

Dabar, kai esate Kia automobilio savininkas, Jums tikriausiai upduos daugybæ klausimø apie Jûsø naujàjà automobilà ir jo gamintojà: “Koks yra tas Kia?,” “Kas yra Kia?,” “Kà Kia reiðkia?”

Èia pateikiame keletà atsakymø. Pirmiausia, Kia yra seniausia Korëjos automobiliø gamintoja. Tai kompanija, turinti tûkstanèius darbuotojø, kurie gamina aukðtos kokybës automobilius up prieinamà kainà.

Pirmosios raidës **Ki**, bodyje “Kia” reiðkia “kilti ið kapkur á pasaulà” arba “pakilti ið kapkur á pasaulà.” Treèia raidë **a**, reiðkia “Azija.” Taigi podis **Kia**, reiðkia “pakilti ið” arba “iðkilti ið Azijos á pasaulà.”

Dþiaukitës savo automobiliu!

AèiŲ, kad pasirinkote Kia automobilà.

Kai Jums reikës atlikti aptarnavimà, þinokite, kad Jūsø atstovas geriausiai þino Jūsø automobilà. Jūsø atstovas turi gamykloje apmokytà techninà personalà, rekomenduojamus specialius árankius, originalias Kia atsargines dalis ir yra pasirengæs visapusiðkai Jums padëti.

Kadangi tolimesniems savininkams ði informacija yra taip pat svarbi, ði publikacija turi likti automobilyje, kai Jūs jà parduosite.

Ði instrukcija supaþindins Jus su Jūsø automobilio valdymu, prieþiŲra ir saugumo informacija. Ji yra papildoma garantija ir vartotojo informacija, kuri suteikia svarbià informacijà apie automobiliui suteikiamà garantijà. Jeigu Jūsø automobilyje yra sumontuota garso sistema, Jūs taip pat gausite Kia integruotos garso sistemos vartojimo instrukcijà. Mes praðome Jūsø atidþiai perskaityti visas ðias publikacijas ir laikytis rekomendacijø, kurios padëtø uþtikrinti smagø ir saugø Jūsø naujojo automobilio naudojimą.

Kia pateikia didelà árangos, komponentø ir priedø pasirinkimą ávairiems modeliams.

Áranga, apraðyta ðioje instrukcijoje, kartu su ávairiomis iliustracijomis, gali bŲti netaikoma Jūsø automobiliui. Informacija ir techninë dokumentacija, pateikta ðioje instrukcijoje, buvo tiksli spausdinimo metu. Kia pasilieka teisæ keisti techninius parametrus ar dizainà bet kuriuo metu, papildomai neinformavus. Jeigu Jūs turite kokiø klausimø, visada kreipkitës á Jūsø ágaliotàjà Kia atstovà.

Mes uþtikriname Jus, kad mums ir toliau rūpi Jūsø Kia automobilio vairavimo malonumas.

© 2002 Kia Motors Corp.

Visos teisës yra saugomos. Bet koks mechaninis ar elektroninis kopijavimas, áskaitant fotokopijas, áraðus ar jø iðsaugojimą, gavimą ir vertimą yra draudþiamas be raðtiðko Kia Motors Corporation leidimo.

TURINYS

ĮVADAS	1
JŪSŲ AUTOMOBILIS IŠ PIRMO PAVILGSNIO	2
JŪSŲ AUTOMOBILIO PAPINIMAS	3
JŪSŲ AUTOMOBILIO VAIRAVIMAS	4
PATARIMAI VAPIUOJANT	5
NENUMATYTI ATVEJAI KELYJE	6
PRIEPIŪRA	7
TECHNINIAI DUOMENYS	8
DALYKINĖ RODYKLĖ	9

ĀVADAS

Kaip naudoties šī vadova	1-2
Transporta priemontes valdymo instrukcijas.....	1-3
Transporta priemontes āvāpinējimas.....	1-3

KAIP NAUDOTIS ÐIUO VADOVU

Mes norime padėti Jums patirti kuo didžiausią malonumą iš Jūsų transporto priemonės vairavimo. Mūsų "Savininko vadovas" gali padėti Jums daugeliu būdų. Mes primygtinai patariame perskaityti visą vadovą. Ypač, norėdami išvengti mirties ar sužeidimų, mažų mažiausiai Jūs privalote perskaityti skyrelius **ÁSPĖJIMAS** ir **PERSPĖJIMAS**, išbarstytus po visą vadovą, kuriuos lengva pastebėti dėl jų papymėjimo ypatingais penklais, kurie yra išvardyti.

Ðio vadovo iliustracijos papildo būdus, padeda geriau paaiškinti, kaip naudotis savo transporto priemone. Skaitydami savo vadovą, Jūs supinsite apie automobilio ypatybes, svarbią informaciją, susijusią su saugumu, bei patarimus, kaip vairuoti vairiomis kelio sąlygomis.

