirakins, tik kai atrakintos visos durys.

Atrakinti degalų pylimo angos dangtelį

- Išmaniajame rakte paspauskite atrakinimo mygtuką.
- Paspauskite centrinių durų atrakinimo mygtuką ant vairuotojo durų porankio.
- Patraukite vairuotojo pusės durų rankeną į išorę.

Degalų bako dangtelis užsirakins tik kai užrakintos visos durys.

Užrakinti degalų pylimo angos dangtelį

- Išmaniajame rakte paspauskite užrakinimo mygtuką.
- Paspauskite centrinių durų užrakinimo mygtuką ant vairuotojo durų porankio.

\* Visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui viršijus 15 km/h (9.3 mph) greitį. Degalų angos durelės taip pat užrakintos, kai transporto priemonės greitis viršija 15 km/h (9.3 mph).

- Jei degalų pylimo angos dangtelis neatsidaro, nes pasidengė ledu, švelniai jį padaužykite ar stumtelėkite, kad ledą suskaldytumėte ir dangtelį atlaisvintumėte. Nespauskite durų. Jei reiki, apipurkškite aplink dureles sertifikuotu skysčiu nuo užšalimo (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba perkelkite automobilį į šiltą vietą ir leiskite ledui ištirpti.

## Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas (hibridinei įkraunamai transporto priemonei)

- Išjunkite variklį. Degalų bako dangtelio atidaryti paspauskite degalų bako dangtelio atidarymo mygtuką.



- Palaikite, kol iš degalų bako išeis slėgis. Pranešimas rodomas, kai degalų įpilimo angos durelės atsidaro po to, kai degalų bako sumažėja slėgis.



### A: Atrakinamos degalų durelės...

- Degalų durelės atrakinamos, kai rodomas pranešimas.



### A: Degalų bako durelės atrakintos

- Atidarius degalų dureles, rodomas pranešimas.



### A: Degalų bako dangtelis atidarytas

- Atidarykite degalų įpilimo angos dureles (1).

Norėdami nuimti degalų bako kamštį, pasukite jį (2) priešingą laikrodžio rodyklei kryptimi.

Įpilkite degalų pagal poreikį.



### \* PASTABA

- Degalų pylimo angos dangtelis gali atsidaryti per 20 sekundžių.
- Jei degalų pylimo angos dangtelis neatsidaro, nes pasidengė ledų, švelniai jį padaužykite ar stumtelėkite, kad ledą suskaldytumėte ir dangtelį atlaisvintumėte.
- Nespauskite durų. Jei reikia, apipurkškite aplink dureles sertifikuotu skysčiu nuo užšalimo (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba perkeltelėkite automobilį į šiltą vietą ir leiskite ledui ištirpti.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

Prieš pildami degalus, įsitikinkite, kokio tipo degalai naudojami automobiliuje. Jei į benzину varomą automobilį priplisite dyzelino arba į dyzelinu varomą automobilį priplisite benzino, tai gali paveikti

degalų sistemą ir sukelti rimtą žalą automobiliui.

## ISPĖJIMAS //

- Atidarę degalų bako dureles, per 20 minučių įpilkite degalų į degalų baką. Po 20 minučių degalų bakas gali užsidaryti, todėl kuras gali išsilieti. Tokiu atveju dar kartą paspauskite degalų pildymo angos durelių atidarymo mygtuką.
- Nepalikite degalų pildymo angos durelių atidarytų ilgą laiką. Tai gali iškrauti akumuliatorių.
- Uždarykite degalų pildymo angos dureles, kai įpilsite degalų į automobilį. Jei paleidžiate automobilį atidarę degalų jpylimo angos dureles, LCD ekrane pasirodo pranešimas „Patinkinti kuro dureles“.
- Įkraudami (aukštos įtampos) hibridinį akumuliatorių, nepilkite degalų į automobilį. Dėl statinės elektros gali kilti gaisras arba sprogimas.

## Degalų bako durelių uždarymas

### Veikimas

- Sukite degalų bako dangtelį (2) pagal laikrodžio rodyklę, kol išgirssite „spragtelėjimą“.
- Paspauskite galinį centrinį kraštą, kad uždarytumėte degalų pildymo angos dureles (1).
- Įsitikinkite, kad visos durys ir degalų pildymo angos durelės yra užrakintos.

## ISPĖJIMAS //

Automobilių kuras yra degi medžiaga. Pildydami degalus atidžiai laikykite šiuos nurodymus. Jei nesilaikysite šių nurodymų, galite sunkiai susizaloti, sunkiai

nudeginti arba net mirti dėl gaisro ar sprogimo.

- Perskaitykite ir laikykite visų degalinėje esančių įspėjimų.
- Prieš pildami degalus, atkreipkite dėmesį į avarinio benzino išjungimo vietą degalinėje.
- Prieš liesdami degalų antgalį, pašalinkite galimą statinės elektros susidarymą, plika ranka paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų jpylimo angos, purkštuko ar kito dujų šaltinio.
- Pildami degalus nenaudokite mobiliojo telefono. Elektros srovė ir (arba) elektroniniai trukdžiai iš mobiliųjų telefonų gali uždegsti kuro garus ir sukelti gaisrą.
- Pradėję pilti degalus, nesėskite atgal į transporto priemonę. Galite sukurti statinės elektros kaupimasi liesdami, trindami arba slysdami prie bet kurio daikto ar audinio, galinčio gaminti statinę elektrą. Statinė elektros iškrova gali uždegsti kuro garus ir sukelti gaisrą. Jei reikia vėl išlipti į automobilį, dar kartą panaikinkite galėjus susikaupti pavojingą statinį elektros krūvį, plika ranka paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio.
- Degalų papildymo metu visada perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite rankinį stabdį ir variklio užvedimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį „OFF / LOCK“.
- Nuo variklio elektrinių dalių sukelty žiežirbų gali užsiliepsnoti degalų garai.
- Jei naudojate sertifikuotą nešiojamąjį kuro baką, prieš pildami kurą būtinai padėkite baką ant žemės. Statinė elektros iškrova iš talpos gali uždegti

kuro garus ir sukelti gaisrą. Pradėjus pilti degalus, kontaktas tarp plikos rankos ir transporto priemonės turi būti palaikomas tol, kol bus baigtas pildymas.

- Naudokite tik sertifikuotus nešiojamus plastinius degalų bakus, skirtus benziniui gabenti ir laikyti.
- Degalinėje nenaudokite degtukų ar žiebtuvėlio, nerūkykite ir nepalikite užsidegusių cigarečių savo automobiliuje, ypač pildami degalus.
- Neperpildykite ir neprispaldykite automobilio bako, nes gali išsilieti benzinas.
- Jei degalų papildymo metu kiltų gaisras, pasišalinkite iš transporto priemonės ir nedelsdami kreipkitės į degalinės vadovą, o vėliau - į vietinę gaisrinę. Laikykite visų jų pateiktų saugos nurodymų.
- Jei išpurškiamas slėginis kuras,jis gali uždengti jūsų drabužius arba odą ir taip sukelti gaisro ir nudegimų pavojų. Visada atsargiai ir lėtai nuimkite kuro dangtelį. Jei iš dangtelio išleidžiamas kuras arba girdite šnypštima, prieš visiškai nuimdami dangtelį palaukite, kol tai aprims.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo jvykį degalai neišsilietu.
- Jei tam tikrą laiką naudojamas EV važiavimo režimas neveikiant varikliui, sistema automatiškai suaktyvins EMM (Variklio Priežiūros Režimą), kad apsaugotų degalų sistemą ir variklį. Todėl, net jei galima naudoti EV važiavimo režimą esant pakankamai akumulatoriaus energijos, variklis gali veikti, kad apsaugotų degalų sistemą ir variklį.

Jei paliksite degalus jų neprispaldę arba nenaudodami ilgiau nei 6 mėnesius, degalų sistemoje likę degalai gali sugesti. Dėl šios priežasties gali kilti korozijos arba blokavimo problema.

Rekomenduojama naudoti mažiausiai 40 % likusių degalų bent kas 6 mėnesius, pasirenkant hibridinį (CS) režimą ir papildyti transporto priemonę naujaus degalais.

## DĒMESIO

Kai plaunate transporto priemonę (t. y. aukšto slėgio plovimo mašina, automatinė automobilių plovykla ir kt.), laikykite duris LOCK padėtyje

## \* PASTABA

- Transporto priemonės dureles nustatykite į LOCK padėtį ir degalų pylimo angos dangtelį visiškai uždarykite, kad užrakintumėte degalų pildymo sistemos dureles. Jei degalų pildymo angos dangtelis néra visiškai uždarytas, degalų pildymo angos dangtelis nebus užrakintas.
- Jisitinkinkite, kad priplėte kuro pagal degalamus keliamus reikalavimus.
- Saugokite automobilio išorinius paviršius nuo degalų purslų. Bet kokie ant dažytų paviršių patekė degalai gali pažeisti dažus.
- Jei degalų bako dangtelį reikia keisti, naudokite tik originalų Kia kamštį ar jam atitinkantį pakaitalą. Su netinkamu degalų bako kamščiu gali jvykti degalų sistemos arba išmetamujų dujų kontrolės sistemos triktis.
- Po degalų iþpilimo jisitinkinkite ar gerai užsuktas degalų bako dangtelis, kad per eismo jvykį degalai neišsilietu.

## Stoglangis (jeigu yra)

Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas stoglangis, jį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti stoglangio jungikliu, esančiu viršutinėje dėtuvinėje.



Norint atidaryti arba uždaryti stoglangį, užvedimo jungiklis ar VARIKLO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas turi būti padėtyje ON arba START.

Stoglangis veikia maždaug 3 minutes po to, kai uždegimo jungiklis arba variklio UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtukas yra ACC arba LOCK/OFF padėtyje.

Tačiau, jei atviros priekinės durys, stoglangio negalima valdyti net 3 minutes.

### ⚠️ JSPĖJIMAS

- Sureguliuokite stoglangį arba apsaugą nuo saulės, kai jūsų automobilis sustoja. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai sužaloti žmones arba sugadinti turą.
- Nepalikite veikiančio variklio ir raktų transporto priemonėje, jei tame yra palikti vieni vaikai. Neprižiūrimi vaikai gali atidarinėti stoglangį ir sunkiai susižaloti.
- Neséskite ant automobilio stogo. Galite susižaloti arba apgadinti automobilį.

### \* PASTABA

Nenaudokite stoglangio, kai transporto priemonėje sumontuoti stogo skersiniai arba kai ant stogo yra bagažinė.

## Stoglangio užuolaida



Naudokite apsaugą nuo saulės, kad išvengtumėte tiesioginių saulės spindulių, patenkančių pro stoglangio stiklą.

Ranka atidarykite arba uždarykite apsaugą nuo saulės.

### \* INFORMACIJA

Apsauga nuo saulės atsidaro automatiškai, kai atidaromas stoglangio stiklas, tačiau apsauga nuo saulės neužsidaro automatiškai, kai stoglangio stiklas yra uždarytas. Be to, atidarius stoglangį, negalima uždaryti tik apsaugos nuo saulės.

### \* PASTABA

Netraukite apsaugos nuo saulės aukštyn ar žemyn ir nenaudokite per didelės jėgos, nes tai gali sugadinti apsaugą nuo saulės arba sugadinti jos veikimą.

## Pakėlimas / nuleidimas



### 1 Pakėlimas

## 2 Nuleidimas

- Pastūmus stoglangio jungiklį aukštyn, stoglangio stiklas pakeliamas.
- Stumkite stoglangio jungiklį pirmyn, kai stoglangis pakeltas, - tuomet stoglangis užsidarys.

Paspaudus jungiklį, stoglangio stiklas atsidaro arba užsidaro.

### \* INFORMACIJA

Stoglangio stiklas negali atsidaryti ir pasikelti vienu metu. Negalite pakelti atidaryto stoglangio stiklo, kol stoglangio stiklas yra atidarytas. Be to, negalite paslinkti stoglangio stiklo, kai stoglangis yra pakeltas. Atidarykite arba pakelkite stoglangio stiklą, kai stoglangio stiklas yra visiškai uždarytas.

## Atidarymas / uždarymas paslenkiant



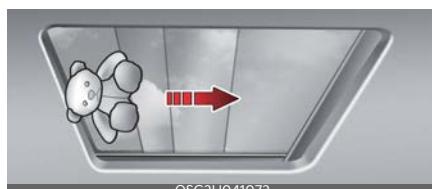
- Pastūmus stoglangio jungiklį atgal, stoglangio stiklas atidaromas.  
Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį, uždaromas tik stoglangio stiklas.
- Pastumkite stoglangio jungiklį pirmyn arba atgal į pirmają sulaikymo padėtį, stoglangio stiklas judės tol, kol jungiklis bus atleistas.
- Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį arba atgal į antrą fiksavimo padėtį, stoglangio stiklas veiks automatiškai (automatinio slinkimo funkcija). Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

- Stoglangio stiklas sustoja pusiaukelėje (pirmoji fiksavimo padėtis) prieš visiškai atidarant. Norėdami visiškai atidaryti stoglangio stiklą, dar kartą pastumkite stoglangio jungiklį atgal. Šiuo metu stoglangio stiklas atsidaro tik pastūmus jungiklį.

### \* INFORMACIJA

Kad sumažintumėte vėjo triukšmą vai ruojant, rekomenduojame važiuoti rekomenduojamoje padėtyje (pirmoje fiksavimo padėtyje) prieš maksimalią paslinkimo atidarymo padėtį.

## Automatinis judėjimas atgal



OSG2H041072

Jei stoglangio stiklas užfiksuoja kliūtį, jis automatiškai pradeda užsidarinėti ir tam tikroje padėtyje sustoja.

Automatinio atbulinio slinkimo funkcija gali nesuveikti, jei objektas yra plonas arba minkštasis ir yra įstrigęs tarp stoglangio stiklo ir stoglangio varčios.

### ⚠ ISPĖJIMAS

- Prieš atidarydami ar uždarydami stoglangį, patirkinkite ar jam netrukdo kieno nors galva, kitos kūno dalys ar daiktai. Gali būti prispaustos kūno dalys arba daiktai, o tai galiapti sužalojimų ar automobilio pažeidimo priežastimi.
- Niekada tyčia nebandykite automatinio slinkimo atgal funkcijos veikimo su savo kūno dalimis. Stoglangio stiklas

gali pakeisti judėjimo kryptį, tačiau iškyla sužalojimų rizika.

### \* PASTABA //

- Kai stoglangis yra iki galo atidarytas, uždarytas arba pakeltas, nebespauskite jo jungiklio. Galite sugadinti stoglangio variklį.
- Dėl nuolatinio veikimo, pavyzdžiu, atidarymo / uždarymo paslenkant, pakėlimo / nuleidimo ir pan., gali sugesti variklis arba stoglangio sistema.
- Periodiškai nuvalykite ant stoglangio bėgelių susikaupusias dulkes.
- Tarp stoglangio ir stogo plokštės susikaupusios dulkės gali sukelti triukšmą. Atidarykite stoglangį ir reguliarai nuvalykite dulkes švaria šluoste.
- Nebandykite atidaryti stoglangio temperatūrai esant žemiau nulio arba kai stoglangis yra padengtas sniegu ar ledu. Panaudojus jégą atidarant, stoglangis gali blogai veikti arba sugesti.
- Neatidarykite stoglangio stiklo ir nevažiuokite jį atidare iškart po lietaus arba nuplovę automobilį. J automobilio saloną gali patekti vandens.
- Važiuodami nedékite jokio bagažo virš stoglangio. Automobiliui staigiai sustojus, jis gali būti pažeistas.

### ⚠ ISPĖJIMAS //

Važiuodami nekiškite savo galvos, rankų ar kitų kūno dalių arba daiktų pro stoglangį. Automobiliui staigiai sustojus galite susižaloti.

### Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį



Kartais gali reikėti atlikti stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį. Stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:

- Kai atjungtas arba išsikrovęs 12 voltų akumuliatorius
- Pakeitus stoglangio saugiklį
- Jeigu stoglangio vieno lietimo automatinis atidarymas / uždarymas tinkamai neveikia

Stoglangio valdymo nustatymo į pradinę padėtį procedūra:

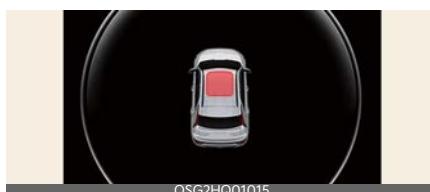
- Rekomenduojama nustatymą į pradinę padėtį atlikti varikliui veikiant parengties režimu. Paleiskite automobilį ir pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas).
- Pasirūpinkite, kad stoglangio stiklas būtų visiškai uždarytas. Jei stoglangio stiklas atidarytas, pastumkite jungiklį į priekį, kol stoglangio stiklas visiškai užsidarys.
- Atleiskite jungiklį kai stoglangio stiklas yra visiškai uždarytas.
- Pastumkite jungiklį į priekį, kol elektra stoglangio stiklas nežymiai pajudės. Tada atleiskite jungiklį.
- Vėl pastumkite jungiklį į priekį ir palaikykite jį, kol stoglangio stiklas slinkdamas atsidarys ir užsidarys. Nepaleiskite jungiklio, kol operacija nebus atlita.

Atleidus jungiklį operacijos metu, procedūrą reikia pradėti iš naujo nuo 2 veiksmo.

## \* INFORMACIJA //

Stoglangio valdymo sistemos nenustacių iš naujo po automobilio akumuliatoriaus atjungimo ar išsikrovimo arba stoglangio saugiklio perdegimo, stoglangis gali tinkamai neveikti.

### Įspėjimas apie atidarytą stoglangį



Vairuotojui išjungus automobilį, kai iki galio nėra uždarytas stoglangis, kelias sekundes skambės įspėjamasis garso signalas ir skydelio LCD ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas apie atidarytą stoglangį.

Iki galio uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

## ⚠ DĒMESIO //

Patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas, kai paliekate automobilį. Jei stoglangis atidarytas, jų automobilio vidų gali patekti sniegas ar lietus, ir automobilio salonas sušlaps.

Be to, atidarytas stoglangis taip pat masina vagis.

## Vairas

### Varikliu varomas vairo stiprintuvas (MDPS)

Vairo stiprintuvas varikliuko pagalba jums padeda vairuoti automobilį.

Jei variklis išjungtas arba jei vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

MDPS valdomas elektroninio vairo stiprintuvo valdymo vienetu, kuris jaučia vairo sukimą ir automobilio greitį.

Be to, vairavimo pastanga didėja didėjant transporto priemonės greičiui ir mažėjant transporto priemonės greičiui tampa lengvesnė, kad būtų galima geriau valdyti vairą.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į profesionalias dirbtuvės, kad patikrintų vairo stiprintuvą. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

### Norėdami nustatyti vairo pasvirimo kampą ir aukštį:



## Veikimas

- Patraukite žemyn fiksavimo svirtį (1).

2. Nustatykite vairą reikiamu kampu (2) ir j norimą aukštį (3) (jei yra).
3. Pakelkite aukštyn fiksavimo svirtį.

## \* INFORMACIJA

Vairaračių pageidaujamą padėtį nustatykite prieš važiuodami.

## ⚠ ISPĖJIMAS

- Niekada nereguliukite vairo posvyrio kampo ir aukščio važiuodami. Galite nesuvaldyti vairo mechanizmo ir sunkiai susižaloti, žūti arba įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Sureguliavę vairą, pajudinkite ji aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.
- Reguliuodami vairo kampą ir aukštį, nespauskite ir netraukite jo stipriai, nes galite sugadinti laikiklį.

## ⚠ DĒMESIO

Reguliuodami stipriai nespauskite ir netraukite vairo. Gali būti pažeista vairo kolonėlė.

## \* PASTABA

- Kartais sureguliavus fiksavimo atleidimo svirtis gali neužblokuoti vairaračio.  
Tai nėra gedimas. Taip nutinka, kai netinkamai įjungiamos dvi pavarios. Tokiu atveju vėl sureguliukite vairą ir užfiksukite vairą.
- Įprastai važinėdami automobilį galite pastebėti tokius dalykus:
  - MDPS įspėjamoji lemputė nepasirodo.
  - Tik įjungus (padėtis ON) užvedimo mygtuką arba variklio užvedimo / išjungimo mygtuką, vairas gali sun-

kiai suktis. Taip yra dėl to, kad MDPS sistema atlieka diagnostiką. Pasibaigus diagnostikai vairas vėl veiks normaliai.

- Įjungus užvedimo mygtuką ar variklio užvedimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON arba LOCK, iš MDPS relės gali pasigirsti spragtelėjimas.
- Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis sti-printuvu variklio triukšmas.
- Aptikus elektrinės vairo sti-printuvu sistemos anomaliją, siekiant išvengti mirtino nelaimingo atsiskimo, vairo sti-printuvu funkcija išsiungs. Tuomet prietaisų skydelyje įsijungs ar ims blyksėti įspėjamas pranešimas, ir vairo valdymo gali išsiungs. Transporto priemonę nuvežę į saugią zoną nedelsdamis patirkinkite.
- Reikia didesnių vairavimo pastangų, jei vairas nuolat suka, kai automobilis nejuda. Tačiau po kelij minučių vairas vėl veiks normaliomis sąlygomis.
- Jei Varikliu Varoma Vairo Sti-printuvu Sistema neveikia normaliai, prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė. Vairą gali būti sunku valdyti, arba jis gali neveikti įprastai. Tokiu atveju sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Jei temperatūra pakils garso nebesigirdės. Tokia būsena yra normali.
- Užvedus automobilį iš išorinio maitinimo šaltinio, kai išsikrauna akumulatorius, vairas gali netinkamai

veikti. Tai laikina situacija dėl žemos akumulatoriaus įtampos. Po stabilius akumulatoriaus įkrovimo vairas vėl veiks išprastu būdu. Prieš pradėdami važiuoti, pajudinkite vairą ir įsitikinkite, kad jis tinkamai veikia.

## Šildomas vairas (jeigu yra)



### Veikimas

- Paspauskite mygtuką ir išjunkite arba išjunkite vairo šildymo funkciją.
- Užvedus automobilį, vairo šildymo funkcija perjungiamama išjungimo padėtį.

### \* INFORMACIJA

Automobiliui važiuojant, šildomo vairo funkcija automatiškai reguliuoja vairo temperatūrą pagal aplinkos temperatūrą.

### ⚠ IŠPĖJIMAS

Jei vairas tampa per šiltas, sistemą išjunkite. Šildomas vairas gali STIPRIAI NUDEGININTI, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką.

### ⚠ DĒMESIO

- Ant vairo nedékite jokios dangos, nes ji gali pažeisti šildomo vairo sistemos veikimą.

- Valydamis šildomą vairą, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite pažeisti vairaračio paviršių.
- Jei vairaračio paviršius pažeidžiamas aštriu daiktu, gali būti pažeistos ir šildomo vairo dalys.

### \* PASTABA

Šildomas vairas automatiškai išsijungs praėjus maždaug 30 minučių nuo šildomo vairaračio įjungimo.

### Garsinis signalas



### Veikimas

- Paspauskite garso signalo ženklu pažymėtą vietą ant vairo.

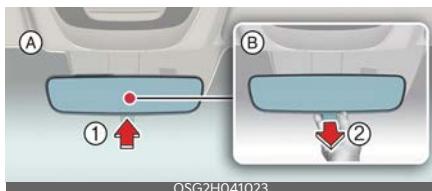
### ⚠ DĒMESIO

- Garsiniams signalui įjungti nedaužykite ir netrakykite kumščiu pažymėtos vietas ant vairo. Nespauskite jos aštrių smailų daiktu.
- Valydamis vairą, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite pažeisti vairaratį.

## Veidrodėliai

### Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis

#### Dienos/nakties galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimas (jeigu yra)



- A: Diena
- B: Naktis

### Veikimas

1. Šviesiu paros metu pastumkite dienos ir nakties padėties svirtelę (1).
2. Patraukite dienos/nakties padėties svirtelę (2), kad sumažintumėte priekinių žibintų akinimą važiuojant prastomis apšvietimo sąlygomis ir naktį.

### Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) (jeigu yra)

Jutiklis fiksuoja apšvietimo lygį ir automatiškai kontroliuoja priekinių žibintų akinimą važiuojant prastomis apšvietimo sąlygomis ir naktį.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

- Nedékite ant galinės sédynės ar bagažo skyriuje jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodamai. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.
- Nekeiskite vidinių veidrodžių ir nemontuokite plataus veidrodžio.

Eismo jvykio metu ar skleidžiantis saugos pagalvei, jis gali sužaloti.

### Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis

#### Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas



OSG2H041056

### Veikimas

1. Paslinkite išorinių galinio vaizdo veidrodėlių jungiklį (1) ir pasirinkite kairįjį arba dešinįjį veidrodėlį.
2. Nustatykite veidrodėlio reguliavimo valdiklį (2), kad pereitumėte prie pasirinkto veidrodėlio.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

- Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Keisdami juostas naudokite vidinių galinio vaizdo veidrodėlių arba žiūrėkite, kad nustatyhumėte faktinį atstumą tarp toliau nurodytų transporto priemonių.
- Nereguliuokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodamai. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

### **⚠ DĒMESIO**

- Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių. Jei veidrodėlis yra apledėjęs, nereguliuokite jo prievara. Norėdami

- pašalinti ledą, naudokite ledo pašalinimo purškalą, kempinę ar minkštą skudurėlį su šiltu vandeniu.
- Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliukite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamu atitirpinimo skysčiu (ne radiatoriaus antifrizu) arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.

- Pasiekę kraštinių reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet variokliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti variklį.
- Nereguliukite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka. Taip galite pažeisti automobilio dalis.

## Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimasis

### Rankinio tipo (jeigu yra)



### Veikimas

- Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas paėmus už veidrodėlio korpuso ir lenkiant link automobilio galo.

### Elektra valdomo tipo\* (jeigu yra)



### Veikimas

- Paspaudus mygtuką veidrodėlis užlenkiamas arba atlenkiamas.

### Automatinio pakreipimo važiuojant atbuline eiga funkcija (jeigu yra)



Kai nustatoma automobilio R (atbulinės eigos) pavara, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai pakreipiami žemyn, kad būtų lengviau pastatyti automobilį važiuojant atbuline eiga.

### Veikimas

- Nuo nustatytos išorinių galinio vaizdo veidrodėlių jungiklio (1) padėties priklauso veidrodėlių judėjimas:
  - L (kairė) / R (dešinė): Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai judės.
  - Centras: Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai nejudės.

## Automatinio pakreipimo važiuojant atbuline eiga funkcija: naujotojo nuostata

### Veikimas

1. Ijunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas).
2. Paslinkite jungiklį į padėtį L (kairė) arba R (dešinė) (priklauso nuo to, kurj veidrodėlį norite reguliuoti).
3. Ijunkite R (atbulinės eigos) pavarą.
4. Nustatykite veidrodėlį.

## Automatinio pakreipimo važiuojant atbuline eiga funkcijos įjungimas

### Veikimas

1. Ijunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas).
2. Paslinkite jungiklį į padėtį L (kairė) arba R (dešinė) (priklauso nuo to, kurj veidrodėlį norite reguliuoti).
3. Ijunkite R (atbulinės eigos) pavarą.
4. Nustatykite veidrodį didesniu už standartinį kampu.
5. Ijunkite kitą pavarą.

## ⚠️ JSPĖJIMAS

- Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektais yra arčiau, nei atrodo.
- Keisdami juostas naudokite vidinį galinio vaizdo veidrodį arba žiūrėkite, kad nustatytmėte faktinį atstumą tarp toliau nurodytų transporto priemonių.
- Nereguliuokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba

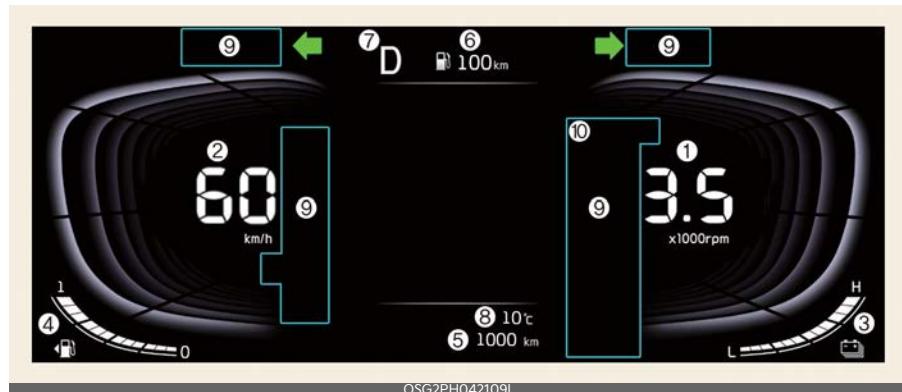
mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

## ⚠️ DĒMESIO

- Nevalykite ledo nuo veidrodelių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių. Jei veidrodėlis yra apledėjęs, nereguliuokite jo prievara. Norėdami pašalinti ledą, naudokite ledo pašalinimo purškalą, kempinę ar minkštą skudurėlį su šiltu vandeniu.
- Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užsala, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamuoju atitirpinimo skysčiu (ne aušinimo sistemos antifrizu) arba pastatykite automobilių šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.
- Pasiekę kraštinių reguliavimo kampa, veidrodėliai daugiau nejuda, bet variokliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti variklį.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka. Taip galite pažeisti automobilio dalis.
- Elektriniai išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai veikia net tada, kai automobilis yra išjungtas. Vis dėlto, kad be reikalo neišsikrautų akumulatorius, nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai variklis nepaleistas.
- Jei išorinio galinio vaizdo veidrodėlis yra valdomas elektriniu būdu, jo ranka nelenkite. Galite sugadinti variokliuką.
- Šias procedūras rekomenduojame atlikti nustatyta tvarka. Jei vieną žingsnį atliksite nebaigę kito, kampus gali nepasikeisti arba padėtis gali būti nenustatyta.

## Prietaisų skydelis

A tipas



B tipas



## 1. Tachometras / Galios matuoklis

- **Tachometras**

Rodo apytikslį variklio apsisukimų per minutę skaičių (aps./min.).

B tipui pasirinkite Nustatymai → Transporto priemonė → Prietaisų skydelis → Tachometro ekranas, kad būtų rodomas tachometras pagal važiavimo režimą.

- **Galios indikatorius**

Rodo, ar esamomis važiavimo sąlygomis ekonomiškai naudojami degalai ar ne.

- JKROVIMAS: rodo, ar transporto priemonės pagaminta energija paverčiama elektros energija. (Regeneruota energija)
- ECO: Rodo, kad transporto priemonė vairuojama ekologiškai.
- ENERGIJA: Rodo, kad automobilio galia viršija ekonomiško važiavimo diapazoną.

## 2. Spidometras

- km/h, MPH
- Automobilio greitis kilometrais per valandą (km/h) arba myliomis per valandą (mph).

## 3. Hibridinio akumuliatoriaus SOC matuoklis

- Rodo likusią hibridinio akumuliatoriaus energiją.

## 4. Degalų lygio matuoklis

- Rodo apytikslį degalų bake likusį degalų kiekį.

## 5. Odometras

- Rodo bendrą nuvažiuotą atstumą.

## 6. Nuvažiuojamas atstumas

- Rodo atstumą, kurį galima nuvažiuoti su likusiu degalu kiekiu.

## 7. Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius (jeigu yra)

- Rodo pasirinktą pavarą.

### Pavarų dėžės su dviguba sankaba pavaros indikatorius



Šis indikatorius parodo, kuri pavarų svirtis yra pasirinkta.

- Parkavimas: P
- Važiavimas atbuline eiga: R
- Neutrali: N
- Važiavimas: D<sub>1</sub>, D<sub>2</sub>, D<sub>3</sub>, D<sub>4</sub>, D<sub>5</sub>, D<sub>6</sub>
- Rankinis režimas: S<sub>1</sub>, S<sub>2</sub>, S<sub>3</sub>, S<sub>4</sub>, S<sub>5</sub>, S<sub>6</sub>

## 8. Lauko temperatūros matuoklis

- Rodo esamą lauko oro temperatūrą.

## 9. Įspėjimo ir indikatorių lemputės

- Žr. "Įspėjimo ir indikatorių lemputės" puslapyje 5-70.

## 10. įkraunamo hibridinio režimo indikatorius (Įkraunama hibridinė transporto priemonė)

- CD (Krovimo Eikvojimo, Elektrinis) režimas: Automobiliui vairuoti naudojamas aukštos jėčių (hibridinis) akumuliatorius.
- AUTOMATINIS režimas: AUTO (automatinis) režimas bus parenkamas automatiškai, pagal važiavimą, parinks važiavimo režimą - arba elektrinį (CD) režimą, arba hibridinį (CS) režimą.
- CS (Krovimo Palaikymo, Hibridinis) režimas: Aukštos jėčių (hibridinis) akumuliatorius ir benziniu varomas variklis. Parodomas atitinkamas pranešimas, nurodantis pasirinktą režimą.
- EV+ režimas: Automobiliui vairuoti naudojamas tik aukštos jėčių (hibridinis) akumuliatorius. (Išskyrus visišką nuspaudus akceleratoriaus pedalą)

## Skystujų kristalų ekranas per visą skydelį (jeigu yra)

Skystujų kristalų ekranas per visą skydelį siūlo dvi temas.

### Nuoroda į Vairavimo Režima

Tai yra pagrindinė LCD ekrano per visą skydelį tema, pasižyminti skirtingais grafikos stiliais, priklausomai nuo važiavimo režimo.



### Tema

Nustato vartotojas, ir ji naudojama skaitmeniniame ekrane. Fonas keičiasi pagal orą ir laiką.



- Oras: saulėta, debesuota, lietingas, snieguota, rūkas, žaibas (7 tipai)
- Laikas: naktis, diena, saulėtekis ir saulėlydis (4 tipai)

Temą galite pasirinkti meniu spausdami Transporto priemonė → Prietaisų skydelis → Prietaisų skydelio temos pasirinkimas.

## DĖMESIO //

Informacija rodoma gavus informaciją iš informacijos apie oro sąlygas tiekėjo GPS sistemoje. Priklausomai nuo GPS ryšio sąlygų, informacija gali skirtis nuo esamų oro sąlygų jūsų buvimo vietoje.

Jei GPS ryšio priemonėmis informacija negaunama (pavyzdžiu, nesinaudojama „Kia Connect“ paslauga), prietaisų skydelio ekrane oras ir laikas bus rodomi kaip „saulėta“ ir „naktis“.

## ĮSPĖJIMAS //

- Niekada neatidarykite radiatoriaus dangtelio, kai variklis yra karštas. Variklio aušinimo skystis yra veikiamas slėgio ir gali smarkiai nudeginti. Prieš pildami aušinimo skystį į rezervuarą palaukite, kol variklis atvės.
- Pasibaigus degalams, gali kilti pavojus automobilio keleiviams. Turite sustoti ir kuo greičiau įspėjimo lemputė rodantį mažą degalų kiekį (Fuel) arba kai matuoklio indikatorius priartėja prie „E (0) (tuščias)“ lygio.

## DĒMESIO //

- Visam LCD tipo prietaisų skydeliui (B tipas) informacija rodoma gavus informaciją iš informacijos apie oro sąlygas tiekėjo GPS sistemoje. Priklausomai nuo GPS ryšio sąlygų, informacija gali skirtis nuo esamų oro sąlygų jūsų buvimo vietoje. Jei GPS ryšio priemonėmis informacija negaunama (pavyzdžiu, nesinaudojama „Kia Connect“ paslauga), prietaisų skydelio ekrane oras ir laikas bus rodomi kaip „saulėta“ ir „naktis“.
- Būkite atsargūs vairuodami, nes dinamiški animacijos efektai gali blaškyti

jūsų dėmesį ir tapti avarijos priežastimi.

- Nenaudokite variklio raudonoje tachometro zonoje. Tai gali smarkiai sugadinti variklį.

## \* PASTABA //

- Priklausomai nuo hibridinės sistemos indikatoriaus sritis, jsijungia arba išsi jungia „EV“ indikatorius.
  - Ijungtas EV indikatorius: Automobilį varo elektrinis variklis arba benzinius variklis išjungtas.
  - Išjungtas EV indikatorius: Automobilį varo benzinius variklis.
- Niekada nebandykite paleisti automobilio, jeigu degalų bakas yra tuščias. Tokiomis sąlygomis variklis negali įkrauti hibridinės sistemos aukštostos įtampos akumulatoriaus. Jeigu bandote paleisti automobilį kai kuro bakas yra tuščias, aukštostos įtampos akumulatorius išsikraus ir bus sugadintas.
- Degalų bako talpa nurodyta "Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-6.
- Degalų matuoklį papildo įspėjamoji mažo kuro kiekio lemputė (Fuel), kuri pasirodys, kai degalų bakas beveik tuščias.
- Įkalnėse ar nuokalnėse degalų lygio rodiklis gali svyruti arba gali užsi-degti įspėjamoji lemputė, kadangi degalai bake juda.
- Jei automobilis stovi nelygai arba buvo atjungtas akumulatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskai-

čiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.

- Jpylus mažiau nei 6 litrus degalu, kelionės kompiuteris gali neužfiksuoti tokio papildomo kiekio.
  - Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.
  - Pirštų antspaudus nuo ekrano švelniai nuvalykite švaria minkšta mikropluošto šluoste.
-

## LCD ekranas



- 1
- 2
- 3 Gera: PASIRINKIMO / NUSTATYMO I PRADINĘ PADĖTĮ mygtukas pasirinktam elementui nustatyti arba nustatyti į pradinę padėtį

## LCD ekrano režimai

	Režimas				
	„Driving assist“ (važiavimo pagalba)	Kelionės kompiuteris	Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas*	Vartotojo Nustatymai*	Informacija / Pagrindinis išspėjimas
	Eismo juostos palaidykimo sistema Išmanioji Pastovaus Greičio Palaikymo Sistemَا* Eismo Juostų Sekimo Pagalbininkas* Vairavimo Greitkelyje Pagalbininkas*	Diapazonas <sup>1</sup>	Važiavimo patarimai	Vairuotojo Pagalbininkas*	TPMS
		Važiavimo informacija	Informacija apie kelionės tikslą	ECO automobilis	Variklio Temperatūra
		Nuo Degalų Papildymo* Sukaupta informacija Energijos Tékmė Skaitmeninis spidometras <sup>2</sup>		Ekranas Viršuje* Prietaisų skydelis Žibintai* Durys* Patogumai* Vienetai Kalba „Reset“ (nustatymas į pradinę padėtį)	Pagrindinių išspėjimų režimu rodomi su automobiliu susiję išspėjamoje priemonėje, kai tinkamai neveikia viena arba daugiau sistemų.

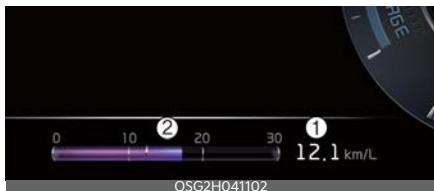
\* : jeigu yra

\* 1: Įkraunama Hibridinė Transporto Priemonė

\* 2: Pilnas LCD tipas

## Degalų sąnaudos

Ši informacija visada rodoma LCD skydelio apačioje, centre.



- 1** Vidutinis degalų suvartojimas
- 2** Momentinis degalų suvartojimas

### 1. Vidutinis degalų suvartojimas

Vidutinės degalų sąnaudos apskaičiuojamas pagal bendrą nuvažiuotą atstumą ir sunaudotus degalus nuo paskutinio šių duomenų nustatymo iki pradinė padėtį.

- **Užvedus automobilį:** Informacija bus automatiškai nustatyta iš naujo, kai išjungus automobilį atidaromos vairo uotojo durys arba praėjus maždaug 3 minutėms po automobilio išjungimo.
- **Pripylus degalų :** Jpylus daugiau nei 6 litrus (1,5 galono) degalų ir važiuojant didesniu nei 1 km/h (1 mph) greičiu, automobilis automatiškai iš naujo nustatys numatytyus nustatymus.
- **Rankiniu būdu :** Paspauskite ir palaiykite vairo mygtuką GERAĮ, kai rodomas vidutinis degalų suvartojimas.

### 2. Momentinis degalų suvartojimas

Šis režimas rodo momentinį degalų tau-pymą per pastarąsias kelias sekundes, kai transporto priemonės greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mph).

## \* INFORMACIJA //

Ši informacija visada rodoma LCD skydelio apačioje, centre.

## Pagalbinės vairavimo sistemos režimas //

Šiuo režimu rodoma būsena:

- - Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba

Eismo juostos palaikymo sistema

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

Eismo juostų sekimo sistema

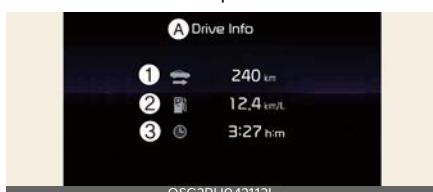
Vairavimo greitkelyje pagalbininkas

## Kelionės kompiuterio režimas //

- \* Elementus galite perjungti toliau nurodyta tvarka.

## Važiavimo Informacija

A tipas



B tipas



### A: Važiavimo Informacija

- 1** Bendras nuvažiuotas atstumas
- 2** Vidutinis kuro efektyvumas

### 3 Bendras vairavimo laikas

Informacija po vieno uždegimo ciklo.

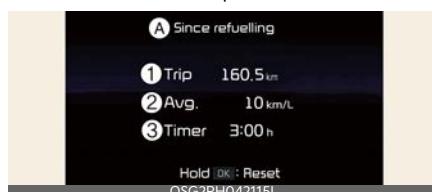
Kai vairuotojo durys atidaromos išjungus automobilį arba automobilį ijjungus po 3 minučių, važiavimo informacija nustatoma iš naujo.

## Nuo degalų papildymo

A tipas



B tipas



### A: Nuo degalų papildymo

**1** Bendras nuvažiuotas atstumas

**2** Vidutinis kuro efektyvumas

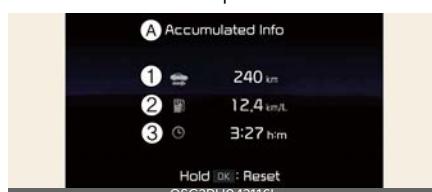
**3** Bendras vairavimo laikas

Informacija įpylus degalų.

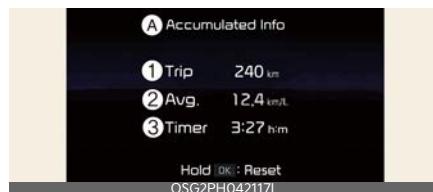
Norédami rankiniu būdu iš naujo nustatyti informaciją, paspauskite ir palaikykite mygtuką OK esantį ant vairo, kai norite pažiūrėti **Nuo degalų įpilimo**.

## Sukaupta informacija

A tipas



B tipas



### A: Sukaupta informacija

**1** Bendras nuvažiuotas atstumas

**2** Vidutinis kuro efektyvumas

**3** Bendras vairavimo laikas

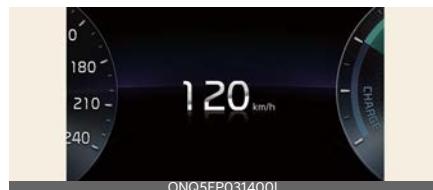
Ši informacija sumuojaama nuo paskutinio nustatymo iki pradinė padėtį.

Norédami rankiniu būdu iš naujo nustatyti informaciją, paspauskite ir palaikykite mygtuką OK esantį ant vairo, kai norite pažiūrėti **Sukaupta informacija**.

## \* PASTABA

- Vidutinės degalų sąnaudos nerodomos, kad būtų galima tiksliau apskaičiuoti, jei transporto priemonė nevažiuoja ilgiau nei 10 sekundžių arba maždaug 50 m (0,03 mylios), kai transporto priemonė yra JUNGTA.
- Degalų efektyvumas apskaičiuojamas automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Informacija bus kaupiama net tada, kai variklis veikia, o transporto priemonė nevažiuoja.

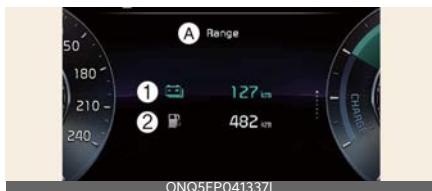
## Skaitmeninis spidometras



Nurodo transporto priemonės greitį.

## Diapazonas (Įkraunama Hibridinė Transporto Priemonė)

Diapazonas yra apskaičiuotas atstumas, kurį transporto priemonė gali nuvažiuoti su likusiu aukštos jėgos (hibridiniu) akumuliatoriumi (1, Elektrinis) ir degalų baku (2, Benzinas).



A: Diapazonas

- 1 Numatomas atstumas su likusiu aukštos jėgos (hibridiniu) akumuliatoriumi (elektrinis)
- 2 Numatomas atstumas su degalais esančiais bake (Benzinas)
- Jei apskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km (1 mylia), kelionės kompiuterje vietoje atstumo iki tuščio bus rodoma „---“.
  - Atstumo diapazonas: 1 ~ 510 km arba 1 ~ 510 mylių.

## \* PASTABA

- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo diapazono funkcija gali tinka kai neveikti.
- Rodomas diapazonas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Jpylus mažiau nei 6 litrus degalų, kelionės kompiuteris gali neužfiksuo ti tokio papildomo kie kio.
- Apskaičiuotas diapazonas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

## Energijos tékmė



A: Hibridinis režimas

Hibridinė sistema informuoja vairuotoją apie energijos tékmę esant įvairiems eksploatavimo režimams. Važiuojant srovės energijos srautas rodomas 11 režimų.

\* Daugiau informacijos žr. "Energijos tékmė" puslapyje 1-27.

## Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas

Šis režimas rodo navigacijos sistemos būseną.

## Informacijos režimas

### Padangų slėgis



A: Žemas padangų slėgis

Informacija apie slėgį padangose.

Žr. "Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) (jeigu yra)" puslapyje 7-9.

## Variklio Temperatūra



Rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kai veikia variklis.

## Pagrindinių įspėjimų režimas

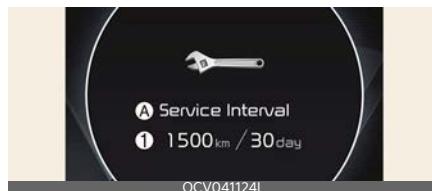


Šis režimas informuoja apie tokias situacijas:

- Vairuotojo pagalbos sistemos sutrikimas, ribotos funkcinės galimybės arba radiolokatoriaus / kameros uždengimas
- LED priekinių žibintų triktis
- Lempos triktis
- TPMS gedimas, žemas slėgis padangose ir pan.

Šiuo metu pasirodys pagrindinė įspėjamoji lemputė ( ). Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgėsta ir bus grąžinta pirmesnė LCD režimų pikograma.

## Techninės priežiūros intervalas



### A: Techninės priežiūros intervalas

- Planinės techninės priežiūros intervalas

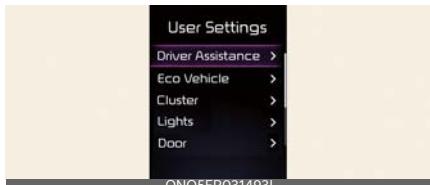
Skaičiuojama ir rodoma, kada jums reikia atliliki suplanuotą techninę aptarnavimą (pagal rida ar dienas).

Norėdami iš naujo nustatyti techninės priežiūros intervalą, meniu Nustatymai pasirinkite **Patogumas → Aptarnavimo intervalas → Atstatyti**.

### \* PASTABA //

- Jei likusi rida ar laikas pasiekia 1500 km (900 mylių) arba 30 dienų, kiekvieną kartą įjungus automobilį kelias sekundes rodomas pranešimas **Service in** (techninė priežiūra).
- Jei neatliksite savo automobilio techninės priežiūros pagal įvestą techninės priežiūros intervalą, kiekvieną kartą, kai nustatote transporto priešmenę į ON padėtį, kelias sekundes rodomas pranešimas **Reikalingas aptarnavimas**.
- Jeigu yra bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių, rida ir dienų skaičius gali būti netikslūs.
  - Akumulatoriaus kabelis yra atjungtas.
  - Akumulatorius išsikrovės.

## Vartotojo nustatymų režimas



Šiuo režimu galite keisti prietaisų skydelio, durų, šviesų ir kt. nustatymus.

- \* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobiliuje esančių funkcijų.

## 1. Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“) (jeigu yra)

Elementai	Paaškinimas
Vairavimo patogumai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Įšmanioji pastovaus greičio palaišymo sistema</li> <li>Vairavimo greitkelyje pagalbininkas</li> <li>Automatinis Greičio Valdymas Greitkelyje</li> </ul>
Greičio apribojimas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Greičio ribojimo paklaida</li> <li>Greičio Ribojimo Pagalbininkas / Greičio Ribojimo Pagalbininko įspėjimas / išjungimas</li> </ul>
Įspėjimo intensyvumas	<ul style="list-style-type: none"> <li>didelis / vidutinis / mažas / išjungta</li> </ul>
Haptinis įspėjimas	Įjungti/išjungti
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema	<ul style="list-style-type: none"> <li>Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą</li> <li>Nedėmesingo vairavimo įspėjimas</li> </ul>
Vairavimo Saugumas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sauga priekyje</li> <li>Pirminis saugos įspėjimo laikas - iš karto / Vėliau</li> <li>Juostos sauga</li> <li>Aklosios zonos sauga</li> <li>Išlipimo sauga</li> </ul>
Statymo sauga	<ul style="list-style-type: none"> <li>Parkavimo atstumo įspėjimas Automatinis įjungimas</li> <li>Skersinio eismo gale sauga</li> </ul>

## 2. ECO automobilis (jeigu yra)

Elementai	Paaškinimas
Žalioji Zona EV Važiavimas	Įjungti/išjungti
Slydimos Vadovas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Įgalinti Slydimos Vadovą</li> <li>Garsas įjungtas/Garsas išjungtas</li> </ul>
Pradėti Slydimą	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ankstyvas / Normalus / Vėlyvas</li> </ul>
Įšmanusios Regeneravimas	Įjungti/išjungti
Įkrovimo Jungties Užrašinimo Režimas (PHEV)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Visada užrakinkite/Įkraunant/Neužrakinkite</li> </ul>
Įkrovimo Nurodymų Garsas (PHEV)	<ul style="list-style-type: none"> <li>„High/Medium/Low/Off“ (didelis / vidutinis / mažas / išjungta)</li> </ul>

## 3. Projekcinis ekranas (jeigu yra)

Elementai	Paaškinimas
Įgalinti Viršutinį Ekraną	Įjungti/išjungti
„Display height“ (ekrano aukštis)	<ul style="list-style-type: none"> <li>1~20 lygis</li> </ul>
„Rotation“ (pasukimas)	<ul style="list-style-type: none"> <li>-5~+5</li> </ul>
„Brightness“ (ryškumas)	<ul style="list-style-type: none"> <li>1~20 lygis</li> </ul>
Turinio Pasirinkimas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Posūkis po Posūkio</li> <li>Kelio Ženkli</li> <li>Informacija apie Vairavimo Patogumą</li> <li>Aklosios Zonos Saugos Informacija</li> <li>Radio / Žiniasklaidos Informacija</li> </ul>

## 4. Prietaisų skydelis (jeigu yra)

Elementai	Paaškinimas
Temos Pasirinkimas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nuoroda į Vairavimo Režimą</li> <li>A tema / B tema / C tema</li> </ul>
Valytuvų / Žibintų Ekranas	Įjungti/išjungti
Kelio Ženkli	Įjungti/išjungti
„Icy road warning“ (apledėjusio kelio įspėjimas)	Įjungti/išjungti
Prietaisų Skydelio Balso Nurodymų Garsumas	<ul style="list-style-type: none"> <li>0~3 lygiai</li> </ul>
Sveikinimo garsas	Įjungti/išjungti

## 5. Žibintai („Lights“) (jeigu yra)

Elementai	Paaškinimas
Apšvietimas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1~20 lygis</li> </ul>
Posūkio signalas vienu paliečiu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Išjungta/3/5/7 Blyksniai</li> </ul>
Aplinkos Ryškumas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Išjungta/I/2/3/4</li> </ul>
Aplinkos Šviesos Spalva	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 8 spalvos</li> </ul>
Priekinių žibintų delsa	Ijungti/Išjungti
Tolimųjų šviesų perjungimo sistema	Ijungti/Išjungti

## 6. Durys („Door“) (jeigu yra)

Elementai	Paaškinimas
Automatiškai Užrakinti	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ijungti Perjungus bėgi / Ijungti esant greičiui / Išjungti</li> </ul>
Automatiškai Atrakinti	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perjungimas į P / Transporto priemonės išjungimas / Ijungimo mygtukas (jei yra) / Išjungtas</li> </ul>
Elektra Valdomas Bagažinės Dangtis	Ijungti/Išjungti
Elektra Valdomų Bagažinės Durelių Atidarymo Greitis	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Greitas/Normalus</li> </ul>
Elektra Valdomų Bagažinės Durelių Atidarymo Aukštis	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visiškai atidarytas / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis / Vartotojo Aukštio Nustatymas</li> </ul>
Išmaniosios bagažinės durelės	Ijungti/Išjungti
Nuotolinis Langu Valdymas (jei yra)	Ijungti/Išjungti

## \* INFORMACIJA //

### • Automatiškai Užrakinti

- **Ijungti su bėgiu :** Visos durys bus automatiškai atrakintos, kai automobilis perjungiamas į P (Stovėjimo), padėtį R (Atbulinės Eigos), N (Neutralią) arba D (Važiavimo). (Aktyvuojama, kai variklis JUNG-TAS.)
- **Ijungti esant Greičiui :** Visos durys bus automatiškai užrakintos, kai automobilio greitis viršija 15 km/h (9 mph).

### • Automatiškai Atrakinti

- **Ijungiamo P pavara :** Perjungus pavarą į P (Parkavimo) padėtį, visos durys bus automatiškai atrakintos. (Aktyvuojama, kai variklis JUNG-TAS.)
- **Transporto priemonės išjungimas / Ijungimo mygtukas (jei yra) :** Visos durys bus automatiškai atrakintos, kai užvedimo raktelis ištraukiamas iš spynelės arba VARIKLO START/STOP mygtukas yra OFF padėtyje.

## 7. Patogumai („Convenience“) (jeigu yra)

Elementai	Paaškinimas
Lengvai pasiekiami sėdynės	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Išjungtas/Jprastas/Išplėstas</li> </ul>
Įspėjimas apie gale sedinčius keleivius	Ijungti/Išjungti
Techninės priežiūros intervalas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Igaliinti Techninės Priežiūros Intervalą / Koreguoti intervalą / iš naujo nustatyti</li> </ul>
Pasveikinimas veidrodėliais / šviesomis	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ant durų atrakinimo / Ant durų atrakinimo</li> </ul>
„Wireless charging system“ (belaide įkrovimo sistema)	Ijungti/Išjungti
Automatinis galinio stiklo valymas (R pavara)	Ijungti/Išjungti
KELEIVIO ORO PAGALVĖ	Ijungti/Išjungti

## 8. Vienetai

Elementai	Paaškinimas
Greičio Blokas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• km/h, MPH</li> </ul>
Temperatūros blokas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• °C, °F</li> </ul>
„Fuel economy unit“ (degalių sąnaudų matavimo vienetai)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• km/L, L/100km</li> </ul>
„Tire pressure unit“ (padangų slėgio matavimo vienetai)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• psi/kPa/bar</li> </ul>

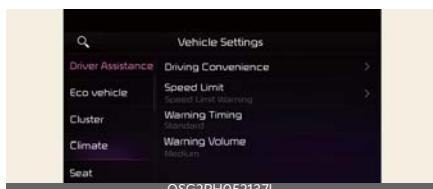
## 9. Kalba

Elementai	Paaškinimas
Kalba	Aktyvinti

## 10. „Reset“ (nustatymas į pradinę padėtį)

Elementai	Paaškinimas
„Reset“ (nustatymas į pradinę padėtį)	• Taip/Ne

## Pagalbos Vairuotojui nustatymai (informacijos ir pramogų sistema) (jeigu yra)



Norėdami nustatyti pagalbos vairuotojui funkciją, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Nustatymai** → Automobilis → Pagalba Vairuotojui

- Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)
  - Vairavimo patogumai
  - Greičio apribojimas
  - Vairavimo Saugumas
  - Įspėjimo intensyvumas
  - Haptinis įspėjimas
  - Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema
  - Statymo sauga

### \* INFORMACIJA //

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti po atnaujinimų. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

## LCD ekrano pranešimai

LCD ekranai	Rodomas turinys
 OSG2PH042106L	Neuždarytos durys, variklio dangtis, bagažinės dangtis, stoglangis
 OSG2PH042110L	Įspėjimo apie žemą padangų slėgį rodmuo A: Žemas padangų slėgis
 ONQ5041286L	<ul style="list-style-type: none"> <li>A: Žibintai („Lights“)</li> <li>1: OFF</li> <li>2: AUTO</li> <li>3: AUTO (automatinis valdymas)</li> <li>4: OFF (O) (išjungta)</li> </ul>
 ONQ5041287L	<ul style="list-style-type: none"> <li>A: Priekiniai valytuvai</li> <li>1: OFF (O) (išjungta)</li> <li>2: AUTO (automatinis valdymas)</li> <li>3: LO („jungta“) (1)</li> <li>4: HI („jungta“) (2)</li> </ul>
Mažai langų plovimo skysčio	Bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio.
Variklis perkaito	Variklis aušinimo skysčio temperatūra viršija 120 °C (248 °F).
„Low key battery“ (išskrovės raktų maitinimo elementas) (su išmaniojo raktų sistema)	Išskrovės išmaniojo raktų maitinimo elementas.
„Key not in vehicle“ (raktas nėra automobiliuje) (su išmaniojo raktų sistema)	Paspaudus VARIKLIO JUNGIMO / IŠJUNGIMO MYGTUKĄ išmaniojo raktos nėra automobiliuje.
„Icy road warning“ (apledėjusio kelio įspėjimas)	Lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei maždaug 4 °C (40 °F) temperatūrą.
„Key not detected“ (raktas neaptiktas) (su išmaniojo raktų sistema)	Paspaudus VARIKLIO UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtuką neaptinkamas išmanusis raktas.
Perjunkite į P, norédami užvesti variklį (išmaniojo raktų sistema)	Automobilio užvedimas, kai pavara nėra P (Stovėjimo) arba N (Neutralioje) padetje
Paspauskite stabdžių pedalą norédami užvesti variklį (su išmaniojo raktų sistema)	VARIKLIO JUNGIMO / IŠJUNGIMO MYGTUKAS pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nepaspaudus stabdžių pedalo, ir mygtukas persijungia į padėtį ACC.

LCD ekranai	Rodomas turinys
Akumulatorius išsikrovimas dėl papildomų elektrinių įrenginių	Akumulatoriaus savaiminis išsikrovimas dėl per didelės srovės, kuriaj sukuria neleistini elektros prietaisai
Paspauskite UŽVEDIMO mygtuką dar kartą (su išmaniojo raktos sistema)	Negalima naudotis VARIKLIO UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtuku dėl sutrikusio VARIKLIO UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtuko sistemos veikimo
Paspauskite UŽVEDIMO mygtuką su raktu (su išmaniojo raktos sistema)	VARIKLIO UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtukas nuspaužiamas ekrane pasirodžiuočių įspėjamajam pranešimui „Neaptiktas raktas“.
Mažai kuro	Degalų bako beveik baigėsi kurias. Užsidegs žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė priešais skydelį
 <p>A: Riedėjimas OSG2PH042107L</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Naudotoju nuostatos Paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką ir perjunkite rinkiklį į padėtį P (stovejimas). Pasirinkę naudotojo nuostatų režimą, pasirinkite Važiavimo Pagalbal, Riedėjimo Gidas ir fada „On“, kad įjungtumėte sistemą. Jei norite išjungti sistemą, panaikinkite riedėjimo funkcijos pasirinkimą. Jei norite gauti paaiškinimą apie sistemą, nuspauskite ir palaikykite mygtuką [OK].</li> <li>• Veikimo sąlygos Norédami aktyvuoti sistemą, atlikite toliau nurodytas procedūras. Jų navigacijos sistemą įveskite savo kelionės tikslą duomenis ir pasirinkite važiavimo maršrutą. Integruotoje valavimo valdymo sistemoje pasirinkite ECO režimą. Tuo metu būti tenkinamos šios sąlygos:<ul style="list-style-type: none"> <li>- Važiavimo greitis turi būti tarp 30 km/h (19 mph) ir 160 km/h (99 mph).</li> </ul></li> <li>• Eksploatavimo greitis gali skirtis dėl skirtumų tarp priešais skydelio ir navigacijos sistemos, kuriuos lemia padangų prijūptimo lygis.</li> </ul>	

## Įkraunama Hibridinė transporto priemonė

LCD ekrainai	Rodomas turinys
Norédami užvesti, atjunkite automobilį nuo elektros tinklo	Variklis užvedamas neatjungus įkrovimo laido
Likęs laikas	Apie likusį akumulatoriaus įkrovimo laiką pranešama
Pavaros perjungimas į padėtį P įkraunant.	Įkrovimo jungtis prijungta perjungimo ratuku R (Atbulinės Eigos), N (Neutralioje) arba D (Važiavimo) padėtyje.
Elektrinis režimas / Automatinis režimas / Hibridinis režimas	Aittinkamas pranešimas parodos, kai vienas iš režimų pasirenkamas paspaudus EV mygtuką
Senka baterija. Palaikomas hibridinis režimas	Neįmanoma konvertuoti į EV režimą net paspaudus EV mygtuką važiuojant HEV režimu dėl nepakankamo aukštos jėamos (hibridinio) akumulatoriaus lygio
Žema sistemos temperatūra. Perjungimas į Hibridinį režimą / Aukšta sistemos temperatūra. Perjungama į hibridinį režimą	Aukštos jėamos (hibridinio) akumulatoriaus temperatūra yra per žema arba aukšta
Žema sistemos temperatūra. Hibridinio režimo palaikymas / Aukšta sistemos temperatūra. Palaikomas hibridinis režimas	Aukštos jėamos (hibridinio) akumulatoriaus temperatūra yra per žema arba per aukšta
Palaukite, kol atsidarys degalų bako dangtelis	Bandoma atidaryti degalų įpjylimo angos dureles, kai degalų bako yra slėgis
Degalų bako dangtelis atidarytas	Degalų bako durelės atsidaro kai degalų bako nėra slėgio
Įkrovimas sustabdytas. Patirkinkite kintamosios srovės įkroviklį	Įkrauti nepavyko dėl išorinio įkroviklio klaidos
Įkrovimas sustabdytas. Patirkinkite kabelio jungtį.	Įkrovimo procesas sustabdomas, nes įkrovimo jungtis netinkamai prijungta prie įkrovimo įvado.
Įkrovimo lizdo dangtelis atidarytas	Įkrovimo dangtelis atidarytas, kai automobilis pasirengęs važiuoti. Todėl esate raginami patirkinti ir uždaryti dangtelį.
Perjungimas į hibridinį režimą, kad būtų galima šildyti arba kondicionuoti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Klimato kontrolės įjungimas šildymui, kai lauko temperatūra žemesnė nei -15 °C (5 °F), o aušinimo skyssčio temperatūra žemesnė nei 70 °C (158 °F). Automobilis automatiškai persijungs į HEV režimą ir EV režimas nebus aktyvuotas (nors paspaudžiamas EV mygtukas)</li> <li>Lauko temperatūra yra aukštėsnė nei -10 °C (14 °F) arba aušinimo skyssčio temperatūra aukštėsnė nei 80 °C (176 °F) arba jei išjungiate klimato kontrolę, automobilis automatiškai grįž į EV režimą.</li> </ul>
Perjungimas į hibridinį režimą savidiagnostikai	Šis pranešimas rodomas hibridinio režimo sistemos savidiagnostikai

## \* INFORMACIJA //

- Jei nėra jokių veikimo sutrikimų, tačiau nuolat pasirodo minėti įspėjameji pranešimai, patikrinkite savo automobilį profesionaliaiame servise. Kia rekomenduoja susisiekti su igaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

### • „Icy road warning“ (apledėjusio kelio įspėjimas)

Esant toliau nurodytoms sąlygomis, įspėjamoji lemputė (įskaitant lauko temperatūros matuoklį) sumirksi 5 kartus ir įsijungia, taip pat kartą suskamba įspėjamasis signalas.

- Kai lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei maždaug 4 °C temperatūrą.

### • Akumuliatorius išsikrovimas dėl papildomų elektros įrenginių

Automobilis gali nustatyti akumuliatoriaus išsikrovimą dėl per didelės srovės, kurią generuoja neleistinas elektros įrenginių, pavyzdžiui, prietaisų skydelio kameros montavimas stovėjimo metu.

Jei įspėjimas nedingsta net pašalinus išorinius elektros įrenginius, jūsų automobilis turėtų būti apžiūrėtas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja susisiekti su igaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

### • Paspauskite paleidimo mygtuką START dar kartą

- Automobilį galite įjungti dar kartą paspaudę VARIKLIO UŽVEDIMO/ IŠJUNGIMO mygtuką.
- Jei įspėjamasis pranešimas pasirodo kiekvieną kartą paspaudus VARIKLIO UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtuką, patikrinkite automobilį profesionaliaiame servise. Kia rekomenduoja apsilankyti igaliotoje

„Kia“ atstovybėje / partnerio ser-vise.

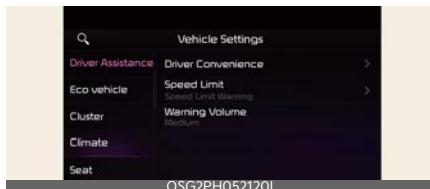
## ⚠ DĒMESIO //

- Mažai kuro
  - Važiuojant degant žemo degalų lygio įspėjamajai lemputei arba esant žemesniams degalų lygiui „E (O) (Tuščias)“, variklis gali užsidegti ir sugadinti katalizinį konverterį.

## \* PASTABA //

- Jei prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas, informacija apie vairavimą nebus rodoma.
- Norédami nustatyti įkrovimo laiką ir (arba) klimato nustatymo laiką, išsa-mesnės informacijos ieškokite atskirai pateiktame automobilio navigacijos sistemos vadove.
- Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

## Automobilio nuostatos (informacijos ir pramogų sistema) (jeigu yra)



1. Informacijos ir pramogų sistemos pagrindiniame bloke paspauskite mygtuką **Settings** (nuostatos).
2. Pasirinkite **Vehicle** (automobilis) ir pakeiskite funkcijų nuostatas.

Informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymų meniu galima rasti įvairių parametru parinktis, jskaitant durų užrakinimo / atrakinimo bei komforto funkcijas, vairuotojo pagalbos nustatymus ir pan.

- **Automobilio Nustatymai**
  - Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)
  - ECO automobilis
  - Projekcinis ekranas
  - Prietaisų skydelis
  - Klimatas
  - Sédyné
  - Žibintai („Lights“)
  - Durys („Door“)
  - Patogumai („Convenience“)

### ⚠️ ISPĖJIMAS

Nesinaudokite funkcija **Automobilio Nustatymai** vairuodami. Dėl to galimas išsiblaškymas, dėl kurio gali įvykti avarija.

### \* PASTABA

Pateikiama informacija gali skirtis priklausomai nuo automobiliuje komplektuojamos įrangos.

### \* INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti po atnaujinimų. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

## Įspėjimo ir indikatorių lemputės

Įjungus automobilį, jis žiebs toliau nurodyti ženkli. Jei ženkli neišnyksta arba sutrinka jų veikimas, rekomenduojame patikrinti automobilį igaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Simbolis	Laikas	Pastabos
	6 sek.	Oro saugos pagalvės įspėjamoji lemputė pasirodo apie 6 sekundes ir užgėsta.
	Nuolat	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sutrikęs SRS oro saugos pagalvų veikimas.</li> </ul>
	Nuolat	Saugos diržų įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas. Žr. "Saugos diržai" puslapyje 4-13.
	3 sek.	Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė pasirodo apie 3 sekundes.
	Nuolat	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raudona: Įjungus stovėjimo stabdį.</li> <li>Raudona: Kai stabdžių skysčio lygis rezervuare yra žemas.</li> <li>Raudona: Kai neveikia regeneracinė stabdžių sistema.</li> <li>Geltona: Regeneracinės stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė pasirodo tais atvejais, kai neveikia arba finkamai neveikia regeneracinių stabdžių.</li> </ul>
	3 sek.	Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgėsta.
	Nuolat	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai įvyksta ABS sistemos triktis.</li> </ul>
	Nuolat	Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė pasirodo sutrikus elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo sistemos veikimui.
	3 sek.	Varikliu Varomo Vairo Stiprintuvu (MDPS) įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgėsta.
	Nuolat	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai tik sutrinka elektarinis vairo stiprintuvas.</li> </ul>
	3 sek.	Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir užgėsta.
	Nuolat	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai sugenda generatorius arba elektros įkrovimo sistema.</li> </ul>
	Nuolat	Pagrindinė įspėjamoji lemputė pasirodo sutrikus įvairioms automobilio funkcijoms. Norėdami identifikuoti įspėjimo pobūdį, žiūrėkite LCD ekrano įspėjamajį pranešimą.
	3 sek.	Gedimo indikatorius lemputė (MIL) rodoma maždaug 3 sekundes ir tada užgėsta.
	Nuolat	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jei yra išmetamujų duju sistemos, variklio arba automobilio jėgos agregato triktis.</li> </ul>
	Nuolat	<ul style="list-style-type: none"> <li>Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė šviečia tol, kol variklis neužvedamas.</li> <li>Jei žemas variklio alyvos slėgis.</li> </ul>
	3 sek.	Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė pasirodo apie 3 sekundes ir užgėsta.
	Nuolat	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai yra problemų su hibridinio automobilio valdymo sistemomis ar technine išranga.</li> </ul>
	Nuolat	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai degalų bakas yra beveik tuščias.</li> </ul>
	Nuolat	<ul style="list-style-type: none"> <li>Įvykus benzino dalelių filtro (GPF) sistemos gedimui.</li> </ul>
	3 sek.	Elektroninio stovėjimo stabdžio EPB įspėjamoji lemputė šviečia apie 3 sekundes ir užgėsta.
	Nuolat	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai tik sutrinka elektroninis stovėjimo stabdys EPB</li> </ul>
	3 sek.	Žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė pasirodo maždaug 3 sekundes ir užgėsta.
	Nuolat	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas.</li> </ul>
	Mirksi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai yra TPMS triktis.</li> </ul> <p>Žr. "Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) (jeigu yra)" puslapyje 7-9.</p>
	3 sek.	Priekinės saugos sistemos įspėjamoji lemputė pasirodo apie 3 sekundes ir užgėsta.
	Nuolat	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai atsiranda apsaugos nuo susidūrimo iš priekio trukdžių.</li> </ul> <p>Žr. "Susidūrimo išvengimo priekinė pagalba (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)" puslapyje 6-45.</p>

Simbolis	Laikas	Pastabos
	Nuolat	<p>Pasirodo Važiavimo eismo juosta saugos įspėjamoji lemputė:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Žalia: Kai yra tinkamos pagalbinės eismo juostos išlaikymo sistemos veikimo sąlygos.</li> <li>Pilka: Kai yra netinkamos pagalbinės eismo juostos išlaikymo sistemos veikimo sąlygos.</li> <li>Geltona: Kai sutrinka pagalbinės eismo juostos išlaikymo sistemos veikimas.</li> </ul> <p>Žr. "Eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) (jeigu yra)" puslapyje 6-68.</p>
	Nuolat	<p>Pasirodo pagalbinės eismo juostos sekimo sistemos indikatorius lemputė:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Žalia: Kai įjungta pagalbinė eismo juostos sekimo sistema</li> <li>Pilka: Kai yra netinkamos pagalbinės eismo juostos sekimo sistemos veikimo sąlygos.</li> </ul> <p>Žr. "Eismo juostų sekimo sistemos (LFA) (jeigu yra)" puslapyje 6-126.</p>
	3 sek. Nuolat Mirksi	<p>Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė pasirodo apie 3 sekundes ir užgęsta.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kai yra priekinių LED žibintų triktis.</li> <li>Kai yra su priekiniais LED žibintais susijusios dalių triktis.</li> </ul>
	Nuolat	Apledėjusio Kelio įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros matuoklis iš pradžių mirksi, o vėliau pasirodo. Be to, 1 kartą skambia įspėjamas garsinis signalas.
	Nuolat	Ikravimo kabelio prijungimo indikatorius (įkraunamas hibridinis automobilis) užsidega raudonai, kai prijungiamas ikravimo laidas.
	Nuolat	EV režimo indikatorius pasirodo, kai transporto priemonė važiuoja naudojant elektrinį variklį arba sustabdomas benziniinis variklis.
	Nuolat Mirksi	<p>READY indikatorius pasirodo, kai automobilis yra tinkamas būklės važiuoti.</p> <p>Kai tik iškyla sistemos problemų.</p>
	3 sek. Nuolat Mirksi	<p>Elektroninės Stabilumo Kontrolės (ESC) sistemos indikatorius lemputė pasirodo apie 3 sekundes ir užgęsta.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kai yra ESC sistemos triktis.</li> <li>Kai veikia ESC sistema.</li> </ul>
	3 sek. Nuolat	<p>ESC OFF indikatorius pasirodo maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kai išjungiate ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką.</li> </ul> <p>Žr. "Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" puslapyje 6-39.</p>
	Nuolat Mirksi 2 sek.	<p>Kai automobilis viduje aptinkia raktą jam esant nustatytam į ACC / ON padėti</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kai automobiliuje néra raktas</li> <li>Kai sutrinka immobilizatoriaus sistemos veikimas.</li> </ul> <p>Kai automobilis negali aptikti raktos</p>
	Mirksi	Kai įjungiamas posūkio signalas.
	Nuolat	Kai įjungiami priekiniai tolimumų šviesų žibintai
	Nuolat	Kai įjungiami priekiniai artimųjų šviesų žibintai
	Nuolat	Kai žibintų jungiklis yra padėtyje ON.
	Nuolat	Kai įjungti priekiniai ruko žibintai.
	Nuolat	Kai įjungti galiniai ruko žibintai.
	Nuolat	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai suaktyvinta Tolimujų Šviesų Pagalba (HBA).</li> </ul> <p>Žr. "Pagalbinė tolimujų šviesų valdymo sistema (HBA) (jeigu yra)" puslapyje 5-78.</p>
	Nuolat	Kai įjungtas automatinis stovėjimo stabdys
	3 sek.	SOS įspėjamoji lemputė pasirodo apie 3 sekundes ir užgęsta.
	Nuolat	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kai sutrinka „eCall“ sistemos veikimas</li> </ul> <p>Žr. "Europos pagalbos iškvietas sistema (jeigu yra)" puslapyje 7-28.</p>

Simbolis	Laikas	Pastabos
	Nuolat	Važiavimo režimo indikatoriaus lemputė užsidega, kai pasirenkate kiekvieną režimą kaip važiavimo režinį. Žr. "Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema" puslapyje 6-42.
120 km/h	Mirksi	Įspėjamoji greičio viršijimo lemputė mirksi, kai važiuojate didesniu nei 120 km/val greičiu. Maždaug 5 sekundes skamba įspėjimo apie viršytą greitį signalas.
	Nuolat	Žalios zonos važiavimo režimo indikatoriaus lemputė užsidega, kai važiuojate j vidių kelią, esantį šalia didelės ligoninės ar mokyklos, pažymėtos kaip mažstamos vietas (namų/biuro) ir (ypač) mažos emisijos zonas (tik Europai/[kraunamam hibridiniui automobiliui]). Žr. "Žaliosos zonos vairavimo režimas Europoje" puslapyje 6-44.

## \* INFORMACIJA //

### • Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobiliuje įrengta dviguba įstrižinė stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų du ratai vis tiek bus stabdomi.

Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau. Be to, veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

### • Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė // - Jei žemas variklio alyvos slėgis

- Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietas ir sustabdykite savo automobilį.
- Išunkite variklį ir patirkinkite variklio alyvos lygį (Išsamesnės informacijos žr. "Variklio alyva" puslapyje 8-24). Jeigu lygis per žemas, įpilkite alyvos.
- Jei variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė (//) vis tiek dega arba jeigu neturite alyvos, jūsų automobilis turi kuo skubiau patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgalio-toje „Kia“ atstovybėje / partnerio sername. Jei toliau važiuojate degant įspėjamajai lemputei, gali sugesti variklis.

### • Išmetamosios sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė //

- Išmetamosios sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė (//) gali išsijungti, kai transporto priemonės greitis tam tikrą laiką (apie 30 minučių) viršija maždaug 80 km/h (50 mph) arba viršija 3 pavara su 1500-4000 aps./min.
- Jei ši įspėjamoji lemputė vis tiek mirksi nepaisant atliktų aprašytų procedūrų (tuo pat metu ir LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgalio-toje „Kia“ atstovybėje / partnerio sername.

## ▲ ISPĖJIMAS //

### • Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skygio įspėjamoji lemputė (○)

- Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stovėjimo stabdžio ir stabdžių skygio įspėjamoji lemputė pasirodo, kai išjungtas stovėjimo stabdys, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skygio.
- Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilan-

kyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- **Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė<sup>(AB)</sup>**

- Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.
- Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- **Saugus sustojimas**

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalų, palaiapsnui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

## ⚠ DĒMESIO

- **Žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė**

- Važiuojant degant degant Žemo degalų lygio įspėjamajai lemputei arba esant žemiau „E (0) (Tuščias)“ degalų lygiui, variklis gali užsidegti.

- **Trikties įspėjamoji lemputė (MIL)**

- Jei dega Trikties įspėjamoji Lemputė (MIL), gali būti sugedęs katalizatorius ir dėl to sumažėjusi variklio galia. Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja

apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- **Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė<sup>(E)</sup>**

- Jei ir toliau važiuosite, kai išmetimo sistemos įspėjamoji lemputė (E) mirksii ilgą laiką, sistema gali būti pažeista ir gali pablogėti degalų sunaudos.

## \* PASTABA

- Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

- **Trikties įspėjamoji lemputė (MIL)**

- Važiuodami degant trikties įspėjamajai lemputei (MIL), galite sugadinti išmetamujų dujų valdymo sistemą ir dėl to pablogės važuvimo kokybė ir (arba) automobilis sunaudos daugiau degalų.
- Jei patobulininta variklio apsaugos sistema įsijungs dėl variklio alyvos trūkumo, variklio galia bus apribota. Jei tokia būsena kartojas pakartotinai, pasirodys gedimo indikatoriaus lemputė (MIL).

- **Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė<sup>(AB)</sup>**

- Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Be to, gali atsirasti MDPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.

- Nevažiuokite dideliu greičiu ir stai-giai nestabdykite. Rekomenduo-jame patikrinti automobilį įgaliotoje „Kia“ astovybėje / partnerio ser-vise.
- **Elektroninio stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė EPB**
  - Elektroninio stovėjimo stabdžio (**EPB**) įspėjamoji lemputė gali švesti, kai dėl elektroninės stab-lumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatoriaus lemputė (tai nėra EPB sistemos gedimas).
- Nuolatos važiuojant su užsidegusia arba mirksinčia priekinių LED žibintų įspėjamaja lempute gali sutrumpėti priekinių LED žibintų veikimo laikas.
- Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite démesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.
- **Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė**
  - Kai variklio alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos ir pan., užsidega variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė (☞).
  - Bus suaktyvinta patobulinta variklio apsaugos sistema, kuri riboja vari-klio galią. Jei variklio alyvos slėgis atkuriamas, variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ir patobulinta variklio apsaugos sistema išsijungs.

## Projekcinio ekrano (HUD) (jeigu yra)

Projekcinis ekranas yra permatomas rodinys, kuriame ant priekinio stiklo pro-jektuojama tam tikra informacija iš prie-taisų skydelio ir navigacijos sistemos.



- Projekcinio ekrano paveikslėlis HUD ekrane gali būti nematomas tokiais atvejais:
  - Sédėjimo poza yra netinkama.
  - Dėvimi polarizuoti saulės akiniai.
  - Ant projekcinio ekrano yra koks nors daiktas.
  - Važiuojant šlapiu keliu.
  - Automobilio salone įjungta netink-ka ma šviesa.
  - Iš lauko patenka šviesa.
  - Dėvimi jūsų regėjimui netinkami akiniai.
- Jei projekcinio ekrano vaizdas nero-domas tinkamai, LCD ekrane suregu-liuokite projekcinio ekrano aukštį, pasukimą ir apšvietimą.
- Kai reikalinga projekcinio ekrano apžiūra ar remontas, Kia rekom-en-duoja apsilankyti pas įgaliotajį Kia tar-pininką / paslaugų partnerį.

## ⚠ ISPĖJIMAS //

### Projekcinis ekranas

- Netamsinkite priekinio stiklo ir neklijukite jokių metalizuotų dangų.  
Antraip gali nesimatytis vaizdo projekciniame ekrane.
- Ant skydelio nedékite jokių daiktų ir netvirtinkite daiktų ant priekinio stiklo.
- Kadangi įspėjimo apie susidūrimą akloje zonoje sistema yra papildoma funkcija jūsų važiavimo saugai padinti, keičiant važiavimo juostą gali būti pavojinga kliautis vien tik projekciniame ekrane pateikiama BCW informacija. Visada vairuokite saugiai.

## ⚠ DĒMESIO //

Keisdami automobilio su projekciniu ekranu priekinį stiklą, montuokite priekinį stiklą, kuris yra tinkamas projekciniui ekranui. Antraip, ant priekinio stiklo gali būti rodomas dvigubas vaizdas.

### Projekcinio ekrano informacija



- Nuoseklios navigacijos informacija (jeigu yra)
- Kelio ženkli
- Spidometras
- SCC nustatyto greičio informacija (jeigu yra)
- SCC informacija apie atstumą iki automobilio (jeigu yra)
- Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos informacija (jeigu yra)

**7** Saugumo važiuojant eismo juosta informacija (jeigu yra)

**8** Aklosios zonas saugos informacija (jeigu yra)

**9** Vairavimo greitkelyje pagalbininko informacija (jeigu yra)

**10** Informacija apie automatinį greičio keitimą greitkelyje (jeigu yra)

**11** Informacija apie automobilio aplinką

## \* PASTABA //

Kelio ženkli ir nuoseklios navigacijos informacija prieinama pagal regioną.

### Projekcinio ekrano nustatymas

LCD ekrane galima pakeisti tokias projekciniuo ekrano nuostatas:

A tipas	B tipas
Igalinti Viršutinį Ekraną	Igalinti HUD
„Display height“ (ekrano aukštis)	Ekrano Valdymas •Aukštasis
„Rotation“ (pasukimas)	„Rotation“ (pasukimas)
„Brightness“ (ryškumas)	„Brightness“ (ryškumas)
Turinio Pasirinkimas	Turinio Pasirinkimas

\* Daugiau informacijos žr. "Vartotojo nustatymų režimas" puslapyje 5-62.

## Žibintai

### Apšvietimo funkcijos

#### Akumulatoriaus energijos tau-pymo funkcija

Šios funkcijos tikslas yra neleisti akumulatoriui išsikrautti.

Išjungus variklį ir atidarius vairuotojo duris, sistema automatiškai išjungia stovėjimo žibintus.

Tačiau gabaritinės lemputės dega net tada, kai atidaromos vairuotojo pusės durys, jei šviesos jungiklis paspaudžiamas išjungus variklį.

Jei norite, kad žibintai liktų išjungti, išjungę variklį, išjunkite ir vėl išjunkite gabaritinius žibintus, naudodami vairo kolonėlės žibintų jungiklį.

#### ⚠ DĖMESIO

Kad neišsikrautų akumulatorius, nepalikite priekinių žibintų ar vidinių šviesų ilgesnį laiką, kai neužvestas variklis.

#### Priekinių žibintų palydėjimo funkcija

#### Veikimas

- Priekiniai žibintai lieka išjungti maždaug 5 minutes.
- Jei vairuotojo durys atidaromos ir uždaromos, priekiniai žibintai išsijunga po 15 sekundžių.
- Priekiniai žibintai išjungiami tokia tvarka:
  - Du kartus paspauskite rakto užrakinimo mygtuką.
  - Nustatykite priekinių žibintų jungiklį į padėtį OFF.

#### Veikimo sąlygos

- Nustatytas automobilio ACC arba OFF režimas esant įjungtiems priekiniams žibintams

#### Dieniniai žibintai (DRL)

#### Veikimo sąlygos

- Nustatytas automobilio ON režimas.
- Priekinių žibintų jungiklis yra OFF padėtyje
- Išjungtas stovėjimo stabdys.

#### \* INFORMACIJA

Jei reikia, kad išjungus variklį gabaritiniai žibintai degtu, atlikite šiuos veiksmus:

- Atidarykite vairuotojo pusės duris.
- Išjunkite gabarito lemputę.

#### Šviesų valdikliai

#### Šviesų valdymas

A tipas



B tipas



## C tipas

**Veikimas****1 OFF / ○****2 AUTO**

- Galiniai žibintai ir priekiniai žibintai įsijungs arba išsijungs automatiškai, priklausomai nuo šviesos kieko išrėje.

**3 Padėtis ir Galinis žibintas (◐◑)****4 Artimosios šviesos (☰)****\* INFORMACIJA**

Priekiniai žibintai įsijungia išjungus automobilį.

**⚠ DĒMESIO**

- Kad tinkamai veiktu automatinė žibintų valdymo sistema, niekada nieko nedékite ant jutiklio, įrengto ant prietaisų skydelio.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tonuotas arba metalizuotas, automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.

**Posūkio signalų valdymas****Veikimas**

- Pajudinkite svirtį aukštyn arba žemyn (A).

**\* PASTABA**

Jei indikatoriaus rodyklė veikia neįprastai greitai ar létai, lemputė gali būti perdegusi arba būti prastai jungtis elektros grandinėje.

**Juostos keitimo vienu prisilietimu funkcija****Veikimas**

1. Paslinkite svirtelę aukštyn arba žemyn (B).
2. Atleiskite svirtelę.

**\* INFORMACIJA**

- Ijungti arba išjungti posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkciją ir pasirinkti mirksnių skaičių (3, 5 arba 7) galima pasirinkus Nustatymai → Automobilis → Šviesos → Posūkio signalas vienu prisilietimu.
- Jei indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lemputė, tad ją reikės pakeisti.

## Rūko žibintų valdymas (jeigu yra)



### Veikimas

- Nustatykite priekinių rūko žibintų jungiklį (1) į skirtąją padėtį.
- Priekis: (↗)/Galas: (↖)

### Veikimo sąlygos

- Priekinis žibintas ijjungtas.

### **⚠ DĒMESIO**

Ijungti rūko žibintai naudoja daug automobilio elektros energijos. Rūko žibintus junkite tik tuomet, kai blogas matomumas.

## Tolimųjų šviesų valdymas



### Veikimas

- Norėdami ijjungti tolimąsias šviesas, pastumkite svirtelę.
- Jei norite pamirksėti priekiniai žibintais ( ), patraukite svirtelę savęs link (≡).

### **⚠ ISPĖJIMAS**

Nenaudokite tolimųjų šviesų, kai artėja kitos transporto priemonės. Tolimųjų

šviesų naudojimas gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.

## **INFORMACIJA**

- Jei pastumsite svirtį nuo savęs, svirtis grįš į pradinę padėtį. Ijungus tolimąsias šviesas, užsidegs tolimuju šviesų indikatorius.
- Patraukus svirtį link savęs, grįš į normalią (artimų šviesų) padėtį. Priekinių žibintų jungiklis neturi būti ijjungtas, jei norima pasinaudoti žybsėjimo funkcija.

## Pagalbinė tolimuju šviesų valdymo sistema (HBA) (jeigu yra)



Pagalbinė tolimuju šviesų valdymo funkcija („High Beam Assist“, HBA) automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolių (perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias), priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio sąlygų.

## Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, nustatantis aplinkos šviesą ir ryškumą vairuojant. Norėdami

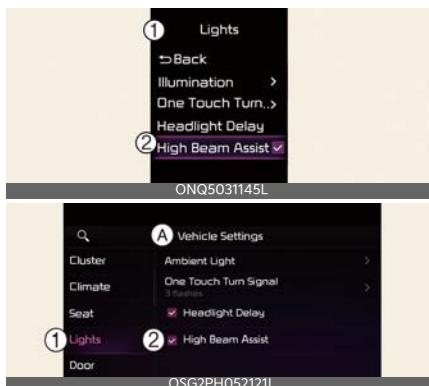
sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

## ⚠ DÉMESIO

Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos veikimą.

Daugiau duomenų apie jspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Susidūrimo išvengimo priekinė pagalba (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)" puslapyje 6-45.

## Pagalbinės tolimuju šviesų valdymo sistemos nustatymas



### A: Automobilio Nustatymai

#### 1 Žibintai („Lights“)

#### 2 Tolimųjų šviesų perjungimo sistema

Norédami įjungti pagalbinę tolimuju šviesų valdymo sistemą, esant įjungtam automobiliui, nuostatų meniu pasirinkite **Šviesos → Pagalbinė tolimuju šviesų valdymo sistema**.

## ⚠ ISPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keisite saugiai pastatę automobilį.

## Tolimujų šviesų perjungimo sistemos naudojimas

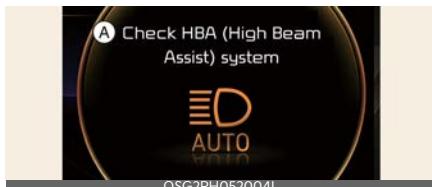
### Ekranas ir valdymas

- Meniu **Settings** (nuostatos) pasirinkus **HBA (High Beam Assist)** (HBA (pagalbinė tolimuju šviesų valdymo sistema)), pagalbinė tolimuju šviesų valdymo sistema veiks toliau nurodyta tvarka.
  - Ijunkite priekinio žibinto jungiklį į padėtį „AUTO“ ir pastumkite priekinio žibinto svirtį link prietaisų skydelio. Skydelyje pasirodys tolimuju šviesų pagalbinė lemputė (💡) ir funkcija bus įjungta.
  - Ijungus funkciją, tolimosios šviesos įsijungs automobiliui pasiekus didesnį nei 40 km/h (25 mph) greitį. Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 25 km/h (15 mph), tolimosios šviesos neįsijungia. Kai įjungtos tolimosios šviesos, skydelyje pasirodys tolimuju šviesų (💡) indikatoriaus lemputė.
- Kai įjungtas pagalbinis tolimuju šviesų valdymas, jei naudojama priekinio žibinto svirtis arba jungiklis, sistema veikia taip:
  - Priekinių žibintų svirtelę patraukus savęs link, kai tolimosios šviesos yra įsijungtos, tolimosios šviesos įsijungs. Atleidus priekinių žibintų svirtelę, vėl įsijungs pagalbinė tolimuju šviesų valdymo sistema.
  - Priekinių žibintų svirtelę patraukus savęs link, kai tolimosios šviesos yra įjungtos, įsijungs artimosios šviesos ir įsijungs pagalbinė tolimuju šviesų valdymo sistema.
  - Jei šviesų jungiklį pastumsite arčiau prietaisų skydelio, įsijungs tolimo-

- sios šviesos ir išsijungis Pagalbinis tolimuų šviesų valdymas.
- Jei priekinio žibinto jungiklis yra kitoje padėtyje nei AUTO (žibintas / padėtis / išjungta), pagalbinė tolimuų šviesų valdymo sistema išsijungs, o atitinkama lemputė išsijungs.
  - Kai veikia pagalbinė tolimuų šviesų valdymo sistema, toliau nurodytomis sąlygomis tolimosios šviesos persijuniai ir artimąsias:
    - Kai sistema aptinka priešpriešais atvažiuojančio automobilio priekinius žibintus.
    - Kai sistema aptinka priekyje važiuojančios automobilio galinius gabarinius žibintus.
    - Kai sistema aptinka dviračio ar motociklo priekinį ar galinį gabaritinę žibirtą.
    - Kai lauke pakankamai šviesu ir tolimuų šviesų žibintų nereikia.
    - Kai sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus ar kitas šviesas.

## Pagalbinės tolimuų šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir apribojimai

### Pagalbinės tolimuų šviesų valdymo sistemos trikdžiai



#### A: Patikrinkite HBA (Tolimuų šviesų perjungimo) sistemą

Kai pagalbinė tolimuų šviesų valdymo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas

ir įsižiebia įspėjamoji lemputė ( $\Delta$ ) priešais skydelyje. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje.

### Tolimuų šviesų perjungimo sistemos apribojimai

- Kai sistema neaptinka priešpriešais atvažiuojančio automobilio žibintų šviesų dėl jų gedimo, dingimo iš regėjimo lauko ir pan.
- Kai priešpriešais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti purvu, sniegui ar vandeniu.
- Kai uždegti priešpriešais atvažiuojančio automobilio rūko žibintai, o priekiniai žibintai išjungti.
- Kai žibintų forma panaši į priešpriešais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai surengiliuoti.
- Važiuojant siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
- Kai sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešais atvažiuojančio automobilio.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar veidrodis.
- Kai yra laikinųjų šviesą atspindinčių ženkli arba blyksčių (remontuojama kelio atkarpa).
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.

- Kai priešpriešais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti dūmais, purvu, vandeniu ar sniegu.

### \* PASTABA //

- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.
- Daugiau duomenų apie apribojimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Susidūrimo išvengimo priekinė pagalba (FCA) (tik prikinė kamera) (jeigu yra)" puslapyje 6-45.

### ⚠ ISPĖJIMAS //

- Kartais pagalbinė tolimuju šviesų valdymo sistema (HBA) gali tinkamai neveikti. Ši funkcija skirta tik jūsų patogumui. Vairuotojas visada privalo vairuoti saugiai ir stebėti kelio sąlygas.
- Kai pagalbinis tolimuju šviesų valdymas tinkamai neveikia, tolimasias ir artimasias šviesas perjunginėkite rankiniu būdu.

## Priekinių žibintų lygio regulavimo jungiklis (jeigu yra)



### Veikimas

- Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas.
- Visada tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (skaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (skaitant vairuotoją) + maksimalus leisfinas bagažo svoris	2
Vairuotojas ir didžiausias leidžiamas bagažas	3

## Valytuvai ir apliejikliai

### Valytuvai

### Valytuvų valdymas

A tipas



B tipas



C tipas



### Veikimas

#### 1 Priekinių valytuvų veikimo greičio valdymas

- MIST/1x: Nuvalo vieną kartą
- OFF / ○**: Išjungtas
- INT/AUTO\*: Valymas su pertraukomis / Automatinio valdymo valymas
- LO/1: Valymas mažu greičiu
- HI/2: Valymas dideliu greičiu

#### 2 Apliejimas su trumpu nuvalymu

#### 3 Galinio valytuvo greičio reguliatorius

- HI/2: Nepertraukiama valymas
- LO/1: Valymas su pertraukomis
- OFF / ○**: Išjungtas

\*: jeigu yra

### \* PASTABA

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjės, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to išjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų. Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš išjungdami valytuvus ir ploviklį, galite sugadinti valytuvą ir sistemą.

### Automatinis valytuvų valdymas (jeigu yra)



- A: Lietaus jutiklis
- B: Valytuvų greičio valdymo jungiklis

### Veikimas

- Lietaus jutiklis (A) nustato kritulių kiekį ir sureguliuoja valytuvų greitį tinkamu intervalu.
- Norėdami nustatyti valytuvų veikimo greitį, pasukite greičio valdymo jungiklį (B).

### ⚠ DĒMESIO

- Kai užvedimo jungiklis ar VARIKLIJO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje „ON“, ir priekinio stiklo valytuvo jungiklis veikia automatiniu režimu, elkitės atsargiai tokiose situacijose, kad išvengtumėte rankų ar kitų kūno dalių sužalojimo:

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.
- Plaudami automobilį nustatykite valytuvą į padėtį OFF (0), norédami išjungti automatinę veikimą.  
Jei paliksite jungiklį padėtyje AUTO, plaunant automobilį valytuvai gali įsi-jungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje, keleivio pusėje. Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.
- Užvesdami automobilį žiemą, nustatykite valytuvų jungiklį į OFF (0) padėtį. Priešingu atveju valytuvai gali imti veikti, ir ledas gali pažeisti stiklą ar valytuvus. Prieš įjungdami valytuvus, visada pašalinkite sniegą ir ledą bei tinkamai atitirpinkite langus.
- Valydamai priekinį stiklą, saugokite, kad į jutiklį priekinio stiklo viršaus vidurinėje dalyje nepatektų jokio skysčio. Jis gali pažeisti susijusias dalis.

## Lango plovikliai

### Lango ploviklių valdymas

A tipas



B tipas



C tipas



### Veikimas

1. Paslinkite valytuvų greičio valdymo jungiklį į **OFF** / **0** poziciją.
2. Patraukite/stumkite svirtį, kad apipuršktumėte plovimo skysčio ant priekinio stiklo.
3. Valytuvai veikia kelis kartus.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

Šaltu oru nenaudokite valiklių, kol neatitirpinote stiklo; valymo skystis gali sušalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

### **⚠ DĒMESIO**

- Nejunkite apliejiklio, jei bakelyje nėra ploviklio, kad nesugadintumėte siurblio.
- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Kad nepažeistumėte valytuvų šepetėlių, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.

- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir plovimo sistemos, žiemos sezonu ar šaltu oru naudokite neužšalantčius ploviklio skysčius.

## Pasisveikinimo sistema

Vairuotojui prisiartinus prie automobilio ar iš jo išlipant, apšviečiama aplinka arba salono vidus.

### Apšvietimo funkcijos

#### Durų rankenos lempa (jeigu yra)



### Veikimas

- Durų rankenos lemputė įsijungs apie 15 sekundžių.

### Veikimo sąlygos

- Visos durys (išskaitant bagažinės duris) yra uždarytos ir užrakintos.

### Priekinių žibintų palydėjimo funkcija

### Veikimas

- Kai nustatomas automobilio ACC arba OFF režimas esant įjungtiems priekiniams žibintams, priekiniai žibintai dar veikia apie 5 minutes.
  - Atidarius ir uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai po 15 sekundžių išsijungia.

### Veikimo sąlygos

- Įjungtas automobilio ACC režimas.
- Atidarytos arba uždarytos vairuotojo durys.

## Vidaus apšvietimas

### Veikimas

- Įsijungia salono apšvietimo lemputė.
- Apie 30 sekundžių.

### Veikimo sąlygos

- Žemėlapio lemputės jungiklis nustatytas į DURŲ režimą.
- Visos durys (įskaitant bagažinės duris) yra uždarytos ir užrakintos.

## Salono apšvietimas

### Žemėlapio lemputė

A tipas



B tipas



5

### Veikimas

- Paspauskite žemėlapio lemputę (1), kad ji įsijungtų.
- (2): Režimas DOOR (taupymo)
- (3): Įjungiamos ir išjungiamos prie-kinės bei galinės salono lemputės.

### \* INFORMACIJA

#### Režimas DOOR (taupymo)

- Žemėlapio ir salono lemputės šviečia apie 30 sekundžių:
  - kai atidaromos durys;
  - kai durys atrakinamos išmaniuoju raktu iki atidarant.
- Žemėlapio lemputė ir salono lemputė šviečia toliau:
  - Jei durys atidaromos, kai VARIKLIO UŽVEDIMO/ŠJUNGIMO mygtukas yra ACC arba OFF padėtyje. (5 minutės)

- Jei durys atidaromos, kai VARIKLIO UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtukas yra ON padėtyje. (nuolat)
- Žemėlapio lemputė ir salono lemputė išsijungia:
  - Jei įjungiamas automobilis ir užrakinamos visos durys. (iš karto)

### \* PASTABA

DURŲ režimo ir SALONO režimo negalima pasirinkti vienu metu.

### Salono apšvietimo lemputė (jeigu yra)

A tipas



OSG2H041471

B tipas



OSG2PH072028L

### Veikimas

- Paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti arba išjungti salono lemputę.

### Bagažinės šviesa



OSG2H041031

### Veikimas

- Atidarykite bagažinės dangtį. Išsijungs lemputė.

### Salono veidrodėlio lemputė (jeigu yra)



OSG2H041464

### Veikimas

- : Paspaudus šį mygtuką, lemputė išsijungia.
- : Lemputė išsijungia paspaudžiant mygtuką.

### \* PASTABA

Kad išvengtumėte nereikalingo įkrovimo sistemos sekimo, pasinaudojė salono veidrodėliu, uždarykite jo dangtelį.

## Pirštinių dėtuvinės lemputė



### Veikimas

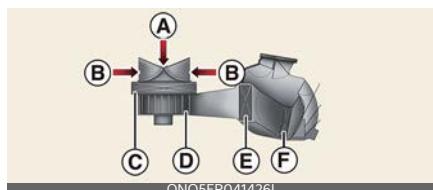
- Pirštinių dėtuvinės lemputė užsidega atidarius pirštinių dėtuvių.

### \* PASTABA //

Kad išvengtumėte nereikalingo akumuliatoriaus iškrovimo, pasinaudojė uždarykite pirštinių dėtuvių.

## Klimato kontrolės valdymo sistema

### Klimato kontrolės sistemos komponentai



- A: Išorės oras
- B: Recirkuliuojamas oras
- C : Klimato kontrolės sistemos oro filtras
- D : Pūstuvė
- E : Garintuvas
- F: Šildytuvas

Klimato kontrolės oro filtras, sumontuotas už pirštinių dėžės, filtroja dulkes ar kitus teršalus, kurie patenka į transporto priemonę iš išorės per šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Jei laikui bėgant filtro kaupiasi dulkės ar kiti nešvarumai, gali sumažėti oro srautas iš ventilatorių. Todėl priekinio stiklo vidinėje pusėje ima kauptis drėgmė, net pasirinkus lauko (gaivaus) oro funkciją.

Jei taip nutiktų, pasirūpinkite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

### ⚠ DĖMESIO //

#### • Perteklinis oro kondicionavimo naudojimas

Kai naudojatės oro kondicionavimo sistema, atidžiai stebékite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalnų arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Dėl oro kondicionavimo siste-

- mos veikimo gali perkaisti variklis. Jei temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik ventiliatorių.
- Oro kondicionavimo sistemą reikėtų naudoti tik tada, kai langai ir stoglangis yra uždaryti, kad išvengtumėte kondensacijos automobilio viduje, kuri gali pažeisti elektrines detales.

### \* PASTABA //

- Filtrą keiskite laikydami techninės priežiūros grafiko. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, salono oro filtra reikia tikrinti ir keisti dažniau.
- Jei oro srautas staiga sumažės, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio sername.

## Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė

Pavyzdys, A tipas



Pavyzdys, B tipas



- 1 Šaldomosios medžiagos klasė
- 2 Šaldomosios medžiagos kiekis
- 3 Kompresoriaus alyvos klasė
- 4 Dėmesio!
- 5 Degi šaldomoji medžiaga
- 6 Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlkti sertifikuotas specialistas
- 7 Techninės priežiūros instrukcija

Automobiliuje naudojama šaldomoji medžiaga nurodyta variklio skyriuje esančioje etiketėje.

Daugiau informacijos žr. "Šaldomosios medžiagos etiketė" puslapyje 9-9.

### \* INFORMACIJA //

- Kai per mažai šaldomosios medžiagos, oro kondicionavimo sistema blojuoja veikia. Perpildymas taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.
- Jei aptinkamas nenormalus veikimas, patikrinkite sistemą profesionalioje dirbtuvėje. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio sername.

### ⚠ JSPĖJIMAS //

- Automobiliai su R--134a šaldymo medžiaga



Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlkti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagą.

Antraip, gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti žmonės.

- Automobiliai, kuriuose naudojamas R-1234yf\*



Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiniškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

5

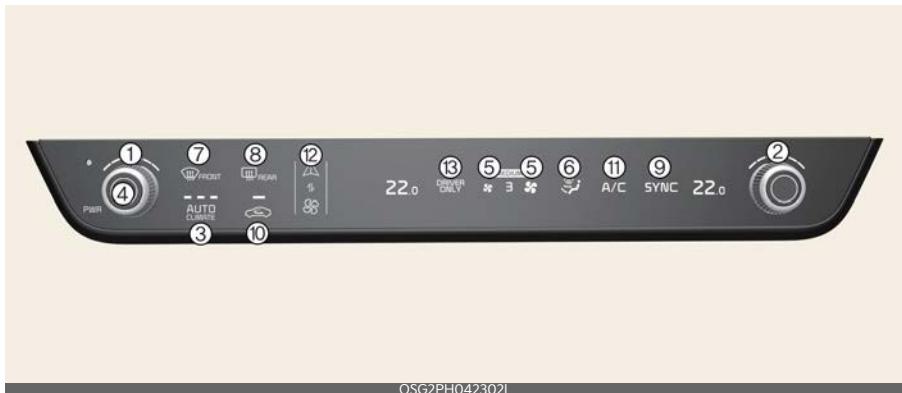
## ⚠ DĒMESIO //

### Oro kondicionavimo sistemos remontas

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos; priešingu atveju gali kilti žala automobiliui. Kad būtų išvengta sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

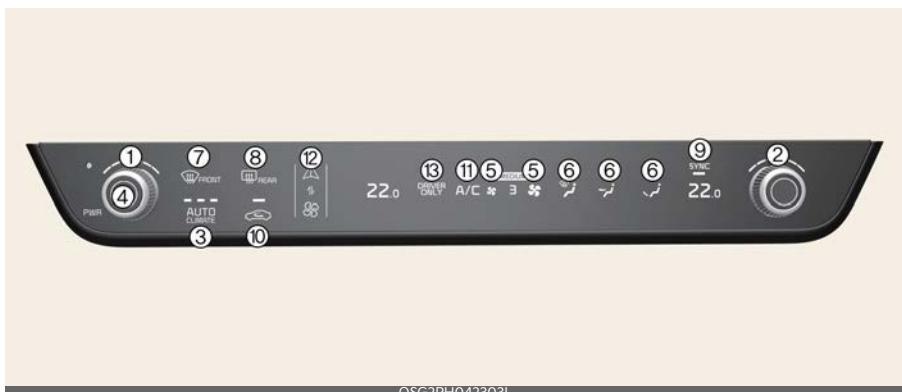
## Automatinė klimato kontrolės sistema

A tipas



OSG2PH042302L

B tipas



OSG2PH042303L

- 1** Temperatūros reguliatorius vairuotojo pusėje
- 2** Temperatūros reguliatorius keleivio pusėje
- 3** AUTO (automatinio salono temperatūros palaikymo) mygtukas
- 4** OFF mygtukas
- 5** Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
- 6** Režimo pasirinkimo mygtukas
- 7** Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
- 8** Galinio lango šildytuvo mygtukas
- 9** SYNC (sinchronizavimo) mygtukas
- 10** Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas
- 11** Oro kondicionieriaus mygtukas (A/C)
- 12** Informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos režimo perjungimo mygtukas
- 13** Mygtukas tik vairuotojo pusėje

## DĖMESIO //

Naudojant ventiliatorių, kai automobilis yra ON padėtyje, gali išsikrauti akumuliatorius. Naudokite ventiliatorių varikliui veikiant.

### Informacijos ir pramogų / klimato perjungiamo valdiklio valdymo pulto naudojimas



Paspauđę ant perjungiklio esantį mygtuką galite įjungti informacijos ir pramogų sistemos arba klimato kontrolės sistemos valdymo skydelį.

Paspauđę ir palaikę nuspaustą mygtuką, pasirinkite numatytaį valdymo skydelio režimą.

### Valdymo skydelių perjungimas

Informacijos ir pramogų sistemos valdymo skydelis



A tipas



B tipas



Paspauskite perjungiklio mygtuką ir pasirinkite norimą valdymo skydelį.

Bus rodoma pasirinkta valdymo pulto piktograma ir valdymo skydelis bus pakeistas.

- Rankenėlės ekranas bus rodomas pagal pasirinktą valdymo skydelio režimą.
- Kai automobilis veikia ACC režimu, būna įjungta tik informacijos ir pramogų sistema.

### Numatytojo režimo nustatymas



Paspauđę ir palaikę nuspaustą mygtuką, pasirinkite numatytaį valdymo skydelio režimą.

- Nustačius valdymo skydelis po tam tikro laiko persijungia į numatytaį režimą, net jei jis perjungtas į kitą režimą.
- Nustačius OFF režimą, valdymo skydeliye pasirodys nesenai naudotas režimas.

## Klimato kontrolės sistemos valdymas

Vairas kairėje pusėje



## Vairas dešinėje pusėje



OSG2PH042314R

5

Režimas	Veikimas	Oro srovė
	Oro srautas nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir veidą.	B, D, F
	Oro srautas nukreipiama į veidą ir į grindis.	B, C, D, E, F
	Didžiausias oro srautas nukreipiama į grindis, o nedidelis oro srautas nukreipiama į priekinį stiklą, šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.	A, C, D, E, F
	Didžiausias oro srautas nukreipiama į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro srautas nukreipiama į šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.	A, C, D, E, F
	Didžiausias oro srautas nukreipiama į priekinį stiklą, o nedidelis oro srautas nukreipiama į šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.	A, D

## Veikimas

1. Ijunkite automobilį.
2. Nustatykite režimo pasirinkimo mygtukus pagal savo pageidavimus. Šildymo ir vėsinimo efektyvumas padidinamas:
  - Šildymas: (↗)
  - Vėsinimas: (↖)
3. Nustatykite temperatūros reguliatorių ties norima temperatūra.
4. Jei reikia, nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro įsiurbimo padėtį.
5. Nustatykite atitinkamą ventiliatoriaus greičio reguliatoriaus padėtį, kad jis veiktu norimu greičiu.
6. Jei reikia, nustatę aukštą temperatūrą įjunkite oro kondicionierių, kad prieš patenkant orui į saloną iš jo būtų pašalinta drėgmė.

Jei rasoja priekinis stiklas, pasirinkite priekinio stiklo atitirpinimo (⬇) režimą.

## Oro srauto režimo pasirinkimas

A tipas



B tipas



## Veikimas

- Pasirinkite vėdinimo sistemos oro srauto kryptį.

- Oro srovės išeinamosios angos nustatomos tokia tvarka:



### Veido lygis (B, D, H)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.

### Du lygai (B, C, D, E, F)

Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.

### Grindų lygis (A, C, D, E, F)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukrepiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.

### Grindų / atšildymo lygis (A, C, D, E, F)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.

### Stiklo šildytuvų lygis (A, D)

Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines orlaides.

## Oro įsiurbimo valdymas



## Veikimas

- Pasirinkite išorinio (šviežio) oro arba recirkuliuojamo oro režimą.

- Lauko (gryno) oro padėtis: Oras j  
transporto priemonę patenka iš išorės. Indikatoriaus lemputė išsiungs.
- Recirkuliuojamo oro padėtis: Oras iš keleivių salono bus traukiamas per šildymo sistemą. Pasirodo indikatoriaus lemputė.

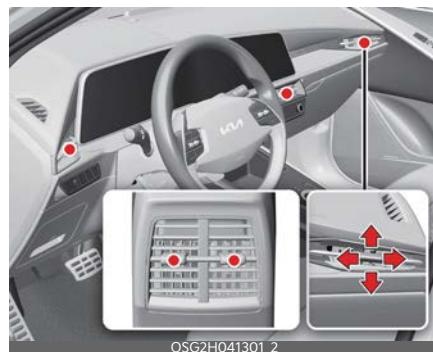
## ⚠️ IŠPĖJIMAS

- Klimato kontrolės sistemiui nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, automobilyje gali padidėti drėgnis, dėl to stiklas gali rasoti ir pablogėti matumumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje ijjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Sumažėjus deguonies lygiui ir (arba) kūno temperatūrai, gali būti padaryta didelė žala arba ištikti mirtis.
- Klimato kontrolės sistemiui nuolat veikiant recirkuliuojamo oro režimu, gali apimti snaudulys ir mieguistumas, kuris gali tapti automobilio nesuvaldymo priežastimi. Važiuodami nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į išorinio (gryno) oro padėtį.

## \* PASTABA

Ilgai veikiant į recirkuliuojamo oro padėtį nustatytam šildytuvui (kai oro kondicionierius nejjungtas), priekinis stiklas ir šoniniai langai gali aprasoti, o salone esantis oras gali tapti tvankus. Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių, kai pasirinkta recirkuliuojamo oro padėtis, oras automobilio salone bus pernelyg sausas.

## Prietaisų skydelio ventiliacijos angų valdymas



### Veikimas

- Pareguliuokite iš ventiliacijos angų pučiamo oro kryptį.
- Norédami uždaryti ventiliacijos angą, paspauskite oro išeidimo angos svirtį priešinga keleivio kryptimi.
- Norédami atidaryti ventiliacijos angą, paspauskite oro išeidimo angos svirtį ta pačia kryptimi kaip keleivis.

## Oro kondicionavimas (A/C)



### Veikimas

- Paspauskite A/C mygtuką.

## Automatinis šildymo ir oro kondicioneriaus valdymas



### Veikimas

1. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
2. Paspauskite mygtuką AUTO, kad būtų valdomas:
  - Režimas
  - Ventiliatoriaus greitis
  - Oro jsiurbimas
  - Oro kondicionavimas

Lygis	Indikatorius	LCD ekranas	Oro srovė*
Didelis			2-8
Vidutinis			1-6
Mažas			1-4

\* Oro srauto lygis nepasiūlomas europinės specifikacijos transporto priemonėms.

### \* PASTABA

- Automatinį veikimą galima išjungti bet kuriuo iš šių mygtukų:
  - Režimo pasirinkimo mygtukas
  - Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
  - Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas (priekinio stiklo šildymo funkcija panaikinama dar kartą paspaudus)

mygtuką; Informaciniai ekrane dar kartą atsiras AUTO ženklas.)

Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

- Klimato kontrolė veiks efektyviai ir ją bus patogiau valdyti, jei paspausite AUTO mygtuką ir nustatysite 22°C (72°F) temperatūrą.

### Temperatūros reguliavimas



### Veikimas

- Norédami nustatyti norimą temperatūrą, pasukite rankenėlę kairėn arba dešinėn.

### \* PASTABA

Nieko nedékite šalia jutiklio, esančio prietaisų skydelyje, kad šildymo ir aušinimo sistema veiktu tinkamai.

### Vienodai reguliuojama vairuotojo ir keleivio pusės temperatūra

A tipas



B tipas

**Veikimas**

1. Paspauskite mygtuką SYNC.
2. Pajudinkite vairuotojo pusės temperatūros valdymo jungiklį.

**Temperatūros skalės keitimas****Veikimas**

- Pasirinkite **Nustatymai** → **Bendra** → **Vienetai** → **Temperatūra** informacijos ir pramogų sistemoje.

**\* INFORMACIJA**

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti po atnaujinimų. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

**Ventiliatoriaus greičio valdymas****Veikimas**

- Paspaudę kairiųjų arba dešiniųjų mygtuką pakoreguokite greitį.

**Ventiliatoriaus išjungimas****Veikimas**

- Paspauskite kairę rankenėlę, kad išjungtumėte orapūtes.

**Klimato kontrolės funkcijos****Suaktyvinkite naudojant plovimo skystį (jeigu yra)**

Kad kvapas nepatektų į automobilio vidų, išsipurškus priekinio stiklo plovimo skysčiu, védinimo sistema kuriam laikui persijungia į recirkuliacinį oro režimą.

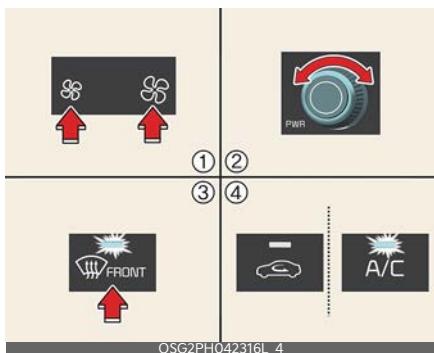
Eikite į **Nustatymai** → **Automobilis** → **Klimatas** → **Recirkuliuojamas oras** → **Suaktyvinkite naudojant Plovimo Skystį** informacijos ir pramogų sistemoje.

**\* INFORMACIJA**

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti po atnaujinimų. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

## Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas

### Priekinio stiklo šildymas / aprasojimo džiovinimas



### Veikimas

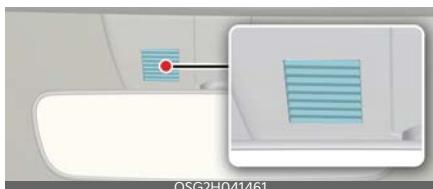
- Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus pūtimo greitį.
- Parinkite pageidaujamą temperatūrą.
- Pasirinkite (✉) arba (✉).
- Išorinis (šviežias) oras ir oro kondicionierius bus automatiškai įjungti.

## ⚠️ IŠPĖJIMAS

### Priekinio stiklo šildymas

Nenaudokite (✉) arba (✉) padėties aušinimo metu esant itin drėgnam orui. Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir dėl pablogėjusio matomumo gali jvykti eismo jvykis, per kurį gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Tokiu atveju nustatykite režimo pasirinkimą (✉) poziciją ir ventiliatoriaus greičio valdymą į mažesnį greitį.

### Automatinė aprasojimo džiovinimo funkcija



### Veikimas

- Europai**
  - Oro kondicionierius įsijungs recirkuliacijos režimu.
  - Bus įjungtas priekinio stiklo džiovinimo režimas, kad oras būtų pučiamas tiesiai į priekinį stiklą.
  - Ventiliatoriaus greitis padidės.
- Ne Europa**
  - Oro kondicionierius įsijungs esant žemai temperatūrai.
  - Oro įtraukimo valdymas pasikeis į šviežio oro režimą.
  - Ventiliatoriaus greitis padidės.
  - Bus įjungtas priekinio stiklo šildymo režimas, kad oras būtų pučiamas tiesiai į priekinį stiklą.

### Veikimo sąlygos

- Kai įjungtas šildytuvas arba oro kondicionierius.
- Transporto priemonėje aptiktas didelis drėgmės kiekis.

## Automatinio aprasojimo džiovinimo funkcijos išjungimas arba nustatymas iš naujo

### Veikimas

- Paspauskite (��) 3 sekundes.
  - Išjungus 3 kartus sumirkšés mygtuko indikatorius.
  - Nustačius iš naujo, 6 kartus sumirkšés mygtuko indikatorius.

### \* PASTABA

- Kai oro kondicionierų įjungia automatinę stiklo džiovinimo sistemą, išjungti oro kondicioneriaus nepavyks.
- Kad automatinė džiovinimo sistema veiktu efektyviai, nesirinkite oro cirkuliavimo režimo.
- Kai veikia automatinė džiovinimo sistema, ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas, temperatūros reguliavimo rankenelė ir oro įtraukimo valdymo mygtukas būna išjungti.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje, vairuotojo pusėje.  
Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.

## Galinio lango / šoninių veidrodėlių šildytuvas



### Veikimas

- Paspauskite galinio lango šildytuvo mygtuką. Išjungus šildytuvą, atsiranda indikatorius.

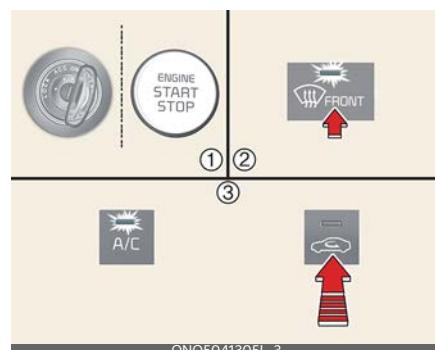
- Jis išsijungia maždaug po 20 minučių arba išjungus automobilį.

### ⚠ DĒMESIO

#### Laidininkai

Kad nepažeistumėte ant galinio lango iš vidaus išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštoriais įrankiais ar šveiciamaisiais valikliais.

## Rūko šalinimo nustatymas iš naujo



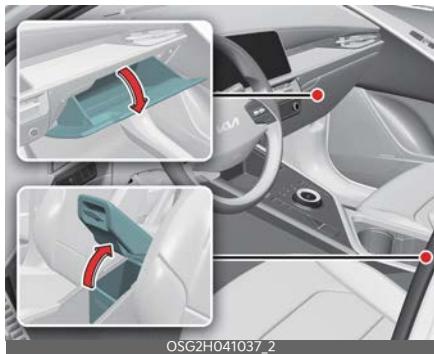
### Veikimas

- Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON.
- Pasirinkite (��).
- Per 10 sekundžių 5 kartus paspauskite oro įsiurbimo mygtuką, tuo pat metu spausdami oro kondicioneriaus mygtuką (A/C).  
Indikatoriaus lemputė sumirkšés 3 kartus.
- Rūko šalinimo būsena iš naujo nustatoma, jei akumulatorius buvo išsikrovės arba atjungtas.

## Daiktų dėtuvinė

### Centrinės konsolės dėtuvinė / daiktadėžė

### Veikia centrinės konsolės dėtuvinė / daiktadėžė



### Veikimas

- Norėdami atidaryti centrinę dėtuvinę, pakelkite svirtį į viršų.
- Paspauskite daiktadėžės mygtuką, kad ji atsidarytų.

## ⚠️ ISPĖJIMAS

### Degios medžiagos

Nelaikykite automobiliuje akinių, dujinių žiebtuvėlių, nešiojamojo akumulatoriaus, konservuotų gėrimų, aerozolių, propano balionų, kosmetikos tūbelių ar kitų degių / sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidigti ir (arba) sprogti.

### Pirštinių dėtuvinė

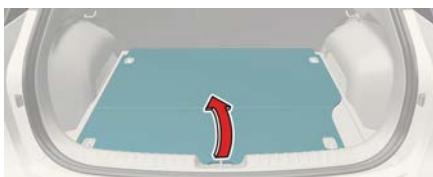
Eismo jvykio metu ar staigaus sustojimo metu norėdami sumažinti susižalojimo riziką, važiuodami pirštinių dėtuvinę visada uždarykite.

## ⚠️ DĒMESIO

- Nepalikite vertingų daiktų dėtuvinėse, kad jų nepavogtų.
- Važiuodami visada sandariai uždarykite dėtuves. J dėtuves nedékite tiek daiktų, kad jos negalėtų sandariai užsidaryti.
- Pirštinių dėtuvinėje ilgą laiką nelaikykite maisto produktų.

### Bagažo déklas (jeigu yra)

- Jei bagažė yra laikina arba viso dydžio padanga, atšvaito trikampį galite įdėti į bagažą.
- Jei TMK yra bagažė, pirmosios pagalbos vaistinėlę, įrankius ir kt. galima įdėti į déžutę, kad būtų lengviau pasiekti.



- Paimkite už rankenos dangčio viršuje ir ji pakelkite.
- Galinę bagažo déklo dalį lenkite į priekį.
- Pakelkite aukštyn bagažo déklą.

**Bagažo tinklelis (laikiklis)**

Krovinių skyriuje yra 4 laikikliai. Bagažo tinklelis (parduodamas atskirai) gali būti tvirtinamas 2 būdais.

**⚠ ISPĖJIMAS**

Nesusižalokite akių. Nepertempkite bagažo tinklelio, savo veidą ir kūną VISADA atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. NENAUDOKITE bagažo tinklelio, jei jo virvelės susitrynusios ar sutrūkusios.

**⚠ DĒMESIO**

Siekiant išvengti žalos prekėms ar transporto priemonei, bagažo skyriuje vežant trapius ar stambius daiktus reikia būti atsargiems.

**Bagažo skyriaus uždangalas (jeigu yra)****Bagažo skyriaus uždangalo įdėjimas**

- 1 Bagažo skyriaus uždangalo juosta
- 2 Bagažo skyriaus uždangalo trosas

**Veikimas**

1. Išimkite bagažo skyriaus uždangalą iš krepšio. Ir lėtai išskleiskite bagažo skyriaus uždangalą.
2. Pritvirtinkite Bagažo skyriaus uždangalo juostą (1) prie pirkinių krepšio kabliuko.



3. Laikydami už bagažinės skyriaus uždangalo troso (2), įkiškite jį į viršutinį kabliuką, esantį po galiniu stiklu, ir pritvirtinkite.



4. Bagažo skyriaus uždangalo nuėmimas yra atvirkštinis surinkimui.

## Bagažo skyriaus uždangalo įdėjimas

### Veikimas

1. Laikykite už kampų pilnai išskleidę bagažo skyriaus uždangalą. Ir lenkite per pusę.



2. Pasukite riešus, kad jų sulenkumėtė ir įdékite į maišelį.



- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės sudėti bagažą kuo labiau į automobilio priekį.

## ⚠ DĒMESIO

Neišskleiskite krovirio apsaugos ekrano šalia kitų žmonių. Krovirio apsaugos ekranas gali svyruoti ir sužeisti.

## \* PASTABA

- Kad nesugadintumėte ar nedeformuotumėte bagažo skyriaus uždangalą, nedékite ant jo krovinių.
- Patraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos centre, kad kreipiamieji kaiščiai negalėtų iškristi iš kreiptuvu.
- Bagažo skyriaus uždangalas gali nesusivynioti automatiškai, jeigu jis nebuvo iki galio ištrauktas. Iki galio jų ištraukite ir leiskite susivynioti.

## ⚠ IŠPĖJIMAS

- Nedékite jokių daiktų ant krovinių skyriaus apsauginio tinklio. Per eismo įvykį ar stabdant nukritę palaidi daiktais gali sužaloti automobilio keleivius.
- Niekada nevežkite bagažinėje žmonių. Jis skirtas tik bagažui vežti.

## Salono įranga

### Aplinkos apšvietimas (jeigu yra)



Aplinkos apšvietimas yra pritaikytas priekiniams susidūrimo blokui.

### Puodelių laikikliai (jeigu yra)



Norėdami naudotis puodelio laikikliu, paspauskite dangtelį. Į puodelių laikiklius galima įstatyti puodelius ar mažas gérimus skardines. Pastumkite puodelio laikiklį, kad galėtumėte jį naudoti kaip laikymo vietą.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

#### • Karštū skrysciai

- Automobiliui važiuojant į puodelių laikiklius nedékite neuždarytų puodelių su karštais skrysciais. Jei karštasis skystis išsilies, jūs nusideginsite. Toki nudegimą patyręs vairuotojas gali prarasti automobilio kontrolę.
- Norėdami sumažinti sužalojimo riziką staigaus stabdymo ar susidūrimo atveju, automobiliui judant puodelių laikiklyje nelaikykite neuždengtų ar neapsaugotų butelių, stiklinių, skardinių ir t. t.
- Laikykite gérimus skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, skardinių ir t. t.

liai, ir nepalikite ju įkaitusiam automobiliuje. Jie gali sprogti.

### \* PASTABA

- Gérimus vežkite tik uždarytus, kad neišsilietų. Jei gérmai išsilies, jie gali praskiverbtai į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydamai išsiliejusius skryscius, neišdžiovinkite puodelio laikiklio esant karštai temperatūrai. Taip galite sugadinti grandinės apsaugą.

### Peleninė (jeigu yra)



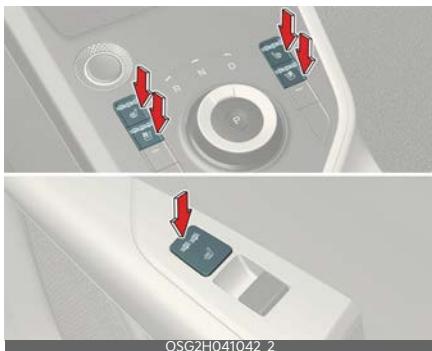
Naudokitės pelenine ją įstatę į puodelio laikiklį.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

#### Peleninės naudojimas

- Nenaudokite automobilio peleninės kaip atliekų talpyklos.
- Degių cigarečių ar degtukų dėjimas į peleninę su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

## Sédynių šildymas / védinimas (jeigu yra)



Sédynių šildymo / védinimo funkcija naudojama priekinėms sédynėms šildyti / vésinti.

- \* Sédynių védinimo funkcija skirta tik priekinėms sédynėms.

### Veikimas

- Norédami valdyti funkciją, paspaus- kite mygtuką.
- Kai automobilis j Jungiamas, pagal numatytaisias nuostatas funkcija būna išjungta.
- Sédynių temperatūros nustatymas keičiasi tokia tvarka:

Temperatūra	Trukmė	
	Šildytuvas	Ventiliacija
OFF	-	-
Didelis	30 min.	nuolat
Vidutinis	60 min.	-
Mažas	nuolat	nuolat

- \* Galinėse sédynėse néra vidutinės temperatūros.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

#### Sédynės šildytuvo nudegimai

Keleiviai sédynės šildytuvus turi naudoti labai atsargiai, nes kyla nudegimų rizika.

Sédynės šildytuvas gali nudeginti net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką. Ypač vairuotojas turi rūpintis tokiais keleiviais:

- Kūdikiai, vaikai, senyvo amžiaus arba neįgaliai asmenimis ar iš ligonių išrašytais pacientais
- Žmonėmis su jautria ar greitai nudegančia oda
- Nuvargusiai asmenimis
- Apsvaigusiai asmenimis
- Asmenimis, kurie vartoja medikamentus, galinčius sukelti mieguistumą (migdomuosius, vaistus nuo peršalimo ir t.t.)

### ⚠️ DÉMESIO

- Valydami šildomas sédynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiu, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Tai gali pažeisti šildytuvo ar sédynių paviršių.
- Norédami išvengti sédynės šildytuvo perkaitimo, kai veikia sédynės šildytuvas, NEDÉKITE ant sédynės nieko, kas izoliuotų šilumą, pavyzdžiu, apklotą ar pagalvėlęs.
- Ant šildomų sédynių nedékite sunkių arba aštrių daiktų. Galite sugadinti sédynės šildymo sistemos dalis.
- Nekeiskite sédynės uždangalo. Galite sugadinti sédynės šildytuvą arba oro ventiliacijos sistemą.

#### • Žala sédynėms

- Valydami šildomas sédynes, nenaudokite organinio tirpiklio, pavyzdžiu, dažų skiediklio, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti oru vésinamą sédynę.

## \* PASTABA //

Kai sėdynės šildytuvo mygtukas yra įjungtas, sėdynės šildymo sistema automatiškai išsiųngia arba įsiųngia, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

## Saulės skydelis



## Veikimas

- Patraukite žemyn, atsukite nuo laikiklio (1).
- Pasukite į šoną (2).
  - Norédami naudotis skydelyje esančiu veidrodeliu, nuleiskite ir paslinkite veidrodėlio dangtelį (3).
  - Bilietų laikiklis (4) skirtas laikyti bilietus už apmokėtą kelią.

## ⚠ IŠPĖJIMAS //

Dėl jūsų saugumo skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.

## \* PASTABA //

Nedékite kelių bilietu j bilietų laikiklį vienu metu. Tai pažeis vakuuminio siurblio ventiliatorių.

## USB įkroviklis



USB automobilinis įkroviklis leidžia vairuotojams ir keleiviams įkrauti savo skaitmeninius įrenginius, pvz., išmaniuosius telefonus ir kompiuterinius planšetinius kompiuterius.

## \* INFORMACIJA //

- „Power Delivery 3.0“ prieinamas greitojo įkrovimo išmaniajame telefone ar planšetėje. Tai taikoma skaitmeniniams įrenginiams su C tipo USB. Įkrovimo greitis nustatomas pagal prijungto skaitmeninio įrenginio įkrovimo specifikacijas.
- Vardinė galia
  - Greitojo įkrovimo skaitmeniniai įrenginiai: 9.0V / Maks. 3.0A
  - Iprasto įkrovimo skaitmeniniai įrenginiai: 5.0V / Maks. 3.0A

## ⚠ DĒMESIO //

- Naudokite USB automobilinį įkroviklį, kai variklis užvestas. Kitaip gali išsiakrauti automobilio akumuliatorius.
- Galima naudoti skaitmeninio įrenginio gamintojo USB jungtį.
- Saugokite, kad ant USB automobilinio įkroviklio nepatektų jokių pašalininių daiktų, gérimu ar vandens. Vanduo ar

pašaliniai daiktai gali pažeisti USB įkroviklį.

- Nenaudokite įrenginių, kurių srovės suvartojimas viršija 2,1 A.
- J USB automobilinę jungtį nejunkite elektroninio įrenginio, generuojančio per didelį elektromagnetinį triukšmą. Priešingu atveju, gali kilti triukšmas arba būti sutrikdytas elektroninių automobilio prietaisų veikimas.
- Netinkamai ijjungtas įkroviklis gali sukelti rimtą žalą įrenginiams. Prašome atkreipti dėmesį į tai, kad žalai dėl netinkamo naudojimo netaikomas garantinis aptarnavimas.

## Kintamosios srovės keitiklis (jeigu yra)

A tipas



B tipas



Kintamosios srovės keitiklis tiekia 220 V / 200 W arba 115V/150W elektros energiją, kad valdytų elektros priedus ar įrangą. Jei norite naudoti kintamosios srovės keitiklį, atidarykite kintamosios srovės keitiklio dangtį ir prijunkite prie jo kištuką. Kintamosios srovės keitiklis tiekia elektros energiją, kai variklis veikia.

## \* PASTABA //

- Nominali įtampa: AC 220V arba 115V
- Didžiausia elektros galia: 200W arba 150W
- Kad išvengtumėte elektros sistemos gedimo, elektros smūgio ir pan., prieš naudodami būtinai perskaitykite savininko vadovą.
- Būtinai uždarykite dangtelį, išskyrus naudojimo metu.
- Kad neišsikrautumėte akumuliatoriaus, nepalikite kintamosios srovės adapterio ilgą laiką neužvedę variklio.
- Panaudojė elektrinį priedą ar įrangą, ištraukite kištuką. Jei priedą ar įrangą paliksite prijungtą ilgą laiką, akumulatorius gali išsikrauti.
- Nenaudokite elektros priedų ar įrangos, kurių energijos suvartojimas didesnis nei 200 W (220 V) arba 150W (115V).
- Kai kintamosios srovės keitiklio įvesties įtampa yra mažesnė nei 11,3 V, automatiškai išjunkite maitinimą. Padidėjus įtampai, kintamosios srovės keitiklis veiks kaip jprasta.
- Kai kintamosios srovės keitiklio įvesties įtampa yra mažesnė nei 10,7 V, maitinimas išsijungs. Padidėjus įtampai, kintamosios srovės keitiklis veiks kaip jprasta.
- Nors kai kurių elektros prietaisų energijos suvartojimas gali būti kintamosios srovės keitiklio elektros galios diapazone, foliau nurodytais atvejais jis gali sugesti.
  - Jei pirmą kartą paleidžiant įrenginį/prietaisą reikia daug elektros energijos
  - Jei įrenginys/prietaisas apdroja tikslius/labai tikslius duomenis

- Jei įrenginiui/prietaisui reikalingas labai stabilus elektros tiekimas

## ⚠ DĒMESIO //

### Elektriniai piedai

- Nenaudokite sugedusių elektrinių piedų, kurie gali sugadinti kintamosių srovės keitiklį ir transporto priemonės elektros sistemas.
- Nenaudokite dviejų ar daugiau elektros piedų vienu metu. Tai gali sugadinti transporto priemonės elektros sistemas.

### Maitinimo kištukinis lizdas



Maitinimo lizdas leidžia vairuotojui ir keleiviams jkrauti skaitmeninius įrenginius, pavyzdžiui, išmaniuosius telefonus ir planšetes.

### Veikimo sąlygos

- Kai automobilis yra įjungtas, įrenginiai turi naudoti mažesnę nei 15 A srovę.

## ⚠ IŠPĖJIMAS //

- Maitinimo kištukinį lizdą naudokite tik kai automobilis veikia ir pasinaudojė ištraukite įrenginio kištuką. Jei naudotis elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsikrauti akumulatorius.
- Galima naudoti tik 12 V elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 15 amperų.

- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojatés maitinimo kištukiniu lizdu.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trikdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobiliuje.
- Įrenginio kištuką jkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir perdegти saugiklis.
- Prijunkite baterijomis maitinamus elektroninius prietaisus su apsauga nuo atvirkštinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektroninę sistemas ir įvykti jos triktis.

### Elektros šokas

J maitinimo kištuką nekiškite pirštų ar kokių nors daiktų (pieštukų ir t. t.) ir nelieskite jo drėgnomis rankomis. Kyla elektros šoko grėsmė.

### Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema (jeigu yra)



- A: Indikatorius
- B: Įkrovimo dėklas

### Veikimas

- Padékite išmanujį telefoną belaidžio įkrovimo padėklo viduryje.
- Prasidėjus belaidžiam įkrovimui, indikatoriaus lemputė pasikeis į oranžinę.

Pasibaigus įkrovimui, išjungs žalia lemputė.

- Nustatymų meniu galite pasirinkti i jungti arba išjungti belaidžio įkrovimo funkciją.

## **Veikimo sąlygos**

- Belaidžio įkrovimo sistema sukurta tik vienam išmaniam telefonui su Qi funkcija.

## **\* INFORMACIJA**

- Jei belaidžio įkrovimo sistema neveikia, švelniai pajudinkite išmanujį telefoną ant dėklo, kol išjungs oranžinė įkrovimo indikatoriaus spalva. Priklausomai nuo išmaniojo telefono tipo, įkrovimo indikatoriaus lemputė gali nepažaliuoti, net jeigu įkrovimas baigtas.
- Jei belaidis įkrovimas tinkamai neveikia, oranžinė lemputė sublyksės, švies dešimt sekundžių ir tada išjungs. Tokiais atvejais patraukite išmanujį telefoną nuo padéklo ir vėl jį ten padėkite, arba patikrinkite įkrovimo statusą dar kartą.
- Sistema įspėja pranešimu prietaisų skydelyje, jei išmanusis telefonas vis dar yra belaidžiame įkrovimo bloke poto, kai automobilis IŠJUNGTAS ir atidaromos priekinės durys.

## **ĮSPĖJIMAS**

Jei tarp belaidžio įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono yra kokių nors metalinių daiktų, pavyzdžiui, monetų, įkrovimas gali būti sutrikdytas. Be to, metalinis daiktas gali ikaisti.

## **⚠ DĒMESIO**

- Kai belaidžio įkrovimo sistemos vidaus temperatūra pakyla aukšciau nustatyto, belaidžio įkrovimo funkcija nebeveiks. Vidaus temperatūrai nukritus žemiau nustatyto lygio, belaidžio įkrovimo funkcija ir vėl ims veikti.
- Jei tarp išmaniojo telefono ir belaidžio įkrovimo padéklo yra koks nors metalinis daiktas, nedelsdami nuimkite telefoną. Metalinį daiktą nuimkite tik tada, kai jis visiškai atauš.
- Išmanusis įkrovimas gali tinkamai neveikti, jei ant išmaniojo telefono yra kokių nors sunkių priedų.
- Belaidis įkrovimas sustos, kai naudotės belaidžio išmaniojo raktu paieškos funkcija, kad nekiltų radijo trikdžių.
- Belaidis įkrovimas sustos, kai išmanujų raktą išimsite iš automobilio, jam esant užvestam.
- Belaidis įkrovimas sustos, jei atidarysite kurias nors duris (taikoma automobiliams su išmanaisiais raktais).
- Belaidis įkrovimas sustos išjungus variklį.
- Belaidis įkrovimas sustos, jei išmanusis telefonas ne visiškai kontaktuos su belaidžio įkrovimo padéklu.
- Belaidžio įkrovimo metu gali būti sugadinti daiktai su magnetinėmis detalėmis, pavyzdžiui, kredito kortelė, telefono kortelė, banko knyga, bet koks transporto bilietas ir t. t.
- Padékite išmanujį telefoną belaidžio įkrovimo padéklo viduryje, kad jis krautusi geriau. Išmanusis telefonas gali nesikrauti, jei bus padėtas prie įkrovimo padéklo krašto. Nejkraunamas išmanusis telefonas gali labai perkaisti.

- Jei išmanijame telefone nėra integruotos belaidžio įkrovimo sistemos, būtina įsigyti atitinkamą priedą.
- Kai kurių gamintojų išmanieji telefonai gali pranešti apie silpną srovę. Tai dėl tam tikrų išmaniujuų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo funkcijos triktis.
- Kai kurių gamintojų išmaniujuų telefono oranžiniai indikatoriai gali ir toliau švesti, net jei telefonas visiškai įkrautas. Tai dėl tam tikrų išmaniujuų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.
- Ant įkrovimo pado padėjus išmanujį telefoną be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą gali girdėtis nedidelis triukšmas. Jis kyla, kai automobilis bando nustatyti ant įkrovimo pado padėto įtaiso suderinamumą. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar išmaniam telefonui.
- Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių mobiliųjų telefonų, kuriuose „Qi“ funkcija nebuvo patikrinta ()(Q).
- Tam tikrų mobiliųjų telefonų, turinčių apsaugas, belaidžio įkrovimo sparta gali sumažėti ir belaidis įkrovimas gali nutrūkti.

## \* PASTABA //

Sistema neįspėja apie įkroviklyje paliktus kai kurių gamintojų išmaniuosius telefonus. Tai dėl tam tikrų išmaniujuų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.

## Drabužių pakaba

Drabužių pakaba yra šalia šoninės laikymosi rankenos.

## ⚠ ISPĖJIMAS //

Ant drabužių pakabos nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų, o tik drabužius. Be to, nedékite sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų į pakabintą drabužių kišenes. Per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvės užuolaidai, jie gali jus sužaloti ar apgadinti automobilį.

## ⚠ DĒMESIO //

### Drabužių kabinimas

Nekabinkite sunkių drabužių, nes jie gali sugadinti pakabą.

## grindų kilimėlio laikikliai



OSG2H041047

Įsitikinkite, kad grindų kilimėlis pritvirtintas prie laikiklių ir neslysta į priekį.

## ⚠ ISPĖJIMAS //

### • Atskirai pirktas grindų kilimėlis

- Nenaudokite atskirai pirktą grindų kilimelių, kurių negalima saugiai pritvirtinti grindų kilimėlio laikikliais. Nepritvirtinti grindų kilimėliai gali neleisti naudotis pedalais.
- Grindų kilimėlius naudokite ne per storus ir suprojektuotus taip, kad jie būtų tinkamai pritvirtinti prie grindų, kad išvengtumėte trukdžių pedalams. Montuodami kilimėlius būtinai nuimkite plastikines plėveles nuo kiliminės dangos, kitaip gali būti pažeisti arba sulaužyti kilimėlių tvirtinimo žiedai, todėl kilimėliai gali likti nepritvirtinti

Ypač po vairuotojo sėdyne, nepritvirtinti kilimėliai gali sukelti nenumatyta greitėjimą/stabdymą. Prieš montuodami kilimelius, nuo kiliminės dangos nuimkite visas plastikines plėveles.

## Išorės įranga

### Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas (jeigu yra)



Galite krauti krovinius ant savo automobilio viršaus.

#### **⚠️ ISPĖJIMAS**

- Toliau nurodytas didžiausias leidžiamas bagažo, kurį galima krauti ant išilginių stogo laikiklių, svoris. Paskirstykite krovinių ant išilginių stogo laikiklių (jei yra) kuo tolygiau ir gerai jų pritvirtinkite.

ANT STOGO TVIRTINA- MAS BAGAŽO RĒMAS	100 kg (220 svarų) TOLYGIAI PASKIRSTYTAS
--	---

Sunkesnis nei nurodyta išilginių stogo laikiklių leistina vertė krovinių ar bagažas gali pakenkti jūsų automobiliui.

- Transporto priemonės svorio centras bus aukščiau, kai daiktai kraunami ant stogo bagažinės. Venkite staigų užvedimo, stabdymo, staigų posūkių, staigų manevrų ar didelio greičio, dėl kurių galite prarasti automobilio kontrolę, apsiversti ir sukelti avariją.
- Visada važiuokite létai ir atsargiai sukite į posūkius, kai ant stogo bagažinės vežate daiktus. Stiprus vėjo srautas, kurį sukelia pravažiuojančios transporto priemonės arba natūralios priežastys, gali sukelti staigų spaudimą aukštyn ant stogo bagažinės.

pakrautiems daiktams. Tai ypač aktuali vežant didelius, plokščius daiktus, tokius kaip medinės plokštės ar čiužinių. Dėl to daiktai gali nukristi nuo stogo bagažinės ir sugadinti jūsų automobilį arba aplinkinius.

- Kad išvengtumėte žalos arba nepamestumėte krovinio, prieš važiuodami ir važiuodami retkarčiais patikrinkite, ar krovinys yra saugiai pritvirtintas.

## ⚠ DĖMESIO

- Veždami krovinius ant išilginių stogo laikiklių, imkitės reikiamaus atsargumo priemonių, kad nepažeistumėte automobilio stogo.
- Vežant ant išilginių stogo laikiklių didelius daiktus, jų matmenys neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.
- Veždami daiktus ant bagažo rémo, kuris tvirtinamas ant stogo, nenaudokite stoglangio. (jeigu yra)

## \* PASTABA

- Prieš dedant daiktus ant bagažo rémo, kuris tvirtinamas ant stogo, skersinius (jei yra) reikia dėti atitinkamose svorj pakeliančiose padėtyse.
- Jeigu automobiliuje yra stoglangis, krovinį ant stogo dėkite taip, kad netrukdytų atidaryti ar pakelti stoglangio.
- Kai ant stogo tvirtinamas bagažo rémas nenaudojamas kroviniams vežti, skersinius reikia perdėti, jei girdimas vėjo užimas.

## Informacijos ir pramogų sistema

### Naudojimasis informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos perjungikliu



Paspaudę ant perjungiklio esantį mygtuką galite įjungti informacijos ir pramogų sistemos arba klimato kontrolierės sistemos valdymo skydelį.

Paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką, pasirinkite numatytaij valdymo skydelio režimą.

### Valdymo skydelių perjungimas

Informacijos ir pramogų sistemos valdymo skydelis



A tipas



## B tipas



Paspauskite perjungiklio mygtuką ir pasirinkite norimą valdymo skydelį. Bus rodoma pasirinkta valdymo pulto piktograma ir valdymo skydelis bus pakeistas.

- Rankenėlės ekranas bus rodomas pagal pasirinktą valdymo skydelio režimą.
- Kai automobilis veikia ACC režimu, būna įjungta tik informacijos ir pramogų sistema.

## Numatytojo režimo nustatymas



Paspaudę ir palaikę nuspaustą mygtuką, pasirinkite numatytojų valdymo skydelio režimą.

- Nustačius valdymo skydelis po tam tikro laiko persijungia į numatytojų režimą, net jei jis perjungtas į kitą režimą.
- Nustačius OFF režimą, valdymo skydelys pasirodys neseniai naudotas režimas.

## Garso sistema

## Antena



OSG2H041049

- Ryklio pelekų Antena
  - Ryklio pelekų antena perduoda ir priima belaidžio ryšio signalus, tokius kaip AM / FM, DAB, GNSS, LTE ir kt.
- \* Signalai, kuriuos antena gali perduoti ir priimti, priklauso nuo transporto prie-monės pasirinkimo.

**DĖMESIO**

- Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte antenos, patikrinkite transporto prie-monės aukštį prieš važiuodami į žemas vietas, tokias kaip automatinės stovėjimo aikštelės ar automatinės plovkylos.
- Būkite atsargūs ir nelieskite antenos, kai kraunate krovinių ant stogo bagažinės. Antenos perdavimo/priėmimo našumas gali būti pablogėjęs.

## USB jungtis



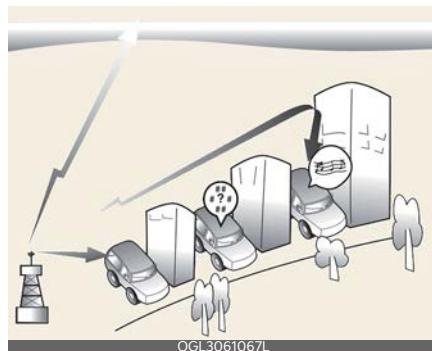
USB jungtį galite naudodami USB prie-vadą.

**⚠ ISPĖJIMAS****Mobiliojo telefono naudojimas**

Vairuodami nekalbékite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

**⚠ DĒMESIO**

- Priklasomai nuo USB raktos dydžio, ilgio ar formos, jei priverstini uždarysite dėklo dangtį, USB įrenginys gali būti pažeistas ar deformuotas, arba, įrenginiui įstrigus, dangtis gali nebeatidaryti. Raktui įstrigus, prieverta bandydami atidaryti dangtį, irgi galite pažeisti įrenginį. Jei USB įrenginys netelpa į jam skirtą vietą, neuždarykite dangčio ir pabandykite kitą USB įrenginį su kitokiomis specifikacijomis.
- Jei automobiliuje naudojatės kita ryšio sistema, tokia kaip mobilusis telefonas ar radio siųstuvas, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radio imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio vairavimo saugumą.

**Kaip veikia automobilio radijo imtuvas****FM bangų priėmimas**

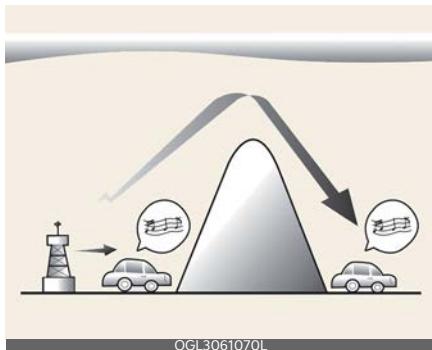
OGI3061067L

AM ir FM radio signalai transliuojami iš siųstuvų bokštų, esančių aplink jūsų miestą. Juos perima jūsų automobilio radio antena. Radijo imtuvas apdoroja signalą ir siunčia į jūsų automobilio garasiakalbius.

Vis dėlto kai kuriais atvejais iki jūsų automobilio ateinantis signalas gali būti nestiprus ir iškraipytas.

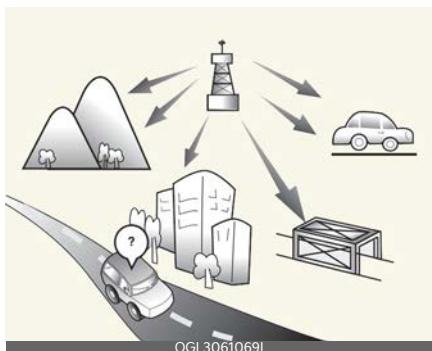
Taip gali būti dėl jvairių priežasčių, pvz., didelio nuotolio iki radio stoties, kitų stočių radio siųstuvų artumo arba dėl greitum pastatų, tiltų ar kitų didelių kliūčių.

## AM bangų priėmimas



AM bangos sklinda toliau už FM bangas. Taip yra dėl to, kad AM radio bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgos žemų dažnių radijo bangos gali sklisti pagal žemės išlinkius, o ne tiesiai. Be to, jos gali apeiti kliūtis, todėl signalas apima didesnį plotą.

## FM radio stotys

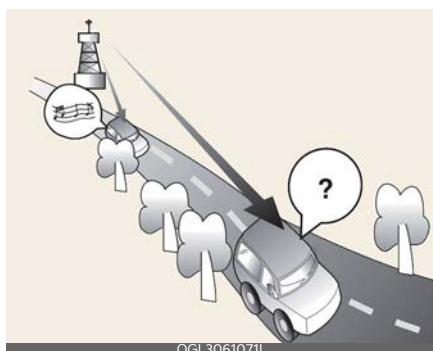


FM bangos perduodamos aukštais dažniais ir neišlinksta pagal žemės paviršių. Dėl šios priežasties FM transliacijos paprastai pradeda blėsti nedideliu atstumu nuo stoties. Taip pat FM signalus lengvai veikia pastatai, kalnai ir kliūtys. Tai gali sukelti nepageidaujamas ar nemalonias klausymosi sąlygas, dėl

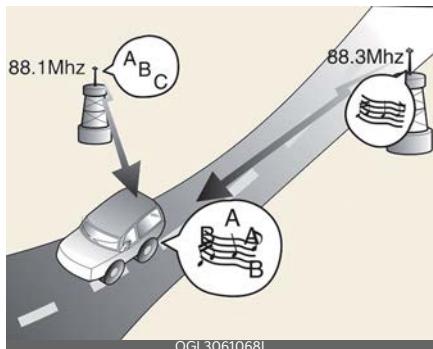
kurių galite manyti, kad yra problema su jūsų radiju.

Šios sąlygos yra normalios ir nerodo radijo gedimo:

- Silpnėjantis garsas - automobiliui tolstant nuo radijo stoties, signalas silpnės ir garsas palaipsniui mažės. Tokiu atveju rekomenduojama pasirinkti kitą stipresnį signalą siunčiančią stotį.



- Garso trūkinėjimas ir trikdžiai - dėl silpnų FM signalų ar didelių kliūčių tarp siųstuvo ir jūsų radijo imtuvo gali atsirosti trikdžiai arba garsas gali trūkinėti. Sumažinus aukštujų dažnių lygį, šis efektas gali sumažėti, kol trikdžiai išnyks.
- Stoties keitimas - susilpnėjus FM signalui, gali būti pradėtas groti kitas galingesnis signalas arti to paties dažnio. Taip yra todėl, kad jūsų radijas sukurtas taip, kad užfiksuotų aiškiausią signalą. Kai taip nutinka, siūlome pasirinkti kitą stotį, kurios signalas stipresnis.



## ⚠ ISPĖJIMAS //

### Mobiliojo telefono naudojimas

Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

- Kelių Takų Atšaukimas - iš kelių kryptių priimami radijo signalai gali išskripti arba plazdėti. Tai gali sukelti tiesioginis ir atspindintis signalas iš tos pačios stoties arba signalai iš dvių stocių, kurių dažnis yra artimas. Jei taip atsitiks, pasirinkite kitą stotį, kol ši sąlyga praeis.

5

## Naudojant mobilujį telefoną arba dvipusį radiją

Kai transporto priemonėje naudojamas mobilusis telefonas, iš garso sistemos gali sklisti triukšmas. Tai nereiškia, kad kažkas negerai su garso įranga. Tokiu atveju mėginkite naudotis mobiliuoju įrenginiu kuo toliau nuo garso įrangos.

## ⚠ DĒMESIO //

Jei automobiliuje naudojatės kita ryšio sistema, tokia kaip mobilusis telefonas ar radio siųstuvas, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radio imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio vairavimo saugumą.

# Automobilio vairavimas

6

<b>Prieš važiuojant .....</b>	<b>6-7</b>
• Būtina automobilio patikra .....	6-7
• Vairavimo patarimai .....	6-8
• Geroji stabdymo praktika.....	6-9
<b>Automobilio užvedimas .....</b>	<b>6-10</b>
• Užvedimo jungiklis .....	6-10
• VARIKLIJO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas.....	6-11
• Variklio užvedimas .....	6-13
<b>Pavaros .....</b>	<b>6-14</b>
• Dvigubos sankabos transmisija.....	6-14
• LCD ekrano pranešimai.....	6-19
<b>Pavarų perjungimo svirtelė už vairo .....</b>	<b>6-24</b>
• Rankinis režimas .....	6-24
• Regeneracinio stabdymo režimas.....	6-25
<b>Išmaniosios regeneracinės sistemos .....</b>	<b>6-27</b>
• Išmaniosios regeneracinės sistemos nustatymai.....	6-27
• Išmaniosios regeneracinės sistemos aktyvavimas.....	6-27
• Išmaniosios regeneracinės sistemos ijjungimas iš naujo .....	6-28
• Išmaniosios regeneracinės sistemos pagrindiniai nustatymai...	6-29
• Atstumo tarp transporto priemonės atpažinimo jutiklis .....	6-29
• Sistemos triktis .....	6-30
• Sistemos apribojimai .....	6-30
<b>Stabdžių sistema.....</b>	<b>6-32</b>
• Stabdžių gedimo atveju.....	6-32
• Stovėjimo stabdys.....	6-33
• Stabdžių diskų valymas (BDC) .....	6-36
• Automatinis stovėjimo stabdys.....	6-37
<b>Automobilio saugos sistemos .....</b>	<b>6-38</b>
• Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	6-38
• Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....	6-39

# 6 Automobilio vairavimas

• Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) .....	6-39
• Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) .....	6-40
• Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) .....	6-40
• Avarinio stabdymo signalas (ESS) .....	6-41
• Pagalbinė stabdžių sistema (BAS) .....	6-41
<b>Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema .....</b>	<b>6-42</b>
• DRIVE MODE .....	6-42
<b>Aktyvioji oro sklendė.....</b>	<b>6-43</b>
• Aktyviosios oro sklendės gedimas .....	6-43
<b>Žaliosios zonas vairavimo režimas Europoje .....</b>	<b>6-44</b>
• Žaliosios zonas vairavimo režimas LCD ekranas.....	6-44
• Žaliosios zonas registracijos taškas.....	6-45
<b>Susidūrimo išvengimo priekinė pagalba (FCA) (tik priekinė kamera) .....</b>	<b>6-45</b>
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai.....	6-46
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas.....	6-48
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai.....	6-50
<b>Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) .....</b>	<b>6-56</b>
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai.....	6-57
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas.....	6-59
• Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai.....	6-62
<b>Eismo juostos laikymosi sistemas (LKA).....</b>	<b>6-68</b>
• Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai.....	6-69
• Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas.....	6-70

# Automobilio vairavimas

6

• Eismo juostos palaikymo sistemos triktyis ir apribojimai .....	6-72
<b>Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) .....</b>	<b>6-74</b>
• Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos.....	6-75
• Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.....	6-77
• Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktyis ir apribojimai .....	6-79
<b>Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos (SEW) .....</b>	<b>6-83</b>
• Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos.....	6-84
• Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas .....	6-84
• Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktyis ir apribojimai.....	6-85
<b>Saugaus išlipimo asistentas (SEA) .....</b>	<b>6-87</b>
• Saugaus išlipimo asistento nuostatos.....	6-87
• Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas .....	6-88
• Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktyis ir apribojimai....	6-90
<b>Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA) .....</b>	<b>6-91</b>
• Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas.....	6-91
<b>Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) .....</b>	<b>6-93</b>
• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai.....	6-94
• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas .....	6-95
• Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktyis ir apribojimai.....	6-97
<b>Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) .....</b>	<b>6-99</b>
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos.....	6-100
• Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas .....	6-100

# 6 Automobilio vairavimas

• Jspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai.....	6-102
<b>Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) .....</b>	<b>6-105</b>
• Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas.....	6-105
<b>Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) ..</b>	<b>6-108</b>
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos.....	6-108
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas.....	6-109
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir apribojimai.....	6-116
<b>Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemas (NSCC) .....</b>	<b>6-121</b>
• Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos .....	6-121
• Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas .....	6-122
• Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai .....	6-124
<b>Eismo juostų sekimo sistemas (LFA) .....</b>	<b>6-126</b>
• Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos .....	6-126
• Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas.....	6-127
• Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir apribojimai .....	6-129
<b>Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) .....</b>	<b>6-130</b>
• Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos.....	6-130
• Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas.....	6-132
• Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai.....	6-134
<b>Galinio vaizdo monitoriaus (RVM).....</b>	<b>6-136</b>
• Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos .....	6-136
• Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas.....	6-137

# Automobilio vairavimas

6

• Galinio vaizdo monitoriaus triktys ir apribojimai .....	6-139
<b>Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) .....</b>	<b>6-140</b>
• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos.....	6-140
• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas.....	6-142
• Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai.....	6-145
<b>Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemas (PDW) .....</b>	<b>6-148</b>
• Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemas nuostatos.....	6-148
• Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemas naudojimas.....	6-149
• Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemas triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės .....	6-150
<b>Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemas (PDW) .....</b>	<b>6-152</b>
• Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemas nuostatos.....	6-152
• Įspėjimo apie atstumą sistemos naudojimas.....	6-153
• Automobilio statymo sistemos įspėjimai apie sistemos triktis ir su apribojimus.....	6-155
<b>Pagalbinės susidūrimo statant automobilių atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) .....</b>	<b>6-157</b>
• Susidūrimo išvengimo parkuojantis pagalbos nustatymai.....	6-157
• Susidūrimo išvengimo parkuojantis pagalbos veikimas.....	6-159
• Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilių išvengimo sistemos gedimas ir apribojimai.....	6-160
<b>Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) .....</b>	<b>6-164</b>
• Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nuostatos.....	6-165

# 6 Automobilio vairavimas

• Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos naudojimas.....	6-167
• Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos triktys ir aprivojimai.....	6-172
<b>Atitikties deklaracija.....</b>	<b>6-176</b>
<b>Taupus veikimas .....</b>	<b>6-183</b>
<b>Ypatingos vairavimo sąlygos .....</b>	<b>6-183</b>
<b>Vairavimas žiemą.....</b>	<b>6-187</b>
<b>Priekabos vilkimas .....</b>	<b>6-190</b>
• Prikabinimo įtaisai .....	6-191
• Apsauginiai trosai .....	6-192
• Priekabos stabdžiai .....	6-192
• Važiavimas su priekaba .....	6-192
• Priežiūra velkant priekabą .....	6-194
• Jei nuspręsite vilkti priekabą.....	6-195
<b>Automobilio masė .....</b>	<b>6-197</b>
• Parengto automobilio masė.....	6-197
• Automobilio masė .....	6-197
• Krovinio svoris .....	6-197
• GAW (Bendroji ašių apkrova) .....	6-197
• GAWR (Didžiausia leistina ašių apkrova) .....	6-197
• GVW (Bendrasis automobilio svoris).....	6-198
• Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR).....	6-198
• Per didelę apkrova .....	6-198
• Automobilio pakrovimas - skirta Australijai .....	6-198

## Automobilio vairavimas

### Prieš važiuojant

#### Būtina automobilio patikra

Būtinai reguliarai ir tiksliai nustatytu intervalu patirkinkite toliau nurodytų skysčių lygi:

- Variklio alyva
- Variklio aušinimo skystis
- Stabdžių skystis
- Stiklo plovimo skystis

Daugiau informacijos žr. "Priežiūra" puslapje 8-5.

#### ⚠ ISPĖJIMAS

Vairuodami žiūrėkite į kelią. Vairuotojas atsakingas už saugų ir teisėtą automobilio valdymą. Bet koks rankinių prietaisų, kitos įrangos ar transporto priemonės sistemu naudojimas, kuris atitraukia vairuotojo akis, dėmesį ir dėmesį nuo saugaus transporto priemonės valdymo, yra draudžiamas pagal įstatymą. Jie niekada neturėtų būti naudojami eksplloatuojant transporto priemonę.

#### Išmetimo sistemos patikrinimas

Įsitinkite, kad išmetamujų dujų sistema yra sandari.

Išmetamujų dujų sistema turėtų būti patikrinta kiekvieną kartą, kai automobilis pakeliamas norint pakeisti alyvą ar kitam tikslui.

Įšgirdus pasikeitusį išmetimo sistemos garsą arba jei kažkas atsitrunkia į važiuoklę, „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje/ partnerio sername arba profesionalioje dirbtuvėje ir kuo greičiau patikrinti išmetimo sistemą.

#### ⚠ ISPĖJIMAS

Nejkvépkite išmetamujų dujų ir ilgesnį laiką nepalikite variklio įjungto uždarose vietoje. Išmetamąsių dujas sudaro anglies monoksidas, bespalvės ir bekavpės dujos, kurių įkvėpus kyla sąmonės netekimo ar uždusimo rizika.

#### Prieš sédant į automobilį

- Įsitinkinkite, kad švarūs visi langai, šoniniai veidrodėliai ir išoriniai žibintai.
- Patirkinkite padangų būklę.
- Patirkinkite, ar po automobiliu nėra kokių nors nuotekio požymių.
- Jei ketinate pavažiuoti atgal, įsitinkinkite, kad už jūsų nėra jokių kliūčių.

#### Prieš užvedant automobilį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Atnsisėkite taip, kad lengvai pasiektumėte visus valdiklius.
- Prisisekite saugos diržais.
- Sureguliuokite vidaus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Įsitinkinkite, ar veikia visi žibintai.
- Patirkinkite visus matuoklius.
- Įjungę automobilį patirkinkite įspėjamųjų lempučių veikimą.
- Atleiskite stovėjimo stabdį ir įsitinkinkite, kad išjungta stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

#### ⚠ ISPĖJIMAS

- Jei ketinate pastatyti ar sustabdyti automobilį neišjungę variklio, ilgai nespauskite aceleratoriaus pedalo. Variklis arba išmetamujų dujų sistema gali perkaisti ir sukelti gaisrą.
- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patirkinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.

- Daiktus automobiliuje laikykite saugiai. Staigiai stojant ar sukant vairą, palaidi daiktai gali nukristi ant grindų ir trukdyti valdyti pedalus, dėl to gali kilti eismo įvykis.
- Nevairuokite, jei esate apsviaigė nuo alkoholio, narkotikų ar kitų svaiginančių medžiagų. Vairuoti išgėrus yra pavojinga. Net nedidelis alkoholio kiekis turės įtakos jūsų refleksams ir nuovokai.
- Vairuoti apsviaigus nuo narkotikų ar kitų svaiginančių medžiagų yra tiek pat ar net labiau pavojinga, nei vairuoti apsviaigus nuo alkoholio.
- Vairuodami automobilį visada avékitė tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.

## Vairavimo patarimai

- Niekada nekeiskite pavaros iš P (Stovėjimo) arba N (Neutralios) į jokią kitą padėtį, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas.
- Niekada nekeiskite pavaros į P (Stovėjimo) padėtį, kai transporto priemonė juda.
- Prieš perjungdami pavarą į R (Atbulinės eigos) arba D (Važiavimo) pilnai sustokite.
- Niekada nekeiskite pavaros į N (Neutralią) ir nevažiuokite nuo kalno. Tai labai pavojinga. Visada perjunkite pavarą į R (Atbuline eiga) arba D (Važiavimą), kai transporto priemonė juda.
- „Nevažiuokite“ stabdžiais. Dėl to stabdžiai gali perkaisti ir sugesti. Norėdami važiuoti nuo ilgos nuokalnės, naudokite variklio stabdį.

- Prieš įjungdami žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį.
- Visada naudokite stovėjimo stabdį. Įjungus P (Stovėjimo) pavarą automobilis nebūtinai nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Būkite ypač atsargūs stabdydami, didindami greitį ar perjungdami pavaras. Automobilio greitis gali staigiai pasikeisti, todėl padangos gali prarasti sukibimą ir transporto priemonė gali būti nebevaldoma.
- Pasiekiite optimalų automobilio veikimą važiuodami sklandžiai.

## ⚠️ IŠPĖJIMAS //

- Jeigu automobilis užklimpo sniege, purve, smėlyje ir pan., galite mėginti išvažiuoti stumdydami automobilį pirmyn ir atgal. Neméginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Judinamas automobilis gali netikėtai pajudėti pirmyn arba atgal, sužalodamas šalia esančius žmones ir apgadindamas turtą.
- Važiuodami į įkalnę arba žemyn nuokalne visada perjunkite į pavarą D (važiavimas), kai važiuojate pirmyn, arba į pavarą R (atbulinė eiga), kai važiuojate atbuline eiga; taip pat patikrinkite monitoriuje rodomas pavaros padėtį. Vairavimas priešinga kryptimi nei pasirinkta pavara gali privesti prie pavojingos situacijos, kai išsijungia variklis ir nukenčia stabdžių eksplatacinės savybės.
- Visada prisisekite! Susidūrimo metu saugos diržu neprisisebusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žuti nei prisisebusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.

- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar jvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grždami į važiavimo juostą létai sumažinkite greitį.
- Niekada neviršykite nurodyto greičio.

## Geroji stabdymo praktika

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad nejungtas stovėjimo stabdys ir nedega stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputė.
- Jei stabdžiai šlapiai, automobilis taip greitai nesustos. Nestipriai spauskite stabdžio pedalą, kol stabdžiai vėl pradės normaliai veikti.
- „Nevažiuokite“ stabdžiais. Laikyti koja ant stabdžių vairuojant gali būti pavojinga, nes stabdžiai gali perkasti ir nebebūti efektyvūs. Be to, tai skatina stabdžių detalių nusidėvėjimą.
- Jei važiuojant nuleista padanga, švelniai nuspauskite stabdžius ir laikykite automobilį nukreiptą tiesiai į priekį, sulėtindami transporto priemonės greitį. Létai ir atsargiai nuvažiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
- Būkite atsargūs, statydami automobilį ant kalvos. Stipriai užtraukite stovėjimo stabdj ir perjunkite pavarą P.
- Jei jūsų automobilis nukreiptas į nuokalnę, pasukite ratus link kelkraščio, kad jie neimtų riedėti.  
Jei jūsų automobilis nukreiptas į įkalnę, pasukite ratus priešinga kelkraščiu kryptimi, kad jie neimtų riedėti.
- Kai nėra kelkraščio ar esant panašiai situacijai, užblokuokite ratus, kad automobilis neriedėtų.
- Tam tikromis sąlygomis, pavyzdžiu, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo, įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti.  
Jei kyla pavoju, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, įjunkite ji tik laikinai, kol perjungiate pavarą į padėtį P ir užblokuokite galinius ratus, kad automobilis negalėtų riedėti. Po to atleiskite stovėjimo stabdj.
- Nespauskite greičio pedalo, kad išlaikytumėte automobilį įkalnéje. Dėl to gali perkaisti pavarų dėžę. Visada naudokite stabdžių pedalą ar stovėjimo stabdj.
- Jeigu transporto priemonėje sumontuoti ABS, tada nespauðaliokite stabdžių pedalo.
- Kai tam tikromis vairavimo ar oro sąlygomis nuspaudžiamas stabdžių pedalas, transporto priemonėje gali pasigirsti laikinas „girgždėjimas“ ar kitoks triukšmas. Tai nėra stabdžių veikimo sutrikimas ir yra normalu.
- Važiavimas keliais su sniego valymo priemonėmis gali sukelti stabdžių triukšmą arba neįprastą padangų nusidėvėjimą. Nustatykite regeneracinių stabdžių sistemos lygi į „0“ saugioje eismo aplinkoje ir keletą kartų nuspauskite stabdžius, kad pašalintumėte sniego valymo priemonės nuo stabdžių diskų ir trinkeliių.

- Transporto priemonėje sumontuotas elektroninis hidraulinis stabdys. Jeigu įvyksta triktis arba galia netiekama tolygiai, stabdžių stiprintuvas gali veikti ne pagal reikalavimus, todėl stabdžių pedalas bus sunkiai išminamas ir tada pailgés stabdymo atstumas. Šiuo atveju transporto priemonę sustabdykite stabdžių pedalą spausdami stipriau nei įprastai. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Elektroninio hidraulinio stabdžio veikimo arba stabdžio variklio veikimo garsas gali būti trumpai girdimas, jeigu:
  - stabdžio pedalas būtų nuspaužiamas pakartotinai
  - Stabdžių pedalo atleidimas nuspaudus stabdžių pedalą, kai variklis išjungtas.
  - Vairuotojo durų atidarymas
- Stabdžių pedalas gali būti nenormalus, kai:
  - Staigiai paspaudžiate stabdžių pedalą
  - Pakartotinai keletą kartų nuspaužiate stabdžių pedalą
  - ABS veikia sustojus

## Automobilio užvedimas

### Užvedimo jungiklis (jeigu yra)



- 1 UŽRAKINTI**
- 2 ACC**
- 3 ON**
- 4 PRADĘTI**

### Veikimas

- UŽRAKINTI**
  - Užvedimo raktelj galima išimti.
- ACC (Priedai)**
  - Galima naudotis elektriniais prietaisais.
- ON**
  - Galima patikrinti įspėjamąsias lemputes.
- PRADĘTI**
  - Norédami užvesti automobilį, pasukite užvedimo jungiklį. Galima patikrinti stabdžių įspėjamąsias lemputes.

### ⚠ ISPĖJIMAS

- Automobiliui judant, užvedimo jungiklio niekada nenustatykite į padėtį LOCK ar ACC. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Ant raktelių, kuriais užvedate automobilį, grandinėlės nesekite smulkų pini-ginių, kitų raktų ar kitokių sunkių priedų. Tokiu būdu judant automobiliui vairuotojas gali atsitiktinai pakeisti užvedimo jungiklio padėtį į ACC ir

sukelti avariją arba deaktyvuoti sau-gumo funkcijas.



- NIEKADA nesiekite pro vairą užde-gimo jungiklio ar bet kokio kito valdi-klio, kai transporto priemonė juda. Jūsų rankai galite prarasti automobilio kontrolę ir sukelti avariją.
- Neděkite judančių daiktų prie vairuo-tojo sėdynės. Tai ne tik trukdo vai-ruoti, bet ir gali sukelti avariją.
- Kad išvengtumėte netikėto ar staigaus automobilio pajudėjimo, niekada nepalikite automobilio pavarai esant ne padėtyje P (stovėjimas) ir tvirtai neužtraukę stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas pirmiausia turi nustatyti pavarą į padėtį P (stovėjimas), iki galo užtraukti rankinį, stovėjimo stabdį ir išjungti variklį.

### \* PASTABA

Jei užvedimo jungiklį ilgai paliksite padė-tyje ACC ar ON, gali išsikrauti akumulia-torius.

## VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUN-GIMO mygtukas (jeigu yra)



### Veikimas

- OFF
  - Paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką į P padėtį norėdami išjungti transporto prie-monę.
- ACC (Priedai)
  - Paspauskite vieną kartą VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, nespausdami stabdžių pedalo.
  - Galima naudotis elektriniais prietaisais.
  - Automatiškai išsijungia maždaug po 1 valandos, kad neišsikrautų akumulatorius.
- ON
  - Paspauskite du kartus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, nespausdami stabdžių pedalo.
  - Galima patikrinti įspėjamąsias lem-putes.
- START / RUN
  - Spausdami stabdžių pedalą P (Sto-vėjimo) padėtyje, paspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUN-GIMO mygtuką.
  - Saugumo sumetimais užveskite variklį įjungę P pavarą.

### ⚠ ISPĖJIMAS

- Niekada nespauskite VARIKLIO UŽVE-DIMO / IŠJUNGIMO mygtuko, kai

automobilis juda. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.

- Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas pirmiausia turi nustatyti pavarą į padėtį P (stovėjimas), iki galio užtraukti rankinį, stovėjimo stabdį ir išjungti variklį. Jei nesilaiksite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Niekada nesiekiite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko ar kitų valdymo prietaisų, kisdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Jei jūsų ranka ar plaštaka bus šioje padėtyje, galite netekti automobilio kontrolės, sukelti eismo įvykį ir patirti rimtų ar mirtinų sužalojimų.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedékite jokių judančių daiktų, nes važiuojant jie gali pajudėti, trukdyti vairuoti ir taipapti eismo įvykio priežastimi.

### \* PASTABA

- Jei VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką ilgą laiką paliksite padėtyje ACC ar ON, akumulatorius gali išsikrauti.
  - Jei spausite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, automobilis neužsi- ves, o variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis pasikeis tokia seką:
- OFF → ACC → ON → OFF arba  
ACC

### **ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo mygtuko) užrakto sistema (jeigu yra)**

VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas nepersi Jungia į IŠJUNGIMO

padėtį, nebent automobilis yra P (Stovėjimo) padėtyje.

### **Automobiliai su vairo kolonėlės užraktu, skirtu apsaugoti nuo vagystės**

ENGINE START/STOP (variklio užvedimo / išjungimo mygtuko) užrakto sistema (jeigu yra)

- išjungus automobilį;
- atidarius dureles.

### **⚠ DĒMESIO**

Skubos atveju judant automobiliui variklį galite išjungti ir nustatyti padėtį į ACC, VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką spausdami ilgiau nei 2 sekundes ar per 3 sekundes pakartotinai spausdami 3 kartus.

Jei automobilis vis dar juda, norédami jį užvesti iš naujo:

- Kai automobilio greitis yra 5 km/h (3 mph) ar didesnis, spausdinkite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.

### \* PASTABA

- Jei vairas tinkamai neatsirakina, VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas neveiks. Spauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.
- Variklį (START / RUN) ar automobilio maitinimo šaltinį (ON) išjungti galite tik tada, kai automobilis nejudą.

### **Automobilio užvedimas išmaniuoju raktu**

Automobilis patikrina, ar yra išmanusis raktas tokiais atvejais:

- atidarius automobilio dureles;

- VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra paspaustas.

Jei išmaniojo raktų nėra automobiliuje, indikatorius (☞) prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

Variklis užsives tik tada, kai išmanusis raktas yra automobiliuje. Niekada neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nepažystantiems automobilio, liesti VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko ar susijusių dalių. Spaudžiant VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką išmaniam raktui esant automobiliuje, variklis gali netycia užsivesti ir automobilis gali netikėtai pajudėti.

### **⚠ DĒMESIO**

- Jei variklis užgesta automobiliui judant, neméginkite pavarų perjungti į P (stovėjimo) padėtį. Jei eismo ir kelio sąlygos leidžia, pavarą galite i Jungti į N (neutralią) padėtį, kol transporto priemonė vis dar juda, ir nuspauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, norėdami paleisti variklį iš naujo.
- Nespauskite VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegės stabdžių žibintų saugiklis.
- Nesukite užvedimo jungiklio į padėtį START, kai variklis dirba. Taip galite sugadinti starterį.
- Variklį galite užvesti ir pavarai esant padėtyje N (neutrali), bet saugumo sumetimais įsitikinkite, kad užvedate variklį tik tada, kai pavarai yra padėtyje P (stovėjimas).

### **\* PASTABA**

- Jei akumuliatorius nusilpęs arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, automobilį galite užvesti spausdami VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką išmaniuoju raktu. Paspaudus VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką išmaniuoju raktu, išmanusis raktas mygtuką turi paliesti teisingu kampu.



- Kai stabdžių jungiklio saugiklis perdegės, variklio negalima užvesti išprastai. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC. Variklis gali užsivesti nespaudžiant stabdžių pedalą. Bet saugumo sumetimais visada nuspauskite stabdžių pedalą prieš užvesdami automobilį.

### **Variklio užvedimas**

#### **⚠ ISPĖJIMAS**

- Vairuodami automobilį visada avékitė tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalą.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol variklio apsukos bus normalios. Automobilis gali staigiai

pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, kai sūkių dažnis aukštas.

## Benzininio variklio užvedimas

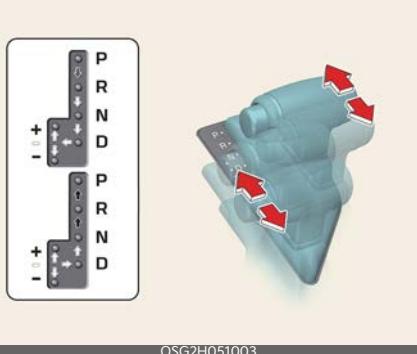
### Veikimas

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Įsitikinkite, kad pavara yra padėtyje P (Stovėjimas).
3. Pilnai nuspauskite stabdžių pedalą
4. Pasukite raktelį į START padėtį arba paspauskite VARIKLIJO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtuką.

### Pavaros

#### Dvigubos sankabos transmisija (jeigu yra)

##### Perjungimo svirties tipas



OSG2H051003

➡ Ijungdami pavara paspauskite stabdžių pedalą ir užrakto atlaisvinimo mygtuką.

➡ Perjungdami pavaras paspauskite užrakto išjungimo mygtuką.

➡ Pavarų perjungimo svirtimi galima laisvai perjungti pavaras.

- P (stovėjimas)
- R (atbulinė eiga)
- N (neutrali)
- D (važiavimas)

### Veikimas

- Nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite svirtį.

### Rankinis režimas



OSG2PH052002L

## Veikimas

- Pastumkite pavarų svirtį iš D (Važiavimo) padėties į rankinius vartus.
  - Aukštyn (+): Vienu laipsniu auksčesnę pavarą įjungsite vieną kartą stumtelėdami pavarų perjungimo svirtį į priekį.
  - Žemyn (-): Žemesnę pavarą įjungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.
- Pastumkite pavarų svirtį atgal į D (Važiavimo) padėtį, kad grįžtumėte į automatinį režimą.

## Pavarų užraktas

Pavarų perjungimo užraktas neleidžia perjungti iš P (Parkavimo) į R (Atbulinės eigos) padėtį, nebent nuspaustas stabdžių pedalas.

## Veikimas

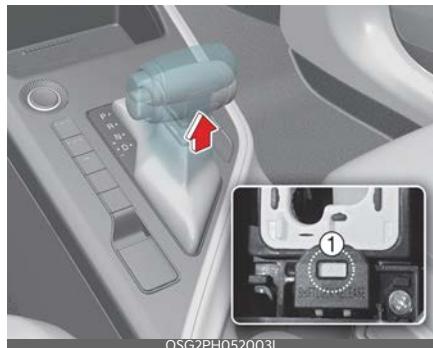
- Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
- Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON.
- Perjunkite pavarų svirtį.

### \* INFORMACIJA

Jeigu stabdžių pedalas pakartotinai paspaudžiamas arba paleidžiamas pavarų perjungimo svirčiai esant P (Stovėjimas) padėtyje, gali būti girdimas tarškėjimo garsas šalia pavarų perjungimo svirties. Tokia būsena yra normali.

## Perjungimo užraktas

Jei pavarų perjungimo svirties negalima perjungti iš P (Stovėjimo) padėties į R (Atbulinės eigos) padėtį.



## Veikimas

- Tėskite nuspaudus stabdžių pedalą.
- Pasukite transporto priemonę į OFF padėtį.
- Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
- Atsargiai nuimkite perjungimo rankenėlės gaubtą.
- Ikiškite įrankį (pvz., plokščią atsuktuvą) į prieigos angą ir paspauskite įrankį žemyn.
- Perjunkite pavarų svirtį.
- Išimkite įrankį iš perjungimo užrakto nepaisymo prieigos angos, tada įstatykite rankenėlės gaubtą (1).

Jei pavarų perjungimo svirtis nejudą net atlikus šią procedūrą, leiskite sistemą patikrinti profesionaliaiame servise. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Parkavimas su N (Neutralia) pavarą

Statydami automobilį atlikite toliau nurodytus veiksmaus jei norite, kad transporto priemonė judėtų stumiama.

- Pastači automobilį, paspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų perjungimo svirtį į P (Stovėjimo) padėtį,

kai uždegimo mygtukas yra ijjungtas arba veikiant varikliui.

2. Jei ijjungtas stovėjimo stabdys, atblokuokite stovėjimo stabdį.
3. Spausdami stabdžių pedalą išjunkite uždegimo mygtuką. Automobiliuose su išmaniaisiais raktais uždegimo jungiklis galima perjungti į OFF padėtį tik tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra P (Stovėjimo) padėtyje.
4. Paspausdami stabdžių pedalą, pavarų perjungimo svitį pakeiskite į N (Neutralią). Patraukite pavarų perjungimo svirties gaubtą, įkiškite ir nuspausdami įrankį (pvz., plokščiagalvį atsuktuva) į perjungimo užrakto atleidimo prieigos angą tuo pačiu metu. Tada, veikiant išorinei jégai, transporto priemonę pajudės.

## **⚠ DĖMESIO**

- Išskyrus parkavimą ijjungus neutralią pavarą, dėl saugumo visada parkuokite automobilį ijjungus P (Parkavimo) padėti ir ijjunkite stovėjimo stabdį.
- Prieš pastatydami automobilį ijjungę N (Neutralią) pavarą, pirmiausia įsitikinkite, kad stovėjimo aikštélė yra lygi ir plokščia. Nestatykite automobilio ijjungę N (Neutralią) pavarą jokiuoose šlaituose ar nuokalnėse. Jeigu paliekama N (Neutralioje) padėtyje, automobilis gali pajudėti ir sukelti rimtą žalą ar sužalojimų.

## **Pavaros perjungimo ratukas SBW tipas**



- P (stovėjimas)
- R (atbulinė eiga)
- N (neutraliai)
- D (važiavimas)

## **Veikimas**

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir pasukite rankenélę į norimą padėtį.
2. Paspauskite P mygtuką ir ijjunkite P (stovėjimo) pavarą.

## **Pavarų padėtys**

Prietaisų skydelyje esantis indikatorius rodo pavarų perjungimo svirties padėtį, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.



## **P (stovėjimas)**

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svitį į padėtį P (stovėjimas). Norėdami pavaras perjungti iš padėties P (stovėjimas), turite tvirtai nuspausti stabdžių pedalą ir nelaikyti kojos ant akceleratoriaus pedalo. Jei atlikote visus aukščiau nurodytus veiksmus ir vis tiek negalite perjungti svirties iš P (Stovėjimo) padėties, žr. "Perjungimo užraktas" puslapyje 6-15. Prieš išjungiant

variklį, pavarų perjungimo svirtis turi būti P (Stovėjimo) padėtyje.

## N transporto priemonėje nustatyta į padėtį ON



### Veikimas

- Išjunkite AUTO HOLD ir atleiskite stovėjimo stabdį.
- Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Pasukite perjungimo rankenelę į N (Neutralią) ir prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas.
- Paspaukite ir palaikykite vairo mygtuką „OK“ ilgiau nei 1 sekundę.
- Išjunkite variklį, kai prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas.

### Veikimo sąlygos

- Nustatytas automobilio ON režimas.

## Kai akumulatorius yra išsikrovęs.

### Veikimas

- Prijunkite akumulatoriaus laidus prie paleidimo gnybtų variklio skyriuje. Daugiau informacijos žr. "Užvedimas su paleidikliu" puslapyje 7-6.
- Kai automobilis yra ON padėtyje, atleiskite stovėjimo stabdį.
- Ijunkite N (neutralią) pavarą.

## Dvigubos sankabos transmisijos charakteristikos

Dvigubos sankabos transmisija turi septynis pirmyn ir vieną atbulinės eigos

greitį. Atskiri greičiai parenkami automatiškai, kai pavarų svirtis yra D (Važiavimo) padėtyje.

- Dvigubos sankabos transmisija gali būti laikoma automatiškai perjungiama mechanine pavarų dėže. Leidžia jaustis lyg važiuotumėte su mechanine pavarų dėže, tačiau suteikia važiavimo su automatine pavarų dėže lengvumą.
- Pasirinkus D (Važiavimą), pavarų dėzė automatiškai perjungs pavaras, panašias į jprastą automatinę pavarų dėzę. Skirtingai nei tradicinės automatinės pavarų dėžės, pavarų perjungimas kartais gali būti jaučiamas ir girdimas, kai pavaros sujungia sankabas ir pasirenkamos pavaros.
- Dvigubos sankabos transmisija turi sauso tipo dvigubos sankabos mechanizmą, kuris leidžia geriau įsibėgėti ir vairuojant efektyviau naudoti kurą. Tačiau ji skiriasi nuo jprastos automatinės pavarų dėžės, nes joje nėra sukiomo momento keitiklio. Vietoj to, perėjimas iš vienos pavaros į kitą valdomas sankabos slydimo dėka, ypač važiuojant mažesniu greičiu.

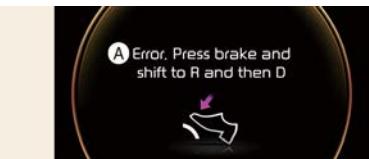
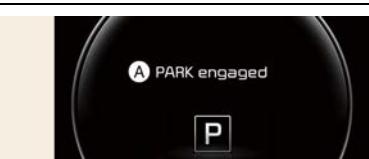
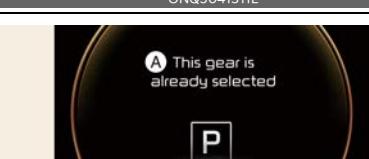
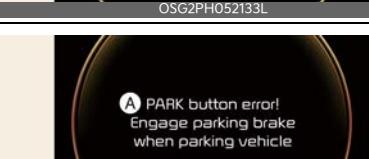
Dėl to pavarų perjungimai kartais yra labiau pastebimi, o transmisijos veleno sukimosi greitę derinant su variklio veleno sukimosi dažniu galima pajusti lengvą vibraciją. Tai jprastas pavarų dėzėse su dviguba sankaba garsas.

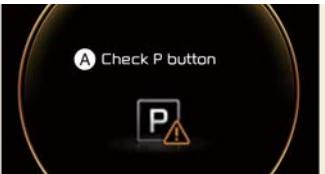
- Sauso tipo sankaba sukimosi momentą perduoda tiksliau ir suteikia tiesioginės pavaros pojūti, kuris gali skirtis nuo jprastos automatinės pavarų dėžės. Gali būti labiau pastebima paleidžiant transporto priemonę arba važiuojant mažu, sustojusios transporto priemonės greičiu.

- Greitai įsibėgėjant, variklio sūkiai gali smarkiai padidėti dėl sankabos slydimo, nes dvigubos sankabos transmisija pasirenka tinkamą pavarą. Tokia būsena yra normali.
- Kai greitėjate nuo įkalnėje, tolygiai ir palaipsniui spauskite akceleratorių, kad išvengtumėte drebėjimo ar trūkčiojimo pojūčio.
- Jei važiuojate mažesniu greičiu, greitai atleisite akceleratoriaus pedalą, galite pajusti variklio stabdymą prieš transmisijai perjungiant pavaras. Šis variklio stabdymo jausmas panašus į mechaninės pavarų dėžės valdymą esant mažam greičiui.
- Važiuodami nuokalne naudokitės rankiniu režimu žemesnei pavarai perjungti, kad galėtumėte kontroliuoti greitį per daug nespausdami stabdžių pedalo.
- Užvesdami ir užgesindami automobilį galite girdėti spragtelėjimą, nes sistema atlieka savitikrą. Tai įprastas dvigubos sankabos transmisijos garsas.
- Pirmuosius 1500 km (1000 mylių) galite pajusti, kad greitėjant mažu greičiu automobilis gali būti netolygus. Jūsų naujos transporto priemonės perjungimų kokybę ir našumas yra nuolat optimizuojami.

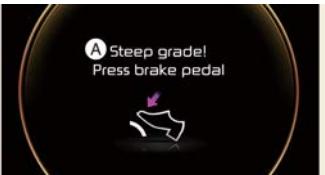
## LCD ekrano pranešimai

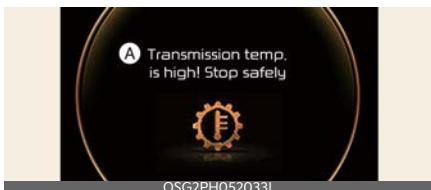
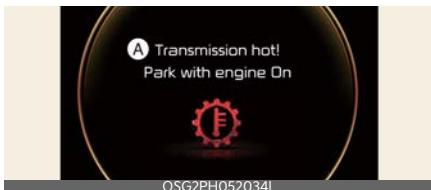
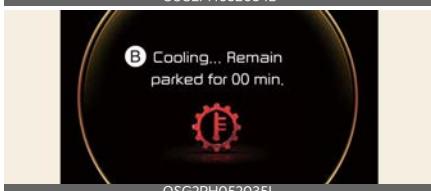
### Pavaros perjungimo ratukas SBW tipas LCD ekrano pranešimai

Pranešimas	Turinys
 <p>ONQ5041309L</p>	<p>A: Nevykdytos pavarų perjungimo sąlygos. Sumažinkite greitį, tada perjunkite</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vėžiavimo greitis per didelis pavarai perjungti.</li> </ul>
 <p>ONQ5041310L</p>	<p>A: Klaida. Paspauskite stabdį ir perjunkite į R, o tada į D</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kai perjungiant pavarą nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.</li> </ul>
 <p>ONG5041311L</p>	<p>A: Užimtas PARKINGAS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kai automobiliui važiuojant įjungama P (stovėjimo) pvara.</li> </ul>
 <p>OSG2PH052133L</p>	<p>A: Pvara jau pasirinkta</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kai vėl pasirenkamas P (Stovėjimas) arba pvara perkasta.</li> </ul>
 <p>OSG2PH052134L</p>	<p>A: PARK mygtuko klaida! Įjunkite statymo stabdį tada, kai statote automobilį.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kai kyla problemų įjungiant P (stovėjimo) pavarą.</li> </ul>

Pranešimas	Turinys
 <p>ONQ5041118L</p>	<p>A: Patikrinkite P mygtuką.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kai kyla problemų jungiant P (Stovėjimo) pavara.</li> </ul>
 <p>OSG2PH052135L</p>	<p>A: Patikrinkite sukamajį pavarų perjungimo ratuką.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kai kyla problemų naudojantis pavarų rinkikliu.</li> </ul>
 <p>OSG2PH052136L</p>	<p>A: Sukamas pavarų perjungimo ratukas užstrigo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kai nuolat stringa sukamas perjungiklis arba kyla problemų naudojantis pavarų rinkikliu.</li> </ul>

## Pavaros perjungimo ratukas SBW tipas DCT įspėjamieji pranešimai

Pranešimas	Turinys
 <p>ONQ5041123L</p>	<p>A: Staigus nuolydis! Nuspauskite stabdžio pedalą</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Norédami išlaikyti automobilį nuokalnėje, naudokite kojinį arba stovėjimo stabdį.</li> <li>Kai važiuojate įkalne, prieš pajudėdami automobilį į priekį palikite tarpa prieš jus. Išlaikykite automobilį įkalnėje spaudam kojinį stabdį.</li> <li>Jei automobilis laikomas įkalnėje paspaudus akceleratoriaus pedala arba slenkant, kai stabdžių pedalas išjungtas, sankaba ir transmisija gali perkasti, todėl gali būti sugadinta. Tokiu atveju LCD ekrane pasirodo įspėjamas pranešimas.</li> <li>Jei LCD įspėjimas yra aktyvus, reikia ijjungti stabdžių koją.</li> <li>Perspėjimų nepaisymas gali sugadinti transmisiją.</li> </ul>

Pranešimas	Turinys
 <p>OSG2PH052033L</p>	<p>A: Transmisijos temp. yra aukšta! Saugiai sustokite</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Esant tam tikroms sąlygomis, pvz., pasikartojantiems sustojimams važiuojant stadiškais kalnais, staigiai kylant ar išbėgėjant arba kitomis atšiauriomis važiavimo sąlygomis, transmisijos sankabos temperatūra labai padidės. Galiausiai transmisijos sankaba gali būti perkaitinta.</li> </ul>
 <p>OSG2PH052034L</p>  <p>OSG2PH052035L</p>	<p>* PASTABA //</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Važiuojant ir vis stojant eisme, sustojimo sąlygomis, norėdami sumažinti vairavimo įtampa ir pagerinti transmisijos veikimą, perjunkite pavarų svitřį į N (Neutralią) arba P (Stovėjimo) padėtį.</li> <li>Kai sankaba perkaista, išjungia saugaus veikimo režimas, o pavarų padėties indikatorius prietaisų skydelyje mirks ir skamba garsinis signalas. Tuo metu skystuju kristalų ekranе atsiranda išpejamasis pranešimas „Transmission temp. is high! Stop safely“ (Pavarų dėžės temperatūra aukšta, saugiai sustokite) ir važiavimas gali būti nesklundus.</li> <li>Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžius, perjunkite pavarų svitřį į padėtį N (Neutralia) ir leiskite pavarų dėžei atvesti.</li> <li>Jei nepaisysite šio išpejimo, vairavimo būklę gali pablogėti. Galite jausoti netikėtus poslinkius, dažnus poslinkius ar trūkčiųjimą. Norėdami gržti į iprastą vairavimo būseną, sustabdymu automobilį, nuspauskite stabdžių arba perjunkite į P (Stovėjimo) padėtį. Tada, neišjungę variklio, prieš važiuodami leiskite pavarų dėžei kelias minutes atvesti.</li> <li>Jei įmanoma, važiuokite automobiliu tolygiai.</li> </ul>
 <p>OSG2PH052036L</p>	<p>A: Pavarų dėžė įkaito! Parkuokite su įjungtu varikliu B: Vésinimas... Liko stovēti 00 min. C : Transmisija atvésusi. Testi vairavimą</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Jei tėsiate važiavimą, o sankabos temperatūra pasiekia maksimalią temperatūros ribą, ekranе atsiranda išpejamasis pranešimas „Transmisija Karštai! Bus rodomas išpejimas, kad parkuotumėte su įjungtu varikliu Tada sankaba išjungiamama, kol sankaba atvés iki normalios temperatūros.</li> <li>Išpejimas parodys laiką, kurį reikia laukti, kol transmisija atvés.</li> <li>Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžius, perjunkite pavarų svitřį į padėtį P (stovėjimas) ir leiskite pavarų dėžei atvesti.</li> <li>Kai rodomas pranešimas „Trans cooled. Resume driving.“ (Pavarų dėžė atveso, tėskite važiavimą), galite toliau vairuoti automobiliu.</li> <li>Jei įmanoma, važiuokite automobiliu tolygiai.</li> </ul> <p>Jei išpejamieji pranešimai LCD ekrane vis dar blyčioja, rekomenduojama, kad dėl jūsų saugumo sistemą patikrintų profesionaliai dirbtuvės.</p>

## **|SPĖJIMAS**

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtingo sužalojimo pavoju:

- Prieš ijjungdami D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga) padėtį, visada patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio, visada įsitikinkite, kad nustatyta P (Stovėjimo) pavara, tada užtraukite stovėjimo stabdį ir nustatykite maitinimo mygtuką į padėtį LOCK/OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Visada iki galio paspauskite stabdžių pedalą prieš perjungdami iš P (stovėjimas) padėties į kitą padėtį, kas automobilis netyčia nepajudėtų ir nesužalotų aplink automobilį esančių žmonių.
- Automobiliui sustojus, visada įjunkite P (Stovėjimo) pavara, užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio. Visada patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis nustatyta į P (Stovėjimas) padėtį, ir iki galio įjunkite stovėjimo stabdį.
- Niekada nepalikite vaiko automobiliuje be priežiūros.
- Nevažiuokite pavarų perjungimo svirčiai esant padėtyje N (Neutrali). Stabdymas varikliu neveiks ir tai gali būti eismo įvykio priežastimi.
- Kad nesugadintumėte pavarų dėžęs, neméginkite akceleruoti pavarų perjungimo svirčiai esant R (atbulinės eigos) arba važiavimo į priekį padėtyje su įjungtais stabdžiais.
- Nenaudokite staigiai variklio stabdžio (perjungdami iš didelės į žemesnę

pavarą) slidžiame kelyje. Automobilis gali pradėti slysti ir sukelti avariją.

- Perjungus pavarų svirtį į P (stovėjimas) padėtį, kai automobilis juda, ratai užsiblokuos ir galite nesuvaldyti automobilio.
- Statydami automobilį įkalnėje užblokuokite ratus, kad automobilis nenuriedėtų.
- Saugumo sumetimais visada įjunkite stovėjimo stabdį, kai pavara yra P (Stovėjimo) padėtyje, išskyrus avarinio stovėjimo atvejus.

### **DCT klaida**

- Slidžiame kelyje agresyviai nestabdykite varikliu (perjungdami iš aukštesnės į žemesnę pavarą). Dėl to padangos gali nuslysti ir įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Nejunkite pavaros, jei tvirtai nelai-kote kojos ant stabdžių pedalo. Perjungus pavarą, kai variklis veikia dideliu greičiu, transporto priemonė gali labai greitai pajudėti. Galite nesuvaldyti automobilio ir atsi-trenkti į žmones arba daiktus.
- Sustojo įkalnėje nelaikykite automobilio akceleratoriaus pedalu. Techninės priežiūros arba stovėjimo stabdžio naudojimas.
- Jei pavarų dėžė negali perjungti į D (Važiavimo) arba R (atbulinės eigos) padėtį, mirksés skydelio padėties indikatorius (D arba R). Rekomenduojame susisiekti su įga-liotuoju Kia atstovu / techninės priežiūros partneriu, kad patikrintų sistemą.

## **|DEMESIO**

- Visada visiskai sustokite prieš įjungdami arba išjungdami pavarą R (atbu-

- linė eiga); galite sugadinti pavarų dėžę, jei jungsite pavarą R (atbulinės eigos) automobiliui judant, išskyrus atvejus, kurie paaiškinti "Automobilio įsiūbavimas" puslapyje 6-184.
- Saugumo sumetimais automobilį palikite tik pavarų perjungimo svirtį nustatę į P (Stovėjimas) padėtį ir įjungę stovėjimo stabdį. Jeigu paliekama N (Neutralis) padėtyje, automobilis gali pajudėti ir sukelti rimtą žalą ar sužalojimų.
  - Išjungus užvedimo jungiklį, elektroninis stovėjimo stabdys negali būti išjungtas.
  - Automobiliuose su EPB (elektroniniais stovėjimo stabdžiais), kuriuose važiuojant nustatyta „AUTO HOLD“ funkcija, elektroninis stovėjimo stabdys įsijungs automatiškai, jei užvedimo mygtukas yra padėtyje „OFF“. Todėl prieš išjungiant transporto prie-monę, reikėtų išjungti AUTO HOLD funkciją.
  - Neperjunkite iš N (neutralis) arba P (stovėjimas) į D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga) padėtį, jeigu variklis sukas greičiau negu laisvajā eiga. Pavarų dėžę galite pažeisti, jei per-jungsite į P (stovėjimas) padėtį automobiliui judant.

## \* PASTABA //

### Rankinis režimas

#### • Perjungimo svirties tipui

- Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkiai neperėtų į raudoną zoną.
- Žemesnė pavara įsijungia automatiškai, kai automobilio greitis sumažėja. Kai automobilis sustoja, automatiškai parenkama pirma pavaara.

automatiškai parenkama pirma pavaara.

- Kai variklio sūkiai artėja prie raudonos zonas, aukštesnių pavarų per-jungimo momentai gali būti skirtingi.
- Kad būtų įslaikytas reikiamas automobilio charakteristikų ir saugos lygis, sistema gali neatlikti tam tikrų pavarų perjungimo, kai valdoma pavarų perjungimo svirtis.
- Tai leidžia perjungti transmisiją į antrą pavarą, kuri geriau užtikrina sklandų važiavimą slidžiu keliu.
- Visada visiškai sustokite prieš per-jungdami svirtį į padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga).
- Važiuodami pavarų perjungimo svirties nestumkite į padėtį N (neutralis).
- Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkiai neperėtų į raudoną zoną.
- Galima pasirinkti tik 6 arba 7 priekinės eigos pavaras. Jei reikia važiuoti atgal arba pastatyti automobilį, perjunkite pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas).
- Žemesnė pavara įsijungia automatiškai, kai automobilio greitis sumažėja. Kai automobilis sustoja, automatiškai parenkama pirma pavaara.
- Gali sumažėti kuro efektyvumas.
- Jei vairuotojas pastumia pavarų svirtį į padėtį + (aukštyn) arba - (žemyn), pavarų dėžę gali neper-jungti pageidaujamos pavaros, jei ji yra už leidžiamų variklio sūkių dia-pazono ribų.

### • DCT tipui

- Kai suaktyvintas rankinis režimas:  
Variklio apsukos tam tikrą laiką išliks didesnės net atleidus akceleratorių.  
Greitėjant pavarų perjungimas j aukštesnę pavarą atidedamas.

## Pavarų perjungimo svirtelė už vairo

### Rankinis režimas

Pavarų perjungiklis naudojamas perjungimui nenuimant rankų nuo vairo.



### Veikimas

- Vieną kartą patraukite dešinę pavarų perjungiklio svirtelę (+), kad perjungtumėte pavarą į aukštesnę.
- Vieną kartą patraukite dešinę pavarų perjungiklio svirtelę (-), kad perjungtumėte pavarą į žemesnę.

### Veikimo sąlygos

- Pavarų svirtis yra rankinio režimo padėtyje (jeigu yra)
- Automobilis veikia D (važiavimo) ir SPORT režimu.

### **⚠ DÉMESIO**

- Jei vienu metu traukiate kairę ir dešinę perjungimo svirtis, pavaros perjungti negalésite.
- Staigūs variklio stabdžiai ir greitas akceleravimas gali sukelti gedimą. Tinkamai perjunkite pavaras pagal kelio sąlygas ir važiavimo greitį.

## \* PASTABA //

- Automobilis persijungs į rankinio ir automatinio perjungimo režimą tokiomis sąlygomis:
  - Automobilio greitis yra mažesnis nei 3 km/h (2 mph).
  - Kai važiavimo metu akceleratoriaus pedalas švelniai nuspaužiamas ilgiau nei 6 sekundes

## Regeneracinio stabdymo režimas



## Veikimas

- Norėdami padidinti regeneracinio stabdymo ir lėtėjimo intensyvumą, patraukite kairiąjį perjungimo svirtelę (-).

Patraukite ir laikykite kairę pavarų perjungiklio svirtelę (-), kad pasiektumėte MAKS ir sustabdytumėte automobilį.

- Patraukę dešinąją (+) perjungimo svirtelę, galite sumažinti regeneracinio stabdymo ir lėtėjimo intensyvumą. Norėdami i jungti arba išjungti išmaniją regeneravimo sistemą, patraukite ir laikykite dešinę pavarų perjungiklio svirtelę (+).

## ⚠ DĒMESIO //

- Pradinis nustatymas bus nustatytas į 0, kai transporto priemonė yra D (važiavimo) ir ECO režimu.
- Jei transporto priemonė persijungia į P (Stovėjimo), R (Atbulinės eigos), N (Neutralią) arba rankinį režimą (perjungimo svirtis) arba automobilis veikia SPORT režimu, automobilio regeneracinės stabdžių sistemos valdiklis nebus i jungtas. Atstačius transporto priemonę D (Važiavimo) režimu, regeneracinės sistemos nustatymas bus 0.
- ABS ir ESC išjungs regeneracinę sistemą.
- Net jei regeneracinės stabdžių sistemos nustatymas yra identiškas, jis gali atrodyti kitaip dėl skirtingo transporto priemonės greičio. (kuo didesnis greitis, tuo mažesnis lėtėjimo jausmas)
- Regeneracinė stabdžių sistema gali būti valdoma
  - automobiliui sustojus D (Važiavimo) padėtyje.
  - kai nespaužiate stabdžių pedalo, o automobilio greitis viršija 2 km/h (1 mph)

## \* PASTABA //

Regeneracinis stabdymas naudoja variklį galia, kad taupytu energiją aukštostampos akumuliatoriuje stabdant, kad

būtų taupoma degalų sistema ir padidintas efektyvumas.

## Akumuliatorius įkrautas, Regeneracinių stabdymo režimas išjungtas



### A: Rekuperacinių stabdymo nėra.

#### Baterija pilnai įkrauta.

Pranešimas pasirodys, kai aukštos įtampos baterija bus pakankamai įkrauta.

## Regeneracinių stabdymo režimas, kai pavarų perjungiklis neįjungtas



### A: Netenkinamos rekuperacinės pamainos sąlygos.

Pranešimas pasirodys, kai:

- Kai akumuliatoriaus temperatūra yra aukšta arba žema
- Kai akumuliatorius arba transmisija neveikia tinkamai
- Regeneracinių stabdymo režimas išjungiamas, kai veikia ABS / pastovaus greičio palaikymo sistema / išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

Važiuokite įprastai ir dar kartą panaudokite funkciją, kad dingtų pranešimas.

## Automobilio stabdymo funkcija (MAKS nustatymas)

### Veikimas

- Riedėjimo metu patraukite ir palaikykite kairiąj (-) perjungimo svirtelę.
- Kai automobilis stabdo, prietaisų skydelio indikatorius bus nustatytas į MAKS.
- Prietaisų skydelio indikatorius bus nustatytas į STOP, kai automobilis sustabdomas.
- Važiuojant reikia patraukti kairę (-) pavarų perjungiklio svirtelę.
- Jei automobilis sustabdomas, automobilis išsaugos savo padėtį, jei nebus patraukta kairioji pavarų perjungiklio svirtelė (-).
- Nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad transporto priemonė būtų STOP padėtyje.
- Nuspaudus stabdžių pedalą į MAKS padėtį, nustatymai išsisaugos nepriklausomai nuo svirtelės veikimo. (Sustabdzius automobilį, jis bus nustatytas į STOP padėtį.)

### DĖMESIO

- Funkcija nekontroliuoja atstumo tarp transporto priemonių.
- Stačiose įkalnėse automobilis gali tinkamai nesustoti. Norėdami sustabdyti automobilį, paspauskite stabdį.

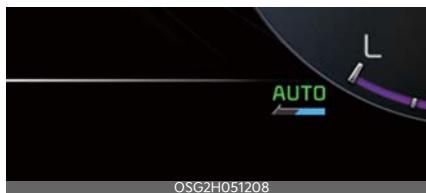
## Išmaniosios regeneracinės sistemos

Išmanioji regeneracinė sistema automatiškai kontroliuoja regeneraciją stabdymą pagal kelio nuolydį ir priešais judančios transporto priemonės važiavimo sąlygas.

Sistema sumažina nereikalingą stabdžių ir akceleratoriaus pedalo naudojimą, pagerina elektros naudojimo efektyvumą ir padeda vairuotojui.

### Išmaniosios regeneracinės sistemos nustatymai

#### Veikimas



- Veikiant transporto priemonei, pasirinkite **Nustatymai** → **Automobilis** → **ECO automobilis** → **Išmani Rekuperacijai** informacijos ir pramogų sistemoje arba patraukus ir ilgiau nei 1 sekundę palaikius patrauktą dešinijį svirtinį perjungiklį, įjungiamas arba išjungiamas automatinis regeneracijos stabdymo perjungimo režimas. Regeneracijos stabdymo lygis rodomas skydelyje etapais, paverčiamas „AUTO“ indikatoriaus lempute.
- Kai transporto priemonė išjungiamama ir vėl įjungiamama, regeneracijos stabdymo režimas grįžta į žingsnį „0“.

#### \* INFORMACIJA

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti po atnaujinimų. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informa-

cijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

## Išmaniosios regeneracinės sistemos aktyvavimas

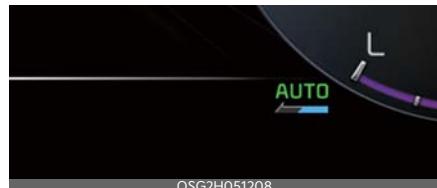
Kai skydelyje rodomas regeneracijos stabdymo lygis „AUTO“, regeneracijos stabdymo lygis valdomas automatiškai, kai transporto priemonės greitis viršija 12 km/h (7,4 mph) ir įvykdoma viena iš toliau nurodytų sąlygų.

- Keičiasi kelio nuolydis.
- Sumažėja arba padidėja prieš jus važiuojančio automobilio greitis.
- Sumažėja arba padidėja prieš jus važiuojančio automobilio greitis.

#### \* PASTABA

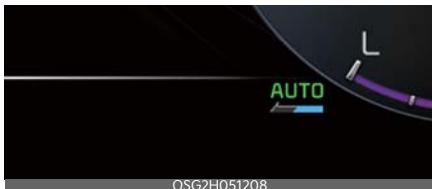
Kai automobilio greitis nesiekia 12 km/h (7,4 mph), išmanioji regeneracijos sistema išjungama. Automobilio greitį turite reguliuoti nuspausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą pagal kelio ir važiavimo sąlygas.

Kai sistema įjungiamama Transporto priemonės meniu, bet priekinis radaras neatpažsta priekyje važiuojančios transporto priemonės, balta spalva rodoma „AUTO“.



Jei priekinis radaras atpažsta priekyje važiuojančią transporto priemonę, „AUTO“ rodomą žalia spalva. Regeneracijos stabdymo lygis automatiškai valdomas priklausomai nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės

važiavimo sąlygų, o lygis rodomas rodyklėmis.



Tačiau esamas regeneracinio stabdymo lygis išlaikomas, jei vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, kai sistema aktyvuojama. Be to, nuspaudus akceleratoriaus pedalą, sistema laikinai atšaukiama.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

Išmanioji regeneracinė sistema, kuri automatiškai kontroliuoja regeneracinio stabdymo lygį važiuojant, yra tik papildoma sistema, padedanti vairuotojui patogiau vairuoti. Stabdymams automobilį nepasikliaukite vien šios sistemos veikimu. **Ši sistema negali visais atvejais visiškai sustabdyti automobilio ir padėti išvengti visų susidūrimų.** Stabdžių valdiklis gali būti nepakankamas, atsižvelgiant į priekyje važiuojančios transporto priemonės greitį, o priekyje važiuojančiai transporto priemonės staiga sustojus, transporto priemonė staiga sustoja ar yra staigus nuolydis. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytais situacijų.

### **Išmanioji regeneracinė sistema laikinai automatiškai išsijungia, kai:**

- Išjungiamā rankiniu būdu  
Veikiant transporto priemonei, pasirinkite **Nustatymai → Automobilis → ECO automobilis → Išmani Rekuperacija** informacijos ir pramogų sistemos

moje arba patraukite ir palaikykite dešiniają šoninę svirtelę ilgiau nei 1 sekundę.

Išmanoji regeneravimo sistema išsijungia ir persijungia į regeneracinio stabdymo lygio indikatorių su rodyklėmis, o ne „AUTO“ indikatorių.

### **• Išsijungia automatiškai**

- Kai automobilio pavara yra padėtyje N (neutrali), R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas).
- DRIVE režimą perjunkite į SPORT režimą.
- Aktyvi išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS.
- Jei variklio ir akumulatoriaus temperatūra yra aukšta arba žema arba kyla problemų dėl akumulatoriaus ar transmisijos.
- SOC (Įkrovimo stadija) matuoklis rodo aukštą lygi.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

Kai automatiškai išjungiamā išmanioji regeneracinė sistema, patys nustatykite automobilio greitį pagal kelio ir važiavimo sąlygas, nuspausdami akceleratoriaus ar stabdžių pedalą.

### **\* INFORMACIJA**

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti po atnaujinimų. Norédami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greituju nuorodų vadovą.

### **Išmaniosios regeneracinės sistemos įjungimas iš naujo**

Norédami iš naujo suaktyvinti išmaniąją regeneravimo sistemą vairuojant,

veikiant transporto priemonei, pasirinkite **Nustatymai** → **Automobilis** → **ECO automobilis** → **Išmani Rekuperacijainformacijos ir pramogų sistemoje arba patraukite ir palaikykite dešiniają šoninę svirtelę ilgiau nei 1 sekundę.**

Tada skydelyje pasirodys regeneracinio stabdymo lygio AUTO.

## \* INFORMACIJA //

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti po atnaujinimų. Norédami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitujų nuorodų vadovą.

## Išmaniosios regeneracinės sistemos pagrindiniai nustatymai

Ijungę išmaniąją regeneravimo sistemą, patraukite ir palaikykite dešinę per jungiklio svirtelę ilgiau nei 1 sekundę, kad nustatybtumėte regeneracinio stabdymo lygi.

Išmaniosios regeneracinės sistemos automatinius regeneracinio stabdymo pakopos reguliavimą veikia daugiau nei nustatytais pagrindiniais veiksmais.

## Atstumo tarp transporto priemonės atpažinimo jutiklis

Kad išmanioji regeneravimo sistema veiktu tinkamai, visada įsitikinkite, kad radaro jutiklio dangtis yra švarus ir tame nėra purvo, sniego ir šiukslių.

Ant objektyvo patekės purvas, sniegas ar pašalinės medžiagos gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą. Tokiu atveju sistema gali būti laikinai sustabdyta ir tinkamai neveikti.

## Priekinis radiolokatorius



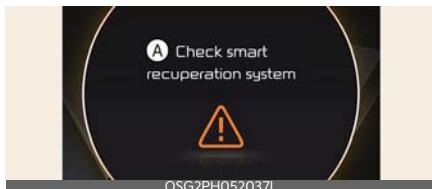
OSG2H051022

## ⚠ DĖMESIO //

- Prie radiolokatoriaus jutiklio netvirtinkite numerio rėmelio ar pašalinį daiktą, tokį kaip buferio lipdukas ar apsaugos. Tai gali neigiamai paveikti jutiklių sistemą.
- Priekinis radiolokatorius ir dangtelis visada turi būti švarūs.
- Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
- Pernelyg nespauskite radiolokatoriaus jutiklio ar jo dangtelio. Jei per jėgą iš vietas išjudinsite jutiklį, išmanioji regeneracinė sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju jspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas. Transporto priemonę reikėtų patikrinti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Jei pažeistas priekinio buferio plotas šalia radiolokatoriaus jutiklio, išmanioji regeneracinė sistema gali tinkamai neveikti. Transporto priemonę reikėtų patikrinti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Norédami pataisyti arba pakeisti pažeistą jutiklį ar jutiklio dangtelį, naujokite tik originalias Kia arba atitinėkančias standartą dalis. Nedažykite jutiklio dangtelio.

## Sistemos triktis

Šis pranešimas pasirodys, kai išmanioji regeneravimo sistema neveikia normaliai.



### A: Patikrinkite išmaniają rekuperacinę sistemą

Pranešimas pasirodo, kai sistema tinkamai neveikia. Sistema išjungama, priešais skydelyje matomas užrašas AUTO dingsta ir pasirodo regeneracinio stabdymo lygis. Patikrinkite, ar ant priekinio radaro néra pašaliniai medžiagų. Pašalinkite purvą, sniegą ar pašalines medžiagas, kurios gali trikdyti radiolikatoriaus jutiklių veikimą. Jei sistema vis tiek neveikia normaliai, nuvežkite savo automobilį į įgaliotajį Kia atstovą ir patikrinkite sistemą.

## Sistemos apribojimai

Išmanioji regeneravimo sistema gali tinkamai neveikti tam tikrose situacijose, kai vairavimo sąlygos aukštesnės nei priekinio radaro jutiklio.

Vairuotojo dėmesys reikalingas tais atvejais, kai sistema nereaguja tinkamai arba suveikia netyčia.

## Važiavimas vingiuotu keliu



Atliekant posūkį, sistema gali neaptikti transporto priemonės jūsų eismo juosteje, todėl regeneracinio stabdymo lygis automatiškai sumažės, sudarydamas įspūdį, kad automobilis didina greitį.

Be to, jei sistema staiga atpažins priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinio stabdymo lygis automatiškai padidės, todėl pajusite, kad automobilis mažina greitį.

Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų atstumą ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



Važiuojant vingiuotu keliu, išmanioji regeneracinė sistema gali atpažinti transporto priemonę gretimoje juosteje. Tokiu atveju sistema padidina stabdymo lygį ir sulėtina automobilį.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas. Jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą ir sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Be to, prieikus galite nuspausti akceleratoriaus pedalą, kad sistema be reikalo nemažintų automobilio greičio.

Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

## Važiavimas šlaitu



Važiuojant į kalną arba pakalnę, sistema gali neaptikti transporto priemonės jūsų eismo juosteje, todėl regeneracinių stabdymo lygis automatiškai sumažės sudarydamas įspūdį, kad automobilis didina greitį.

Be to, jei sistema staiga atpažins priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinių stabdymo lygis automatiškai padidės, todėl pajusite, kad automobilis mažina greitį.

Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų atstumą ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

## Persirikiuojant



Kai priekyje važiuojantis automobilis persirikiuoja į jūsų eismo juostą, išmanoji regeneracinė sistema gali iš karto jo neaptikti, ypač jei jis persirikiuojama stagią. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

## Transporto priemonės atpažinimas



Jutiklis gali neatpažinti kai kurių jūsų eismo juosta važiuojančių transporto priemonių:

- Siaurų transporto priemonių, tokius kaip motociklai ar dviračiai
- Transporto priemonių, krypsstančių į vieną pusę
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių
- Sustojuusių transporto priemonių (transporto priemonės pajudėjus, sistema gali neaptikti sustojuosios transporto priemonės.)
- Transporto priemonių su mažu galu, tokius kaip priekabos be krovinio

Jutiklis negali tinkamai atpažinti priekyje važiuojančio automobilio toliau nurodytomis sąlygomis:

- Automobilio priekis pakilęs į viršų dėl perkrovos bagažinėje
- Sukamas vairas
- Važiavimas eismo juostos pakraščiu
- Važiuojama siauromis eismo juostomis arba posūkiuose

Jei reikia, nuspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

### ISPĖJIMAS

Naudodamiesi išmaniaja regeneracine sistema, imkitės tokiu atsargumo prieponių:

- Jei būtina stabdyti avariniu atveju, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Laikykės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.
- Visada išlaikykite pakankamą stabdymo kelią ir, jei reikia, mažinkite automobilio greitį spaudami stabdžių pedalą.
- Išmanioji regeneracinė sistema, naudodamasi radiolokatoriumi, fiksuoja ir stebi priekyje važiuojančią transporto priemonę. Ji neaptinka artėjančių transporto priemonių, pėsčiųjų, dviračių, motociklų ar mažesnių objektų su ratukais, pvz., lagaminų, pirkinių vežimėlių ar vaikiškų vežimėlių.
- Dažnai persirikiujantys priekyje važiuojantys automobiliai gali sulėtinti sistemos reakciją arba sistema gali sureaguoti į gretima eismo juosta važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Išmanioji regeneracinė sistema gali neatpažinti sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebékite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.

### \* PASTABA

Išmanioji regeneracinė sistema gali laikinai neveikti:

- Elektrinių prietaisų trikdžių
- Pakabos modifikavimo
- Padangų nudilimo ar slėgio skirtumų
- Sumontuotų skirtingų tipų padangu

## Stabdžių sistema

### Stabdžių gedimo atveju

#### Veikimas

- Sustabdykite avariniu būdu naudodami stovėjimo stabdį.

#### Veikimo sąlygos

- Sugedę stabdžiai

### ⚠ ISPĖJIMAS

Venkite jungti stovėjimo stabdį automobilui judant, nebent avarinėje situacijoje. Naudodamai stovėjimo stabdį automobilui važiuojant normaliu greičiu, galite staiga netekti automobilio kontrolės. Jei norédami sustabdyti automobilį privačiame naudotin rankinį stabdį, elkitės labai atsargiai.

### Stabdžiai su stiprintuvu

#### Veikimas

- Stipriau paspauskite stabdžių pedalą.

#### Veikimo sąlygos

- Automobilis užgeso

### ⚠ ISPĖJIMAS

Važiuodami ilga ar stačia įkalne įjunkite žemesnę pavarą ir venkite nuolat spausti stabdžius. Nuolat spaudžiamai stabdžiai perkaista ir gali laikinai sumažėti stabdymo efektyvumas.

### ⚠ DĒMESIO

Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalio. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių kaladėlės.

## \* PASTABA //

- Jeigu tam tikromis važiavimo arba orų sąlygomis išmintumėte stabdžių pedalą, galite išgirsti, kad jūsų automobilis skleidžia cypiantį arba kitokį garsą. Šis garsas kyla ne dėl stabdžių trikties - tai jprastas dalykas.
- Jeigu važiuojama keliu, kuris buvo apdorotas ledų tirpdančiomis cheminių medžiagomis, tada transporto priemonės stabdžiai gali skleisti triukšmą arba padangos gali neįprasti nusidėvėti dėl šių ledų tirpdančių cheminių medžiagų poveikio. Turėtumėte papildomai įjungti stabdžius, kad nuo stabdžių diskų būtų pašalinotos ledų tirpdančios cheminės medžiagos ir naudoti jdéklus saugomis kelių eismo sąlygomis.

## Stabdžio naudojimas vietoj akceleratoriaus

### Veikimas

- Tolygiai ir tvirtai spauskite stabdžių pedalą.
- Saugiai sustabdykite automobilį.
- Perjunkite į P. Išjunkite variklį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar néra kliūčių naudotis greičio pedalu.

### Veikimo sąlygos

- Užstrigęs akceleratoriaus pedalas

## \* PASTABA //

Jei nieko neradote ir problema išliko, jūsų automobilis turi būti nuvilktais į profesionalias dirbtuvės ir apžiūrėtas. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai nusidėvi stabdžių trinkelės, girdisi priekinių arba galinių stabdžių cypimo garsas. Stabdžių trinkeles visada keiskite komplektais kaip priekinės arba galinės ašies rinkinius.

## ⚠ ISPĖJIMAS //

Neignoruokite stabdžių cypimo garsų. Jeigu ignoruosite šiuos girdimus garsus, jūsų stabdžiai palaipsniui neteks eksplotacinių savybių, dėl to gali kilti rimta avarija.

## ⚠ DĒMESIO //

Nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis. Jei jų nekeisite, galite pažeisti stabdžių sistemą, dėl to prireiks brangaus stabdžių remonto.

## \* PASTABA //

Stabdžių dulkės gali kauptis ant ratų net jprastomis važiavimo sąlygomis. Nedidelis dulkiai, kurios prisideda prie stabdžių keliamo garso, kiekis yra neišvengiamas, nes stabdžiai dėvisi.

## Stovėjimo stabdys

Patikrinkite, ar atsiranda stabdžių įspėjamoji lemputė (①), kai automobilis veikia START arba ON režimu. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad atleistas stovėjimo stabdys ir (②) nedega įspėjamoji stabdžių lemputė.

## Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)

### EPB pritaikymas rankiniu būdu



#### Veikimas

- Nuspauskite stabdžių pedalą, patraukite EPB jungiklį aukštyn ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Nuspauskite stabdžių pedalą. Jsitinkite, kad nustatyta P pavara, ir paspauskite EPB jungiklį žemyn, kad atlaisvintumėte stovėjimo stabdį.

#### ISPĖJIMAS //

- Nelaimės ar sužalojimo rizika dėl automobiliuje paliktų neprižiūrimų vaikų. Automobiliuje vieni palikti vaikai gali atlkti, pavyzdžiu, tokius veiksmus, dėl kurių automobilis pajudės:
  - Atleisti stovėjimo stabdį.
  - Perjungti pavarą iš padėties P (stovėjimas).
  - Užvesti variklį. Be to, jie gali imti naudotis automobilio įranga.
- Nepalikite automobiliuje vaikų ir gyvūnų be priežiūros.
- Išlipdami iš automobilio visada su savimi turėkite išmanujį raktą ir automobilį užrakinkite.

#### \* PASTABA //

- Jei ant aukštos įkalnės ar tempiant priekabą automobilis nesustoja, imkites tokijų priemonių:
  - Naudokitės EPB.

- EPB svirtelę traukite ilgiau nei 3 sekundės.
- Ijungiant ar atleidžiant EPB, gali girdėtis spragtelėjimas ar elektrinių stabdžių zyzimas. Tai normalu ir reiškia, kad EPB veikia tinkamai.

### Automatinis EPB pritaikymas

#### Veikimo sąlygos

- Perjungimas į P nuokalnėje SBW tipo perjungimo ratukui
- Automobiliuje nustatyta OFF pozicija ir įjungta AUTO HOLD funkcija
- Kai transporto priemonė šiek tiek pajuda į P padėtį, kai SBW tipo perjungimo rankenėlė
- To reikia kitoms sistemoms.
- Toliau pateikiamas sąlygos, kada suaktyvinama AUTO HOLD (automatinis rankinis stabdys):
  - Atidarytos vairuotojo durys
  - Atidarytas variklio dangtis
  - Atidarytas bagažinės dangtis
  - Automobilis sustoja ilgiau nei maždaug 10 min.
  - Automobilis stovi ant stataus šlaito.
  - To reikia kitoms sistemoms.

#### \* PASTABA //

Automobiliuose su EPB (elektroniniais stovėjimo stabdžiais), kuriuose važiuojant nustatyta AUTO HOLD funkcija, EPB išjungs automatiškai, jei užvedimo mygtukas yra padėtyje OFF. Todėl AUTO HOLD funkcija turi būti išjungta prieš išjungiant VARIKLIO START/STOP mygtuką.

## Automatinis EPB išjungimas

### Veikimas

- Per jungus pavarą EPB automatiškai atleidžiamas tokiomis sąlygomis.
- 1. Veikiant varikliui paspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį perjunkite iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) į R (atbuline eiga) arba D (važiavimą).
- 2. Pradėjus važiuoti EPB automatiškai atleidžiamas tokiomis sąlygomis.
- 1. Jstikinkite, kad saugos diržai yra prisegti, o durys, kapotas ir bagažinės dangtis uždaryti.
- 2. Veikiant varikliui paspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį perjunkite iš P (stovėjimas) padėties į R (atbulinė eiga) arba rankinės pavaros režimą.
- 3. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- 4. Patirkinkite, ar užgeso stabdžių įspėjamoji lemputė.

### **⚠ DĒMESIO**

Nevairuokite automobilio įjungę EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius labiau dėvėsis.

### **\* PASTABA**

- Vidurinių Rytų regionui EPB sistema tiekama nepriklausomai nuo saugos diržų tvirtinimo.
- Nesilaikykite šių nurodymų, kai važiuojate lygiu paviršiumi. Automobilis gali netikėtai pajudėti į priekį:
  - Saugumo sumetimais važiuodami nuo kalno arba atbulomis, nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį EPB jungikliu.

- Dėl saugumo elektroninj stovėjimo stabdži galite įjungti net jei automobilis yra išjungtas, tačiau tada jo negalėsite atlaisvinti.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedege net atleidus EPB, sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

### EPB įspėjamasis pranešimas

### Veikimo sąlygos

- Méginant pajudėti paspaudus akceleratoriaus pedalą, kai įjungtas EPB
- Kai neprisegtas vairuotojo saugos diržas, atidarytas automobilio variklio gaubtas, atviros vairuotojo durys arba bagažinės durelės
- Sutrikus automobilio veikimui
- Funkcija AUTO HOLD tinkamai neperjungia į EPB
- Įjungiamas EPB, kai dėl elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) sistemos signalo yra įjungta AUTO HOLD funkcija

### EPB trikties indikatorius



Jei EPB trikties indikatorius lieka įjungtas, pasirodo važiuojant arba nepasirodo, kai automobilis yra ON padėtyje, tai reiškia, kad EPB gali neveikti tinkamai.

Jūsų automobilis turi būti kuo skubiau patikrintas profesionaliaiame sername. Kia

rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## \* PASTABA

- Jei EPB jungiklis neveikia normaliai, gali atsirasti EPB įspėjamoji lemputė. Išjunkite variklį ir po kelių minučių ji vėl įjunkite. Įspėjamoji lemputė išsi-jungs, ir EPB jungiklis veiks normaliai. Jei EPB įspėjamoji lemputė tebedeiga, sistema turi būti patikrinta profesiona-liose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį Kia atstovą / remonto partnerį.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neatsiranda arba mirksi net pakėlus EPB jungiklį, EPB yra neįjung-tas.
- Jei žybčioja stabdžių įspėjamoji lemputė, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite ir pakelkite EPB jungiklį. Dar kartą įspauskite jungiklį į jo originalią padėtį ir vėl pakelkite. Jei EPB įspėjamoji lemputė neišsijungia, sistema turi būti patikrinta profesiona-liose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Avarinis stabdymas EPB jungikliu

Pakelkite ir palaikykite pakeltą EPB jungiklį, kad įjungtumėte avarinį stabdymą.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Naudodamai EPB automobiliui važiuojant normaliu greičiu, galite staiga netekti automobilio kontro-lės. Jei norėdami sustabdyti automobilį privalote naudoti EPB, elkitės labai atsar-giai.

## \* PASTABA

Avarinio stabdymo EPB metu atsiranda stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, rodanti, kad sistema veikia.

## Kai EPB tinkamai neišsijungia

Užkelkite transporto priemonę ant vil-kiko ir nuvežkite automobilį į profesio-nalų servisą patikrinti sistemos. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Stabdžių diskų valymas (BDC)

Jei parūdiės stabdžių diskų paviršius arba girdėti cypimo garsas, naudokite stabdžių diskų valymo funkciją, kad sumažintumėte triukšmą ir rūdis. Nau-dojant stabdžių diskų valymo funkciją, regeneracinė stabdžių sistema bus laiki-nai išjungta ir gali sumažėti degalų sąnaudos.

## Veikimas

- Paspauskite AUTO HOLD mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.
  - Jei pranešimas rodomas skydelyje, suaktyvinta stabdžių diskų valymo funkcia.
  - Nuspauskite stabdžių pedalą maž-daug 10 kartų ir regeneracinis stab-dymas bus laikinai išjungtas. Sumažės rūdis ir triukšmas. Stabdžių diskų valymo veikimo laikas gali keistis priklausomai nuo stab-dymo salygų.
  - Stabdžių diskų valymo funkcija bus automatiškai išjungta po veikimo. Norėdami išjungti rankiniu būdu, pasukite automobilį į OFF padėtį arba paspauskite AUTO HOLD mygtuką ilgiau nei 3 sekundes

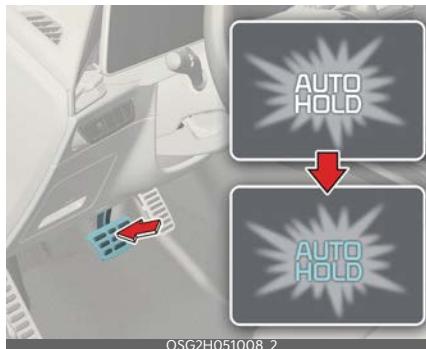
## Automatinis stovėjimo stabdys

AUTO HOLD funkcija padeda išlaikyti automobilį vietoje nenuspaudus stabdžių pedalą.

### AUTO HOLD funkcijos įjungimas

#### Veikimas

- Paspauskite AUTO HOLD mygtuką. AUTO HOLD indikatorius užsidegs balta spalva.
- Kai automobilis sustabdomas, AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeičia iš balto į žalią.



- AUTO HOLD bus atleistas automatiškai, kai akceleratoriaus pedalas bus nuspaustas į D, R arba rankinį režimą. AUTO HOLD indikatorius pasikeičia iš žalios į baltą.
- Norėdami išjungti AUTO HOLD funkciją, nuspaudę stabdžių pedalą dar kartą nuspauskite AUTO HOLD mygtuką.



#### Neveikimo sąlygos

- Pavara yra padėtyje P (stovėjimas)
- Ijungtas EPB

#### \* INFORMACIJA //

Kai automobilis vėl užvedamas paspaudus AUTO HOLD mygtuką, AUTO HOLD veikia budėjimo režimu.

#### ⚠ ISPĖJIMAS //

- Norėdami išvengti nelaimingų atsiskimų, važiuodami nuokalne, atbuline eiga ar statydami automobilį nejunkite AUTO HOLD funkcijos.
- Pavarū perjungimo svirties tipui AUTO HOLD neįjungia, kai pavara yra R (atbuline eiga).

#### \* PASTABA //

- Įsižiebės geltonas AUTO HOLD indikatorius reiškia, kad AUTO HOLD funkcija neveikia tinkamai. Nuvežkite automobilį į profesionalias dirbtuvės, kuriose bus patikrinta sistema. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio sername.
- Ijungiant arba išjungiant elektroninį stabdį, gali pasigirsti zyzimas - tai normalu ir EPB sistema veikia gerai.
- AUTO HOLD indikatorius nesikeičia iš balto į žalią, kai automobilis sustabdomas naudojant regeneraciniu stabdymo režimą.

## AUTO HOLD įspėjamieji pranešimai

Automatinio stovėjimo stabdžio funkcija parodys įspėjimo pranešimą su įspėjamoju garsu esant tam tikroms sąlygomis:

- Kai AUTO HOLD funkcija automatiškai perjungiant į EPB
- Funkcija AUTO HOLD tinkamai neperjungia į EPB
- Paspaudus AUTO HOLD mygtuką nenuspaudžiamas stabdžių pedalas

## Automobilio saugos sistemos

### Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) neleidžia ratams užsiblokuoti, kad automobilis būtų valdomas ir išliktų stabilus.

Jei ABS įspėjamoji lemputė (ABS) dega, kuo greičiau kreipkitės į profesionalias dirbtuvės. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

#### \* PASTABA //

- Užvedus automobilį ir pajudėjus, variklio gaubte gali pasigirsti spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia tinkamai.
- Jei, išsikrovus akumulatoriui, užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, automobilis gali neveikti taip sklandžiai ir tuo pačiu metu gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumulatoriuje. Tai nereiškia, kad jūsų ABS sistema sugedo.
  - Nepumpuokite stabdžių!
  - Prieš važiuodami, įkraukite akumulatorių.

## Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) užtikrina automobilio stabilumą atliekant posūkius.

ESC neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Tokie veiksnių kaip greitis, kelio sąlygos ir vairavimo būdas gali paveikti ESC efektyvumą apsaugant nuo kontrolės netekimo.

### ESC OFF mygtuko veikimas



### Veikimas

- Paspauskite ir maždaug pusę sekundės palaikykite nuspaustą ESC OFF mygtuką, kad ESC išsijungtų. Atsiras ESC OFF (OFF) indikatoriaus lemputė ir pasigirs įspėjamasis garso signalas.
- Dar kartą paspauskite ir maždaug 3 sekundes palaikykite nuspaustą ESC OFF mygtuką, kad išsijungtų ESC ir traukos kontrolės sistema. Atsiras ESC OFF (OFF) indikatoriaus lemputė ir pasigirs įspėjamasis garso signalas.
- Norėdami vėl įjungti ESC, paspauskite ESC OFF mygtuką. ESC OFF (OFF) indikatoriaus lemputė užges.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

- Norėdami užtikrinti didžiausią saugumą, visada būkite prisisegę saugos diržu. Jokia sistema, kad ir kokia pažangų būty, negali kompensuoti visų vairuotojo klaidų ir (arba) vairavimo sąlygų. Visada vairuokite atsakingai.

- Net jei jūsų automobilyje yra elektroinė stabilumo kontrolė, vairuokite atsargiai. Ši sistema jums gali padėti tik išlaikyti kontrolę esant tam tikroms aplinkybėms.

- Kai veikia ESC, niekada nespauskite ESC OFF mygtuko (mirkčioja ESC indikatoriaus lemputę). Jei ESC veikiant ESC išjungiamas, galite prarasti automobilio kontrolę.

### \* PASTABA

- Užvedus automobilį ir pajudėjus, varioklio gaubte gali pasigirsti spragtelėjimas. Šios sąlygos yra normalios ir reiškia, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema veikia tinkamai.
- Išjunkite ESC sistemą (atsirado indikatorius ESC OFF), kai tikrinate automobilį dinamometru. Palikus ESC įjungta, gali nebedidėti automobilio greitis, ir todėl gali būti nustatyta klaidinė diaignozė.
- ESC išjungimas neturi įtakos ABS ar stabdžių sistemos veikimui.

### Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje kontrolė (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal, maždaug 2 sekundes automatiškai įjungdama stabdžius.

Nuspaudus akceleratoriaus pedalą arba po maždaug 2 sekundžių stabdžiai atleidžiami.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

HAC nepakeičia būtinybės spausti stabdžius, kai sustojama ant šlaito. Sustoja įsitikinkite, kad norėdami išvengti automobilio riedėjimo žemyn ir eismo įvykio išlaikote pakankamą stabdžių spaudimą.

Neatleiskite stabdžių pedalo, kol nebūsite pasirengę važiuoti į priekį.

## **Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB) (jeigu yra)**

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema automatiškai kontroliuoja stabdžius, jei įvyksta eismo įvykis, kurio metu išsiskleidžia saugos pagalvės - taip siekiama apsaugoti nuo papildomų susidūrimų pavojaus.

### **Sistemos darbas**

- Išsiskleidus saugos pagalvėms, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema kurj laiką stebi stabdžių pedalo ir greičio pedalo nuspaudimo intensyvumą. Sistema veikia, jei įvykdotos šios sąlygos:
  - Susidūrimo metu automobilio greitis mažesnis nei 180 km/h (112 mph).
  - Stabdžių pedalas ir akceleratoriaus pedalas beveik nenuspaudžiami.
- Kai vairuotojas tam tikru stiprumu spaudžia stabdžių pedalą, kol aktyvus automatinis stabdymas po susidūrimo, stabdžių jėgai teikiama pirmenybė automatinio stabdymo po susidūrimo sistemos atžvilgiu. Tačiau jei vairuotojas nukelia koją nuo stabdžių pedalo, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema išlaikys automatinį stabdymą.

### **Sistema išjungta**

- Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema atšaukiama tokiose situacijose:
  - Greičio pedalas nuspaudžiamas tam tikru stiprumu.
  - Automobilis sustoja.

- Yra ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) arba elektroninių prietaisų triktis.
- Tokioje situacijoje sistema negali veikti įprastomis sąlygomis.
- Dešimt sekundžių praėjo po to, kai stabdžius automatiškai kontroliavo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema.

### **⚠️ JSPĖJIMAS**

- Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema po susidūrimo sumažina automobilio greitį ir sumažina antrojo susidūrimo riziką, bet jos nepanaikina. Paspausdami greičio pedalą, galite išvažiuoti iš susidūrimo vietas, siekdamai išvengti kitų pavojingų situacijų.
  - Po to, kai automobilis sustabdo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema, sistema nebekontroliuoja stabdžių.
- Priklausomai nuo situacijos, norėdamas išvengti kitų eismo įvykių, vairuotojas turėtų nuspausti stabdžio ar greičio pedalą.

## **Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)**

Automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema užtikrina didesnį automobilio stabilumą ir greitesnes vairo reakcijas.

### **VSM valdymas**

#### **Veikimas**

- Paspaudus ESC OFF mygtuką, išsijungia VSM sistema ir pasirodo ESC OFF indikatorius (OFF).
- Dar kartą paspaudus ESC OFF mygtuką, išsijungia VSM sistema ir užgėsta ESC OFF indikatorius lemputė ().

## Veikimo sąlygos

- Važiavimas slidžiu keliu
- Nustatytas kairiojo ir dešiniojo ratų sukibimo jėgos pasikeitimas

## Neveikimo sąlygos

- Važiavimas įkalne arba nuokalne
- Važiuojant atbuline eiga
- ESC OFF indikatoriaus lemputė (OFF) toliau šviečia
- MDPS įspėjamoji lemputė (⊖!) toliau šviečia

### **ĮSPĖJIMAS**

- Keisdami padangas ir ratus pasirūpinkite, kad jie būtų tokio paties dydžio, kaip ir originalios padangos ir ratai. Važiuodami kitokio dydžio padangomis ar ratais, galite sumažinti papildomų VSM sistemos saugos priemonių efektyvumą.
- **Automobilio stabilumo valdymo sistema**  
Net jei jūsų automobiliuje yra automobilio stabilumo kontrolė, vairuokite atsargiai. Ši sistema jums gali padėti tik išlaikyti automobilio kontrolę esant tam tikroms aplinkybėms.

## VSM sutrikimo indikatorius

VSM gali būti išjungta, kai nustatomas elektroninio vairo stiprintuvo ar VSM sistemos gedimas. Jei ESC OFF indikatoriaus lemputė (OFF) arba MDPS įspėjamoji lemputė (⊖!) toliau šviečia, nuvežkite automobilį į profesionalias dirbtuvės, kuriose bus patikrinta sistema. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Avarinio stabdymo signalas (ESS) (jeigu yra)

Avarinio stabdymo signalo (ESS) sistema mirksinčiais stabdžiu žibintais įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją apie staigų stabdymą.

## Veikimo sąlygos

- Automobilis staiga sustoja.
- Ijungiamas ABS, važiavimo greitis viršija 55 km/h (34 mph).
- Sumirkėjus stabdžiu žibintams avariniai žibintai automatiškai išsijungia tokiomis sąlygomis:
  - kai važiavimo greitis yra mažesnis nei 40 km/h (25 mph);
  - esant išjungtai ABS sistemai;
  - baigus staigaus stabdymo manevrą.
- Avariniai žibintai išsijungia, kai:
  - automobilis tam tikrą laiką važiuoja mažu greičiu.

### **PASTABA**

Avarinio stabdymo signalo (ESS) sistema neįsijungia, jei jau įjungti avariniai žibintai.

## Pagalbinė stabdžių sistema (BAS)

Kai važiuojant tenka staigiai stabdyti, staigiai stipriai nuspaudus stabdžių pedalą pagalbinė stabdžių sistema padidina slėgi.

Pagalbinė Stabdžių Sistema sutrumpina laiką iki ABS (Stabdžių Antiblokavimo Sistemos) įsijungimo ir atitinkamai sumažina stabdymo kelią padidindama slėgi iki ABS įsikišimo momento.

## BAS veikimas

- Automobilis važiuoja didesniu nei 30 km/h greičiu ir neveikia ABS sistema.
- Iki tam tikro lygio lengvai nuspaudžiamas stabdžių pedalas.
- Kelio paviršiaus trintis viršija tam tikrą lygį.

## BAS sistema neveikia

- Automobilio greitis nesiekia 10 km/h.
- Tam tikromis sąlygomis nuspaudžiamas stabdžių pedalas.
- Kelio paviršiaus trintis nesiekia atitinkamo lygio.

## ⚠️ JSPĖJIMAS

Sistema gali neveikti dėl tam tikro vairuotojo vairavimo būdo, stabdžių pedalo nuspaudimo lygio ir kelio dangos būklės.

## \* PASTABA

- Jutiklių veikimo atstumas ir objektų aptikimo funkcija yra riboti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Posūkiuose niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatyty situacijų. BAS visiškai nesustabdo automobilio ir neužkerta kelio susidūrimui.

## Integruota važiavimo režimo kontrolės sistema

### DRIVE MODE

#### DRIVE MODE parinktys



#### Veikimas

- Pasukite DRIVE MODE rankenėlę.

Režimas	Charakteristikos	SCC reagavimas
ECO	Pagerina degalų efektyvumą, kad vairavimas būtų ekologiškas	Normalus
SPORT	Užtikrina sportišką ir smagų važiavimą	„Fast“ (greitas):

## \* INFORMACIJA

- Užvedus automobilį iš naujo, ECO režimas išsaugomas.
- Užvedus automobilį iš naujo, SPORT MODE sistema pasikeis ECO režimu.

## \* PASTABA

Jei kyla problemų dėl prietaisų skydelio, važiavimo režimas nebus pakeistas ir važiavimo režimas nebus rodomas jprastai.

### Režimas ECO (taupymo)

- Variklio ir transmisijos valdymo logika pakeista siekiant maksimaliai padidinti degalų efektyvumą.
- Pasirodyti ECO indikatorius.
- Užvedus variklį iš naujo, išlaikomas ECO važiavimo režimas.

## \* PASTABA //

Degalų naudojimo efektyvumas priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.

## SPORT režimas

- Valdymas, variklio ir transmisijos valdymo logika automatiškai sureguliuojama, kad vairuotojas veiktu efektyviau.
- Pasirodys SPORT indikatorius.
- Užvedus variklį iš naujo, nustatomas ECO važiavimo režimas.
- Variklio apsukos tam tikrą laiką išliks didesnės net atleidus akceleratorių.
- Greitėjant pavarų perjungimas į aukštęsnę pavarą atidedamas.

## \* PASTABA //

SPORT režime gali sumažėti kuro efektyvumas.

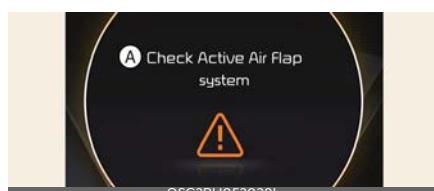
## Aktyvioji oro sklendė



OSG2H051012

Aktyvioji oro sklendės sistema kontroliuoja oro sklendę po priekiniu bampieriui, kad būtų aušinamos automobilio dalys ir pagerintas energijos efektyvumas.

## Aktyviosios oro sklendės gedimas



### A: Patikrinkite Aktyviosios Oro Sklendės Sistemą

Jei oro sklendė laikinai atidaroma dėl išorinių veiksnių arba jei ant valdiklio yra sniego, vandens ir pan., aktyvioji oro sklendės sistema gali tinkamai neveikti. Jei ekrane pasirodo pranešimas, sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite oro sklendės būseną.

Automobilį įjunkite atlikę visus būtinus darbus, pavyzdžiu, pašalinę pašalines medžiagas, ir palaukę 10 minučių. Jei pranešimas neišnyksta, patikrinkite automobilį profesionaliaiame sername. „Kia“ rekomenduoja apsilankysti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio sername.

## ⚠ DĖMESIO //

- Nepriklausomai nuo pasirodžiusio pranešimo, jei oro sklendė néra toje pačioje padėtyje, sustabdykite automobilį, palaukite 10 minučių, įjunkite automobilį ir patikrinkite oro sklendę.

- Aktyviajų oro sklendės sistemą įjungia varikliai. Netrukdykite jos veikimui ir nenaudokite pernelyg didelės jėgos. Galite ją sugadinti.

### \* PASTABA //

Aktyvioji oro sklendės sistema gali veikti nepriklausomai nuo automobilio būklės (nesvarbu, ar jis statomas, važiuoja, įkraunamas ir pan.).

## Žaliosios zonas vairavimo režimas Europoje

Siekiant apsaugoti atmosferos aplinką miestuose, pagal navigacijos informaciją įvažiuojant į kelią žaliojoje zonoje išplečiamas EV režimas.

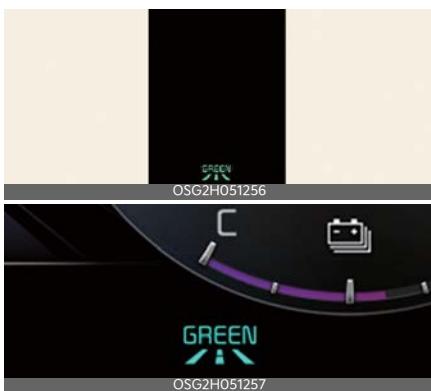
Be to, EV režimas išplečiamas atsižvelgiant į vairavimo istoriją išvykstant iš namų.

Geo-tvoros funkcija išplečia EV režimą visoje Europoje (ypač žemos emisijos zonoje). (Tik Europai / įkraunamam hibridiniam automobiliui)

## Veikimas

Kai transporto priemonė įjungta, priešais skydelyje palieskite **Nustatymai** → **Eco transporto priemonė** → **Žaliosios zonas EV važiavimas** arba informacijos ir pramogų sistemoje palieskite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Eco transporto priemonė** → **Žaliosios zonas EV važiavimas**.

## Žaliosios zonas vairavimo režimas LCD ekranas



Įgalinti Žaliosios zonas važiavimo režimą kai įvažiuojate į žaliają zoną ECO režimu.

## Žaliosios zonas registracijos taškas

Remiantis navigacijos informacija ir vairavimo istorija.

1. Mokykla
2. Didelės ligoninės
3. Registruoti mėgstantiausi (Namai / Ofisas)
4. (Ultra) Mažos emisijos zona (Tik Europai / jkraunamam hibridiniui automobiliui)

### \* INFORMACIJA //

Pakeitimai gali atsirasti reguliarai atnaujinant navigaciją.

### ⚠ DĒMESIO //

Netgi žaliojoje zonoje EV režimo vairavimo galimybės gali sumažėti arba gali užvesti variklis toliau nurodytose situaciųose:

- Jei akumulatoriaus įkrovimas yra žemas.
- Jei reikia variklio galios (greitėjimas/ važiavimas į įkalnę/šildymas/aušinimas) arba variklio užvedimas reikalinas važiavimo sistemos veikimui.
- Jei Žaliosios zonas atpažinimas neįmanomas dėl navigacijos problemų.

## Susidūrimo išvengimo priekinė pagalba (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)



OSG2H051013

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema skirta padėti aptikti ir stebėti priešais važiuojančią transporto priemonę arba padėti aptikti pėsčiąjį ar dviratininką važiuojamojoje kelio dalyje ir jspėjamuoju pranešimu ir garsiniu signalu perspėti vairuotoją, kad vyks susidūrimas, ir taikyti avarinį stabdymą.

## Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



OSG2PH042008L

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

### ⚠ DĒMESIO //

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nesugadinkite jų.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisytu, patirkinkite automobilį profesionaliame sername. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio sername.
- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.

- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamero liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio niekada nedėkite jokių šviesų atspindinčių daiktų (pavyzdžiu balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nestatykite jokių daiktų šalia priekinio stiklo ir nemontuokite jokių priedų ant priekinio stiklo. Tai gali turėti įtakos klimato kontrolės sistemos aprasojimo ir atitirpinimo funkcijų veikimui, o tai gali neleisti veikti pagalbinėms vairuotojo sistemoms.

## Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

### „Forward safety“ (sauga priekyje)



#### A: Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

##### 1 Vairavimo Saugumas

##### 2 „Forward safety“ (sauga priekyje)

Kai transporto priemonė įjungta, palieskite **Nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo saugumas** prietaisų skydeliye arba **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo sauga** informacijos ir pramogų sistemoje. Pirminio susidūrimo

išvengimo pagalbos įspėjimo įjungimo laikas gali būti pakeistas.

- **Sauga priekyje** Priklasomai nuo susidūrimo rizikos lygio, pasigirs garinis įspėjimas, vibrus vairas (jei yra) ir bus pagalbinis stabdymas. Jei šis meniu yra išjungtas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba išsijungs ir skydeliye pasirodys įspėjamoji lemputė ().

Vairuotojas nuostatų meniu gali stebeti priekinio susidūrimo išvengimo asistento įjungimo / išjungimo būseną. Jei įsijungia įspėjamoji lemputė ( ) neužgesta įjungus pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliai serweise. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio serweise.

### ISPĖJIMAS

Kai automobilis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinio susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau jei **Priekinė Sauga** nėra pažymėta, vairuotojas visada turi žinoti aplinką ir vairuoti sau-giai.

### DĒMESIO

- Vairo vibraciją (jei yra) galima įjungti ir išjungti.
- Prijungus priekabą, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba (jei yra) automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Forward Collision-Avoidance Assist (Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos). Visada vairuokite atsargiai.

## „Warning timing“ (jspėjimo laiko nuostatos)



### A: Vairavimo Saugumas

#### 1 Pirmenis saugos jspėjimo laikas

#### 2 Normalus

#### 3 Vėlyvas

Kai transporto priemonė įjungta, paliestite **Nustatymai** → **Pagalba vairuotojui**  
→ **Vairavimo sauga** → **Priekinės saugos jspėjimo laikas** prietaisų skydelyje arba **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo sauga** → **Priekinės saugos jspėjimo laikas** informacijos ir pramogų sistemoje, kad pakeistumėte pirmenį Susidūrimo išvengimo pagalbos jspėjimo įjungimo laiką.

- Naudokite **Normalus** jprastomis važiavimo sąlygomis. Jei jspėjimo Laikas atrodo jautrus, pakeiskite jį į **Vėliau**.
- Jei **Vėliau** yra pasirinktas, Priekinio Susidūrimo išvengimo Pagalba lėčiau jspėja vairuotoją.

## Jspėjimo intensyvumas



A: Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

#### 1 Jspėjimo intensyvumas

#### 2 Saugaus Vairavimo Prioritetas

#### 3 Didelis

#### 4 Vidutinis

#### 5 Mažas

6 Išjungtas (Jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai transporto priemonė įjungta, prie-  
taisų skydelyje pasirinkite **Nustatymai**  
→ **Pagalba vairuotojui** → **Jspėjamasis garsumas** arba **Nustatymai** → **Trans-  
porto priemonė** → **Pagalba vairuotojui**  
→ **Jspėjimo garsumas** informacijos ir  
pramogų sistemoje, kad pakeistumėte  
jspėjimo garsumą ir sureguliuotumėte  
jspėjimo garsumo lygius; **Aukštasis,**  
**Vidutinis,** **Žemas** arba **Išjungtas**.

Jei pasirinktas **Saugaus Vairavimo Pri-  
oritas**, jspėjimo garsumas laikinai  
sumažės, vairuotojas bus jspėtas garsi-  
niu jspėjimu dėl saugaus vairavimo.

## ⚠ DĒMESIO

- Jspėjamojo laiko ir jspėjamojo gar-  
sumo nustatymas galioja visoms prie-

kinio susidūrimo išvengimo pagalbininko funkcijoms.

- Net jei įspėjimo laikas pasirinktas kaip **Normalus**, priekyje važiuojančiai transporto priemonėi staigiai sustojus, gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlaius.
- Kai eismas nėra intensyvus ir važiuojama mažu greičiu, įspėjimo laiką nustatykite režimu **Late** (vėliau).

## \* PASTABA //

- Jei automobilis užvedamas iš naujo, išlieka paskutinė parinkčių „Warning timing“ (įspėjimo laikas) ir „Warning volume“ (įspėjimo garsas) nuostata.
- Tačiau, net pasirinkus režimą **Išjungtas**, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos įspėjimo garsas nebus išjungtas ir skambės kaip **Tylus** garsas.
- Pasirinkus **Off** (išjungta), vairo vibracija (jei yra) neišsijungs.
- Jei pakeisite įspėjimo Garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

## Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

### Pagrindinė funkcija

Pagrindinė pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos funkcija - įspėti vairuotojai ir valdyti automobilį iki toliau nurodyto lygio.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

### Įspėjimas apie susidūrimą



#### A: Įspėjimas apie susidūrimą!

Įspėjimas apie susidūrimą įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei yra).

Įspėjimas Apie Susidūrimą įjungiamas toliau nurodytais atvejais.

- Jūsų važiavimo greitis: 10~180 km/h (6~112 mph)
- Pėsčiasi arba dviratininkas: 10~80 km/h (6 ~50 mylių per valandą)

### Avarinis stabdymas



#### A: Avarinis stabdymas

Apie avarinį stabdymą vairuotojas įspėjamas pranešimu, garso signalu ir vairo vibravimu (jei yra). Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su transporto priemonė, pėšiuoju ir dviratininku.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: 10~60 km/h (6~37 mylių per valandą)
- Pėsčiasi arba dviratininkas: 10~60 km/h (6 ~37 mylių per valandą)

## ⚠ DĒMESIO //

Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo arba automobilij supančios aplinkos sąlygų.

### Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



#### A: Atsargiai važiuokite

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo jspéjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

## ⚠ ISPĖJIMAS //

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Neslikliaukite tik atbulinės eigos parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbine priemonė. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, daiktus ir

pan... Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norédamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti neprityvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir prityvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos jspéjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis jspéjimas, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos perspėjimas gali būti nerodomas, o garsinis jspéjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti jspéjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Net jei kyla problemų su priekine susidūrimo išvengimo pagalba, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks tinkamai.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.

## ⚠ DĒMESIO //

Priklasomai nuo automobilio būklės, priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas, aplinka, greičio intervalas gali sumažinti priekinės susidūrimo išvengimo pagalbos efektyvumą. Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tik įspėti vairuotoją arba ji gali neveikti.

## \* PASTABA //

- Kai neišvengiamas susidūrimas, stabdyti gali padėti priekinio susidūrimo išvengimo pagalba, kai vairuotojui nepakanka stabdyti.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklasomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

### Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos trikty ir apribojimai

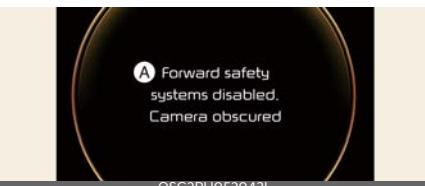
### Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos trikty



#### A: Patikrinkite priekinę saugos sistemą

Kai Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba neveikia tinkamai, pasirodys įspėjamasis pranešimas, o (✖) ir (⚠) prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

### Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta



#### A: Priekinės saugos sistema išjungta. Uždengta kamera

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinę pagalbinę priemonę susidūrimams išvengti.

Jei taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega (✖) ir (⚠) prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūties (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojų „Kia“ atstovą/ serviso partnerį.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS //

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, prikinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.
- Prikinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali netinkamai veikti zonoje (pavyzdžiu, atviroje vietovėje),

kur j jungus automobilį neaptinkami jokie objektai.

## Apsaugos nuo priekinio susidūrimo funkcijos reguliavimas.

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neveikti tinkamai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užterštai ar pažeisti
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamерą yra aukšta arba žema
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, jskilęs stiklas arba prie stiklo prilipęs pašalinis objektas (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalina ir neužšala
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra jjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar priešpriešinio eismo šviesa atispindi ant šlapios kelio dangos, pavyzdžiu, ant kelyje esančiose balos.
- Objeketas dedamas ant prietaisų skydelio
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi arba aplinkui labai tamsu, pvz., tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiu, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauke yra tamsu, o gabaritiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Aptikta tik dalis transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motociklas - autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauke yra tamsu, o gabaritiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiu, kai transporto priemonė yra pakrepta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės prošvaista yra žema arba aukšta
- Transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas staiga įsikiša į priekj
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra didelis arba mažas.
- Priekyje esanti transporto priemonė vairuoja priešinga transporto priemonės kryptimi, kad būtų išvengta susidūrimo
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų transporto priemonė keičia juostą mažu greičiu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegui
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas

- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motociklas nėra aptinkami
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė turi neįprastą formą
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno.
- Pėstysis ar dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėstysis pasvirės arba nevisiškai tiesiai eina.
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius ar irangą, kurią sunku atpažinti kaip pėščiąjį arba dviratininką



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras gali aptikti kaip transporto priemonę, pėščiąjį ir dviratininką.

- Pėsciasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsciasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozaje
- Priekyje esantis pėsciasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią arba susiskerta su važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra grupė pėščiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėščiajį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje

- Važiuojate netoli pėsčiojo, dviratininko, kelio sankryžos, kelio ženklu, statinių ir pan. susikirtimo.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiavimas garais, dūmais ar šešėliu
  - Važiuojant tuneliu ar geležinkelio tiltu
  - Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
  - Važiuojant automobilių stovėjimo aikštélėse
  - Važiavimas per rinkliavos vartus, statybų zonas, iš dalies asfaltuotus kelius, nelygius kelius, greičio kalnelius ir kt.
  - Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietai, geležinkelio ir pan.
  - Važiavimas nuožulniu keliu, vinguotu keliu ir kt.
  - Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
  - Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
  - Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibrnuoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.

## ⚠ JSPĖJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu



Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas jums vairuojant gali neaptikti kitų transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais jus kreivuose keliuose, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą. Dėl to gali nebūti jspėjimo, stabdymo pagalbos.

Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, pėsčiąjį ar dviratininką.

Tokiu atveju Pagalbinė Priekinio Susidūrimo Išvengimo Sistema gali be reikalo jspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- Važiavimas nuožulniu keliu



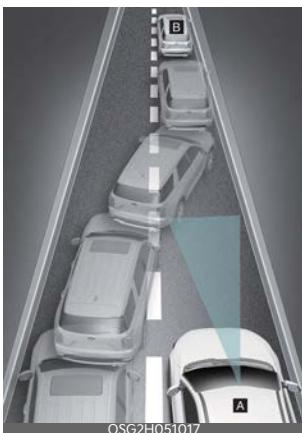
Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiuojate į kalną arba nuo kalno, nes tokia aplinka turi neigiamos įtakos jutiklių veikimui.

Tai gali sukelti nereikalingą perspėjimą ar stabdymą arba prieikus gali nebūti jokio jspėjimo ar stabdymo pagalbos.

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas.

Važiuodami įkalnėn ar nuokalnėjė, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

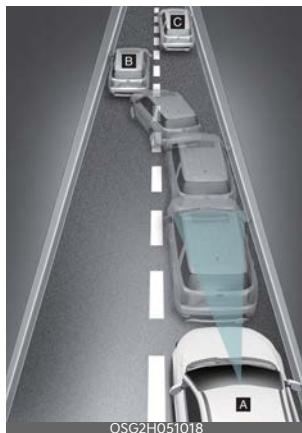
- Persirikiujant



[A]: Jūsų transporto priemonė,  
[B]: Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė (B) važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone.

Staigiai pasikeitus eismo juostai, prieškinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali ne iš karto aptikti transporto priemonės. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



[A]: Jūsų transporto priemonė,  
[B]: Juostą keičianti transporto priemonė,  
[C]: Toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė (B) persirikiuoja į kitą eismo juostą, FCA sistema gali iš karto neaptikti kitos priekyje esančios transporto priemonės (C). Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Automobilių aptikimas



trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.

- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinys gale išsikišęs arba jo prošvaista yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio.

Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

6

## **⚠ IŠPĖJIMAS**



- Vilkdamai priekabą ar kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite FCA.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali veikti, jei aptinkama daiktų, kurių forma ar savybės yra panašios į transporto priemonių, motociklų, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba nesukurta nustatyti dviračius ar mažesnius ratinius daiktus, tokius kaip lagaminų krepšiai, pirkinių vežmėliai ar vežimėliai.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai, jei ją

## Priekinio susidūrimo išvenimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)

### Pagrindinė funkcija



Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema skirta padėti aptikti ir stebėti priešais važiuojančią transporto priemonę arba padėti aptikti dviratį, pėsčiąjį ar dviratininką važiuojamojoje kelio dalyje ir įspėti vairuotoją, kad gresia susidūrimas, įspėjamuoju pranešimu ir įspėjimu bei įjungti avarinį stabdymą.

### Sankryžos posūkio funkcija



Sankryžos posūkio funkcija, taikydamas avarinį stabdymą, gali padėti sankryžoje išvengti susidūrimo su gretimoje kelio juosteje priešpriešais važiuojančia transporto priemonė sukant į kairę (automobiliuose su vairu kairėje pusėje) arba į dešinę (automobiliuose su vairu dešinėje pusėje) su įjungtu posūkio signalu.

### Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



Priekinis radiolokatorius



Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

### ⚠ DĖMESIO //

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nesugadinkite jų.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisytu, patirkrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio niekada nedėkite jokių šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nestatykite jokių daiktų šalia priekinio stiklo ir nemontuokite jokių priedų ant priekinio stiklo. Tai gali turėti įtakos

klimato kontrolės sistemos aprasojimo ir atitirpinimo funkcijų veikimui, o tai gali neleisti veikti pagalbinėms vairuotojo sistemoms.

- Prie priekinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rémo ar daikų, tokijų kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Priekinis radiolokatorius ir dangtelis visada turi būti švarūs.

Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.

- Jei radaras ar aplink radarą buvo pažeista arba kaip nors paveikta, susidūrimo išvengimo priekinė pagalba gali tinkamai neveikti, net jei skydelyje nepasirodo įspėjamasis pranešimas. Patikrinkite automobilį profesionaliai servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Originalių Kia priekinio radaro jutiklių dangtelį kokybę ir veikimas yra užtikrinami. Jei savavališkai dažote arba keičiate dangtelį, sistema gali tinkamai neveikti.

Radaro jutiklio dangtelius taisykite arba keiskite tik originaliomis „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalimis, kurių kokybę ir našumas įrodyta.

## Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

### „Forward safety“ (sauga priekyje)



A: Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

#### 1 Vairavimo Saugumas

#### 2 „Forward safety“ (sauga priekyje)

Kai transporto priemonė įjungta, palieskite **Nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo saugumas** prietaisų skydelyje arba **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo sauga** informacijos ir pramogų sistemoje. Pirminio susidūrimo išvengimo pagalbos įspėjimo įjungimo laikas gali būti pakeistas.

• **Sauga priekyje** Priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio, pasigirs garsinis įspėjimas, vibrus vairas (jei yra) ir bus pagalbinis stabdymas. Jei šis meniu yra išjungtas, Priekinio Susidūrimo išvengimo Pagalba išsijungs ir skydelyje pasirodys įspėjamoji lemputė ( ).

Vairuotojas nuostatų meniu gali stebėti priekinio susidūrimo išvengimo asistento įjungimo / išjungimo būseną. Jei įjungia įspėjamoji lemputė ( ) neužgėsta įjun-

gus pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliaiame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## **⚠️ ISPĖJIMAS**

Kai automobilis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinio susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau jei **Priekinė Sauga** nėra pažymėta, vairuotojas visada turi žinoti aplinką ir vairuoti saugiai.

## **⚠️ DĒMESIO**

- Vairo vibracija (jei yra) galima įjungti ir išjungti.
- Prijungus priekabą, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba (jei yra) automatiškai išsi jungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Forward Collision-Avoidance Assist (Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos). Visada vairuokite atsargiai.

## „Warning timing“ (ispėjimo laiko nuostatos)



## A: Vairavimo saugumas

### 1 Pirminis saugos įspėjimo laikas

### 2 Normalus

### 3 Vėlyvas

Kai transporto priemonė įjungta, palieskite **Nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo sauga** → **Priekinės saugos įspėjimo laikas** prietaisų skydelyje arba **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo sauga** → **Priekinės saugos įspėjimo laikas** informacijos ir pramogų sistemoje, kad pakeistumėte pirminių Susidūrimo išvengimo pagalbos įspėjimo įjungimo laiką.

- Naudokite **Normalus** jprastomis važiavimo sąlygomis. Jei įspėjimo Laikas atrodo jautrus, pakeiskite jį į **Vėliau**.
- Jei **Vėliau** yra pasirinktas, Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba lėčiau įspėja vairuotoją.

## Įspėjimo intensyvumas



A: Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

### 1 Įspėjimo intensyvumas

### 2 Saugaus Vairavimo Prioritetas

### 3 Didelis

## 4 Vidutinis

## 5 Mažas

## 6 Išjungtas

(Jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai transporto priemonė įjungta, prie-  
taisų skydelyje pasirinkite **Nustatymai**  
→ **Pagalba vairuotojui** → **Įspėjamasis  
garsumas arba Nustatymai** → **Trans-  
porto priemonė** → **Pagalba vairuotojui**  
→ **Įspėjimo garsumas** informacijos ir  
pramogų sistemoje, kad pakeistumėte  
įspėjimo garsumą ir sureguliuotumėte  
įspėjimo garsumo lygius; **Aukštas,**  
**Vidutinis,** **Žemas** arba **Išjungtas.**

Jei pasirinktas **Saugaus Vairavimo Pri-  
oritetas**, įspėjimo garsumas laikinai  
sumažės, vairuotojas bus įspėtas garsi-  
niu įspėjimu dėl saugaus vairavimo.

## ▲ DĖMESIO

- Įspėjamojo laiko ir įspėjamojo gar-  
sumo nustatymas galioja visoms prie-  
kinio susidūrimo išvengimo  
pagalbininko funkcijoms.
- Net jei įspėjimo laikas pasirinktas kaip  
**Normalus**, prikyje važiuojančiai  
transporto priemonėi staigiai sustojus,  
gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo  
įjungimo laikas yra per vėlus.
- Kai eismas nėra intensyvus ir važiuo-  
jama mažu greičiu, įspėjimo laiką  
nustatykite režimu **Late** (vėliau).

## \* PASTABA

- Jei automobilis užvedamas iš naujo,  
išlieka paskutinė parinkčių „Warning  
timing“ (įspėjimo laikas) ir „Warning  
volume“ (įspėjimo garsas) nuostata.
- Tačiau, net pasirinkus režimą **Išjung-  
tas**, pagalbinės priekinio susidūrimo  
išvengimo sistemos įspėjimo garsas  
nebus išjungtas ir skambės kaip **Tylus**  
garsas.

- Pasirinkus **Off** (išjungta), vairo vibra-  
cija (jei yra) neišsijungs.

- Jei pakeisite įspėjimo Garsą, gali pasi-  
keisti kitų vairavimo asistento sistemų  
įspėjimo garsas.

## Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

### Pagrindinė funkcija

Pagrindinė pagalbinės priekinio susidū-  
rimo išvengimo sistemos funkcija -  
įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį iki  
toliau nurodyto lygio.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir  
sustabdyti stabdžių valdymą

### Įspėjimas apie susidūrimą



#### A: Įspėjimas apie susidūrimą!

Įspėjimas apie susidūrimą įspės vairuo-  
toją įspėjamuoju pranešimu, garsiniu  
įspėjimu ir vairo vibracija (jei yra).

Įspėjimas Apie Susidūrimą įjungiamas  
toliau nurodytais atvejais.

- Jūsų transporto priemonė ir dviratė  
transporto priemonė: 10~200 km/h  
(6~124 mylių per valandą)
- Pėsčiasiems arba dviratininkams: 10~85  
km/h (6 ~53 mylių per valandą)

## Avarinis stabdymas



### A: Avarinis stabdymas

Apie avarinį stabdymą vairuotojas įspėjamas pranešimu, garso signalu ir vairo vibravimui (jei yra). Bus įjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su transporto priemonė, pėsčiuoju ir dviratininku.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų transporto priemonė ir dviratė transporto priemonė:

	Vairavimo tikslas	Sustabdymo tikslas
Silpna stabdymo galia	10~200 km/h (6~124 mylių per valandą)	
Stipri stabdymo galia	10~130 km/h (6~80 mylių per valandą)	10~75 km/h (6~47 mylių per valandą)

- Pėsciasis arba dviratininkas: 10~65 km/h (6~40 mph)

## ⚠ DĒMESIO

Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo arba automobilį supančios aplinkos sąlygų.

## Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



### A: Atsargiai važiuokite

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

## Sankryžos posūkio funkcija

Pagrindinė sankryžos posūkio funkcijos paskirtis - įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį iki toliau nurodyto lygio.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

## Įspėjimas apie susidūrimą



### A: Įspėjimas apie susidūrimą!

Įspėjimas apie susidūrimą įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garsiniu įspėjimu ir vairo vibracija (jei yra).

Įspėjimas Apie Susidūrimą įjungiamas toliau nurodytais atvejais.

- Jūsų važiavimo greitis: 10~30 km/h (6~19 mph)
- Artėjančios transporto priemonės greitis: 30~70 km/h (19~44 mph)

## Avarinis stabdymas



### A: Avarinis stabdymas

Apie avarinį stabdymą vairuotojas įspėjamas pranešimu, garso signalu ir vairo vibravimu (jei yra). Bus išjungta pagalbinė stabdymo sistema, kad padėtų išvengti susidūrimo su transporto priemone.

Avarinio stabdymo funkcija įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: 10~30 km/h (6~19 mph)
- Artėjančios transporto priemonės greitis: 30~70 km/h (19~44 mph)

## Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą



### A: Atsargiai važiuokite

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedala ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

## \* PASTABA

Daugiau informacijos apie įspėjamuosius pranešimus žr. "Įspėjimas apie susidūrimą" puslapyje 6-59

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastač automobilį.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose arba negali išvengti visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nesikliaukite tik atbulinės eigos parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbine priemone Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedala, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tycia nebandykite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, daiktais ir pan.. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar miršt.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norédamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedala.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, priekinio susidū-

- rimo išvengimo pagalbos perspėjimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
  - Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsiųngti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
  - Net jei kyla problemų su priekine susidūrimo išvengimo pagalba, pagrindinės transporto priemonės stabdymo savybės veiks tinkamai.
  - Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.

## **⚠ DĒMESIO**

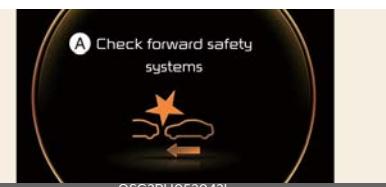
- Prieklausomai nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės, motociklo, pėsčiojo ir dviratininko bei aplinkos būklės, greičio intervalas gali sumažinti priekinės susidūrimo išvengimo pagalbos efektyvumą. Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tik įspėti vairuotoją arba jį gali neveikti.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas veiks tam tikromis sąlygomis, įvertindamas rizikos lygį, atsižvelgiant į artėjančios transporto priemonės būklę, važiavimo kryptį, greitį ir aplinką.

## **\* PASTABA**

- Kai neišvengiamas susidūrimas, stabdyti gali padėti priekinio susidūrimo išvengimo pagalba, kai vairuotojui nepakanka stabdyti.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

## **Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir aprūpimai**

### **Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys**

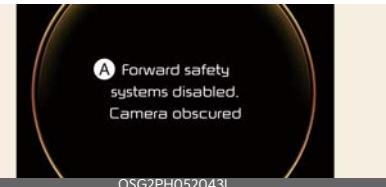


OSG2PH052042L

#### **A: Patikrinkite priekinę saugos sistemą**

Kai Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalba neveikia tinkamai, pasirodys įspėjamasis pranešimas, o (⚠) ir (⚠) prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio serweise.

### **Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta**



OSG2PH052043L

#### **A: Priekinės saugos sistema išjungta. Uždengta kamera**

Kai priekinis stiklas, kuriamo yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinę pagalbinę priemonę susidūrimams išvengti.

Jei taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega (⚠) ir (⚠) prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotajį „Kia“ atstovą/ serviso partnerį.

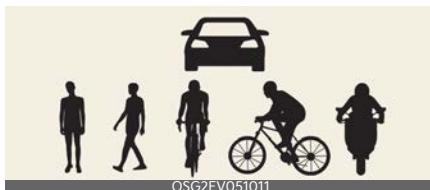
## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.
- Priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengt gali netinkamai veikti zonoje (pavyzdžiu, atviroje vietovėje) arba kai jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, išjungus automobilį neaptinkami jokie objektai.
- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra aukšta arba žema
- Kameros objektivui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, jskilęs stiklas arba prie stiklo prilipęs pašalinis objektas (lipdukas, vabalas ir kt.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalina ma ir neužšala
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegu arba tirštam rūkiui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar priešpriešinio eismo šviesa atispindī ant šlapios kelio dangos, pavyzdžiu, ant kelyje esančiose balos.
- Objektaς dedamas ant prietaisų skydelio
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi arba aplinkui labai tamsu, pvz., tunelyje ir pan.
- Ryšumas keičiasi staiga, pavyzdžiu, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauke yra tamsu, o gabaritiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Aptinkama tik dalis transporto priemonės, motorinės dviratės transporto priemonės, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje esanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje ar motorinėje dviratėje transporto priemonėje nėra galinių žibintų,

## Apsaugos nuo priekinio susidūrimo funkcijos reguliavimas.

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neveikti tinkamai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauke yra tamsu, o gabaritiniai žibintai nedega arba néra ryškūs
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiu, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės prošvaista yra žema arba aukšta
- Transporto priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsciasis ar dviratininkas staiga įsikiša į priekį
- Aplink priekinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant tuneliu ar geležinkelio tiltu
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiu, dykuma, pieva, priemiesčiai ir kt.)
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietai, geležinkelio ir pan.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atispindi priekiniame radare, pavyzdžiu, apsauginis turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Dviratininkas priekyje yra ant dviračio, pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė aptinkama pavėluotai
- Priekyje esančią transporto priemonę arba motorinę dviratę transporto priemonę staiga užstoja kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra nukrypusi
- Priekyje esančios transporto priemonės, motorinės dviratės transporto priemonės ar motociklo greitis yra didelis arba mažas
- Priekyje esanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė važiuoja priešinga kryptimi, kad būtų išvengta susidūrimo
- Kai transporto priemonė arba motorinė dviratė transporto priemonė yra priekyje, jūsų transporto priemonė keičia juostą mažu greičiu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar gržtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė ar motorinė dviratė transporto priemonė néra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė turi neįprastą formą
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno.
- Péstysis ar dviratininkas néra visiškai aptinkamas, pavyzdžiu, jei péstysis pasvires arba nevisiškai tiesiai eina.
- Péstysis ar dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku atpažinti kai pėsčiajų arba dviratininką



Aukšciau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurj priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras gali aptikti kaip transporto priemonę, motorinę dviratę transporto priemonę automobilį, pėsčiąjį ir dviratininką.

- Pėscias ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėscias ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozijoje
- Priekyje esantis pėscasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią arba susikerta su važiavimo kryptimi.
- Priekyje yra grupė pėsciuju, dviratininkų ar didelė minia
- Péstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėsciaj ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate netoli pėsciojo, dviratininko, kelio sankryžos, kelio ženklių, statinių ir pan. susikirtimo.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiavimas garais, dūmais ar šešeliu
  - Važiuojant tuneliu ar geležinkelio tiltu
  - Važiuojant didelėse vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (t. y. Dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
  - Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse

- Važiavimas per rinkliavos vartus, statybų zonas, iš dalies asfaltuotus kelius, nelygius kelius, greičio kelinus ir kt.
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietai, geležinkelio ir pan.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vinguotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami sti prių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibrnuoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.

## **⚠️ ISPĖJIMAS**

- Važiavimas vinguotu keliu



Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsciuju ar dviratininkų, esančių priešais vairuojant kreivuose keliuose, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą. Dėl to gali nebūti įspėjimo, stabdymo pagalbos. Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vai ruoti transporto priemonę ir nuspausti

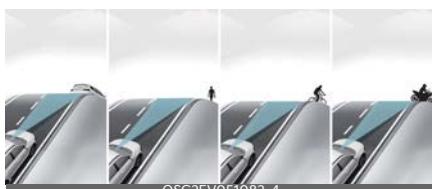
stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juosteje arba už jos ribų esančių automobilių, motorinę dviratę transporto priemonę, pėsčiajį ar dviratininką.

Tokiu atveju Pagalbinė Priekinio Susidūrimo Išvengimo Sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius. Visada patirkinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- Važiavimas nuožulniu keliu



Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto priemonių, motorinių dviračių transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiuojate į kalną arba nuo kalno, nes tokia aplinka turi neigiamos įtakos jutiklių veikimui.

Tai gali sukelti nereikalingą perspėjimą ar stabdymą arba prireikus gali nebūti jokio įspėjimo ar stabdymo pagalbos.

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto

priemonė, motorinė dviratė transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas. Važiuodami įkalnėje ar nuokalnėje, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

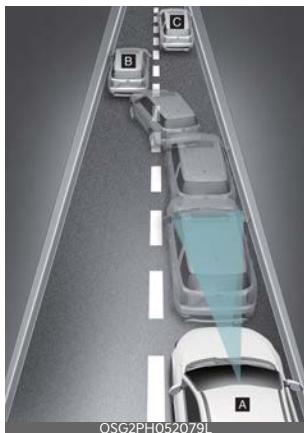
- Persirikiuojant



[A]: Jūsų transporto priemonė,  
[B]: Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė (B) važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone.

Staigiai pasikeitus eismo juostai, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali ne iš karto aptikti transporto priemonės. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



- [A]: Jūsų transporto priemonė,
- [B]: Juostą keičianti transporto prie-monė,
- [C]: Toje pačioje juostoje esanti trans-porto priemonė

Kai priešais jus važiuojantį transporto priemonę (B) persirikiuoja į kitą eismo juostą, FCA sistema gali iš karto neaptikti kitos priekyje esančios transporto priemonės (C). Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėtė savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėtė atstumą.

- Automobilių aptikimas



Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinys gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėtė savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėtė atstumą.

6

## **ISPĖJIMAS**

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite FCA.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali veikti, jei aptinkama daiktų, kurių forma ar savybės yra panašios į transporto priemonių, motociklų, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba nesukurta nustatyti dviračius ar mažesnius ratinius daiktus, tokius kaip lagaminų krepšiai, pirkinių vežimėliai ar vežimėliai.

- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

## Eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) (jeigu yra)

Eismo juostos palaikymo sistema yra sukurtas padėti aptikti juostos ženklinimą (ar kelio kraštus) važiuojant tam tikru greičiu. Funkcija įspėja vairuotoją, jei transporto priemonė išvažiuoja iš juostos nenaudodama posūkio signalo, arba automatiškai padeda vairuotojui vairuoti, kad transporto priemonė neišvažiuotų iš juostos.

### Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



OSG2PH042008L

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti juostos ženklinimą (arba kelio kraštus).

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

### DÉMESIO

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Susidūrimo išvengimo priekinė pagalba (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)" puslapyje 6-45.

## Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai

### „Lane safety“ (juostos sauga)



A: Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

#### 1 Vairavimo Saugumas

#### 2 „Lane safety“ (juostos sauga)

Kai transporto priemonė išjungta, palieskite **Nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo saugumas** prietaisų skydelyje arba **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo sauga** informacijos ir pramogų sistemoje.

- Juostos sauga:** Jei pasirinkta Eismo Juostos Sauga, funkcija automatiškai padės vairuotojui vairuoti, kai bus aptiktas išvažiavimas iš kelio juostos, kad transporto priemonė negalėtų pasitraukti iš savo juostos. Jei eismo juostos sauga išjungta, prietaisų skydelyje užsidegs , įspėjamoji lemputė () .

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Juostos laikymosi pagalbininkas nekontroliuoja vairo, kai transporto priemonė važiuoja juostos viduryje.

- Vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir vairuoti transporto prie-mone, jei išjungta **Eismo Juostos Sauga**.

### ⚠️ DĒMESIO

Prijungus priekabą, Eismo Juostos Palai-kymo Sistema (jei yra) automatiškai išsi-jungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Eismo Juostos Palaikymo Sistemos. Visada vairuokite atsargiai.

### Įspėjimo intensyvumas



A: Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

#### 1 Įspėjimo intensyvumas

#### 2 Saugaus Vairavimo Prioritetas

#### 3 Didelis

#### 4 Vidutinis

#### 5 Mažas

#### 6 Išjungtas (Jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai transporto priemonė išjungta, prietaisų skydelyje pasirinkite **Nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Įspėjamasis garsumas** arba **Nustatymai** → **Trans-porto priemonė** → **Pagalba vairuotojui**

→ **Ispėjimo garsumas** informacijos ir pramogų sistemoje, kad pakeistumėte įspėjimo garsumą ir sureguliuotumėte įspėjimo garsumo lygius; **Aukštas, Vidutinis, Žemas** arba **Išjungtas**.

Jei pasirinktas **Saugaus Vairavimo Prioritas**, įspėjimo garsumas laikinai sumažės, vairuotojas bus įspėtas garsiui įspėjimu dėl saugaus vairavimo.

### \* PASTABA

- Jei pakeisite įspėjimo Garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.
- Pasirinkus **Off** (išjungta), vairo vibracija (jei yra) neišsijungs.

### Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas

#### Eismo juostos palaikymo sistemos i Jungimas / išjungimas



- Išskyrus Europą, Rusiją  
Kai transporto priemonė užvestas, paspauskite ir palaikykite ant vairo esantį „Vairavimo juosta padėjėjo“ mygtuką, kad įjungtumėte „Juostos laikymosi pagalbininką“. Balta (/\\) įspėjamoji lemputė pasirodys priešais skydelyje. Paspauskite ir nuspauđę palaikykite Eismo Juostos Palaikymo Sistemos mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte Eismo Juostos Palaikymo Sistemos funkciją.
- Europai, Rusijai

Kai automobilis išjungiamas ir įjungiamas, Eismo Juostos Palaikymo pagalba visada įsijungs ir balta (/\\) indikatoriaus lemputė pasirodo priešais skydelyje.

Paspauskite ir nuspauđę palaikykite Eismo Juostos Palaikymo Sistemos mygtuką, kad išjungtumėte Eismo Juostos Palaikymo Sistemos funkciją.

### \* PASTABA

- Trumpai paspaudus Važiavimo juosta asistento mygtuką, Juostos sekimo asistentas įsijungs ir išsijungs.
- Kai transporto priemonė išjungiamama ir įjungiamama, Eismo Juostos Saugos nustatymai visada išsaugos savo nustatymus (išskyrus Europą / Australiją / Rusiją).

### Ispėjimas ir valdymas

Kairė



Dešinė



Eismo juostos laikymosi sistema per-spėja ir padaeda valdyti transporto priemonę, naudodama įspėjimą dėl išvažiavimo iš eismo juostos ir eismo juostos laikymosi sistemą.

## Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

Žalia (//) indikatoriaus lemputė ir eismo juostos linija, priklausomai nuo to, kuria kryptimi važiuoja automobilis, mirkšės prietaisų skydelyje.

Garsinis įspėjimas ir vairo vibracija (jei yra) įspėja vairuotoją, jei transporto priemonė išvažiuoja iš priekyje numatytos juostos.

Įspėjimas apie nukrypimą nuo eismo juostos bus aktyvuotas toliau nurodytais atvejais.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 60~200 km/h (40~120 mph).

## Eismo juostos palaikymo sistema

Žalia (//) indikatoriaus lemputė mirkšės prietaisų skydelyje, o vairas atliks reguliavimus, kad įspėtų vairuotoją, jog transporto priemonė išvažiuoja iš priekyje numatytos juostos.

Eismo Juostos Palaikymo Sistema įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 60~200 km/h (40~120 mph).

## Įspėjimas apie rankas



### A: Laikykite rankas ant vairo

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir peridoškai skamba garso signalas.

## ISPĖJIMAS //

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir išlaidyti transporto priemonę savo eismo juoste.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai suėmus, gali pasirodyti įspėjimas dėl rankų atitraukimo, nes pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

## \* PASTABA //

- Daugiau duomenų apie informacijos ir pramogų sistemos funkcijų nustatymą Transporto Priemonėje žr."Automobilio nuostatos (informacijos ir pramogų sistema) (jeigu yra)" puslapyje 5-69.
- Aptikus juostų ženklinimą (arba kelio šonines linijas), juostos prietaisų skydelyje pasikeis iš pilkų į Baltas ir atsisaras žalias (//) indikatorius.
- Aptikus juostų ženklinimą (arba kelio kraštus), prietaisų skydelyje gali pasirodyti žalias juostos linijos.

Juosta nerasta



### Juosta rasta



- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.
- Net jei vairą padeda palaikyti Juostos išlaikymo pagalbininkas, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Juostos palai-kymo asistentas.

### Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

#### Eismo juostos palaikymo sistemos trikty



#### A: Patikrinkite važiavimo eismo juosta saugos sistemą

Kai netinkamai veikia Pagalbinė Eismo Juostos Laikymosi sistema, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamas pranešimas ir užsidega geltona (⚠) indikatoriaus lemputė pasirodo prietaisų skydelyje. Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliaame sername. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio sername.

### Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai

Juostos laikymo pagalba gali veikti netinkamai arba netikėtai tokiomis aplinkybėmis:

- Juosta užteršta arba ją sunku aptikti, nes:
  - Kelio žymas (kelio kraštus) dengia vanduo, sniegas, purvas, alyva ir pan.
  - Juostos žymėjimo (arba kelio krašto) spalva neišsiskiria iš kelio
  - Ant kelio yra paženklintos juostos (arba kelio šoničės linijos) arba juostos (arba kelio šoničės linijos) atrodo panašios į juostų ženklinimą (arba kelio šoničę liniją).
  - Eismo juostos skiriamoji linija (arba kelkraštis) neryški (-us) arba nusityrusi (-ęs).
  - Eismo juostos linijos (arba kelkraštis) yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešelyje.
- Juostų skaičius padidėja ar sumažėja arba kertasi juostų (kelkraščiu) ženklinimai
- Kelyje yra daugiau nei du juostų ženklinimai (arba kelio briaunos)
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraštis) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamose atkarpoje
- Yra kelio ženklių, tokų kaip zigzago juostos, sankryžų ženklinimai ir kelio ženkrai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as)
- Yra nepažymėtas kelkraštis.

- Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, tokia kaip rinkliavos užtvaras, šaligatvis, bordiūras ir kt.
- Atstumas iki priekinės transporto priemonės yra labai trumpas arba aplinkyje važiuojanti transporto priemonė dengia kelio juostos ženklinimą (arba kelio kraštą)

## \* PASTABA //

Daugiau duomenų apie aprībojimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Susidūrimo išvengimo priekinė pagalba (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)" puslapyje 6-45.

## ▲ JSPĖJIMAS //

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepaskliaukite vien tik Eismo juostos palaiykimo sistema ir nevairuokite pavojingai.
- Juostos laikymosi pagalbinė funkcija gali būti atšaukta arba tinkamai neveikti, priklausomai nuo kelio sąlygų ir aplinkos. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Jei eismo juosta netinkamai aptinkama, ieškokite informacijos skirsnynje „Pagalbinės eismo juostos laikymosi sistemos aprībojimai“.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti Eismo juostos palaiykimo sistemą.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, vairas nebus kontroliuojamas. Naudodamasis eismo juostos palaiykimo sistema, vairuotojas visuomet turi laikytis greičio aprībojimų.
- Jei rodomas kitos sistemos jspėjamasis pranešimas arba sugeneruojamas

garsinis jspėjimas, eismo juostos laikymo sistemos jspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis jspėjimas gali būti nesugeneruotas.

- Gali nesigirdėti jspėjamasis juostos laikymo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga. Saikingai sureguliuokite automobilio garsumą ir visada atkreipkite dėmesį į aplinką.
- Jei prie vairo pritvirtinsite objektą, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Užvedus automobilį arba įjungus priekinio vaizdo kamerą, 15 sekundžių pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema gali neveikti.
- Juostos laikymo pagalba neveiks, kai:
  - Įjungtas posūkis arba jspėjamasis pavojaus signalas.
  - Įjungus Eismo juostos palaiykimo sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos centre.
  - Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemas.
  - Automobilis važiuoja greitai smailiu posūkiu.
  - Automobilio greitis nesiekia 55 km/h (35 mph) arba viršija 210 km/h (130 mph).
  - Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
  - Automobilis staigiai stabdo.

## Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemas (BCA) (jeigu yra)

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema yra skirta padėti aptikti ir stebėti artėjančias transporto priemones vairuotojo aklojoje zonoje bei įspėti vairuotoją apie galimą susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu įspėjimu.

Be to, iškilus susidūrimo rizikai rikiuojaantis į kitą eismo juostą ar pajudėjus į priekį iš stovėjimo vietas, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali padėti išvengti susidūrimo nuspaudus stabdį.



Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kad transporto priemonė yra aklojoje zonoje.

### ⚠ DĒMESIO

Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės greičio. Net jei transporto priemonė yra aklojoje zonoje, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija gali jūsų neįspėti, kai važiuojate dideliu greičiu.



Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti iš aklosios zonas dideliu greičiu artėjančią transporto priemonę ir apie tai informuoti vairuotoją.

### ⚠ DĒMESIO

Įspėjamasis laikas gali skirtis priklauso mai nuo transporto priemonės, artėjančios dideliu greičiu, greičio.



Kai pajudėjus iš stovėjimo vietas pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nustato susidūrimo su artėjančia transporto priemonė aklojoje zonoje pavojų, ji gali padėti išvengti susidūrimo nuspaudus stabdį.

## Aptikimo jutiklis

Galinis šoninis radaras



Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

### ⚠ DĒMESIO

- Niekada neišardykitė aptikimo jutiklio ir nesugadinkite jo.
- Jei aptikimo jutiklis arba šalia jo esančios jutiklis buvo pažeistas arba kaip nors paveiktas, net jei įspėjamasis pranešimas nepasirodo skydelyje,

aklosios zonas susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti. Patirkinkite sistemą profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patirkinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Galinio buferio taisymui ten, kur yra galinis kampinis radaras, naudokite tik originalias Kia arba atitinkančias originalų dalis.
- Prie galinio kampinio radaro dangčio nedékite valstybinio numerio ženklo rémo ar daikų, tokius kaip buferio lipdukas, plévelė ar buferio apsaugos.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, jei pakeistas buferis, pažeista zona šalia galinio kampinio radaro arba paviršius uždažytas.
- Jei sumontuota priekaba, bagažinė ir kt., tai gali neigiamai paveikti galinio kampinio radaro veikimą arba gali neveikti aklosios zonas susidūrimo išvengimo funkcija.
- Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Susidūrimo išvengimo priekinė pagalba (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)" puslapyje 6-45.

## Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos

### Aklosios zonas sauga



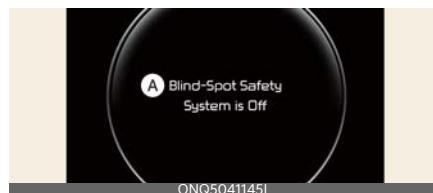
A: Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

### 1 Vairavimo Saugumas

### 2 Aklosios zonas sauga

Kai transporto priemonė įjungta, palieskite **Nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo saugumas** prietaisų skydelyje arba **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo sauga** informacijos ir pramogų sistemoje.

• **Aklosios Zonas Sauga:** Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentas įspės ir panaudos stabdymo pagalbą, atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygi.



## A: Aklosios zonos saugos sistema išjungta

Kai įjungiamas Pagalbinė Susidūrimo Aklojoje Zonoje išvengimo asistentas arba iš naujo užvedant automobilį, kai ši funkcija įjungta, jspéjamoji lemputė šoniuiose veidrodėliuose užsidegs maždaug 3 sekundes.

Kai transporto priemonė vėl užvedama esant išjungtam Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentui, skydelyje pasirodys jspéjamasis pranešimas.

## ⚠️ JSPĖJIMAS

Jei **Aklosios Zonos Sauga** nėra pasirinkta, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai.

## ⚠️ DĒMESIO

Prijungus priekabą, Pagalbinės susidūrimo Aklojoje zonoje išvengimo asistentas automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistento. Visada vairuokite atsargiai.

## \* PASTABA

Įjungus automobilį, nustatoma paskutinė pasirinkta pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostata.

## Jspéjimo intensyvumas



A: Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

**1 Jspéjimo intensyvumas**

**2 Saugaus Vairavimo Prioritetas**

**3 Didelis**

**4 Vidutinis**

**5 Mažas**

**6 Išjungtas** (Jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai transporto priemonė įjungta, priešais skydelyje pasirinkite **Nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Jspéjamasis garsumas** arba **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Jspéjimo garsumas** informacijos ir pramogų sistemoje, kad pakeistumėte jspéjimo garsumą ir sureguliuotumėte jspéjimo garsumo lygius; **Aukštas**, **Vidutinis**, **Žemas** arba **Išjungtas**.

Jei pasirinktas **Saugaus Vairavimo Prioritetas**, jspéjimo garsumas laikina sumažės, vairuotojas bus jspėtas garsiui jspéjimu dėl saugaus vairavimo.

## \* PASTABA

- Jei pakeisite Jspéjimo Garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų jspéjimo garsas.
- Pasirinkus **Off** (išjungta), vairo vibracija (jei yra) neišsijungs.

## ⚠ DĒMESIO //

Ispėjimo garsumo nustatymas taikomas visoms Aklosios Zonos Susidūrimo Išvengimo pagalbos funkcijoms.

### Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistentas įspės ir valdys taip, kaip nurodyta toliau.

- Transporto priemonės aptikimas
- Įspėjimas apie susidūrimą
- Pagalbinė Susidūrimo Išvengimo sistema (išvykstant)

### Transporto priemonės aptikimas

Pirmasis įspėjimas (Kairė/Dešinė)



Įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio (šoninio vaizdo veidrodėlio) ir priekinio ekrano (jei yra), kai bus aptiktas abiejose juostose važiuojantis automobilis iš galo.

Transporto priemonė aptinkama tokiomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Daugiau nei 20 km/h (12 mph)

- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: Daugiau nei 10 km/h (7 mph)

### Įspėjimas apie susidūrimą

Esant transporto priemonės aptikimo būsenai, įspėjimas apie susidūrimą praneš vairuotojui įjungus posūkio signalą, kad būtų pakeista eismo juosta, kai aklojoje zonoje yra automobilis.

- Įspėjimas apie susidūrimą vairuotoja įspės garsiniu įspėjimu išoriniuose galinio vaizdo veidrodėliuose (šoninio vaizdo veidrodėliuose) ir priekiniame ekrane (jei yra) bei vairo vibracija (jei yra).
- Kai posūkio signalas bus išjungtas arba pasislinksite nuo juostos, įspėjimas apie susidūrimą bus panaikintas ir funkcija grįš į Transporto Priemonės aptikimo būseną.

## ⚠ DĒMESIO //

Kai nuostatų meniu pasirenkamas režimas **Warning only** (tik įspėjimas), įspėjimas apie susidūrimą pasirodo automobiliui priartėjus prie juostos, kurios aklojoje zonoje aptinkama transporto priemonė.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS //

- Priekinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siauroje kelio dalyje Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti kitas transporto priemes už dvię juostų ir jus perspėti. Priešingai, platiame kelyje Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesugebėti aptikti kitame eismo juoste važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.

- Kai įjungtas pavojaus signalo indikatorius, posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.

### \* PASTABA //

- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į kairę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į dešinę.  
Laikykiteis tinkamo atstumo iki eismo juosteje važiuojančių transporto priemonių.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

## Pagalbinė Susidūrimo Išvengimo sistema (išvykstant)



### A: Avarinis stabdymas

Įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio (šoninio vaizdo veidrodėlio), projekciniam ekrane (jei yra), garsinis įspėjimas ir vaivo vibracija (jei yra) įspės vairuotoją apie susidūrimą. Padeda valdyti stabdžius, kad išvengtų susidūrimo su transporto priemone, artėjančia iš aklosios zonas zonas.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jūsų važiavimo greitis: Mažiau nei 3 km/h (2 mph)

- Aklojoje zonoje judančios transporto priemonės greitis: Daugau nei 5 km/h (3 mph)



### A: Atsargiai važiuokite

Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.

### ▲ ĮSPĖJIMAS //

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamojo garsinio signalo negirdėsite.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norédamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai veikia pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, vairuotojui per stipriai paspaudus akceleratoriaus pedalą arba staigiai

- pasukus transporto priemonę aktyvinės stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.
- Suveikus pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritypinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
  - Net ir sutrikus pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimui, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veiks jprastai.
  - Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.
  - Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygomis pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema vairuotojų įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.
  - Vairuotojas visą laiką turi vairuoti transporto priemonę. Nepasikliaukite tik Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
  - Niekada nenaudokite Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemas žmonėms, gyvūnams, daiktams ir pan. Tai gali sukelti rimtų sužalojimų arba miršt.

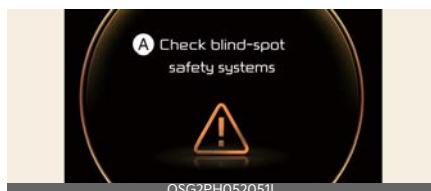
## **⚠️ ISPĖJIMAS**

Priklasomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai. Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

### **Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai**

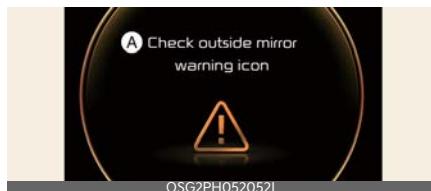
### **Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys**



OSG2PH052051L

#### **A: Patikrinkite aklosios zonas saugos sistemą**

Kai Pagalbinė Susidūrimo Aklojoje Zonoje Išvengimo sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė . Tokiu atveju Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema turi būti patikrinta profesionaliai sercive. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio sercive.



OSG2PH052052L

#### **A: Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamają piktogramą**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasi-

rodo jspéjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė jspéjamoji lemputė (). Tokiu atveju Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema turi būti patikrinta profesionaliaiame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta



### A: Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas

Kai ant užpakalinio buferio greta galinio kampinio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažeti aptikimo efektyvumas ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Taip nutikus, prietaisų skydelyje pasi- rodo jspéjamasis pranešimas.

Pašalinus pašalines medžiagas, nuėmus kitą įrangą ir vėl išjungus automobilį pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema veiks įprastai.

Jei viską pašalinus pagalbinė susidūrimo išvengimo aklojoje zonoje sistema tinkamai neveikia, ji turi būti patikrinta profesionaliaiame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## JSPĖJIMAS //

- Net jei prietaisų skydelyje jspéjamasis pranešimas nepateikiamas, gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje sistema gali prastai veikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje teritorijoje), kur iškart išjungus automobilį ji neaptinka jokio objekto arba kai aptikimo jutiklis būna padengtas pašalinėmis medžiagomis.

## DĒMESIO //

Norėdami primontuoti arba nuimti prie- kabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą. Pabaigus išjunkite Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.

## Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos apri- bojimai

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Yra prastasoras, kai gausiai sninga ar lyja ir pan.
- Aptikimo jutiklis yra padengtas sniegui, lietumi, purvu ir kt.
- Temperatūra aplink aptikimo jutiklį yra aukšta arba žema
- Aptikimo jutiklis užblokuotas važiuojant šalia transporto priemonės, stulpo ar sienos.
- Važiuojant greitkelio rampa ar per rinkliau užtvarą.

- Kelio dangoje (arba pakraščiu dirvoje) yra metalinių komponentų (pavyzdžiui, galbūt dėl metro statybos)
  - Prie transporto priemonės yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turéklai, centrinės pertvaros, jvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (Išskaitant dvigubas konstrukcijas).
  - Važiuojant siauru keliu, apaugsiu medžiais ar krūmais.
  - Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiestis ir kt.)
  - Važiavimas šlapia kelio danga, balomis
  - Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės, arba kita transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę labai arti
  - Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų jūsų transporto priemonę
  - Jūsų transporto priemonė pravažiuoja kitą transporto priemonę
  - Jūsų automobiliui keičiant juostą.
  - Jei jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibégėjote
  - Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojantis automobilis jvažiuoja į gretimą juostą
  - Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
  - Buferis prie galinio kampinio radaro yra uždengtas tokiaisiais daiktais kaip buferio lipdukas, dviračių laikiklis ir pan.
  - Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba galinis radaras yra ne vietoje
  - Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
  - Kai aptinkami šie objektai:
    - Aptinkamas motociklas arba dviratis
    - Aptinkama transporto priemonė, tokia kaip puspriekabė
    - Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
    - Aptinkama judanti kliūtis, tokia kaip pėsciasis, gyvūnas, prekybos centro vežimėlis ar vežimėlis kūdikiui
    - Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis
- Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:
- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisyto mis kelio vietomis
  - Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
  - Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
  - Modifikuota stabdžių sistema
  - Transporto priemonė staigiai keičia eismo juostą

### \* PASTABA

Daugiau duomenų apie apribojimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Susidūrimo išvengimo priekinė pagalba (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)" puslapyje 6-45.

## **⚠ IŠPĖJIMAS**

- Važiavimas vingiuotu keliu



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juosteje.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti transporto priemonę toje pačioje eismo juosteje.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiavimas šlaitu



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant šlaitu. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kitoje juosteje arba gali neteisingai aptikti žemę ar konstrukciją.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur kelias susilieja ar dalijasi. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juosteje.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtinas



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur eismo juostos yra skirtingame aukštyje. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kelyje su skirtinguju juostų aukščiu (požeminės perėjos sujungimo atkarpa, sankryžos ir pan.).

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą išjunkite.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai, jei jai trukdys stiprus elektromagnetinis laukas.
- Užvedus automobilį arba įsijungus priekinio vaizdo kamerai ar galiniams kampiniams radarams, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema apie 3 sekundes gali neveikti.

## **Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos (SEW) (jeigu yra)**



Sustojus transporto priemonei, kai aptinkama artėjanti transporto priemonė iš užpakalinės zonas, kai tik keleivis atidaro duris, saugaus išlipimo įspėjimas įspėja vairuotoją įspėjamuoju pranešimu ir garšiniu įspėjimu, kuris padės išvengti susidūrimo.

### **⚠ DĒMESIO**

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

6

## **Aptikimo jutiklis**

Galinis šoninis radaras



Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

### **⚠ DĒMESIO**

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-74.

## Saugaus išlipimo jspėjimo sistemos nuostatos

### Funkcijų nustatymas

#### Išlipimo sauga



A: Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

#### 1 Vairavimo Saugumas

#### 2 Išlipimo sauga

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo sauga** → **Išlipimo sauga** prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemoje **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba Vairuotojui** → **Vairavimo Sauga** → **Išlipimo Sauga**.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

Jei **Išlipimo Saugan** nepažymėta, Saugaus išlipimo jspėjimas negali jūsų jspėti. Vairuotojas visada turėtų žinoti apie netikėtas situacijas.

### ⚠️ DĒMESIO

Prijungus priekabą, Saugaus išlipimo jspėjimas (jei yra) automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagal-

bos iš Saugaus išlipimo jspėjimo sistemos. Visada vairuokite atsargiai.

### \* PASTABA

Jei automobilis užvedamas iš naujo, saugaus išlipimo jspėjimo funkcija išlaikys paskutinę pasirinktą nuostatą.

### Saugaus išlipimo jspėjimo sistemos naudojimas

Saugaus išlipimo jspėjimo sistema atlieka jspėjimo funkciją atliekant toliau nurodytus veiksmus.

- Jspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

### Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės



#### A: Stebėti eismą

Šoninio vaizdo veidrodėlyje mirksės jspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje pasirodys jspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

- Saugaus išlipimo jspėjimo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 mph)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 mph)

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS //

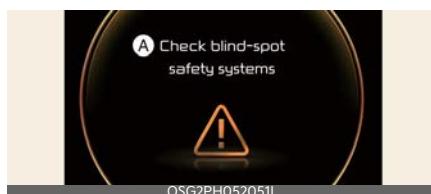
- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.
- Jei rodomas kitos funkcijos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, saugaus išlipimo įspėjimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti saugus išlipimo įspėjimo garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugus išlipimo įspėjimas neveikia visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Tam tikromis važiavimo sąlygomis saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali pavėluotai įspėti vairuotoją arba jo neįspėti. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi dėl nelaimingų atsitikimų, kurie jvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

## \* PASTABA //

- Išjungus automobilį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia maždaug 3 minutes, tačiau užrakinus duris iškart išsijungia.
- Vaizdai ir spalvos gali skirtis - tai priklauso nuo prietaisų skydelio specifikacijų ar temos.

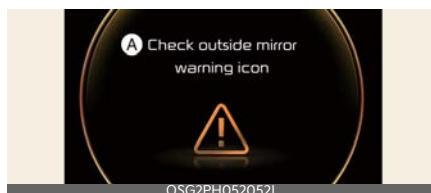
## Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys ir apribojimai

### Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys



#### A: Patikrinkite aklosios zonas saugos sistemą

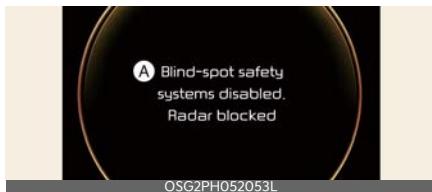
Kai Saugaus išlipimo įspėjimo sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir keliomis sekundėmis užsidega įspėjamoji lemputė ( ). Saugaus išlipimo įspėjimo sistema turi būti patikrinta profesionaliaiame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.



#### A: Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąją piktogramą

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė ( ). Saugaus išlipimo įspėjimo sistema turi būti patikrinta profesionaliaiame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Saugaus išlipimo įspėjimo sistema išjungta



### A: Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas

Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinė medžiagų, pavyzdžiu sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektivumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugus išlipimo įspėjimą.

Jei taip nutinka, **Aklosios Zonos Saugos sistemos išjungiamos. Prietaisų skydelyje pasirodys įspėjimo pranešimas apie Užblokuotą radara.**

Pašalinus pašalinės medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl išjungus automobilį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veiks jprastu būdu.

Jei tai atlikus saugaus išlipimo įspėjimo sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Net jei saugus išlipimo įspėjamas pranešimas skydelyje nerodomas, saugaus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyzdžiu, atviroje vietovėje), kurioje iškart išjungus automobilį neaptinkama jokių objekčių, arba kai aptikimo jutiklis

iškart išjungus automobilį užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

## ⚠️ DĒMESIO

Išjunkite saugaus išlipimo įspėjimą, jei norite naudotis priekaba, laikikliu ir t.t., arba, jei norite naudoti saugaus išlipimo įspėjimą, nuimkite priekabą, laikiklį ir kt.

## Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netiketai veikti:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

## \* PASTABA

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemas (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-74.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Saugus išlipimo įspėjimas gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba išjungus galiniams kampiniams radarams, saugaus išlipimo įspėjimo sistema apie 3 sekundes gali neveikti.

## Saugaus išlipimo asistentas (SEA) (jeigu yra)



Sustojuis transporto priemonėi, kai aptinkama artėjanti transporto priemonė iš užpakalinės zonos, kai keleivis atidaro duris, saugaus išlipimo pagalba įspėja vairuotoją įspėjamuoju pranešimu ir garsiui įspėjimu, kuris padės išvengti susidūrimo.



Kai elektroninio vaikų saugos užrakto mygtukas yra LOCK (UŽRAKINTAS) padėtyje ir aptinkama iš galinės zonas artėjanti transporto priemonė, elektroninio vaikų saugos užrakto (☞) mygtukas neatsirakina, net jei vairuotojas paspaus mygtuką, kad neatsidarytų galinės durys.

### **⚠ DĒMESIO**

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

## Aptikimo jutiklis

Galinis šoninis radaras



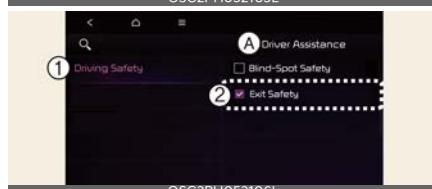
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

### **⚠ DĒMESIO**

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl šoninių kampinių radarų žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-74.

## Saugaus išlipimo asistento nuostatos

### Išlipimo sauga



A: Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

### 1 Vairavimo Saugumas

### 2 Išlipimo sauga

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje palieskite

Nustatymai → Transporto priemonė → Pagalba vairuotojui → Vairavimo sauga → Išvažiavimo sauga arba prietaisų skydelyje Nustatymai → Transporto priemonė → Pagalba vairuotojui → Vairavimo sauga → Išvažiavimo sauga.

## **⚠️ JSPĖJIMAS**

Vairuotojas visada turi stebeti aplinką. Atšaukus parinktį **Saugus išlipimas**, Saugaus išlipimo Asistento sistema neveiks (jei yra).

## **Jspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės**



### **A: Stebēti eismā**

Šoninio vaizdo veidrodėlyje mirksės jspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje pasirodys jspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

- Jspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės jspės esant šioms aplinkybėms:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 mph)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 mph)

## **\* PASTABA**

Ijungus automobilį, nustatoma paskutinė pasirinkta pagalbinės saugaus išlipimo sistemos nuostata.

## **Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas**

Saugaus išlipimo jspėjimo sistema atlieka jspėjimo funkciją toliau nurodytiems veiksmams.

- Jspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užraktu

## **Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užraktu**



### **A: Patikrinkite aplinką, tada bandykite dar kartą**

Šorinio galinio vaizdo veidrodėlyje mirksės jspėjamoji lemputė ir prietaisų sky-

delyje pasirodys jspėjamasis pranešimas.

- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užraktu veiks šiomis sąlygomis:
  - Jūsų automobilio greitis: mažesnis nei 3 km/h (2 mph)
  - Iš galo artėjančio automobilio greitis: didesnis nei 6 km/h (4 mph)

### \* PASTABA //

Daugiau informacijos apie elektroninį vaikų užrakto mygtuką, žr. "Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema (jeigu yra)" puslapyje 5-18.

### ▲ DÉMESIO //

Jei vairuotojas per 10 sekundžių po jspėjamojo pranešimo dar kartą paspaudžia elektroninį vaikų saugos užrakto mygtuką, Saugus išėjimo pagalbininkas nusprendžia, kad vairuotojas atrakino duris, patvirtindamas užpakalinę būseną. Elektroninė vaikų saugos spyna išsiungs (mygtuko indikatorius IŠJUNG-TAS) ir galinės durys atsidarys. Prieš išjungdami elektroninį vaikų apsaugos užrakto mygtuką, visada patirkinkite aplinką.

### \* PASTABA //

Jei galines duris bandysite atidaryti iš išorės, jos atsidarys neatsižvelgiant į pagalbinės saugaus išlipimo sistemos veikimo būseną.

### ▲ JSPĖJIMAS //

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.
- Jei rodomas kitos sistemos jspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis jspėjimas, saugaus išlipimo

pagalbinės funkcijos jspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis jspėjimas gali būti nesugeneruotas.

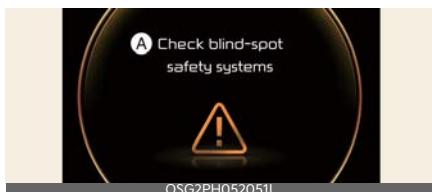
- Gali nesigirdėti jspėjamasis Saugus išėjimo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugus išėjimo pagalbininkas neveikia visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Saugaus išlipimo jspėjimas gali jspėti vairuotoją vėlai arba nejspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas. Visada patirkinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi dėl nelaimingų atsitikimų, kurie jvyksta išlipiant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patirkinkite aplinką.
- Niekada sąmoningai nenaudokite Saugaus išlipimo asistento. Tai padare galite sunkiai susižaloti ar mirti.

### \* PASTABA //

- Išjungus variklį, Saugus išėjimo pagalbininkas veikia apie 3 minutes, tačiau nedelsiant išsiijungia, kai durys užrakinamos.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

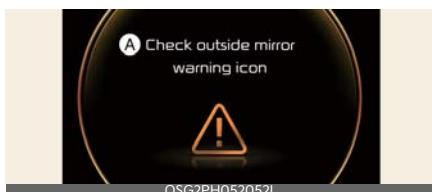
## Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktys ir apribojimai

### Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktis



#### A: Patikrinkite aklosios zonas saugos sistemą

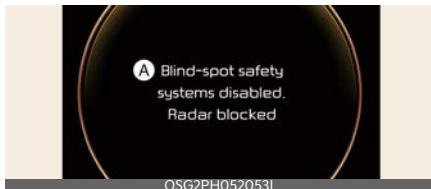
Kai Saugaus išlipimo Asistento sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo jspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė  $\Delta$ jspėjamoji lemputė (). Pagalbinė saugaus išlipimo sistema turi būti patikrinta profesionaliaiame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.



#### A: Patikrinkite išorinio veidrodžio jspėjamąją piktogramą

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio jspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo jspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė  $\Delta$ jspėjamoji lemputė (). Pagalbinė saugaus išlipimo sistema turi būti patikrinta profesionaliaiame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Saugaus išlipimo pagalbinė funkcija išjungta



#### A: Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas

Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinė medžiagų, pavyzdžiu sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugus išėjimo pagalbininką.

Taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo jspėjamasis pranešimas.

Pašalinus pašalinės medžiagas, atkabintus priekabą ir pan. bei vėl įjungus automobilį, pagalbinė saugaus išlipimo sistema veiks įprastai.

Jei tai atlikus pagalbinė saugaus išlipimo sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## ISPĖJIMAS

- Net jei jspėjamasis Saugus išėjimo pagalbininko pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema gali tinkamai neveikti toje vietoje (pavyzdžiu, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų, arba kai aptikimo jutiklis iškart įjungus automobilį užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

## ⚠ DĒMESIO //

Norėdami primontuoti arba nuimti prie-kabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Saugaus išlipimo asistento sistemą.  
Baigę ijjunkite Saugaus išlipimo asistentą

## Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos apribojimai

Saugaus išlipimo pagalbinė funkcija gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugė medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

## \* PASTABA //

Daugiau duomenų apie apribojimus dėl galinio kampo apribojimus žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-74.

## ⚠ ISPĖJIMAS //

- Saugus išėjimo pagalbininkas gali neveikti tinkamai, jei trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Užvedus automobilį arba jei galinio kampo radarai yra inicializuoti, Saugus išėjimo pagalbininkas gali neveikti 3 sekundes.

## Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)



### 1 Greičio ribojimo indikatorius

### 2 Nustatytas greitis

Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

Jei viršijate nustatytą greičio ribą, įsijungia Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema (mirkis nustatytas greitis ir skamba garso signalas) ir veikia tol, kol automobilio greitis sumažėja iki nustatytos ribos.

## Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas

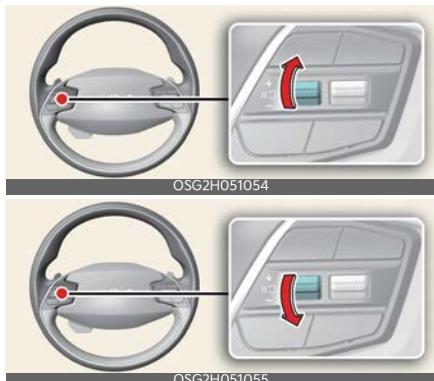
### Greičio ribojimo nustatymas

1. Paspauskite ir palaikykite Vairavimo Pagalbininko (ESP) mygtuką iki norimo greičio. Greičio Apribojimo (LIMIT) įspėjamoji lemputė pasirodys prie-taisų skydelyje.



2. Paspauskite (+) aukštyn arba (-) žemyn ir atleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujamu greičiu. Paspauskite (+) aukštyn arba (-) žemyn ir palaikykite. Iš pradžių greitis padidės arba sumažės iki artimiausio 10 (kartotinių iš 5 mph) kartotinio, o

vėliau padidės arba sumažės 10 km/h (5 mph).



### 3. Skydelyje bus rodomas nustatytas greičio apribojimas.

Jei norite važiuoti virš nustatyto greičio limito, paspauskite akseleratoriaus pedalą už slėgio taško, kad suaktyvintumėte smūgio mechanizmą.

Pradės mirksėti nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.



### \* PASTABA

- Kai akceleratoriaus pedalas nepaspaudžiamas už slėgio taško, transporto priemonės greitis išliks greičio ribose.
- Nuspaudus akceleratoriaus pedalą už spaudimo taško, iš atmūšimo mechanizmo gali pasigirsti spragtelėjimas.

### Laikinas rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimo pristabdymas



Paspauskite (↔) jungiklį norėdami laikinai pristabdyti nustatyta greičio ribojimą. Nustatytu greičio riba išsijungia, tačiau Greičio Ribojimo (LIMIT) indikatorius šviečia toliau.

### Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos testimas



Norėdami vėl įjungti Rankinę Ribojamo Greičio palaikymo sistemą, kurios veikimas buvo kuriam laikui pristabdytas, paspauskite (+), (-), (↔).

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinių greitijų prietaisų skydelyje. Paspaudus (↔) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

## Rankinės įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos išjungimas



OSG2H051043

Paspauskite pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką ( ), norédami išjungti Rankinę Greičio Ribotuvu funkciją. Greičio Apribojimo ( ) indikatorius išsijungia.

### **⚠️ IŠPĖJIMAS**

Naudodamai Rankinę greičio aprubojimo pagalbą, imkités šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Kai rankine ribojamo greičio palaimymo sistema nesinaudojate, laikykite ją išjungta, kad išvengtumėte netycinio greičio nustatymo. Patikrinkite, ar Greičio Apribojimo ( ) indikatorius yra OFF (išjungtas).
- Rankinis greičio ribotuvas nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytomis situacijomis. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

## Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA) (jeigu yra)

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema, remdamasi aptiktų kelio ženklų ir navigacijos sistemos informacija, informuoja vairuotoją apie leistiną greitį ir teikia papildomą informaciją apie esamą kelią. Be to, Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema padeda vairuotojui neviršyti kelyje nustatyto maksimalaus leistino greičio.

### **⚠️ DĒMESIO**

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema gali tinkamai neveikti naudojantis ja kitose šalyse.
- Jei jūsų transporto priemonėje yra navigacija, ją reikia reguliarai atnaujinti, kad išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema veiktu tinkamai.

## Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



OSG2PH042008L

Norédami sužinoti išsamiąjį jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

### **⚠️ DĒMESIO**

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Susidūrimo išvengimo priekinė pagalba (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)" puslapyje 6-45.

## Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai

### Greičio apribojimas



A: Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

#### 1 Greičio apribojimas

#### 2 Ribojamo greičio palaikymas

#### 3 Įspėjimas apie ribojamą greitį

#### 4 Išjungtas

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Greičio apribojimas** prietaisų skydelyje arba **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba Vairuotojui** → **Greičio Apribojimas** Informacijos ir pramogų sistemoje.

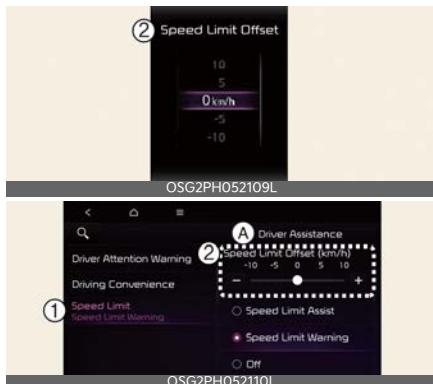
#### • Greičio Ribojimo Pagalbininkas:

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema informuos vairuotoją, kada pakeisti rankinės greičio ribojimo pagalbinės sistemos arba išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos greitį (jei yra), kad nebūtų viršytas greitis.

- **Įspėjimas apie Ribojamą Greitį:** Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema informuos vairuotoją apie greitį ribojančius ir kitus kelio ženklus. Be to, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema įspės vairuotoją, jeigu automobilis viršys ribotą greitį. Rankinės ribojamo greičio palaikymo ar išmaniosios pastovaus greičio palai-kymo sistemos (jei yra) nustatytais greitis nebus automatiškai reguliuojamas. Vairuotojas greitį turi reguliuoti rankiniu būdu.

- **Išjungta:** Išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema išsijungs.

### Greičio ribojimo paklaida



A: Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

#### 1 Greičio apribojimas

#### 2 Greičio Ribojimo Paklaida (km/h)

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Greičio apribojimas** prietaisų skydelyje arba **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba Vairuotojui** → **Greičio Apribojimas** Informacijos ir pramogų sistemoje.

**Įspėjimas apie Greičio Apribojimą ir Greičio Ribojimo Pagalbininkas** įspėja vairuotoją, kai važiavimo greitis viršija Greičio paklaidą ir pridedama **Greičio Ribojimo Paklaida** prie greičio ribos, arba aptiktam greičio apribojimui pritaikoma greičio ribojimo nuokrypis.

## ⚠️ ŠPĘJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.

## \* PASTABA

- Greičio ribojimo ir Greičio įspėjimo funkcijos veikia pagal poslinkio vertę, pridėtą prie greičio apribojimo. Norėdami pakeisti arba įspėti greitį pagal atpažintą greičio ribą, nustatykite poslinkio vertę į „0“.
- Parinkties Speed limit offset (greičio ribojimo paklaida) nuostata navigacija pagrijoje išmanijoje greičio palaikymo sistemoje neatsispindi.
- Jei pakeisite įspėjimo Garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

## Įspėjimo intensyvumas



A: Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

### 1 Įspėjimo intensyvumas

### 2 Saugaus Vairavimo Prioritetas

### 3 Didelis

### 4 Vidutinis

### 5 Mažas

### 6 Išjungtas (Jei yra vairo vibracija)

Kai transporto priemonė įjungta, priešais skydelyje pasirinkite **Nustatymai**

→ **Pagalba vairuotojui** → **Įspėjamasis garsumas** arba **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotoju**

→ **Įspėjimo garsumas** informacijos ir pramogų sistemoje, kad pakeistumėte įspėjimo garsumą ir sureguliuotumėte įspėjimo garsumo lygius; **Aukštasis, Vidutinis, Žemas** arba **Išjungtas**.

Jei pasirinktas **Saugaus Vairavimo Prioritas**, įspėjimo garsumas laikinai sumažės, vairuotojas bus įspėtas garsiui įspėjimu dėl saugaus vairavimo.

## \* PASTABA

- Jei pakeisite įspėjimo Garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.
- Pasirinkus **Off** (išjungta), vairo vibracija (jei yra) neišsijungs.

## Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas

## Įspėjimas ir valdymas

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema įspėjama ir valdoma tokiu lygiu.

- Greičio ribojimo rodymas
- Įspėjimas apie viršytą greitį
- Greičio keitimasis

## \* PASTABA //

Išmaniosios ribojimo greičio palaikymo sistemos įspėjimai ir valdymas aprašyti remiantis „0“ paklaidos nustatymu. Išsamiai informacija, kaip nustatyti Paklaidą žr. „Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai“ puslapyje 6-94.

### Greičio ribojimo rodymas



Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

## \* PASTABA //

- Kai informacija apie greičio ribojimą kelyje neatpažįstama, pasirodo ženklas „---“. Jei kelio ženklus sunku atpažinti, žr. „Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys ir apribojimai“ puslapyje 6-97.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija be greičio ribojimo dar pateikia papildomą informaciją apie kelio ženklus. Pateikta papildoma kelio ženklių informacija gali skirtis, priklauso nuo šalies.
- Papildomas ženklas, rodomas po greičio ribojimo ženklu, arba lenkimo ribojimo ženklas - sąlygos, kuriomis turi būti laikomasi šiu ženklų. Jei papildomas ženklas neatpažįstamas, jis rodomas tuščias.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio

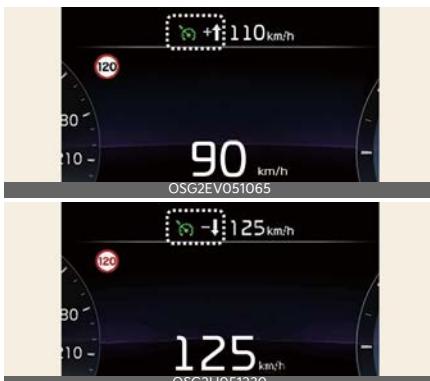
tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

### Įspėjimas apie viršytą greitį



Jeigu važiuojama didesniu greičiu negu rodomas greičio ribojimas, atsiras raudonas greičio ribojimo indikatorius.

### Greičio keitimas



Jeigu kelio greičio ribojimas pasikeičia veikiant rankinio greičio ribojimo pagalbinei funkcijai arba išmaniajai greičio palaikymo funkcijai, rodoma aukštyn arba žemyn nukreipta rodyklė, kuri informuoja vairuotoją, kad reikia keisti nustatytą greitį. Tada vairuotojas gali keisti nustatytą greitį pagal greičio ribojimą, naudodamas (+) arba (-) mygtukais ant vairo.

### ISPĖJIMAS //

- Jeigu nustatyta didesnė negu „0“ paklaida, bus nustatytas didesnis greitis negu kelio greičio ribojimas. Jeigu

pageidaujate važiuoti mažesniu greičiu negu nustatytas greičio ribojimas, nustatykite mažesnę nei „0“ paklaidą naudodamiesi (-) mygtuku ant vairo greičiu mažinti.

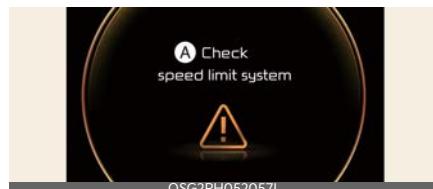
- Net ir pakeitus nustatytą greitį pagal kelio greičio apribojimą, automobilis vis dar gali važiuoti didesniu už greičio apribojimą greičiu. Norėdami sumažinti važiavimo greitį, jei būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Jeigu greičio ribojimas kelyje yra mažesnis negu 30 km/h, nustatyto greičio keitimui funkcija neveikia.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija naudoja prietaisų skydelyje vairuotojo nustatytus greičio matavimo vienetus. Jei greičio matavimo vienetai yra nustatyti kitokie nei jūsų šalyje naudojami greičio matavimo vienetai, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti.

## \* PASTABA //

- Išsamesnę informaciją apie Rankinio Greičio Ribojimo Palaikymo funkcijos veikimą žr."Rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)" puslaplyje 6-91.
- Išsamesnę informaciją apie Išmaniąjį Pastovaus Greičio Palaikymo sistemą, žr. "Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)" puslaplyje 6-108.

## Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos trikty ir aprıbojimai

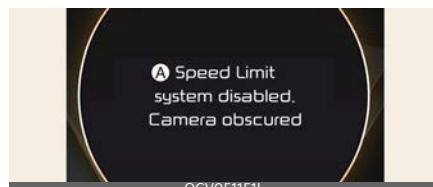
### Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos trikty



#### A: Patirkinkite greičio ribojimo sistemą

Kai Išmanioji Ribojamo Greičio Palai-kymo sistema netinkamai veikia, prie-taisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė (⚠ įspėjamoji lemputė ()). Taip nutikus rekomenduojama, kad funkciją patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris.

### Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išjungta



#### A: Greičio ribojimo sistema išjungta.

##### Uždencta kamera

Kai priekinis stiklas, kuriame yra prieki-nio vaizdo kamera, yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti apti-kimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti išmaniąjį greičio ribojimo pagal-binę funkciją. Taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalinės medžiagas, Išmanioji įspėjimo apie ribo-

jamą greitį sistema veiks jprastai. Objektas visuomet turi būti švarus.

Jei tai atlikus išmanioji greičio ribojimo palaikymo sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## **ĮSPĖJIMAS**

Net jei įspėjamas pranešimas arba įspėjamoji lemputė nerodoma skydelyje, išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija gali tinkamai neveikti.

### **Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos apribojimai**

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji ribojamo greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti arba pradėti veikti netikėtai:

- Kelio ženklas užterštas arba neišskiriamas
  - Kelio ženkla sunku pamatyti dėl blogo oro, pavyzdžiu, lietaus, sniego, ruko ir kt.
  - Kelio ženklas yra iš dalies užtemdytas aplinkinių objektų ar šešelio
- Kelio ženklai neatitinka standartų
  - Kelio ženklo tekstas ar paveikslėlis skiriasi nuo standartinio
  - Kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinės linijos ir išvažiavimo kelio arba tarp besiskiriančių kelių
  - Prie kitos transporto priemonės pritvirtintas ženklas
- Didelis atstumas tarp automobilio ir kelio ženklų
- Automobilis važiuoja pro atsiranandinius kelio ženklus
- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema netinkamai atpažįsta gatvės simboliuose esančius skaičius,

paveikslėlius ar kitus ženklus kaip greičio apribojimus

- Aptinkamas kelio ženklas, kuris yra netoli kelio, kuriuo važiuojate
- Arti vienas kito sumontuoti keli ženklai
- Klaidingai atpažintas minimalaus greičio ribojimo ženklas
- Kelyje yra minimalaus greičio apribojimo ženklas
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiu, išvažiuojant į tunelį ar iš jo išvažiuojant arba važiuojant po tiltu
- Priekiniai žibintai nenaudojami arba silpnas priekinių žibintų ryškumas naktį arba tunelyje
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės šviesos, gatvės žibintų ar artėjančių transporto priemonių atspindžio
- Navigacijos arba GPS informacija pateikta su klaidomis
- Vairuotojas nesilaiko navigacijos nuorodų
- Važiuojo keliu, kuris smarkiai sukas arba nuolat sukas
- Važiuodami per greičio ribotuvus arba važiuodami aukštyn ir žemyn arba į kairę ar dešinę ant stačių įkalnių
- Transporto priemonė smarkiai dreba
- Važiuojama naujai nutiestu keliu

## **ĮSPĖJIMAS**

- Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui laikytis greičio apribojimų kelyje. Ji gali nerodyti nustatyto atitinkamo greičio apribojimo arba tinkamai nekontroliuoti važiavimo greičio.

- Vairuotojas yra atsakingas už greičio ribojimų laikymą.

### \* PASTABA //

Daugiau duomenų apie apribojimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Susidūrimo išvengimo priekinė pagalba (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)" puslapyje 6-45.

## Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW) (jeigu yra)

### Pagrindinė funkcija

Įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio gali padėti nustatyti vairuotojo dėmesio lygi, analizuojant vairavimo įpročius ir vairavimo laiką, kai vairuoja transporto priemonę. Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja vairuotojui sustoti ir padaryti pertrauką, kai jo dėmesingumo lygis nesiekia atitinkamos ribos.

### Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą vairuotojui praneš, kai priekyje esanti transporto priemonė pradeda judėti.

6

### Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis norint nustatyti vairavimo įpročius ir priekyje esančios transporto priemonės važiavimą.

Norèdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

### ⚠ DĒMESIO //

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaiky-

tumete optimalų įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimą.

- Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Susidūrimo išvengimo priekinė pagalba (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)" puslapyje 6-45.

## Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos

### Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema



A: Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

#### 1 Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

#### 2 Nedėmesingo vairavimo įspėjimas

Kai transporto priemonė įjungta, prie- taisu skydelyje pasirinkite arba panaikin- kite savo pasirinkimą **Nustatymai** →

**Pagalba vairuotojui** → **Vairuotojo dėmesio įspėjimas** arba Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairuotojo dėmesio įspėjimas**.

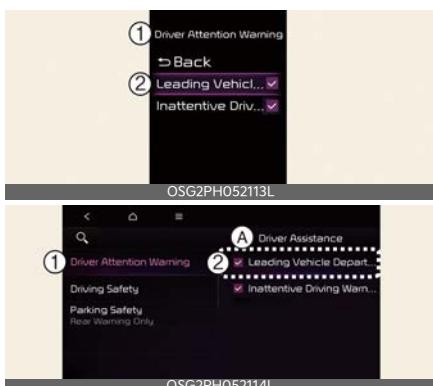
- Jei pasirinktas įspėjimas apie **Neatidū Vairavimą**, Vairuotojo dėmesio

įspėjimas rekomenduos padaryti per- trauką, kai lygis nukris žemiau tam tikro lygio.

## \* PASTABA //

Ijungus variklį, visada įsijungia įspėjimo apie **Neatidū Vairavimą** funkcija. (Euro-  
pai, Rusijai)

## Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą



A: Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

#### 1 Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

#### 2 Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

- Jei įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą yra pasirinktas, funkcija vairuotojui praneš, kai priekyje esanti transporto priemonė pradeda judėti.

## Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas

### Pagrindinė funkcija

Pagrindinė įspėjimo apie Vairuotojo dėmesio Atitraukimą sistemos funkcija

yra jspéti vairuotoja „Apsvarstykite gali-mybę padaryti pertrauką“.

## Pailsėkite



### A: Pailsėkite

Kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemiau tam tikro lygio, prietaisų skydelyje pasi-rodo jspéjamasis pranešimas ir pasigirsta garso signalas, kad vairuotojas padarytų pertrauką.

- Vairuotojo dėmesio jspėjimas nesiūlys daryti pertraukos, kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 5 minučių arba 10 minučių nepraejo po paskutinės pasiūlytos pertraukos.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Jūsų važiavimo greitis: Apie 0~200 km/h (0~120 mph).

## ⚠️ JSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskeite saugiai pastatę automobilį.

## ⚠️ DĒMESIO

- Įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio gali pasiūlyti sustoti, atsižvelgiant į vairuotojo vairavimo įpročius, net jei vairuotojas nėra pavargęs.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra papildoma funkcija. Jai gali nepavykti nustatyti, kai vairuotojas neatsargiai vairuoja.

- Pavargęs vairuotojas turėtų pailsėti saugioje vietoje, nors vairuotojo per-spėjimas nesiūlo konkretios vietos.

## \* PASTABA

Norédami gauti daugiau informacijos apie transporto priemonės nustatymus, žr. "Vartotojo nustatymų režimas" puslapyje 5-62

## Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą



### A: Priekyje esantis automobilis važiuoja toliau

Kai priekyje aptikta transporto priemonė pajuda iš vietas, įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcija informuoja apie tai vairuotojų jspéjamuoju pranešimu prietaisų skyde-lyje ir garso signalu.

## ⚠️ JSPĖJIMAS

- Jei rodomas kitos sistemos jspéjamasis pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, įspéjamasis pranešimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali būti nerodo-mas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

## ⚠️ DĒMESIO

- Įspėjimas apie priekyje važiuojančios transporto priemonės išvykimą yra

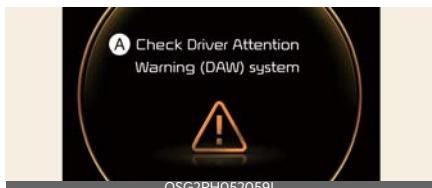
- papildoma funkcija ir ji gali nejspėti vairuotojo, kai priekinė transporto priemonė išvažiuoja iš sustojimo.
- Prieš pajudėdami visada pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį, ir kelio sąlygas.

## \* PASTABA

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

## Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos trikty ir apribojimai

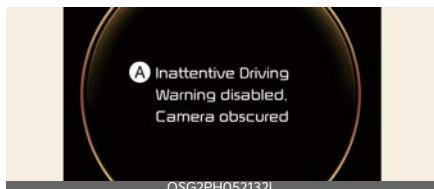
### Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos trikty



#### A: Patikrinkite įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą (DAW)

Kai įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė (⚠️ įspėjamoji lemputė). Tokiu atveju įspėjimo apie dėmesio atitraukimą sistemą reikia patikrinti profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema išjungta



#### A: Nedėmesingo vairavimo įspėjimas išjungtas. Uždengta kamera

Kai priekinio vaizdo kamero padengta pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietaus lašai, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą.

Jei taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega (⚠️ įspėjamoji lemputė). Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veiks normaliai, pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, lietaus lašus ar pašalines medžiagas) įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema neveikia normaliai, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionalus seroras. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali tinkamai neveikti vietoje, kur įjungus automobilį neaptinkama medžiagų (pvz., atviroje vietovėje) arba jei atpažinimo jutiklis yra užterštas.

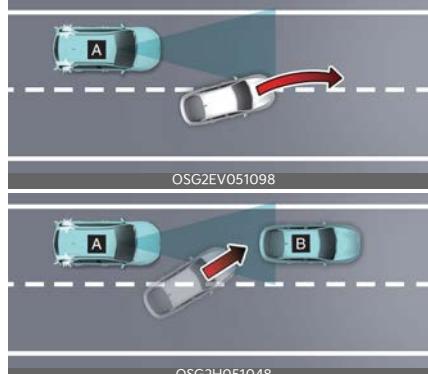
## Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos aprūpimai

Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį gali tinkamai neveikti šiose situacijose:

- Transporto priemonė vairuojama labai grubiai
- Transporto priemonė tyčia dažnai keičia juostas
- Transporto priemonė valdoma pagalbos vairuotojui sistemos, tokios kaip juostų laikymo pagalbos sistema

## Įspėjimas apie priekyje važiuojanti transporto priemonės esančio automobilio pajudėjimą

- Kai transporto priemonė įvažiuoja



[A]: Jūsų transporto priemonė, [B]: Priekinė transporto priemonė  
Jei transporto priemonė riedės priešais jūsų automobilį, įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą gali neveikti tinkamai.

- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė vairuoja labai staigiai



[A]: Jūsų transporto priemonė, [B]: Priekinė transporto priemonė

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai suka, pvz.: suka į kairę ar dešinę, daro U formos posūkių ar pan., įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Kai priekyje esanti transporto priemonė išvažiuoja staiga



Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai išvažiuoja, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Kai pėsčiasis ar dviratis yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės



Jei tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėscasis (-ieji) ar dviratis (-iai), įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Esant stovėjimo aikšteliėje



Jei priekyje pastatyta transporto priemonė važiuoja tolyn nuo jūsų, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali jus jspėti, kad pastatyta transporto priemonė važiuoja.

- Važiuodami automobilių stovėjimo aikštelių ar sankryžoje ir kt.



Jei pravažiuosite rinkliavų užtvarą ar sankryžą su daugybe transporto priemonių arba važiuosite ten, kur juostos dažnai sujungiamos ar dalijamos, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

## ISPĖJIMAS

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, gali neveikti 15 sekundžių.

## \* PASTABA

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Susidūrimo išvengimo priekinė pagalba (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)" puslapyje 6-45.

## Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) (jeigu yra)



**1** Greičio palaikymo sistemos indikatorius

**2** Nustatytas greitis

Pastovaus greičio palaikymo sistema leis važiuoti didesniu nei 30 km/h greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

### Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

#### Greičio nustatymas

1. Įsibėgėkite iki norimo greičio, kuris turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph)



2. Paspauskite Vairavimo padėjėjo mygtuką ties norimu greičiu. Nustatytas greitis ir Kruizas kontrolės (CRUISE) įspėjamoji lemputė pasirodys priešais skydelyje.

3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.

Transporto priemonės greitis išlaikys nustatyta greitį, net nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

#### \* PASTABA //

- Važiuojant jkalnėje arba nuokalnėje automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti ar šiek tiek padidėti.

- Važiavimo pagalbos mygtuko simbolis gali skirtis priklausomai nuo jūsų transporto priemonės pasirinkimo.

### Nustatyto greičio didinimas



- Paspauskite jungiklį (+) aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytais greitis padidėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn (+) ir laikykite nuspaudę, stebédami nustatomą greitį skydelyje. Važiavimo greitis iš pradžių padidės iki artimiausio 10 (kartotinis iš 5, jei mph) kartotinio, o po to padidės 10 km/h (5 mph) kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu.

Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitės iki šio greičio.

### Sumažinti nustatytais greitijais



- Paspauskite jungiklį žemyn (-) ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytais greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį žemyn (-) ir laikykite nuspaudę, stebédami

nustatoma greitį skydelyje. Važiavimo greitis iš pradžių sumažės iki artimiausio dešimties (kartotinis iš penkių, jei mph) kartotinio, o po to sumažės 10 km/h (5 mph) kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu.

Kai pasieksite norimą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite.

## Laikinas įsibėgėjimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Norėdami grižti prie nustatyto greičio, nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje.

## Laikinas pastovaus greičio palaiikymo sistemos pristabdymas



Greicio palaikymo sistema sustabdyta, kai:

- Nuspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudus ( ) jungiklį.
- Pasukite pavarą į N (neutralią).
- Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 30 km/h (20 mph).
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).
- Ijungus rankinio perjungimo režimą, perjungianta į 2 pavara.

Nustatytas greitis bus išjungtas, tačiau Kruizo kontrolės (CRUISE) indikatorius šviečia toliau.

## \* PASTABA //

Jei Pastovaus greičio palaikymo sistema nustoja veikus situacijoje, kuri nėra paminėta, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Toliau įteisama Pastovaus greičio palaikymo sistema



Paspauskite (+), (-) arba ( ) jungiklį.

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį skydelyje

Paspaudus ( ) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

Norint toliau naudotis pastovaus greičio palaikymo sistema, automobilio greitis turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph).

## ⚠ JSPĖJIMAS //

Prieš spausdami ( ) jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus jungiklį, važiavimo greitis gali smarkiai padidėti arba sumažėti.

## Kaip išjungti pastovaus greičio palaikymo kontrolę



Norédami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką. Kruizo kontrolės (CRUISE) indikatorius išsijungia.

Visada paspauskite Vairavimo asistento mygtuką, kad išvengtumėte Kruizo kontrolę, kai nenaudojate.

### \* PASTABA //

Jei jūsų transporto priemonėje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė priemonė, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbininko mygtuką, kad išvengtumėte greičio palaikymo sistemą. Tačiau išjungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

### ⚠ IŠPĖJIMAS //

Naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykites šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamą greičio.
- Norédami išvengti netyčinio greičio nustatymo, važiavimo greičio palaikymo funkciją laikykite išjungta. Patikrinkite ar Kruizo kontrolės (CRUISE) indikatorius yra OFF (išjungtas).
- Kruizo kontrolė nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada

būti pasiruošę nenumatytomis situacijoms.

- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatyty situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliui važiuoti pastoviui greičiu:
  - Važiuodami intensyvaus eismo metu arba kai dėl sudėtingų eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviui greičiu;
  - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais
  - Važiuojant kalnuotais ar vingiuotais keliais
  - Važiuojant vėjuotose vietose
  - Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pvz., ruko, sniego, lietaus ir smėlio audros)
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos vilkdami priekabą.

## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra skirta padėti aptikti priekyje važiuojančią transporto priemonę ir padėti išlaikyti norimą greitį bei minimalų atstumą tarp priekyje važiuojančios transporto priemonės.

### Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



Priekinis radiolokatorius



Priekinio vaizdo kamera ir priekinis radares naudojami kaip aptikimo jutiklis, padedantis aptikti priekyje esančias transporto priemones.

Norédami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiurėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

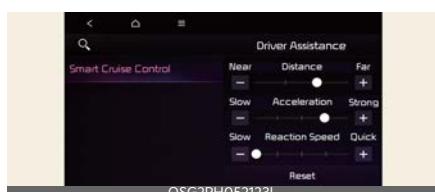
### ⚠ DÉMESIO

Visada palaikykite geros būklės priekinio vaizdo kamerą ir priekinį radarą, kad išlaikytumėte optimalų Išmaniosios kruizo kontrolės veikimą.

Išsamesnę informaciją apie atsargumo priemones, susijusias su priekinio vaizdo kamera ir radaru, žr. "Susidūrimo išven-

gimo priekinė pagalba (FCA) (tik prie-kinė kamera) (jeigu yra)" puslapyje 6-45.

## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos



Kai transporto priemonė ijjungta, pasirinkite **Nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo patogumas** → **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema** maprietais skydelyje arba **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo patogumas** → **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema** informacijos ir pramogų sistemoje, kad nustatyhumėte atstumą, pagreitį ir reakcijos greitį.

### ⚠ DÉMESIO

Prijungus priekabą, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos. Visada vairuokite atsargiai.

## Įspėjimo intensyvumas





A: Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

### 1 Ispėjimo intensyvumas

### 2 Saugaus Vairavimo Prioritetas

### 3 Didelis

### 4 Vidutinis

### 5 Mažas

**6 Išjungtas** (Jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai transporto priemonė įjungta, prie-  
taisų skydelyje pasirinkite **Nustatymai**  
→ **Pagalba vairuotojui** → **Ispėjamasis garsumas** arba **Nustatymai** → **Trans-  
porto priemonė** → **Pagalba vairuotojui**  
→ **Ispėjimo garsumas** informacijos ir  
pramogų sistemoje, kad pakeistumėte  
ispėjimo garsumą ir sureguliuotumėte  
ispėjimo garsumo lygius; **Aukštas,**  
**Vidutinis, Žemas** arba **Išjungtas.**

Jei pasirinktas **Saugaus Vairavimo Pri-  
oritas**, išpėjimo garsumas laikinai  
sumažės, vairuotojas bus įspėtas garsi-  
niu įspėjimu dėl saugaus vairavimo.

### \* PASTABA

- Jei automobilis užvedamas iš naujo, išpėjimo garsas palaikys paskutinį nustatymą.
- Jei pakeisite išpėjimo garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų išpėjimo garsas.

## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

### Pagrindinės funkcijos veikimo sąlygos

### Pagrindinė funkcija

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia, kai įvykdomos toliau nurodytos sąlygos.

- Pavara yra padėtyje D (važiavimas)
- Jūsų transporto priemonės greitis yra darbinio greičio diapazone
  - 10~200 km/h (5~120 mph): kai priekyje nėra automobilio
  - 0~200 km/h (0~120 mph): kai priekyje yra automobilis
- Įjungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS
- Toliau nurodytomis sąlygomis išmani-  
oji pastovaus greičio palaikymo sis-  
tema tinkamai neveikia:
- Atidarytos vairuotojo durys.
- Variklio apskukų skaičius yra aukštas
- Įjungtas elektroninis stovėjimo stabdis (EPB).
- Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS.
- Veikia priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė stabdžių kontrolė
- Veikia Nuotolinis išmaniojo parkavimo asistento valdymas (jei yra)

### \* PASTABA

Sustojęs už kitos transporto priemonės,  
vairuotojas gali įjungti išmaniąją pasto-  
vaus greičio palaikymo sistemą, kol yra  
nuspaustas stabdžių pedalas.

## Pagreičio pagalbos veikimo sąlygos

Lenkimas pagalbiniu pagreičiu veiks, kai posūkio rodiklio indikatorius įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kai veikia Išmanioji kruizo kontrolė, ir tenkinamos šios sąlygos:

- Jūsų vairavimo greitis yra didesnis nei 60 km/h (40 mph)
- Priešais jūsų automobilį aptinkama transporto priemonė
- Greitėjimo pagreitis neveikia toliau nurodytomis sąlygomis.
- įjungus avarinius žibintus;
- Automobilio greitis sumažinamas norint išlaikyti atstumą su priekyje važiuojančia transporto priemonė

### **⚠ ISPĖJIMAS**

Kai posūkio rodiklio indikatorius yra įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kol priekyje yra transporto priemonė, automobilis gali laikinai išibėgti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

Nepriklausomai nuo eismo krypties jūsų šalyje, pagalbinė lenkimo pagreitėjant sistema veikia esant tinkamoms sąlygoms. Kai naudojate funkciją skirtingose važiavimo kryptyse, visada patikrinkite kelio sąlygas.

## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas



Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką. Greitis bus nustatytas atsižvelgiant į esamą greitį skydelyje.

- Jei priešais jus nėra jokios transporto priemonės, bus palaikomas nustatytas greitis.
- Jei priešais jus važiuoja transporto priemonė, gali būti atitinkamai pakoreguojamas greitis, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų transporto priemonė važiuodama pastoviu greičiu išibėgėja iki nustatytu greičio.

### **\* PASTABA**

- Jei paspaudus vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką jūsų automobilio greitis yra 0~30 km/h (0~20 mph), išmaniosios greičio palaikymo sistemos greitis bus nustatytas 30 km/h (20 mph).
- Vairuotojui perjungus žemesnę pavarą, važiavimo greitis gali nepasikti nustatytu greičio.

## Automobilio atstumo nustatymas



Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, judėjimo greitis keičiasi tokia tvarka:

Distance 4 → Distance 3 → Distance 2



## \* PASTABA //

- Jei važiuojate 90 km/h (56 mph) greičiu, gali būti palaikomas tokis atstumas:
  - 4 atstumas - apie 52,5 m (172 pėd.)
  - 3 atstumas - apie 40 m (130 pėdos)
  - 2 atstumas - apie 32,5 m (106 pėd.)
  - 1 atstumas - apie 25 m (82 pėdos)
- Iš Jungus automobilį arba po laikino išmaniosios pastovaus greičio palai-kymo sistemos išjungimo nustatomas paskutinj kartą pasirinktas atstumas.

## Nustatyto greičio didinimas



- Paspauskite jungiklį (+) aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytais greitis padidėja 1 km/h (1 mph).
- Pakelkite (+) jungiklį aukštyn ir palai-kykite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytais greitis padidėja 10 km/h (5 mph). Greitį galima nustatyti iki 200 km/h (120 mph).

## ⚠ IŠPĖJIMAS //

Prieš spausdami (+) jungiklį, patikrinkite eismo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti, kai paspaudžiate ir laikote nuspaustą (+) jungiklį.

## Sumažinti nustatytais greitij



- Paspauskite jungiklį žemyn (-) ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaiko-mas nustatytais greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite jungiklį (-) žemyn ir palai-kykite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytais greitis sumažėja 10 km/h (5 mph). Greitį galima sumažinti iki 30 km/h (20 mph).

## Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Paspaukite (OFF) jungiklį arba stabdžių pedalą, norēdami laikinai atšaukti išma-niąją greičio palaikymo funkciją.

## Tolesnis naudojimasis išmaniaja pastovaus greičio palaikymo sis-tema



Norédami atnaujinti greičio palaikymo sistemos darbą po jos atšaukimo, paspauskite (+), (-) arba (II).

Jei paspausite (+) jungiklį aukštyn arba (-) perjungsite žemyn, greitis bus nustytas pagal dabartinių greitų skydelyje.

Paspaudus (II) jungiklį, automobilis toliau važiuos anksčiau nustatytu greičiu.

## **ISPĖJIMAS**

Prieš spausdami ( ) jungiklį, patirkrinkite eismo sąlygas. Paspaudus jungiklį, važiavimo greitis gali smarkiai padidėti arba sumažėti.

## **Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas**



Norédami išjungti išmaniąją greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos mygtuką.

## **PASTABA**

Jei jūsų automobiliuje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė funkcija, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbinės funkcijos mygtuką, kad išjungtumėte išmaniąją greičio palaikymo sistemą. Tačiau išjungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

## **DĒMESIO**

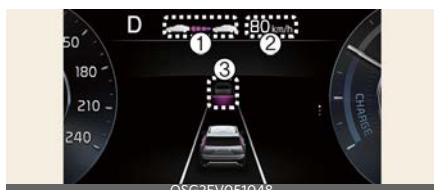
Nenaudokite jungiklių ir mygtukų vienu metu. Išmanioji pastovaus greičio palai-kymo sistema gali neveikti tinkamai.

## **Rodoma veikimo būsena**

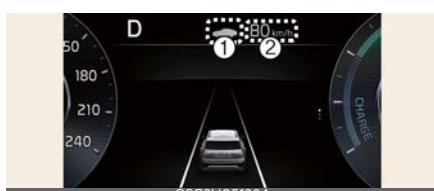
Išmaniosios kruizo kontrolės veikimo būseną galite pamatyti prietaisų skydelyje esančiame Vairavimo asistento režime. Žr. "LCD ekrano režimai" puslapje 5-57.

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.

Valdymas



Laikinai atšauktta



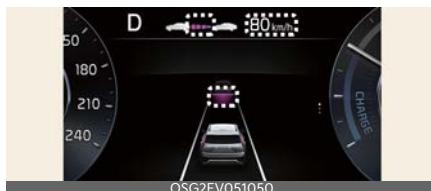
Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.

- Kai sistema veikia
  1. Nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė ir pasirinktas atstumo lygis
  2. Nustatytas greitis
  3. Ar priekyje yra transporto priemonė, ir ar yra transporto priemonės tikslinis atstumas
- Kai laikinai atšauktta
  1. Transporto priemonė (tamsinta)
  2. Ankstesnis nustatytas greitis (tam-sintas)

## \* PASTABA //

- Priekinės transporto priemonės atstumas skydelyje yra rodomas atsižvelgiant į faktinį atstumą tarp jūsų transporto priemonės ir važiuojančios transporto priemonės.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į jūsų važiavimo greitį ir nustatytą atstumo lygi. Jei jūsų važiavimo greitis yra mažas, net jei pasikeitė transporto priemonės atstumas, tikslinio transporto priemonės atstumo pokytis gali būti nedidelis.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

## Laikinas įsibėgėjimas



Jei norite laikinai pagreitinti nekeisdami nustatyto greičio, kol veikia išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema, paspauskite akceleratoriaus pedalą. Kol akceleratoriaus pedalas yra nuspautas, prietaisų skydelyje mirksi nustatytas greitis, atstumo lygis ir tikslinis atstumas. Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.

## ⚠️ ISPĖJIMAS //

Laikinai įsibėgėdami būkite atsargūs, nes greitis ir atstumas néra kontroliuojami automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.

## Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



### A: SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema)

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išsijungia, kai:

- Transporto priemonės greitis yra didesnis nei 210 km/h (130 mph)
- Transporto priemonė tam tikrą laiką yra sustabdyta
- Akceleratoriaus pedalas kurį laiką nuolat spaudžiamas.
- Neįvykdytos išmaniosios kruizo kontrolės veikimo sąlygos

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išjungiamasi, vairuotojas apie tai įspėjamas prietaisų skydelyje pasirodančiu pranešimi ir skambančiu garso signalu.

## \* PASTABA //

Jei išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, kai automobilis stovi su veikiančia funkcija, gali būti įjungtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

## ⚠️ ISPĖJIMAS //

Laikinai išjungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nebus palaikomas. Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad suma-

žintumėte savo važiavimo greitį ir išlai-  
kytumėte saugų atstumą.

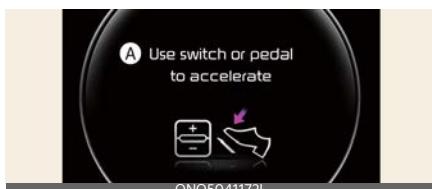
## Nejvykdytos išmaniosios pasto- vaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos



### A: Nesilaikoma SCC (išmaniosios pas- tovaus greičio palaikymo sistemos) sąlygos

Paspaudus pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką, (+) jungiklį, (-) jungiklį ar (II) jungiklį, kai yra netinkamos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas ir pasigirs garso signalas.

### Eismo situacijoje



### A: naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį

Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Be to, pradėjus judėti automobiliui priekyje, jūsų automobilis taip pat pajudės. Be to, automobiliui sustojus ir praėjus tam tikram laikui, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas. Norėdami pradėti važiuoti, nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba nuspauskite (+) jungi-

klį, (-) jungiklį ar (II) jungiklį, norėdami pradėti važiuoti.

## Įspėjamosios kelio sąlygos prie- kyje



### A: Stebékite aplink esančias trans- porto priemones

Toliau nurodytais atvejais prietaisų skydelyje pasirodys apie važiavimo sąlygas priekyje vairuotoją įspėjantis pranešimas ir pasigirs garso signalas.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemones ar daiktus, kurie gali netikėtai pasirodinti priešais jus, ir prireikus nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlai-  
kytumėte saugų atstumą.

## Įspėjimas apie susidūrimą



### A: Įspėjimas apie susidūrimą!

Veikiant išmaniajai greičio palaikymo sistemai, kai susidūrimo su priekyje esančia transporto priemone rizika yra aukšta, vairuotojas bus įspėtas prietaisų skydelyje pasirodančiu pranešimu ir garso signalu. Važiuodami visada žiūrė-  
kite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo

važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

## **⚠️ IŠPĖJIMAS**

Šiais atvejais Išmanioji kruizo kontrolė gali neįspėti vairuotojo apie susidūrimą. Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Iki priekyje esančios transporto priemonės yra nedidelis atstumas ar priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis yra didesnis už jūsų automobilio judėjimo greitį arba panašus
- Priekyje esančios transporto priemonės greitis yra labai lėtas arba ji tuo sustos
- Akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas iškart po to, kai įjungiamą Išmanioji kruizo kontrolę

## **⚠️ IŠPĖJIMAS**

- Išmanioji kruizo kontrolė nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Išmanioji pastovaus greičio palai-kymo sistema gali neatpažinti netikėtų, staigū arba sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebékite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite automobilio greitį.
- Norėdami išvengti netycinio greičio nustatymo, Išmaniąją greičio palai-kymo funkciją laikykite išjungta.
- Neatidarykite durų ir nepalikite transporto priemonės, kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema, net jei transporto priemonė yra sustabdyta.
- Visada žinokite pasirinktą greitį ir atstumą.

• Laikykite saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.

- Kai išlaikomas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, transporto priemonė pasitraukus, Išmanioji pastovaus greičio palai-kymo sistema gali staigiai įsibėgėti iki nustatyto greičio. Visada galvokite apie netikėtas situacijas.
- Automobilio greitis gali sumažėti važiuojant įkalne, o važiuojant nuo kalne - padidėti.
- Visada turėkite omenyje situacijas, kai transporto priemonė staiga įsijungia.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę dėl saugumo priežasčių įsitikinkite, kad išjungėte Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.
- Išjunkite išmaniajį kruizo kontrolę, kai automobilis velkamas.
- Išmanioji pastovaus greičio palai-kymo sistema gali tinkamai neveikti, jei ją trikdys stiprios elektromagneti-nės bangos.
- Išmanioji greičio palaiikymo sistema negali aptikti kliūties priekyje, o tai gali sukelti susidūrimą. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytių situacijų.
- Dažnai persirikiujantys priekyje važiuojantys automobiliai gali sulė-tinti Išmaniosios pastovaus greičio palai-kymo sistemos reakciją arba Išmanioji pastovaus greičio palai-kymo sistema gali sureaguoti į gre-tima eismo juosta važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsar-giai, kad išvengtumėte nenumatytių situacijų.

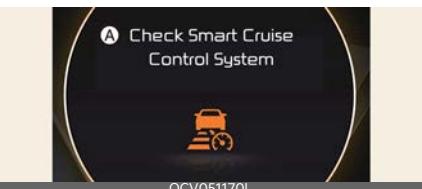
- Visada stebékite apie aplinką ir važiuokite saugiai, net jei jspėjimo pranešimas nerodomas arba garsinis jspėjimas neskamba.
- Jei rodomas kitos sistemos jspéjamasis pranešimas arba sugeneruojamas jspéjamasis garsas, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos jspéjamasis pranešimas gali būti nerodomas, o jspéjamasis garsas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti jspéjamojo perspėjimo apie susidurimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokius vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.

## \* PASTABA

- Išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti kelias sekundes po transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinio vaizdo kamерą ar priekinį radarą.
- Sustabdžius kontroliuojant išmaniajai kruizo kontrolei, galite išgirsti garsą.

## Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys ir aprabojimai

### Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys

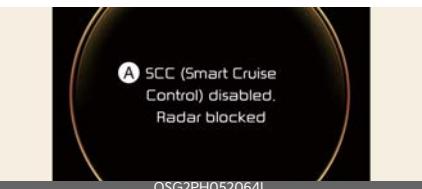


OCV051170L

#### A: Check Smart Cruise Control System (patikrinkite išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą)

Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema tinkamai neveikia, priešais skydelyje pasirodo jspéjamasis pranešimas ir atsiranda (Δ) jspéjamoji lemputė ( ). Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema turi būti patikrinta profesionaliai sername. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio sername.

### Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta



OSG2PH052064L

#### A: SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema) išjungta Radiolokatorius užblokuotas

Kai priekinis radaras gaubtas arba jutiklis yra padengtas sniegui, lietumi ar pašalinėmis medžiagomis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti ar išjungti išmaniosios kruizo kontrolės funkciją.

Taip nutikus, prietaisų skydelyje tam tikrą laiką bus rodomas įspėjamasis pranešimas.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema veiks tinkamai.

Objektyvas visuomet turi būti švarus.

## **ĮSPĖJIMAS**

Net jei įspėjamasis išmaniosios kruizo kontrolės pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti

## **DĒMESIO**

Išmanoji greičio palaikymo kontrolės sistema gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kur nėra ką aptikti, arba įjungus automobilį aptikimo jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.

## **Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai**

Išmanoji kruizo kontrolė gali neveikti normaliai arba sistema gali netiketai veikti tokiomis aplinkybėmis:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užterštis ar pažeisti
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Kameros objektyvui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipęs pašalinis objektas (lipdukas, vabalas ir kt.)
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalina ma ar neužšąla
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atispindinė ant

šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiu, ant kelio esančiose balose

- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra aukšta arba žema
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiu, tunelyje ir pan.
- Ryšumas keičiasi staiga, pavyzdžiu, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauke yra tamsu, o gabaritiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas esant stipriam lietui, sniegui arba tirštam rūkui
- Važiavimas garais, dūmais ar šešeliu
- Aptikta tik dalis transporto priemonės
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauke yra tamsu, o gabaritiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba neatrodo normalus (pavyzdžiu, pakreiptas, apverstas ir pan.)
- Priekinės transporto priemonės prošvaista yra žema arba aukšta
- Transporto priemonė staiga įsikiša į priekį
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Objektas, atsispindintis nuo priekinio radaro, pvz., apsauginis turėklas, netoliiese esanti transporto priemonė ir kt.
- Aplink priekinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema

- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinkliavų užtvaro
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Važiavimas vingiuotu keliu
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančia transporto priemonė staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra didelis arba mažas.
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų automobilis staigiai mažu greičiu keičia juostą
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegų
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žединėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibrnuoti.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant toliau nurodytose vietose
  - Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
  - Važiavimas per statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio ribokliaus ir kt.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais.
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
- Važiavimas vingiuotu keliu
- Važiuojant tuneliu ar geležinkelio tiltu
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietai, geležinkelio ir pan.
- Važiuojant plačiose vietose, kur mažai transporto priemonių ar konstrukcijų (pavyzdžiui, dykuma, pieva, priemiesčiai ir kt.)
- Važiavimas garais, dūmais ar šešeliu
- Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinkliavų užtvaro
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietai, geležinkelio ir pan.



Posūkiuose išmanioji kruizo kontrolė gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juosteje ir gali įsibėgti iki nustatyto greičio. Be to, automobilio greitis gali staiga sumažėti netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir paspauskite stabdžių

pedalą arba akseleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.



Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio.

Įsitinkinkite, kad kelio sąlygos leidžia saugiai naudotis išmanija pastovaus greičio palaikymo sistema, ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą

- Važiavimas nuožulniu keliu



Važiuojant įkalne ar nuokalne, išmanoji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, automobilio greitis staiga sumažės netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį įkalnėse ir paspauskite stabdžių pedalą arba akseleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

- Persirikiujant



[A]: Jūsų transporto priemonė,  
[B]: Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė (B) važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Išmanioji greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti transporto priemonės, kai stają gai keiciasi eismo juostos. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- Aptikimo situacijos yra ribotos



Šiais atvejais jutiklis negali aptikti kai kurių transporto priemonių jūsų juoste:

- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių
- Transporto priemonės, turinčios didesnį tarpą prie žemės, arba transporto priemonės, vežančios krovinius, kurie išlipa iš transporto priemonės galio
- Transporto priemonės, kurių priekis pakilęs dėl didelių apkrovų
- Transporto priemonės, esančios maždaug 2 m (6 pėdų) atstumu nuo jūsų transporto priemonės
- Artėjančios transporto priemonės
- Sustabdytos transporto priemonės
- Transporto priemonių, kurių užpakalinė dalis yra maža, pvz., priekabos
- Siauros transporto priemonės, tokios kaip motociklai, dviračiai ar motorinės dviratės transporto priemonės
- Specialios transporto priemonės
- Gyvūnai ir pėstieji



Toliau nurodytais atvejais jutiklis negali aptikti transporto priemonių, judančių prieš jus. Visada stebékite kelio bei važiavimo sąlygas ir atsargiai

vairuokite. Jei reikia, pakoreguokite automobilio greitį.

- Jūs vairuojate savo transporto priemonę
- Važiavimas siaurais ar smarkiai viniguotais keliais



- Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dings sankryžoje, jūsų transporto priemonė gali įsibėgti. Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.



- Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė pasilenka į kitą juostą, išmanoji kruizo kontrolė gali ne iškart aptikti naujos transporto priemonės, kuri yra jūsų priekyje.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.



- Kai jūsų automobilis palaiko atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, visada stebékite, ar nėra pėsčiuju.

## Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC) (jeigu yra)

Navigacija pagrįsta išmanija pastovaus greičio palaikymo sistema gali padėti važiuoti tam tikru greičiu, atsižvelgiant į kelio sąlygas, važiuojant greitkeliais naujodant kelio informaciją iš navigacijos sistemos, kai veikia išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema.

### \* PASTABA

- Navigacija pagrįsta išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema yra prieinama tik kontroliuojant tam tikrų greitkelių privažiavimo keliu.
- Kontroliuojamas privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais jvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

### \* PASTABA

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia magistraliniuose greitkelių (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose.

## Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

Jei transporto priemonės greitis yra didelis, automagistralinio greitkelio zonas automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai sulėtins jūsų transporto priemonės greitį arba apribos pagreitį, kad būtų galima saugiai važiuoti kreive, remiantis navigacijos kreivės informacija.

## Greitkelyje nustatyto greičio automatinis pakeitimasis

Greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija automatiškai keičia išmaniosios kruizo kontrolės nustatytą greitį, remdamasi greičio apribojimo informacija iš navigacijos.

## Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

### Automatinis greičio greitkelyje keitimas



A: Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

### 1 Vairavimo patogumai

### 2 Automatinis greičio greitkelyje keitimas

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba Vairuotojui** → **Vairavimo patogumas** → **Automatinis greičio keitimas greitkelyje**.

### ⚠ DĖMESIO

Prijungus priekabą, navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš navigacijos pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos. Visada vairuokite atsargiai.

**\* PASTABA //**

Jei kyla problemų, susijusių su navigacija pagrįsta išmaniojo greičio palaikymo sistema, funkcijos negalima nustatyti meniu „Nustatymai“.

### Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

#### Veikimo sąlygos

Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra paruošta veikti, jei tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos.

- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Važiavimas magistralinių (arba greitkelių) kelias

**\* PASTABA //**

Išsamesnę informaciją, kaip valdyti išmaniąją greičio palaikymo sistemą, žr. "Išmaniosios pastovaus greičio palai-kymo sistemos (SCC) (jeigu yra)" pusla-pyje 6-108.

### Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

Kai veikia navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, prietaisų skydelyje ji bus rodoma taip, kaip nurodyta toliau.

### Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos budė-jimo režimas



Jei veikimo sąlygos yra tinkamos, **NAV** simbolis.

### Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sis-temos naudojimas



Jei budėjimo režimu reikia laikino sulėtē-jimo ir veikia navigacija pagrįsta išmani-oji greičio palaikymo sistema, **NAV** atsiras simbolis prietaisų skydelyje.

Jei veikia Greitkelyje nustatymo automati-nio greičio keitimo funkcija, **(NAV)** sim-bolis ir nustatytas greitis prietaisų skydelyje bus rodomi žaliai ir pasigirs garsinis įspėjimas.

#### **⚠ ISPĖJIMAS //**



A: Atsargiai važiuokite

Toliau nurodytais atvejais pasirodo jspėjamasis pranešimas:

- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema nesugeba sulėtinti jūsų transporto priemonės iki saugaus greičio

### \* PASTABA

- Automatinio greitkelio vingio zonos sulėtėjimo funkcija ir greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija naudoja tą patį (**NAV**) simbolį.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis prilausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

### Greitkelio kreivės zonos automatinis sulėtėjimas

- Prilausomai nuo greitkelio, transporto priemonė lėtės, o pravažiavus kreivę, transporto priemonė įsibėgės iki išmanijoje kruizo kontrolėje nustatyto greičio.
- Transporto priemonės lėtėjimo laikas gali skirtis prilausomai nuo transporto priemonės greičio ir kelio kreivės laipsnio. Kuo didesnis važiavimo greitis, tuo lėtėjimas prasidės greičiau.

### Greitkelyje nustatyto greičio automatinis pakeitimas

- Greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija veiks, kai suderintas išmanijoje kruizo kontrolėje nustatytas greitis ir greitkelio greičio apribojimas.
- Kol veikia greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija, keičiantis greitkelio greičio apribojimui, išma-

niojoje greičio palaikymo sistemoje nustatytas greitis automatiškai keičiasi pagal naują greičio apribojimą.

- Jei greitkelio nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija pasikeitė į budėjimo būseną važiuojant kitu keliu nei magistralinis (arba greitkelio) pagrindinis kelias, automagistralės nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija vėl veiks, kai vėl važiuoja pagrindiniu keliu.
- Jei greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija pasikeitė į laukimo būseną, paspaudus stabdžių pedalą, paspauskite (↔) jungiklį ant vairo, paspauskite (↔) jungiklį, kad iš naujo paleistumėte funkciją.

### \* PASTABA

- Jei išmanijoje kruizo kontrolėje nustatytas greitis bus sureguliuotas kitaip nei greičio apribojimas, automatinio greitkelio nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija bus budėjimo režime.
- Greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija veikia tik pagal greitkelio greičio apribojimus, ji neveikia su greičio matuokliais.
- Greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija neveikia greitkelio sankryžose ar sankryžose.
- Kai veikia automatinio greitkelio nustatyto greičio keitimo funkcija, transporto priemonė automatiškai įsibėja arba lėtėja, kai keičiasi greitkelio greičio apribojimas.
- Jei leistinas greitis yra didesnis nei greičio kameros leistinas greitis, gali pasigirsti garsinis jspėjimas.
- Didžiausia galima greitkelyje nustatyto greičio automatinio keitimo funkcijos vertė yra 140 km/h (90 mph).

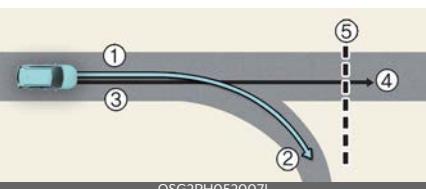
- Jei navigacijoje neatnaujinamas naujo kelio greičio apribojimas, automatiškai pakeisto greičio nustatymo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Jei greičio matavimo vienetas yra nustatytas kitas nei jūsų šalyje naudojamas greičio matavimo vienetas, automatiškai pakeisto greičio nustatymo funkcija gali tinkamai neveikti.

## Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Navigacija pagrsta išmanoji greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

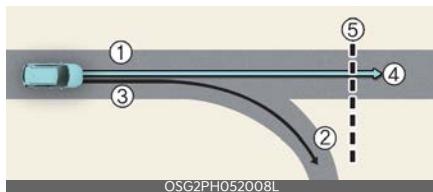
- Navigacija neveikia tinkamai
- Greičio apribojimas ir kelio informacija navigacijoje nėra atnaujinta
- Žemėlapio informacija neraduo- dama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos veikimo
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Navigacija ieško maršruto važiuojant
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Kelias, kuris padalijamas į du ar daugiau kelių ir vėl jungiasi
- Vairuotojas nuvažiuoja maršrutą, nustatytą navigacijoje
- Maršrutas iki kelionės tikslas keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, lygiagrečiai yra padidėję

- keliai, išskaitant viaduką šalia bendruju keliu ar netoli ese esančiu keliu)
- Navigacija atnaujinama vairuojant
- Navigacija pradedama iš naujo vairuojant
- Kai kuriu atkarpu greičio apribojimas keičiasi atsižvelgiant į kelio situaciją
- Važiavimas statomu keliu
- Važiavimas kontroliuojamu keliu
- Yra prastas oras, gausiai sninga, lyja ir pan.
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai sukas



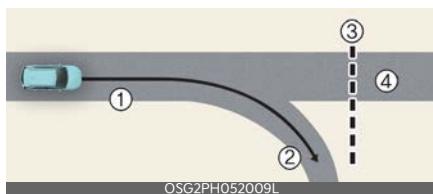
[1]: Nustatyta maršrutas, [2]: Atšakos linija, [3]: Važiavimo maršrutas, [4]: Pagrindinis kelias, [5]: Lenktas kelio atkarpa

- Kai yra skirtumas tarp navigacijos nustatyto maršruto (atšakos linijos) ir važiavimo maršruto (pagrindinio kelio), greitkelio kreivės zonas automatinio sulėtėjimo funkcija gali neveikti, kol važiavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu.
- Kai transporto priemonės važiavimo maršrutas atpažįstamas kaip pagrindinis kelias išlaikant pagrindinį kelią, o ne navigacijos nustatytą maršrutą, veiks greitkelio lenktos zonas automatinio lėtėjimo funkcija. Atsižvelgiant į atstumą iki lenktos kelio atkarpos ir esamą transporto priemonės greitį, transporto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas arba ji gali lėtėti greitai.



[1]: Pagrindinis kelias, [2]: Atšakos linija, [3]: Važiavimo maršutas, [4]: Nustatytas maršutas, [5]: Lenkta kelio atkarpa

- Kai navigacinis maršutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršutas (atšakos linija) skiriasi, automagistralinio greitkelio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Kai nuspręsta išvažiuoti iš maršuto jvažiuojant į magistralės sankryžą, automagistralinio kelio sulėtėjimo funkcija neveikia.



[1]: Važiavimo maršutas, [2]: Atšakos linija, [3]: Lenkta kelio atkarpa, [4]: Pagrindinis kelias

- Jei navigacijoje nenustatytais tikslas, automatizuota greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Net jei nukrypstate nuo pagrindinio kelio, greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali laikinai veikti dėl greitkelio kreivės ruožo informacijos.

## ⚠️ IŠPĖJIMAS

- Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija yra

patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisykių pažeidimo.

- Informacija apie navigacijos greičio apribojimus gali skirtis nuo tikrosios informacijos apie greičio apribojimą kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio apribojamą realiam eismam važiavimo kelyje ar eismo juosteje.
- Kai išvažiuojate iš magistralės (arba greitkelio) pagrindinio kelio, navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema automatiškai išjungianta. Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti dėl transporto priemonių esančių priekyje ir transporto priemonės važiavimo sąlygų. Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame išjungti Navigacija pagrįstą išmaniąjį kruizo kontrolę.
- Pravažiavus magistralėje (arba greitkelio) esančių rinkliavų užtvarą, navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veiks pagal pirmają juostą. Jei jvažiuosite į kitą juostą, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti.
- Automobilis greitės, jei vairuotojas paspaus akceleratoriaus pedala, kai veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, o funkcija nestabdy automobilio. Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedala, automobilio greitis gali sumažėti.

- Jei vairuotojas jsibėgėja ir atleidžia akseleratoriaus pedalą, kol veikia Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, transporto priemonė gali nepakankamai sulėtėti arba gali sulėtėti iki saugaus greičio.
- Jei kreivė yra per didelę ar per mažą, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti.

## \* PASTABA //

- Laikas gali skirtis tarp navigacijos nurodymų, kai prasideda ir baigiasi navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Informacija apie greitį skydelyje ir navigacijoje gali skirtis.
- Net jei važiuojate mažesniu nei išmaniojoje kruizo kontrolėje nustatytu greičiu, pagreitį gali apriboti priekyje esančios posūkių atkarpos.
- Jei navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio ir įvažiuojant į sankryžą, poilsio vietą ir pan., funkcija gali veikti tam tikrą laiką.
- Lėtėjimas naudojant Navigaciją pagrįstą išmaniają kruizo kontrolę gali atrodyti nepakankamas dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygios kelio dangos, siaurų juostų ir pan.

## Eismo juostų sekimo sistemos (LFA) (jeigu yra)

Juostos sekimo pagalbinė sistema skirta aptikti kelio juostų ženklinių ir (arba) transporto priemones kelyje bei padėti vairuotojui išlaikyti transporto priemonę juostos centre.

## Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



OSG2PH042008L

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti kelio juostų ženklus ir priekyje esančias transporto priemones.

Norédami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

## ▲ DĖMESIO //

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl priekinio vaizdo kameros žr. "Susidūrimo išvengimo priekinė pagalba (FCA) (tik priekinė kamera) (jeigu yra)" puslapyje 6-45.

## Eismo juostų sekimo sistemos nuostatos

### Įspėjimo intensyvumas





### A: Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

- 1 Ispėjimo intensyvumas
- 2 Saugaus Vairavimo Prioritetas
- 3 Didelis
- 4 Vidutinis
- 5 Mažas
- 6 Išjungtas (Jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai transporto priemonė įjungta, prie-  
taisų skydelyje pasirinkite **Nustatymai**  
→ **Pagalba vairuotojui** → **Ispėjamasis  
garsumas** arba **Nustatymai** → **Trans-  
porto priemonė** → **Pagalba vairuotojui**  
→ **Ispėjimo garsumas** informacijos ir  
pramogų sistemoje, kad pakeistumėte  
ispėjimo garsumą ir sureguliuotumėte  
ispėjimo garsumo lygius; **Aukštas,**  
**Vidutinis, Žemas** arba **Išjungtas.**

Jei pasirinktas **Saugaus Vairavimo Pri-  
oritas**, ispėjimo garsumas laikinai  
sumažės, vairuotojas bus įspėtas garsi-  
niu įspėjimu dėl saugaus vairavimo.

### ⚠ DĒMESIO

Prijungus priekabą, Eismo Juostos  
Sekimo Sistema (jei yra) automatiškai  
išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti  
pagalbos iš Eismo Juostos Sekimo Siste-  
mos. Visada vairuokite atsargiai.

### \* PASTABA

- Kai automobilis užvedamas iš  
naujo, Eismo juostų sekimo sistemos

nustatymai išsaugos savo nustaty-  
mus.

- Jei pakeisite įspėjimo garsą, gali pasi-  
keisti kitų vairavimo asistento sistemų  
įspėjimo garsas.
- Jei 'Išjungtas' Rankų nelaikymo ant  
vairo įspėjamasis garsas neišsijungs,  
tačiau bus '**Mažas**'.

### Eismo juostų sekimo sistemos naudojimas

#### Eismo juostų sekimo sistemos i Jungimas / išjungimas



Užvedę variklį, trumpai paspauskite ant  
vairo esantį mygtuką „Lane Driving  
Assist“ (vairavimo juosteje asistentas),  
kad įjungtumėte juostų laikymosi asis-  
tentą. Pilka arba žalia (⌚) indikatorius  
lemputė pasirodo prietaisų skydelyje.  
Dar kartą paspauskite mygtuką, kad  
išjungtumėte funkciją.

### Eismo juostų sekimo sistema



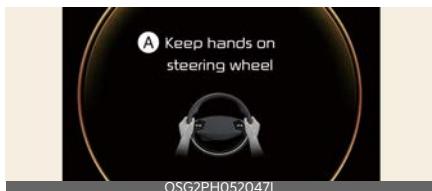
Jei aptinkama priekyje važiuojanti trans-  
porto priemonė ir (arba) abi eismo juos-  
tos žymos ir jūsų Transporto Priemonės  
greitis yra mažesnis nei 160 km/h (90  
mph), prietaisų skydelyje užsidega žalia  
(⌚) indikacinė lemputė, o pagalbinė

juostos sekimo sistema padeda sutelkti automobilį į juostą sukdama vairą.

## ⚠ DĖMESIO //

Kai vairas nepadeda, balta (Ⓐ) indikatorius lemputė mirksi ir pasikeičia į pilką.

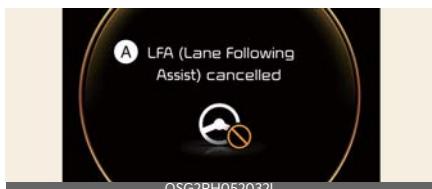
### Įspėjimas apie rankas



#### A: Laikykite rankas ant vairo

Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir periodiškai skamba garsas signalas.

- Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



#### A: LFA (Eismo juostų sekimo sistema) išjungta

Jei po įspėjimo apie rankų atitraukimą vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir juostų sekimo sistema automatiškai išjungianta.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS //

- Vairas negali būti assistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostų sekimo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas visada privalo patys kontroliuoti greitį ir išlaikyti transporto priemonę savo eismo juoste.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai įj suėmus, gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas apie rankų atitraukimą, nes pagalbinė eismo juostų sekimo sistema gali neužfiksuoti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo prityvintinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

## \* PASTABA //

- Išsamesnę informaciją apie Išmaniąją Pastovaus Greičio Palaikymo sistemą, žr. "Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)" puslapkyje 6-108.
- Kai aptinkami abu juostų žymėjimai, juostos skydelyje pasikeis iš pilkos į balta.

Juosta nerasta



Juosta rasta



- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.
- Jei kelio juostų žymėjimas neaptiktas, Juostų sekimo asistento vairo valdymą gali būti apribotas priklausomai nuo to, ar transporto priemonė yra priekyje ir jos važiavimo sąlygų.
- Net jei vairą padeda palaikyti Eismo juostų sekimo sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Eismo juostų sekimo sistema.

Tokiu atveju pagalbinę juostų sekimo sistemą reikia patikrinti profesionaliam e servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį igaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

### Eismo juostų sekimo sistemos aprigojimai

Daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis Eismo juostų sekimo sistema ieškokite "Eismo juostos laikymosi sistemos (LKA) (jeigu yra)" puslapyje 6-68.

### Eismo juostų sekimo sistemos triktys ir aprigojimai

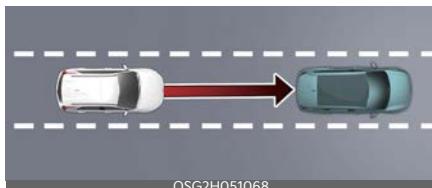
#### Eismo juostų sekimo sistemos trikty



#### A: Patikrinkite LFA (Eismo juostų sekimo sistemą)

Kai pagalbinė eismo juostų sekimo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega (⌚ įspėjamoji lemputė ()).

## Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA) (jeigu yra)



Vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija skirta padėti aptikti priekyje važiuojančias transporto priemones, nustatyti eismo juostas, palaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, išlaikyti nustatytą greitį, transporto priemonę išlaikyti tarp juostos centre važiuojant užmiestyje (arba greitkelyje).

### \* PASTABA

- Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema veikia tik tam tikru greitkelių kontroliuojuamuose privažiavimo keliuose.
- \* Kontroliuojamasis privažiavimo kelias nurodo kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kurie leidžia nepertraukiamai judėti dideliu greičiu. Kontroliuojuamuose keliuose leidžiama naudoti tik lengvuosius automobilius ir motociklus.

- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos athaujinimai.
- Vairavimo greitkelyje asistentas veikia magistraliniuose greitkelių (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose.

## Aptikimo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



Priekinis radiolokatorius



Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

### ⚠ DÉMESIO

Išsamesnę informaciją apie jspėjimus dėl aptikimo jutiklių žr."Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-56.

## Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos

### Vairavimo greitkelyje pagalbininkas



A: Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

### 1 Vairavimo patogumai

## 2 Vairavimo greitkelyje pagalbininkas

Kai transporto priemonė įjungta, pasirinkite **Nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo Patogumas** → **Pagalbinė Vairavimo Greitkelyje Pagalba** prie-  
taisų skydelyje arba informacijos ir pramo-  
gų sistemoje **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba Vai-  
ruotojui** → **Vairavimo Patogumas** → **Pagalbinė Vairavimo Greitkelyje  
Pagalba**.

Kai pasirenkama **Pagalbinė Vairavimo Greitkelyje Pagalba**, ši sistema padeda palaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės bei nustatyta greitį ir nenukrypti iš eismo juostos vidurio.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keis-  
kite saugiai pastatę automobilį.

### ⚠️ DĒMESIO

Prijungus priekabą, Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Vairavimo greitkelyje pagalbininko. Visada vairuokite atsargiai.

### \* PASTABA

- Jei kyla problemų dėl funkcijų, nuo-  
statų pakeisti negalima. Funkcijos vei-  
kimą reikėtų patikrinti įgaliotoje „Kia“  
atstovybėje / partnerio servise.
- Ijungus automobilį, lieka nustatyta  
paskutinė funkcijos parinktis.

## Įspėjimo intensyvumas



A: Vairuotojo pagalbos sistema („Dri-  
ver Assistance“)

### 1 Įspėjimo intensyvumas

### 2 Saugaus Vairavimo Prioritetas

### 3 Didelis

### 4 Vidutinis

### 5 Mažas

### 6 Išjungtas (Jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai transporto priemonė įjungta, infor-  
macijos ir pramogų sistemoje pasirinkite  
**Nustatymai** → **Transporto Priemonė** →  
**Pagalba Vairuotojui** → **Įspėjamasis  
garsumas**, kad pakeistumėte įspėjimo  
garsumą ir sureguliuotumėte įspėjimo  
garsumo lygius; **Aukštasis, Vidutinis,  
Žemas** arba **Išjungtas**.

Jei pasirinktas **Saugaus Vairavimo Pri-  
oritas**, įspėjimo garsumas laikinai  
sumažės, vairuotojas bus įspėtas garsi-  
niu įspėjimu dėl saugaus vairavimo.

### \* PASTABA

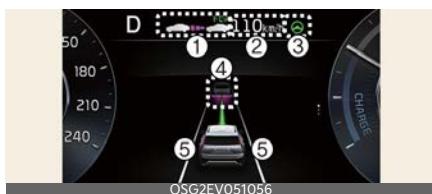
- Tačiau net jei nustatyta „Off“  
(išjungta), rankų nelaiikymo ant vairo  
įspėjamasis garsas neišsijungs, tačiau  
bus Tylus.
- Jei pakeisite įspėjimo Garsą, gali pasi-  
keisti kitų vairavimo asistento sistemų  
įspėjimo garsas.

## Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas

### Rodoma veikimo būsena

Vairavimo greitkelyje pagalbinės funkcijos veikimo būseną galite pamatyti skydelyje, pagalbos vairuojant rodinyje. Žr. "LCD ekrano režimai" puslapyje 5-57.

Veikimo būsena



Budėjimo režimo būsena



Priklasomai nuo funkcijos būsenos, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija bus rodoma taip, kaip pavaizduota toliau.

**1** Vairavimo greitkelyje pagalbininkas rodys pasirinkto atstumo lygį, nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė.

- Vairavimo greitkelyje pagalbininko indikatorius
  - Žalia (Ⓐ): Veikimo būsena
  - Pilka (Ⓑ): Budėjimo režimo būsena
  - Balta (Ⓒ) mirksi: Paspaustas akceleratorius

**2** Nustatytas greitis

**3** Eismo eismo juostos sekimo sistemos indikatorius

- 4 Rodoma, ar priekyje yra transporto priemonė, ir pasirinktas kelias
- 5 Ar juosta aptinkama, ar ne.

### \* PASTABA //

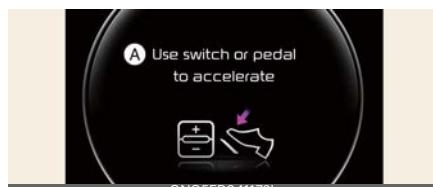
- Daugiau informacijos apie rodinius ekrane ieškokite "Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos (SCC) (jeigu yra)" puslapyje 6-108.
- Daugiau informacijos apie rodinius ekrane ieškokite "Eismo juostų sekimo sistemos (LFA) (jeigu yra)" puslapyje 6-126.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos iš nustatymų meniu.

## Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas

Pagalbiné vairavimo greitkelyje sistema veikia, kai:

- Važiuodami tinkamu keliu, paspauskite pagalbinės važiavimo sistemos mygtuką ir įjunkite pagalbinę vairavimo greitkelyje sistemą.
- Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemių įvažiuojama į pagrindinį greitkelį (arba automagistralus) kelią, vairavimo pagalbinė funkcija neįsijungs, jei eismo juostų sekimo sistema bus išjungta.

### Iš naujo paleidus sustojus



A: naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greiti

Kai veikia Vairavimo greitkelyje pagalbininkas, jūsų transporto priemonė sustos, jei sustos prieš jus esanti transporto priemonė. Be to, jei jūsų transporto priemonė pradės judėti per 30 sekundžių po sustojimo, jūsų transporto priemonė taip pat pradės važiuoti. Be to, transporto priemonėi sustojus ir praėjus 30 sekundžių, skydelyje prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas. Norédami pradėti važiuoti, paspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite + jungiklį, - jungiklį ar išjungiklį, norédami pradėti važiuoti.

### Įspėjimas apie rankas



#### A: Laikykite rankas ant vairo

Jei vairuotojas kelioms sekundėms patraukia rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas „Keep hands on the steering wheel“ (laikykite rankas ant vairo) ir etapais pasigirsta garsinis įspėjimas.

- Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



#### A: Pagalbinė vairavimo greitkelyje (HDA) sistema išjungta

Jei po įspėjimo apie rankų atitraukimą vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išjungiamas.

### Važiavimo greičio ribojimas



#### A: Vairuotojo rankos neaptiktos. Bus apribotas važiavimo greitis

Jei pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema išjungama pateikus įspėjimą dėl vairo nelaikymo, apribojamas automobilio greitis.

Kai veikia važiavimo greičio ribojimo funkcija, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir nuolat skamba įspėjamasis garsas.

### Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos parengties režimas

Kai išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija veikia budėjimo režimu. Šiuo metu Eismo juostos sekimo asistentas veiks tinkamai.

#### \* PASTABA //

- Važiavimo greičio ribojimo funkcija neleidžia automobiliui važiuoti greičiau kaip 60 km/h (40 mph). Šiuo atveju automobilio greitis sumažinamas dėl priekyje važiuojančios transporto priemonės. Sumažinus automobilio greitį, jis automatiškai nedidinamas.
- Važiavimo greičio ribojimo funkcijos išjungimo aplinkybės:

- Vairuotojas vėl suima vairą
- Vairuotojas, paspausdamas važiavimo eismo juosta pagalbinės sistemos mygtuką, i Jungia eismo juostų sekimo sistemą.
- Paspaudus (+), (-), (↔) jungiklį arba (➡) mygtuką arba nuspaudus akceleratoriaus ar stabdžių pedalus

## Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos trikty ir apribojimai

### Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos trikty



#### A: Patirkinkite HDA (važiavimo greitkelio pagalbinę sistemą) sistemą

Kai pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema tinkamai neveikia, prietaisų skyde lyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir įsižiebia  $\Delta$  įspėjamoji lemputė (). Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema turi būti patirkinta profesionaliaiame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

#### **⚠ ISPĖJIMAS**

- Vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Vairavimo greitkelyje pagalbinė funkcija yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui vairuoti transporto priemonę, o ne visa autonominė vairavimo sistema. Visada patirkinkite kelio

sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.

- Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisykių pažeidimo. Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokius vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Vairavimo greitkelyje asistentui gali nepavykti atpažinti visų eismo situacijų. Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali neaptiki galimų susidūrimų dėl sistemos apribojimų. Visada žinokite funkcijos apribojimus. Gali būti neaptiktas kliūčių, tokų kaip transporto priemonės, motociklai, dviračiai, pėstieji, nenustatyti objektai ar konstrukcijos, pvz., apsauginiai turėklai, rinkliau užtvaros ir pan., kurie gali susidurti su transporto priemonė.
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išsiungs šiose situacijose:
  - Važiavimas keliais, kuriuose Vairavimo greitkelyje pagalbininko funkcija neveikia, pavyzdžiui, poilsio zona, sankryža ir kt.
  - Navigacija neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacija atnaujinama ar paleidžiama iš naujo
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali netycia veikti arba išsiungti, atsižvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos informaciją) ir aplinką.
- Eismo juostų sekimo asistento funkcija gali būti laikinai išjungta, kai prie kinio vaizdo kamera negali tinkamai aptikti juostų arba įjungtas įspėjimas apie vairo nelaiikymą rankomis.
- Gali nesigirdėti įspėjamojo Vairavimo greitkelyje pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.

- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, viršijančiu tam tikrą greitį, jūsų transporto priemonė gali važiuoti į vieną pusę arba nukrypti nuo važiavimo juostos.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę dėl saugumo priežasčių jsitinkinkite, kad išjungėte Vairavimo greitkelyje pagalbininką.
- Ispėjimas apie vairo nelaikymą gali pasirodyti ankstai ar vėlai, atsižvelgiant į tai, kaip laikomas vairas, ar kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Saugumo sumetimais prieš pradēdami naudotis Vairavimo greitkelyje pagalbininku, perskaitykite vadovą.
- Vairavimo greitkelyje asistentas neveikia, kai automobilis užvedamas arba kai inicijuojamai aptikimo jutikliai ar navigacija.

## Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos apribojimai

Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali veikti nenormaliai arba netinkamai tokiomis aplinkybėmis:

- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi, nes navigacija néra atnaujinta
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta tuo pačiu metu vykdyma tokias funkcijas kaip maršruto paieška, vaizdo atkūrimas, balso atpažinimas ir kt.
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Vairuotojas nukrypsta nuo kurso arba iš naujo nustato navigacijos maršrutą pakeisdamas tikslą (jskaitant marš-

ruto keitimą pagal kelių eismo informaciją realiuoju laiku) arba atšaukia maršrutą į tikslą

- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiu, lygiagrečiai yra padidėję keliai, jskaitant viaduką šalia bendruų kelių ar netoli ese esančių kelių)

## \* PASTABA

Išsamesnę informaciją apie apribojimus dėl priekinio vaizdo kameros ir priekinio radaro žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (su Jutiklio Sinteze) (jeigu yra)" puslapyje 6-56.

## Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) (jeigu yra)

Galinio vaizdo monitorius rodo plotą už transporto priemonės, kad padėtų jums pastatyti automobilį arba važiuoti atgal.

### Aptikimo jutiklis

Galino vaizdo kamera



Norédami sužinoti išsamiai jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

### Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos

#### Įspėjimo intensyvumas



**A:** Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

#### 1 Įspėjimo intensyvumas

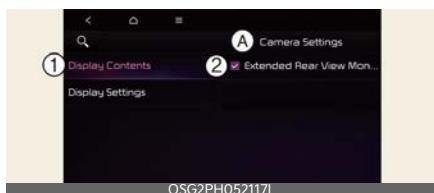
#### 2 Saugaus Parkavimo Prioritetas

Jei pasirinktas **Saugaus Parkavimo Prioritas**, garso garsumas laikinai sumažės, kol veiks Galinio Vaizdo monitorius, kad būtų galima saugiai pastatyti automobilį.

## \* PASTABA //

Jei pakeisite įspėjimo Garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

### Kameros nustatymai



#### A: Kameros Nustatymai

##### 1 Rodomas Turinys

##### 2 Ekrano Nustatymai

Galite pakeisti Galinio Vaizdo Monitoriaus „Ekrano Turinį“ paliesdami sąrankos piktogramą (⌚) ekrane, kai veikia Galinio Vaizdo Monitorius, arba palieskite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Statymo sauga** → **Kameros nustatymai** informacijos ir pramogų sistemoje

- Rodomas Turinys:** Norédami pakeisti galinio vaizdo parkavimo vadovo ir išplėstinės galinės kameros naudojimo nustatymus.
- Ekrano Nustatymai:** Pakeisti ekrano ryškumą ir kontrastą.

## \* PASTABA //

Nustatymų meniu gali nepriklausyti nuo transporto priemonės specifikacijų.

## Parkavimo gidas iš galio

### Parkavimo Gairės iš Galinio Vaizdo

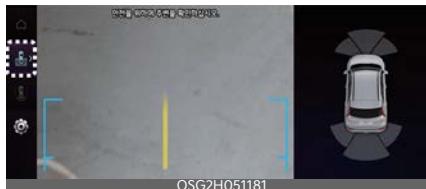


Jei pasirinktas **Galinio Vaizdo Parkavimo Gidas**, galinio vaizdo statymo linijos bus rodomas kairėje informacijos ir pramogų sistemos ekrano pusėje.

#### \* PASTABA //

Horizontalios Galinio vaizdo parkavimo gairės rodo 0,5 m (1,6 pėdų), 1 m (3,3 pėdos) ir 2,3 m (7,6 pėdų) atstumą nuo transporto priemonės.

## Parkavimo Gairės iš viršaus



Jei pasirinktas **Galinio Vaizdo Parkavimo Gidas**, viršutinio vaizdo statymo linijos bus rodomas kairėje informacijos ir pramogų sistemos ekrano pusėje.

#### \* PASTABA //

Horizontali galinio viršutinio vaizdo sumažinimo vadovo skalė rodo bagažinės atidarymo atstumą 1,5 m atstumu nuo automobilio.

## Tolesnis galinės kameros naudojimas

Ijungę automobilį, informacijos ir pramogų sistemos ekrane paspauskite **Nuostatos** → **Automobilis** → **Pagalba vairuotojui** → **Statymo sauga** → **Kameros nuostatos** → **Ekrano turinys** → **Išplėstinė galinės kamera**, kad įjungtumėte išplėstinio galinio vaizdo funkciją, ir panaikinkite pasirinkimą išjungdami funkciją.

### Galinio vaizdo monitoriaus naujojimas

#### Parkavimo / vaizdo mygtukas



Paspaudę automobilio statymo / vaizdo mygtuką (1) galite įjungti galinio vaizdo monitorių.

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

### Galinio vaizdo stebėjimo funkcija



## Veikimo sąlygos

Galinio vaizdo monitorius įsijungia tokiomis sąlygomis:

- Ijungiamama R (atbulinės eigos) pavara

- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo mygtukas (1) pasirinkus P (stovėjimo) pavarą
- Paspaudžiama vaizdo piktograma, kai ekrane rodomas galinis vaizdas iš viršaus

## Išjungimo sąlygos

Galinio vaizdo monitorius išsijungia tokiomis sąlygomis:

- Dar kartą paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo mygtukas (1) pasirinkus P (stovėjimo) pavarą, kai ekrane rodomas galinis vaizdas.
- Pavara perjungiant iš R (atbulinės eigos) į P (stovėjimo).

## \* PASTABA

Galinio vaizdo monitorius neišsijungs, kai automobilis yra R (atbulinės eigos) padėtyje.

## Išplėstinė galinio vaizdo monitorius

Išplėstinė Galinio Vaizdo Monitoriaus Funkcija leidžia ir toliau matyti galinį automobilio vaizdą perjungiant pavarą iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo), kad būtų galima saugiai pastatyti automobilį.

## Veikimo sąlygos

Galinio vaizdo monitorius toliau veikia tokiomis sąlygomis:

- Pavara perjungiant iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo).
- Automobilis važiuoja mažesniu nei maždaug 10 km/h (6 mph) greičiu.

## Išjungimo sąlygos

Išplėstinė galinio vaizdo monitoriaus funkcija išsijungia esant bent vienai šiui sąlygai:

- Automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 10 km/h (6 mph) greičiu.
- Paspaudžiamas automobilio statymo / vaizdo (1) mygtukas.
- Išjungiamas P (stovėjimo) pavara.

## Galinis Vaizdas vairuojant



Vairuotojas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane vairuodamas, tai padeda saugiai vairuoti.

## Veikimo sąlygos

Galinis vaizdas vairuojant išsijungs esant šioms sąlygomis:

- Stovėjimo / Vaizdo mygtukas (1) yra paspaustas, kai pavara yra N (neutralioje) arba D (važiavimo) padėtyje.

## Išjungimo sąlygos

Galinio vaizdo stebėjimo važiuojant funkcija išsijungia esant šioms sąlygomis:

- Pavara perjungta į P (stovėjimo).
- Paspaustas Stovėjimo / Vaizdo mygtukas arba paspaustas informacijos ir pramogų sistemos mygtukas.

## Galinis Vaizdas iš Viršaus



Galinis vaizdas iš viršaus rodo automobilio galinį vaizdą iš viršaus, kai stovėsite, kad galėtumėte patikrinti atstumą tarp objekto ir už transporto priemonės.

Galinis vaizdas iš viršaus įsijungs esant šioms sąlygoms:

- Pavara perjungiamama į R (atbulinę eiga), o piktograma pasirenkama tarp vaizdo mygtukų.
- Stovėjimo / Vaizdo mygtukas paspaudžiamas, kai pavara yra P (Stovėjimo), N (Neutralioje) arba D (Važiavimo) padėtyje, o transporto priemonės greitis yra 10 km/h (6 mph) arba mažesnis.

## Galinio vaizdo monitoriaus trikty<sup>s</sup> ir apribojimai

### Galinio vaizdo monitoriaus trikty<sup>s</sup>

Sutrikus galinio vaizdo monitoriaus veikimui arba kai mirksi ekranas ar tinkamai nerodomas kameros vaizdas, „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

### Galinio vaizdo monitoriaus apribojimai

Kai transporto priemonė ilgą laiką stovi žiemą arba kai transporto priemonė stovi vidaus automobilių stovėjimo aikštėje, išmetamosios dujos gali laikinai susilieti.

#### **⚠️ IŠPĖJIMAS**

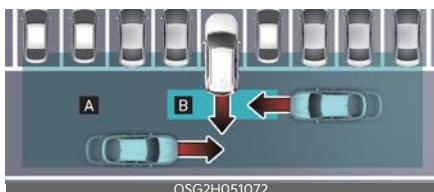
- Galinė kamera nerodo visos zonas už automobilio vaizdo. Prieš statydamas

automobilį ar važiuodamas atgal, vairuotojas visada turėtų patikrinti galinę zoną per salono ir išorinį galinio vaizdo veidrodėlius.

- Vaizdas, esantis ekrane, gali skirtis nuo tikrojo objekto atstumo. Nepamirškite tiesiogiai patikrinti transporto priemonės aplinkos.
- Galinės kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o Galinio Vaizdo Monitorius gali neveikti tinkamai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminiu medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

## Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA) (jeigu yra)

Užpakalinė sankryžos įspėjimo susidūrimo išvengimo priemonė yra skirta padėti aptikti transporto priemones, kurios artėja iš kairės ir dešinės pusės, kol jūsų transporto priemonė važiuoja atbuline eiga, ir įspėti vairuotoją, kad įvyks susidūrimas, pateikiant įspėjamajį pranešimą ir garsinį įspėjimą. Taip pat padedama stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo.



[A]: Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą įspėjamasis diapazonas

[B]: Perspėjimo apie galinį kryžminį eismą asistento veikimo diapazonas

## ⚠ DĖMESIO

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

## Aptikimo jutiklis

Galinis šoninis radaras



Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

## \* PASTABA

Daugiau duomenų apie įspėjimus dėl galinio kampo radiolokatoriaus žr. "Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-74.

## Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos

### Skersinio eismo gale sauga



A: Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

### 1 Statymo sauga

### 2 Skersinio eismo gale sauga

Kai transporto priemonė įjungta, Naudotojo nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Parkavimo sauga** → **Galinis kryžminio eismo saugumas** arba pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba Vairuotojui** → **Parkavimo Sauga** → **Galinio Kryžminio Eismo Saugumas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad įjungtumėte Galinę Kryžminio susidūrimo išvengimo pagalbinę priemonę.

## ⚠️ Ispėjimas //

Ijungus variklį, visada įsijungia pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Tačiau, jei užvedus automobilį iš naujo pasirenkamas **Gali-nio Kryžminio Eismo Saugumas**, vai-ruotojas visada turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai.

## ⚠️ Dēmesio //

Prijungus priekabą, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale automatiškai išsijungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale Visada vairuokite atsargiai.

## \* Pastaba //

Galinės kryžminio eismo saugos sistemos nustatymai apima įspėjimą apie galinį kryžminio susidūrimą ir galinio kryžminio susidūrimo išvengimo pagal-bininką.

## \* Pastaba //

Jei automobilis užvedamas iš naujo, įspėjimo garsas palaikys paskutinį nustatymą.



A: Vairuotojo pagalbos sistema („Dri-  
ver Assistance“)

**1** Įspėjimo intensyvumas

**2** Didelis

**3** Vidutinis

**4** Mažas

**5 Išjungtas** (Jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai transporto priemonė įjungta, prie-  
taisų skydelyje pasirinkite **Nustatymai**  
→ **Pagalba vairuotojui** → **Įspėjamasis  
garsumas** arba **Nustatymai** → **Trans-  
porto priemonė** → **Pagalba vairuotojui**  
→ **Įspėjimo garsumas** informacijos ir  
pramogų sistemoje, kad pakeistumėte  
įspėjimo garsumą ir sureguliuotumėte  
įspėjimo garsumo lygius; **Aukštas,**  
**Vidutinis,** **Žemas** arba **Išjungtas.**

## ⚠️ Dēmesio //

Įspėjimo garsumo nustatymas taikomas visoms Pagalbos sistemos išvengti susi-  
dūrimo dėl skersinio eismo gale funkci-  
joms.

## Įspėjimo intensyvumas



## \* Pastaba //

- Jei automobilis užvedamas iš naujo, įspėjimo garsas palaikys paskutinį nustatymą.
- Pasirinkus **Išjungtas**, Pagalbos sisteme-  
mos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale įspėjamasis Garsumas neišsijungs, tačiau garsas skambės **Tyliai.**

- Pasirinkus **Off** (išjungta), vairo vibracija (jei yra) neišsijungs.
- Jei pakeisite įspėjimo Garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

## Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos naudojimas

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema įspėja vairuotoją ir valdo automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus rizikos lygio „Įspėjimas apie susidūrimą“, „Avarinis stabdymas“ ir „Sustabdoma transporto priemonė ir baigiamas stabdžių valdymas“.

### Įspėjimas apie susidūrimą



### A: Įspėjimas apie susidūrimą

- Norédami įspėti artėjančios transporto priemonės vairuotojų iš galinės kairės / dešinės jūsų transporto prie-

monės pusės, įspėjimo lemputė mirk-sės ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio, o ant skydelio pasirodys įspėjimas.

Tuo pačiu metu pasigirs įspėjamasis signalas ir suvibrus vairas (jei yra). Jei veikia galinio vaizdo monitorius, informaciniame ir pramogų sistemos ekrane taip pat pasirodys įspėjimas.

- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema veikia esant įvykdytoms visoms šioms sąly-goms:

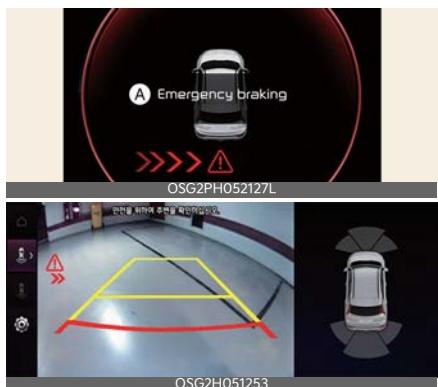
- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
- Kai automobilio greitis yra mažes-nis nei 8 km/h (5 mph).
- Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų trans-porto priemonės pusė
- Iš kairės ir dešinės pusės artėjan-čios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)

### \* PASTABA //

- Jei įvykdytos veikimo sąlygos, kai transporto priemonė artėja iš kairės ar dešinės pusės, bus įspėjimas, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/h (0 mph).
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar Jame pasirinktos temos.

## Avarinis stabdymas



**A: Avarinis stabdymas**

- Apie automobilio gale iš kairės ar dešinės pusės artėjančią transporto priemonę vairuotojų įspėja ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio mirksinti įspėjamoji lemputė ir prietaisų skydelyje pasirodantis įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirs įspėjamasis signalas ir suvibruos vairas (jei yra). Informacijos ir pramogų sistemos ekrane taip pat pasirodys įspėjimas.
- Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su artėjančiomis transporto priemonėmis iš kairės ir dešinės.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema veikia esant įvykdytoms visoms šioms sąlygoms:
  - Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
  - Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/h (5 mph).
  - Priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 1,5 m (5 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusėi
  - Iš kairės ir dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph)

**ISPĖJIMAS**

Stabdžių valdymas baigiasi, kai iš galinės kairės arba dešinės pusės artėjančios transporto priemonės sąlygos yra šios:

- Artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo diapazono ribų
- Priartėjusi transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę
- Priartėjusi transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės
- Artėjančios transporto priemonės greitis sulėtėja
- Vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą pakankamai stipriai

**Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą****A: Atsargiai važiuokite**

- Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.
- Stabdžių valdymas pasibaigs, kai transporto priemonė bus sustabdyta maždaug 2 sekundes staigiai stabdant.
- Avarinio stabdymo metu, vairuotojui per stipriai nuspaudus stabdžių pedalą, stabdymo valdymas naudojant galinio kryžminio susidūrimo išvengimo sistemą automatiškai atšaukiamas.

**ISPĖJIMAS**

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastač automobilį.

- Jei rodomas kitos sistemos jspéjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale pranešimas gali nepasirodyti ir garso signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos jspéjimo garso negirdėsite.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norédamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Suveikus Pagalbos sistemai išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirkite visus daiktus.
- Net jei sutrinka pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veikia tinkamai.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

- Kai pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo funkcija suveikia, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmai automatiškai atšaukiami, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.
- Esant tam tikroms kelio arba eismo sąlygoms, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo išvengimo sistema

gali per vėlai jspėti vairuotoją arba visai jo nejspėti.

- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikékite vien tik pagalbine susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite Pagalbos sistemas išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veikimo su žmonėmis, daiktais ir pan.. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar miršt.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Jspėjimas bus tik tada, kai:

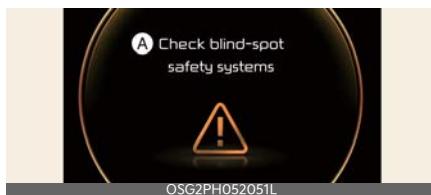
- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) jspéjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

## **\* PASTABA**

- Jei pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema pradeda valdyti stabdžius, vairuotojas privalo tuo pat nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti automobilį supančią aplinką.
- Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėti, stabdžių valdymas veiks vieną kartą, kai artėjama prie kairės ir dešinės transporto priemonės.

## Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir aprībojimai

## Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys



### A: Patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą

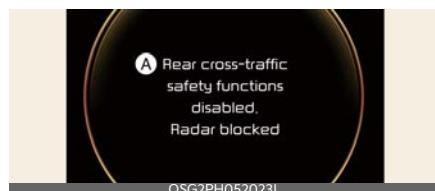
Kai Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje pasirodo pagrindinė įspėjamoji lemputė (). Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliaiame sername. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį igaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio sername.



### A: Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamają piktogramą

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelias sekundes pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (). Tokiu atveju sistemą reikia patikrinti profesionaliaiame sername. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį igaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio sername.

## Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema išjungta



### A: Skersinio eismo gale saugos sistema išjungta. Radiolokatorius užblokuotas

Kai ant galinio buferio šalia galinio šonių radaro ar galinio jutiklio yra pašalinė medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas. Tokiu atveju pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti laikinai apribotas arba ji gali visai išsijungti.

Taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Pašalinus pašalinės medžiagas, nuėmus įrangą Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veiks įprastai.

Jei pašalinus Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale tinkamai neveikia, leiskite, kad funkcija būtų patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį igaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio sername.

### ISPĖJIMAS //

- Net jei prietaisų skydelyje ir nepasirodo įspėjamasis pranešimas, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali tinkamai neveikti.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali tin-

kamai neveikti tose zonoje (pavyzdžiu, atviroje teritorijoje), kur jų jungus automobilį neaptinkama jokių objektų.

## **⚠ DĖMESIO**

Norėdami primontuoti arba nuimti prie-kabą, bagažinę ar kitą priedą, išjunkite Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale. Ijunkite susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo pagalbinę funkciją.

## **Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos aprivojimai**

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali neveikti normaliai arba sistema gali veikti ne taip, kaip numatyta, tokiomis aplinkybėmis:

- Išvykimas iš ten, kur apaugę medžiais ar žole
- Išvažiavimas iš ten, kur šlapiai keliai
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotu-jui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinky-bes:

- Automobilis stipriai vibrusoja važiuoda-mas nelygiu keliu ar betonu užtaisyto-mis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista
- Stabdys sureguliuotas
- Veikia išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema (jei yra)

## **\* PASTABA**

Daugiau duomenų apie aprivojimus dėl galinio kampo aprivojimus žr. "Pagalbi-nės susidūrimo aklojoje zonoje išven-

gimo sistemos (BCA) (jeigu yra)" puslapyje 6-74.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

- Važiavimas šalia transporto priemo-nės ar konstrukcijos



OSG2H051073

[A]: Statinys

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti apri-bota važiuojant šalia transporto prie-monės ar statinio ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios trans-porto priemonės. Jei taip nutinka, funkciai gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada pati-krinkite savo aplinką.

- Kai automobilio stovėjimo aplinka sudėtinga



OSG2H051074

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali aptikti transporto priemones, kurios statomos į šalia jūsų automobilio esančią stovėjimo vietą arba iš jos išvažiuoja (pavyzdžiu, išvažiuoja šalia jūsų automobilio buvusi transporto priemonė, už jūsų automobilio sta-toma arba išvažiuoja transporto prie-

monė, transporto priemonė priartėja prie jūsų automobilio posūkyje ir kt.)

Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patirkinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas įstrižai



Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti apribota važiuojant atgal įstrižai ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patirkinkite savo aplinką.

- Kai automobilis yra ant šlaito ar šalia jo



Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti apribota, kai automobilis stovi įkalnėje, nuokalnėje arba šalia jos, ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės artėjančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patirkinkite savo aplinką.

- Statant automobilį vietoje, kurioje yra statinys



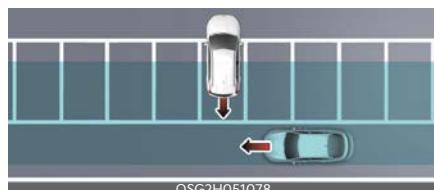
[A]: Statinys,

[B]: Siena

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti priešais jus pravažiuojančias transporto priemones, kai statote atbuline eiga į stovėjimo vietą, kurios gale arba šoninėje zonoje yra siena arba konstrukcija. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patirkinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas galu



Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti iš paskos važiuojančias transporto priemones, kai statoma atbuline eiga į stovėjimo vietą. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir kontroliuoti stabdymą.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patirkinkite savo aplinką.

## **⚠️ ŠPĒJIMAS**

- Kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale.
- Veikiant stiprioms elektromagnetiniams bangoms, pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali nustoti tinkamai veikus.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema neveiks, jei nuo automobilio jungimo nepraejo 3 sekundžių arba jei inicijuojami galiniai kampiniai rada-rai.

## **Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW) (jeigu yra)**

Įspėjimo apie atstumą statant automobilį galu funkcija įspėja vairuotoją, kai automobiliui judant atbuline eiga tam tikru atstumu aptinkamas asmuo, gyvūnas ar objektas.

### **Aptikimo jutiklis**

Galiniai ultragarsiniai jutikliai



Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

## **Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos nuostatos**

### **Įspėjimo intensyvumas**



A: Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

### **1 Ūspėjimo intensyvumas**

**2 Didelis****3 Vidutinis****4 Mažas****5 Išjungtas** (Jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai transporto priemonė išjungta, prie-  
taisų skydelyje pasirinkite **Nustatymai**  
→ **Pagalba vairuotojui** → **Įspėjamasis  
garsumas** arba **Nustatymai** → **Trans-  
porto priemonė** → **Pagalba vairuotojui**  
→ **Įspėjimo garsumas** informacijos ir  
pramogų sistemoje, kad pakeistumėte  
įspėjimo garsumą ir sureguliuotumėte  
įspėjimo garsumo lygius; **Aukštasis,  
Vidutinis, Žemas** arba **Išjungtas**.

**⚠ DÉMESIO**

Prijungus priekabą, Atbulinio Parkavimo  
Įspėjimas (jei yra) automatiškai išsijun-  
gia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagal-  
bos iš įspėjimo apie statymo galu  
atstumą sistemos. Visada vairuokite  
atsargiai.

**\* PASTABA**

- Jei automobilis užvedamas iš naujo, įspėjimo garsas palaikys paskutinį nustatymą.
- Tačiau, net ir pasirinkus režimą **Off** (išjungta), įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos įspėjimo garsas neišsijungs ir skambės kaip **Low** (tylus) garsas.
- Pasirinkus **Off** (išjungta), vairo vibra-  
cija (jei yra) neišsijungs.
- Jei pakeisite įspėjimo Garsą, gali pasi-  
keisti kitų vairavimo asistento sistemų  
įspėjimo garsas.

**Įspėjimo apie atstumą statant  
galu sistemos naudojimas****Parkavimo sensorių įjungimo/  
išjungimo mygtukas (jeigu yra)**

Paspauskite Statymo Saugos (P) mygtuką, išjungiant arba išjungiant įspėjimo apie atstumą statant galu sistema.

- Išjungus įspėjimo apie atstumą statant galu sistemą (nešviečia mygtuko indi-  
katoriaus lemputė), ji automatiškai  
išjungiant nustačius R (atbulinės  
eigos) pavarą.
- Išjungus R (Atbulinės Eigos) pavarą, dėl  
jūsų saugumo įspėjimo apie atstumą  
statant galu sistema neišsijungia net  
paspaudus statymo saugos (P) myg-  
tuką.

**Įspėjimo apie statymo galu ats-  
tumą sistema**

Įspėjimo apie atstumą statant galu sis-  
tema veikia toliau nurodytomis sąlygo-  
mis:

- Išjungiant R (atbulinės eigos) pavarą.
- Automobilis važiuoja mažesniu nei 10  
km/h (6 mph) greičiu.

## Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas iki kliūties	Įspėjamoji lemputė važiuojant atbuline eiga	Garsinis signalas
60 ~120 cm (24~48 coliu)		Pertraukiamas pypsejimas
30~60 cm (12~24 coliu)		Pypsi dažniau
iki 30 cm (12 col.)		Pypsi nerpertraukiama.

- Kai kuris nors ultragarsinis jutiklis savo veikimo diapazone aptinkia asmenį , gyvūnų ar objektą, prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane atsiranda atitinkamas indikatorius. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objekta, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Kai kliūtys yra ne priešais jutiklį, atstumas iki objekto gali būti nustatomas nevienodai.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

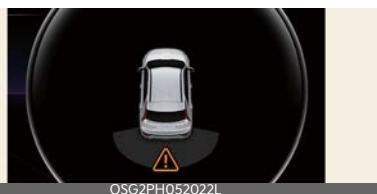
## Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos triktys ir su ja susijusios atsargumo priemonės

### Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos trikty

Ijungus automobilį ir nustačius R (atbulinės eigos) pavarą, pasigirs vienas pypteilėjimas, reiškiantis, kad įspėjimo apie atstumą statant galu sistema tinkamai veikia.

Tačiau, jei jvyksta vienas ar daugiau iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar nepažeistas ultragarso jutiklis, ar neužblokuotas svetima medžiaga. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Negirdėti garsinio įspėjamojo signalo.
- Pertraukiamas pypsejimas.
- Prietaisu skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.



OSG2PH052022L

### A: Ultragarsinio jutiklio klaida arba jutiklis uždengtas

### Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos apribojimai

- Įspėjimo apie statymo priekiu / galu atstumą sistema gali normaliai neveikti, jeigu:
  - Jutiklis yra apšarmojęs (nutirpus šerkšnui, įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia įprastu būdu)
  - Jutiklis padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (įspėjimo apie atstumą statant galu sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus šias medžiagas.)
  - Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
  - Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
  - Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba paveiktas kieto objekto

- Jutiklio paviršius subraižytas ašteliu daiktu
- Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiama aukšto slėgio plovikliu
- Įspėjimas apie atbulinės eigos parkavimą gali neveikti, jei:
  - Stipriai lyja ar purškia vanduo
  - Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
  - Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
  - Jutiklį dengia sniegas.
  - Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
  - Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
  - Valstybinio numero ženklas neoriginalioje vietoje
  - Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instalacija
  - Įrangos ar priedų pritvirtinimas aplink ultragarso jutiklius
- Šie objektai gali būti neaptiktiniai:
  - Plonus ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynes, grandinė ar maži kuoliukai.
  - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
  - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens objektais.
  - Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių

## **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

- Įspėjimas apie statymo galu atstumą yra papildoma sistema. Įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniui (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Prieš par-

kuojantis vairuotojas privalo visada patikrinti galinjį vaizdą

- Jūsų automobilio garantija neapima nelaimingų atsitikimų ar žalos, patirto dėl įspėjimo apie atstumą statant galu sistemos veikimo sutrikimų.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarsiniais jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Įspėjimo apie parkavimo atstumą indikatorius gali nebūti nuoseklus, atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ar kliūties formą.
- Kai įspėjimo apie atstumą statant galu sistemą reikia taisyti, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio sername.

## Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW) (jeigu yra)

Įspėjimo apie statymo važiuojant į priekį / atbuline eiga atstumą sistema perspėja vairuotoją, jei tam tikru atstumu aptinkama kliūtis, kai transporto priemonė juda pirmyn arba atbuline eiga važiuojant nedideliu greičiu.

### Aptikimo jutiklis

Priekiniai ultragarsiniai jutikliai



Galiniai ultragarsiniai jutikliai



Norédami sužinoti išsamiai jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

### Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos nuostatos

#### Įspėjimo intensyvumas



A: Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

#### 1 Įspėjimo intensyvumas

#### 2 Didelis

#### 3 Vidutinis

#### 4 Mažas

#### 5 Išjungtas (Jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai transporto priemonė įjungta, prie-  
taisų skydelyje pasirinkite **Nustatymai**  
→ **Pagalba vairuotojui** → **Įspėjamasis  
garsumas** arba **Nustatymai** → **Trans-  
porto priemonė** → **Pagalba vairuotojui**  
→ **Įspėjimo garsumas** informacijos ir  
pramogų sistemoje, kad pakeistumėte  
įspėjimo garsumą ir sureguliuotumėte  
įspėjimo garsumo lygius; **Aukštas,**  
**Vidutinis,** **Žemas** arba **Išjungtas.**

#### ▲ DÉMESIO

Prijungus priekabą, Atbulinio Parkavimo  
Įspėjimas (jei yra) automatiškai išsijun-  
gia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagal-  
bos iš įspėjimo apie statymo galu  
atstumą sistemos. Visada vairuokite  
atsargiai.

#### \* PASTABA

- Jei automobilis užvedamas iš naujo, įspėjimo garsas palaiks paskutinį nustatymą.
- Tačiau, net ir pasirinkus režimą **Išjungta**, įspėjimo apie atstumą sta-  
tant priekiu / galu sistemos įspėjimo  
garsas neišsijungs ir skambės kaip  
**Tylus** garsas.

- Pasirinkus **Off** (išjungta), vairo vibracija (jei yra) neišsijungs.
- Jei pakeisite įspėjimo Garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

## Parkavimo atstumo įspėjimas Automatinis i Jungimas

Galite nustatyti, kad įspėjimo apie atstumą statant funkcija įsijungtų važiuojant mažu greičiu. Norėdami naudoti Parkavimo Atstumo įspėjimo Automatinio įjungimo funkciją, prietaisų skydelyje pasirinkite **Nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Parkavimo saugumas** → **Parkavimo Atstumo įspėjimo Automatinis įjungimas** arba Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Parkavimo Sauga** → **Parkavimo Atstumo įspėjimas įjungtas**.

### \* PASTABA //

Kai pasirenkamas **Automatinis Parkavimo Atstumo įspėjimas**, Parkavimo Saugos mygtuko indikatorius (P<sub>4</sub>) lieka įjungtas.

## Įspėjimo apie atstumą sistemos naudojimas

### Valdymo jungiklis

Parkavimo sensorių įjungimo/  
išjungimo mygtukas (jeigu yra)



- Paspauskite Statymo Saugos (P<sub>4</sub>) mygtuką, kad įjungtumėte įspėjimą apie parkavimo atstumą priekiu/galu. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.
- Kai pavara perjungiamama iš R (atbulinės eigos) padėty, automatiškai įsijungia Parkavimo atstumo įspėjimas (įsijungia Parkavimo saugos mygtuko indikatorius).
- Kai pavara yra R (atbuline eiga), Parkavimo atstumo įspėjimas neišsijungia net paspaudus saugos statymo mygtuką (3).

## Perspējimai apie atstumus par-kuojant priekiu

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Pavara perjungiamama iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) su įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema
- Pavara yra D padėtyje (važiuojama), o Parkavimo Saugos mygtuko (P<sub>4</sub>) indikatoriaus lemputė dega
- Įspėjimo apie statymo atstumą sistema perspēja vairuotoją, kai transporto priemonės pavarų perjungimo svirtis yra D (Važiavimo) padėtyje.  
(Jei yra pasirinkta **Nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Parkavimo saugumas** → **Parkavimo Atstumo įspėjimo Automatinis įjungimas** arba Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Parkavimo Sauga** → **Parkavimo Atstumo įspėjimas įjungtas**).
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).

## \* PASTABA //

- Automobiliui važiuojant pirmyn didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema neveikia net ir tada, kai ji yra įjungtas Parkavimo Saugos (P<sub>1</sub>) indikatorius. Kai automobilis į priekį važiuoja mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema vėl pradeda veikti, kai Parkavimo Saugos () indikatoriaus mygtukas yra įjungtas (P<sub>1</sub>) indikatorius.
- Kai automobilis į priekį važiuoja didesniu nei 30 km/h (18 mph) greičiu, įspėjimo apie atstumą statant priekiu sistema išsijungia (statymo saugos indikatorius užgėsta). Nors vėl važiuojate mažesniu nei 10 km/h (6 mylių per valandą) greičiu, įspėjimas apie parkavimo atstumą į priekį automatiškai nejsiungis (jei prietaisų skydelyje nepasirinksite **Nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Parkavimo saugumas** → **Parkavimo Atstumo Įspėjimo Automatinis įjungimas** arba Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Parkavimo Sauga** → **Parkavimo Atstumo Įspėjimas įjungtas**).

## Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas nuo objekto	Įspėjimo indikatorius važiuojant į priekį	Įspėjimas garsas
60-100 cm (24-40 colių)		Supypsi garsinis signalas su pertraukomis
30-60 cm (12-24 colių)		Pypsi dar dažniau
ne daugiau kaip 30 cm (12 colių)		Pypsi nuolat

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

## Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Įjungiamas R (atbulinės eigos) pavara.
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).

## \* PASTABA //

Automobilio statymo sistemos įspėjimai aptinka ir įspėja vairuotoją apie galinius ir priekinius kampus, kai jūsų transporto

priemonės greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).

## Įspėjamasis indikatorius ir įspėjamasis signalas

Atstumas nuo objekto	Įspėjimo indikatorių važiuojant atgal	Įspėjimas garsas
60-120 cm (24-48 colių)		Supypsi garsinis signalas su pertraukomis
30-60 cm (12-24 colių)		Pypsi dar dažniau
ne daugiau kaip 30 cm (12 colių)		Pypsi nuolat

- Atitinkamas indikatorius užsidegs kiekvieną kartą, kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptinka žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirs garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį bus įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

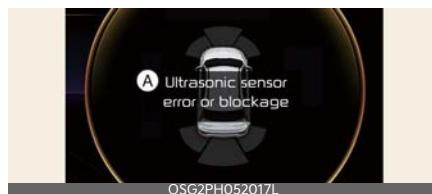
## Automobilio statymo sistemos įspėjimai apie sistemos triktis ir su aprībojimus

### Automobilio statymo sistemos triktys

Ijungus automobilį ir nustačius R (atbulinės eigos) pavarą, pasigirs pypotelėjimas, reiškiantis, kad įspėjimo apie atstumą statant galu sistema tinkamai veikia.

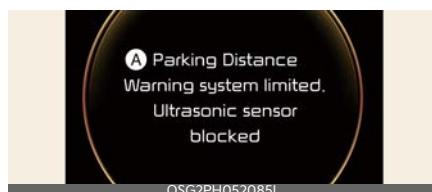
Tačiau, jei įvyksta vienas ar daugiau iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar nepažeistas ultragarso jutiklis, ar neužblokuotas svetima medžiaga. Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Automobilio statymo sistemos įspėjimo jutiklio gedimo kryptis rodoma prietaisų skydelyje.



A: Ultragarsinio jutiklio klaida arba jutiklis uždengtas

### Automobilio statymo sistemos įspėjimai išjungti



A: Apribota Parkavimo Atstumo Įspėjimo Sistema. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas

Taip nutikus, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, Automobilio statymo sistemos įspėjamoji sistema veiks įprastu būdu. Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas), taip pat atkabinus nuo galinio buferio priekabą, laikiklį ir pan., įspėjimo apie statymo atstumą sistema tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą/ serviso partnerį.

## Įspėjimo apie atstumą sistemos aprigojimai

- Įspėjimo apie automobilio statymo atstumą sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:
  - Jutiklis apšarmoje
  - Jutiklis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (Automobilio statymo sistemos įspėjamoji sistema vėl pradės tinkamai veikti pašalinus šias medžiagas.)
  - Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
  - Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
  - Jutiklio paviršius yra stipriai pri-spaustas arba į jį trenkiamas kietu daiktu
  - Jutiklio paviršius subraižytas aštirių daiktu
  - Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiamas aukšto slėgio plovikliu
- Įspėjimas apie parkavimą gali neveikti, jei:
  - Stipriai lyja ar purškia vanduo
  - Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
  - Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
  - Jutiklį dengia sniegas arba ledas
  - Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
  - Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
  - Valstybinis numero ženklas sumontuotas kitoje vietoje nei originali
  - Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija

- Irangos ar priedų tvirtinimas šalia ultragarsinių jutiklių
- Šie objektai gali būti neaptiktiniai:
  - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynes, grandinė ar maži kuoliukai.
  - Siauri objektai, pvz., kvadratinio stulpelio kampai
  - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
  - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens objektai.
  - Péstieji, gyvūnai ar objektai, esančių labai arti ultragarso jutiklių

## ▲ ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimas apie automobilio statymo atstumą yra papildoma sistema. Įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksnių (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš parkuojantis privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
- Jūsų naujo automobilio garantija neapima nelaimingų atsitikimų ar žalos, patirtos dėl įspėjimo apie Parkavimo atstumą sistemos veikimo sutrikimų.
- Važiuodami šalia daiktu, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Parkavimo atstumo įspėjimas neįspėja jūsų aptikimo tvarką. Jis skiriasi priklausomai nuo transporto priemonės greičio arba žmogaus, gyvūno ar objekto formos.

- Jei Automobilio statymo sistemos įspėjimai vis tiek tinkamai neveikia, „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Pagalbinės susidūrimo statant automobilij atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA) (jeigu yra)

Pagalbinė susidūrimo statant automobilij atbuline eiga išvengimo sistema gali įspėti vairuotoją arba padėti stabdyti automobilį, kad sumažėtų susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu susidūrimo tikimybė lėtai važiuojant.

### Aptikimo jutiklis

Galinio vaizdo kamera



Galiniai ultragarsiniai jutikliai



## Susidūrimo išvengimo parkuojantis pagalbos nustatymai

### Statymo sauga

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai → Transporto priemonė → Pagalba Vairuotojui → Parkavimo Sauga.**

- **Galinis saugumas:** Pagalbinė susidūrimo statant automobilij atbuline eiga išvengimo sistema įspėja vairuotoją ir padaeda stabdyti automobilį, kai iškyla

susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu pavojus.

## \* PASTABA

**Galinis saugumas** bus pasirinktas, o Susidūrimo Parkuojant Išvengimo Pagalbos nustatymai bus išsaugoti kiekvieną kartą, kai automobilis bus paleistas iš naujo.

## Pagalbinės susidūrimo statant automobilij išvengimo sistemos įjungimas/išjungimas



Paspauskite ir palaikykite Parkavimo Saugos (P) mygtuką ilgiu nei 2 sekundes norédami įjungti ar išjungti Aktyviają pagalbą gale arba Pagalbinės susidūrimo statant automobilij išvengimo sistemą.

## Saugos Gale Nustatymai



A: Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

### 1 Statymo sauga

### 2 Galinis saugumas

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai → Transporto priemonė →**

**Pagalba Vairuotojui → Parkavimo Sauga → Saugą Gale**, kad nustatytuomet Saugą Gale.

## ▲ DĖMESIO

Prijungus priekabą, Atbulinės eigos parkavimo susidūrimo išvengimo sistema automatiškai išsi Jungia. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Atbulinės eigos parkavimo susidūrimo išvengimo sistemos. Visada vairuokite atsargiai.

## \* PASTABA

- Jei automobilis užvedamas iš naujo, įspėjimo garsas palaikys paskutinį nustatymą.
- Jei yra pasirinkta **Išjungta**, įspėjamasis Atbulinio Parkavimo Susidūrimo išvengimo Pagalbinis garsas neišsi jungis, tačiau garsas skambės **Tyliai**.
- Pasirinkus **Off** (išjungta), vaoro vibracija (jei yra) neišsijungs.
- Jei pakeisite įspėjimo Garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

## Įspėjimo intensyvumas



A: Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

### 1 Įspėjimo intensyvumas

### 2 Didelis

### 3 Vidutinis

### 4 Mažas

## 5 Išjungtas (Jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai → Transporto Priemonė → Pagalba Vairuotojui → Ispėjamasis garsumas**, kad pakeistumėte Ispėjimo garsumą ir sureguliuotumėte įspėjimo garsumo lygius; **Aukštasis, Vidutinis, Žemas arba Išjungtas.**

### \* PASTABA //

- Jei automobilis užvedamas iš naujo, įspėjimo garsas palaikys paskutinį nustatymą.
- Jei yra pasirinkta **Išjungta**, Ispėjamasis Atbulinio Parkavimo Susidūrimo išvengimo Pagalbinis garsas neišsiungs, tačiau garsas skambės **Tyliai**.
- Pasirinkus **Off** (išjungta), vairo vibracija (jei yra) neišsiungs.
- Jei pakeisite Įspėjimo Garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

## Susidūrimo išvengimo parkuoja- tis pagalbos veikimas

### Veikimo sąlygos

Informacijos ir pramogų sistemos meniu iš „Parkavimo Saugos“ pasirinkite „Saugumas Gale“. Parkavimo susidūrimo išvengimo pagalba įjungama esant šioms sąlygomis:

- Bagažinės dangtis ir durys uždaryti
- Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) yra įjungtas
- Priekaba nėra prijungta
- Pavara perjungta į R (atbulinė eiga)
- Jūsų transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10 km/h (aptinka pėsčiuosis)

- Jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 4 km/h (aptinka objektus)
- Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos komponentai, tokie kaip galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai, veikia normaliomis sąlygomis



Kai įjungia pagalbinę susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema, prietaisų skydelyje už automobilio vaizdo pasirodo linija.

### \* PASTABA //

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema veikia tik kai pavara yra perjungta į R (atbulinės eigos) padėtį. Norėdami vėl įjungti Pagalbinę susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemą, perjunkite pavarą iš kitos pavaro į R (atbulinę).

## Pagalbinė susidūrimo parkuoja- tis pagalbos veikimas

Kai Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema nustato gresiantį susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu pavoju, Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema įspėja apie tai vairuotoją garso signalu ir pranešimu skydelyje. Jei informacijos ir pramogų ekranas įjungtas, ekrane pasirodys įspėjimas.

Jei susidūrimas neišvengiamas, Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema padės jums stabdyti.

Stabdymo pagalba paleidžiama po 5 minučių. Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir patikrinkite transporto priemonės aplinką.

Stabdymo pagalba taip pat išjungiamą šiomis sąlygomis, kai:

- Pavara perjungta į P (stovėjimo) arba D (važiavimo).
- Stabdžių pedalas nuspaudžiamas pakankamai stipriai

## \* PASTABA

Kai važiuojant atbuline eiga išjungiamą Pagalbinę susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemą, po 5 minučių paleidžiamas stabdymo valdymas ir išjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

## Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos gedimas ir apribojimai

## Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos gedimas



Kai Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema ar kitos susijusios funkcijos tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo jspéjamasis pranešimas ir Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema automatiškai išsijungia. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema išjungta

### Galinio vaizdo kamera



Plataus kampo kameros naudojamos kaip aptikimo jutikliai, norint aptikti pėsčiuosius. Jei kameros objektyvas yra uždengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali tinkamai neveikti. Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus.

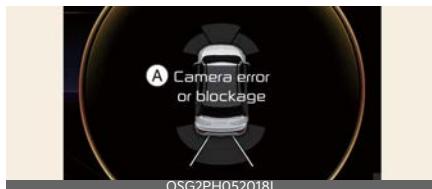
### Galiniai ultragarsiniai jutikliai



Ultragarsiniai jutikliai aptinka aplink automobilį esančius objektus. Jei jutikliai yra uždengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali neigiamai paveikti jutiklio darbą, o Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali tinkamai neveikti. Visada nuvalykite galinį buferį.

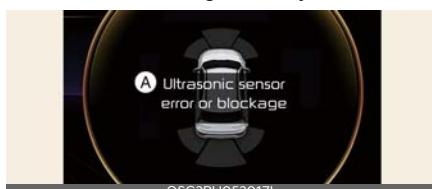
## Ispėjamasis pranešimas

Galinio vaizdo kamera



### A: Kameros klaida arba kamera uždengta

Galiniai ultragarsiniai jutikliai



### A: Ultragarsinio jutiklio klaida arba jutiklis uždengtas

Ispėjamasis pranešimas pasirodys esant tokiomis situacijoms:

- Kamera arba galiniai ultragarsiniai jutikliai padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiu, sniegų, vandeniu ar pan.
- Yra prastas oras, kai gausiai sninga ar lyja ir pan.

Tokiui atvejui Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali išsijungti arba netinkamai veikti. Patikrinkite, ar kameros ir ultragarso jutikliai yra švarūs.

## Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema negali padėti stabdyti ar įspėti vairuotoją, net jei yra pėstieji ar daiktais, esant šioms aplinkybėms:

- Sutrikus automobilio veikimui
- Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
- Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
- Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instalacija
- Pažeista (-os) plataus vaizdo kamera (-os) arba ultragarso jutiklis (-ai).
- Plataus vaizdo kamera (-os) arba ultragarso jutiklis (-ai) yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas, purvas ir kt.
- Yra problemų su aplinka
- Plataus vaizdo kamerą (-as) užstoja šviesos šaltinis arba nepalankus oras, pvz., stiprus lietus, rūkas, sniegas ir pan.
- Aplinka labai šviesi arba labai tamsi
- Lauko temperatūra yra labai aukšta arba labai žema
- Vėjas yra stiprus (virš 20 km/h (12 mph)) arba pučia statmenai galiniams buferiui
- Objektai, kurie kelia triukšmą, pavyzdžiui, automobilio garso signalai, garsus motociklo variklio garsas ar sunkvežimio stabdžių garsas, yra prie jūsų transporto priemonės
- Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio
- Kelias slidus ar nuožulnus
- Iškilo problema dėl pėsčiųjų ar objektų
- Pėsčiuosius sunku aptikti
- Tarp transporto priemonės ir pėsčiojo yra aukščio skirtumas
- Pėsčiojo vaizdas priekinio vaizdo kameroje neatsiskiria nuo fono
- Péstysis yra prie galinio transporto priemonės krašto
- Pėsčiasis nestovi tiesiai

- Pėsciasis yra labai žemas arba labai aukštas
  - Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
  - Pėstysis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų
  - Objekto dydis, storis, aukštis ar forma nelabai atspindi ultragarso bangų (pavyzdžiu, stulpas, ivorė, bordiūrai, vežimėliai, sienos kraštas ir kt.)
  - Pėsciasis ar daiktas juda
  - Pėsciasis ar daiktas yra labai arti transporto priemonės galio
  - Už pėsčiojo ar objekto yra didelis objektas, pavyzdžiui, siena
  - Objektas nėra jūsų transporto priemonės priekyje arba gale
  - Objektas nėra lygiagretus galiniams buferiui
  - Kyla problemų dėl vairavimo sąlygų
  - Vairuotojas vairuoja transporto priemonę iškart po to, kai perėjo į R (atbulinė eiga) arba D (važiavimą)
  - Vairuotojas greitina arba apvažiuoja transporto priemonę
- Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema negali padėti stabdyti ar įspėti vairuotoją, net jei yra pėstieji ar daiktai, esant šioms aplinkybėms:
- Sutrikus automobilio veikimui
  - Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
  - Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
  - Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
  - Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Plataus vaizdo kamera (-os) arba galinis ultragarsinis jutiklis (-iai) yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas, purvas ir kt.
  - Yra problemų su aplinka
  - Kelio modelis klaidingai supranta pėsciąjį
  - Ant žemės yra šešėlis ar šviesa
  - Pėstieji ar daiktai yra aplink transporto priemonės kelią
  - Objektai, kurie kelia triukšmą, pavyzdžiui, automobilio garso signalai, garsus motociklo variklio garsas ar sunkvežimio stabdžių garsas, yra prie jūsų transporto priemonės
  - Jūsų transporto priemonė važiuoja siauros perėjos ar stovėjimo vietas link
  - Jūsų transporto priemonė važiuoja nelygia kelio danga, pvz., neASFaltuotu keliu, žvyru, įdubimais, nuolydžiu ir kt.
  - Jūsų transporto priemonės gale sumontuota priekaba ar laikiklis
  - Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio
  - Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio

## ⚠️ IŠPĖJIMAS

- Važiuodami visada būkite ypač atsargūs. Vairuotojas yra atsakingas už transporto stabdžio valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Visada prieš pradėdami važiuoti apsi-dairykite aplink savo automobilį, ar nėra pėsciųjų ar objektų.
- Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos veikimas tam tikromis sąlygomis gali skirtis. Kai automobilis važiuoja didesniu nei 4 km/h (2 mph) greičiu, Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį

- išvengimo sistema padeda išvengti susidūrimo tik aptikusi pėsčiuosius. Visada apsidairykite aplinkui ir būkite dėmesingi, kai vairuojate automobilį.
- Kai kurių kliūčių galiniai ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
  - Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali neveikti tinkamai arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
  - Nesikliaukite tik Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema. Tai darydami galite sugadinti ar pažeisti transporto priemonę.
  - Visada laikykite švarią galinio vaizdo kamерą ir galinius ultragarso jutiklius.
  - Valydamai kameros objektyvą nenaudokite valiklių, kurių sudėtyje yra rūgščių ar šarmų. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.
  - Nepurkškite ant plataus kampo vaizdo kameros, galinių ultragarso jutiklių ar aplink juos tiesiogiai aukšto slėgio srove. Tai gali sugadinti plataus kampo vaizdo kameralę arba ultragarso jutiklius.
  - Prie plataus kampo vaizdo kameros ar ultragarso jutiklių neklijuokite ir netvirtinkite tokiajų objektų kaip buferio lipdukas ar buferio apsauga, taip pat netepkite dažų ant buferio. Nesilankant šio reikalavimo, gali sutrikiti Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos veikimas.
  - Niekada neišardykyte ir nemontuokite plataus kampo vaizdo kameros ar ultragarso jutiklių komponentų.
- Nenaudokite nereikalingos jėgos platus kampo kameroms ar ultragar siams jutikliams. Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali veikti prastai, jei platus kampo vaizdo kamera arba ultragarso jutikliai jéga išstumiami iš tinkamos padėties. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
  - Staigus stabdymas gali sukelti triukšmą, kad būtų išvengta susidūrimo.
  - Jei jau skambėjo koks nors kitas jspėjamasis garsas, pvz., jspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos perspėjimas gali neskambėti.
  - Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, jei buferis pažeistas, pakeistas nauju arba suremontuotas.
  - Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
  - Jei automobilio garso sistema bus paleista dideliu garsu, keleiviai gali negirdėti Pagalbinės susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistemos jspėjamųjų garsų.
  - Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.
- Jspėjimas bus tiktad, kai:
- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) jspėjamoji lemputė.
  - ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.

- Reguliariai tikrinkite stabdžių skycio ir stabdžių kaladėlių būklę. Priklausomai nuo stabdymo sąlygų, stabdžių efektyvumas gali sumažėti.

### \* PASTABA //

Pagalbinė susidūrimo parkuojant automobilį išvengimo sistema gali aptikti pėsčiajį ar daiką, kai:

- Už transporto priemonės stovi pėsčiasis
- Didelė kliūtis, tokia kaip transporto priemonė, stovi jūsų transporto priemonės gale

## Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos (RSPA) (jeigu yra)

Išmaniojo nuotolinio statymo pagalbinė sistema naudodama automobilio jutiklius nuotoliniu būdu iš automobilio išorės padeda vairuotojui pastatyti automobilį ir išvažiuoti iš stovėjimo vienos valdydama vairą, automobilio greitį ir pavarų perjungimą.

Funkcija	Apaščiamas
Nuotolinis valdymas	Nuotolinis važiavimas į priekį arba atbuline eiga 

- Nuotolinio valdymo funkcija gali būti valdoma išmaniuoju raktu, būnant ne automobiliuje.
- Kai veikia išmanioji pagalbinė nuotolinio automobilio statymo sistema, kartu veikia ir Automobilio statymo sistemos įspėjimai bei Galinio vaizdo monitorius. Išsamesnę informaciją žr. "Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW) (jeigu yra)" puslapyje 6-152, ir "Galinio vaizdo monitoriaus (RVM) (jeigu yra)" puslapyje 6-136.

## Aptikimo jutiklis

Priekiniai ultragarsiniai jutikliai



Priekiniai ultragarsiniai jutikliai



Galiniai ultragarsiniai jutikliai



Galiniai ultragarsiniai jutikliai



Norédami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

## **⚠ DĒMESIO**

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir nesugadinkite jų.
- Jei aptikimo jutiklius reikia remontuoti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas / paslaugų partneris.
- Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali neveikti, jei transporto priemonės buferio aukštis ar ultragarso jutiklis buvo pakeisti ar pažeisti. Jutiklių darbui gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jeigu ultragarsinis jutiklis apledėjės, apneštas sniegus, purvus ar vandeniu,

gali būti, kad jis neveiks, kol jo nenuvalysite minkšta šluoste.

- Nespauskite, nesubražykite ir nedaužykite ultragarsinio jutiklio. Jutiklis yra lengvai pažeidžiamas.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant ultragarsinių jutiklių ir aplinkinių sričių.

## Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nuostatos

### Įspėjimo intensyvumas



A: Vairuotojo pagalbos sistema („Driver Assistance“)

#### 1 Įspėjimo intensyvumas

#### 2 Didelis

#### 3 Vidutinis

#### 4 Mažas

**5 Išjungtas** (Jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai transporto priemonė įjungta, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto Priemonė** → **Pagalba Vairuotojui** → **Įspėjamasis garsumas**, kad pakeistumėte įspėjimo garsumą ir sureguliuotumėte įspėjimo garsumo lygius; **Aukštas**, **Vidutinis**, **Žemas** arba **Išjungtas**.

## **⚠ DĒMESIO**

Prijungus priekabą, Nuotolinio išmanaus automobilio statymo sistema (jei yra) automatiškai išsijungia. Tokiu atveju jūs negalite gauti pagalbos iš Nuotolinio

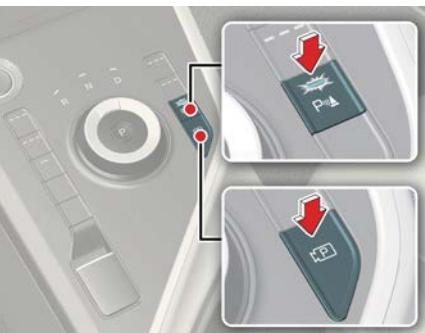
išmanaus automobilio statymo sistemas.  
Visada vairuokite atsargiai.

### \* PASTABA //

- Jei automobilis užvedamas iš naujo, įspėjimo garsas palaikys paskutinį nustatymą.
- Tačiau pasirinkus režimą **Išjungtas**, įspėjamasis nuotolinio išmaniojo parkavimo asistento garsas nebus išjungtas ir skambės kaip **Tylus** garsas.
- Pasirinkus **Off** (išjungta), vairo vibracija (jei yra) neišsijungs.
- Jei pakeisite įspėjimo Garsą, gali pasikeisti kitų vairavimo asistento sistemų įspėjimo garsas.

## Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos naudojimas

### Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos mygtukas

Automobilio statymo / vaizdo mygtukas, saugaus automobilio statymo mygtukas	Išmanusis raktas
 <p>OSG2PHO52086L_2</p>	 <p>OSG2H051224</p>

Vieta	Vardas	Simbolis	Aprašymas
Transporto priemonėje	Parkavimo / vaizdo mygtukas		<ul style="list-style-type: none"> <li>Paspauskite ir palaikykite mygtuką Parkavimas / Vaizdas, kad įjungtumėte Nuotolinį išmaniją parkavimo pagalbininką. Be to, automatiškai įjungs įspėjimas apie važiavimą pirmyn / atgal.</li> </ul>
	Parkavimo sensorių įjungimo/išjungimo mygtukas		<ul style="list-style-type: none"> <li>Norėdami įjungti funkciją, paspauskite statymo saugos mygtuką, kai veikia išmaniojo nuotolinio statymo pagalbinė sistema.</li> </ul>
Išmanusis raktas	Nuotolinio paleidimo mygtukas		<ul style="list-style-type: none"> <li>Norėdami įjungti automobilį nuotoliniu būdu, užrakinę duris automobiliui esant išjungtam paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.</li> <li>Norėdami įjungti nuotolinio valdymo funkciją, jai veikiant paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.</li> </ul>
	Mygtukas pirmyn		<ul style="list-style-type: none"> <li>Jei naudojate nuotolinio valdymo funkciją, automobilis važiuoja atitinkama mygtuko kryptimi, kol mygtukas spaudžiamas.</li> </ul>
	Atbulinės eigos mygtukas		

## Nuotolinis valdymas

### Naudojimo tvarka

Nuotolinio valdymo funkcija veikia toliau nurodyta tvarka:

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga
2. Nuotolinis važiavimas į priekį ir atbuline eiga

### 1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga

Yra du būdai, kaip naudoti nuotolinio valdymo funkciją.

Metodas (1): Naudojimasis funkcija automobiliui esant išjungtam



1. Tam tikru atstumu nuo automobilio paspauskite išmanojo raktų durų užrakto (✉) mygtuką ir užrakinkite visas duris.
2. Paspauskite ir palaikykite nuotolinio paleidimo mygtuką (⌚ HOLD) 4 sekundes, kol automobilis užsives.

\* Daugiau informacijos apie nuotolinį automobilio įjungimą ieškokite "Norėdami užvesti transporto priemonę nuotoliniu būdu (jeigu yra)" puslapyje 5-8.

Metodas (2): Naudojimasis funkcija automobiliui esant išjungtam



### A: NUOTOLINIO Parkavimo instrukcijos

1. Išlipkite iš automobilio (turėdami raktelį) ir uždarykite duris.
2. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę ant automobilio raktų durų mygtuką.
1. Pastatykite automobilį priešais vietą, kurioje norite naudoti nuotolinio valdymo funkciją, ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
2. Paspauskite ir palaikykite Parkavimo/Vaizdo (MP) mygtuką, kad įjungtumėte išmaniają parkavimo pagalbą. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas.
3. Išlipkite iš automobilio naudodami išmanujį raktą ir uždarykite visas duris.

### \* PASTABA

Nuotolinio valdymo funkcija galima naudotis tik tada, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirenkama nuostata „Sutinku“ ir kai tinkamai veikia informacijos bei pramogų sistema.

## 2. Nuotolinis valdymas



- Paspauskite ir palaikykite vieną iš išmanijojo klavišo mygtukų Pirmyn ( ) arba Atgal ( ) .

- Išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema automatiškai valdo vairą, automobilio greitį ir perjungia pavaras. Transporto priemonė judės mygtuko paspaudimo kryptimi.
- Jei veikiant nuotolinio valdymo funkcijai atleisite mygtuką, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl pradės veikti, kai dar kartą paspaudžiamas mygtukas.

- Laikykite nuspaudę mygtuką Pirmyn ( ) arba Atgal ( ) , kol transporto priemonė pasieks tikslinę vietą.
- Kai baigama nuotolinio valdymo operacija, įlipkite į automobilį su išmaniuoju raktu arba iš lauko paspauskite ant išmanijojo raktų esantį nuotolinio paleidimo ( ) mygtuką.

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas. Automobilis automatiškai ijjungs P (stovėjimo) pavarą ir stovėjimo stabdį.
- Paspaudus nuotolinio paleidimo ( ) mygtuką, automobilis išsijungs. Jei automobiliuje yra vairuotojas, liks įjungtas automobilio ON režimas.

### \* PASTABA //

- Nuotolinio valdymo funkcija gali būti valdoma nuotoliniu būdu, naudojantis išmaniuoju raktu už automobilio ribų.
- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija patikrinkite, ar visi išmanieji raktai yra ne automobiliuje.
- Nuotolinio valdymo funkcija veiks tik tada, kai išmanusis raktas bus ne toliau kaip 4 m (13 pėdų) atstumu nuo automobilio. Jei automobilis nejudą net paspaudus išmanijojo raktų mygtuką „Forward“ (pirmyn) arba „Backward“ (atgal), patikrinkite atstumą iki transporto priemonės ir dar kartą paspauskite mygtuką.
- Išmanijojo raktų aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo aplinkos, kuriai įtakos turi radijo bangos, tokios kaip per davimo bokštai, transliavimo stotis ir kt.
- Nuotoliniu būdu judant į priekį pagal (1) metodą, jis atpažįsta išvažiavimo situaciją ir transporto priemonė juda 4 m (13 pėdų), kad patikrintų pėsciuosis, gyvūnus ar daiktus aplink transporto priemonę. Po patvirtinimo vairas valdomas atsižvelgiant į būsimą būklę.
- Nuotoliniu būdu judant į priekį pagal (2) metodą, jis atpažįsta stovėjimo padėtį ir nedelsdamas valdys vairą pagal būsimą būklę, kad padėtų įvažiuoti į stovėjimo vietą ir išlyginti transporto priemonę. Tačiau veikimas gali sumažėti priklausomai nuo pėsciuujų, gyvūnų, daiktų, vietas ir pan. aplink transporto priemonę.
- Jei važiuojate nuotoliniu būdu atbuline eiga, abu būdai (1) ir (2) pirmiau-

sia nukreipia vairą, o tada transporto priemonė juda tik tiesiai.

## ⚠️ ISPĖJIMAS

- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija įsitikinkite, kad visi keleiviai išlipo iš automobilio.
- Jei išsikrauna automobilio akumulatorius arba sutrinka išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos veikimas siauroje stovėjimo vietoje, nuotolinio valdymo funkcija neveikia. Visada pastatykite transporto priemonę pakankamai plačioje erdvėje, kad galėtumėte išlipti ar išlipti iš transporto priemonės.
- Atminkite, kad iš kai kurių stovėjimo vietų, j kurias jvažiavote naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija, išvažiuoti galbūt negalésite.
- Po prisparkavimo aplinka gali pasikeisti dėl aplinkinių transporto priemonių judėjimo. Tokiu atveju nuotolinio valdymo funkcija gali neveikti.
- Prieš išlipdami iš automobilio, uždarykite langus ir stoglangius. Prieš užrakinami duris įsitikinkite, ar automobilis išjungtas.

## Nuotolinio valdymo funkcijos veikimo būsena

Veikimo būsena	LED išmanusis raktas	Pavojaus įspėjimo mygtukas
Kontroliuojama	Žalias šviesos diodas nuolat mirksi	-
Pauzė	Raudonas šviesos diodas nuolat mirksi	Mirksi

Veikimo būsena	LED išmanusis raktas	Pavojaus įspėjimo mygtukas
Išjungtas	Raudonas šviesos diodas atsiranda 4 sekundėms ir tada išsijungia	Mirksi 3 kartus ir išsijungia
Baigta	Žalias šviesos diodas atsiranda 4 sekundėms ir tada išsijungia	Mirksi 3 kartus ir išsijungia

## \* PASTABA

- Remiantis jūsų šalies nuostatomis, veikimo būsena naudojant pavojaus signalo lemputę gali būti netaikoma.
- Jei išmaniojo raktų diapazonas nėra nuo transporto priemonės maždaug 4 m (13 pėdų), išmaniojo raktų šviesos diodas neatsiranda ir nemirks. Naujokite išmanujį raktą veikimo diapazone.

## Kaip išjungti veikiančią nuotolinio valdymo funkciją

- Paspauskite automobilio Parkavimo/Vaizdo (M P) mygtuką arba perjunkite pavara, išskyrus į P (Stovėjimo) padėtį, kai informacijos ir pramogų sistemos ekrane vairuotojas instruktuojamas pagal 2 būdą.
- Paspauskite Statymo Saugos (P A) mygtuką arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite „Cancel“ (atšaukti).
- Kai automobilis valdomas naudojantis nuotolinio valdymo funkcija, <sup>HOLD</sup> paspauskite išmaniojo raktų nuotolinio paleidimo mygtuką ( ). Nuotolinio valdymo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis išsijungs.

- Jilipkite į transporto priemonę naudodami išmanujį raktą. Nuotolinio valdymo funkcija išsiųjungs. Tokiu atveju automobilis liks ijjungtas.

## Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:

Kai Nuotolinio valdymo funkcija pristabdoma, automobilis sustoja. Jei nebeliks sąlygų, dėl kurių funkcija buvo pristabdyta, funkcija gali vėl veikti.

- Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsciasis, gyvūnas ar daiktas
- Durys ar bagažinės dangtis atidaryti
- Pirmyn ( ) arba Atgal ( ) mygtukas nespaudžiamas nuolat
- Vienu metu paspauskite kelis išmaniojo raktu mygtukus
- Išmanusis raktas neveikia esant iki 4 m atstumui nuo automobilio
- Be veikiančio išmaniojo raktos, nespaudžiamas dar vieno išmaniojo raktu mygtukas (išskyrus paleidimo mygtuką)
- Akluijų taškų susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė arba Galinio kryžminio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė veikia, kai transporto priemonė valdoma atbuline eiga.
- Esant ijjungtai nuotolinio valdymo funkcijai, spaudžiant išmaniojo raktu mygtuką automobilis pavažiuoja 7 m (22 pėdų) (didžiausias važiavimo atstumas vieno mygtuko paspaudimu).

## Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:

Išjungus nuotolinio valdymo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas,

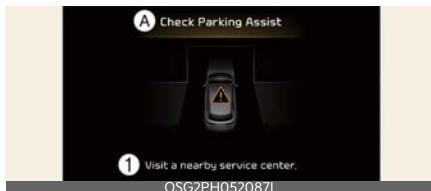
ijungiant P (stovėjimo) pavara ir ijjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

- Vairu yra vairuojama
- Pavara perjungiant, kol transporto priemonė juda
- Transporto priemonė judant veikia EPB
- Atidaromas variklio dangtis.
- Nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas., kai visos durys yra uždarytos
- Išmanusis raktas yra ne transporto priemonėje, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas ir vairuotojo durys atidarytos
- Atsiranda greitas pagreitis
- Transporto priemonė slysta
- Ratai užstrikdino kliūtis ir negali judėti
- Nuo nuotolinio valdymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
- Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
- Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
- Nuotolinio valdymo funkcijos veikimo metu bendras automobilio nuvažiuotas atstumas viršija 14 m (45 ft.)
- Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai neveikia tinkamai
- Kyla problemų dėl išmaniojo raktos arba išmaniojo raktu baterija išskrauna
- ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
- Skamba vagystės signalizacijos sistemos signalas

## Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos trikty ir apribojimai

### Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos trikty

#### Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos patikra



A: Patikrinkite pagalbinę statymo sistemą

#### 1 Apsilankykite artimiausiaime techninės priežiūros centre.

Kai pagalbinė išmanoji nuotolinio automobilio statymo sistema tinkamai neveikia, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo jspéjamasis pranešimas. Jei pasirodo pranešimas, nustokite naudoti Nuotolinio išmanaus automobilio statymo sistemą ir rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis Kia atstovas / techninės priežiūros partneris.

#### Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema išjungta



A: Pagalbinė statymo sistema atšaukta

#### 1 Žr. naudotojo vadovą.

Kai veikia Nuotolinio Parkavimo Pagalbininkas, funkcija gali būti atšaukta, o jspéjamasis pranešimas gali būti rodomas nepaisant stovėjimo tvarkos. Kiti pranešimai gali būti rodomi atsižvelgiant į situacijas. Statydami automobilį su nuotolinio statymo pagalbine sistema vado-vaukitės instrukcijomis, pateiktomis informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Naudodamiesi Išmaniojo automobilio parkavimo pagalbininko funkcija visada stebékite aplinką ir būkite atidūs.

#### Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos parengties režimas



A: Pagalbinės statymo sistemos veikimo sąlygos nėra tinkamos

#### 1 Žr. naudotojo vadovą.

Kai pasirodo pranešimas, kai buvo paspaustas ir laikomas Parkavimo/Vaizdo (P) mygtukas, Nuotolinė Išmanioji Parkavimo Pagalba veikia budėjimo režimu. Po kurio laiko paspauskite ir palaikykite Parkavimo/Vaizdo (P) mygtuką dar kartą, kad pamatybtumėte, ar nuotolinė išmanioji parkavimo pagalba veikia.

Pranešimas pasirodo net tada, kai išmaniojo rakto baterija senka. Patikrinkite išmaniojo rakto baterijos lygi.

#### Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos apribojimai

Esant tokioms aplinkybėms, Nuotolinio išmanaus automobilio parkavimo gali-

mybės pastatyti automobilį arba iš jo išlipti gali būti ribotos, gali kilti susidūrimo pavojus arba gali išsijungti išmaningojo nuotolinio statymo pagalbinė sistema. Jei reikia, pastatykite arba išslipkite iš transporto priemonės rankiniu būdu.

- Prie vairo pritvirtintas daiktas
- Transporto priemonei montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas
- Padangų slėgis yra mažesnis arba didesnis už standartinį slėgį
- Jūsų transporto priemonėje yra ilgesni ar platesni kroviniai, nei jūsų transporto priemonė, arba prie jos yra prijungta priekaba
- Netinkamas ratų suvedimo reguliavimas
- Jūsų automobilis smarkiai pasviręs į vieną pusę
- Jūsų transporto priemonė turi priekabos kablį
- Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje
- Virš ar po ultragarso jutikliu yra asmuo, gyvūnas ar daiktas, kai aktyvuota Nuotolinio išmaningojo parkavimo asistentas
- Netoli stovėjimo vietos yra kliūtis, pvz., asmuo, gyvūnas ar daiktas (šiuokšliaudėžė, dviratis, motociklas, krepšelis, siauras stulpas ir t.t.)
- Netoli parkavimo vietos yra apvalus stulpas arba siauras stulpelis, arba daiktų (kaip antai ugnies gesintuvų ir pan.) apsuptas stulpas
- Kelio danga yra nelygi (bordiūras, greičio lėtintojai ir tt)
- Kelias yra slidus
- Parkavimo vieta yra šalia transporto priemonės, kurios prošvaisa yra

didesnė, pavyzdžiui, sunkvežimio ir pan.

- Vieta automobiliui yra pasvirusi
- Parkavimo vietos kelio danga su linijomis yra šlapia dėl sniego, balų arba stovėjimo vietos viduje yra kelio ženklintuvas
- Yra stiprus vėjas
- Naudojantis išmaniaja pagalbine nuotolinio statymo sistema važiuojant nelygiais keliais, žvyrkeliais, miško takais ir pan.
- Ultragarso jutiklio veikimą veikia ypač karštas ar šaltas oras
- Ultragarsinis jutiklis yra padengtas sniegu ar vandeniu
- Netoli ese yra objektas, generuojantis ultragarso bangas
- Belaidis įrenginys su per davimo funkcija veikia šalia ultragarso jutiklių
- Jūsų automobilį veikia kitos transporto priemonės įspėjimo apie atstumą statant funkcija
- Jutiklis pritvirtintas arba neteisingai uždėtas dėl smūgio į buferį
- Ultragarsinis jutiklis negali aptikti šių objektų, kai:
  - Plonus ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai.
  - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 coliai) skersmens kliūtys
  - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skeleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
  - Siauras objektas, pvz., kvadratinio stulpo kampus
  - Asmuo, gyvūnas arba objektas šalia ultragarsinio jutiklio

Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali neveikti tinkamai šiomis aplinkybėmis:

- Statymas kelyje su nuolydžiu



Stovint ant šliaitų statykite rankiniu būdu.

- Statymas sningant



Sniegas gali trukdyti jutikliui veikti, arba Nuotolinis išmanusis parkavimo asistentas gali būti atšauktas, jei stovėjimo metu kelias yra slidus.

- Statymas nelygiame kelyje



Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali būti atšaukiamas, kai transporto priemonė slysta arba transporto priemonė negali judėti dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, akmenukų ar skaldos.

- Statymas už sunkvežimio



Nenaudokite Nuotolinio išmaniojo parkavimo asistento kai aplink yra transporto priemonės, kuriose yra didesnė prošvaista, pavyzdžiui, autobusai, sunkvežimiai ir pan.. Tai gali sukelti avariją.

- Parkavimas prie stulpo



Išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos efektyvumas gali sumažėti arba automobilis gali susidurti su kliūtimi, jei greta stovėjimo vietas yra siauras objektas, apskritas stulpas, stačiabriaunis stulpas arba stulpas, prie kurio yra kitų daiktų, pavyzdžiui, gesintuvas ar kt. Vairuotojas automobilį turi pastatyti tinkamai.

- Parkavimas stovėjimo aikšteliėje su transporto priemone tik iš vienos pusės



Jei naudojama nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinė priemonė, sto-

vėjimo aikštelėje, kurioje transporto priemonė yra tik iš vienos pusės, jūsų transporto priemonė gali kirsti parkavimo liniją, kad išvengtų priparkuotos transporto priemonės.

- Jstrižas statymas



Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas neveikia parkuojant jstrižai. Net jei jūsų transporto priemonė galėjo įvažiuoti į stovėjimo vietą, nenaudokite nuotolinio išmanijojo parkavimo pagalbininko, nes ši funkcija negali tinkamai veikti.

## **⚠️ JSPĖJIMAS**

- Vairuotojas yra atsakingas už saugų parkavimą ir išvažiavimą, kai naudojasi Nuotoliniu išmaniuoju parkavimo asistentu
- Naudodamiesi Nuotolinij išmanujį parkavimo pagalbininką, saugokitės transporto priemonės važiavimo kryptimi.
- Visada patirkinkite aplinką, kai naudojate Nuotolinij išmanujį parkavimo asistentą Galite susidurti su pėsčiaisiais, gyvūnais ar daiktais, jei jie yra šalia jutiklio arba jutiklio aklojoje zonoje.
- Susidūrimas gali įvykti, jei staiga pasirodo pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas, kai veikia nuotolinio išmanijojo parkavimo pagalbinė priemonė.
- Nenaudokite Nuotolinio išmanijojo parkavimo sistemos būdami apsviaigę nuo alkoholio.

- Neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms naudotis išmaniuoju raktu.
- Jei išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema nuolat naudojama ilgą laiką, jos veikimo efektyvumas gali suprastėti.
- Nuotolinė išmanioji parkavimo pagalbinė priemonė gali neveikti tinkamai, jei transporto priemonei reikia sureguliuoti ratų padėtį, pavyzdžiu, kai transporto priemonė pakreipiamā į vieną pusę. Rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje Kia atstovybėje.

- Triukšmą gali girdėti stabdoma naujodant Nuotolinij išmanujį parkavimo asistentą arba vairuotojui paspaudus stabdžių pedalą.
- Nuotolinis išmanusis parkavimo pagalbininkas gali staiga i Jungti stabdį, kad išvengtų susidūrimo.
- Išmaniajį pagalbinę automobilio nuotolinio statymo sistemą naudokite tik pakankamai didelėje stovėjimo aikštėlėje, kurioje pakaks vietas automobiliui saugiai manevruoti.

## **\* PASTABA**

- Jei skamba jspėjimo apie važiavimą pirmyn / atgal 3 etapo jspėjimas (nuolatinis pyptelėjimas), kai veikia nuotolinio išmanijojo parkavimo pagalbinė priemonė, tai reiškia, kad aptikta kliūtis yra arti jūsų transporto priemonės. Šiuo metu Nuotolinio išmanijojo parkavimo asistentas laikinai nustos veikti. Jsitikinkite, kad aplink jūsų transporto priemonę nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų.
- Priklausomai nuo stabdžių veikimo, transporto priemonės važiavimo metu gali užsidegti stabdymo žibintai.

- Jei nuotoliniu būdu paleidžiamas ilgą laiką šaltyje stovėjęs automobilis, pagalbinė išmanioji automobilio nuotolinio statymo sistema, priklausomai nuo automobilio būklės, gali įsijungti pavėluotai arba išsijungti.

## Atitikties deklaracija (jeigu yra)

**Radio dažnių įrangos (priekinio radiolokatoriaus) dalys atitinka:**

Europai ir šalims, kuriose taikomas CE sertifikatas



OGL3051237L

Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:  
<https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp>

OGL3051238L

## Taivanui



OGL3051239L

CCAF19LP2840TO

(1) 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。  
 (2) 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。  
 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

(1) Without permission granted by NCC, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.  
 (2) The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.  
 The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.  
 The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.

OGL3051240L

## Australijai



OGL3051241L

## Serbijai



OGL3051242L

## Omanui

OMAN - TRA

TRA/TA-R/8804/19

D182437

OGL3051243L

## Moldovai



OGL3051244L

## Ukrainai



UA RF: 3MAND3MRR

OGL3051245L

26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:  
 band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;

the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OGL3051246L

## JAE



## Brazilijs



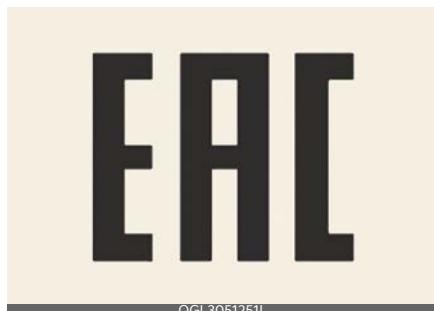
## Ganai



## Singapūrui



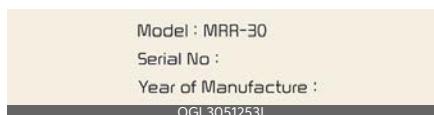
## Rusijai



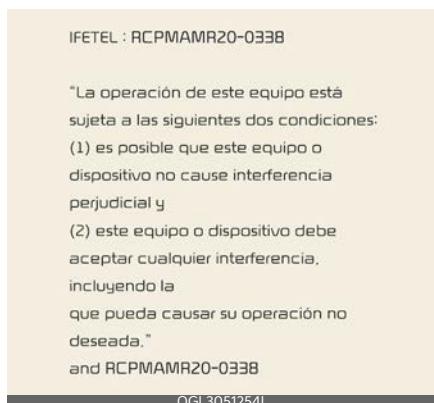
## Malaizijai



## Jordanui



## Meksikai



**Izraeliui**

Ministry of Communication permit number :  
51-71611 OGL3051255L

**Marokui**

Numeró d'agrément :MR 22027 ANRT 2019  
Date d'agrément : 2020-01-09  
OGL3051256L

**Argentinai**

OGL3051257L

**Filipinams**

Type Approved  
No. ESD-2021666C  
OGL3051258L

**Paragvajui**

+ NR : 2020-02-I-0114

OGL3051259L

**Uzbekistanui**

OGL3051260L

**Beninui**

Numero d'agrement:  
070/ARCEP/SE/DAR/DJPC/2020  
Date d'agrement: 18 MARS 2020:  
OGL3051261L

**Tailandui**

OGL3051262L

**Radijo dažnių įrangos (priekinio kampinio radaro / galinio kampinio radaro) dalys atitinka: (jeigu yra)**

**Meksikai**

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:  
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OGL3051265L

## Ukrainai



UA RF: 1APTV H5TR

OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) зазявляє, що  
тип радіообладнання (позначення типу радіо-  
обладнання) відповідає Технічному регламенту р-  
адіообладнання;  
повний текст декларації про відповідність доступний  
й на веб-сайті за такою адресою:  
[www.aptv.com/automotive-homologation](http://www.aptv.com/automotive-homologation)

OGL3051267L

## Ganai

NCA approved: ZR0-MB-7E3-249

OGL3051268L

## Pietų Afrikos Respublikai



OGL3051269L

## Japonijai

This device is granted pursuant to the Japanese  
Radio Law  
under the grant ID n° : 203-JN1053

This device should not be modified (otherwise the  
granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明  
などを受けております。認証番号: 203-JN1053

本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効  
となります。）

OGL3051270L

## Serbijai



И61819

OGL3051271L

## Paragvajui



NR: 2019-12-I-0671

OGL3051272L



## Taivanui



OGL3051239L

CCAF20LP2330T5

電信法第 4B 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法

## 第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可、公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

## 第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信，低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

## Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

## Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OCV051235L

## JAE

TRA  
REGISTERED No:  
ER78239/20

DEALER No:  
DA0062437/11

OCV051236L

## Jordanui

TRC/31/7635/2020

OSG2PH052094L

## Australijai



OGL3051241L

## Jungtinei Karalystei



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this HSTR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz  
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5EP051154L

## Taupus veikimas

Jūsų automobilio degalų taupumas daugiausia priklauso nuo jūsų vairavimo stiliaus, vairavimo vietos ir laiko.

Kiekvienas šiuų veiksnių daro įtaką kilometrui (mylių), kuriuos nuvažiuojate, kiekui, naudodami litrą (galoną) degalų. Norėdami automobilį naudoti kuo ekonomiškiau ir sutauptyti pinigu tiek degalams, tiek remontui, pasinaudokite šiais pasiūlymais:

- Važiuokite tolygiai.
- Važiuokite vidutiniu greičiu.
- Pasirūpinkite padangomis.
- Įsitikinkite, kad ratai yra tinkamai suderinti.
- Prižiūrekite savo automobilį pagal techninės priežiūros grafiką.
- Pasirūpinkite, kad automobiliuje nebūtų nereikalingų daiktų.
- Neleiskite varikliui veikti tuščiaja eiga ilgai, nei būtina.
- „Netampykite“ ir per daug neapsunkinkite variklio.
- Neatidarykite langų esant dideliam greičiui.
- Sulėtinkite greitį pučiant šoniniams ir priešpriešiniams vėjui.

### **⚠️ IŠPĖJIMAS**

Niekada neišjunkite variklio riedėdami nuokalne ar bet kuriuo metu, kai automobilis juda. Vairo stiprintuvas ir elektriniai stabdžiai neveiks tinkamai išjungus transporto priemonę. Be to, išjungus transporto priemonę vairuojant gali būti sunku pasukti vairą dėl neveikiančios vairo stiprintuvo sistemos arba pasukti vairą stipriau nei įprastai.

## Ypatingos vairavimo sąlygos

Kai važiavimo sąlygos pablogėja dėl prastų oro ar kelio sąlygų, vairuodami turėtumėte būti dar atsargesni.

## Pavojingos vairavimo sąlygos

Kai susiduriate su pavojingomis vairavimo sąlygomis, pavyzdžiui, važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą smėlį, ar esant panašiam pavojui, laikykites šių atsargumo priemonių:

- Vairuokite atsargiai ir palikite papildomą atstumą stabdyti.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Automobiliuje, kuriame yra ABS, intensyviai nespaudykite stabdžių pedalo.
- Sustojė sniege, purve ar smėlyje, naujokite antrają pavarą. Norėdami išvengti varomujų ratų persisukimo, greitinkite iš lėto.
- Automobiliui įstrigus ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską ar kitas neslidžias medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukimą.

## Perkėlimo rizikos mažinimas

Jūsų universalioji keleivinė transporto priemonė apibrėžiama kaip universalioji sportinė transporto priemonė (SUV). Eksplotacinių transporto priemonių apsvertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. SUV turi didesnį prošvaisą nuo žemės ir siauresnį bėgių kelią, kad galėtų veikti įvariomis bekelės sąlygomis.

Dėl specifinių konstrukcinių savybių automobilio svorio centras yra aukščiau negu įprastinių automobilių. Didėsnių prošvaisos privalumas yra geresnis kelio

matomumas - tai leidžia išvengti problemų.

Tokie automobiliai nėra skirti posūkiuose važiuoti tokiu pačiu greičiu, kaip jprastiniai keleiviniai automobiliai, kaip ir sportiniai mažos prošvaicos automobiliai, skirti važiuoti bekele. Dėl šios rizikos vairuotojui ir keleiviams primygintai rekomenduojama prisisegti saugos diržus.

Apsvertus automobiliui tikimybė žūti neprisisebus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Yra veiksmų, kuriuos vairuotojas gali atlikti, kad sumažintų apsivertimo riziką.

Jei įmanoma, venkite aštinių posūkių ar staigų manevrų, nekraukite ant stogo sunkių krovinių ir jokiu būdu nemodifikuokite transporto priemonės.

## ⚠️ JSPĖJIMAS

- Jūsų automobiliuje sumontuotos padangos, skirtos užtikrinti saugų važiavimą ir keliamąją galią. Nenaujokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo tų, kurie iš pradžių buvo sumontuoti jūsų automobiliuje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba ji gali apvirsti ir sunkiai sužaloti. Keisdami padangas įsitikinkite, kad ant visų keturių padangų yra to paties dydžio, tipo, protektoriaus, prekės ženklo ir keliamosios galios padangos ir ratai.
- Kaip ir vairuojant kitas universaliasias sportines transporto priemones (SUV), netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsi- versti.
  - Eksplotaatinčių transporto priemonių apsivertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių.

- Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaicos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu jprastinių automobilių.
- SUV nėra skirta važiuoti posūkyje tokiu pačiu greičiu, kaip jprastiniai automobiliai.
- Venkite staigų posūkių ar staigų manevrų.
- Apsvertus automobiliui tikimybė žūti neprisisebus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens. Pasirūpinkite, kad visi automobiliuje būtų prisisege.

## Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad prieškiniai ratai būtų laisvesni. Tada paeiliui kelis kartus įjunkite R (atbulinė eiga) ir bet kurias važiavimo pirmyn pavaras.

Neperspauskite variklio, sukite ratus kuo mažiau. Jei po kelių bandymų nepavyko išvažiuoti, automobilį reikia ištrauktį kitu automobiliui, kad neperkaistų variklis ir nesugestų pavarų dėžę.

## ⚠️ JSPĖJIMAS

Neméginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų. Ištrūkės automobilis gali staiga šokti į priejį arba atgal.

## ⚠️ DĒMESIO

- Per ilgas siūbavimas gali privesti prie automobilio perkaitimo, žalos pavaryų dėžei ar gedimo bei žalos padangoms.
- Nesukite ratų, ypač didesniu nei 56 km/h (35 mph) greičiu. Stovinčio automobilio ratų sukimasis dideliu greičiu

gali perkaitinti ir pažeisti padangas, o besiskantys ratai gali nuskristi ir sužaloti greta esančius asmenis.

## \* PASTABA //

Prieš imant siūbuoti automobilį, reikia išjungti elektroninę stabilumo kontrolę (ESC).

## Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų atlikdami posūkius, ypač kai šlapia kelio danga. Geriausia išeikti posūkį palengva didinant greitį. Jei vadovausiės šiais pasiūlymais, padangų nusidėvėjimas bus minimalus.

## Vairavimas naktį

Naktį važiuoti yra pavojingiau nei dieną, todėl svarbu prisiminti šiuos kelis patarimus:

- Sumažinkite greitį ir laikykite didesnio atstumo iki kitų automobilių, nes naktį matomumas prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų kitų automobilių priekiniai žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. (Automobiliuose, kuriuose nėra automatinio priekinių šviesų nustatymo funkcijos.) Dėl nešvarių ar netinkamai nukreiptų priekinių šviesų bus daug sunkiau matyti naktį.
- Stenkiteis nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prieiš kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pribras prie tamso.

## Vairavimas lyjant

Dėl lietaus ir drėgnų kelių vairuoti gali būti pavojinga, jei nesate pasirengę drėgnai dangai.

Štai keli dalykai, jų kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant per lietus:

- Stipri liūtis sumažina matomumą ir pailgina stabdymo kelią, todėl sulėtin-kite.
- Pasirūpinkite, kad priekinio stiklo valymo įranga būtų geros būklės. Pakeiskite priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant stiklo lieka dryžių arba nenuvalytų vietų.
- Jei jūsų automobilio padangos nėra geros būklės, staigiai stabdant šlapiai kelyje automobilis gali slysti ir sukelti avariją. Pasirūpinkite, kad jūsų padangos būtų geros būklės.
- Ijunkite priekinius žibintus, kad kitiemis būtų lengviau jus pamatyti.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapsti automobilio stabdžiai. Jei reikia važiuoti per balas, važiuokite lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos spauskite, kol pradės stabdyti normaliai.

## Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias yra gana šlapias, o jūs važiuojate greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniu. Geriausias patarimas važiuojant šlapiu kelio - SUMAŽINTI GREITĮ.

Slydimo šlapiais paviršiais pavojujasi padidėja sumažėjus padangos protektorius gyliui, žr."Padangų keitimasis" puslapyje 8-41.

## Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasieks automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykитесь saugaus atstumo, nes sudrėkė stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervažiavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius - automobiliui lėtai judant, kelis kartus atsargiai juos nuspauskite.

## Vairavimas bekele

Atsargiai važiuokite bekele, nes jūsų automobilij gali apgadinti akmenys ar medžių šaknys. Prieš pradėdami važiuoti, susipažinkite su bekelės sąlygomis, kuriomis ketinate važiuoti.

## Vairavimas greitkelyje

### Padangos

Derinkite padangų pripūtimo spaudimą pagal specifikacijas. Žemos padangų pripūtimo spaudimas sukels perkaitimą ir galimą žalą padangoms.

Nenaudokite nusidėvėjusių ar pažeistų padangų, nes dėl to gali sumažėti trauka ir kilti kitų padangų pažeidimų.

Niekada neviršykite didžiausio padangų pripūtimo spaudimo, kuris nurodomas ant padangų.

### ISPĖJIMAS

- Prieš važiuodami visada patirkinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Per nelyg daug arba per mažai pripūstos padangos gali privesti prie sudėtingesnio automobilio valdymo, ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius, per kuriuos gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti

žmonės. Apie tinkamą padangų slėgį žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 9-5.

- Prieš važiuodami visada patirkinkite padangų slėgį. Dėl nusidėvėjusių padangų galite netekti automobilio kontrolės. Nusidėvėjusias padangas būtina pakeisti kuo greičiau. Daugiau informacijos apie protektorius ribojimus žr."Padangos ir ratai" puslapyje 8-39.

## Degalai, variklio aušalas ir variklio alyva

Važiuodami dideliu greičiu, sunaudojate daugiau degalų, nei lėtai važiuodami mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio alyvos.

### Pavaros dirželis

Dėl laisvo arba pažeisto pavaros dirželio variklis gali perkaisti.

## Vairavimas žiemą

Dėl sudėtingų oro sąlygų žiemą susidėvėjimas didesnis ir kyla kitų problemų. Kad važinėjant žiemą kiltų kuo mažiau problemų, vadovaukitės šiais patarimais:

- \* Informacija apie žiemines padangas ir padangų grandines valstybine kalba (islandų) pateikiamā priede.

## Apsnigta arba apledėjusi danga

Norint važiuoti per gilų sniegą, gali tekti naudoti žiemines padangas arba uždėti ratų grandines.

Jei reikalingos sniego padangos, būtina pasirinkti padangas, kurių dydis ir tipas atitiks originalias padangas. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio. Greičio viršijimas, spartus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Stabdydami kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas apsnigtam ar apledėjusiam kelyje automobilis gali slysti. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio. Be to, stabdykite atsargiai. Pažymėtina, kad sumontavus grandines ant automobilio ratų susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau jos neapsaugos nuo šoninio slydimo.

Padangų grandinės ne visose šalyse teisėtos. Prieš prikabindami grandines, patikrinkite šalies teisės aktus.

## Žieminės padangos

Jei savo automobiliuje montuojate žiemines padangas, būtinai naudokite to paties dydžio ir apkrovos diapazono radialines padangas, kaip ir originalios. Sumontuokite žiemines padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąly-

gomis. Prisiminkite, kad žieminių padangų sukilimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Vairuoti turėtumėte atsargiai net tada, kai keliai tušti. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, prieš tai išsiaiškinkite vietas, šalies ir savivaldybės taisykles dėl galimų jų naujodoimo aprıbojimų.

### **⚠️ ISPĖJIMAS**

Žieminių padangų dydis ir tipas turėtumėti tokis pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

## Ratų grandinės

laidinis



OSG2H051096

audinio tipas



OSG2H051097

Kadangi šoninės radialinių padangų sienelės yra plonesnės, jos gali būti pažeistos sumontavus ant jų tam tikro tipo grandines. Todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žiemines padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo

lydinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams. Jei privalote naudoti sniego grandines, naudokite audinio ar vielos tipo grandines, kurių storis būtų ne didesnis nei 12 mm (0,47 colių).

Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija neapima žalos automobiliui, atsiradusios dėl netinkamo grandinių naudojimo.

Jeigu naudojamos grandinės, jas reikia tvirtinti prie varančiųjų tokiu būdu.

- Automobilis priekiniai varomaisiais ratais judina priekinius ratus, kaip jėgos šaltinis. Todėl sniego grandines reikėtų dėti ant priekinių padangų.
- Uždėjė sniego grandines, važiuokite lėtai. Jei girdite padangų lietimosi su kėbulu keliamą triukšmą, sulėtinkite, kol garsas išnyks, ir norėdami išvengti žalos, nuimkite grandinę, kai tik pradėsite važiuoti nuvalytais keliais.
- Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai sumontuotos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus. Todėl dėdami sniego grandines, laikykitės gamintojo instrukcijų ir pritvirtinkite jas kuo standžiau. Su uždėtomis grandinėmis važiuokite lėtai (iki 30 km/h).

## DĖMESIO

- Žsitinkite, kad sniego grandinės yra tinkamo dydžio ir tipo jūsų padangoms. Netinkamos sniego grandinės gali sukelti žalą jūsų automobilio kėbului, o remonto išlaidos gali būti nekompensuojamos pagal jūsų automobilio gamintojo garantiją. Be to, sniego grandinės jungties kabliukai gali būti pažeisti dėl lietimosi su automobilio detalėmis, dėl to sniego grandinės gali atsilaisvinti nuo padangos.

Naudokite SAE klasės „S“ sertifikuotas sniego grandines.

- Nuvažiavę maždaug 0,5 - 1 km (0,3 - 0,6 miles) patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.
- Audinio tipo grandinės privalo būti naudojamos 18 colių padangoms (225/45R18).

## Naudokite kokybišką etilenglikolio aušalą

Jūsų automobilis jau bus su aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skysčiu aušinimo sistemoje. Tai vienintelė aušalo rūšis, kuri turėtų būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurblių ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite arba papildykite aušalo kiekį pagal 8 skyriuje pateiktą techninės priežiūros grafiką.

Prieš žiemą patikrinkite aušalą, kad įsitikintumėte, jog jo užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą.

## Patikrinkite akumulatorių ir laidus

Žiemos oras papildomai apsunkina akumulatoriaus sistemą. Vizualiai apžiūrėkite akumulatorių ir kabelius, kaip aprašyta 8 skyriuje. Jūsų akumulatoriaus įkrovimo lygis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## **Jei reikia, pakeiskite alyvą į žieminę**

Esant tam tikroms klimato sąlygoms, šaltu oru rekomenduojama naudoti mažesnio klampumo žemos alyvą. Žr."Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-6. Jei nežinote, kokią alyvą naudoti, Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

## **Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą**

Patikrinkite uždegimo žvakes, kaip nurodyta "Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 8-10 ir, jei būtina, jas pakeiskite. Be to, patikrinkite visus uždegimo laidus ir komponentus, kad nebūtų surūkinėjė, nusidėvėjė ar kaip kitaip pažeisti.

## **Saugokite užraktus nuo užšalimo**

Norédami apsaugoti užraktus nuo užšalimo, į raktų skylutę įpilkite patvirtinto ledo šalinimo skysčio ar glicerino. Jei spyna dengia ledas, norédami jį pašalinti, užpilkite patvirtinto ledo šalinimo skysčio. Jei spyna užšalusi iš vidaus, veikiausia galėsite ją atrakinti pašildytu raktu. Norédami išvengti sužalojimų, pašildytu raktu naudokitės atsargiai.

## **Naudokite tinkamą neužšalantį langų plovimo skystį**

Kad vanduo langų valymo sistemoje neužšaltų, įpilkite neužšalančio langų plovimo skysčio pagal gamintojo nurodymus ant pakuotės. Neužšalančio langų valymo skysčio galima įsigyti iš Kia atstovo / paslaugų partnerio ir beveik visose automobilių dalių parduotuvėse. Nenaudokite variklio aušalo arba kitos

rūšies antifrizo, nes jie gali pažeisti dažų apdailą.

## **Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti**

Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankauptų arba jei stabdžiai šlapiai. Jei kyla rizika, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, laikinai jį įjunkite, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas). Taip pat iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdj.

## **Neleiskite ledui ir sniegui kaupčią ant dugno**

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kaupčią po sparnais ir trukdyti vaikuoti. Važiuojant atšiauriomis sąlygomis žiemą, turėtumėte periodiškai patikrinti automobilio dugną ir įsitikinti, kad priekinių ratų bei vairo valdymo detalių judėjimas nėra apsunkintas.

## **Vežiokitės avarines priemones**

Priklasomai nuo oro sąlygų sudėtingumo, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatorui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

## **Važiuokite automobiliu, kai vandens garai kondensuoja ir kaupiasi išmetimo vamzdžiuose**

Automobiliui sustojus ilgą laiką žiemą, kai variklis įjungtas, vandens garai gali

kondensuotis ir kauptis išmetamuo-siuose vamzdžiuose.

Išmetamuosiuose vamzdžiuose esantis vanduo gali kelti triukšmą ir pan., tačiau jis išleidžiamas važiuojant vidutiniu arba dideliu greičiu.

## Priekabos vilkimas (jeigu yra)

Jei savo automobiliu ketinate vilkti prie-kabą, pirmiausia turėtumėte susipažinti su savo šalies teisiniais reikalavimais.

Kadangi įstatymai skiriasi, reikalavimai, taikomi velkamoms priekaboms, auto-mobiliams arba kitos rūšies transporto priemonėms ar mašinoms, gali skirtis. Kia rekomenduoja klausti įgaliotojo Kia atstovo / remonto partnerio.

Jūsų automobilis gali vilkti priekabą. Norėdami nustatyti, kokie yra jūsų auto-mobilio priekabos vilkimo pajęgumai, žr. "Priekabos svoris" puslapyje 6-196 toliau šiame skyriuje.

Atminkite, kad velkant priekabą automobiili reikia vairuoti kitaip. Velkant prie-kabą, keičiasi automobilio valdymas, dėvėjimasis ir degalų sąnaudos. Norint sėkmingai ir saugiai vilkti priekabą, rei-kalinga tinkama įranga, kurią reikia tin-kamai naudoti.

Šiame skyriuje yra daug laiko patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Daugelis iš jų yra svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Prieš vilkdami priekabą, ati-džiai perskaitykite šį skyrių.

Krovinių traukiančios detalės, pavyzdžiu, variklis, pavarų dėžė, ratų sistema ir padangos, patiria didesnę apkrovą dėl papildomo svorio. Variklis turi veikti san-tykinai didesniu greičiu ir esant didesnei apkrovai. Šis papildomas svoris gene-ruoja papildomą karštį. Be to, priekaba labai padidina vėjo pasipriešinimą, dėl to padidėja tempimo reikalavimai.

### **⚠️ ISPĖJIMAS**

- Jei naudosite netinkamą įrangą ir važiuosite netinkamai, vilkdami prie-kabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiu, jei priekaba per sunki, stabdžiai gali veikti netinkamai arba iš

viso neveikti. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Vilkite priekabą tik tada, jei įvykdėte visus šioje dalyje aprašytus veiksmus.

- Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad bendras priekabos svoris, bendras automobilio su priekaba svoris, bendras automobilio svoris, bendra ašies apkrova ir priekabos grąžulo apkrova yra leidžiamame diapazone.

## DĖMESIO //

Dėl netinkamo priekabos vilkimo gali kilti žala jūsų automobiliui, dėl ko reikės brangaus remonto, kuriam netaikoma garantija. Norėdami vilkti priekabą tinkamai, laikykites šiame skyriuje pateiktų patarimų.

## \* PASTABA //

- Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo angos yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.
- Europai**
  - Techniškai leidžiamą didžiausią galinės (-ių) ašies (-ių) apkrovą galima viršyti ne daugiau nei 15%, o techniškai leidžiamą didžiausią pakrauto automobilio masę - ne daugiau nei 10% arba 100 kg (220,4 lbs), priklausomai nuo to, kuris dydis yra mažesnis. Tokiu atveju, važiuodami su didžiausia apkrova M1 kategorijos automobiliu, neviršykite 100 km/h (62,1 mph) greičio, o N1 kategorijos automobiliu - 80 km/h (49,7 mph)
  - Velkant priekabą, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leidžiamą padangų apkrovą ne daugiau kaip 15 %. Tokiu atveju nevažiuokite

greičiau nei 100 km/h, ir galinės padangos slėgis turėtų būti bent 20 kPa (0,2 bar) didesnis nei normalus rekomenduojamas padangų slėgis (t. y. be prikabintos priekabos).

## Prikabinimo įtaisai

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. Šoniniai vėjai, pro šalį važiuojantys dideli sunkvežimiai ir nelygūs keliai - tai kelios priežastys, kodėl reikalingas tinkamas prikabinimo įtaisas. Štai keletas taisyklė, kurių reikia laikytis:

- Ar automobilio kėbule reikės išgręžti angas, per kurias prijungsite priekabos prikabinimo įtaisą? Jei tokias angas padarysite, būtinai vėliau jas sandariai uždenkite, kai nuimsite prikabinimo įtaisą.

Jei jūs sandariai neuždengsite, j automobilių gali patekti mirtingo anglies monoksido (CO), taip pat nešvarumų ir vandens.

- Automobilio buferiai néra skirti prikabinimo įtaisui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų vilkimo įtaisų arba kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rémo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.

- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti nei vienos galinio numerio plokštelių dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų.

Jei galinio numerio plokštelių ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio sukabinimo priešaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai atskirti ar kurių padėties pakeisti be įrankių, išskyrus paprastą su mechaninio sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. naudojamą

ne didesne nei 20 Nm jėga), nejmanoma, naudoti draudžiamą.

Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėtį, jei jie nors kiek uždengia galinio numerio plokštęlę ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.

- „Kia“ priekabos tvirtinimo įtaisą galima įsigyti iš įgaliotosios „Kia“ atstovybės / partnerio serviso.

## Apsauginiai trosai

Tarp automobilio ir priekabos visada pritvirtinkite trosus. Apjuoskite priekabos rėmą apsaugine grandine, kad rėmas nenukristų ant kelio, jeigu atsikabintų nuo kablio.

Instrukcijas apie apsauginius trosus gali pateikti priekabinimo įtaiso gamintojas arba priekabos gamintojas. Tvirtindami apsauginius trosus laikykite gamintojo rekomendacijų. Visada palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsisukti su priekaba. Apsauginiai trosai niekada neturi vilktis žeme.

## Priekabos stabdžiai

Jei priekaboje yra įrengta stabdymo sistema, įsitikinkite, kad ji atitinka šalies reikalavimus, yra tinkamai sumontuota ir gerai veikia.

Jei jūsų priekabos masė viršija maksimalią leistiną masę be priekabos stabdžių, ji turi turėti atskirus tinkamus stabdžius ir jie turi būti tinkami. Perskaitykite ir vadovaukitės priekabos stabdžių instrukcijomis, kad galėtumėte tinkamai juos sumontuoti, sureguliuoti ir prižiūrėti.

- Nemodifikuokite automobilio stabdžių sistemos.

## ⚠️ IŠPĖJIMAS //

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate visiškai tikri, kad tinkamai ją prijungėte. Tai nėra mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

## Važiavimas su priekaba

Priekabai vilkti reikia tam tikros patirties. Prieš leisdamies i kelionę, turite apžiūrėti priekabą. Išbandykite, kaip valdyti ir stabdyti automobilį, velkantį priekabą. Niekada nepamirškite, kad vairuoojamas automobilis dabar yra gerokai ilgesnis ir reaguoja lėčiau.

Prieš pradédami važiuoti patikrinkite priekabos tvirtinimo įtaisą ir platformą, apsauginius trosus, elektros jungtį (-is), žibintus, padangas ir veidrodėlių sureguliuavimą. Jei priekaba turi elektroninius stabdžius, užveskite automobilį su priekaba, pajudékite ir tada rankiniu būdu išbandykite priekabos stabdžių kontrolę, kad įsitikintumėte, ar ji veikia.

Tokiu būdu patikrinsite ir elektros jungtį.

Kelionės metu retkarčiais patikrinkite, ar krovinis saugiai pritvirtintas, ar tebeveikia žibintai ir priekabos stabdžiai.

## Atstumas iki priekyje esančio automobilio

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą, nei važiuodami be priekabos. Tai gali padėti išvengti situacijų, kai reikia staigiai stabdyti ir staigiai pasukti.

## Lenkimas

Lenkiant su priekaba, reikia didesnio atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio. Dėl didesnio automobilio ilgio

aplenkus automobilį reikės nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo eismo juostą.

## Atbulinė eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Tada, norédami pasukti priekabą į kairę, pasukite ranką į kairę. Norédami pasukti priekabą į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Visada lėtai judėkite atgal ir, jei įmanoma, paprašykite, kad kas nors jums padėtų.

## Posūkiai

Darant posūkį su priekaba, reikia platesnės trajektorijos. Važiuokite taip, kad priekaba nekludyti kelkraščių, šaligatvių, kelio ženklų, medžių ar kitų objektų. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

## Posūkio signalai tempiant priekabą

Velkant priekabą, automobiliui reikia kitokio posūkio signalo ir papildomų laidų. Įjungus posūkio signalą ar persirikiuant į kitą eismo juostą, prietaisų skydelyje mirksės žalias rodyklės. Tinkamai sujungti priekabos žibintai taip pat mirksės, įspėdami kitus vairuotojus, kad ruošiatės sukti, persirikiuoti ar sustoti.

Velkant priekabą, žalias rodyklės prietaisų skydelyje mirksės net ir tuo atveju, kai priekabos žibintų lemputės yra perdegusios. Taigi galite manyti, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tiesų nemato. Svarbu retkarčiais patikrinti, ar priekabos žibintai tebeveikia. Taip pat turite patikrinti juos kiekvieną kartą atjungę ir vėl prijungę laidus.

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite tik sertifikuotą priekabos laidą sujungimo juostą.

Laidai turėtų būti montuojami profesionaliose dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio sername.

## **ISPĖJIMAS**

Jei laidų sistemos nenaudosite tinkamai, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir (arba) susižaloti.

## Važiavimas nuolydžiais

Sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą prieš leisdamiesi ilga arba stačia nuokalne. Jei neperjungsite žemesnės pavaros, gali tekti naudoti stabdžius, kurie gali įkaisti ir nebeveikti efektyviai.

Važiuodami ilga įkalne, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki maždaug 70 km/h, kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžę.

## **DĒMESIO**

- Vilkdamai priekabą stačiomis įkalnėmis (statesnėmis nei 6 %), atidžiai stebėkite variklio aušalo temperatūros matuoklij, kad variklis neperkaistų. Jei aušalo temperatūros matuoklio rodyklė juda link „H (KARŠTA)“ (ar 130 °C / 260 °F), sustokite, kai tik tai yra saugu, ir leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga, kol jis atvés. Kai variklis pakankamai atvés, galite testi kelionę.
- Vairavimo greitį privalote pasirinkti tokį, kad jis atitiktų priekabos svorį ir nuolydžio laipsnį, kad išvengtumėte variklio ir pavarų dėžės perkaitimo.

## Statymas kalnuotoje vietovėje

Jei prie automobilio prikabinta priekaba, neturėtumėte statyti jo ant kalvos. Stogai pradėjus riedėti nuo kalno, keleiviai gali būti rimbai ar mirtinai sužaloti, taip pat žala gali būti padaryta ir jūsų automobiliui, ir priekabai.

Tačiau jei jums kada nors teks pastatyti priekabą ant kalvos, tai galite padaryti taip:

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą. Pasukite vairą į šaligatvio bortelį (i dešinę, jei automobilio priekis į nuo kalnę, ir į kairę, jei priekis į įkalnę).
2. Išunkite stovėjimo stabdį ir išunkite variklį.
3. Po priekabos ratais nuo kalnės pusėje padékite atraminius kaiščius.
4. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, išunkite neutralią pavara, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekaba atsirems į atraminius kaiščius.
5. Dar kartą spauskite stabdžius, stovėjimo stabdį.
6. Išunkite automobilį ir atleiskite stabdžius, tačiau stovėjimo stabdį palikite įjungtą.

## ASPĖJIMAS

- Ant kalvos pastatytas automobilis su priekaba gali būti labai ar net mirtinai pavojingas, jei priekaba atsikabintų.
- Lipti iš automobilio gali būti pavojinga, jei stovėjimo stabdys nėra tvirtai užtrauktas. Jei paliekate dirbantį variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ar kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

## Kai norite pradėti važiuoti stovėdami ant kalno

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedala, kol:
  - Užvesite variklį.
  - Išjungsite pavarą.
  - Atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiuokite lėtai, kol priekaba nuvžiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors palmtų atraminius kaiščius.

## PRIEŽIŪRA velkant priekabą

Jei dažnai velkate priekabą, automobilio techninę priežiūrą reikės atlikti dažniau. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio alyvą, ašies tepalą ir aušinimo sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Visos temos aptartos šiame vadove, jas greitai rasite pasinaudojė rodykle. Jei velkate priekabą, patartina peržiūrėti šiuos skyrius prieš pradedant kelionę.

Nepamirškite patikrinti ir priekabos bei jos priekabinimo įtaiso techninės būklės. Laikykite priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai ją apžiūrėkite. Geriausia apžiūrėti priekabą kiekvieną dieną prieš pajudant. Svarbiausia, kad visi priekabinimo įtaiso varžtai ir veržlės būtų gerai priveržti.

## DĒMESIO

- Karštu oru arba važiuojant į kalną nuo didesnės apkrovos velkant priekabą gali perkasti variklis. Jei aušalo matuoklis rodo perkaitimą, išunkite oro kondicionierių ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje, kad variklis atvėstų.

- Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.
- Jei jūsų automobiliuje nėra oro kondicionieriaus, įrenkite kondensatoriaus ventiliatorių, kad variklis geriau veiktu velkant priekabą.

### **Jei nuspręsite vilkti priekabą**

Atkreipkite dėmesį į šiuos svarbius dalykus, jei nuspręsite vilkti priekabą:

- Apsvarstykite galimybę naudoti siūbavimo valdymo priemonę. Apie siūbavimo valdymą galite paklausti prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- Nevilkite priekabos automobiliu važiuodami pirmuosius 2000 km (1200 mylių), kad variklis galėtų tinkamai įsivažiuoti. Jei nepaisysite šio įspėjimo, galite rintai sugadinti variklį arba transmisiją.
- Jei ketinate vilkti priekabą, Kia rekomenduoja pasikonsultuoti su įgaliotu Kia tarpininku / paslaugų partneriu apie papildomus reikalavimus, tokius kaip vilkimo komplektas ir kt.
- Visada važiuokite vidutiniu greičiu (iki 100 km/h (60 mph)).
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/h (45 mph) greičio arba nurodyto leistino vilkimo greičio (priklasomai nuo to, kuris iš šių apribojimų yra mažesnis).
- Lentelėje pateikiami svarbūs duomenys apie svorį:

## Nurodytas svoris ir atstumas velkant priekabą

Elementas	Smartstream G1.6 GDi HEV	Smartstream G1.6 GDi PHEV
	DCT	DCT
Didžiausia leidžiama priekabos masė	Su stabdžių sistema Be stabdžių sistemos	1300 kg (2866 svarų) 600 kg (1323 svarų)
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova		100 kg (220 svarų)
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos		880 mm (34,6 col.)

### Priekabos svoris

Kokia didžiausia saugi priekabos masė? Ji niekada neturėtų viršyti didžiausios leidžiamos priekabos su stabdžiais masés. Bet net ir tokia masė gali būti per didelę.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naujoti savo priekabą. Pavyzdžiu, reikia įvertinti greitį, aukštį, kelio nuolydį, lauko temperatūrą bei automobilio naudojimo priekabai vilkti dažnumą. Idealus priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo bet kokios jūsų automobiliuje esančios specialios įrangos.

### Priekabos grąžulo svoris

Bet kokios priekabos grąžulo svoris yra svarbus, nes jis prisideda prie bendro jūsų automobilio svorio. Svoris apima automobilio svorį be keleivių ir bagažo, bet kokį jūsų gabenamą krovinių ir keleivių, kurie važiuos automobiliu. Jei velkate priekabą, privalote priskaičiuoti ir grąžulo svorį, nes ir jis teks jūsų automobiliui.

Priekabos grąžulas turėtų sverti ne daugiau kaip 10 % bendro pakrautros priekabos svorio ir neviršyti didžiausios leidžiamos priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, kad matytumėte, ar svoriai yra tinkami. Jei svoris netinkamas, jį galima pakoreguoti tiesiog perustumant kai kuriuos daiktus priekaboje.

### ⚠️ IŠPĖJIMAS

- Niekada nekraukite krovino taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekyje turėtų būti maždaug 60 % bendro priekabos svorio, o gale - maždaug 40 % bendro priekabos svorio.
- Niekada neviršykite didžiausios leidžiamos priekabos ar jos vilkimo įrangos masés ribų. Dėl netinkamos apkrovos galite sugadinti automobilį ir (arba) susižaloti. Patikrinkite svorius ir apkrovas ant pramoninių svarstyklų arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.
- Dėl netinkamai prikabintos priekabos galite netekti automobilio kontrolės.

## \* PASTABA //

Didėjant aukščiui, variklio našumas mažėja. Nuo jūros lygio už kiekvieną 1000 m turi būti atimama 10 % transporto priemonės/priekabos masės (priekabos svoris + bendroji transporto priemonės masė).

Jei akumuliatoriaus SOC yra labai žemas, transporto priemonės gali nepavykti paleisti. Prieš važiuodami įkraukite akumuliatorių.

## Automobilio masė

Šiame skyriuje pateikiamas gairės, kurios jums padės tinkamai sureguliuoti automobilio apkrovą, kad svoris neviršytų nustatytų pajėgumų. Tinkama automobilio apkrova užtikrins didžiausią automobilio eksplatacinių savybių grąžą. Prieš pakraudami automobilį, susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrežimo terminais, nurodytais automobilio specifikacijoje ir sertifikavimo etiketėje:

### Parengto automobilio masė

Tai automobilio su pilnu baku degalų ir visa standartine įranga svoris. Iš jų neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

### Automobilio masė

Tai yra jūsų naujo automobilio, kurį pasi-émėte iš pardavėjo, svoris, išskaitant papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

6

### Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, išskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

### GAW (Bendroji ašių apkrova)

Tai bendra abiems ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, išskaitant automobilio masę ir visą naudingą apkrovą. (jeigu yra)

### GAWR (Didžiausia leistina ašių apkrova)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje.

Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

## GVW (Bendrasis automobilio svoris)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu kroviniu svoriu ir keleivių svoriu.

## Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)

Tai didžiausia leidžama visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visas parinktis, įranga, keleivius ir krovinių). Didžiausia leidžiamą automobilio masę nurodyta sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo (ar priekinio keleivio) durų slenksčio. (jeigu yra)

## Per didelę apkrova

### Automobilio masė

Didžiausia leidžiamą ašies apkrova (GAWR) ir didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR) nurodyti sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo (arba priekinių keleivio) durų rėmo. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Savo krovinių svorj galite apskaičiuoti pasvérę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

### Automobilio pakrovimas - skirta Australijai (jeigu yra)

#### Atitinkties etiketė



#### Padangų etiketė



Atitinkties / padangų etiketę galima rasti ant priekinio dešiniojo (arba kairiojo) B statramscio krašto. Etiketėje nurodytas originalių padangų dydis ir oro slėgis automobilio bendrajam leistinam svorui pasiekti.

Tai vadina didžiausiu leistinu automobilio svoriu (GVWR). GVWR apima automobilio, visų keleivių ir krovinių svorj. Atitinkties / padangų etiketėje taip pat nurodytas maksimalus priekinės ir galinės ašių svoris, vadinojai didžiausia leistina ašių apkrova (GAWR).

Niekada neviršykite didžiausio leistino automobilio svorio ar didžiausios leistinos ašių (tieki priekinės, tieki galinės) apkrovos. Jei gabenate sunkų krovinių, paskirstykite jo svorj.

Garantija neapima dalij ar komponentų pažeidimų dėl perkrovimo.

Gabendami krovinius automobiliui, žiūrėkite, kad neviršytumėte didžiausio leistino automobilio svorio ar maksimalios leistinos priekinės ir galinės ašių apkrovos. Nesilaikant šio nurodymo, gali pasikeisti automobilio eksplloatacinės charakteristikos ar jo valdymas. Dėl šios priežasties galite prarasti automobilio kontrolę. Be to, dėl per didelės apkrovos gali sutrumpėti transporto priemonės eksplloatavimo trukmę.

# Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

<b>Kelio įspėjimas .....</b>	<b>7-3</b>
• Avarinio įspėjimo jungiklis.....	7-3
<b>Avarinė situacija vairuojant .....</b>	<b>7-3</b>
• Jeigu vairuojant užgėsta variklis .....	7-3
• Jeigu variklis užgėsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje....	7-3
• Jeigu vairuojant prakiūra padanga .....	7-3
<b>Jei variklis neužsiveda .....</b>	<b>7-4</b>
• Jei variklis nesisuka arba sukasi lėtai.....	7-4
• Jei variklis sukasi įprastai, bet neužsiveda.....	7-4
<b>Avarinis užvedimas .....</b>	<b>7-5</b>
• Prieš užvedant (hibridinei transporto priemonei).....	7-5
• Užvedimas su paleidikliu .....	7-6
• Užvedimas stumiant .....	7-7
<b>Jeigu variklis perkaista .....</b>	<b>7-8</b>
• Transporto priemonės aušinimas .....	7-8
• Jei aušinimo ventiliatorius neveikia.....	7-8
• Jei baigiasi aušinimo skystis.....	7-8
• Vandens siurblio varomasis diržas yra sugedęs.....	7-8
• Jei vėl perkaista .....	7-8
<b>Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) .....</b>	<b>7-9</b>
• Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė.....	7-10
• Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) trikties indikatorius.....	7-11
• Padangos su TPMS keitimas.....	7-12
<b>Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginę padangą) .....</b>	<b>7-14</b>
• Atsarginio rato išėmimas ir laikymas .....	7-14
• Padangų keitimas .....	7-15
• Svarbu - kompaktiško atsarginio rato naudojimas.....	7-17
• Kėliklio etiketė.....	7-18

# 7 Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

<b>Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkini)</b> .....	<b>7-20</b>
• Padangų remonto rinkinio sudėtis .....	7-21
• Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu.....	7-22
• Padangų hermetiko paskirstymas .....	7-22
• Padangų pri�utimo slėgio tikrinimas .....	7-23
• Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą .....	7-24
<b>Vilkimas .....</b>	<b>7-25</b>
• Vilkimo tarnyba.....	7-25
• Vilkimas avariniu atveju .....	7-25
<b>Avariniai reikmenys .....</b>	<b>7-27</b>
<b>Europos pagalbos iškvietos sistema .....</b>	<b>7-28</b>
• Opis sustava eCall u sustavu vozila.....	7-29
• Informacija apie duomenų tvarkymą.....	7-29
• Europos pagalbos iškvietos sistema .....	7-31
<b>JAE eCall sistema .....</b>	<b>7-34</b>
• Opis sustava eCall u sustavu vozila.....	7-34
• Informacija apie duomenų tvarkymą.....	7-35
• JAE eCall sistema .....	7-36

## Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

### Kelio įspėjimas

Kai vairuojant susiklosto nenumatytos aplinkybės arba jums prireikia sustoti kelkraštyje, turite įspėti artėjančias arba pro šalį važiuojančias transporto priemones laikytis atsargumo. Tam turite naudoti avarinj šviesos signalą.

### Avarinio įspėjimo jungiklis

Avarinis šviesos signalas įspėja kitus vairuotojus būti itin atsargiems artinantis prie jūsų automobilio, važiuojant šalia arba lenkiant.



### Sąlygos

- Susidarius avarinei situacijai kelyje
- Sustojujus kelkraštyje

### Veikimas

- Paspauskite avarinių šviesų jungiklį.

### \* INFORMACIJA //

- Avarinio įspėjimo žibintas veikia nepriklausomai nuo to, ar jūsų automobilis važiuoja, ar ne.
- Kai įjungtas avarinis šviesos signalas, posūkių signalai neveikia.
- Reikia atsargiai naudoti avarinj šviesos signalą, kai automobilis velkamas.

## Avarinė situacija vairuojant Jeigu vairuojant užgėsta variklis

### Veikimas

1. Sumažinkite greitį ir važiuokite tiesiai.
2. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje.
3. Ijunkite avarinj šviesos signalą.
4. Vėl ijunkite automobilį.

Jei variklis neužsiveda, kreipkitės į profesionalias dirbtuvės arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotajį Kia atstovą / serviso partnerį.

### Jeigu variklis užgėsta sankryžoje arba geležinkelio pervaže

### Veikimas

1. Pakeiskite pavarą į N (Neutralią).
2. Nustumkite automobilį į saugią vietą.

### Jeigu vairuojant prakiūra padanga

### Veikimas

1. Pamažu sumažinkite greitį ir važiuokite tiesiai.
2. Sustabdykite automobilį saugioje lygioje vietoje, atokiau nuo kelio.
3. Ijunkite avarinj šviesos signalą.
4. Ijunkite stovėjimo stabdį.
5. Pakeiskite pavarą į P (Stovėjimo).
6. Visiems keleiviams liepkite išlipti iš automobilio toliau nuo kelio.

Žr. "Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginę padangą) (jeigu yra)" puslapyje 7-14 arba "Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) (jeigu yra)" puslapyje 7-20.

## Jei variklis neužsiveda

### \* INFORMACIJA //

Jei nepavyksta užvesti variklio, pirmiausia patirkinkite, kiek yra degalų ir ar akumulatorius neišsikrovės.

## Jei variklis nesisuka arba sukas lėtai

- Uždegimo ritės ir uždegimo žvakių jungtys. Iš naujo sujunkite atsijungusias arba atsilaisvinusias jungtis.
- Kuro vamzdelis variklio skyriuje.

Jei variklis neužsiveda, kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą / serviso partnerį.

## Veikimas

1. Ijunkite stovėjimo stabdį.
2. Pakeiskite pavarą į P (Stovėjimo) arba N (Neutralią).
3. Patirkinkite, ar akumulatoriaus ir starterio jungtys yra švarios ir sandarios.
  - Akumulatorius išsikrauna, jei užvedus automobilį pritemsta arba užgėsta vidinis apšvietimas.

### ⚠ ISPĖJIMAS //

Jei variklis neužsiveda, nebandykite jo užvesti stumdamini arba vilkdamini automobilių. Tai darant, gali įvykti susidūrimas arba būti sukelta kitokia žala. Be to, kai variklį mėginama užvesti stumiant arba traukiant automobilį, gali būti perkrautas katalizatorius ir kilti gaisro pavojus.

### \* PASTABA //

Nebandykite užvesti transporto priemonės ją traukdami ar stumdamini. Žr. "Užvedimas su paleidikliu" puslapyje 7-6.

## Jei variklis sukas įprastai, bet neužsiveda

## Veikimas

1. Patirkinkite šiuos dalykus:
  - Kuro lygi. Jei reikia, įpilkite kuro.

## Avarinis užvedimas

### Prieš užvedant (hibridinei transporto priemonėi)

Šioje transporto priemonėje nėra jpras-  
tos 12 V baterijos, kurią reikia periodiškai  
keisti. Yra ličio jonų polimero tipas, inte-  
gruotas į HEV aukštos įtampos akumu-  
liatorių. Transporto priemonė turi 12 V  
akumulatoriaus apsaugos sistemą, kuri  
atjungia 12 V akumulatoriaus įtampa,  
kad būtų išvengta visiško išsikrovimo.

### Naudojant 12 V akumulatoriaus atstatymo jungiklį



OSG2H061002

1. Paspauskite 12 V baterijos atstatymo jungiklį, kad vėl prijungtumėte 12 V bateriją.
2. Užveskite automobilį per 15 sekundžių nuo 12 V akumulatoriaus atstatymo jungiklio paspaudimo.
3. Užvedę transporto priemonę (išjungia indikatorius READY), saugiai eksplau-  
tuokite automobilį lauke parengties  
režimu sustojus ir (arba) važiuokite 30  
minučių, kad visiškai ikrautumėte 12 V  
akumulatoriui.

Jei paspaudus 12 V akumulatoriaus atstatymo jungiklį iš karto neužvedate automobilio, 12 V akumulatoriaus maitinimas automatiškai atjungiamas po kelių sekundžių, kad 12 V akumulatorius būtų apsaugotas nuo papildomo išsikrovimo. Jei 12 V akumulatorius atjungtas prieš užvedant transporto priemonę, dar kartą paspauskite 12 V akumulatoriaus atsta-

tymo jungiklį ir nedelsdami užveskite  
transporto priemonę, kaip paaiškinta.  
Pakartotinai naudojant 12 V akumuliato-  
riaus atstatymo jungiklį be pakankamo  
transporto priemonės JUNGIMO (ON)  
ciklo (30 min+), gali per daug išsikrauti  
12 V akumulatorius, tada nepavyks  
užvesti automobilio. Jei 12 V akumuliato-  
rius išsikrovės tiek, kad atstatymas  
neveikia, pabandykite greitai užvesti  
transporto priemonę.

### \* PASTABA

Užvedus automobilį (dega indikatorius  
READY), 12 V akumulatorius ikrainamas  
nepriklausomai nuo to, ar variklis veikia,  
ar ne. Nors variklio garso nesigirdi,  
akceleratoriaus pedalo spausti nereikia.

Išsikrovus akumulatorui arba atjungus  
akumulatorių, gali reikėti iš naujo nusta-  
tyti šiuos elementus.

Žr. 4 ir 5 skyrius:

- Elektra valdomi langai
- Kelionės kompiuteris
- Klimato Kontrolės Valdymo Sistema
- Garso Sistema

### \* PASTABA

#### Išorinis maitinimo šaltinis su 12V bate- rija

Išorinių maitinimo priedų naudojimas  
gali sumažinti transporto priemonės vei-  
kimą. Visų pirma, naudojant prietaisų  
skydelio kameras, transporto priemonės  
maitinimas gali būti išjungtas prieš auto-  
matiškai išsijungiant prietaisų skydelio  
kamerai.

Jei transporto priemonės maitinimas  
išjungtas, užveskite automobilį, kaip  
paaiškinta. (žr. "Naudojant 12 V akumulia-  
toriaus atstatymo jungiklį" puslapyje 7-5)

## Užvedimas su paleidikliu



### Sąlygos

- Kai automobilis neužsiveda dėl to, kad išsikrovęs akumuliatorius, jums gali tekti jį užvesti naudojant paleidiklį.

### Veikimas

- Išjunkite visus nereikalingus elektrą naudojančius prietaisus.
- Įsitinkinkite, kad pagalbinis akumuliatorius yra 12 voltų ir kad jo neigiamas gnybtas įžemintas. Jei pagalbinis akumuliatorius yra kitame automobiliuje, žiūrėkite, kad automobiliai nesiliestyti vienas prie kito.
- Paleidiklio kabelius prijunkite tiksliai tokia tvarka, kokia parodyta iliustracijoje.
  - Vieną paleidiklio kabelio galą prijunkite prie išsikrovusio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (1).
  - Kitą galą prijunkite prie pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (2).
  - Tada paimkite kitą paleidiklio kabelį ir vieną jo galą prijunkite prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), paskui kitą jo galą prijunkite prie tvirto, stabilaus metalinių daiktų.

nio daikto toliau nuo akumuliatoriaus (4). Žiūrėkite, kad paleidiklio kabeliai nesiliestyti su niekuo, išskyrus tinkamus akumuliatoriaus gnybtus arba tinkamą įžemiklį. Jungdami kabelius nesiremkite į akumuliatorių.

- Jei jungiama prie kito automobilio, iš pradžių užveskite tą kitą automobilį su pagalbiniu akumuliatoriumi ir leiskite jam padirbtį 2000 sūk./min. greičiu kelias minutes.
- Jei naudojate hibridinę transporto priemonę, paspauskite 12 V BATTERY RESET mygtuką.  
Jei naudojate įkraunamą hibridinę transporto priemonę, užveskite automobilį su išsikrovusiu akumuliatoriumi.
- Jei variklis užsiveda, atjunkite vieną kabelio galą nuo pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), tada atjunkite kitą galą nuo pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (2) ir nuo išsikrovusio akumuliatoriaus (1).  
Jeigu neaišku, kodėl išsikrauna jūsų automobilio akumuliatorius, kreipkitės į profesionalų servisą, kad patikrintų automobilį. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Leiskite automobililiui važiuoti bent 30 minučių.

### ISPĖJIMAS

Niekada neméginkite tikrinti elektrolito lygio akumuliatoriuje, nes akumuliatorius gali trūkti arba sprogti, sukeldamas sunkius sužalojimus.

- Laikykite akumuliatorių atokiai nuo bet kokių liepsnų ar kibirkščių. Akumuliatorius išskiria vandenilio dujas, kurios nuo liepsnų ar kibirkščių gali

sprogti. Jei šių instrukcijų nesilaikoma tiksliai, gali ištikti sunkus kūno sužalojimai arba būti sugadintas automobilis! Jei nesate tikri, kaip atlirkti šią procedūrą, ieškokite kvalifikuotos pagalbos. Automobilių akumuliatoriuose yra sieros rūgšties. Ji nuodinga ir labai ēsdinanti. Kai užvedate su paleidikliu, naudokite apsauginius akius ir saugokitės, kad rūgšties neužtikštų ant jūsų, ant drabužių arba ant automobilio.

- Neméginkite užvesti automobilio su paleidikliu, jei išsikrovęs akumuliatorius yra užšalęs arba jei elektrolito lygis mažas, nes akumuliatorius gali trūkti arba sprogti.
- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestuši. Gali kilti kibirkštys.
- Kai užvedate naudodami senkančią arba užšalusią bateriją, baterija gali įtrūkti arba sprogti.

## ▲ DÉMESIO

- Naudokite tik 12 voltų paleidiklio sistemą. Naudodami 24 voltų maitinimo šaltinį (arba du nuosekliai sujungtus 12 voltų akumuliatorius, arba 24 voltų variklinio generatoriaus komplektą), galite nepataisomai sugadinti 12 voltų starterį, uždegimo sistemą ir kitas elektrines dalis.
- Nejunkite paleidiklio kabelio nuo pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Tai padarius, išsikrovęs akumuliatorius gali perkasti ir suskilti, iš jo gali imti tekėti rūgštis. Svarbu, kad vieną paleidiklio kabelio galą prijungtumėte prie pagalbinio akumuliatoriaus neigamo

gnybto, o kitą jo galą - prie metalinio taško toliau nuo akumulatoriaus.

## Užvedimas stumiant

Automobilių su automatine transmisija negalima užvesti stumiant, jiems tinkamai užvedimas su paleidikliu. Žr. "Užvedimas su paleidikliu" puslapyje 7-6.

### ⚠ ISPĖJIMAS

Niekada neméginkite vilkti automobilio tam, kad jis užvestumėte. Varikliui užsivedus, automobilis gali staiga šokti į priekį ir trenktis į velkantį automobilį.

## Jeigu variklis perkaista

### \* INFORMACIJA //

Kai temperatūros matuoklis rodo perkaitimą, galios praradimą arba garsiai pypsi, dėl per karšto variklio pasigirs frankymo garsas.

## Transporto priemonės aušinimas

### Veikimas

1. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje.
2. Išjunkite avarinj šviesos signalą.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.
4. Perjunkite pavarą į P (Stovėjimą).
5. Jei oro kondicionierius JUNGtas, išjunkite jį.
6. Patikrinkite šiuos dalykus:
  - Variklio aušinimo ventilatorius
  - Vandens siurblio pavaros diržas
  - Diržo įtempimas
  - Radiatoriaus, žarnų ar automobilio apačios nesandarumas (jei oro kondicionierius buvo naudojamas, normalu, kad sustojus iš jo bėga šaltas vanduo).
7. Palaukite, kol variklio temperatūra taps normali.
8. Būkite atsargūs ir stebékite kitus perkaito požymius.

### Jei aušinimo ventilatorius neveikia

### Veikimas

- Išjunkite variklį.

## Jei baigiasi aušinimo skystis

### Veikimas

1. Išjunkite variklį.
2. Neatidarykite variklio dangčio.
3. Palaukite, kol aušinimo skystis nustos bėgti arba nustos garuoti.
4. J rezervuarą įpilkite pakankamai aušinimo skyčio.

### Vandens siurblio varomasis diržas yra sugedęs.

### Veikimas

1. Išjunkite variklį.
2. Kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. Kia rekomenduoja kreiptis į igaliotaji Kia atstovą / serвиso partnerj.

### Jei vėl perkaista

### Veikimas

- Kreipkitės į profesionalias dirbtuves arba ieškokite kitos kvalifikuotos pagalbos. Kia rekomenduoja kreiptis į igaliotaji Kia atstovą / serвиso partnerj.

### ISPĖJIMAS //



• Kai variklis dirba, laikykite plaukus, rankas ir drabužius atokiai nuo ventilatoriaus ir varomųjų diržų, kad nesusiza- lotumėte.



• Neatidarykite radiatoriaus dangtelio, kai variklis yra karštas. Dėl to aušinimo skystis gali išsiveržti per angą ir stipriai nudeginti.

## **⚠ DĖMESIO**

- Jei aušinimo skysčio kiekis sparčiai mažėja, tai reiškia, kad aušinimo sistema nesandari, ir ją turi kuo greičiau patikrinti profesionalus servisas. Kia rekomenduoja apsilankytį igaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Varikliui perkaitus dėl žemo variklio aušalo lygio ir staigiai papildžius variklio aušalo, variklis gali įtrūkti. Létai, mažais kiekiais pilkite variklio aušinimo skysčio, kad nepažeistumėte.

## **Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) (jeigu yra)**



- 1 Žemo padangų slėgio signalas / TPMS trikties indikatorius
- 2 Žemo padangų slėgio signalas (rodomas LCD ekrane)

## **Patikrinkite padangų oro slėgi**

- Padangų slėgi galite patikrinti priešais skydelyje pagalbos režimu.
  - Žr. "LCD ekrano režimai" puslapyje 5-57.
- Padangų slėgis rodomas po 1~2 minučių pradėjus važiuoti.
- Jeigu sustabdžius automobilį nerodomas padangų slėgis, parodomas pranešimas „Drive to display“ (važiuokite, kad būtų rodoma). Pavažiavę patikrinkite padangų slėgi.
- Padangų slėgio matavimo vienetus galima pakeisti prietaisų skydelyje naudotojo nuostatų režimu.
  - psi, kpa, bar (žr. "Vartotojo nustatymų režimas" puslapyje 5-62).

Kai šalta, kiekvieną padangą, išskaitant atsarginę (jei yra), būtina patikrinti kartą per mėnesį ir pripūsti iki automobilio gamintojo rekomenduojamo pripūtimos slėgio (nurodytas automobilio techninių

duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke).

Jeigu jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų slėgio pripūtimo lipduke, reikia išsiaiškinti, koks padangų pripūtimo slėgis tinkamas turimoms padangoms.

Saugumo sumetimais jūsų automobiliuje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri rodo žemo slėgio padangose signalą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai pasirodo žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su padangomis, kurių pernelyg žemas slėgis, jos perkaista, todėl gali prakiurti. Be to, kai padangos nepakančiamai pripūstos, išeikvojama daugiau degalų, padangos greičiau nusidėvi, todėl darosi sunkiau suvaldyti ir sustabdyti automobilį.

Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamoms padangų priežiūros; vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad padangų slėgis būtų tinkamas, net jeigu dėl nepakančiamo jų pripūtimo dar neužsiidegė TPMS žemo padangų slėgio signalinis įtaisas.

Jūsų automobilis taip pat turi TPMS trikties indikatorių, kuris rodo, kad sutriko sistemos veikimas. TPMS trikties indikatorius yra įrengtas kartu su žemo padangų slėgio signaliniu įtaisu. Sistemai aptikus triktį, signalinis įtaisas mirksės maždaug 1 minutę, o tada liks nuolat rodomas. Vėliau, kiekvieną kartą užvedus automobilį, tai kartosis tol, kol bus pašalinkta triktis. Jei TPMS trikties indikatorius maždaug 1 minutę pamirksėjęs lieka rodomas, sistemai gali nebepa-

vykti aptikti ir signalizuoti apie žemą padangų slėgį taip, kaip turėtų. TPMS triktių gali pasitaikyti dėl jvairių priežasčių, pavyzdžiu, uždėjus kitas padangas arba ratus, dėl kurių TPMS negali veikti taip, kaip reikia. Pakeitę vieną arba kelias automobilio padangas arba ratus būtinai patikrinkite, ar neužsi-degė TPMS trikties signalinis įtaisas - taip įsitikinsite, kad su naujomis padangomis ar ratais TPMS ir toliau veikia tinkamai.

### \* PASTABA //

Jei įvyksta vienas iš toliau nurodytų dalykų, sistema turi būti patikrinta profesionaliaiame servise. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio serweise.

1. Žemo slėgio padangose indikatorius / TPMS gedimo indikatorius nepasirodo 3 sekundes, kai uždegimo jungiklis pasukamas į ON padėtį arba veikia variklis.
2. TPMS trikties indikatorius lieka rodomas, prieš tai mirksėjęs maždaug 1 minutę.
3. Taip pat rodomas žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas.

### Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė(!)

### Žemo padangų slėgio signalinė lemputė - padėties indikatorius



A: Žemos padangų slėgis

Kai pasirodo padangų slėgio sistemos įspėjamieji indikatoriai ir skydelio LCD ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, viena ar kelios jūsų padangos yra pripūstos gerokai per mažai. Žemo slėgio padangose padėties kontrolinė lemputė parodys, kuri padanga yra per mažai pripūsta, užsidega atitinkama padėties lemputė.

Jei pasirodo kuris nors signalas, nedelsdami sumažinkite greitį, venkite staigiu posūkių ir atminkite, kad stabdymo atstumas bus padidėjęs. Turite kuo greičiaus sustoti ir patikrinti padangas. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus. Jeigu techninės priežiūros stotis per toli arba jeigu padanga net ir pripūtus nelaiko oro, tokią padangą pakeiskite atsargine.

Jei pakeitę žemo slėgio padangą atsargine padanga maždaug 10 minučių važiuosite didesniu nei 25 km/h greičiu, įvyks vienas iš toliau nurodytų dalykų:

- TPMS gedimo indikatorius gali mirksėti maždaug 1 minutę ir tada nuolat šviesi, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobiliuje)
- TPMS gedimo indikatorius važiuojant nuolat švies, nes TPMS jutiklis nėra sumontuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris nėra automobiliuje)

## **⚠ ISPĖJIMAS**

### **Apgadanimai dėl žemo slėgio**

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo

galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.

Toliau važiuojant automobiliui, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkasti ir prakiurti.

## **⚠ DĒMESIO**

- Žiemą arba šaltu oru žemo padangų slėgio signalinis įtaisas gali atsirasti, jeigu padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis.
- Automobiliu iš šilto oro zonas atvykus į šalto oro zoną arba atvirkščiai arba jeigu lauko temperatūra yra kur kas aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų pripūtimo slėgi ir ji pareguliuokite pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgi.
- Pučiant į padangas orą, žemo slėgio signalo panaikinimo sąlygos gali vis tiek likti neįvykdytos. Taip yra todėl, kad padangų pūtimo kompresoriai turi veikimo paklaidą. Žemo slėgio signalas išsiungs tada, kai padangos slėgis viršys rekomenduojamą padangos pripūtimo slėgi.

## **Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) trikties indikatorius(!)**

TPMS gedimo indikatorius pasirodys pot, kai jis mirksės maždaug vieną minutę, iškilus problemai su padangų slėgio stebėjimo sistema.

Tokiu atveju sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse, kad būtų nustatyta priežastis. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## DĒMESIO //

- TPMS gedimo indikatorius gali mirk-séti maždaug 1 minutę, o po to likti nuolat rodomas, jei transporto prie-monė juda aplink elektros maitinimo kabelius arba radio siųstuvą, pvz., policijos nuovados, vyriausybės ir vie-šosiose įstaigose, transliavimo stotyse, kariniai įrenginiai, oro uostai ar perda-vimo bokštai. Tai gali trukdyti norma-liam padangų slégio stebéjimo sistemos (TPMS) veikimui.
  - TPMS gedimo indikatorius gali mirk-séti maždaug 1 minutę, o po to likti nuolat rodomas, jei transporto prie-monėje naudojamos sniego grandinės arba kai kurie atskiri elektroniniai prie-taisai, pvz., knyginis kompiuteris, mobilusis įkroviklis, navigacija ir t. t.
- Tai gali trukdyti normaliai veikti padangų slégio stebéjimo sistemai (TPMS).

## \* PASTABA //

Jeigu jvyko TPMS triktis, žemo padangų slégio padėties signalinis įtaisas neveiks, net jeigu automobilio padangos bus nepakankamai pripūstos.

## Padangos su TPMS keitimas

Jei prakiuro padanga, užsidegs žemo padangų slégio ir padėties signaliniai įtaisai. Tokiu atveju sistema turi būti pati-krinta profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## DĒMESIO //

Rekomenduojame naudoti Kia patvir-tintą hermetiką.

Montuojant naują padangą, nuo padan-gos slégio jutiklio ir ratlankio reikia nuval-yti hermetiką.

Kiekvienas ratas turi padangų slégio juti-klį, kuris įtaisytas padangos viduje, už ventilio (išskyrus atsarginę padangą). Būtina naudoti su TPMS suderinamus ratus. Padangas vežkite remontuoti į profesionalų servisą. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Jei pakeitę žemo slégio padangą atsar-gine padanga maždaug 10 minučių važiuosite didesniu nei 25 km/h greičiu, jvyks vienas iš toliau nurodytų dalykų:

- TPMS gedimo indikatorius gali mirk-séti maždaug 1 minutę ir tada nuolat švesti, nes TPMS jutiklis néra sumon-tuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris néra auto-mobiliuje)
- TPMS gedimo indikatorius važiuojant nuolat švies, nes TPMS jutiklis néra sumon-tuotas ant atsarginio rato. (pakeista padanga su jutikliu, kuris néra automobiliuje)

Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis yra suma-zėjęs. Padangų slégij visada tikrinkite geros kokybės padangų slégio matuo-kliai. Atkreipkite dėmesį, kad karštos (dėl važiavimo) padangos slégio rodmuo bus didesnis nei šaltos padangos (nejudan-čios bent 3 valandas ir per tą 3 valandų laikotarpij nuvažiavusios mažiau nei 1,6 km (1 myliaj)).

Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpij juo nebuvo nuvažiuota mažiau nei 1 mile.

Prieš matuodami pripūtimo slégij palau-kite, kol padangos atvés. Prieš pripū-

dami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtinai patikrinkite, ar jos šaltos.

## **⚠️ JSPĖJIMAS**

### **TPMS**

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokij kaip vynys arba kelio nuolaužos.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilius, nedelsdami atitraukite koją nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir lėtai važiuokite į saugią vietą šalikelėje.

### **TPMS apsauga**

Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nukentėti sistemos funkcija įspėti vairuotoją apie sumažėjusį padangu slėgį ir (arba) TPMS triktis. Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nustoti galiotinos automobilio dalies garantija.

### **EUROPAI**

- Nemodifikuokite automobilio; tai gali trukdyti TPMS funkcijai.
  - Rinkoje platinami ratai TPMS jutiklių neturi. Dėl savo pačių saugumo naujokite iš profesionalaus serviso įsigytas atsargines dalis. Kia rekomenduoja apsilankysti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
  - Jei naudojate savo pačių nusipirkus ratus, naudokite Kia įgaliotojo atstovo aprobuotą TPMS jutiklį.
- Jeigu jūsų automobiliuje TPMS jutiklis neįrengtas arba neveikia taip, kaip turėtu, jūsų automobilis gali nepereiti jūsų šalyje atliekamos periodinės techninės apžiūros.

- Visos EUROPOS rinkoje toliau nurodytu laikotarpiu parduotos transporto priemonės turi turėti įrengtą TPMS.
- Naujo modelio transporto priemonė: 2012 m. lapkričio 1 d. ~
- Dabartinis automobilio modelis: 2014 m. lapkričio 1 d. (prieklauso mai nuo transporto priemonės registracijos)

## **⚠️ DĒMESIO**

Rekomenduojame naudoti Kia patvirtintą hermetiką, jei jūsų transporto priemonėje įrengta slėgio padangose stebėjimo sistema. Skystas sandariklis gali sugadinti padangų slėgio jutiklius.

## Jeigu prakiuro padanga (turint atsarginę padangą) (jeigu yra)

### Kėliklis ir įrankiai



- 1 Kėliklio rankena
- 2 Kėliklis
- 3 Ratų varžtų terkšlinis raktas

### Atsarginio rato išėmimas ir laikymas

#### Veikimas

1. Nuimkite bagažo déklą (1).



2. Prieš laikrodžio rodyklę pasukite padangos laikymo sparnų varžtą.



3. Jdékite padangą atvirkštine išėmimui tvarka. Kad kėliklis nebildėtų automobiliui važiuojant, tinkamai jį jdékite.

### ⚠️ IŠPĖJIMAS

- Būkite atsargūs, nes minimalus atstumas iki žemės sumažėja, kai originalų

ratą, kurį pakeitėte atsarginiu ratu, laikote automobilio apačioje. Per greičio mažinimo kalnelius ir įkalne / nuo kalne / nelygiu keliu važiuokite mažesniu negu 30 km/h greičiu.

- Niekada neméginkite remontuoti automobilio kelio arba greitkelio eismo juosteje.
- Prieš keisdami padangą, automobilį visada visiškai nuvarykite nuo kelio į kelkraštį. Kėliklį reikia naudoti ant tvirto, lygaus pagrindo. Jeigu šalikelėje nepavyksta rasti lygaus, tvirto pagrindo, iškvieskite į pagalbą vilkimo tarnybą.
- Kėliklį pakiškite po automobiliu ties specialiai tam skirtomis vietomis prie kyje arba gale; jokiu būdu ne po buferiais ar kitomis automobilio dalimis, kurios néra tam tinkamos.
- Automobilis gali nuslysti nuo kėliklio ir sunkiai ar net mirtinai ką nors sužaloti.
- Neljskite po automobiliu, kurį prilaiko kėliklis.
- Jokiu būdu neužveskite ir nevažiuokite kėlikliu prilaikomu automobiliu.
- Neleiskite niekam likti automobiliuje, kai jis pakeltas kėlikliu.
- Pasirūpinkite, kad vaikai būtų nuvesti į saugią vietą, toliau nuo kelio ir nuo kėlikliu keliamo automobilio.
- Pasirūpinkite, kad atsarginio rato laikiklis būtų tinkamai suligiuotas atsarginio rato centre, kad atsarginis ratas nebildėtų. Antraip, atsarginis ratas gali nukristi nuo laikiklio ir sukelti eismo įvykį.

### ⚠️ DĒMESIO

Patikrinkite, ar padangą laikantis sparnų varžtas yra pritvirtintas prie padangos rato centro. Jei padangą laikantis sparnų

varžtas nėra tvirtai pritvirtintas, važiuojant padanga gali pasislinkti ir girdėtis triukšmas.

## Padangų keitimas

### Veikimas

- Sustabdykite automobilį saugioje lygioje vietoje, atokiau nuo kelio.



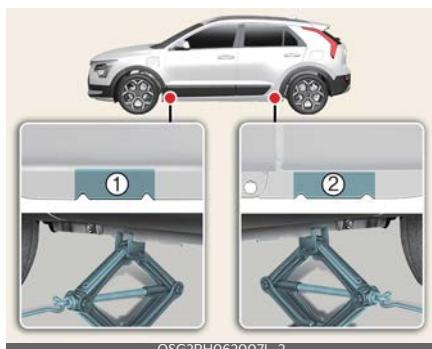
- Ijunkite avarinį šviesos signalą.
- Ijunkite stovėjimo stabdį.
- Perjunkite pavarą į P ir išjunkite automobilį.
- Iš automobilio išsiimkite kėliklį, ratų veržliaraktį ir atsarginį ratą.
- Užblokuokite rato priekinę ir galinę pusę, esančią ištirai priešais kėliklį.



- Prieš laikrodžio rodyklę atlaisvinkite rato kaiščių veržles po vieną apsisukimą. Nenuimkite ratų antgalių veržlių, kol padanga nebus pakelta nuo žemės.



- Pastatykite domkratą į nurodytas priekinę (1) arba galinę (2) kėlimo vietas. Kėlimo vietos yra plokštės, privirintos prie rémo su dviem iškyšomis ir pakeltu tašku, atitinkančiu kėliklį.



- Istatykite domkrato rankeną į domkratą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę. Pakelkite transporto priemonę, kol padanga tiesiog lies žemę. Šis matmuo yra maždaug 30 mm (1.2 coliai). Prieš nuimdamai ratų antgalių veržles, išsitinkinkite, kad transporto priemonė yra stabili ir nėra galimybės pajudėti ar nuslysti.



- Atsukite ratų veržles ir pirštais jas nuimkite.
- Nuimkite ratą nuo smeigiu ir padékite ji lygiai, kad nenuriedėtų.
- Paimkite atsarginę padangą, sulygiuokite skylutes su varžtais ir užmaukite ant jų ratą. Šiek tiek pasukite ratą ir viršutinę rato angą sulygiuokite su viršutiniu kaiščiu. Tada pasukite ratą atgal ir pirmyn, kol ratą bus galima užmauti ant kitų smeigiu.

- 13.Norédami uždėti ratą, laikykite jį ant smeigių, užsukite ratų veržles ant smeigių ir jas prisukite pirštais. Pasukite padangą, kad įsitikintumėte, jog ji visiškai pritvirtinta.
- 14.Nuleiskite automobilį ant žemės, sukdami ratų veržlių veržliaraktį prieš laikrodžio rodyklę.
- 15.Įstatykite rato varžtų terkšlinį veržliaraktį ir priveržkite rato veržles. Įsitikinkite, kad mova visiškai uždėta virš veržlės. Apeikite visus ratus, priverždami kiekvieną veržlę, kol jos visos bus priveržtos. Tada dar kartą patirkinkite, ar priveržta kiekviena veržlė.



Pakeitę padangas, automobilį patikrinkite profesionaliose dirbtuvėse arba kreipkitės į kitą kvalifikuotą pagalbą. Kia rekomenduoja kreiptis į įgaliotajį Kia atstovą / serviso partnerį.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

- Kad automobilis nejudėtų keičiant padangą, visada įsitikinkite, kad įjungėte stovėjimo stabdį ir visada priesais keičiamą ratą užblokuokite jį įstrižai.
- Rekomenduojama automobilio ratus įtvirtinti pleištais ir, kad keliamame automobiliuje nebūtų žmonių.
- Tam, kad sumažintumėte traumos tikimybę, naudokite tik kartu su automobiliu parūpintą kėliklį ir tik kėlikliui skirtoje vietoje; niekada nekiškite kėliklio po jokia kita automobilio dalimi.
- Ratų briaunos gali būti aštrios. Elkitės su jais atsargiai, kad išvengtumėte

galimų rimtų sužalojimų. Prieš dėdami ratą į vietą, įsitikinkite, kad ant jo nieko nėra (pvz., purvo, dervos, žvyro ir pan.), kas trukdytų ratui tvirtai priglusti prie stebulės. Jei yra, pašalinkite. Jei tvirtinimo paviršiuje tarp rato ir stebulės nėra tinkamo kontakto, rato veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali nukristi. Praradus ratą, galite prarasti automobilio kontrolę. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

## **Ratų veržlių prisukimo jėga:**

- 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)

## **\* INFORMACIJA**

Jei slėgis mažesnis nei rekomenduojama, létai važiuokite iki artimiausios degalinės ir pripūskite iki reikiams slėgio. Jei jis per didelis, sureguliuokite, kol bus tinkamas.

## **⚠ DĒMESIO**

Jūsų automobilio smeigių ir ratų veržlių sriegai yra metriniai. Nuimdamai ratą įsitikinkite, kad būtų vėl sumontuotos tos pačios veržlės, kurios buvo nuimtos, arba, jei pakeistos, naudojamos veržlės su metriniais sriegais ir ta pačia konfigūracija. Nemetrinės sriegio veržlės montavimas ant metrinės smeigės arba atvirkščiai netinkamai pritvirtins ratą prie stebulės ir sugadins kaištį, todėl jų reikės pakeisti.

Atkreipkite dėmesį, kad dauguma veržlių neturi metrininių sriegių. Ypatingai jdėmiai tikrinkite sriegio tipą prieš sukdami atsargines ratų veržles arba atsarginius ratus. Jei abejojate, pasitarkite su profesionaliu servisu. Kia rekomenduoja pasiapti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

## ⚠ ISPĖJIMAS //

- Jei smeigės yra pažeistos, ratas gali nukristi. Dėl to ratas gali nukristi ir atsitrenkės gali sunkiai sužaloti.
- Uždėjė atsarginj rataj, iš karto patikrinkite tos padangos slėgį. Jeigu reikia, nustatykite reikiamą slėgį. Žr. "Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS) (jeigu yra)" puslapyje 7-9.

## Svarbu - kompaktiško atsarginio rato naudojimas

Šis ratas mažesnis už įprastinį ir skirtas naudoti tik laikinai.

### Atsargumo priemonės

- Nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu.
- Važiuokite pakankamai létai, kad išvengtumėte visų pavoju.
- Jei toliau važinėsite su šiuo ratu, gresia pavojas, kad padanga gali neatlaikyti ir jūs nesuvaldysite automobilio, todėl įvyks avarija ir bus sužaloti žmonės.
- Neviršykite didžiausios transporto priemonės apkrovos ar keliamosios galios.
- Stenkiteis nevažiuoti per kliūtis.
- Nevežkite su automobiliu į automatinę plovryklą.
- Ant laikinos atsarginės kompaktiškos padangos nedékite padangų grandinių.
- Nedékite laikino rato ant priekinės ašies, jei automobiliu reikės važiuoti per sniegą ar ledą.
- Nenaudokite jokioje kitoje transporto priemonėje.

- Reguliariai tikrinkite savo atsarginę padangą ir pakeiskite ją tokio paties dydžio ir dizaino.
- Nemontuokite laikinos padangos ant jokių kitų ratlankių; taip pat įprastų padangų, žieminių padangų arba centravimo žiedų nemontuokite ant laikinos padangos ratlankio.
- Nenaudokite daugiau kaip vieno laikino rato vienu metu.
- Automobiliu, ant kurio uždėtas laikinas ratus, nevilkite priekabos.

## ⚠ ISPĖJIMAS //

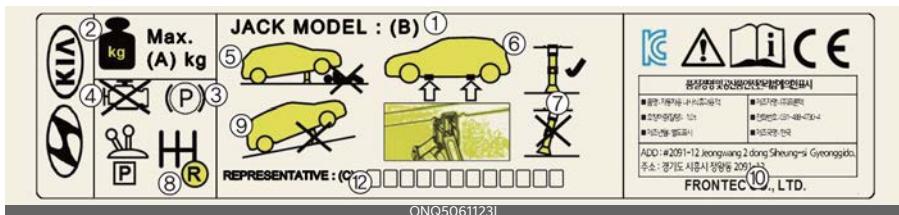
Kompaktiška atsarginė padanga skirta naudoti tik avariniai atvejais. Kai uždėtas kompaktiškas atsarginis ratus, automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/h greičiu. Originalią padangą reikia kuo greičiau suremontuoti arba pakeisti, kad dėl atsarginio rato naudojimo nekiltų avarija, kuri galėtų baigtis sužalojimu arba mirtimi.

## ⚠ DĒMESIO //

- Kai uždėtas kompaktiškas atsarginis ratus, vairuokite atsargiai. Atsiradus pirmai progai, kompaktišką atsarginj rataj reikia pakeisti normalaus dydžio padanga ir ratlankiu.
- Nerekomenduojama eksplotuoti automobilio, jeigu tame vieniu metu sumontuotas daugiau negu vienas kompaktiškas atsarginis ratus.
- Uždėjė atsarginj rataj, patikrinkite tos padangos slėgį. Jei slėgis netinkamas, nustatykite reikiamą slėgį.

## Kėliklio etiketė

A tipas



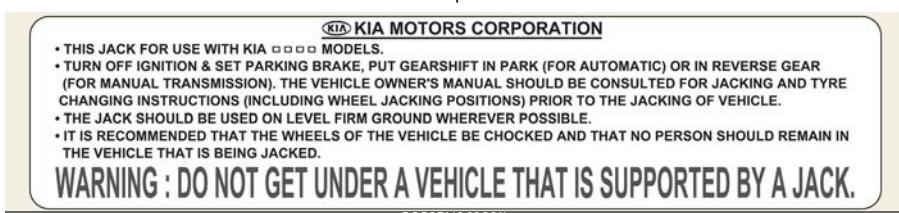
B tipas



C tipas



D tipas



\* Tikroji kėliklio etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje. Išsamesnių spesifikacijų ieškokite etiketėje, pritvirtintoje prie domkrato.

**1** Modelio pavadinimas

**2** Didžiausia leistina apkrova

**3** Naudodamai domkratą įjunkite stovėjimo stabdį.

**4** Naudodamai domkratą išjunkite variklį.

- 5** Neljskite po automobiliu, kurj prilaiko kėliklis.
- 6** Nurodytos vietos po rēmu
- 7** Kai automobilis prilaikomas kėlikliu, kėliklio pagrindo plokštė po keliamaja vieta turi būti vertikaliai.
- 8** Automobilio pavarą perjunkite į P (stovėjimo) padėtį.
- 9** Kėliklij reikia naudoti ant tvirto, lygaus pagrindo.
- 10** Kėliklio gamintojas
- 11** Pagaminimo data
- 12** Igaliotoji įmonė ir adresas

## Kėliklio EB atitikties deklaracija

**CE**

EC Declaration of Conformity  
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKII IND. CO., LTD.**  
# 175, Techno sanep-ro 29beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776  
declare under our sole responsibility that the product:

Product	:	Jack Assembly
Brand Name	:	Pantograph Type
Type Designation(s)	:	Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No.	:	N/A (prototype)
Year fo Manufacture	:	2020

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s),

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);  
2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to  
machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

  
 Ulsan, Korea / 09.03.2020 Byong Suk Choi President  
 (Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

\* T.C.F Coupling Location  
 - Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC  
 - Team: Purchase team  
 - Company name: HANWHA

OSG2PH052140L

## Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) (jeigu yra)



**1** Hermetiko flakonas

**2** Kompresorius

\* Padangų mobilumo rinkinys laikomas bagažo skyriaus šonuose arba po bagažo lenta.

Padangų taisymo rinkinys nėra sukurtas ir skirtas naudoti kaip galutinio padangos taisymo priemonė ir turi būti naudojamas tik vienai padangi.

Sistema su kompresoriumi ir sandariniu mišiniu leidžia užsandarinti daugelį vinimis ar panašiais daiktais pradurčių padangų ir vėl jas pripūsti. Tačiau didesnių skylių arba šoninės sienelės pažemimų visiškai užsandarinti neįmanoma.

Įsitikinę, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km(120 mylių)) ne didesniu kaip 80 km/h (50 mph) greičiu iki artimiausio serviso ar padangų prekybos vietas, kad galėtumėte pasikeisti padangą.

Jei automobilis labai apkrautas arba velka priekabą, venkite staigų posūkių ar kitų vairavimo manevrų.

Žr. "Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą" puslapyje 7-24.

## ⚠ ISPĖJIMAS

- Nenaudokite padangų taisymo rinkinio pradurtomis padangos sienelėms taisyti. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.

- Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangų taisymo rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.
- Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio. Su padangų remonto rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Nenaudokite padangų hermetiko pasibaigus jo galiojimui (t. y. praėjus ant hermetiko flakono nurodytai galiojimo pabaigos datai). Dėl to didėja rizika, kad padanga vėl prakiurs.
- Laikykite hermetiką vaikams nepasiekiamame vietoje. Saugokite, kad hermetiko nepatektų į akis, ir nenurykite jo.

## ⚠ DĒMESIO

Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio hermetiko užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.

## Padangų remonto rinkinio sudėtis



OSG2H061017\_2

\* Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje.

\* Griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.

- 1 Greičio ribojimo etiketė
- 2 Hermetiko flakonas
- 3 Hermetiko flakono pripildymo žarnelė
- 4 Maitinimo lizdo jungtis
- 5 Hermetiko flakono laikiklis
- 6 Kompresorius
- 7 JUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis
- 8 Padangų pripūtimo slėgio matuoklis
- 9 Padangų pripūtimo slėgio vožtuvas

## Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu

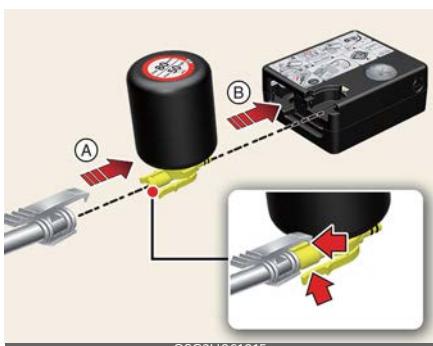
### Veikimas

1. Papurtykite hermetiko flakoną.



2. Prijunkite užpildymo žarną prie hermetiko flakono jungties. (A)

Nuimkite hermetiko flakono dangtelį bei flakono laikiklio dangtelį ir sujunkite flakoną su hermetiko flakono laikikliu. (B)



3. Įsitikinkite, kad užfiksuotas kompresorių vožtuvas ant pripildymo žarnelių.



4. Atukite vožtuvu dangtelį ir prisukite pripildymo žarnelę prie padango ventilio.



5. Patikrinkite, ar išjungtas kompresorius.

6. Prijunkite jungtį prie maitinimo lizdo.



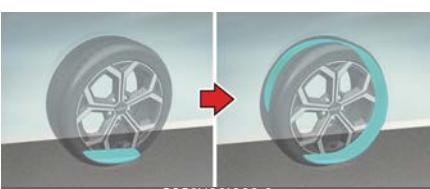
7. Išjunkite automobilį.

8. Išjunkite kompresorių ir palikite jį veikti apie 5-7 minutes, kad būtų pripildyta pakankamai hermetiko reikiamam slėgiui pasiekti.

9. Išjunkite kompresorių.

10. Atjunkite pripildymo žarnelę nuo padango ventilio.

### Padangų hermetiko paskirstymas



### Veikimas

- Iš karto nuvažiuokite apie 7~10 km (4~6 mylių arba pavažiuokite apie 10 minučių), kad hermetikas tolygiai pasiskirstytų padangoje.

**⚠ ISPĖJIMAS**

- Ilgam laikui nepalikite automobilio užvesto prastai vėdimoje vietoje. Galima apsinuodinti anglies monoksidu ir uždusti.
- Jei padangos slėgis mažesnis nei 26 psi (180 kPa), nevažiuokite. Dėl tokios padangos gali išvysti avarija.

**⚠ DĒMESIO**

- Gerai pritvirtinkite hermetiko užpildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip hermetikas gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.
- Nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu. Jeigu įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/h (12 mph). Jeigu važiuodami pastebėtumėte neįprastą vibraciją, trukdžius ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite labai atsargiai, iki galėsite saugiai sustoti šalikelėje. Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai. Kai naudojate padangų remonto rinkinį, hermetikas gali ištepti ratą. Todėl hermetiku išteptą ratą nuimkite ir pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionalus servisas. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

**Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas****Veikimas**

1. Nuvažiavę apie 7~10 km (4~6 mylių arba pavažiavę apie 10 minučių), sustokite saugioje ir lygioje vietoje.
2. Prijunkite pripildymo žarnelę tiesiai prie padangos ventilio.

3. Prijunkite jungtį prie maitinimo lizdo.

4. Pareguliuokite padangų pripūtimo slėgi iki nustatytos ribos.

- Ijunkite kompresorių, kad padidintumėte pripūtimo slėgį. Norédami patikrinti esamą pripūtimo slėgį, trumpai išjunkite kompresorių.
- Pripūtimo slėgis sumažinamas pasukus vožtuvą.

**⚠ ISPĖJIMAS**

- Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkasti ir sugesti.
- Padangos turi būti pripūstos iki tinkamos slėgio ribos (žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 9-5). Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite. Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

**⚠ DĒMESIO**

- Jeigu reikiamas padangos slėgis neišsilaiko, pavažiuokite automobiliu dar kartą, žr. "Padangų hermetiko paskirstymas" puslapyje 7-22. Tada pakartokite 1-4 veiksmus.
- Jei padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm (0,16 coliu), jos gali nepavykti pataisyti naudojant padangų remonto rinkinį.
- Jeigu po taisymo su padangų remonto rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, rekomenduojama kreiptis į profesionalų servisą.

## \* PASTABA

Vėl ant automobilio uždėjus pataisyta arba pakeistą padangą ir ratą, rato varžtai turi būti užveržti 11-13 kgf/m užveržimo jėga.

### Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą

- Sustabdykite automobilį saugioje lygioje vietoje, atokiau nuo kelio.
- Ijunkite stovėjimo stabdį.
- Padangų remonto rinkinį naudokite tik keleivinio automobilio padangoms sandarinti / pripūsti.
- Nenuimkite nuo padangos jokių pašalinėlių daiktų.
- Prieš naudodami padangų remonto rinkinį, perskaitykite ant hermetiko flakono pateiktą informaciją apie atsargumo priemones.
- Palikite automobilį ijjungtą. Naudojant padangų remonto rinkinį gali išsikrauti akumulatorius.
- Naudojamo padangų taisymo rinkimo jokiu būdu nepalikite be priežiūros.
- Nepalikite veikiančio kompresoriaus ilgiau nei maždaug 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio, kai aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30 °C (-22 °F).
- Nenaudokite padangų remonto rinkinio esant pažeistai padangai ar ratlankiui.

### Techniniai duomenys

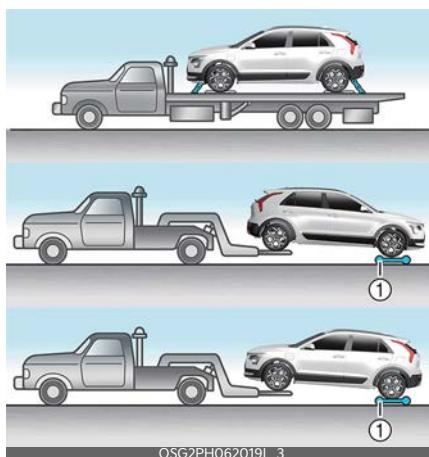
- Sistemos įtampa: DC 12 V
- Darbinė įtampa: DC 12 V
- Amperažo reitingas: maks. 10 A $\pm$ 1 A

- Tinkamos temperatūros: nuo -30 iki 70 °C (nuo -22 iki 158 °F)
- Maks. darbinis slėgis: 6 bar (87 psi)
- Dydis
  - Kompresorius: 118 x 130 x 52 mm (4,6 x 5,1 x 2,0 col.)
  - Hermetiko flakonas: 121 x 76 ø mm (4,8 x 3,0 ø col.)
  - Kompresoriaus svoris: 470 $\pm$ 30g (1,04 $\pm$ 0,07 svarų)
  - Hermetiko tūris: 300 ml (18,3 cu ft)

\* Hermetiko ir atsarginių dalių galima išgyti ir jas pakeisti pas igaliotajį automobilių arba padangų atstovą. Tuščias hermetiko talpas galima išmesti kaip buitines atliekas. Skysto hermetiko likučius turėtų likviduoti automobilio arba padangų atstovas arba tai reikėtų daryti pagal vietines likvidavimo taisyklės.

## Vilkimas

### Vilkimo tarnyba



#### 1 Atraminis vežimėlis

- Būtina pačiui tinklelėti tinkamų kėlimo ir vilkimo procedūrų, kad nebūtų sugadinamas automobilis. Rekomenduojama naudoti vežimelius (1) arba platformas.
- 2WD transporto priemonėms leidžiama vilkti transporto priemonę, kurios galiniai ratai yra ant žemės (be platformos), o priekiniai - ne ant žemės.

#### \* INFORMACIJA

Jeigu kritiniu atveju būtinės vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam Kia atstovui arba komercinei vilkimo tarnybai.



Jeigu automobilij velka profesionali vilkimo tarnyba ir ratų vežimėlis nenaudojamas, pakelti turėtų būti priekiniai, o ne galiniai ratai.

### Vilkimas be vežimėlio

#### Veikimas

- Nustatykite transporto priemonę į ACC (Priedas).
- Pakeiskite pavarą į N (Neutralią).
- Atleiskite stovėjimo stabdį.

#### **⚠ DĒMESIO**

Neįjungus pavaros į N (neutralią) padėtį, transmisija gali būti pažeista vidiniu mastu.

### Vilkimas avariniu atveju

Priekis



Galas



#### Veikimas

- Ištraukite dangtelį, esantį priekiniame bamperioje, paspausdami jo apatinę dalį.
- Sumontuokite vilkimo kablį sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę angoje, kol jis užsifikuos.

- Panaudojė išimkite vilkimo kabli, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, ir įstatykite dangtelį.

## \* INFORMACIJA //

Tokiu būdu vilkti galima tik keliu kieta danga, nedidelį atstumą ir labai lėtai. Be to, automobilio ratai, ašys, važiuoklė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Jeigu reikia vilkti automobilį, siūlome kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba samdyti automobilių evakuatorius. Jeigu avariniu atveju vilkimo tarnybos paslaugos neprieinamos, jūsų automobilį laikinai galima vilkti vilkimo lynu arba grandine, pritvirtinta prie automobilio priekyje (arba gale) esančio vilkimo kablio. Automobilį vilkite itin atsargiai. Automobiliuje turi būti vairuotojas, kad jų vairuotų ir, kai to reikia, stabdytų.
- Už vilkimo kablio netraukite transporto priemonės, jeigu ji įklimpo purve, smėlyje arba esant kitoms aplinkybėms, kuriomis transporto priemonėi neužtenka savo pačios galios.
- Venkite lengvesne transporto priemonė vilkti sunkesnę transporto priemonę.
- Abiejų transporto priemonių vairuotojai turi palaikyti ryšį.
- Prieš vilkimą patikrinkite, ar nesulūžęs arba neapgadintas vilkimo kablys.
- Prie kablio gerai pritvirtinkite vilkimolyną arba grandinę.
- Netraukite kablio staigiu judesiui. Darykite tai vienodai, neskubėdami.
- Kad nepažeistumėte kablio, netraukite iš šono arba vertikaliu kampu. Visada vilkite tiesiai į priekį.
- Pakeiskite pavarą į N (Neutralią).
- Atleiskite stovėjimo stabdį.

- Kad nesugadintumėte dvigubos sankabos transmisijos, nevažiuokite didesniu nei 15 km/h (10 mph) greičiu ir vilkite ne toliau kaip 1,5 km (1 mylios). (dvigubos sankabos transmisijai)
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei paprastai, nes stabdymas bus ne toks efektyvus.
- Reikės daugiau jėgos ir vairuojant, nes neveiks vairo stiprintuvas.
- Jei riedate ilga nuokalne, stabdžiai gali perkaisti ir jų efektyvumas sumažėti. Dažnai sustokite ir leiskite stabdžiamams atvėsti.
- Vairuotojas turi sėdėti velkamame automobiliuje, kad galėtų jų vairuoti ir stabdyti, bet keleiviams tokiam automobiliuje važiuoti neturi būti leidžiamos.

## ⚠ ISPĖJIMAS //

Automobilį vilkite itin atsargiai.

- Venkite staiga pajudėti iš vietos ir stogai nemanevrhuokite, nes avarinis vilkimo kablys ir vilkimo lynes arba grandinė dėl to patirtų didelę apkrovą. Kablys ir vilkimo lynes arba grandinė gali trūkti ir sukelti rimtą sužalojimą arba materialinę žalą.
- Jei sugedusio automobilio nepavyksta išjudinti iš vietos, neméginkite vilkti jo jėga. Rekomenduojame kreiptis pagalbos į įgaliotajį Kia atstovą arba komercinę vilkimo tarnybą.
- Stenkite vilkti automobilį kuo tiešesne linija.
- Vilkimo metu saugokitės velkamo automobilio.

## DĖMESIO //

- Prie vilkimo kablio prikabinkite vilkimo diržą.
- Mėginant vilkti užkabinus už kitos automobilio vietas nei vilkimo kablys, galima pažeisti automobilio korpusą.
- Naudokite tik tokįlyną arba grandinę, kurie yra specialiai skirti transporto priemonėms vilkti. Gerai pritvirtinkite lyną arba grandinę prie pateikto vilkimo kablio.
- Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablius, ir automobilius.
- Jei velkamas automobilis pats rieda žeme visais keturiais ratais, jį galima vilkti tik užkabintą už priekio. Įsitikinkite, kad transmisija perjungta į N (Neutralią) padėtį. Velkamame automobiliuje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir stabdytų.
- Prieš vilkimą žvilgtelėkite po automobiliu ir patikrinkite, ar néra nuotekio iš dvigubos sankabos pavarų dėžės. Jeigu yra nuotekis iš dvigubos sankabos pavarų dėžės, būtina naudoti platformą arba vilkimo vežimėlį.

## Avariniai reikmenys (jeigu yra)

Jūsų automobiliuje yra tam tikrų avarinių reikmenų, kurie gali praversti avariniu atveju.

### Gesintuvas

1. Ištraukite kaištį gesintuvo viršuje.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Purkštuvu ties liepsnos apačia mosuokite pirmyn ir atgal. Net jeigu atrodys, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebkite, nes ji gali vėl įsiliepsnoti.

### Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys

Komplekte yra žirklės, tvarstis, lipni juosta ir kt.

### Trikampis atšvaitas

Pastatykite švesą atspindintį trikampį ženklą ant kelio, kad įspėtumėte atvažiuojančių transporto priemonių vairuotojus.

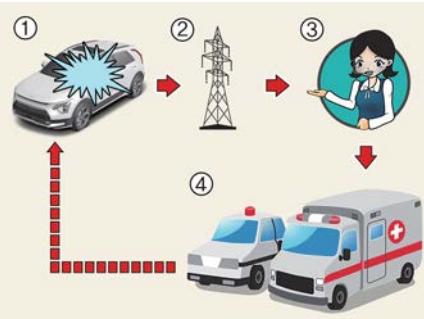
### Padangų slėgio matuoklis

Norédami patikrinti padangų slėgį, atlikite šiuos veiksmus:

1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį.
2. Matuokljį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite.
3. Tvirtas spustelėjimas, neleidžiantis veržtis orui, įjungs matuoklį.
- Patikrinkite, kokį padangų slėgi rodo matuoklis - ar jis žemas, ar aukštas.

4. Pareguliuokite padangų slėgį iki reikiamo slėgio.
5. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

## Europos pagalbos iškvietais sistema (jeigu yra)



OSG2PH062012L

- 1** Kelių eismo įvykis
- 2** Bevielis tinklas
- 3** Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
- 4** Gelbėti

Automobiliuje įrengtas įrenginys<sup>1</sup>, sujungtas su visos Europos pagalbos iškvietais sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. Visos Europos pagalbos iškvietais sistema „eCall“ yra automatinė pagalbos iškvietais paslauga eismo įvykio ar kitų<sup>2</sup> avariju Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

Sistema leidžia susisiekti su bendruoju pagalbos centru eismo įvykių Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

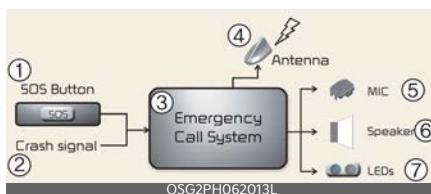
Visos Europos pagalbos iškvietais sistema „eCall“ savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytomis sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, VIN (transporto priemonės identifikavimo numeris).

Kai visos Europos pagalbos iškvietais sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

\*1. Savininko vadovo nurodytas visos Europos pagalbos iškvietais įrenginys - tai automobiliuje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su visos Europos pagalbos iškvietais sistema.

\*2. „Kitos avarijos“ reiškia bet kokias avarijas Europos keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Registruiant kokį nors nelaimingą atsitikimą, būtina sustabdyti transporto priemonę, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta savininko vadovo skyriaus "Visuotinė Europos pagalbos iškvieta (JEI YRA)" paveikslėlyje). Skambindama sistema renka informaciją apie automobilį (iš kurio skambinta), po to sujungia automobilį su Visuomenės saugos pagalbos centro (BPC) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

## Opis sustava eCall u sustavu vozila



- 1 SOS mygtukas
- 2 Avarijos signalas
- 3 Avarinio iškvietimo sistema
- 4 Antena
- 5 Mikrofonas
- 6 Garsiakalbis

## 7 LED

Automobiliuje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietais sistemos, jų veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šj skirsnj. Numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietais paslauga yra visuotinės svarbos viešoji paslauga ir prieinama nemokamai.

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietais sistema, suaktyvinama pagal numatytaisias nuostatas. Sunkios avarijos atveju ji automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Sistema taip pat įsijungia automatiškai, kai automobiliuje yra įrengta TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus automobiliuje montuojamą numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietais sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu, jei reikia. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šj skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietais sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas tokis įspėjimas: žr. šj skirsnj.

## Informacija apie duomenų tvarkymą

Tvarkant asmens duomenis transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietais sistema laikomasi asmens duomenų apsaugos taisykių, numatytių Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 95/46/EB [1] ir 2002/58/EB [2], visų pirma grindžiamų būtinibei apsaugoti gyvybinius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46/EB [3] 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys tvarkomi tik skubios pagalbos iškvietais telefono numeriu 112 tikslu.

### Duomenų tipai ir jų gavėjai

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietais sistema gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Identifikacijski broj vozila
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės vayrmo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Naujausios automobilio vietas ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietais sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietais bendruoju Europos pagalbos telefono numeriu 112. Papildoma informacija (jei taikoma): Netaikytina

1. 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmens apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokiu duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).
2. 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl priva-

tumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).

3. Direktyva 95/46/EB panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis dėl laisvo tokiu duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

### Duomenų tvarkymo tvarka

Automobiliuje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietais sistema suprojektuota taip, kad sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų nuolat automatiškai pašalinami. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobiliuje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietais sistema suprojektuota taip, kad jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima jprasto veikimo metu. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobiliuje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietais sistema suprojektuota taip, kad sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų nuolat automatiškai pašalinami.

Transporto priemonės vietas duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išlaikyti daugiausia tris naujausias transporto priemonės vietas, būtinės normaliam sistemos veikimui.

Transporto priemonėje montuojamas numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietais sistemos veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietais „eCall“ paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietais „eCall“

iškvietais iniciavimo. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

## Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus paprašyti ištaryti, ištrinti ar užblokuoti su juo ar ja susijusius duomenis, kurių tvarkymas neatitinka Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištirnimą arba blokavimą, atliką laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingu pastangu.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikytina

## Europos pagalbos iškvietais sistema



Keleivių salone įrengtos europinės pagalbos iškvietais sistemos „eCall“ elementai:

### 1 Mikrofonas

### 2 SOS mygtukas

### 3 Šviesos diodų lemputė

SOS mygtukas: vairuotojas/keleivis, paspaudamas mygtuką, atlieka skubų iškvietais į tarnybą, atsakingą už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

Šviesos diodų lemputė: Raudona ir žalia lemputė maždaug trims sekundėms, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje. Ekspluoatujant automobilį įprastu būdu jos išsijungia.

Jei yra sutrikės sistemos veikimas, raudona LED lemputė šviečia toliau.

## Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

### 1. Sistemos veikimas įvykio atveju



### 2. Ryšys su visuomenės saugumo pagalbos centru (PSAP)



### 3. Avarinės tarnybos



Visos Europos pagalbos iškvietais sistema „eCall“ automatiškai skambina į Visuomenės saugos pagalbos centrą (BPC), kad įvykus autoavarijai būtų tinkamai gelbėjama.

Tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai visos Europos pagalbos iškvi-

tos sistema automatiškai perduoda eismo jvykių duomenis Visuomenės saugos pagalbos centriui (BPC), kai aptinkamas eismo jvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o visos Europos pagalbos iškvietais sistema lieka prijungta tol, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo jvykių atveju visos Europos pagalbos iškvietais sistema negali vykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

## ⚠ DĒMESIO

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio per davimo ir GPS bei Galileo signalų.

### Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1



OSG2PH062015L

2



OSG2PH062016L

3



OSG2PH062017L

Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnyboje (BPC), paspaudamas SOS mygtuką ir

paskambindamas būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos iškvietais sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), visos Europos pagalbos iškvietais sistema automatiškai perduoda eismo jvykio duomenis ir (arba) duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos punkto (BPC) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti dar kartą paspaudus mygtuką per 3 sekundes. Po to jo negalima atšaukti.

Jvykus kelių eismo jvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvietais įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite automobilį pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose atliekama, minimalūs duomenys apie automobilį ir jo buvimo vietą renkami pagal techninius prietaiso reikalavimus.

Po to ryšys su visos Europos pagalbos iškvietais sistemos „eCall“ pareigūnu užmezgamas siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietais priežastis (sąlygas).

3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnas siunčia pagalbos

tarnybas ir užbaigia pagalbos skambutį.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.

## ⚠️ ISPĖJIMAS

Avarinis visos Europos pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos

- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos "eCall" baterija tiekia energiją 1 valandai, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.
- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos baterija turėtų būti keičiama kas 4 metus.

Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)

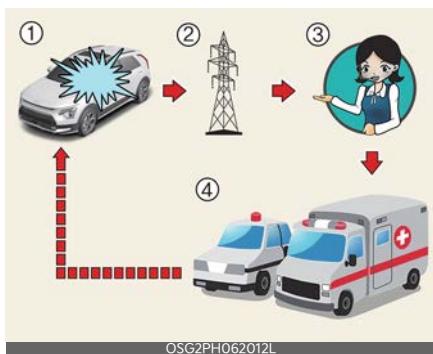
Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti visos Europos „eCall“ sistemos gedimą. Nedelsdami pasirūpinkite, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistema būtų patikrinta įgaliotoje Kia atstovybėje. Priešingu atveju

negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobiliuje, veiks tinkamai. Automobilio savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas Visos Europos pagalbos iškvietos sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas visos Europos „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugumui. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl malonai prašome, kad nei jūs, nei trečio-

sios šalys nekeistumėte jūsų automobiliuje įrengtos visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrangos nuostatų.

## JAE eCall sistema (jeigu yra)



- 1 Kelijų eismo įvykis
- 2 Bevielis tinklas
- 3 Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
- 4 Gelbėti

Automobiliuje įrengtas įrenginys<sup>\*1</sup>, sujungtas su JAE pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. JAE eCall sistema yra automatinė pagalbos skambučių paslauga įvykus eismo įvykiui ar kitoms<sup>\*2</sup> avarijoms Artimujų Rytu keliuose. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

Sistema leidžia susiekti su bendruoju pagalbos centro eismo įvykių Artimujų Rytu keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama)

Visos JAE pagalbos iškvietos sistema „eCall“ savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytos sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), išskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, VIN (transporto priemonės identifikavimo numeris).

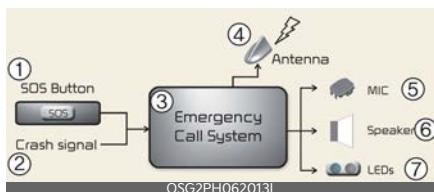
Kai visos JAE pagalbos iškvietos sistemoje saugomi duomenys pristatomi į

gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atliliki gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

\*1. JAE eCall prietaisas savininko vadove - tai automobiliuje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su JAE eCall sistema.

\*2. „Kitos avarijos“ reiškia bet kokias avarijas Artimujų Rytu keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Registrnuojant kokį nors nelaimingą atsitikimą, būtina sustabdyti transporto priemonę, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta paveikslėlyje "JAE eCall sistema" puslapyje 7-36. Skambindama sistema renka informaciją apie transporto priemonę (iš kurios skambinta), po to sujungia transporto priemonę su Visuomenės saugos pagalbos centro (BPC) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

## Opis sustava eCall u sustavu vozila



- 1 SOS mygtukas
- 2 Avarijos signalas
- 3 Avarinio iškvietimo sistema
- 4 Antena
- 5 Mikrofonas
- 6 Garsiakalbis
- 7 LED

Automobiliuje montuojamos numeriu 999 grindžiamos „eCall“ iškvietos siste-

mos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šj skirsnj. Numeriu 999 grindžiamos „eCall“ iškvietais paslauga yra plačiai prieinama viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Transporto priemonėje montuojama numeriu 999 grindžiamos "eCall" iškvietais sistema, suaktyvinama pagal numatytaisias nuostatas. Sunkios avarijos atveju ji automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Sistema taip pat įsijungia automatiškai, kai automobiliuje yra įrengta TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus automobiliuje montuojamą numeriu 999 grindžiamos „eCall“ iškvietais sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šj skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų įjungta numeriu 999 grindžiamos „eCall“ iškvietais sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas tokis įspėjimas: žr. šj skirsnj.

## **Informacija apie duomenų tvarkymą**

Tvarkant asmens duomenis transporto priemonėje montuojama numeriu 999 grindžiamos „eCall“ iškvietais sistema laikomasi asmens duomenų apsaugos taisyklė, numatytais Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 95/46/EB [1] ir 2002/58/EB [2], visų pirma grindžiamų būtinybė apsaugoti gyvybinius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46/EB [3] 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys tvarkomi griežtai tik siekiant tvarkyti pagalbos skambutį bendruoju pagalbos telefono numeriu 999.

## **Duomenų tipai ir jų gavėjai**

Transporto priemonėje montuojama numeriu 999 grindžiamos „eCall“ iškvietais sistema gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Identifikacijiski broj vozila
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Naujausios automobilio vietas ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei tai koma): Netaikytina

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 999 grindžiamos „eCall“ iškvietais sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centralai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas bendruoju pagalbos telefono numeriu 999. Papildoma informacija (jei taikoma): Netaikytina

1. 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).
2. 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).

3. Direktyva 95/46/EB panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis dėl laisvo tokį duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

### Duomenų tvarkymo tvarka

Automobiliuje montuojama numeriu 999 grindžiamos „eCall“ iškvietais sistema suprojektuota taip, kad sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų nuolat automatiškai pašalinami. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobiliuje montuojama numeriu 999 grindžiamos „eCall“ iškvietais sistema suprojektuota taip, kad jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima įprasto veikimo metu. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

Automobiliuje montuojama numeriu 999 grindžiamos „eCall“ iškvietais sistema suprojektuota taip, kad sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų nuolat automatiškai pašalinami.

Transporto priemonės vietas duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išlaikyti daugiausia tris naujausias transporto priemonės vietas, būtinas normaliam sistemos veikimui.

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 999 grindžiamos „eCall“ iškvietais sistemos veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietais „eCall“ paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietais „eCall“ iškvietais iniciavimo. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikytina

### Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus paprašyti ištisytį, ištrenti ar užblokuoti su juo ar ja susijusius duomenis, kurių tvarkymas neatitinka Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistas jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikytina

### JAE eCall sistema



Keleivių salone įrengtos JAE pagalbos iškvietais sistemos „eCall“ elementai:

- 1 Mikrofonas
- 2 SOS mygtukas
- 3 Šviesos diodų lemputė

SOS mygtukas: vairuotojas/keleivis, paspausdamas mygtuką, atlieka skubų iškvietimą į tarnybą, atsakingą už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

Šviesos diodų lemputė: Žalias šviesos diodas šviečia 3 sekundes, kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje. Eksploatuojant automobilį išprastu būdu jos išsijungia.

## Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. Sistemos veikimas eismo jvykio atveju



OSG2PH062015L

2. Ryšys su visuomenės saugumo pagalbos centru (PSAP)



OSG2PH062016L

3. Avarinės tarnybos



OSG2PH062017L

Visos JAE pagalbos iškvietos sistema „eCall“ automatiškai skambina į Visuomenės saugos pagalbos centrą (BPC), kad transporto priemonės avarijos atveju būtų atliekamos tinkamos gelbėjimo operacijos.

Kad būtų teikiamos tinkamos pagalbos tarnybos ir pagalba JAE eCall sistema automatiškai perduoda nelaimingų atsitikimų duomenis Visuomenės saugos pagalbos centru (BPC), kai aptinkamas eismo jvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o UAE eCall sistema lieka prijungta, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelį eismo jvykijų atveju JAE pagalbos iškvietos sistema „eCall“ gali nevykdinti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atliki rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

## **⚠ DĖMESIO**

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

## Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1



OSG2PH062015L

2



OSG2PH062016L

3



OSG2PH062017L

7

Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnyboje (BPC), paspausdamas SOS mygtuką ir paskambindamas būtinomis pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per UAE eCall sistemą gali būti atšauktas dar

kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambučių rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), JAE eCall sistema automatiškai perduoda eismo jvykio duomenis/ ar duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos punkto (BPC) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti dar kartą paspaudus mygtuką per 3 sekundes. Po to jo negalima atšaukti.

Jvykus kelių eismo jvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite transporto priemonę pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS atliekama prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose, renkami minimalūs duomenys apie automobilį ir jo buvimo vietą pagal techninius prietaiso reikalavimus.

Po to užmezgamas ryšys su UAE eCall sistemos pareigūnu siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (salygas).

3. Išsiaiškinės pagalbos skambučio priežastis, bendrojo pagalbos centro (BPC) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir užbaigia pagalbos skambutį.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.

## ▲ IŠPĖJIMAS //

Avarinis visos JAE pagalbos iškvietos sistemas eCall maitinimas iš baterijos

- UAE eCall sistemos baterija tiekia energiją 1 valandą, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl eismo jvykio.
- JAE eCall sistemos bateriją reikia keisti kas 4 metus. Norédami gauti daugiau informacijos, žr. "Planinės priežiūros paslaugos" puslapyje 8-10.

## Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti JAE eCall sistemos gedimą.

Nedelsdami pasirūpinkite, JAE eCall sistemą patikrintų įgaliotasis „Kia“ atstovas / remonto partneris. Priešingu atveju negarantuojama, kad JAE eCall sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobiliuje, veiks tinkamai. Transporto priemonės savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

## Savavališkas pašalinimas arba keitimasis

JAE eCall sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas JAE eCall sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, jí gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašom, kad nei jūs, nei kiti asmenys nekeistumėte transporto priemonėje įrengtos JAE eCall sistemos įrangos nuostatų.

<b>Variklio skyrius .....</b>	<b>8-5</b>
<b>priežiūros prievolės .....</b>	<b>8-7</b>
• Savininko atsakomybė.....	8-7
• Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui .....	8-7
<b>Savininko atliekama priežiūra.....</b>	<b>8-8</b>
• Savininko atliekamos priežiūros grafikas.....	8-8
<b>Planinės priežiūros paslaugos .....</b>	<b>8-10</b>
<b>Planinės priežiūros darbų paaiškinimas.....</b>	<b>8-22</b>
• Variklio alyva ir filtras.....	8-22
• Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržas .....	8-22
• Degalų filtras .....	8-22
• Degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys.....	8-22
• Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis .....	8-22
• Oro valymo filtras .....	8-22
• Uždegimo žvakės.....	8-22
• Aušinimo sistema .....	8-22
• Aušalas / inverterio aušalas.....	8-23
• Pavarų déžés su dviguba sankaba (DCT) skystis.....	8-23
• Stabdžių žarnelės ir linijos.....	8-23
• Stabdžių skystis .....	8-23
• Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos .....	8-23
• Pakabos montavimo varžtai.....	8-23
• Vairo pavaros déžé, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras .....	8-23
• Kardaniniai velenai ir gaubtai.....	8-23
• Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga .....	8-23
• Skysčio lygio tikrinimas .....	8-23
<b>Variklio alyva.....</b>	<b>8-24</b>
• Variklio alyvos lygio tikrinimas.....	8-24
• Variklio alyvos papildymas .....	8-24
• Variklio alyvos ir filtro keitimas .....	8-24

# 8 Priežiūra

<b>Variklio aušinimo skystis .....</b>	<b>8-26</b>
• Aušalo lygio tikrinimas.....	8-26
• Inverterio aušalo lygio tikrinimas (HEV).....	8-27
• Inverterio aušalo (PHEV) lygio tikrinimas.....	8-28
• Aušalo keitimas.....	8-29
<b>Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržas .....</b>	<b>8-29</b>
• Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržo tikrinimas .....	8-29
<b>Stabdžių skystis .....</b>	<b>8-30</b>
• Stabdžių skysčio lygio tikrinimas .....	8-30
<b>Variklio sankabos pavaros skystis.....</b>	<b>8-31</b>
• Variklio sankabos pavaros skysčio lygio patikrinimas .....	8-31
<b>Stiklo plovimo skystis.....</b>	<b>8-32</b>
• Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas .....	8-32
<b>Oro valymo filtras .....</b>	<b>8-33</b>
• Oro filtro keitimas .....	8-33
<b>Klimato kontrolės sistemos oro filtras .....</b>	<b>8-33</b>
• Klimato kontrolės oro filtro keitimas .....	8-33
<b>valytuvali.....</b>	<b>8-34</b>
• Priekinių valytuvų šluotelijų keitimas .....	8-34
• Galinio stiklo valytuvo keitimas .....	8-35
<b>Akumuliatorius (I elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis) .....</b>	<b>8-36</b>
• Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra .....	8-36
• Akumuliatoriaus talpos etiketė .....	8-37
• Baterija kraunama .....	8-38
• Atstatyti elementus .....	8-38
<b>Padangos ir ratai.....</b>	<b>8-39</b>
• Padangų priežiūra .....	8-39
• Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis .....	8-39
• Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas .....	8-39

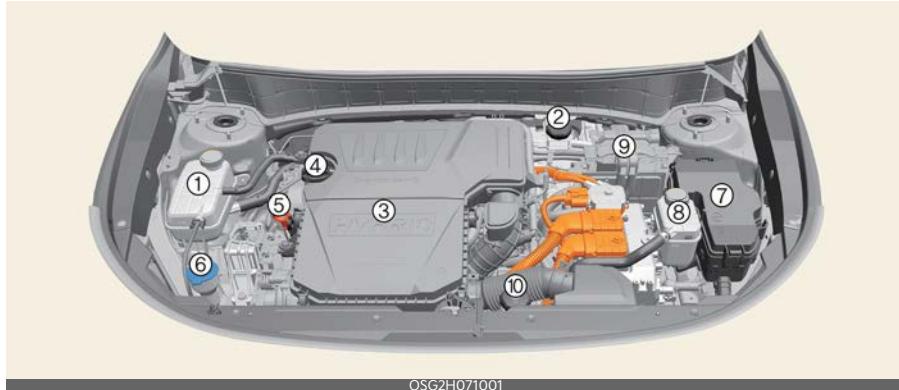
• Padangų rotacija .....	8-40
• Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas .....	8-41
• Padangų keitimas .....	8-41
• Ratų keitimas .....	8-42
• Padangų sukibimas.....	8-42
• Padangų priežiūra .....	8-42
• Padangos šoninės sienelės ženklinimas.....	8-43
• Mažo aukščio koeficiente padangos .....	8-45
<b>Saugikliai .....</b>	<b>8-46</b>
• Vidinio skydelio saugiklio keitimas.....	8-48
• Variklio skyriaus saugiklio pakeitimas .....	8-48
• Saugiklių / relių skydelio aprašymas .....	8-50
<b>Žibintų lemputės.....</b>	<b>8-60</b>
• Atsargumo priemonės keičiant lemputes .....	8-60
• Lempucių vieta (priekyje) .....	8-61
• Lempucių vieta (gale).....	8-62
• Lempucių vieta (šone).....	8-63
• Lempucių keitimas (LED tipo).....	8-63
• Priekinio žibinto keitimas (artimosios šviesos/ tolimosios šviesos) (Lemputės tipas).....	8-63
• Priekinio posūkio signalo žibinto (su lemputėmis) lempucių keitimas.....	8-64
• Galinio posūkio signalo žibinto (lemputės tipo) lempucių keitimas.....	8-64
• Posūkio apšvietimo žibinto (LED tipas) lempucių keitimas.....	8-65
• Valstybinio numerio lemputės keitimas (Lemputės tipas).....	8-65
• Žemėlapio lemputės keitimas.....	8-65
• Salono lemputės (kaitinamosios) keitimas .....	8-66
• Salono veidrodėlio lemputės keitimas.....	8-66
• Daiktadėžės lemputės keitimas (lemputės tipo) .....	8-66
• Bagažinės lemputės keitimas .....	8-67

# 8 Priežiūra

• Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai) .....	8-67
<b>Automobilio išvaizdos priežiūra .....</b>	<b>8-73</b>
• Išorės priežiūra .....	8-73
• Salono priežiūra.....	8-77
<b>emisijų valdymo sistema .....</b>	<b>8-79</b>
• Priverstinio variklio aktyvinimo režimo įjungimo procedūra.....	8-82

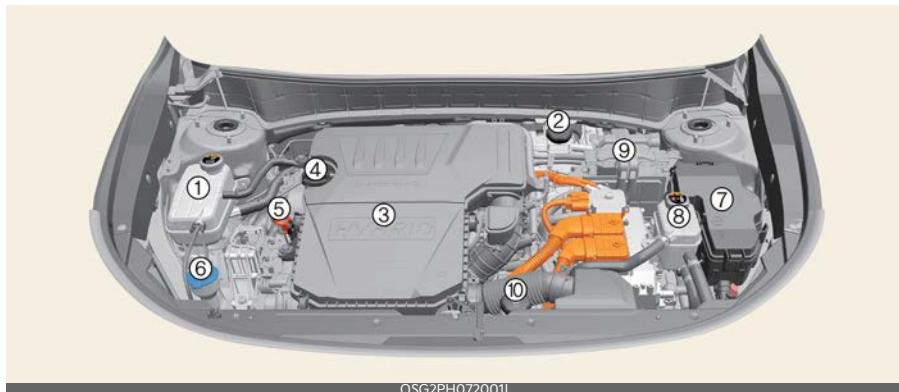
## Priežiūra Variklio skyrius

Smartstream G1.6 GDi HEV



OSG2H071001

Smartstream G1.6 GDi PHEV



OSG2PH072001L

8

\* Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Variklio aušinimo skysčio bakelis	8-26
2. Stabdžių skysčio bakelis	8-30
3. Oro filtras	8-33
4. Variklio alyvos jpylimo angos dangtelis	8-24
5. Variklio alyvos lygio matuoklė	8-24
6. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis	8-32
7. Saugiklių dėžutė	8-48
8. Inverterio aušalo bakelio dangtelis	8-27, 8-28

9. Elektroninis valdymo blokas (ECU)	7-5
10.Variklio pavaros rezervuaro bakas	8-31

## priežiūros prievolės

### Savininko atsakomybė

- Jūsų automobilis turėtų būti remontojamas profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Išsaugokite dokumentus, jrodančius tinkamai atliktus techninės priežiūros darbus.
- Išsiaiškinkite, ar laikotės techninės priežiūros ir remonto reikalavimų, kad galiotų garantija.
- Nors automobiliui galioja garantija, ji netaikoma remontui ir reguliavimui, kurio reikėjo dėl netinkamai atliktos arba nepakankamos priežiūros.

### \* PASTABA

Savininkas atsako už tai, kad būty vykdoma priežiūra ir išsaugoti jos įrašai.

### Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui

Netinkamas arba ne iki galio atliktas remontas gali būti problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems priežiūros darbams, kuriuos paprasta atliki.

### ▲ ISPĖJIMAS

- Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Atlirkdami kai kurias priežiūros procedūras galite sunkiai susižaloti. Jeigu jums nepakanka žinių ir patirties arba neturite tinkamų įrankių ar įrangos priežiūros darbams atliki, pasirūpinkite, kad sistemą remontojotų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Dirbtai po variklio dangčiu, kai veikia variklis, yra pavojinga. Dar labiau pavojinga dirbtai dėvint papuošalus arba laisvus drabužius. Judančios dalys gali juos įtraukti ir juos sužaloti. Taigi, jeigu dirbant po variklio dangčiu turi veikti variklis, prieš artindamiesi prie variklio arba aušinimo ventiliatorių nusiimkite visus papuošalus (lypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir vérinius) ir kaklaraščius, šalikus ir panasius laisvus drabužius.

### ⚠ DĒMESIO

- Ant variklio dangčio (jeigu yra) arba degalų sistemos dalij nedékite sunkių daiktų ir nespauskite pernelyg stipriai.
- Norédami patikrinti degalų sistemą (degalų linijas ir degalų įpurškimo prietaisus) kreipkitės į profesionalias dirbtuvės. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Nevažiuokite ilgą laiką su atskirtu variklio dangčiu.
- Tikrindami variklio skyrių nesiartinkite su ugnimi. Degalai, plovimo skysčis ir t. t. yra degūs skysčiai, dėl kurių gali kilti gaisras.
- Prieš liesdami akumulatorių, degimo sistemos laidus ir elektros laidus atjunkite akumulatoriaus „-“ gnybtą. Dėl elektros srovės galite patirti elektros smūgį.
- Atskirdami salono lemputės dangtelį plokščiu (-) atsuktuvu būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio.
- Lemputes keiskite ir valykite atsargiai, kad išvengtumėte nudegimų ir elektros smūgio.

## \* PASTABA

Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Išsamesnės informacijos ieškokite su automobiliu gautame Garantijos ir priežiūros vadove. Jeigu turite abejonių dėl kokios nors remonto arba priežiūros procedūros, pasirūpinkite, kad sistemą remontuotą profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Savininko atliekama priežiūra

### Savininko atliekamos priežiūros grafikas

#### Jeigu sustojote pasipildyti degalų:

- Patirkinkite aušalo lygį aušalo bakenlyje.
- Patirkinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patirkinkite, ar padangos nesubliuskusios ir pakankamai pripūstos.

## ⚠ ISPĖJIMAS

Būkite atsargūs, jeigu variklio aušalą / inverterio aušalą tikrinate neatvėsus varikliui. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušolas ir karšti garai. Jie gali nudedinti arba sunkiai sužaloti.

### Kai eksplotuojate automobilį

- Atkreipkite dėmesį į bet kokius išmetamujų dujų garso pokyčius arba bet kokį išmetamujų dujų kvapą transporto priemonėje.
- Patirkinkite, ar nevibruoja vairas. Stebékite, ar nepasidarė sunkiau vairuoti, arba atvirkščiai, ar vairas neatsilaisvino ir nekrypsta į šoną.
- Stebékite, ar automobilio „netraukia“ į vieną pusę, net ir važiuojant lygiu keliu glotnia danga.
- Stabdydami įsilauzykite, ar negirdėti neįprastų garsų, stebékite, ar automobilis nekrypsta į vieną pusę, ar netenka stabdžių pedalo spausti giliau arba jį darosi sunkiau nuspausti.
- Jeigu pasikeitė pavarų persijungimas arba pavarų mechanizmo veikimas, patirkinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patirkinkite stovėjimo stabdį.

- Patirkinkite, ar po automobiliu nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vanduo).

### Bent kartą per mėnesį

- Patirkinkite aušalo lygį variklio aušalo bakielyje.
- Patirkinkite visų išorinių žibintų veikimą, išskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patirkinkite visų padangų, išskaitant atsarginę, pripūtimo slėgį, atkreipkite dėmesį į padangas, kurios yra nusidėvėjusios arba yra netolygiai nusidėvėjusios ar pažeistos.
- Patirkinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

### Bent du kartus per metus

- Patirkinkite, ar nėra nuotėkio iš radiatoriaus, šildymo ir oro kondicionavimo sistemos žarnelių ir ar jos nepažeistos.
- Patirkinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvas ir valytuvai. Valytuvų šluoteles nuvalykite švaria šluoste, sudrėkinta apiplovimo skysčiu.
- Patirkinkite priekinių žibintų sulygavimą.
- Patirkinkite duslintuvą, išmetamujų dujų vamzdžius, gaubtus ir apkabas.
- Patirkinkite, ar nesusidėvėjė ir ar gerai veikia saugos diržai.

### Bent kartą per metus

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų vyrius ir fiksatorius, ir variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto užraktus ir sklaščius.

- Sutepkite durų guminės sandarinimo juosteles.
- Patirkinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patirkinkite ir sutepkite automatinės pavarų dėžės pavarų trauklę ir valdiklius.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus.
- Patirkinkite stabdžių skysčio lygį.

## Planinės priežiūros paslaugos

Jei jūsų transporto priemonė eksplotuojama sunkiomis vairavimo sąlygomis, turėtumėte dažniau tikrinti, pakeisti arba papildyti nei nurodyta įprasto naudojimo techninės priežiūros grafike, turite laikytis intensyvaus naudojimo techninės priežiūros grafiko.

### Įprastas priežiūros grafikas (Europa)

Norint užtikrinti gerą emisijos kontrolę ir automobilio veikimą būtina atlikti toliau nurodytus priežiūros darbus. Išsaugokite visų transporto priemonių emisijos paslaugų kvitus, kad apsaugotumėte savo garantiją. Jeigu nurodytas ir nuvažiuotas atstumas, ir laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal pirmesnį suėjusį terminą.

Nr.	Elementas	Pastaba
*1	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kadangi yra normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, reikia reguliarai tikrinti variklio alyvos lygi.</li> <li>Variklio alyvos keitimą intervalas normaliomis eksplotavimo sąlygomis yra pagrįstas rekomenduojamų variklio specifikacijų naudojimui. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikančios techninės priežiūros sudėtingomis eksplotavimo sąlygomis plano.</li> </ul>
*2	Aušinimo skystis (variklio)	Papildydami aušalo naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiui būdu gamintojo užpildyto aušalo nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušalo mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
*3	Aušinimo skystis (HEV Inverteris)	Papildydami aušalo naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiui būdu gamintojo užpildyto aušalo nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušalo mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
*4	Aušinimo skystis (PHEV Inverteris)	Rekomenduojama, kad aušinimo skystį pakeistų įgaliotasis KIA atstovas / remonto partneris.
*5	HSG (hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas	Patikrinkite, ar ant HSG diržo nematicti įpjovimui, iutrūkimui, pernelyg didelio susidėvėjimo požymiams arba tepalo, ir, jeigu reikia, ji pakeiskite.
*6	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui ji galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.
*7	Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis	Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystį reikia pakeisti kiekvieną kartą, kai ji būna panardinta vandenye.
*8	Degalų priedai	Kia rekomenduoja naudoti bešvinį benzīnā, kurio oktaninis skaičius yra RON (tyrimo oktaninis skaičius) 95/AKI (antidefonacijos indeksas) 91 arba didesnis. Klientams, kurie reguliarai nenaudoja geros kokybės benzino, išskaitant degalų priedus, ir susiduria su užvedimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, kas 15 000 km rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedo buteli. Priedų galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio sername. Nemaišykite kitų priedų.

I: Patirkinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: Pakeiskite

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192	
Mylios X 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	
Km X 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras <sup>1</sup>	Keisti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių								
Aušinimo skytis (variklio) <sup>2</sup>	Pirmą kartą keisti po 180 000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius								
Aušalas (inverterio)	HEV <sup>3</sup>	Pirmą kartą keisti po 180 000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
	PHEV <sup>4</sup>	Keisti kas 60 000 km arba kas 36 mėnesius							
HSG (hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas <sup>5</sup>	Patirkinkite kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių Keisti kas 105 000 km arba kas 48 mėnesius								
Uždegimo žvakės <sup>6</sup>	Keisti kas 150 000 km (100 000 mylių)								
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skytis <sup>7</sup>	Patikros ir priežiūros atlikti nereikia								
Variklio sankabos pavaros skytis	R	R	R	R	R	R	R	R	
Variklio sankabos pavaros žarna ir riba	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kardaninis velenas ir gaubtas	I	I	I	I	I	I	I	I	
Degalų priedai <sup>8</sup>	Papildyti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių								
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys	-	I	-	I	-	I	-	I	
Degalų bako oro filtras	-	I	-	I	-	I	-	I	
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis	-	I	-	I	-	I	-	I	
Oro valymo filtras	I	R	I	R	I	R	I	R	
Įšmetamujų dujų sistema	I	I	I	I	I	I	I	I	
Aušinimo sistema	I	I	I	I	I	I	I	I	
Oro kondicionieriaus kompresorius / šaldomoji medžiaga	I	I	I	I	I	I	I	I	
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	R	R	R	R	R	R	R	R	
Stabdžių diskai ir trinkelės	I	I	I	I	I	I	I	I	
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	
Stabdžių skytis	R	R	R	R	R	R	R	R	
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pakabos rutulinės movos	I	I	I	I	I	I	I	I	
Padanga (slėgis ir protektorius nusidėvėjimas)	I	I	I	I	I	I	I	I	
Akumulatorius (12 V) būklė	I	I	I	I	I	I	I	I	
Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ baterija (jeigu yra)	Keisti kas 4 metus								

## Priežiūros grafikas kai automobilis eksplotuoojamas sunkiomis sąlygomis - Europai

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: R: Keisti.

Priežiūros elementas	Priežiūros Darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	R	Kas 7 500 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (hibridinio startero ir generatoriaus) diržas	R	Kas 45 000 km (30 000 mylių) arba kas 24 mėnesius	B, C, D, E, I, K
	I	Kas 7 500 km arba kas 6 mėnesius	
Uždegimo žvakės	R	Dažniau	A, B, F, G, H, I, K
Pavarų dėžės su dviguba san-kaba (DCT) skytis	R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, F, G, H, I, J
Kardaninis velenas ir gaubtas	I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras	R	Dažniau	C, E
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	R	Dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai ir trinkelės ir apkabos	I	Dažniau	C, D, E, G, H, I, J, K
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	I	Dažniau	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės movos	I	Dažniau	C, D, E, G, H, I

A: Kartotinis trumpesnių nei 8 km atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km važiavimas esant žemai temperatūrai

B: Dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu

C : Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga

D : Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ésdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui

E : Važiavimas esant dideliam dulkétumui

F: Važiavimas esant intensyviam eismui

G: Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais

H: Naudojama vilkimui arba stovskyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo

I: Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas

J: Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas

K: Dažni sustojimai

L: Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.)

## Iprastas techninės priežiūros grafikas (išskyrus Europą)

Norint užtikrinti gerą emisijos kontrolę ir automobilio veikimą būtina atlikti toliau nurodytus priežiūros darbus. Išsaugokite visų transporto priemonių emisijos paslaugų kvitrus, kad apsaugotumėte savo garantiją. Jeigu nurodytas ir nuvažiuotas atstumas, ir laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal pirmesnį suėjusį terminą.

Nr.	Elementas	Pastaba
*1	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kadangi yra normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, reikia reguliarai tikrinti variklio alyvos lygį.</li> <li>Variklio alyvos keitimų intervalas normaliomis eksploataavimo sąlygomis yra pagristas rekomenduojamų variklio specifikacijų naudojimu. Jei rekomenduojamu specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiamā laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploataavimo sąlygomis plano.</li> </ul>
*2	Aušinimo skystis (variklio)	Papildydami aušalo naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušalo nemažykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušalo mišinio galimos rimtos variklio veikimo trikys arba gedimas.
*3	Aušinimo skystis (HEV Inverteris)	Papildydami aušalo naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušalo nemažykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušalo mišinio galimos rimtos variklio veikimo trikys arba gedimas.
*4	Aušinimo skystis (PHEV Inverteris)	Rekomenduojama, kad aušinimo skystį pakeistų įgaliotasis KIA atstovas / remonto partneris.
*5	HSG (hibridinio startero ir generatoriaus) diržas	Patikrinkite, ar ant HSG diržo nematyti išpjovimų, jitrūkimų, pernelyg didelio susidėvėjimo požymių arba tepalo, ir, jeigu reikia, jį pakeiskite.
*6	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui jų galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.
*7	Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis	Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystį reikia pakeisti kiekvieną kartą, kai ji būna panardinta vandenye.
*8	Degalų piedai	<p>„Kia“ rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 ar didesnis (Europa) arba oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 ar didesnis (skirta ne Europai).</p> <p>Klientams, kurių reguliarai nenaudoja geros kokybės benzino, jskaitant degalų priedus, ir susiduria su užvedimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, kas 15 000 km rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedo butelį. Priedų galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio serweise. Nemažykite kitų priedų.</p>

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: Pakeiskite

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)								
Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
Mylios X 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km X 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras <sup>1</sup>	Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunīsą, Sudāną, Egiptą, Iraną, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją	Keisti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių						
Aušinimo skystis (variklio) <sup>2</sup>	Viduriniams Rytams, Indijai, Libijai, Alžyriui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui, Centrinėi ir Pietų Amerikai, Brazilijai	Keisti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių						
Aušalas (inverterio)	HEV <sup>3</sup>	Keisti kas 10 000 km arba kas 6 mėnesių						
HSG (hibridinio startero ir generatoriaus) diržas <sup>5</sup>	Kinijai	Keisti kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius						
Uždegimo žvakės <sup>6</sup>		Pirma kartą keisti po 180 000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių						
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis <sup>7</sup>		Po to keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius						
Variklio sankabos pavaros skystis		Pirma kartą keisti po 180 000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių						
Variklio sankabos pavaros žarna ir riba		Po to keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius						
Kardaninis velenas ir gaubtas								
Degalų piedai <sup>8</sup>	Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunīsą, Sudāną, Egiptą, Iraną, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją	Keisti kas 40 000 km (26 000 mylių) arba kas 24 mėnesius						
	Viduriniams Rytams, Indijai, Libijai, Alžyriui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui, Centrinėi ir Pietų Amerikai, Brazilijai	Keisti kas 150 000 km (100 000 mylių)						
	Meksikai	Keisti kas 10 000 km arba kas 12 mėnesius						
	Kinijai	Keisti kas 100 000 km (65 000 mylių) arba kas 48 mėnesius						
	-		-		-		-	
		Keisti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių						
		Keisti kas 10 000 km arba kas 12 mėnesius						
		Keisti kas 10 000 km arba kas 6 mėnesius						
		Keisti kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius						

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė telkiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai		12	24	36	48	60	72	84	96
Mylios X 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km X 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Degalų filtras (benzininis vari-klis)	Kinijai, Brazilijai	-	I	-	R	-	I	-	R
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys		-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų bako oro filtras		-	I	-	R	-	I	-	R
Degalų garyų žarna ir degalų bako kamštis		-	-	-	I	-	-	-	I
Oro valymo filtras	išskyrus Kiniją, Indiją, Artimuosius Rytus	I	I	R	I	I	R	I	I
	Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams	R	R	R	R	R	R	R	R
Išmetamujų dujų sistema		-	I	-	I	-	I	-	I
Aušinimo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius / šaldomojį medžiagą		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją	R	R	R	R	R	R	R	R
	Australijai ir Naujajai Zelandijai	I	R	I	R	I	R	I	R
Stabdžių diskai ir trinkelės		-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys		-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių skytis	išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją	I	I	R	I	I	R	I	I
	Australijai ir Naujajai Zelandijai	I	R	I	R	I	R	I	R
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės movos		I	I	I	I	I	I	I	I
Padanga (slėgis ir protektorius nusidėvėjimas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatorius (12 V) būklė		I	I	I	I	I	I	I	I
JAE „eCall“ baterija (jeigu yra)		Keisti kas 4 metus							

## Priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis - išskyrus Europą

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: Pakeiskite

	Priežiūros elementas	Priežiūros Darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunīsą, Sudāną, Egip̄tą, Iraną, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją	R	Kas 7 500 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Viduriniams Rytams, Indijai, Libijai, Alžyru, Marokui, Tunisiui, Sudanui, Egip̄tui, Iranui, Centrinei ir Pietų Amerikai, Brazilijai		Kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius	
	Meksikai, Kinijai		Kas 5 000 km arba kas 3 mėnesius	
HSG (hibridinio starto-rio ir generatoriaus) diržas	išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunīsą, Sudāną, Egip̄tą, Iraną, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją	R	Kas 45 000 km (30 000 mylių) arba kas 24 mėnesius	B, C, D, E, I, K
	Viduriniams Rytams, Indijai, Libijai, Alžyru, Marokui, Tunisiui, Sudanui, Egip̄tui, Iranui, Centrinei ir Pietų Amerikai, Brazilijai, Meksikai, Kinijai	I	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	
		R	Kas 50 000 km (32 500 mylių) arba kas 24 mėnesių	
		I	Kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius	
Uždegimo žvakės		R	Dažniau	A, B, F, G, H, I, K
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis		R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, F, G, H, I, J
Kardaninis velenas ir gaubtas		I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras		R	Dažniau	C, E
Klimato kontrolės sistemos oro filtras		R	Dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai ir trinkelės ir apkabos		I	Dažriau	C, D, E, G, H, I, J, K
Vairo pavaros krumpliaistiebis, trauklės ir gaubtai		I	Dažniau	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės movos		I	Dažniau	C, D, E, G, H, I

- A: Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 mylių) esant žemai temperatūrai.
- B: Dažnas variklio veikimas tuščiaja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu.
- C : Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrjsta, žvyro arba druska pabarstyta danga.
- D : Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ēsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui
- E : Važiavimas esant dideliam dulkėtumui.
- F: Važiavimas esant intensyviam eismui.
- G: Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais.
- H: Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo.
- I: Automobilio naudojimas patrullavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas.
- J: Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas.
- K: Dažni sustojimai.
- L: Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.).

## Iprastas techninės priežiūros grafikas - Australijai ir Naujajai Zelandijai

Norint užtikrinti gerą emisijos kontrolę ir automobilio veikimą būtina atlkti toliau nurodytus priežiūros darbus. Išsaugokite visų transporto priemonių emisijos paslaugų kvitus, kad apsaugotumėte savo garantiją. Jeigu nurodytas ir nuvažiuotas atstumas, ir laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal pirmesnį suėjusį terminą.

Nr.	Elementas	Pastaba
*1	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kadangi yra normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, reikia reguliarai tikrinti variklio alyvos lygi.</li> <li>Variklio alyvos keitimo intervalas normaliomis eksploatavimo sąlygomis yra pagrįstas rekomenduojamų variklio specifikacijų naudojimu. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano.</li> </ul>
*2	Aušinimo skystis (variklio)	Papildydami aušalo naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiui būdu gamintojo užpildyto aušalo nemažykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušalo mišinio galimos rimbos variklio veikimo triktys arba gedimas.
*3	Aušinimo skystis (HEV Inverteris)	Papildydami aušalo naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiui būdu gamintojo užpildyto aušalo nemažykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušalo mišinio galimos rimbos variklio veikimo triktys arba gedimas.
*4	Aušinimo skystis (PHEV Inverteris)	Rekomenduojama, kad aušinimo skystį pakeistų įgaliotasis KIA atstovas / remonto partneris.
*5	HSG (hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas	Patikrinkite, ar ant HSG diržo nematyti išpjovimų, ižtrūkimų, pernelyg didelio susidėvėjimo požyminių arba tepalo, ir, jeigu reikia, ji pakeiskite.
*6	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui ji galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.
*7	Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis	Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystį reikia pakeisti kiekvieną kartą, kai ji būna panardinta vandenye.
*8	Degalų priedai	Kia rekomenduoja naudoti bešvinį benzīnā, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95/AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 ar didesnis (Europai) arba oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91 /AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 ar didesnis (skirta ne Europai).  Klientams, kurie reguliarai nenaudoja geros kokybės benzino, išskaitant degalų priedus, ir susiduria su užvedimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, kas 15 000 km rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedo buteli. Priedu galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Kia rekomenduoja apsilankyt įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partneriu servise. Nemažykite kitų priedų.

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: Pakeiskite

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiamā tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	
Km X 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras <sup>1</sup>	R	R	R	R	R	R	R	R	
Aušinimo skytis (variklio) <sup>2</sup>	Pirmą kartą keisti po 180 000 km arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius								
Aušalas (inverterio)	HEV <sup>3</sup>	Pirmą kartą keisti po 180 000 km arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius							
	PHEV <sup>4</sup>	Keisti kas 60 000 km arba kas 36 mėnesius							
HSG (hibridinio startero ir generatoriaus) diržas <sup>5</sup>	Patikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesius Keisti kas 105 000 km arba kas 48 mėnesius								
Uždegimo žvakės <sup>6</sup>	Keisti kas 150,000 km								
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skytis <sup>7</sup>	Patikros ir priežiūros atlikti nereikia								
Variklio sankabos pavaros skytis	Keisti kas 40 000 km arba kas 24 mėnesius								
Variklio sankabos pavaros žarna ir riba	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kardaniniš velenas ir gaubtas	-	I	-	I	-	I	-	I	
Degalų priedai <sup>8</sup>	Papildyti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių								
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys	-	-	-	I	-	-	-	I	
Degalų bako oro filtras	-	I	-	R	-	I	-	R	
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis	-	-	-	I	-	-	-	I	
Oro valymo filtras	I	I	R	I	I	R	I	I	
Išmetamujų dujų sistema	-	I	-	I	-	I	-	I	
Aušinimo sistema	I	I	I	I	I	I	I	I	
Oro kondicionieriaus kompresorius / šaldomoji medžiaga	I	I	I	I	I	I	I	I	
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	I	R	I	R	I	R	I	R	
Stabdžių diskai ir trinkelės	-	I	-	I	-	I	-	I	
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys	-	I	-	I	-	I	-	I	
Stabdžių skytis	I	R	I	R	I	R	I	R	
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pakabos rutulinės movos	I	I	I	I	I	I	I	I	
Padanga (slėgis ir protektorius nusidėvėjimas)	I	I	I	I	I	I	I	I	
Akumulatorius (12 V) būklė	I	I	I	I	I	I	I	I	

## Priežiūros grafikas kai automobilis eksplotuoojamas sunkiomis sąlygomis - Australijai ir Naujajai Zelandijai

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: Pakeiskite

Priežiūros elementas	Priežiūros Darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	R	Kas 7 500 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (hibridinio starte-rio ir generatoriaus) diržas	R	Kas 45 000 km arba kas 24 mėnesius	B, C, D, E, I, K
	I	Kas 7 500 km arba kas 6 mėnesius	
Uždegimo žvakės	R	Dažniau	A, B, F, G, H, I, K
Pavarų dėžės su dvi-guba sankaba (DCT) skytišis	R	Kas 120,000 km	C, D, F, G, H, I, J
Kardaninis velenas ir gautbas	I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras	R	Dažniau	C, E
Klimato kontrolės sis-temos oro filtras	R	Dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai ir trin-kelės ir apkabos	I	Dažniau	C, D, E, G, H, I, J, K
Vairo pavaros krumpliaistiebis, trauklės ir gautbai	I	Dažniau	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės movos	I	Dažniau	C, D, E, G, H, I

- A: Kartotinis trumpesnių nei 8 km atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km esant žemai temperatūrai.
- B: Dažnas variklio veikimas tuščiaja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu.
- C : Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrjsta, žvyro arba druska pabarstyta danga.
- D : Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ēsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui
- E : Važiavimas esant dideliam dulkėtumui.
- F: Važiavimas esant intensyviam eismui.
- G: Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais.
- H: Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo.
- I: Automobilio naudojimas patrullavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas.
- J: Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas.
- K: Dažni sustojimai.
- L: Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.).

## Planinės priežiūros darbų paaiškinimas

### Variklio alyva ir filtras

Variklio alyvą ir filtrą reikia keisti priežiūros grafiuke nurodytais intervalais. Jei automobilis vairuojamas atšiauriomis sąlygomis, alyvą ir filtrą reikia keisti dažniau.

### Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržas

Patikrinkite, ar ant hibridinio starterio ir generatoriaus diržo nematyti išjovimų, įtrūkimų, pernelyg didelio susidėvėjimo požymiu arba tepalo, ir, jeigu reikia, jį pakeiskite. Hibridinio starterio ir generatoriaus diržus reikia periodiškai tikrinti, ar jie tinkamai įtempti ir, jei reikia, sureguliuoti.

#### DĖMESIO

Tikrindami diržą nustatykite uždegimo jungiklį į UŽRAKINIMO/ŠJUNGIMO arba ACC padėtį.

### Degalų filtras

„Kia“ benziniuose automobiliuose yra degalų bake integruotas degalų filtras. Reguliari techninė priežiūra ar keitimas nereikalingi, bet priklauso nuo degalų kokybės. Jei yra kokių nors su degalais susijusų problemų, pvz., degalų srauto ribojimas, viršytampis, galios praradimas, sunkaus paleidimo problema ir t. t., gali reikėti patikrinti arba pakeisti degalų filtru.

Pasirūpinkite, kad degalų filtrą patikrintų arba pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

### Degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys. Pasirūpinkite, kad degalų vamzdelius, žarneles ir jungtis pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

### Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis

Degalų garų žarną ir degalų bako kamštį reikia tikrinti priežiūros grafiuke nurodytais intervalais. Žiūrėkite, kad būtų tinkamai pritvirtinta nauja degalų garų žarna ir uždėtas degalų bako kamštis.

### Oro valymo filtras

Pasirūpinkite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

### Uždegimo žvakės

Žiūrėkite, kad naujujų uždegimo žvakijų būtų tinkama šiluminė charakteristika.

Montuodami dalis būtinai nuvalykite uždegimo ritės dugno ir uždegimo žvakės izoliatoriaus vidų ir išorę minkšta šluoste, kad neužterštumėte uždegimo žvakės izoliatoriaus.

#### ISPĖJIMAS

Neatjunkite ir netikrinkite uždegimo žvakijų, kai variklis įkaitęs. Galite nusideginti.

### Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos aušinimo sistemos komponentų, tokij kaip radiatoriaus, aušalo bakelio ir kt., žarnos ir jungtys. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

## Aušalas / inverterio aušalas

Aušalą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

## Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis

Patikrinkite automatinės rankinės transmisijos skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

## Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patikrinkite, ar jos tinkamai įrengtos, nesubraižytos, nejtrūkusios, nenusidėvėjusios ir sandarios. Nedelsdami pakeiskite visas pažeistas ir nesanدارias dalis.

## Stabdžių skystis

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono. Naudokite tik hidraulinį stabdžių skystį, atitinkantį DOT 4 specifikaciją.

## Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos

Patikrinkite, ar trinkelės per daug nenu Sidėvėjusios, ar nesibaigė ir nenusidėvėjo diskai ir ar neprateka skystis iš slankmačių.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkeliių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. „Kia“ interneto svetainėje.

([www.kia-hotline.com](http://www.kia-hotline.com))

## Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ir neapgadintos pakabos jungtys. Vėl priveržkite iki nurodyto sukimo momento.

## Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras

Sustabdykite automobilį, išjunkite hibridinę sistemą ir patikrinkite, ar vairas nesisukinėja pernelyg laisval.

Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ir neapgadintos pakabos jungtys. Patikrinkite, ar dulkių antgaliai ir rutulinės jungtys nesugedo, ar nėra įtrūkimų ar pažeidimų. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

## Kardaniniai velenai ir gaubtai

Patikrinkite, ar kardaniniai velenai, gaubtai ir apkabos nejtrūkė, nesusidėvėjė ir neapgadinti. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

## Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

## Skysčio lygio tikrinimas

Prieš tikrindami arba išleisdami variklio alyvą, variklio aušinimo skystį, stabdžių skystį ir langų plovimo skystį visada nuvalykite sritį aplink filtro dangtelį, išleidimo kamštį arba lygio matuoklę. Tai yra itin svarbu dulkėtose arba smėlėtose vietose ir tada, kai automobiliu važiuojama neASFaltuotas kelias. Kamščio arba lygio matuoklės sričių valymas padės apsaugoti nuo purvo ir smėlio patekimo į variklį ir kitus mechanizmus, kurie gali būti sugadinti.

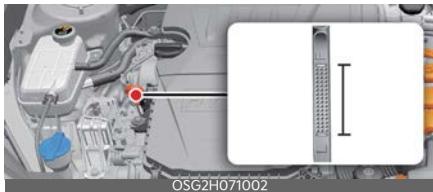
## Variklio alyva

### Variklio alyvos lygio tikrinimas

Variklio alyva naudojama sutepti, aušinti ir valdyti jvairius variklio hidraulinus komponentus. Variklio alyvos vartojimas vairuojant yra normalu, todėl būtina reguliarai tikrinti ir papildyti variklio alyvą. Taip pat patikrinkite ir papildykite alyvos lygį pagal rekomenduojamą techninės priežiūros grafiką, kad nepablogėtų alyvos veikimas.

Patikrinkite variklio alyvą vadovaudamiesi toliau nurodyta tvarka.

#### Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV



## Veikimas

1. Automobilis turi stovėti ant lygaus pagrindo.
2. Paleiskite variklį ir palaukite, kol jis įsils iki normalios darbinės temperatūros.
3. Išjunkite variklį, nuimkite alyvos įplimo angos dangtelį ir ištraukite tepalo matuoklį. Palaukite 15 minučių, kol alyva grjš į alyvos surinktuvą.
4. Švariai nuvalykite tepalo matuoklį ir vėl įkiškite į iki pat galo.
5. Patikrinkite, koks yra F-L linijos alyvos lygis; jeigu jis yra žemiau L linijos, įpilkite pakankamai alyvos, kad būtų pri-pildyta iki F linijos lygio.

## Variklio alyvos papildymas

### Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV



Naudokite piltuvėlį, kad neišlietumėte alyvos ant variklio komponentų.

Naudokite tik specialią variklio alyvą. (Žr. "Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-6.)

- Stenkiteis neišlieti variklio alyvos ją papildydami arba keisdami. Nedelsiant nuvalykite išsiliejusią alyvą.
- Alyvos sunaudojimas gali padidėti jvažinėjant naują automobilį ir jis stabiliizuosis nuvažiavus 6 000 km.
- Variklio alyvos sąnaudoms įtakos gali turėti vairavimo įpročiai, klimato sąlygos, eismo sąlygos, alyvos kokybė ir kt. Todėl rekomenduojama reguliarai tikrinti variklio alyvos lygį ir prireikus papildyti.

## Variklio alyvos ir filtro keitimas

Pasirūpinkite, kad variklio alyvą ir filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Viršijus techninės priežiūros plane numatytais variklio alyvos keitimo terminus, gali suprastėti variklio alyvos savybės, o tai gali neigiamai paveikti variklio veikimą. Todėl pakeiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką.
- Norédami išlaikyti optimalią variklio būklę, naudokite rekomenduojamą variklio alyvą ir filtru. Jei rekomenduojamu specifikacijų variklio alyva

nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano.

- \* Variklio alyvos keitimo techninės priežiūros grafiko tikslas yra užkirsti kelią alyvos gedimui ir tai neturi reikšmės alyvos sunaudojimui. Periodiškai tikrinkite variklio alyvą ir papildykite jos atsargas.

## ISPĖJIMAS //

- Būkite labai atsargūs, nelieskite radiatoriaus žarnos tikrindami ar pildydam i variklio alyvą, nes ji gali būti pakankamai karšta, kad jus nudegtų.
- Naudojama variklio alyva gali sudirginti odą arba sukelti jos vėžį, jei paliečiama ant odos ilgą laiką.  
Naudojamoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios sukélé vėžį laboratoriniams gyvūnams. Visada apsaugokite odą kruopščiai nusiplaudami rankas muilu ir šiltu vandeniu kuo greičiau po naudojimo. Nepalikite panaudotos variklio alyvos vaikams pasiekiamoje vietoje.

## DĒMESIO //

- Nuvalydam alyvos lygio matuoklį, valykite jį švaria šluoste. Sumaišius su nešvarumais galima sugadinti variklį.
- Variklinė alyva iš karto po vairavimo yra labai karšta ir keičiant ją galite nusideginti. Variklio alyvą pakeiskite, kai ji atvės.

## PASTABA //

Kai alyvos slėgis yra žemas dėl nepakanamo variklio alyvos kiekio, užsidegs variklio alyvos slėgio () įspėjamoji lemputė.

Be to, įjungama patobulinta variklio apsaugos sistema, kuri riboja variklio galia, o gedimo indikatoriaus lemputė () užsidegs, kai transporto priemonė nuolat važiuojama tokia būsena.

Kai alyvos slėgis atstatomas, variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė užges ir variklio galia nebebus ribojama.

## Variklio aušinimo skystis

### Aušalo lygio tikrinimas



Patikrinkite visų aušinimo sistemos žarnelių ir šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Išsiplūtusias arba nusidėvėjusias žarneles pakeiskite.

Aušinimo skystojo lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant aušinimo skystojo bakelio šono, esant atvėsusiam varikliui.

### \* INFORMACIJA

Jeigu tenka dažnai pildyti, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

### ⚠️ JSPĖJIMAS



Aušinimo ventiliatoriaus elektrinj variklį valdo variklio aušinimo skystojo temperatūra, šaltnešio slėgis ir transporto priemonės greitis. Jis gali kartais veikti net tada, kai variklis išjungtas. Būkite ypač atsargūs dirbdami šalia aušinimo ventiliatoriaus ašmenu, kad nesužeistumėte su besisukančiais ventiliatoriaus ašmenimis. Kai variklis aušinimo skystojo temperatūra sumažės, elektros variklis automatiškai išsijungs. Tokia būsena yra normali. Aušinimo ventiliatoriaus elektrinis variklis gali veikti, kol neatjungsites neigiamo akumuliatorius laido.

### ⚠️ DĒMESIO



- Neméginkite nuimti variklio aušinimo skystojo bakelio

dangtelio, kai variklis yra užvestas arba karštas. Taip darant gali būti pažeista aušinimo sistema ir variklis. Be to, karštas aušinimo skystis arba garas gali sunkiai sužaloti žmones. Variklį išjunkite ir palaukite, kol atvės. Ypač atsargiai elkités nuimdami aušalo bakelio dangtelį. Apsukite jį storu rankšluosčiu ir lėtai pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo sustojimo. Atsitraukite, kol slėgis išleidžiamas iš aušinimo sistemos. Kai būsite tikri, kad visas slėgis pasišalino, naudodami storą rankšluostį spauskite dangtelį žemyn ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte. Net jei variklis neveikia, nenuimkite aušinimo skystojo bakelio dangtelio arba išleidimo kaiščio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušolas ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

- Varikliui perkaitus dėl žemo variklio aušalo lygio ir staigiai papildžius variklio aušalo, variklis gali įtrūkti. Lėtai, mažais kiekiais pilkite variklio aušinimo skystojo, kad nepažeistumėte.
- Nevažiuokite be variklio aušinimo skystojo. Tai gali sukelti vandens siurblio gedimą, variklio užstrigimą ir pan.

### \* PASTABA

Papildę aušalo būtinai gerai uždarykite aušalo bakelio dangtelį. Kitaip važiuojant gali perkaisti variklis.

## Veikimas

- Patikrinkite, ar aušalo bakelio dangtelio etiketė yra tiesiai priekyje.



- Pasirūpinkite, kad gerai užsifiksuočių nedidelės aušinimo skytis dangtelio iškyšos.

## Rekomenduojamas variklio aušalas

- Papildydami aušalo naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiui būdu gamintojo užpildyto aušalo nemaišykite su kietu vandeniu.
- Nenaudokite alkoholio ar metilo alkoholio aušalo ir nemaišykite tokio aušalo su nurodytuoju.
- Nenaudokite tirpalą, kuriamė antifrizo daugiau negu 60% arba mažiau negu 35%.

Toliau pateiktoje lentelėje rasite mišinio procentą.

Aplinkos temperatūra	Mišinio procentas (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

## ⚠️ ISPĖJIMAS //



- Nenuimkite aušinimo skytis bako dangtelio, kai variklis ir radiatorius yra karšti. Dėl aukšto slė-

gio gali išsilieti karštas aušinimo skytis ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

- Nepilkite variklio aušinimo skytis ar antifrizo į plovimo skytis bakelį.
- Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušinimo skytis matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvadysti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.

## Inverterio aušalo lygio tikrinimas (HEV)

Jeigu tenka jį dažnai pildyti, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Inverterio aušalo lygis turi būti tarp MAX ir MIN, kai variklis yra atvėsęs.

## ⚠️ ISPĖJIMAS //

Papildžius kitų aušinimo skytų arba vandens gali suprastėti inverterio aušalo sistemos charakteristikos arba, ji gali net sugesti..



- Automobilį išjunkite ir palaukite, kol jis atvės.
- Ypač atsargiai elkitės nuimdami inverterio aušalo bakelio dangtelį. Apsukite jį storu rankšluosčiu ir lėtai pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo sostojimo.

- Atsitraukite, kol slėgis išleidžiamas iš aušinimo sistemos.
- Kai būsite tikri, kad visas slėgis pasišalino, naudodami storą rankšluostį spauskite dangtelį žemyn ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte.
- Patikrinkite visų aušinimo sistemos žarnelių ir šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis.
- Išsipūtusias arba nusidėvėjusias žarnelės pakeiskite.
- Patikrinkite aušalo lygį. Aušalo lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant aušalo bakelio šono esant atvésusiam varikliui.
- Jeigu aušalo lygis yra nepakankamas, papildykite nurodyto aušalo, kad būtų užtikrinta apsauga nuo užšalimo ir korozijos. Papildykite iki maksimalaus lygio, bet neperpildykite.



## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Papildę aušalo būtinai gerai uždarykite inverterio aušalo bakelio dangtelį. Antraip, važiuojant gali perkaisti invertoris.

- Patikrinkite, ar inverterio aušalo bakelio dangtelio etiketė yra tiesiai priekyje.



- Įsitinkite, kad gerai užsifiksotų nedidelės inverterio aušalo rezervuaro dangtelio iškyšos.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS



### Inverterio aušalo bakelio dangtelio nuémimas

Jokiu būdu nenuimkite inverterio aušalo bakelio dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Dėl aukšto slėgio gali išsiilieti karštas aušalas ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

## Inverterio aušalo (PHEV) lygio tikrinimas

Jeigu tenka jį dažnai pildyti, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Inverterio aušalo lygis turi būti tarp MAX ir MIN, kai variklis yra atvésęs. Kai aušinimo skysčio lygis (rezervuare) yra žemas, rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju Kia atstovu/serviso partneriu. Naudokite tik elektromobiliams skirtą aušinimo skystį.

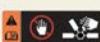
## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Papildžius kitų aušinimo skysčių arba vandens gali suprastėti inverterio aušalo sistemos charakteristikos arba, ji gali net sugesti..

## Aušalo keitimas

Rekomenduojama, kad aušalą keistų įgaliotasis „Kia“ atstovas pagal techninės priežiūros grafiką, pateiktą šio skyriaus pradžioje.

### ⚠️ ISPĖJIMAS



#### Aušinimo ventiliatorių

Būkite atsargūs dirbdami prie aušinimo ventiliatoriaus menčių. Aušinimo ventiliatoriaus elektrinj variklį valdo variklio aušinimo skysčio temperatūra, šaltnešio slėgis ir transporto priemonės greitis. Jis gali kartais veikti net tada, kai automobilis išjungtas.

## Aušalo keitimas

Pasirūpinkite, kad aušinimo skystį pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

### ⚠️ DĒMESIO

Prieš pildydami aušinimo skystį, apsukite radiatoriaus dangtelį stora šluoste, kad aušinimo skysčio nepatektų į variklio dalis, pvz., kintamosios srovės generatorių.

## Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržas

### Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržo tikrinimas

Rekomenduojama, kad hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržą pagal šiame skyriuje pateiktą priežiūros grafiką patikrintų arba pakeistų įgaliotasis „Kia“ atstovas remonto partneris.

### ⚠️ DĒMESIO

Jeigu HSG diržas nusidėvėjęs arba apgadintas, jį pakeiskite. Kitai gal gali perkasti variklis arba išskrauti akumuliatorius.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

- Tikrindami hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržą užgesinkite automobilio variklį. Kitai galima sunkiai susižaloti.
- Rankas, drabužius ir kt. laikykite atokiai nuo hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržo.

## Stabdžių skystis

### Stabdžių skysčio lygio tikrinimas



#### Veikimas

1. Nuvalykite sritį aplink bakelio dangtelį.
2. Periodiškai tikrinkite, ar stabdžių skysčio lygis bakelyje yra tarp MIN ir MAX. Kuo daugiau nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, siejama su stabdžių antdėklų diliu.

Periodiškai tikrinkite skysčio lygi rezervuare. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono. Niekada nemaišykite skirtinį tipą skysčio.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. (Žr. "Rekomenduojamasis tepalas ir kiekis" puslapyje 9-6.)

#### \* INFORMACIJA

Jeigu skysčio lygis yra pernelyg žemas, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

#### ⚠ ISPĖJIMAS

- Jeigu reikia dažnai pildyti stabdžių sistemos skysčio, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Keisdami ir pildydami stabdžių skysčio elkitės atsargiai. Neleiskite, kad stabdžių skysčio patektų į akis. Jeigu j

akis patenka stabdžių / sankabos skysčio, nedelsdami gausiai skalaukite švari vandeniu iš čiaupo. Nedelsdami pasirūpinkite, kad akis patikrintų gydytojas.

#### ⚠ DĒMESIO

Žiūrėkite, kad stabdžių skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes bus apgadinti kėbulo dažai. Negalima naujoti stabdžių skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvirame ore, nes nebus užtinkinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Nepilkite netinkamo skysčio. Net ir keli j stabdžių sistemą patekė mineralinės alyvos lašai (pvz., variklio alyvos) gali sugadinti stabdžių sistemos dalis.

## Variklio sankabos pavaros skystis

### Variklio sankabos pavaros skysto lygio patikrinimas



Įprastomis važiavimo sąlygomis pavaros skysto lygis greitai nesumažėja. Tačiau alyvos suvartojimo lygis gali padidėti, kai transporto priemonės rida didėja, o dėl pavaros dalių nuotėkio gali padidėti variklio sankabos pavaros alyvos sąnaudos. Reguliariai tikrinkite ir įsitikinkite, kad variklio sankabos pavaros alyvos lygis yra tarp MIN ir MAX ženklų.

Jeigu skysto lygis yra žemiau MIN žymos, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Jeigu skysto lygis yra pernelyg žemas, pasirūpinkite, kad sistemą patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Naudokite tik nurodytą variklio sankabos pavaros skystį. (Žr. "Rekomenduoamas tepalas ir kiekis" puslapyje 9-6.) Niekada nemaišykite skirtinį tipą skysto.

- Patikrinkite skysto lygi variklio sankabos pavaros skysto rezervuare ir, jei reikia, įpilkite skysto. Jeigu plovimo skysto neturite, galima įpilti paprasto vandens.

Bakelis yra permatomas, todėl galite greitai vizualiai patikrinti skysto lygi.

### ⚠ DĖMESIO //

Neleiskite variklio sankabos pavaros skystiui liestis su automobilio kėbulo dažais, nes bus pažeisti dažai. Negalima naudoti variklio sankabos pavaros skysto, kuris buvo ilgai paliktas atvirame ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Nepilkite netinkamo skysto. Vos keli lašai mineralinės alyvos, pvz., variklio alyvos, jūsų variklio sankabos sistemoje gali pažeisti variklio sankabos sistemos dalis.

### ⚠ ISPĖJIMAS //

- Jei variklio sankabos sistemą reikia dažnai papildyti skystiui, patikrinkite sistemą profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Keisdami ir įpildami variklio sankabos pavaros skysto, elkités su juo atsargiai. Neleiskite, kad stabdžių skysto patektų į akis. Jei variklio sankabos pavaros skysto pateko į akis, nedelsdami praplaukite jas dideliu kiekiu švaraus vandens iš čiaupo. Nedelsdami pasirūpinkite, kad akis patikrintų gydytojas.

## Stiklo plovimo skystis

### Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas



klio skysčio ir venkite sąlyčio su oda.  
Galite sunkiai, net mirtinai susižaloti.

### Veikimas

- Patikrinkite skysčio lygį stiklo apliejiklio skysčio bakelyje ir, jeigu reikia, papildykite. Jeigu plovimo skysčio neturite, galima įpilti paprasto vandens.

Tačiau esant šaltam orui, naudokite neužšalantį plovimo skysčio skiediklį, kad skystis neužšaltų.

Bakelis yra permatomas, todėl galite greitai vizualiai patikrinti skysčio lygį.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

- Nepilkite variklio aušinimo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušinimo skysčio matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Priekinio Stiklo apliekiklyje yra šiek tiek alkoholio ir jis tam tikromis aplinkybėmis gali būti degus. Saugokite apliejiklio skysčių ir apliekiklio skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Gali būti apgadintas automobilis arba sužaloti keleiviai.
- Apliekiklio skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite apliejiklio skysčio bakelį iš apliekiklio skysčio bakelio.

## Oro valymo filtras

### Oro filtro keitimas

#### Veikimas

- Atlaisvinkite oro filtro dangtelio tvirtinimo spaustukus (1) ir atidarykite dangtelį (2).



- Nušluostykite vidinę oro filtro pusę.  
Oro filtro keitimas



- Pritvirtinkite dangtelį jam skirtais laikikliais. Surinkite atvirkštine tvarka.

#### **DÉMESIO**

- Nevažiuokite su nuimtu oro filtru; pernelyg intensyviai dėvėsis variklis.
- Išimdami oro filtrą žiūrėkite, kad dulkių ir nešvarumų nepatektų į oro įtraukimo angą, kitaip galima žala.
- Naudokite profesionaliose dirbtuvėse įsigytas dalis. Kia rekomenduoja apsilankyt i galiotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio sername.

## Klimato kontrolės sistemos oro filtras

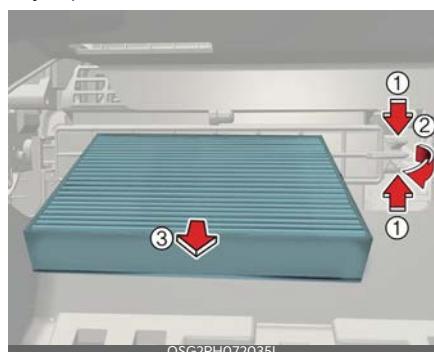
### Klimato kontrolės oro filtro keitimas

#### Veikimas

- Atidarykite pirštinių dėtuvę ir nuimkite kamščius (1).



- Kai pirštinių dėtuvę atidaryta, nuimkite pirštinių dėtuvę paspaudami abis puses (2).



- Nuimkite klimato kontrolės sistemos oro filtro dangtelį (2) patraukdami už abiejų dangtelio kraštų (1).



- Pakeiskite klimato kontrolės sistemos oro filtrą (3).

## 5. Surinkite atvirkštine tvarka.

### \* PASTABA

- Tinkamai įstatykite pakaitinj klimato kontrolės sistemos oro filtri. Antraip, sistema gali skleisti triukšmą ir gali nukentėti filtro efektyvumas.
- Jeigu automobilis eksploatuojamas ten, kur labai daug dulkių arba smėlio, elementą keiskite dažniau nei išprastais rekomenduojamais intervalais.

### valytuvai

#### Priekinių valytuvų šluotelii keitimasis

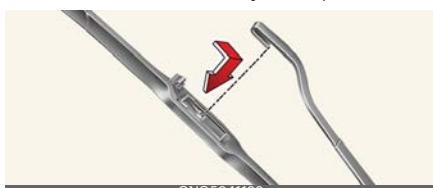


#### Veikimas

1. Išjunkite automobilį.
2. Perkelkite valytuvo jungiklį į vieno valymo (MIST/1x) padėtį.
3. Palaikykite valytuvų jungiklį ilgiau nei 2 sekundes.
4. A tipas (jei yra)
  - Pakelkite valytuvo kotelj.
  - Pakelkite valytuvo šluotelės fiksatorių. Patraukite šluotelę žemyn ir ją nuimkite.



- Sumontuokite naujus valytuvus.



5. B tipas (jei yra)

- Pakelkite valytuvo svirtį ir pasukite valytuvo šluostę, kad atskleistumėte plastikinj fiksavimo spausdulką.

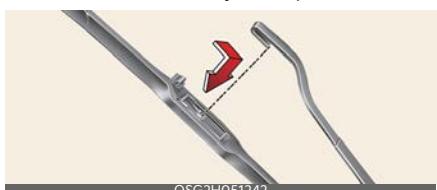


- Suspauskite spaustuką ir pastumkite ašmenų bloką žemyn.



- Pakelkite jj.
- Sumontuokite ašmenų bloką atvirkštine nuėmimui tvarka.

#### 6. Sumontuokite naujus valytuvus.



7. Nuleiskite valytuvą ant priekinio lango.

8. Išunkite automobilį ir valytuvų svirtis grįs į normalią darbo padėtį.

### Galinio stiklo valytuvo keitimas



### Veikimas

1. Išunkite automobilį.

- Perkelkite valytuvo jungiklį į vieno valymo (MIST/1x) padėtį.
- Palaikykite valytuvų jungiklį ilgiau nei 2 sekundes.
- Pakelkite valytuvo kotelį ir pasukite valytuvą šluotelę.



- Pakelkite valytuvo laikiklį ir patraukite šluotelę, kad ją nuimtumėte.



- Naujų šluotelę įdėkite jos centrinę dalį įkišdami į valytuvo kotelio angą, kad ji ten užsifiksotų.



Pakeitę, nuleiskite valytuvo laikiklį ant galinio stiklo ir vėl išunkite automobilio užvedimo jungiklį; išunkite valytuvus, kad patikrintumėte, ar tinkamai sumontuota šluotelė.

- Nestipriai truktelėkite šluotelę ir taip patikrinkite, ar ji gerai pritvirtinta.

### \* INFORMACIJA

Kad nepažeistumėte valytuvų laikiklių ir kitų komponentų, valytuvų šluoteles keiskite profesionaliose dirbtuvėse. Kia

rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## ⚠ DĒMESIO

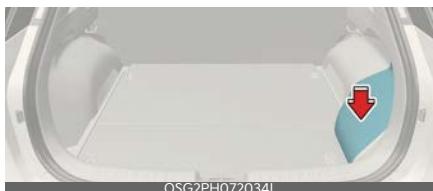
- Nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.
- Nebandykite stumti valytuvų ranka.
- Naudojant nenurodytą valytuvo mentę valytuvas gali sugesti ir sugesti.
- Neleiskite, kad valytuvo svirtis atsi-trenktų į priekinį stiklą, nes jis gali suskilnoti arba išskilti.
- Jeigu šepetėliui nuimti nuo valytuvo laikiklio naudojama pernelyg didelė jėga, gali būti pažeista centrinė dalis.
- Kai valytuvai naudojami be langų plo-vimo skyssčio arba šluotelės yra priša-lusios, jie gali maždaug 10 sekundžių neveikti. Tai nėra gedimas - valytuvų apsaugos sistemą suaktyvina variklio perkrovos grandinė.
- Priekinį stiklą reikia nuplauti su vandens žarna ir nušluostyti švaria šluoste, esant pakeltoms valytuvų šluotelėms. Be to, valytuvų šluotelės turi būti švarai nuvalomos prieš jas patenptant tepalu arba vašku.

## \* PASTABA

Žinoma, kad dėl automatinėse automobilių plovyklose naudojamo komercinio karšto vaško priekinio lango stiklą būna sunku nuvalyti. Naudotojai yra atsakingi už transporto priemonės plovimą ir tvar-kymą tinkamais metodais ir medžiago-mis.

## Akumuliatorius (Į elektros tinklą jungiamas hibridinis automobilis)

### Geriausia akumulatoriaus tech-ninė priežiūra



OSG2PH072034L

- Baterija yra dešinėje bagažo skyriaus pusėje.
- Akumuliatorių laikykite saugiai pritvirtintą.
- Laikykite akumulatoriaus viršų švarų ir sausą.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Nedelsdami nuvalykite ant akumulatoriaus išsiliejujį elektrolitą vandens ir kepimo sodos tirpalu.
- Jei transporto priemonė nebus nau-dojama ilgą laiką, atjunkite akumulatoriaus kabelius.

## ⚠ IŠPĖJIMAS



Dirbdami su akumulatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykites.



Smilkstančias cigaretės ir visus kitus liepsnos ir kibirkščių šaltinius laikykite atokiai nuo akumu-liatoriaus.



Akumulatoriaus elementuose visada yra vandenilio - itin degių dujų, kuris užsiliepsnojęs gali sprogti.

 Akumuliatorius laikykite vai-kams nepasiekiamoje vietoje, nes juose yra itin agresyvios SIEROS RŪGŠTIES. Saugokite, kad rūgšties nepatektų ant odos, į akis ant drabužių arba ant dažto paviršiaus.

 Jei elektrolito patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedels-dami kreipkitės į gydytoją.

Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

 Jkraudami akumuliatorių arba dirbdami šalia jo užsidékite apsauginius akinius. Dirbdami uždaroje erdvėje pasirūpinkite védinimu.

 Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokį atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus ar reglamentus.

- Keliant akumuliatorių su plastikiniu korpusu dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti ir sužaloti akumuliatoriaus rūgštis. Pakelkite akumuliatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite jkrauti akumuliatoriaus, kai prijungti akumuliatoriaus laidai.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampa. Niekada nelieskite šių komponentų varikliui veikiant arba esant įjungtam užvedimo jungikliui.

Nepaisant pirmiau minėtų įspėjimų gali būti sunkių, net mirtinų kuno sužalojimų.

## ⚠ DĒMESIO //

Jei prie akumuliatoriaus prijungsite neleistinus elektroninius prietaisus, akumuliatorius gali išskrauti. Jokiu būdu nenaudokite neleistinų prietaisų.

## \* PASTABA //

Šiame automobiliuje sumontuotas akumuliatorius, kuriam techninė priežiūra nereikalinga. Jei jūsų automobiliuje sumontuotas akumuliatorius, kurio šone pažymėta LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba), galima patikrinti elektrolito lygi. Elektrolito lygis turi būti tarp LOWER (apatinė riba) ir UPPER (viršutinė riba). Jeigu elektrolito lygis yra nepakankamas, reikia papildyti distiliuoto (demineraliuoto) vandens (nie-kada nepildykite sieros rūgšties arba kito elektrolito). Pildykite atsargiai, kad neaptaslytumėte akumuliatoriaus ir gretimų komponentų. Neperpildykite akumuliatoriaus elementų. Tai gali būti kitų dalių korozijos priežastimi. Pasirūpinkite, kad būtų užsuktai elementų kamšteliai.

Kreipkitės į profesionalias dirbtuvės. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Akumuliatoriaus talpos etiketė

Pavyzdys



\* Tikroji akumuliatoriaus etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

- 1** „Kia“ modelio akumulatoriaus pavadinimas
- 2** Vardinė talpa (amperais per valandą)
- 3** Vardinė rezervinė talpa (min.)
- 4** Vardinė įtampa
- 5** Šaltojo bandymo srovė amperais pagal SAE/EN
- 6** Šaltojo bandymo srovė amperais pagal SAE/EN

### Baterija kraunama

Jūsų transporto priemonėje yra akumulatorius be priežiūros darbų, kurio pagrindą sudaro kalcis.

- Jei akumulatorius išsikrauna per trumpą laiką (kadangi, pavyzdžiu, priekiniai arba salono žibintai liko įjungti, kai transporto priemonė nebuvo naudojama), važiuodami arba tuščiaja eiga paleiskite variklį mažiausiai 60 minučių.

Taip pat prijunkite visiškai automatinę reguliuojamą įkroviklį prie priekinių trumpiklių, esančių variklio skyriuje, arba 12 V akumulatoriaus, esančio bagažo skyriuje.

- Jei automobiliui veikiant akumulatorius pamažu išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos, kraukite jį 20-30A srove dvi valandas.

### ⚠ JSPĖJIMAS

- Apie akumulatoriaus techninę priežiūrą žiurėkite šiuos perspėjimus:
  - Akumulatorius turi būti išimtas iš transporto priemonės ir padėtas gerai vėdinamoje vietoje.
  - Saugokite akumulatorių nuo cigarečių, kibirkščių ar liepsnos.
  - Stebėkite akumulatorių įkrovimo metu ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį, jei akumulatoriaus elementai pradeda smarkiai

dujinti (virti) arba jei bet kurio elemento elektrolito temperatūra viršija 49 ° C (120 ° F).

- Tikrindami akumulatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
- Atjunkite akumulatoriaus įkroviklį tokia tvarka.

  1. Išjunkite akumulatorių atjungiantį jungiklį.
  2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus gnybto.
  3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus gnybto.

- Prieš atlkdami techninę priežiūrą ar įkraudami akumulatorių išjunkite visus priedus ir užgesinkite variklį.
- Atjungus akumulatorių, pirmiausia reikia atjungti neigiamą akumulatoriaus kabelį, o paskui - jidéti paskutinį.

### ⚠ DĒMESIO

Neatidarykite ir nenuimkite akumulatoriaus dangtelio. Dėl to gali nutekėti vidinis elektrolitas ir sunkiai susižaloti.

### Atstatyti elementus

Jeigu akumulatorius buvo išsikrovės arba atjungtas, gali tekti patikrinti toliau nurodytus dalykus.

- Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas
- Kelionės kompiuteris
- Klimato kontrolės valdymo sistema
- Vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistema
- Integruota atminties sistema
- Informacijos ir pramogų sistema

## Padangos ir ratai

### Padangu priežiūra

Norédami užtikrinti tinkamą priežiūrą, saugumą ir maksimalų degalų taupymą, turite pasirūpinti, kad padangų pripūtimo slėgis visada būtų tokis, koks rekomenduojamas, ir kad nebūtų viršijama automobiliui rekomenduojama apkrova ir svorio pasiskirstymas.

### Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis



Visas specifikacijas (dydžio ir slėgio) galima rasti ant automobilio pritvirtintoje etiketėje.

### \* INFORMACIJA

Visų padangų (įskaitant atsarginę) slėgiui reikia tikrinti, kai jos šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliui nebuvo važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota ne daugiau kaip 1,6 km.

### Padangu pripūtimo slėgio tikrinimas

- Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį. Padangų slėgio matuoklij gerai užspauskite ant ventilio, kad gautumėte slėgio matavimo rodmenį. Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, kol bus pasiektais rekomenduojamas slėgis.
- Jeigu padangą pripūtete per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdamis metalinį kotelį padangos ventilio centre.

Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius.

### ISPĖJIMAS

- Pernelyg daug arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploatavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga sprogti. Galite nesuvaldyti automobilio ir gali būti sužalojimų.
- Kai padangos slėgis pastebimai per žemas (70 kPa (10 psi) arba daugiau), joje gali kauptis šiluma, dėl kurios padanga gali sprogti, gali atplyšti protektorius arba įvykti kitoks incidentas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio ir gali būti sunkią, net mirtiną sužalojimų. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.
- Dažnai tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos. Visada naudokitės padangų slėgio matuokliu.
- Pernelyg daug arba per mažai pripūtus padangos dėvisi nevienodai, automobilį sunkiau suvaldyti ir padangos gali netikėtai sprogti, sukeldamos eismo įvykius, per kuriuos gali būti sunkiai, net mirtinai sužaloti žmonės. Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statmens.
- Susidėvėjusios padangos gali būti eismo įvykių priežastimi. Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgaudintos.
- Nepamirškite patikrinti atsarginės padangos slėgio. „Kia“ rekomenduoja kiekvienu kartą tikrinant automobilio

padangų slėgi, patikrinti ir atsarginės padangos slėgi.

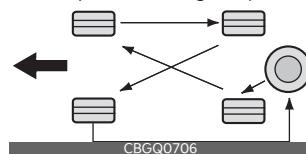
## ⚠ DĒMESIO //

- Nepakankami pripūstos padangos greičiau nusidėvi, būna sunkiau suvaldyti automobilį ir išeikvojama daugiau degalų. Taip pat gali deformuotis ratai. Žiūrėkite, kad padangų slėgis būtų tinkamas. Jeigu padangą reikia dažnai pripūsti, pasirūpinkite, kad sistema patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Padangas pripūtus per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dėvusi vidurinę padangos protektoriaus dalis, be to, didesnė tikimybė, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.
- Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28–41 kPa didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgi. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, taip bandydami sumažinti slėgi, kitaip padangos bus pripūstos nepakankamai.
- Vėl užsukite padangų ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotekis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.
- Visada atkreipkite dėmesį į tokius dalykus:
  - Tikrinkite slėgi padangose, kai padangos yra šaltos. (Po to, kai automobilis stovėjo bent tris valandas arba nuo paleidimo nebuvo nuvažiuota daugiau negu 1,6 km.)
  - Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgi, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgi.

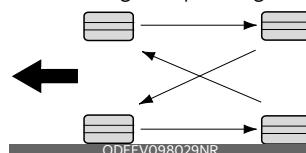
- Niekada neperkraukite automobilio. Neperkraukite automobilio stogo bagažinės (jeigu sumontuota).
- Susidėvėjusios, senos padangos gali būti eismo įvykių priežastimi. Jeigu padangų protektorius nudileš arba padangos pažeistos, pakeiskite jas.

## Padangų rotacija

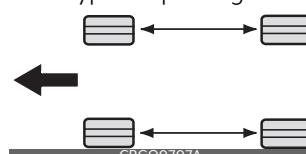
Su viso dydžio atsargine padanga



Be atsarginės padangos



Kryptinės padangos



Kad vienodai diltų protektorius, rekomenduojama padangas rotuoti kas 10 000 km (6500 mylių) arba anksčiau, jeigu padangos dėvisi nevienodai.

## ⚠ ISPĖJIMAS //

- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite diagonalinių ir radialinių padangų. Dėl to automobilio valdymo savybės gali būti neįprastos; tai gali

būti sunkių, net mirtinų sužalojimų ir žalos turtui priežastimi.

### \* PASTABA //

Radialines padangas su nesimetrišku protektoriumi rotuokite tik tarp priekio ir galo, nekeisdami pusės.

### Ratų lygiavimas ir padangu balansavimas

Gamintojas kruopščiai sulygijo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploatavimą.

Jeigu pastebėtumėte, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruso, ratus gali reikėtų iš naujo subalansuoti.

### ⚠ DĒMESIO //

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti aliumininius automobilio ratlankius. Naudokite tik aprobuotus ratų svarelius.

### Padangu keitimas



A: Protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius

Jeigu padanga dyla vienodai, protektoriuje atsiras padangos nusidėvėjimą rodanti vientisa juosta.

Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm (1/16 colijų) protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.

### Kompaktinė atsarginė padanga (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyla greičiau negu įprasto dydžio padangos. Ant padangos pastebėjė protektoriaus dilimą rodančias juostas, padangą pakeiskite. Nauja kompaktinė atsarginė padanga turi būti tokio paties dydžio ir konstrukcijos, kaip ir ta, kurią gavote įsigiję automobilį, ir ja reikia montuoti ant to paties kompaktinės atsarginės padangos rato. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant įprasto dydžio rato, o kompaktinės atsarginės padangos ratas netinka įprasto dydžio padangoms montuoti.

### ⚠ ISPĖJIMAS //

Kad sumažintumėte sunkių ir mirtinų sužalojimų riziką per eismo įvykius dėl sprogesių padangų arba nesuvaldyto automobilio:

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukiimas su kelio danga.
- Nevažiuokite automobiliu, jeigu padangu slėgis yra nepakankamas arba pernelyg didelis. Padangos gali nevienodai dėvėtis ir sprogti.
- Keisdami padangas tam pačiam automobiliui nemontuokite radialinių ir diagonalinių padangų. Jeigu keičiate kitokio tipo padangomis, reikia pakeisti visas padangas (įskaitant atsarginį ratą).
- Geriausia vienu metu keisti visas keturių padangas. Jeigu nėra tokios galimybės arba nebūtina tai daryti, keiskite priekinių arba galinių padangų porą.

- Pakeitus tik vieną padangą gali smarkiai nukentėti automobilio veikimas.
- Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne tokis, koks rekomenduoamas, gali pasireikšti neįprastos eksplotavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį ir dėl to gali jvykti rimtas eismo jvykis.
  - „Kia“ specifikacijų neatitinkantys ratai gali ne visiškai tiktis, gali būti apgadintas automobilis ir gali pasireikšti neįprastos eksplotavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį

- ABS veikia lygindama ratų sukimosi greičius. Nuo padangos dydžio gali priklausyti važiavimo greitis. Keičiant padangas, visos 4 padangos turi būti tokio paties dydžio, tipo, konstrukcijos ir protektorius padangas, kokios teikiamas su automobiliu. Naudojant skirtinį dydžių padangas, gali netinkamai veikti ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) ir ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

## **⚠ DĒMESIO**

Kai pakeičiate padangas, patirkinkite ir priveržkite ratų varžtus nuvažiavę maždaug 50 km (31 mylių) ir dar kartą patirkinkite nuvažiavę maždaug 1000 km (620 mylių). Jeigu važiuojant dreba vairas arba vibrusoja automobilis, ratai yra nesubalansuoti. Atlikite ratų balansavimą. Jei problema išlieka, kreipkitės į profesionalias dirbtuvės. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## **\* PASTABA**

Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu

su transporto priemone. Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.

## **Ratų keitimasis**

Jeigu dėl kokios nors priežasties keičiate metalinius ratus, žiūrėkite, kad naujieji ratai būtų tokio paties skersmens, ratlankio pločio ir ekscentriškumo, kaip ir originalūs ratai.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

Dėl netinkamo rato dydžio ratas ir padanga gali trumpiau tarnauti, suprasčės stabdymo savybės ir pailges stabdymo kelias, automobilį bus sunkiau valdyti, pasikeis prošvaista, atstumas tarp kėbulo ir padangos, žieminiai grandinių atstumas, spidometro ir odometro kalibravimas, priekinių žibintų ir bamperio aukštis.

## **Padangų sukibimas**

Padangų sukibimas gali sumažeti, jeigu padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba važiuojama slidžiu keliu. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektorius dilimo indikatoriai. Kad automobilis nepasidarytų nevaldomas, kai lyja, sninga arba kai kelias aplėdėjės, sumažinkite greitį.

## **Padangų priežiūra**

Be tinkamo pripūtimo, padangų nusidėvėjimą sumažinti dar padeda tinkamas ratų lygiavimas. Jeigu pastebėtumėte, kad kuri nors padanga dėvisi nevienodai, patirkinkite ratų lygiavimą profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

Uždėjus naujas padangas reikia pasirūpinti, kad jos būtų subalansuotos. Tai užtikrins, kad automobilis važiuos lygiau, o padangas bus galima naudoti ilgiau.

Be to, kiekvieną kartą nuimtą nuo rato padangą reikia subalansuoti pakartotinai.

## **Padangos šoninės sienelės ženklinimas**



Šioje etiketėje pateikiamas ir apibūdinamas esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus. Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atveju.

### **1. Gamintojas arba firminis pavadinimas**

### **2. Padangos dydžio žymėjimas**

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantiesi pakaitines padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia padangos dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:  
(Šie skaičiai pateiktū tik kaip pavyzdys;  
jūsų automobilio padangų dydžio žymėjimas gali būti kitoks.)

#### **P225/45 R18 108T**

225 - padangos plotis milimetrais.

45 - Kraštinių santykis. Padangos pjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.

R - padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

18 - ratlankio skersmuo coliais.

108 - apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.

T - Greičio charakteristikos simbolis.  
Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

### **Padangų greičio charakteristikos**

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daugelis šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų skirtingų greičių charakteristikų. Greičio charakteristika - tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimaliųj saugų eksplotavimo greitį.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

### **Rato dydžio žymėjimo pavyzdys**

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau aiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

#### **7.5JX18**

7.5 - ratlankio plotis coliais.

ratlankio gabarito žymėjimas.

18 - ratlankio skersmuo coliais.

### **3. Padangu naudojimo trukmės tikrinimas (TIN : Padangos Identifikavimo Numeris)**

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal pagaminimo datą) reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo data nurodyta ant padangos šoninės sienelės kaip DOT kodas. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius keturis DOT kodo skaitmenis (simbolius).

**DOT: XXXX XXXX OOOO**

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiu, DOT XXXX XXXX 1622 rodo, kad padanga buvo pagaminta 2022 m. 16-ają savaitę.

#### **ISPĖJIMAS**

Laikui bėgant padangos sensta, net jeigu jos ir nenaudojamos. Net jeigu protektorius ir nenudilęs, rekomenduojama padangas keisti maždaug kas šešerių (6) jprasto eksploatavimo metus. Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis, būdingas karštam klimatui, arba dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jeigu nepaisysite šio jspėjimo, padanga gali staiga sprogti, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai, net mirtinai sužalodami žmones.

### **4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga**

Padangos guma dengto audinio sluoksnį skaičius. Padangu gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė „R“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D“ reiškia, kad

kordo sluoksnis yra diagonalinis arba jstrižinis; raidė „B“ reiškia, kad padanga yra jstrižinė juostinė.

### **5. Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis**

Šis skaičius rodo, kokiu didžiausiui slėgiui gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio. Žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 9-5.

### **6. Maksimalios apkrovos charakteristika**

Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti padanga. Keisdami automobilio padangas būtinai naudokite padangas, kurių apkrovos charakteristika tokia pati, kaip ir padangu, kurios buvo sumontuotos gamykloje.

### **7. Vieningoji padangos kokybės klasė**

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektorius krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiu,

**SUPETHERM 200**

**TRAUKA AA**

**TEMPERATŪRA A**

#### **ISPĖJIMAS**

- Šiai padangai priskirta sukibimo klasė yra paremta sukibimo stabdant tiesioje trasoje bandymais ir neatspindi greitėjimo, posūkių, akvaplanavimo ar pikinio sukibimo charakteristikų.

- Nustatyta padangos temperatūros klasė tinkamai tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Dėl pernelyg didelio

greičio, nepakankamo padangos pri-pūtimo arba pernelyg didelės apkrovos (atskirai ir kartu) gali padangoje kaupčius šiluma ir ji gali staigiai sprogti. Tai gali būti automobilio nesuvaldymo ir sunkių, net mirtinų sužalojimų prie-žastimi.

## Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis - tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje devėsis pusantro ( $1\frac{1}{2}$ ) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelių charakteristikų bei klimato skirtumų.

Šie rodikliai būna išlieti ant keleivinių automobilių padangų sienelių. Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

## Sukibimas - AA, A, B ir C

Sukibimo klasės (nuo aukščiausios iki žemiausios) yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangos gebėjimą sustoti ant drėgnos kelio dangos ir yra matuojamos kontroliuojamomis sąlygomis ant vyriausybės patvirtintų bandomųjų paviršių (asfalto ir betono). „C“ raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

## Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C; jos rodo padangos atsparumą generuojamai šilumai ir gebėjimą išsklaidyti šilumą, bandant kontroliuojamomis sąlygomis ant aprobuoto vidaus laboratorijos bandojo rato.

Dėl ilgalaikės aukštos temperatūros gali nusidėvėti padangos medžiaga ir sutrumpėti jos eksploatavimo trukmę, o dėl pernelyg aukštos temperatūros padanga gali staiga sprogti. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandojo rato.

## Mažo aukščio koeficiente padangos (jeigu yra)

Mažo aukščio koeficiente padangos, kurių kraštinių santykis mažesnis nei 50, pateikiamas sportiškai išvaizdai.

Mažo aukščio koeficiente padangos yra optimizuotos sportiškam važiavimui ir stabdymui, todėl gali būti ne taip patogu važiuoti; be to, jos skleidžia daugiau triukšmo, lyginant su įprastinėmis padangomis.

## DĖMESIO

- Mažo aukščio koeficiente padangos šoninė sienelė yra žemesnė, negu įprastinės padangos, todėl tokia padanga ir ratlankis yra lengviau pažeidžiami. Taigi, vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.
  - Nelygiu keliu arba bekele važiuokite atsargiai, kad nepažeistumėte padangu ir ratų. Be to, po kelionės patirkrinkite padangas ir ratus.
  - Per kelio duobes, greičio mažinimo kalnelius, kanalizacijos šulinius ar šaligatvio kraštą važiuokite lėtai,

kad neapgadintumėte padangų ir ratų.

- Jeigu padanga patiria smūgį, patirkinkite padangą ir kreipkitės į profesionalias dirbtuves. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliojotę „Kia“ atstovybę / partnerio servise.
- Kad išvengtumėte padangų sugadinimo, jų būklę ir slėgį tikrinkite kas 3000 km.
- Nėra lengva atpažinti padangų pažeidimą savo akimis. Vis dėlto, jei yra bent menkiausias padangos pažeidimo požymis, net jeigu akimis nemažytį pažeidimo, pasirūpinkite, kad padanga būtų patikrinta arba pakeista, nes dėl padangos pažeidimo iš jos gali ištakėti oras.
- Jei padanga apgadinama važiuojant nelygiu keliu, bekele, duobėmis, liukais ar bordiūrais, garantija netaikoma.
- Informacijos apie padangą galima rasti ant jos šoninės sienelės.

## Saugikliai

### ■ Kištukinio tipo



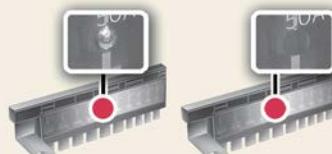
OCV071014L

### ■ Lizdinio tipo



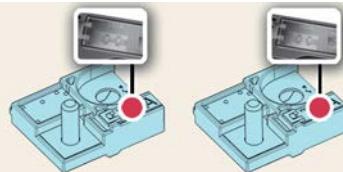
OCV071015L

### Atsistatantis saugiklis



OCV071017L

### BFT



OCV071018L

\* Kairė: Jprasta, Dešinė: Išpūstas

\* Tikroji saugiklių / relių skydelio etiketė gali skirtis.

Prieš keisdami perdegusį saugiklį atjunkite neigiamą akumulatoriaus laidą.

Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patirkinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje.

Perdegusj saugiklį pakeiskite tik tokiu pačių charakteristikų saugikliu.

Jeigu perdegs ir naujasis saugiklis, vadinasi, yra elektros sistemos problemų. Stenkiteis nesinaudoti susijusia sistema ir nedelsdami pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su igaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

## ISPĖJIMAS //

- Jokiu būdu perdegusio saugiklio nekeiskite kitokiu charakteristikų saugikliu.
- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoje saugiklio nedékite vielos arba aliuminio folijos net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik rūmtai apgadinta, bet ir užsidegti.
- Jokiu būdu nemodifikuokite ir nejunkite papildomų automobilio laidų.

## DĒMESIO //

- Kai keičiate perdegusj saugiklį arba relę, pasirūpinkite, kad naujas saugiklis arba relė tvirtai laikytu lizde. Dél netinkamai pritvirtinto saugiklio arba relès gali būti pažeisti automobilio laidai bei elektros sistema ir gali jvykti gaisras.
- Neišminkite saugiklių, relių ir lizdų, pritvirtintų varžtais arba veržlémis. Saugikliai, relès ir lizdai gali būti pritvirtinti ne visiskai ir tai gali sukelti gaisrą. Jeigu perdegę varžtais arba veržlémis pritvirtinti saugikliai, relès ir gnybtai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su igaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Nedékite jokių kitų elementų, išskyrus saugiklius arba reles į saugiklių / relių

lizdus, pavyzdžiu, valdiklių arba laidų. Gali būti prastas kontaktas ir sistema gali sugesti.

- Nekiškite atsuktuvų ir kitų laidų į gnybtus, kurie skirti tik saugikliams ir relēms. Dél netinkamo prijungimo gali būti sugadinta automobilio elektros sistema ir perdegti salono laidai.
- Jeigu prie galinio žibinto tiesiogiai prijungiamas laidas arba sumontuojama didesnės galios, negu numatyta prie kabai, lemputė, gali perdegti vidinis jungčių blokas.
- Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumppajį jungimą ir sugadinti sistemą.

## \* PASTABA //

- Keisdami saugiklį išjunkite užvedimo jungiklį ir visų elektros prietaisų jungiklius, tada nuimkite akumulatoriaus (-) gnybtą.
- Tikroji saugiklių / relių skydelio etiketė gali skirtis nuo sumontuotų elementų.
- Atsargumo priemonės dėl langų tamsinimo**

Stiklų atspalvis (ypač metalinė plėvelė) gali sukelti ryšio sutrikimus arba prastą radijo ryšį, taip pat automatičnės apšvietimo sistemos gedimą dėl pernelyg didelio apšvietimo pasikeitimų automobilio viduje. Naudojamas tirpalas taip pat gali patekti į elektrinius, elektroninius prietaisus, sukeldamas sutrikimus ir gedimus.

## Vidinio skydelio saugiklio keitimas

### Veikimas

- Išjunkite užvedimo jungiklį ir visus kitus jungiklius.
- Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.



- Ištraukite perdegusį saugiklį. Naudokite išémimo įrankiu (1), kurį rasite variklio skyriaus pagrindiniame saugiklių bloke.



- Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegės, jį pakeiskite. Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
- Istumkite naują tokią pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi.

### \* INFORMACIJA

Jei neveikia priekiniai arba galiniai žibintai, stabdymo bei dienos žibintai (DRL) ir nėra perdegę saugikliai, pasitarkite su profesionaliu servisu. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

## Variklio skyriaus saugiklio pakeitimasis

### Geležtės/kasetės tipo saugiklių keitimas



### Veikimas

- Išjunkite užvedimo jungiklį ir visus kitus jungiklius.
- Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami dangtelį aukštyn.

Atjungtą plokščiąjį saugiklį išimkite naudodamiesi saugikliais keisti skirtomis žnyplėmis (1), esančiomis variklio skyriaus saugiklių dėžutėje. Išėmę atsargiai įkiškite atsarginį tokios pačios galios saugiklį.



- Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegės, jį pakeiskite. Saugiklį išimkite arba įdékite saugiklių išémimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelyje.
- Istumkite naują tokią pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis įsideda pernelyg laisvai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasi-

tarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

## Pagrindinių / kelių saugiklių keitimas



### Veikimas

- Išjunkite automobilį.
- Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami dangtelį aukštyn.
- Atjunkite neigiamo poliaus akumulatoriaus kabelį.
- Išimkite varžtą, pavaizduotą pirmame paveikslėlyje aukščiau.
- Saugiklį pakeiskite to paties stiprio saugikliu.
- Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.
- Jeigu jis jsideda pernelyg laisvai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

### Relės keitimas



- Išjunkite užvedimo jungiklį ir visus kitus jungiklius.

- Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami dangtelį aukštyn.
- Pakeiskite relę nauja tos pačios klasės rele.
- Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.
- Jeigu jis jsideda pernelyg laisvai, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

### ⚠ DĒMESIO //

- Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, sandariai uždenkite saugiklių skyriaus dangtelį (turi būti girdimas spragtelėjimas). Antraip, dėl patekusio vandens galimi elektros sistemos gedimai.
- Vizualiai patikrinkite, ar sandariai užsi-daro akumulatoriaus dangtelis. Jeigu akumulatoriaus dangtelis netinkamai užfiksotas, dėl patekusios drėgmės gali sugesti elektros sistema.

### \* PASTABA //

- Elektroninė sistema gali neveikti tin-kamai, net jei variklio skyriaus ir vidi-nės saugiklių déžutės atskiri saugikliai néra atjungti. Tokiu atveju problemos priežastis gali būti pagrindinio saugiklio (BFT tipo), kuris yra teigiamo aku-mulatoriaus gnybto (+) dangtelje, atsijungimas. Kadangi pagrindinis saugiklis yra sudétingesnis už kitas dalis, apsilankykite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsi-lankyti pas artimiausią įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.
- Jeigu perdegė sudėtinis saugiklis, pasitarkite su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja pasitarti su

įgaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

## Saugiklių / relių skydelio aprašymas

Saugiklių / relių skydelių dangteliių viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir nominalioji srovė.

### \* PASTABA

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui. Jis tikslus spausdinant.

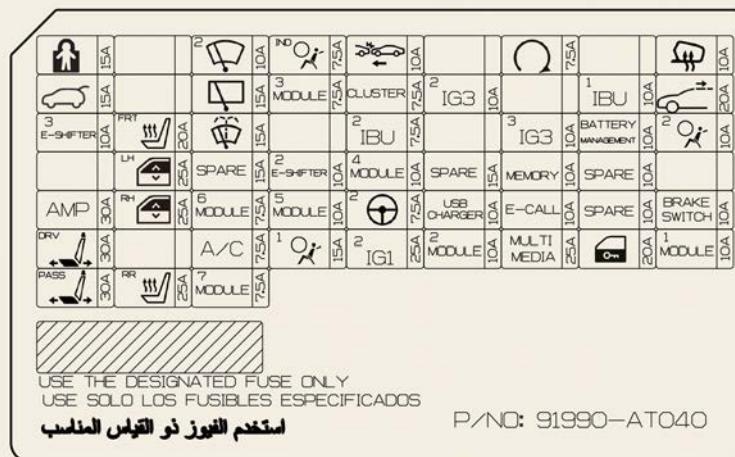
Tikrindami automobilio saugiklių skydelį žr. saugiklių skydelio etiketę.

## Vairuotojo pusės saugiklių skydelis



OSG2PH072022L

## HEV transporto priemonei



OSG2PH072006L

## PHEV transporto priemonei



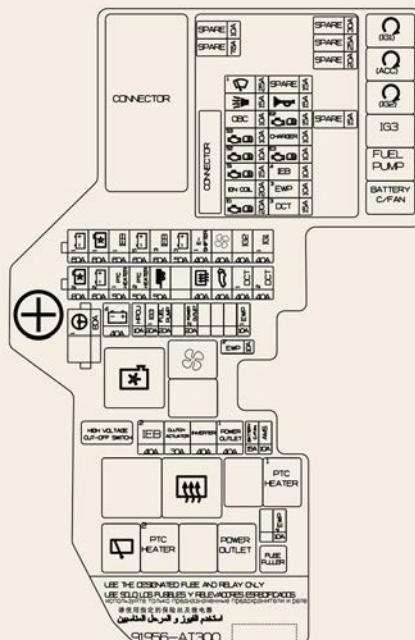
## ICU jungčių blokas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
AMP	AMP	30 A	AMP (stiprintuvas)
P/SEAT DRV	DRV	30 A	Vairuotojo juosmens atramos jungiklis, vairuotojo elektra valdomos sėdynės jungiklis, IMS (įmontuotųjų atminkties sistema) valdymo modulis
P/WINDOW LH	LH	25 A	GALINIO LH ELEKTRA VALDOMO LANGO JUNGIKLIS / MODULIS, VAIRUOTOJO ELEKTRA VALDOMO LANGO JUNGIKLIS / MODULIS (LHD), KELEIVIŲ ELEKTRA VALDOMO LANGO JUNGIKLIS / MODULIS (RHD)
P/SEAT PASS	PASS	30 A	Elektra valdomas keleivio sėdynės jungiklis
S/HEATER (FRONT)	FRT	20 A	Priekinių ventiliuojamų sėdynių valdymo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo modulis
S/HEATER (REAR)	RR	25 A	Galinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis
P/WINDOW RH	RH	25 A	GALINIO RH ELEKTRA VALDOMO LANGO JUNGIKLIS / MODULIS, VAIRUOTOJO ELEKTRA VALDOMO LANGO JUNGIKLIS / MODULIS (RHD), KELEIVIŲ ELEKTRA VALDOMO LANGO JUNGIKLIS / MODULIS (LHD)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
T/GATE		15 A	Bagažinės dangčio relé
DR LOCK		20 A	Centrinų durų užrakinimo/atrakinimo relé, neveikiančio užrakto relé
MULTI MEDIA		25 A	Garso/navigacijos blokas
E-CALL		10 A	E-Call įrenginys
MEMORY		10 A	Prietaisų skydelis, „Head Up“ ekranas, nuotaikos lemputė, oro kondicionieriaus valdymo modulis
START		7,5 A	Apsaugos nuo išsilaužimo relé, HPCU, IBU
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	10 A	SCU, elektroninis pavaros indikatorius
MODULE6	6 MODULE	7,5 A	IBU (INTEGRUOTAS KĖBULO VALDYMO BLOKAS)
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	Viršutinė konsolė, daugiafunkcis jungiklis, stabdymo lempos jungiklis
A/BAG1	1	15 A	SRS (papildoma saugos sistema) valdymo modulis
WASHER		15 A	Valytuvų apiplovimo valdymo svirtis
MODULE1	1 MODULE	10 A	RAKTŲ BLOKAS, ORO KONDICIONIERIO VALDYMO MODULIS, JKROVIMO LEMPUTĖ (JKRAUNAMA HIBRIDINĖ TRANSPORTO PRIEMONĖ), PAVOJUS JUNGIKLIS, LIETAS DENTORIUS, VAIRŲ NUOTOLINIO VALDYMAS
IBU1	1 IBU	10 A	IBU (INTEGRUOTSA KĖBULO VALDYMO BLOKAS), SPORTO REŽIMO JUNGIKLIS
MODULE2	2 MODULE	10 A	IBU, ADAS PARKAVIMO ECU, E-CALL, GARSO / NAVIGACIJOS ĮRENGIMAS, Mašinų skyrius jungties blokas (P/OUTLET relė)
A/BAG IND	INDO	7,5 A	PRIETAIRIŲ SKYDELIS (SRS VALDYMO MODULIS)
IBU2	2 IBU	7,5 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
MODULE4	4 MODULE	10 A	IBU, ADAS PARKAVIMO ECU, VESS BLOKAS, PRIEKINĖ VAIZDO KAMERA, AVARIIOS BLOKO JUNGIKLIS, CENTRINĖ KONSOLĖ, GALINIO KAMPO RADARAS
A/CON	A/C	7,5 A	ORO KONDICIONIERIO VALDYMO MODULIS, Mašinų skyrius jungties blokas (pištuvas, PTC RELĒ), A/C KOMPRESORIUS
A/BAG2	2	10 A	SRS (papildoma saugos sistema) valdymo modulis
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	PRIETAISŲ SKYDELIS, PROJEKCNIS EKRANAS
MODULE5	5 MODULE	10 A	PRIEKINIŲ LEMPŲ LYGIO PRIETAISAS, GARSO / NAVIGACIJOS ĮRENGINIS, BELAIIDĖ ĮŠMANIJO TELEFONO JKROVIMO SISTEMA, EL. SKAMBŪČIO ĮRENGIMAS, ORO KONDICIONIERIO VALDYMO MODULIS, KORINES KONSOLINËS LEMPOS, ELEKTRINIS CHROMINIS VEIDODROLIS, STIPRINTUVО VALDYMO MODULIS
MODULE7	7 MODULE	7,5 A	ADAS PARKAVIMO ECU, AC INVERTERIS, AUŠINIMO VENTILIATORIUS, SĘDYNU ŠILDYTUVО VALDYMO MODULIS
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), stabdymo žibinto jungiklis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
MDPS2		7,5 A	MDPS (varikliu varomas vairo stiprintuvas) blokas
SUNROOF		20 A	STOGLANGIO BLOKAS
HEATED MIRROR		10 A	Šildomas lauko veidrodis
IG3 2	<sup>2</sup> IG3	10 A	AKUMULATORIAUS VALDYMO SISTEMA
IG3 3	<sup>3</sup> IG3	10 A	JRENGIAMAS JKROVIMO JRENGINIS, HPCU, Variklio Skyriaus Jungties Blokas (AKUMULATORIUS C/VENTILATORIAUS Relé), A/C KOMPRESORIUS
IG3 4	<sup>4</sup> IG3	10 A	GARSO / NAVIGACIJOS JRENGINIS, JKROVIMO IND, PRIETAISŲ SKYDELIS, ORO KONDICIONIERIO VALDYMO MODULIS, HV PTC ŠILDYMO BLOKAS
CHILD LOCK		15 A	Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema
FRT WIPER2	<sup>2</sup>	10 A	Priekinio valytuvo variklis
FCA		10 A	Priekinis radiolokatorius
RR WIPER		15 A	Galinio valytuvo relé, BCM, galinio valytuvo variklis
E-SHIFTER4	<sup>4</sup> E-SHIFTER	10 A	SCU, elektroninis pavaros indikatorius
BMS	BATTERY MANAGEMENT	10 A	Akumulatoriaus Valdymo Sistema
USB CHARGER		10 A	USB JKROVIKLIS (PRIEKINIS DÉKLAS / SÉDYNIŲ DRV / PASS)
IG1 2	<sup>2</sup> IG1	25 A	Variklio Skyriaus Jungties Blokas (PCB BLOKO SAUGIKLIS - IEB4, ECU3, DCT3, EWP3)
FUEL FILLER DOOR		10 A	Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas
E-SHIFTER2	<sup>2</sup> E-SHIFTER	10 A	SCU, elektroninis pavaros indikatorius

## Variklio skyriaus saugiklių skydelis



## Variklio skyriaus jungčių blokas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominaliųjų srovė	Apsaugota grandinė	
MULTI SAUGIKLIS	C/FAN2		80 A	Aušinimo ventilatoriaus variklis
MULTI SAUGIKLIS	PTC HEATER1		50 A	PTC ŠILDYTUVAS #1 RELĒ
	B+2		60 A	ICU JUNGČIŲ BLOKAS (IPS)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominaloji srovė	Apsaugota grandinė
MULTI SAUGIKLIS	MDPS 1		80 A MDPS (variklių varomas vairo stiprintuvas) blokas
	REAR HEATED		40 A Variklio skyriaus jungčių blokas (galinė šildymo relė)
MULTI SAUGIKLIS	POWER TAIL-GATE		40 A Elektra valdomas bagažinės dangčio įrenginys
	E-SHIFTER1	<sup>1</sup>	40 A SCU
MULTI SAUGIKLIS	B+3	<sup>3</sup>	50 A ICU JUNGČIU BLOKAS (SAUGIKLOS - APSAUGA NUO VAIKŲ, E PAVARU PERJUNGIKLIS3, PWDW LH, PWDW RH, T/VARTŪ ATIDARYMAS, AMP, P/SEDYNĖ DRV, P/SEDYNĖ PASS, S/ŠILDYTUVAS FRT, S/ŠILDYTUVAS RR), EWP2
MULTI SAUGIKLIS	TRAILER	<sup>2</sup>	50 A Priekabos modulis
	FUEL PUMP		20 A Variklio skyriaus jungčių blokas (degalų siurblio relė)
MULTI SAUGIKLIS	BLOWER		40 A Variklio skyriaus jungčių blokas (ventiliatoriaus relė)
MULTI SAUGIKLIS	B+4	<sup>4</sup>	40 A ICU JUNGties BLOKAS (SAUGIKLIS - MULTIMEDIA, E-CALL, O/PAGALVĖ, STABDŽIU JUNGIKLIS, MODULIS1, DEGALU DANGTIS, IBU1, STOGLANGIS, AKUMULATORIŲ VALDYMAS, DURŲ UŽRAKTAS)
	B+1	<sup>1</sup>	60 A ICU JUNČIŲ BLOKAS (IPS)
	AMS		10 A AKUMULATORIAUS JUTIKLIS (PHEV)
SAUGIKLIS	IEB2	<sup>2</sup>	40 A Integruotas elektrinis stabdžių blokas
	IEB3	<sup>3</sup>	60 A Integruotas elektrinis stabdžių blokas
MULTI SAUGIKLIS	IEB1	<sup>1</sup>	60 A Integruotas elektrinis stabdžių blokas
	IG3 1		20 A IGNITION3 RELAY
SAUGIKLIS	BATTERY C/FAN	<sup>5</sup>	15 A Akumulatoriaus aušinimo ventiliatorius
	HPCU		10 A Hibridinis galios valdymo blokas
	EWP2	<sup>2</sup>	10 A AKUMULATORIAUS ELEKTRONINIS VANDENS SIURBLYS
SAUGIKLIS	POWER OUTLET2	<sup>2</sup> POWER OUTLET	20 A Priekinis maitinimo lizdas
	EWP1	<sup>1</sup>	10 A Variklio Elektrinis Vandens Siurblys

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
MULTI SAUGIKLIS	PTC HEATER2	 PTC HEATER	50 A PTC ŠILDYTUVAS #2 RELÉ
	DCT1	 DCT	40 A DVIGUBOS SANKABOS TRANSMISIJA
	DCT2	 DCT	40 A DVIGUBOS SANKABOS TRANSMISIJA
	C/FAN1	 C/FAN	60 A AUŠINIMO VENTILIATORIAUS VARIKLIS
	B+5	 B+5	60 A Variklio skyrius PCB jungčių blokas
	IG2	 IG2	40 A ICU JUNGČIŲ BLOKAS (SAUGIKLIS - PLOVIKLIS, ORO KONDICIONIERIUS, MODULIS6, MODULIS7, VALYTUVAS RR)
	IG11	 IG11	40 A ICU JUNGČIŲ BLOKAS (SAUGIKLIS -MODULIS2, USB JKROVIKLIS, ORO/PAGALVĖ1, IBU2, MDP52, PRIETAIŠU SKYDELIŠ, 3 MODULIS, ORO/PAGALVĖ IND, MODULIS 4, MODULIS 5, E PAVARŪ PERJUNGIKLIS2, FCA, ING1 2)
SAUGIKLIS	CLUTCH ACTRUATOR	CLUTCH ACTRUATOR	30 A VARIKLIO SANKABOS PAVARA (HPCU)
	INVERTER	 INVERTER	40 A KINTAMOSIOS SROVĖS KEITIKLIS
	POWER OUTLET1	 POWER OUTLET	40 A Priekinis maitinimo lizdas
	EWP4	 EWP4	10 A Variklio Elektrinis Vandens Siurblys

## PCB blokas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
SENSOR1	 S1	15 A	Deguonies jutiklis (Viršuje/Apačioje)
ECU2	 E2	15 A	ECM (VARIKLIO VALDYMOS MODULIS)
SENSOR3	 S3	10 A	DEGALŲ SIURBLIO RELĒ
SENSOR2	 S2	10 A	ALYVOS VALDYMOS VOŽTUVAS, VALIMO VALDYMOS SOLENOIDINIS VOŽTUVAS, KINTAMO ALYVOS SIURBLIO VOŽTUVO VALDYMAS, AUŠINIMO VENTILIATORIAUS VARIKLIO RELĒ, KURO BAKO IZOLIACIJOS VOŽTUVAS (PHEV)
FRT WIPER1	 FRT WIPER1	25 A	Priekinio valytuvo variklis
ECU 3	 ECU 3	10 A	ECM (VARIKLIO VALDYMOS MODULIS)
IEB 4	 IEB 4	10 A	Integruotas elektrinis stabdžių blokas
EWP 3	 EWP 3	10 A	Variklio Elektrinis Vandens Siurblys
OBC	OBC	10 A	JKROVIKLIS AUTOMOBILIJE (PHEV)
ECU1	 E1	20 A	ECM (VARIKLIO VALDYMOS MODULIS)

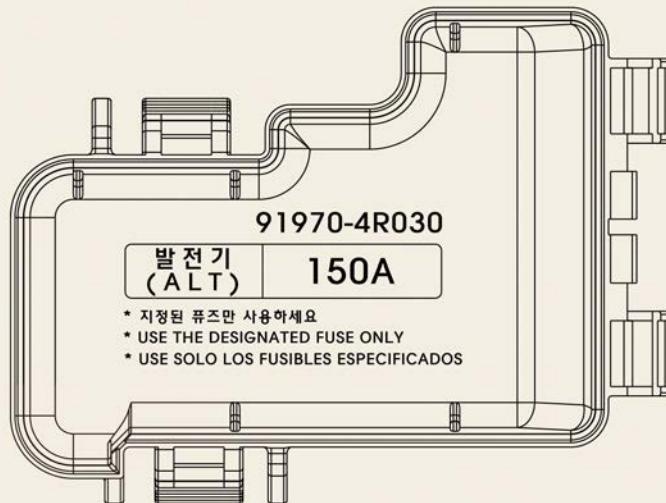
Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominaloji srovė	Apsaugota grandinė
B/ALARM HORN		15 A	SIGNALIZACIJOS GARSINIO SIGNALO RELĖ
IGN COIL	IGN COIL	20 A	Užvedimo ritė #1/#2/#3/#4
CHARGER	CHARGER	10 A	JKROVIKLO UŽRAKINIMO / ATRAKINIMO RELĖ (PHEV)
DCT3	<sup>3</sup> DCT	15 A	DVIGUBOS SANKABOS TRANSMISIJA

## Relė

Relés tipą žr. tolesnėje lentelėje.

Relés pavadinimas	Simbolis	TIPAS
Fuel Pump Relay		MICRO
PTC Heater1 Relay		MICRO
Blower Relay		MICRO
Rear Heated Relay		MINI
IG3 Relay	IG3	MICRO
Battery Cooling Fan Relay (HEV)		MICRO
PDM (IG1) RELAY		MICRO
PDM (ACC) RELAY		MICRO
PDM (IG2) RELAY		MICRO
COOLING FAN MOTOR RELAY		MICRO
PTC HEATER2 RELAY		MICRO
POWER OUTLET	POWER OUTLET	MICRO

**Variklio skyriaus saugiklių skydelis (Akumulatoriaus gnybto dangtelis)  
(skirtas įkraunamam hibridiniam varikliui)**



OSG2PH072024L

## Žibintų lemputės

### Atsargumo priemonės keičiant lemputes

Sustoję saugioje vietoje išjunkite variklį, tvirtai užtraukite stovėjimo stabdį ir atjunkite akumulatoriaus neigiamą (-) gnybtą. Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

### Žibintų dalių gedimas dėl tinklo trikties

Priekiniai žibintai, galiniai žibintai ir rūko žibintai gali švesti, kai įjungtas priekinių žibintų jungiklis ir nešvesti, kai įjungtas galinių žibintų arba rūko žibintų jungiklis. Taip gali atsitikti dėl tinklo trikties arba automobilio elektros valdymo sistemos trikties. Jeigu yra problemų, sistema turėtų būti remontuojama profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

### Žibintų dalių gedimas dėl elektrinės valdymo sistemos stabilizavimo

Įprastai veikianti lemputė gali trumpai mirgėti. Toks momentinis mirgėjimas pasireiškia dėl automobilio elektrinės ir valdymo sistemų stabilizavimo veiksno. Jeigu žibintas greitai pradeda švesti kaip įprasta, automobilio nereikia remontuoti.

Vis dėlto, jeigu lemputė mirga ilgesnį laiką arba nuolatos, sistemą reikia remontuoti profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

- Prieš dirbdami su žibintu, tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį, išistikinkite, kad

uzdegimo jungiklis yra LOCK/OFF padėtyje, ir išjunkite žibintus, kad išvengtumėte staigaus transporto priemonės judėjimo ir nenudegumėte pirštų arba nepatirtumėte elektros smūgio.

- Perdegusių lemputę pakeiskite nauja tokios pačios galios lempute. Antraip, gali būti pažeisti laigai ir gali kilti gaisras.

### ⚠️ DĒMESIO

- Jeigu neturite reikiamų įrankių, tinkamų lempucių ir patirties, konsultuokite profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja pasitarti su įgaliotoju Kia atstovu / remonto partneriu.
- Daugeliu atvejų automobilio žibintų lemputes pakeisti yra sudėtinga, nes lemputei išimti reikia nuimti kitas automobilio dalis. Tai itin svarbu, jeigu norint pakeisti lemputę (-es) tenka nuimti visą priekinio žibinto bloką. Nuimant ir vėl uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį. Naudokite tik originalias Kia arba lygiaverčio standarto dalis. Jei ne, gali perdegti saugiklis arba gali būti pažeisti kiti laidai.
- Jeigu keičiama neoriginaliomis arba nestandardinėmis lemputėmis, gali perdegti saugikliai arba gali būti pažeisti laidai.
- Automobiliuje nemontuokite papildomų arba LED lempucių. Dėl sumontuotų papildomų lempucių žibintai gali sugesti arba bliksėti. Be to, gali sugesti saugiklių dėžutę ir kiti laidai.

### \* PASTABA

- Jeigu žibinto lemputė arba lemputės jungtis atjungiamama nuo šviečiančios

lemputės, saugiklių dėžutės elektroninis prietaisas gali atpažinti tai kaip gedimą. Dėl to jų saugiklių dėžutės diagnostinių trikčių kodų (DTC) žurnalą gali būti įrašytas lemputės gedimo įrašas.

- Yra normalu, jeigu šviečianti lemputė trumpai mirga. Kadangi tai įvyksta dėl automobilio elektroninio valdymo prietaiso stabilizavimo funkcijos, jeigu žibintų lemputės šviečia kaip įprasta po laikino mirgėjimo, tai nėra automobilio gedimas.

Vis dėlto, jeigu lemputė mirga kelis kartus arba visiškai išsijungia, automobilio elektroniniame valdymo prietaise gali būti klaida. Tokiu atveju sistemą reikia nedelsiant patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

- Po eismo įvykio arba po priekinio žibinto pakeitimo pasirūpinkite, kad priekinius žibintus sureguliuotų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.
- Po važiavimo per stiprų lietų arba po plovimo priekinių ir galinių žibintų lėšiai gali būti aprasojet. Taip atsitinka dėl temperatūros žibinto viduje ir išorėje skirtumo. Tai yra panašu į automobilių langų rasojimą per lietu ir nereiškia, kad yra problemų su automobiliu. Jeigu vanduo prateka į žibinto lemputės grandinę, pasirūpinkite, kad automobilį patikrintų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## \* PASTABA //

### Eismo krypties pasikeitimasis (Euro-poje)

Trumpuji šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jeigu išvyksite į užsienio šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, ši nesimetriška dalis akins priešpriešinio eismo juosta važiuojančius vairuotojus. Kad to būtų išvengta, ECE reglamente yra numatyti keli techniniai sprendimai (pvz., automatinio nutaikymo pakeitimo sistema, lipnus lapas, žibintų nutaikymas žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

### Lempučių vieta (priekyje)

Priekinis žibintas - A tipas



Priekinis žibintas - B tipas



## Priekinis ruko žibintas



- 1** Priekinis žibintas (artimosios šviesos) (LED tipas)
- 2** Priekinis žibintas (artimosios šviesos / tolimosios šviesos) (lemputės tipas)
- 3** Priekinis žibintas (artimosios šviesos / tolimosios šviesos) (LED tipas)
- 4** Priekinis posūkio signalo žibintas (su lemputėmis)
- 5** Dieninis žibintas / gabaritinis žibintas (LED tipo)
- 6** Dieninis žibintas / Gabaritinis žibintas / Priekinio posūkio žibintas (LED tipo)
- 7** Priekinis ruko žibintas (LED tipas)

**Lempučių vieta (gale)**

Galinis kombinuotas žibintas - A tipas

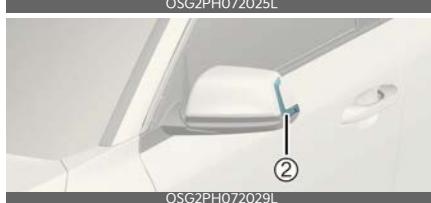


Galinis kombinuotas žibintas - B tipas



- 1** Galinis posūkio signalo žibintas (su lemputėmis)
- 2** Atsarginė lemputė (Lemputės tipas, vairas kairėje)  
Galinis ruko žibintas (LED tipo, vairas dešinėje)
- 3** Galinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)
- 4** Atsarginė lemputė (LED tipo, vairas kairėje)  
Galinis ruko žibintas (LED tipo, vairas dešinėje)
- 5** Galinis žibintas (LED tipas)
- 6** Viršutinis stabdymo žibintas (LED tipas)
- 7** Valstybinio numerio apšvietimo žibintas (Lemputės tipas)
- 8** Galinis ruko žibintas (LED tipo, vairas kairėje)  
Atsarginė lemputė (Lemputės tipas, vairas dešinėje)
- 9** Galinis ruko žibintas (LED tipo, vairas kairėje)  
Atsarginė lemputė (LED tipo, vairas dešinėje)

## Lempucių vieta (šone) (jeigu yra)



- 1 Posūkio apšvietimo žibintas (lemputės tipas)
- 2 Posūkio apšvietimo žibintas (LED tipas)

## Lempucių keitimas (LED tipo)

Jei LED lemputės neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotoje „Kia“ atstovybėje / partnerio serweise.

LED žibintų negalima keisti pavieniu, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

## Priekinio žibinto keitimas (artimosios šviesos/ tolimosios šviesos) (Lemputės tipas)

### Veikimas

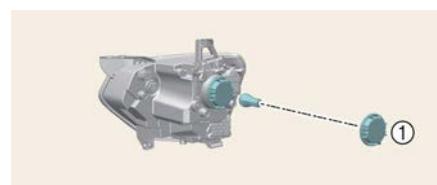
1. Prieš išjungdami automobilį, pasukite vairą priešinga kryptimi nei keičiamā lemputė, kad padangos būtų nukreiptos į transporto priemonės kėbulo vidų.

- Keisdami dešinįjį priekinį žibintą: sukite į kairę
- Keisdami kairįjį priekinį žibintą: sukite į dešinę

2. Išunkite automobilio maitinimą ir nuo akumulatoriaus atjunkite neigiamą gnybtą.
3. Naudodamai įrankį nuimkite rato apsaugos tvirtinimo detales ir tada nuimkite rato apsaugą.



4. Išimkite lizdą iš bloko (1), sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.



5. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspaudami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
6. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
7. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
8. Prie akumulatoriaus prijunkite neigiamą gnybtą.

## Priekinio posūkio signalo žibinto (su lemputėmis) lempučių keitimas



### Veikimas

- Nuo akumulatoriaus atjunkite neigiamą gnybtą.
- Išimkite lizdą iš bloko (1), sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
- Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspaudami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
- Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
- Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis. Išstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
- Prie akumulatoriaus prijunkite neigiamą gnybtą.

## Galinio posūkio signalo žibinto (lemputės tipo) lempučių keitimas

### Veikimas

- Atidarykite bagažinės dangtį.
- Atidarykite priežiūros dangtelį.
- Atveržkite žibinto bloko varžtus kryžminiu atsuktuvu.

- Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.
- Atjunkite galinio kombinuotojo žibinto jungtį.
- Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.



- 1) Galinis posūkio signalo žibintas  
2) Atbulinės eigos žibintas
- Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspaudami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
- Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
- Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis. Išstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
- Galinio kombinuoto žibinto bloką sumontuokite ant automobilio kėbulo.
- Uždėkite priežiūros dangtelį.

## Posūkio apšvietimo žibinto (LED tipas) lempučių keitimas



### Veikimas

- Išjunkite automobilio maitinimą ir nuo akumulatoriaus atjunkite neigiamą gnybtą.
- Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite lemputės mazgą nuo salono apdailos detalių.
- Atskirkite lizdą ir objektyvo dalis sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su objektyvo dalimis.
- Išimkite lemputę ją ištraukdami.
- J lizdą jdékite naują lemputę.
- Sumontuokite lemputės mazgą.

### ⚠ DĒMESIO

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastinių korpusų.

## Valstybinio numero lemputės keitimas (Lemputės tipas)



### Veikimas

- Išjunkite automobilio maitinimą ir nuo akumulatoriaus atjunkite neigiamą gnybtą.
- Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite lemputės mazgą nuo salono apdailos detalių.
- Išimkite lemputę ją ištraukdami.
- J lizdą jdékite naują lemputę.
- Sumontuokite lemputės mazgą.

### ⚠ DĒMESIO

Atsargiai, neišpurvinkite ir neapgadintumėte sklaidytuvų, sklaidytuvų liežuvėlių ir plastinių korpusų.

## Žemėlapio lemputės keitimas



### Veikimas

- Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
- Išimkite lemputę ją ištraukdami.
- J lizdą jdékite naują lemputę.
- Sulygiuokite sklaidytuvo dangtelio liežuvėlius su grioveliais lemputės korpuose ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

### ⚠ ISPĖJIMAS

Kad nenusidegintumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų išjungtas mygtukas.

## Salono lemputės (kaitinamosios) keitimas



### Veikimas

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuva nuo salono lemputės korpuso.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdékite naują lemputę.
4. Sulygiuokite sklaidytuvo dangtelio liežuvėlius su grioveliais lemputės korpuose ir prityvinkite sklaidytuva jam skirtoje vietoje.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

Kad nenusidegintumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų išjungtas mygtukas.

## Salono veidrodėlio lemputės keitimas



### Veikimas

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuva nuo salono lemputės korpuso.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.

3. Į lizdą įdékite naują lemputę.
4. Sulygiuokite sklaidytuvo dangtelio liežuvėlius su grioveliais lemputės korpuose ir prityvinkite sklaidytuva jam skirtoje vietoje.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

Kad nenusidegintumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų išjungtas mygtukas.

## Daiktadėžės lemputės keitimas (lemputės tipo)



### Veikimas

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite lemputės mazgą nuo salono apdailos detalės.
2. Nuimkite dangtelį nuo lemputės mazgo.
3. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
4. Į lizdą įdékite naują lemputę.
5. Uždékite dangtelį ant lemputės mazgo.
6. Sumontuokite lemputės mazgą į salono apdailos detalę.

## **⚠️ ŠPĘJIMAS**

Kad nenusidegintumėte pirštu ir negautumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų išjungtas mygtukas.

### Bagažinės lemputės keitimas



### Veikimas

1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
4. Sulygiuokite sklaidytuvo dangtelio liežuvėlius su grioveliais lemputės korpuose ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

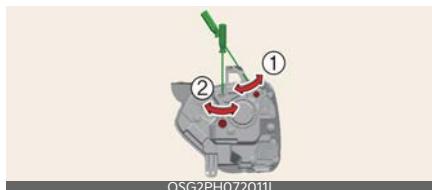
## **⚠️ ŠPĘJIMAS**

Kad nenusidegintumėte pirštu ir negautumėte elektros smūgio, prieš dirbdami su salono lemputėmis pasirūpinkite, kad būtų išjungtas mygtukas.

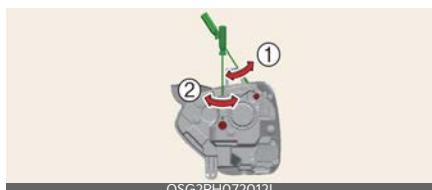
### Priekinių žibintų ir priekinių ruko žibintų reguliavimas (Europai)

#### Priekinių žibintų nustatymas

A tipas



B tipas



### Veikimas

- Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius, išskyrus vairuotoją, atsarginę padangą ir jrankius.
- Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
- Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalių linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
- Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
- Norédami pakreipti artimujų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite atsuktuvą (1) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Norédami pakreipti artimujų šviesų spindulį aukštyn arba

žemyn, pasukite atsuktuvą (2) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

### Priekinių rūko žibintų nutaikymas (jeigu yra)



Priekinių rūko žibintų nutaikymą galima sureguliuoti taip pat, kaip ir priekinių žibintų. Priekiniams rūko žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būsenos nutaikykite priekinius rūko žibintus.

### Veikimas

- Pasukite atsuktuvą pagal laikrodžio rodyklę arba prieš laikrodžio rodyklę, kad nukreiptumėte priekinį rūko žibintą aukštyn arba žemyn.

## Nutaikymo taškas

A tipas



B tipas

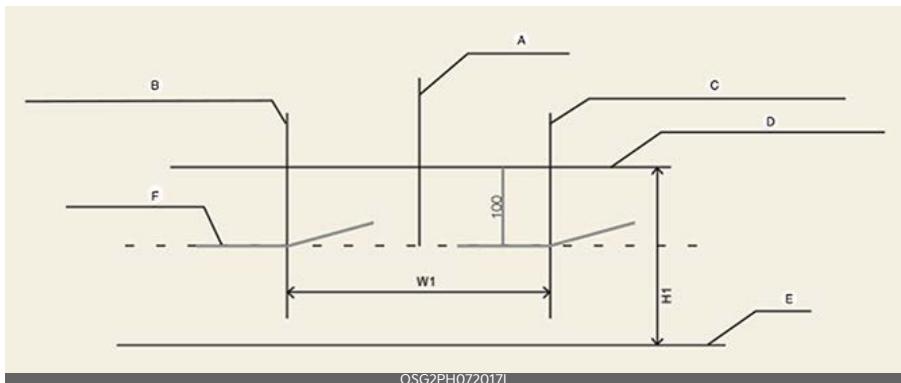


\* A: Ekranas

Automobilio būklė [mm (col.)]	Priekinis žibintas				Priekiniai rūko žibintai (LED tipas) (jeigu yra)	
	Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp žibintų		Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp žibintų
	Artimosios / tolimosios šviesos		Artimosios / tolimosios šviesos			
	H1	H2	W1	W2	H3	W3
be vairuotojo [mm (col.)]	A tipas	727,4 (28,6)		1.470,4 (57,9)		354,8 (14,0)
	B tipas	750,0 (29,5)	681,1 (26,8)	1.479,8 (58,3)	1.478,5 (58,2)	
su vairuotoju [mm (col.)]	A tipas	717,4 (28,2)		1.470,4 (57,9)		344,8 (13,6)
	B tipas	740,0 (29,1)	671,1 (26,4)	1.479,8 (58,3)	1.478,5 (58,2)	

## Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu kairėje pusėje)

10 m ekrane



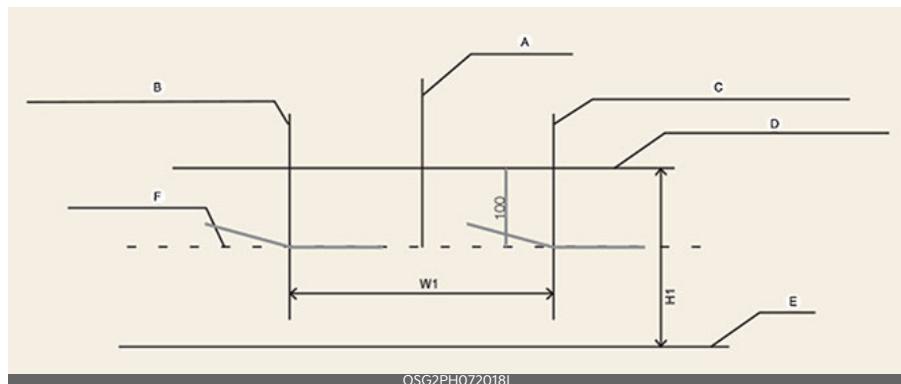
- A: Automobilio ašis
- B: Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- C : Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- D : Priekinio žibinto lemputės centro horizontalioji linija
- E : Žemė
- F: Ribinė linija

### Veikimas

1. Ijunkite artimąsias šviesas be automobiliuje sédinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
4. Jeigu yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nureguliuokite ties 0.

## Priekinių žibintų artimosios šviesos (automobilis su vairu dešinėje pusėje)

10 m ekrane



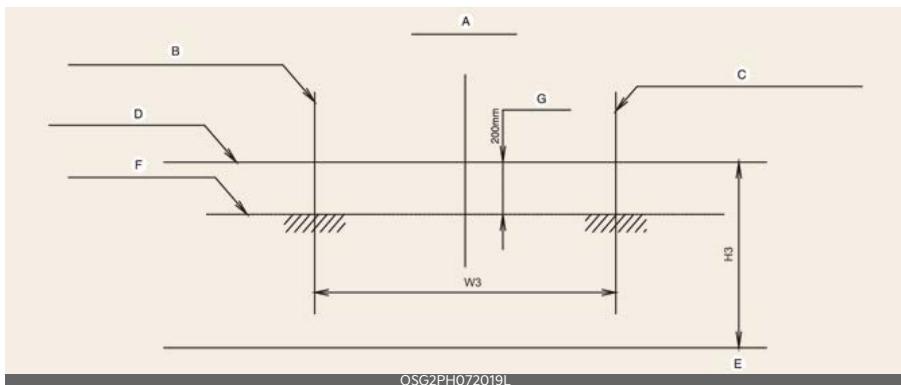
- A: Automobilio ašis
- B: Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- C : Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- D : Priekinio žibintų lemputės centro horizontalioji linija
- E : Žemė
- F: Ribinė linija

### Veikimas

1. Ijunkite artimąsias šviesas be automobiliuje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
4. Jeigu yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nureguliuokite ties 0.

## Priekinis ruko žibintas (jeigu yra)

10 m ekrane



- A: Automobilio ašis
- B: Kairiojo ruko žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- C : Dešiniojo ruko žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- D : Ruko žibinto lemputės centro horizontalioji linija
- E : Žemė
- F: Ribinė linija
- G: Viršutinė riba

## Veikimas

1. Ijunkite priekinius ruko žibintus be automobiliuje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama leistiname diapazone (užtušuota sritis).

## Automobilio išvaizdos priežiūra

### Išorės priežiūra

#### Bendrosios atsargumo priemonės, susijusios su išore

Naudojant bet kokius cheminius valiklius ar poliravimo priemones, labai svarbu laikytis nurodymų esančių ant etiketės. Perskaitykite visus įspėjimus, esančius ant etiketės.

#### \* PASTABA

Jei pastatysite automobilį prie nerūdijančio plieno iškabos ar stiklinio pastato ir t. t., plastikinę išorinę apdailą (bamperį, spoilerį, grotelės, žibintus, šoninius veidrodėlius ir t. t.) gali pažeisti nuo struktūros atsispindėjusi saulės šviesa.

Norėdami išvengti žalos išorinei plastikinei apdailai, statykite automobilį toliau nuo vietų, kur gali atsispindėti šviesa, arba naudokite automobilio uždangalą. (Priekausomai nuo automobilio, išorinės apdailos tipas, pavyzdžiui, spoileris, gali keistis.)

### Paviršiaus priežiūra

#### Plovimas

Kad apsaugotumėte automobilio paviršių nuo rūdijimo ir pažeidimų, bent kartą per mėnesį (arba dažniau) kruopščiai jį nuplaukite drungnu arba šaltu vandeniu.

Jeigu automobiliui važinėjate negrįstais keliais, reikėtų jį nuplauti po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Žiūrėkite, kad nebūtų užkimštos ir purvinos nutekėjimo angos apatiniuose duru-

kraštuose ir slenkscio skyduose. Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių sakų, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti apgaudintas automobilio paviršius.

Net ir iš karto nuplovus paprastu vandeniu gali likti nepašalinti visi nešvarumai. Reikėtų naudoti švelnų muilą, kuriuo yra saugu plauti dažytus paviršius. Nuplovus automobilį reikia kruopščiai nuskalauti drungnu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant paviršiaus.

#### ⚠ ISPĖJIMAS

Nuplovę automobilį létai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite létai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

#### ⚠ DĒMESIO

- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.
- Labai atsargiai plaukite automobilio šoninius langus. Ypač plaunant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbtį į vidų.
- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.

#### Aukšto slėgio plovimas



OSG2PH072020L

- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio. Dėl nepakankamo atstumo arba per didelio slėgio gali būti apgadinti automobilio komponentai arba į jo vidų prasiskverbtai vanduo.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant kameros, jutiklių ir aplinkinių sričių. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos įtai-sus apgadinti.
- Purkštuvo galiuko nekiškite arti prie apsauginių (guminių arba plastikinių) gaubtų ir jungčių, nes stipri vandens srovė gali juos apgadinti.

## DĒMESIO

- Dėl variklio skyriaus plovimo vandeniui, išskaitant plovimą aukšto slėgio vandens sroves, gali būti sugadintos variklio skyriuje esančios elektros grandinės.
- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

## \* PASTABA

### Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

- Negalima plauti automatinėje automobilijų plovykloje su besisukančiais šepečiais, nes taip gali būti apgadintas automobilio paviršius. Plaunant garais, aukštoje temperatūroje ant automobilio paviršiaus gali nusesti aliejus, nuo kurio liks sunkiai pašalina-mos dėmės.
- Automobilį plaukite minkšta šluoste (pvz., mikropluošto rankšluosčiu arba kempine) ir nusausinkite mikropluošto rankšluosčiu. Jeigu automobilį plau-

nate rankomis, nenaudokite valiklio, kurio sudėtyje yra vaško. Jeigu automobilio paviršius labai nešvarus (smėlis, purvas, dulkės, teršalai ir pan.), prieš automobilį plaudami paviršių pavalykite vandeniu.

## Vaškavimas

Automobilį galite vaškuoti, kai ant jo paviršiaus nebematyti vandens lašelių. Prieš vaškuodami automobilį būtinai nuplaukite ir išdžiovinkite. Vaškuokite geros kokybės vaškavimo skysčiu arba pasta ir laikykite gamintojo instrukciją. Išvaškuokite visas metalines apdailos dalis, kad ją apsaugotumėte ir užtikrintume žvilgėjimą.

Dėmų išėmikliu šalinant tepalą, dervą ir kitas panašias medžiagas, paprastai nuo paviršiaus nuvalomas ir vaškas. Būtinai pakartotinai išvaškuokite šias vietas, net jeigu viso automobilio vaškuoti dar nereikia. Netepkite vaško ant įleistų nedažytų įrenginių, nes galite juos sutepti.

## DĒMESIO

- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subražyti paviršių.
- Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais, rūgštinėmis valymo priemonėmis ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ēsdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.

## Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

Gilius dažų sluoksnio įbrėžimus arba dėl akmenų atsiradusius įplyšimus būtina kuo skubiau uždažyti. Atviras metalas pradės greitai rūdyti, dėl to vėliau galite patirti didelių remonto išlaidų.

### \* PASTABA //

Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metaliines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

## Blizgaus metalo priežiūra

- Kelio dervą ir vamzdžius šalinkite dervos nuémikliu; jokiu būdu negrandykite ju kokiui nors aštriu įrankiu.
- Norèdami apsaugoti blizgių metalinių dalių paviršių nuo korozijos, padenkite jį vaško arba chromo apsauginės medžiagos sluoksniu ir gerai nublizginkite.
- Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storsniu vaško arba apsauginės medžiagos sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neësdinančiu techniniu vazelinu arba kitu apsauginiu junginiu.

## Automobilio apačios priežiūra

Ésdinančios medžiagos, naudojamos ledui ir sniegui šalinti bei dulkëmis kontroliuoti, gali kaup̄tis automobilio apačioje. Nepašalinus šių medžiagų gali pradéti greičiau rūdyti automobilio apačinës dalys, tokios kaip kuro linijos, këbulas, dugno plokštë ir išmetimo sistema,

net jei jos ir buvo padengtos apsaugos nuo rûdžių priemone.

Kartą per ménesj, po kelionës negrëstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabagoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dèmesj, nes jose sunku pastebeti visą purvą ir nešvarumus. Jeigu susikaupusių nešvarumus tik sudrëkinsite, bet ju nenuplausite, padarysite daugiau žalos negu naudos. Apatiniuose durų skyduose, slenksčio skyduose ir këbulo dalyse yra nutekėjimo angos; pasirūpinkite, kad jų neužkimštų nešvarumai, nes ten susikaupęs vanduo sukelia rûdijimą.

### ▲ ISPËJIMAS //

Nuplovę automobilį létai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkë vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastéjo, stabdžius išdžiovinkite létai važiuodami į priekj ir nestipriai juos spausdami.

## Alumininių ratų priežiūra

Alumininiai ratai yra padengti skaidria apsauginë danga.

- Alumininių ratų nevalykite abrazyviniais valikliais, poliravimo mišiniais, tirpikliais ar vieliniais šepečiais. Gali būti sugadintas ir pažeistas dažytas paviršius.
- Ratus valykite jiems atvésus.
- Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Ratus taip pat nuvalykite po važiavimo druska pabarstytais keliais. Tai padeda išvengti korozijos.
- Nevalykite ratų greitaeigiais automobilių ploviklių šepečiais.

- Nenaudokite jokių šarminių ir rūgštinių plovimo priemonių. Jos gali pažeisti alumininius ratus, padengtus skaidria apsaugine danga.

## Apsauga nuo korozijos

### Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydami pažangiausią dizaino ir konstrukcijos praktiką kovai su korozija gaminame aukščiausios kokybės transporto priemones. Bet tai dar ne viskas. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

### Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Druska, nešvarumai ir drėgmė nuo kelijų, kurie kaupiasi automobilio apačioje.
- Dažų arba apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl akmenyklų, žvyro, trynimosi arba nedidelių jbrėžimų ir įlankimų, dėl kurių lieka neapsaugotas metalas, kurj pažeidžia korozija.

### Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilį reguliarai veikia įešinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kelios iš dažniausiai pasitaikančių pagreitėjusios korozijos priežasčių yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes kontroliuojančios cheminės medžiagos, druskingas vandenyno oras ir pramoniniai teršalai.

### Drėgmė - korozijos priežastis

Dėl drėgmės susidaro sąlygos, kuriomis korozijos tikimybė padidėja. Pavyzdžiu, korozija paspartėja dėl didelio drėgnumo, ypač kai oro temperatūra vos aukštesnė už užšalimo temperatūrą. Tokiomis sąlygomis drėgmė, kuri lėtai garuoja, padidina įešinančių medžiagų sukibimą su automobilio paviršiumi. Purvas yra itin įešinančis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlytį su automobiliu. Purvas gali atrodyti sausas, bet tame vis tiek yra drėgmės, todėl jis prideda prie korozijos. Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinti prastai ventiliuojamų dalių koroziją, nes negali išsisklaidyti drėgmė.

Dėl visų šių priežasčių ypač svarbu, kad jūsų automobilis būtų švarus, be purvo ar kitų medžiagų sankauptų. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ir apatinėi automobilio daliai.

### Tai padeda išvengti korozijos.

Kad išvengtumėte korozijos, laikykite šių nurodymų:

### Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos - pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo įešinančių medžiagų. Labai svarbus dėmesys automobilio apačiai.

- Jeigu gyvenate ten, kur korozijos tikimybė didelė (keliai barstomi druska, šalia vandenyno, didelė pramoninė tarša, rūgštjieji lietūs ir pan.), turėtumėte papildomai pasirūpinti korozijos prevencija. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį aplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.

- Valydamai automobilio apačią ypatingą dėmesj skirkite komponentams, esantiems po sparnais ir kitose tiesiogiai nematomose vietose. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupus purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitinsite. Itin efektyviai susikaupus purvą ir ésdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslégtais garais.
- Valydamai apatinius durų skydus, slenkscio skydus ir kébulo dalis, žiûrékite, kad bûtu atviros nutekéjimo angos, per kurias galéti pasišalinti drégmę, kad ji nesikauptu viduje ir nepaspartintų korozijos.

## Pasirūpinkite, kad garaže bûtų sausa

Nelaikykite automobilio drégname, pras tai védinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai itin tikétina, jeigu plaunate automobilį garaže arba įvarote jį į garažą dar neišdžiuvasi, apsnigta, apšalus arba purviną. Net ir šildomame garaže gali prasidéti korozija, nebent jis gerai ventiliuojamas ir drégmę gali išsisklaidyti.

## Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus bükle

Dažų sluoksniu įbréžimus ar atplaišas reikia kuo skubiau padengti korekciniiais dažais, kad sumažėtų korozijos galimybè. Jeigu jau matyti niekuo nepridengtas metalas, rekomenduojama automobilį nuvaryti į specializuotas automobilių remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos: Paukščių išmatos yra labai ésdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas.

Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

## Neapleiskite salono

Drégmę gali kaupitis po grindų kiliméliais ir kilimine danga, sukeldama koroziją. Periodiškai tikrinkite po kiliméliais, kad jsitikintumėte, jog kilimas sausas. Bükite ypač atsargūs, jei transporto priemonėje vežatės trąšas, valymo medžiagas ar chemines medžiagas.

Juos reikia gabenti tik tinkamose talpyklose, o išsiliejusj ar nutekéjusj skystj reikia išvalyti, nuplauti švari vandeniu ir kruopščiai išdžiovinti.

## Salono priežiūra

### Bendrosios atsargumo priemonės valant saloną

Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalij, nes gali jas sugadinti arba palikti dèmes. Jeigu jie patektų ant salono dalij, nedelsdami juos nuvalykite. Jei reikia, naudokite šiltą vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųj medžiagų tirpalą (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomojе vietoje). Vidinėms dalims valyti naudokite tinkamą automobilio valiklį.

### DÉMESIO //

- Jokiu bûdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.
- Odinius paviršius (vairą, sédynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais

arba rūgštiniiais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnis.

## **Odinių sėdynių priežiūra (jeigu yra)**

- Periodiškai išsiurbkite sédynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Taip išvengsite odos subraizymo bei apgadinimo ir užtikrinsite jos kokybę.
- Odos sédynių apmušalus dažnai nuvalykite sausa, minkšta šluoste.
- Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraizymo ir išlaikyti jų spalvą. Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
- Šviesių spalvų (smėlio, kreminė) oda lengvai tepasi ir valosi. Sédynes dažnai valykite.
- Nevalykite drėgna šluoste. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.

## **Odinių sédynių valymas (jeigu yra)**

- Bet kokius nešvarumus nuvalykite neatidėliodami. Žr. toliau pateiktas instrukcijas, kaip valyti įvairius nešvarumus.
- Kosmetikos gaminiai (apsauginis kremas nuo saulės, makiažo pagrindas ir kt.)
  - Ant šluostės užtepkite valomojo kremo ir pavalykite suteptą vietą. Kremą nuvalykite drėgna šluoste, o vandeniu - sausa šluoste.
- Gérimai (kava, gaivieji gérimai ir kt.)

- Valykite su nedideliu kiekiu neutralaus valiklio, kol neliks nešvarumų.
- Aliejus
  - Aliejų iš karto nuvalykite sugeriamaja šluoste ir pavalykite sédynę tik odai skirtu dėmiu išémikliu.
- Kramtomoji guma
  - Sukietinkite kramtomają gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

## **Atsargumo priemonės, susijusios su austinės medžiagos apmušalų naudojimu (jeigu yra)**

Atsižvelgdami į austinės medžiagos charakteristikas, reguliarai valykite juo dulkių siurbliu. Jeigu yra nuo gérimų likusių dėmių, naudokite tinkamą salono valiklį. Kad nesugadintumėte sédynių apmušalų, juos valykite minkšta kempine arba mikropluošto šluoste plačiais valymo judesiais vidutiniškai spausdami.

Drabužių lipnūs dirželiai ir aštrūs objektais gali sugadinti arba sudraskyti sédynių paviršių. Netrinkite tokiais daiktais sėdynės paviršiaus.

## **Apmušalų ir salono apdailos valymas**

### **Automobilio salono paviršiai**

Dulkes ir nešvarumus nuo salono paviršių pašalinkite šluotele arba dulkių siurbliu. Jei reikia, salono paviršius nuvalykite šilto vandens ir švelnaus valiklio be aktyviųjų medžiagų tirpalu (prieš naudodami visus valiklius išbandykite nematomoje vietoje).

### **Austinė medžiaga**

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo audinių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Valykite nesti-

priu muilo tirpalu, skirtu apmušalam arba kilimams valyti. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Palikus šviežias dėmes nevalytas jos gali likti audinyje ir dėl to gali pasikeisti audinio spalva. Be to, tinkamai neprižiūrint audinio gali nukentėti jo atsparumas liepsnai.

## DĖMESIO

Valant ne rekomenduojamas valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.

## Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržus valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalam arba kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis. Saugos diržų nebalinkite ir neperdažykite, nes dėl to jie gali susilpnėti.

## Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas

Jeigu vidinis langų stiklų paviršius pasidaro nešvarus (t. y. pasidengia riebalų plėvele), ji reikia valyti stiklų valikliu. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

## DĒMESIO

Negrandykite ir nebražykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinklelių.

## emisijų valdymo sistema (jeigu yra)

Automobilio emisijos kontrolės sistemai taikoma rašytinė ribotoji garantija. Informacijos apie garantiją ieškokite automobilio garantijos ir priežiūros vadove.

Jūsų automobiliuje įrengta emisijos kontrolės sistema, kad būtų tenkinami visi galiojantys emisijos kontrolės reikalavimai.

Yra trys išmetamuju teršalų kontrolės sistemos, kaip nurodyta toliau.

1. Karterio išmetamuju teršalų kontrolės sistema
2. Garavimo emisijos kontrolės sistema
3. Išmetamuju duju emisijos kontrolės sistema

Norėdami užtikrinti tinkamą emisijos kontrolės sistemų veikimą pasirūpinkite, kad automobilį pagal šiame vadove pateiktą priežiūros grafiką tikrintų ir prižiūrėtų profesionaliose dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį „jaglitoje „Kia“ atstovybėje / partnerio servise.

## Perspėjimas dėl tikrinimo ir priežiūros bandymo (su elektronine stabilumo kontrolės sistema (ESC))

- Kad per dinamometro bandymą nebūtų uždegimo pertrūkių, išjunkite elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC), paspaudę ESC jungiklį.
- Pasibaigus dinamometro bandymui, vėl ijjunkite ESC sistemą, dar kartą paspaudę ESC jungiklį.

## 1. Karterio išmetamuju teršalų kontrolės sistema

Teigiamą karterio ventiliacijos sistema naudojama siekiant užkirsti kelią oro taršai, kurią sukelia iš karterio išmetamos dujos. Ši sistema per oro įsiurbimo žarną

tiekie šviežią filtruotą orą į karterį. Karterio viduje grynas oras susimaišo su prapučiamomis dujomis, kurios per PCV vožtuvą patenka į indukcinę sistemą.

## **2. Garavimo emisijos kontrolės sistema**

Garų išgaravimo kontrolės sistema sukurta taip, kad degalų garai nepatektų į atmosferą.

### **Kanistras**

Kuro bako viduje susidarę kuro garai sugeriami ir saugomi borto kanistre. Kai variklis veikia, kanistre sugerti kuro garai per išpūtimo valdymo solenoidinį vožtuvą patenka į viršitampio baką.

### **Išvalymo valdymo solenoidinis vožtuvas (PCSV)**

Oro pašalinimo reguliavimo solenoidinį vožtuvą valdo variklio valdymo modulis (ECM); kai varikliui veikiant tuščiąja eiga jo aušalo temperatūra būna žema, PCSV užsidaro, kad į variklį nebūtų įsiurbiami garuojantys degalais. Kai automobiliui važiuojant variklis įsyla, PCSV atsidaro, kad į variklį patektų garuojančių degalų.

## **3. Išmetamujų dujų emisijos kontrolės sistema**

Išmetamujų dujų kontrolės sistema yra labai efektyvi sistema, kuri kontroliuoja išmetamujų teršalų kiekį išlaikant gerą transporto priemonės veikimą.

### **Atsargumo priemonės, susijusios su variklio išmetamosiomis dujomis (anglies monoksidu)**

- Anglies monoksido gali būti su kitomis išmetamosiomis dujomis. Todėl, jei automobiliu viduje jaučiate bet kokį

išmetamujų dujų kvapą, nedelsdami patikrinkite ir suremontuokite. Jei įtarriate, kad į jūsų automobilį patenka išmetamujų dujų, važiuokite tik visiškai atidarytais langais. Pasirūpinkite, kad jūsų automobilis būtų kuo skubiau patikrintas ir suremontuotas.

- Daugiau nei reikia transporto priemonėi jvažiuoti į zoną arba iš jos išvažiuoti nenaudokite variklio uždarose vietose (pvz., garažuose).
- Kai transporto priemonė sustoja atviraje vietoje ilgiau nei trumpam, kai variklis veikia, sureguliuokite vėdinimo sistemą (jei reikia), kad į transporto priemonę būtų įtrauktas išorės oras.
- Niekada nesédékite stovinčioje ar sustojusioje transporto priemonėje ilgą laiką, kai variklis veikia.
- Kai variklis užgėsta arba neužsiveda, per dideli bandymai iš naujo užvesti variklį gali sugadinti išmetamujų teršalų kontrolės sistemą.

### **▲ ISPĖJIMAS**

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksidas (CO). Nors jis bespalvis ir bekvapis, jis yra pavojingas ir įkvėptas gali būti mirfinas. Vykdykite šiame puslapyje pateiktas instrukcijas, kad išvengtumėte apsinuodijimo CO.

### **Katalizinių konverterių naudojimo atsargumo priemonės**

Jūsų automobiliuje yra katalizinio konverterio išmetamujų teršalų kontrolės įtaisas.

Reikia išlaikyti tokius parametrus:

- Įsitikinkite, kad priplėte kuro pagal "Degalamas keliami reikalavimai" puslapyje 2-2.

- Neeksploatuokite automobilio, jeigu yra variklio trikties požymiai, tokii kaip uždegimo pertrūkiai arba pastebimas variklio galios sumažėjimas.
- Venkite netinkamo variklio eksploatavimo. Netinkamo eksploatavimo pavyzdžiu gali būti riedėjimas išjungus degimą ir važiavimas nuo stacių nuokalnių ižungus pavara, bet išjungus degimą.
- Pernelyg ilgai (ilgiu nei 5 minutes) neeksploatuokite tuščiąja eiga veikiančio variklio dideliu greičiu.
- Nekeiskite ir neardykitė jokių variklio ar emisijos kontrolės sistemos dalių. Visos patikros ir reguliavimai turi būti atliekami profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankytį pas įgaliotajį „Kia“ atstovą / remonto centre.
- Stenkiteis nevažiuoti su apytuščiu degalu baku. Pasibaigus degalam variklyje gali prasidėti uždegimo pertrūkiai, kurie gali sugadinti katalizatorių.

Nesilaikant šių atsargumo priemonių galima sugadinti katalinjinį konverterį ir transporto priemonę. Be to, tokie veiksmai gali anuliuoti jūsų garantijas.

## **⚠️ IŠPĖJIMAS**

- Nuo jkaitusios išmetamujų duju sistemos gali užsidegti automobilio viduje esantys degūs objektai. Automobilio nestatykite prie degių objektus arba šalia jų (pvz., žolė, augalai, popierius, lapai ir kt.).
- Išmetimo sistema ir katalinė sistema yra labai karštos varikliui veikiant arba iš karto išjungus variklį. Laikykite atokiai nuo išmetimo sistemos ir katalizatoriaus, nes galite nusideginti.

Be to, nenuimkite šildymo nuotako aplink išmetimo sistemą, neužsandarinkite automobilio dugno ir nedenkite automobilio korozijai kontroliuoti. Tam tikromis sąlygomis tai gali kelti užsidegimo pavojų.

## **Benzininio variklio dalelių filtras (jeigu yra)**

Benzininio variklio dalelių filtro (GPF) sistema iš išmetamujų duju šalina suodžius. Skirtingai nuo keičiamų oro filtrų, GPF sistema važiuojant automatiškai sudegina (oksiduoja) susikaupusius suodžius. Vis dėlto, nuolat važinėjant trumpais atstumais arba ilgus atstumus važiuojant mažu greičiu, susikaupę suodžiai gali nebūti automatiškai pašalinti iš GPF sistemas. Kai pasiekiamas tam tikras susikaupusių suodžių kiekis, užsidega GPF įspėjamoji lemputė (). Kad GPF sistema vėl veiktu, automobiliui reikia važiuoti bent 30 minučių didesnį negu 80 km/h greičiu Pasirūpinkite, kad būtų jvykdytos tokios sąlygos: saugios eismo sąlygos, 3 arba aukštesnė pavara, ir variklio greitis 1 500-4 000 aps. per min. Važiuojant 80 km/h arba didesnį greičių GPF sistema vėl veiks ir GPF įspėjamoji lemputė nustos degti.

Jeigu GPF įspėjamoji lemputė ir toliau dega arba pranešimas „check exhaust system“ (patirkinkite išmetimo sistemą) rodomas rekomenduojamą laika važiavus rekomenduojamu greičiu, apsilankykite profesionaliose dirbtuvėse, kad patirkintų GPF sistemą. Nuolatos važiuojant su degančia GPF įspėjamaja lempute galima sugadinti GPF sistemą ir važiavimas nebus ekonomiškas.

## Priverstinio variklio aktyvinimo režimo įjungimo procedūra

Norint patikrinti išmetamujų dujų kiekj arba atlkti transporto priemonés techninę priežiūrą, variklis reikia nuolat veikti, kai transporto priemoné sustabdoma, atlikite toliau pateiktą procedūrą, kad įjungtuméte priverstinio variklio įjungimo režimą.

1. Sustojus automobiliui, perjungimo rankenélę nustatykite į P (stovéjimo) padétj. Užtraukite stovéjimo stabdį. Tada atlikite veiksmus nuo (1) iki (5).

Toliau nurodyti veiksmai nuo (1) iki (5) turi būti atlkti per 60 sekundžių. Jei ne, procesas nustatomas iš naujo ir turite pradéti iš naujo nuo (1) veiksmo.

  - 1) Pasukite užvedimo jungiklį į padétj ON. Transporto priemonése, kuriose yra išmanusis raktas, du kartus paspauskite VARIKLOI START/STOP mygtuką, nespausdami stabdžių pedalo.
  - 2) Pavarų perjungimo mygtuką nustumkite į padétj P (stovéjimas) ir du kartus išminkite greičio pedalą.
  - 3) Pavarų perjungimo mygtuką nustumkite į padétj N (neutralus) ir du kartus išminkite greičio pedalą.
  - 4) Pavarų perjungimo mygtuką nustumkite į padétj P (stovéjimas) ir du kartus išminkite greičio pedalą.
  - 5) Nuspauđ stabdžių pedalą, užveskite variklį ir palaikykite tuščiosios eigos būseną. Variklis dirbs tuščiaja eiga, o priverstinio variklio aktyvinimo režimas neišsijungs net ir pavarų perjungimo svitį perjungus į kitą padétj.
2. Automobiliui veikiant priverstinio variklio aktyvinimo režimu mirksi prietaisų skydelio indikatorius (**PASIRUOŠĘS**) Patirkinkite, ar mirksi indikatorius

(**PASIRUOŠĘS**) - taip žinosite, kad buvo tinkamai įjungtas priverstinio variklio aktyvinimo režimas.

Indikatorius (**PASIRUOŠĘS**) mirksėtol, kol bus atšauktas priverstinio variklio aktyvinimo režimas. Ši režima atšaukus indikatorius (**PASIRUOŠĘS**) nustos mirkséti.

3. Norédami atšaukti priverstinio variklio aktyvinimo režimą išjunkite automobilj.

# Specifikacijos ir vartotojų informavimas

9

Matmenys .....	9-2
Variklis .....	9-2
Bendras automobilio svoris.....	9-2
Bagažinės tūris.....	9-2
Oro kondicionavimo sistema .....	9-3
Lempučių galia.....	9-4
Padangos ir ratai .....	9-5
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis.....	9-6
• Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis.....	9-7
Automobilio identifikacinis numeris (VIN) .....	9-8
Automobilio sertifikavimo etiketė.....	9-8
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė.....	9-8
Variklio numeris.....	9-9
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė .....	9-9
Šaldomosios medžiagos etiketė .....	9-9
Degalų etiketė .....	9-9
Atitikties deklaracija .....	9-10
Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai) .....	9-11

# Specifikacijos ir vartotojų informavimas

## Matmenys

Elementas		mm (collais)	
Bendrasis ilgis		4420 (174,0)	
Bendrasis plotis		1825 (71,9)	
Bendrasis aukštis		1545 (60,8)	
Protektorius	Priekis	205/60 R16	
		1585 (62,4)	
	Galas	225/45 R18	
		1573 (61,9)	
Ratų bazė		205/60 R16	
		1596 (62,8)	
		225/45 R18	
		1585 (62,4)	
Ratų bazė		2720 (107,1)	

## Variklis

Elementas	Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV
Darbinis tūris, kub. cm (kub. col.)	1580 (96,4)
Skersmuo x eiga, mm (col.)	72,0 x 97,0 (2,83 x 3,81)
Uždegimo tvarka	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	4 (eilėje)

## Bendras automobilio svoris

Elementas	Bendras automobilio svoris [kg (svarai)]
Smartstream G1.6 GDi HEV	1940 (4,277)
Smartstream G1.6 GDi PHEV	2060 (4,542)

## Bagažinės tūris

- Min.: Už galinės sėdynės iki viršutinio sėdynės atlošo krašto
- Maks.: Už priekinės sėdynės iki stogo

Elementas		Garsas	
VDA [L (kub. pėdos)	Smartstream G1.6 GDi HEV	MIN.	451 (15,9)
		MAX	1445 (51)
	Smartstream G1.6 GDi PHEV	MIN.	348 (12,3)
		MAX	1342 (47,4)

## Oro kondicionavimo sistema

Dėl daugiau duomenų prašome susisiekti su profesionaliomis dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja susisiekti su igaliotuoju Kia atstovu / remonto partneriu.

Elementas	Tūrinis svoris (g)	Klasifikacija
Šaldomoji medžiaga	HEV	500±25
	PHEV	500±25
	HEV	450±25
	PHEV	480±25
Kompresoriaus alyva	120±10	POE

## Lempučių galia

\* : jeigu yra

	Šviesos lemputė	Lemputės tipas	Galia (vatais)
Priekinis žibintas (A tipas)	Priekinis žibintas (Artimosios/Tolimiosios šviesos)	HB3	60
	Posūkio signalo žibintai	PY21W	21
	Gabaritinis žibintas ir dienos žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Priekinis žibintas (B tipas)	Priekinis žibintas (Tolimiosios šviesos)	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Priekinis žibintas (Artimosios/Tolimiosios šviesos)	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Gabaritinis žibintas ir dienos žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Priekyje ir šone	Priekiniai ruko žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio apšvietimo žibintas (LED tipas)	WY5W	5
	Posūkio apšvietimo žibintas (LED tipas)	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Galinis kombinuotas žibintas	Sustojimo žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Galiniai žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Galinis kombinuotas žibintas (A tipas)	Posūkio signalo žibintai	PY21W	21
	Galiniai ruko žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Atribulinės eigos žibintai	W16W	16
Galinis kombinuotas žibintas (B tipas)	Posūkio signalo žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Galiniai ruko žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Atribulinės eigos žibintai	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Galas	Viršutinė stabdymo žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputės	W5W	5
Salonas	Žemėlapio lemputė (Lemputės tipo)*	WEDGE (W10W)	10
	Žemėlapio lemputės (LED tipo)	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono apšvietimo lemputės (Lemputės tipo)	FESTOON	10
	Salono apšvietimo lemputės (LED tipo)	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono veidrodėlio lemputės*	FESTOON	5
	Pirštinių dėtuvės lemputė	W5W	5
	Bagažinės lemputė (Lemputės tipo)	FESTOON	10
	Bagažinės lemputė (LED tipo)	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Aplinkos šviesa	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė

## Padangos ir ratai

\*1. Apkrovos indeksas

\*2. Greičio simbolis

Elementas	Padangų dydis	Ratų dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis		Pripūtimo slėgis bar (kPa, psi)		Rato veržlės sukiimo momentas kgf·m (lbf·ft, N·m)	
			L <sup>1</sup>	kg	SS <sup>2</sup>	km/h	Priekis	Galas		
Viso dydžio padanga	205/60 R16	6.5Jx16	92	630	H	210	2,5 (36, 250)		11-13 (79~94, 107~127)	
	225/45 R18	7.5Jx18	95	690	V	240				
Kompaktiška atsarginė padanga (plieninis ratas)	T125/80 D16	4Tx16	97	730	M	130	420 kpa (60 psi)			
Kompaktiška atsarginė padanga (len-gvo lydinio ratlankis)	Kompaktiškos atsarginės padangos dydis grindžiamas jūsų automobilio viso didžiojo padangų išmatavimais.									

### ⚠ DÉMESIO

Keisdami padangas naudokite to paties dydžio padangas, kurios iš pradžių buvo tiekiamos su transporto priemone. Naujodant skirtingo dydžio padangas galima sugadinti susijusias dalis arba jos gali tinkamai neveikti.

### \* PASTABA

- Keičiant padangas rekomenduojame naudoti tas, kurios buvo pateiktos kartu su transporto priemone. Kitokios padangos keičia vairavimo charakteristikas.
- Važiuojant dideliame aukštysteje natūraliai mažėja atmosferos slėgis. Todėl prašome patikrinti padangų slėgį ir, jei būtina, jas papildomai pripūsti.
  - Vienam km virš jūros lygio papildomai reikia: 1.5 psi/km

## Rekomenduojamasis tepalas ir kiekis

Kad variklio ir galios agregato charakteristikos ir ilgaamžiškumas būtų tinkami, naujokite tinkamos kokybės tepalus.

Tinkami tepalai taip pat padeda padidinti variklio efektyvumą, o tai lemia geresnę degalų ekonomiją.

Jūsų automobiliuje rekomenduojama naudoti tokius tepalus ir skysčius.

Tepalas		Tūris (L)	Klasifikacija
Variklio alyva <sup>1</sup> (išleidimas ir priplidymas) Rekomenduojama		3,8	SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 <sup>2</sup>
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skysčis <sup>3</sup>		1,6-1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (HKSHELL), originalus Kia DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
Aušinimo skysčis (variklio) <sup>4</sup>		6,7	Fosfato pagrindu pagamintas etilenglikolio aušinimo skysčis
Aušalas (Inverterio) <sup>4</sup>	HEV PHEV	1,8 4,8	Kreipkitės į jį galiotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį
Stabdžių skysčis		Kaip reikalaujama	SAE J1704 DOT-4 LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4925 CLASS-6
Variklio sankabos pavaros skysčis		Kaip reikalaujama	FMVSS116 DOT-3 / FMVSS 116 DOT-4
Degalai	HEV PHEV	42 37	Benzinas

\* 1. Kia importuotojas Baltijos šalyse rekomenduoja:

Benzininiams varikliams - Valvoline variklinė alyva SynPower FE 5W30

(pakeičianti SynPower ENV C2 5W30) Dyzelininiams varikliams - Valvoline variklinė alyva SynPower MST C3 5W30

Žr. "Rekomenduojamasis SAE klampos rodiklis" puslapyje 9-7.

\* 2. Reikalinga <ACEA A5/B5 Visiškai sintetinė> variklio alyva. Jei naudojama žemėnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, išskaitant pusiau sintetinę), tuomet variklio alyva ir variklio alyvos filtras turi būti keičiami, atsižvelgiant į sunkios priežiūros būklę.

\* 3. Norėdami išlaikyti geriausias automobilio ekspluatacines savybes, naudokite originalią Kia alyvą arba lygiaverčio standarto alyvą.

\* 4. Kitokių tipų aušalai ar vanduo gali pažeisti elektrinę sistemą.

## Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis

SAE klampos skaičių temperatūros diapazonas										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV							5W-30			



Variklio alyva su API sertifikavimo ženklu atitinka Tarptautinio tepalų specifikaciją patariamojo komiteto (ILSAC) reikalavimus. Rekomenduojama naujoti tik tas variklio alyvas, kurios atitinka šį API sertifikavimo ženkla.

## ⚠ DĒMESIO

Prieš tikrindami arba išleisdami bet kokią alyvą, visada nuvalykite sritį aplink filtro dangtelį, išleidimo kamštį arba lygio matuoklę. Tai yra itin svarbu dulkėtose arba smėlėtose vietose ir tada, kai automobiliu važiuojama neasfaltuotais keliais. Kamščio arba lygio matuoklés sričių valymas padės apsaugoti nuo purvo ir smėlio patekimo į variklį ir kitus mechanizmus, kurie gali būti sugadinti.

Variklio alyvos klampumas (storis) turi įtakos degalų ekonomijai ir darbui šaltu oru (variklio užvedimui ir variklio alyvos tekėjimui). Mažesnio klampumo variklio alyvos gali užtikrinti geresnę degalų ekonomiją ir efektyvumą esant šaltam orui, tačiau karštu oru reikalingos didesnio klampumo variklių alyvos.

Naudodamini kitokios klampos alyvas nei rekomenduojama, galite sugadinti variklį. Rinkdamiesi alyvą, atsižvelkite į temperatūros diapazoną, kuriame naudosite automobilį prieš kitą alyvos keitimą. Iš lentelės pasirinkite rekomenduojamą alyvos klampumą.

## Automobilio identifikacinis numeris (VIN)

A tipas - skirtas hibridiniams automobiliui



A tipas - įkraunamam hibridiniams automobiliui



B tipas



Automobilio identifikacinis numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.

- A tipas: Išgraviruotas ant grindų po priekine priekine dešiniaja sėdyne. Nuimkite dangtelį ir patikrinkite VIN numerį.
- B tipas: Nurodytas ant plokštelių, pritvirtintos viršutinės prietaisų skydelio dalies ir matomos pro priekinį stiklą.

## Automobilio sertifikavimo etiketė (jeigu yra)



Automobilio identifikacinis numeris (VIN) nurodytas prie centrinio statramsčio pritvirtintoje automobilio sertifikavimo etiketėje, kaip parodyta paveikslėlyje.

## Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė

A tipas



B tipas



Jūsų automobiliui rekomenduojamas padangų slėgis nurodytas ant padangų etiketės, pritvirtintos ant centrinio statramsčio, kaip parodyta paveikslėlyje. Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas iprastinėmis sąlygomis.

## Variklio numeris

Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV



Variklio numeris įspaustas į variklio bloką, kaip parodyta paveikslėlyje.

## Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė



Kompresoriaus etiketėje nurodytas jūsų automobiliuje sumontuoto kompresoriaus tipas, modelis, tiekėjo dalies numeris, gamybos numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

## Šaldomosios medžiagos etiketė



Paveikslėlyje parodyta šaldomosios medžiagos etiketės tvirtinimo vieta.

## Degalų etiketė (jeigu yra)

Degalų etiketė yra ant degalų pylimo angos dangtelio.

## Hibridinis automobilis



- A. Bešvinio benzino oktaninis skaičius
- 1. RON/ROZ: Tyrimo oktaninis skaičius
- 2. (R+M)/2, AKI: Anti Detonacijos indeksas
- B. Benzino tipo degalų identifikatoriai
  - \* Šis simbolis reiškia naudojamus degalus. Nenaudokite kitų degalų.
- C. Norédami gauti daugiau informacijos, žr. "Degalams keliami reikalavimai" puslapyje 2-2.

## Įkraunama hibridinė transporto priemonė



Europai

Ne Europa



- A. Bešvinio benzino oktaninis skaičius
  1. RON/ROZ: Tyrimo oktaninis skaičius
  2. (R+M)/2, AKI: Anti Detonacijos indeksas
- B. Benzino tipo degalų identifikatoriai
  - \* Šis simbolis reiškia naudojamus degalus. Nenaudokite kitų degalų.
- C. Norédami gauti daugiau informacijos, žr. "Degalamas keliami reikalavimai" puslapyje 2-2.
- D. Per 20 minučių įpilkite degalų į degalų baką.

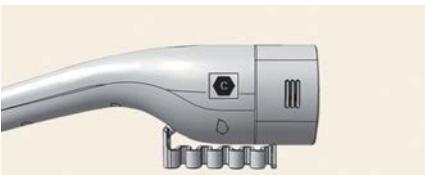
**Atitinkties deklaracija****CE CE 0678**

Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Daugiau informacijos ir gamintojo atitinkties deklaraciją rasite „Kia“ internetinėje svetainėje:

<http://www.kia-hotline.com>

## Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai) (jeigu yra)

Automobilio įkrovimo įVADAS	Įkrovimo jungties lizdas
 <p>OSG2PHQ012021L</p>	 <p>OCVQ011016L</p>
 <p>ONQ5EPQ011002L</p>	 <p>&lt;Simbolio vieta ir pritrinimo pavyzdys&gt;</p>

### Atsargumo priemonės įkraunant kintamaja srove ir palaikomuoju įkrovikliu (nešiojamasis įkrovimo laidas) (įkrovimas kintamaja srove)

1. Atidare įkrovimo dureles, patirkinkite, ar įspėjamosios etiketės apačioje yra įkrovimo simbolis.
2. Patirkinkite, ar ant kintamosios srovės ir akumulatoriaus įkroviklio laidų yra įkrovimo jungties simbolis.
3. Patikrinę įkrovimo simbolio abécélės raidę, tēskite įkrovimo veiksmą.  
\* Žr. "Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europa)" puslapyje 9-12.
4. Naudojant įkrovimo jungtį su neatitinkančiu simboliu tikėtinas gedimo, gaisro, sužalojimo ir kt. pavojus.

## Elektros įkrovimo etiketė (skirta Europai)



Elektros įkrovimo etiketė pritvirtinta prie įkrovimo lizdo durelių.

1 ~ 3: Ispėjimas dėl aukštos įtampos

4: Įkrovimo durelių identifikatorius

5: Daugiau informacijos žr. "Kaip patikrinti įkrovimo etiketės simbolį (Europai) (jeigu yra)" puslapyje 9-11.

6: Įkrovimo įtampa ir srovė - (⎓) Vienos fazės kintamoji srovė.

7: Įkrovimo tipo identifikatoriai. Daugiau informacijos žr. "Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europa)" puslapyje 9-12.

## Elektros įkrovimo etiketės ženklų lentelė (Europa)

### Kintamosios srovės ir Trumpalaikio įkroviklio įkrovimas

Tiekimo tipas	Konfigūracija	Priedo tipas	Įtampų diapazonas	Identifikatorius
Kint. sr.	7P	Transporto priemonės jungtis ir transporto priemonės jėjimas	$\leq 480$ V vidutinė kvadratinė vertė	

**Santrumpa A**

<b>Santrumpa</b>	
<b>ABS</b>	Stabdžių antiblokavimo sistema
<b>BAS</b>	Pagalbinė stabdžių sistema
<b>BCA</b>	Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo
<b>SCC</b>	Išmanioji pastovaus greičio palai-kymo sistema
<b>CRS</b>	Vaiko apsaugos sistema
<b>DAW</b>	Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema
<b>DRL</b>	Darbiniai gabaritiniai žibintai
<b>EBD</b>	Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo sistema
<b>ECM</b>	Elektrochrominis veidrodėlis
<b>ESC</b>	Elektroninis stabilumo valdymas
<b>ESS</b>	Avarinio stabdymo signalas
<b>FCA</b>	Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba
<b>HAC</b>	Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema
<b>HBA</b>	Tolimųjų šviesų perjungimo sistema
<b>HMSL</b>	Viršutinis stabdymo žibintas
<b>ISLA</b>	Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema
<b>LATCH</b>	Apatiniai ankeriai ir vaikų saugos sis-tema
<b>LFA</b>	Eismo juostų sekimo sistema
<b>LKA</b>	Eismo juostos palaikymo sistema
<b>MCB</b>	Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema
<b>MDPS</b>	Varikliu varomas vairo stiprintuvas
<b>MIL</b>	Trikties įspėjamoji lemputė
<b>MSLA</b>	Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistema
<b>PCA</b>	Pagalbinė automobilio stovėjimo susi-dūrimo išvengimo priemonė
<b>PDW</b>	Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

**RCCA**

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale

**RVM**

Galinio vaizdo monitorius

**SBW**

Elektroninio pavarų perjungimo sistema

**SCC**

Išmanioji pastovaus greičio palai-kymo sistema

**SEW**

Saugaus išlipimo įspėjimas

**SEA**

Saugaus išlipimo asistentas

**SRS**

Papildoma apsaugos sistema

**SRSCM**

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis

**Nuosekli navigacija TBT**

Posūkis po posūkio

**TCS**

Traukos kontrolės sistema

**TIN**

padangos identifikavimo numeris

**TPMS**

Padangų slėgio stebėsenos sistema

**VIN**

Identifikacijiski broj vozila

**VSM**

Automobilio stabilumo valdymo sis-tema

Rodyklé |

# Rodyklė

## A

aktyvioji oro sklendė	6-43
sutrikimas	6-43
akumulatorius	8-36
ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas	5-110
aplinkos šviesa	5-103
<b>apsaugos nuo vagysčių sistema</b>	5-11
atjungimo etapas	5-11
ijungimo etapas	5-11
vagystės signalizacijos etapas	5-11
<b>atitikties deklaracija</b>	6-176
<b>atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės</b>	4-6
atsargumo priemonės įkrovimo metu	1-8
atsargumo priemonės keičiant lemputes	8-60
Atviro Kodo Programinės įrangos Pranešimas	2-7
aukštos įtampos aptarnavimo blokavimo jungtis	1-37
<b>automatinė klimato kontrolės sistema</b>	
naudojimasis informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos perjungikliu	5-91, 5-111
ventiliatoriaus greičio valdymas	5-97
<b>automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)</b>	6-40
<b>automatinis stovėjimo stabdys</b>	6-37
<b>automobilio išvaizdos priežiūra</b>	8-73
išorės priežiūra	8-73
salono priežiūra	8-77
<b>automobilio masė</b>	6-197
automobilio pakrovimas - skirta Australijai	6-198
<b>automobilio modifikacijos</b>	2-4
<b>automobilio naudojimo instrukcijos</b>	2-5
<b>automobilio nuostatos (informacijos ir pramogų sistema)</b>	5-69

<b>automobilio pakrovimas - skirta Australijai</b>	6-198
<b>automobilio pravažinėjimo procesas</b>	2-6
<b>automobilio saugos sistemos</b>	6-38
automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)	6-40
automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)	6-40
avarinio stabdymo signalas (ESS)	6-41
elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	6-39
pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)	6-39
pagalbinė stabdžių sistema (BAS)	6-41
stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	6-38
<b>automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)</b>	6-40
automobilio užvedimas	6-10
avariniai reikmenys	7-27
avarinio stabdymo signalas (ESS)	6-41
avarinis bagažinės durelių atidarymas	5-29

## B

<b>bagažinės dangtis</b>	5-22
avarinis atidarymas	5-29
išmaniuju bagažinės durelių atidarymas	5-27
<b>bagažo déklas</b>	5-100
<b>belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema</b>	5-107

## C

<b>centrinės konsolės détuvė / daiktadėžė</b>	5-100
---	-------

## D

<b>daiktų détuvė</b>	5-100
bagažo déklas	5-100
centrinės konsolės détuvė / daiktadėžė	5-100

<b>degalams keliami reikalavimai</b>	2-2
<b>degalų pylimo angos dangtelis</b>	5-38
<b>drabužių pakaba</b>	5-109
<b>durų užraktai</b>	
įspėjimas apie gale sédinčius keleivius (ROA)	5-19
<b>durų užraktas</b>	5-14
Durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos	5-17
durų užraktai	5-15
išoriniai vehicle	5-14
<b>dvigubos sankabos transmisija</b>	5-52, 6-14

## E

<b>eCall sistema</b>	7-34
<b>eismo juostų sekimo sistemos (LFA)</b>	6-126
<b>elektra valdomas bagažinės dangtis</b>	5-22
automatinis judėjimas atgal	5-23
elektra valdomų bagažinės durelių nustatymas	5-25
nustatymas iš naujo	5-26
<b>elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)</b>	6-39
<b>elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)</b>	6-34
<b>emisijų valdymo sistema</b>	8-79
<b>Europos pagalbos iškvietos sistema</b>	7-28
informacija apie duomenų tvarkymą	7-29
Opis sustava eCall u sustavu vozila	7-29
<b>EV mygtukas</b>	1-17

## G

<b>galinio vaizdo monitoriaus (RVM)</b>	6-136
<b>galvos atrama</b>	4-10
<b>garso sistema</b>	
radijas	5-113
<b>grindų kilimėlio laikikliai</b>	5-109

## H

<b>HEV (hibridinio elektromobilio) sistema</b>	1-3
<b>hibridinio / j elektros tinklą jungiamo hibridinio automobilio komponentai</b>	1-31
aukštos įtampos aptarnavimo blokavimo jungtis	1-37
hibridinio automobilio komponentai	1-34
j elektros tinklą jungiamo hibridinio automobilio komponentai	1-31
jvykus eismo jvykiui	1-37
kai hibridinis automobilis išsi jungia hibridinio automobilio komponentai	1-38
<b>hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržas</b>	8-29

## I

<b>imobilizavimo sistema</b>	5-12
<b>informacijos ir pramogų sistema</b>	5-111
<b>integruota važiavimo režimo kontrolės sistema</b>	6-42
važiavimo režimas	6-42
<b>ISOFIX tvirtinimo įtaisas</b>	4-24
<b>išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)</b>	6-93
<b>išmaniosios bagažinės durelės</b>	5-27
<b>išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemas (RSPA)</b>	6-164
<b>išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemas (SCC)</b>	6-108
<b>išmaniosios regeneracinės sistemos</b>	6-27
aktyvavimas	6-27
apribojimai	6-30
išmaniosios regeneracinės sistemos pagrindiniai nustatymai	6-29
nustatymai	6-27
reziumuoja	6-28
sutrikimas	6-30
<b>išmanusis raktas</b>	5-7
<b>išorės įranga</b>	5-110

ant stogo tvirtinamas bagažo rémas 5-110  
**išorinis galinio vaizdo veidrodėlis**  
automatinio pakreipimo važiuojant  
atbuline eiga funkcija 5-49

---

I

**Į elektros tinklą jungiamo hibridinio automobilio įkrovimas** 1-4  
atsargumo priemonės įkrovimo metu 1-8  
įkrovimo būdas 1-4  
įkrovimo būsena 1-5  
įkrovimo informacija 1-4  
įkrovimo laikas 1-4  
kaip atjungti įkrovimo jungtį skubiu atveju 1-16  
Kintamosios srovės įkroviklis 1-9  
KS įkrovimo jungties užraktas 1-7  
mažos srovės įkroviklis (nešiojamasis įkrovimo kabelis) 1-10  
suplanuotas įkrovimas 1-7

**Į elektros tinklą jungiamo hibridinio automobilio komponentai** 1-31  
įkrovimo būdas 1-4  
įkrovimo būsena 1-5  
įkrovimo informacija 1-4  
įkrovimo laikas 1-4  
jspėjimai naudojant saugos diržus 4-19  
jspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA) 5-19  
jspėjimo apie atstumą statant galu sistemos (PDW) 6-148  
nustatymai 6-148  
trikčys ir su ja susijusios atsargumo priemonės 6-150  
veikimas 6-149

**jspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW)** 6-152  
**jspėjimo apie vairuotojo démesio atitraukimą sistemos (DAW)** 6-99  
**Jspėjimo ir indikatorių lemputės** 5-70

---

Y

**ypatingos vairavimo sąlygos** 6-183

---

K

**kelionės informacija (Kelionės kompiuteris)**  
diapazonas 5-60  
energijos tėkmė 5-60

**klausa padanga (turint atsarginę padangą)** 7-14

**Kintamosios srovės įkroviklis** 1-9

**kintamosios srovės keitiklis** 5-106

**klimato kontrolės sistemos oro filtras** 8-33

**klimato kontrolės valdymo sistema** 5-87

**KS įkrovimo jungties užraktas** 1-7

---

L

**langai** 5-31  
elektra valdomų langų užrakto mygtukas 5-34  
nuotolinis langų uždarymas / atidarymas 5-35

**LCD ekranas** 5-57

LCD ekrano režimai 5-57

**LCD ekrano režimai**  
informacijos režimas 5-60  
kelionės kompiuterio režimas 5-58  
nuoseklios navigacijos (TBT) režimas 5-60  
pagalbinės vairavimo sistemos režimas 5-58  
pagalbos vairuotojui nustatymai (informacijos ir pramogų sistema) 5-64  
pagrindinių jspėjimų režimas 5-61  
techninės priežiūros intervalas 5-61

**lempučių keitimas (LED tipo)** 8-63

---

M

**maitinimo kištukinis lizdas** 5-107

**mažos srovės įkroviklis (nešiojamasis įkrovimo kabelis)** 1-10

**mygtukas** 5-6

imobilizavimo sistema 5-12

rakto maitinimo elemento keitimas 5-9

---

**N**

<b>navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos (NSCC)</b>	6-121
<b>nenumatyto aplinkybės</b>	7-3
avarinė situacija vairuojant	7-3
avarinis užvedimas	7-5
jeigu nepavyksta užvesti variklio	7-4
kelio įspėjimas	7-3
kiaura padanga (turint atsarginę padangą)	7-14
variklis perkaista	7-8
vilkimas	7-25
<b>nešiojamasis įkroviklis</b>	
kaip prijungti	1-11
nešiojamojo įkroviklio įkrovimo būsenos	
indikatoriaus lemputė	1-13
<b>nuotolinio valdymo raktas</b>	5-6

---

**O**

<b>oro valymo filtras</b>	8-33
---------------------------	------

---

**P**

<b>padangos ir ratai</b>	8-39
mažo aukščio koeficiente padangos	8-45
padangos šoninės sienelės	
ženklinimas	8-43
padangų keitimasis	8-41
padangų priežiūra	8-39, 8-42
padangų pri�ūtimos slėgio tikrinimas	8-39
padangų rotacija	8-40
padangų sukibimas	8-42
ratai keitimasis	8-42
ratai lygiavimas ir padangų	
balansavimas	8-41
rekomenduojamas šaltų padangų	
pri�ūtimos slėgis	8-39
<b>padangų remonto rinkinys</b>	7-20
kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu	7-22
padangų hermetiko paskirstymas	7-22
padangų pri�ūtimos slėgio tikrinimas	7-23
padangų remonto rinkinio sudėtis	7-21
saugus padangų remonto rinkinio naudojimas	7-24

<b>pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)</b>	6-39
<b>pagalbinė stabdžių sistema (BAS)</b>	6-41
<b>pagalbinė tolimujų šviesų valdymo sistema (HBA)</b>	5-78
<b>pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (BCA)</b>	6-74
<b>pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos (RCCA)</b>	6-140
<b>pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos (PCA)</b>	6-157
<b>pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA)</b>	6-130
<b>pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)</b>	6-105
<b>pavaros</b>	6-14
LCD ekrano pranešimai	6-19
<b>pavarų perjungimo svirtelė už vairo</b>	6-24
<b>peleninė</b>	5-103
<b>PHEV (i elektros tinklą jungiamos hibridinės elektrinės transporto priemonės) sistema</b>	1-2
<b>Planinės priežiūros darbai</b>	8-22
aušalas / inverterio aušalas	8-23
aušinimo sistema	8-22
degalų filtras	8-22
degalų garų žarna ir degalų bako kamštis	8-22
degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys	8-22
kardaniniai velenai ir gaubtai	8-23
oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga	8-23
oro valymo filtras	8-22
pakabos montavimo varžtai	8-23
pavaros diržai	8-22
pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT)	
skystis	8-23
skysčių lygiai	8-23
stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos	8-23
stabdžių skystis	8-23

stabdžių žarnelės ir linijos uždegimo žvakės (benzininio variklio)	8-23
vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras	8-22
<b>planinės priežiūros paslaugos porankis</b>	8-10
<b>priekabos vilkimas</b>	4-12
apsauginiai trosai	6-190
priekabos stabdžiai	6-192
priežiūra	6-192
prikabinimo įtaisai	6-194
važiavimas su priekaba	6-194
<b>priekinio aprasojuusio stiklo valymas</b>	6-191
priekinio keleivio saugos oro pagalvės įjungimo/išjungimo nustatymai	6-191
<b>priekinio stiklo atšildymas</b>	6-192
<b>priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas</b>	6-192
<b>priekinių žibintų lygio reguliaivimo jungiklis</b>	6-193
<b>prieš važiuojant</b>	6-193
<b>prietaisų skydelis</b>	6-194
dvigubos sankabos transmisija	6-194
<b>priežiūra</b>	6-194
akumuliatorius	6-195
automobilio išvaizdos priežiūra	6-195
emisių valdymo sistema	6-195
klimato kontrolės sistemos oro filtras	6-195
oro valymo filtras	6-195
padangos ir ratai	6-195
stabdžių skystis	6-195
stiklo plovimo skystis	6-195
valytuvai	6-195
variklio alyva	6-195
variklio aušinimo skystis	6-195
variklio sankabos pavaros skystis	6-195
<b>priežiūros prievolės</b>	6-195
savininko atliekamos priežiūros grafikas	6-195
<b>Projekcinio ekrano (HUD) puodelių laikikliai</b>	6-195
<b>R</b>	
<b>rankinė įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (MSLA)</b>	6-91
<b>regeneracinio stabdymo sistema</b>	
reguliacijos perjungimo svirtele	6-25
<b>S</b>	
<b>salono apšvietimas</b>	5-85
bagažinės šviesa	5-86
pirštinių détuvės lemputė	5-87
Salono apšvietimo lemputė	5-86
salono veidrodėlio lemputė	5-86
žemėlapio lemputė	5-85
<b>salono įranga</b>	5-103
aplinkos šviesa	5-103
belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema	5-107
drabužių pakaba	5-109
grindų kilimėlio laikikliai	5-109
kintamosios srovės keitiklis	5-106
maitinimo kištukinis lizdas	5-107
peleninė	5-103
puodelių laikikliai	5-103
saulės skydelis	5-105
sėdynių šildymas / vėdinimas	5-104
USB įkroviklis	5-105
<b>saugaus išlipimo įspėjimo sistemas (SEW)</b>	6-83
trikties ir apribojimai	6-85
veikimas	6-84
<b>saugikliai</b>	
vairuotojo pusės saugiklių skydelis	8-51
variklio skyriaus saugiklio	
pakeitimasis	8-48
vidinio skydelio saugiklio keitimas	8-48
<b>saugos diržai</b>	4-13
<b>saugos diržų priežiūra</b>	4-21
<b>saugos diržų sistema</b>	4-14
<b>saugos pagalvė</b>	
išsiskleidimo sąlygos	4-49
įspėjimas ir indikatorius	4-38
neišsiskleidimo sąlygos	4-50
Papildomos apsaugos sistemos SRS	
priežiūra	4-52
saugos pagalvių susidūrimo jutikliai	4-48
SRS detalės ir funkcijos	4-41

šoninė saugos pagalvė	4-45	stoglangio užuolaida	5-42
užuolaidinė saugos pagalvė	4-46	stoglangio valdymo nustatymas	
vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė	4-43	į pradinę padėtį	5-44
<b>saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema</b>	<b>4-35</b>	<b>suplanuotas įkrovimas</b>	<b>1-7</b>
<b>saugos pagalvių susidūrimo jutikliai</b>	<b>4-48</b>		
<b>saulės skydelis</b>	<b>5-105</b>		
<b>sédynė</b>	<b>4-3</b>		
odinių sédynių savybės	4-4		
<b>sédynių oda</b>	<b>4-4</b>		
<b>sédynių šildymas / vėdinimas</b>	<b>5-104</b>		
<b>slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)</b>	<b>7-9</b>		
<b>specifikacijos</b>	<b>9-2</b>		
atitikties deklaracija	9-10		
automobilio identifikacinis numeris (VIN)	9-8		
automobilio sertifikavimo etiketė	9-8		
bagažinės tūris	9-2		
bendras automobilio svoris	9-2		
degalų etiketė	9-9		
lempučių galia	9-4		
matmenys	9-2		
oro kondicionavimo sistema	9-3		
oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė	9-9		
padangos ir ratai	9-5		
padangų specifikacijų ir slėgio etiketė	9-8		
šaldomosios medžiagos etiketė	9-9		
tepalai ir kiekiai	9-6		
variklio numeris	9-9		
variklis	9-2		
<b>stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)</b>	<b>6-38</b>		
<b>stabdžių sistema</b>	<b>6-32</b>		
automatinis stovėjimo stabdys	6-37		
elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)	6-34		
stovėjimo stabdys	6-33		
<b>stabdžių skystis</b>	<b>8-30</b>		
<b>stiklo plovimo skystis</b>	<b>8-32</b>		
<b>stoglangis</b>	<b>5-42</b>		
atidarymas / uždarymas paslenkant	5-43		
automatinis judėjimas atgal	5-43		
įspėjimas apie atidarytą stoglangį	5-45		
pakėlimas / nuleidimas	5-42		
stoglangio užuolaida			
stoglangio valdymo nustatymas			
į pradinę padėtį			
<b>suplanuotas įkrovimas</b>	<b>1-7</b>		
<hr/>			
<b>Š</b>			
<b>šoninė saugos pagalvė</b>	<b>4-45</b>		
<hr/>			
<b>T</b>			
<b>taupus veikimas</b>	<b>6-183</b>		
<hr/>			
<b>U</b>			
<b>USB įkroviklis</b>	<b>5-105</b>		
<b>Užsidegimo rizika statant ar stabdant automobilį</b>	<b>2-6</b>		
<b>užuolaidinė saugos pagalvė</b>	<b>4-46</b>		
<hr/>			
<b>V</b>			
<b>vaiko apsaugos sistema (CRS)</b>	<b>4-22</b>		
CRS įmontavimas	4-24		
ISOFIX tvirtinimo įtaisas	4-24		
<b>vairas</b>	<b>5-45</b>		
garsinis signalas	5-47		
Šildomas vairas	5-47		
<b>vairavimas žiema</b>	<b>6-187</b>		
<b>vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė</b>	<b>4-43</b>		
<b>vairuotojo sédynės padėties įsiminimo sistema</b>	<b>5-20</b>		
atminties apie padėtį gražinimas	5-21		
į atmintį įrašomos padėties nustatymas	5-20		
lengvos prieigos funkcija	5-21		
nustatymas iš naujo	5-21		
<b>valytuvali</b>	<b>8-34</b>		
<b>valytuvali ir apliejkliai</b>	<b>5-82</b>		
<b>variklio alyva</b>	<b>8-24</b>		
<b>variklio aušinimo skystis</b>	<b>8-26</b>		
<b>variklio dangčio atidarymas</b>	<b>5-36</b>		
<b>variklio dangčio uždarymas</b>	<b>5-37</b>		
<b>variklio dangtis</b>	<b>5-36</b>		
variklio dangčio atidarymas	5-36		
variklio dangčio uždarymas	5-37		

<b>Variklio sankabos pavaros skystis</b>	8-31	valstybinio numerio lemputės keitimas (Lemputės tipas)	8-65
<b>variklio skyrius</b>	8-5		
<b>važiavimas hibridiniu / į elektros tinklą jungiamu hibridiniu automobiliu</b>	1-17		
automobilio užvedimas	1-17		
energijos tékmė	1-27		
hibridinės sistemos indikatorius	1-20		
Įspėjimo ir indikatorių lemputės	1-20		
LCD ekrano pranėsimai	1-21		
specialios funkcijos	1-18		
<b>važiavimas į elektros tinklą jungiamu hibridiniu automobiliu</b>			
Įkraunamo hibridinio režimo keitimas (įkraunama hibridinė transporto priemonė)	1-17		
<b>veidrodėliai</b>	5-48		
dienos/nakties galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimas	5-48		
Elektrochrominis veidrodėlis (ECM)	5-48		
išorinis galinio vaizdo veidrodėlis	5-48		
vidinis galinio vaizdo veidrodėlis	5-48		
<b>vidinis galinio vaizdo veidrodėlis</b>	5-48		
<b>vilkimas</b>	7-25		
vilkimas avariniu atveju	7-25		
vilkimo tarnyba	7-25		
<b>vilkimas avariniu atveju</b>	7-25		
<b>vilkimo tarnyba</b>	7-25		

## Ž

<b>žaliosios zonos vairavimo režimas</b>			
<b>Europoje</b>	6-44		
<b>žibintai</b>	5-76		
pagalbinė tolimuojų šviesų valdymo sistema (HBA)	5-78		
<b>žibintų lemputės</b>	8-60		
atsargumo priemonės keičiant lemputes	8-60		
lempučių keitimas (LED tipo)	8-63		
lempučių vieta (gale)	8-62		
lempučių vieta (priekyje)	8-61		
lempučių vieta (šone)	8-63		
posūkio apšvietimo žibinto (LED tipas)			
lempučių keitimas	8-65		