Bendras vadovo medžiagos išdėstymo planas yra pateiktas Turinyje. Labai gerai būtų pradėti ir nuo dalykinės rodyklės; joje visa vadove pateikta informacija išdėstyta abėcėlės tvarka.

Skyriai: Ðis vadovas turi aštuonis skyrius ir dalykinę rodyklę. Kiekvienas skyrius pradedamas trumpu turiniu, todėl vos įvilgtelėję galite pasakyti, ar tame skyriuje yra informacija, kurios Jūs norite.

Ðiame vadove Jūs rasite ávairius **ÁSPĖJIMUS**, **PERSPĖJIMUS** ir **PASTABAS**. Ðie **ÁSPĖJIMAI**, **PERSPĖJIMAI** ir **PASTABOS** skirti sustiprinti Jūsų asmeninį saugumą ir pasitenkinimą Kia automobiliu. Jūs turite atidþiai perskaityti ir kruopðiai laikytis **VISØ** veiksmø bei rekomendacijø, pateiktø áduose **ÁSPĖJIMUOSE**, **PERSPĖJIMUOSE** ir **PASTABOSE**.

ÁSPĖJIMAS

ÁSPĖJIMAS parodo situacijà, kuri gali sąlygoti rimtus kūno sužeidimus ar mirtį, jei nebus atsipvelgiama á tà áspėjimą.

PERSPĖJIMAS

PERSPĖJIMAS rodo situacijà, kuri gali sąlygoti rimtus þmoniø sužeidimus, gal net smarkius, jei nebus atsipvelgta á tà perspėjimą.

*** PASTABA**

PASTABA rodo situacijà, kuri gali sąlygoti Jūsų transporto priemonės gedimus, jei nebus atsipvelgta á tà pastabà.

TRANSPORTO PRIEMONĖS VALDYMO INSTRUKCIJOS

Kaip ir vabiuojant kitais šio tipo automobiliais, jei nevaldysite šios transporto priemonės tinkamai, galite prarasti automobilio kontrolę, gali įvykti avarija ar automobilis gali apsiversti.

Konstrukcijos ypatybės (aukštesnis klirensas nuo žemės, tarpvėpė ir t.t.) suteikia šiai transporto priemonei aukštesnę gravitacijos centrą, nei turi kitų tipų transporto priemonės. Kitaip tariant, jie neskirti daryti staigius posūkius tokiais pat greičiais, kaip ir tradiciniai automobiliai, turintys 2 varomuosius ratus. Venkite staigių posūkių ar staigių manevrų. Savo ruožtu, netinkamai valdydami šį automobilį, galite prarasti jo kontrolę, padaryti avariją ar automobilis gali apsiversti. Būtinai perskaitykite nurodymus apie vairavimą “ant grindinio” ir “bekelėje”, esančias šio vadovo 5 skyriuje.

TRANSPORTO PRIEMONĖS ÁVAPINĖJIMAS

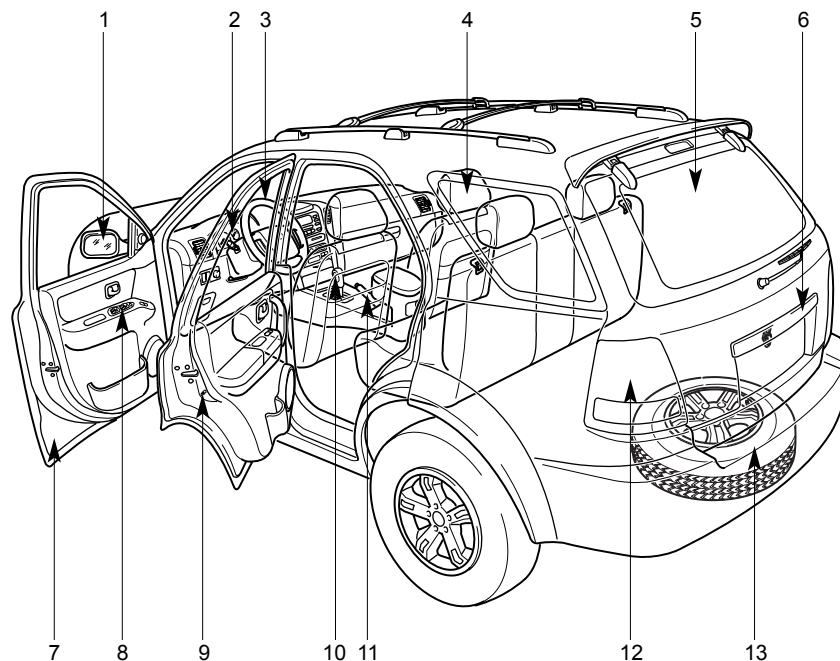
Specialus ávašinėjimo laikotarpis nereikalingas. Jei laikysitės keleto paprastų atsargumo priemonių pirmuosius 1000 km, Jūs galite prisidėti prie to, kad Jūsų automobilis veiks geriau, bus ekonomiškesnis ir ilgiau gyvuos.

- Neleiskite variklio dideliu greičiu.
- Nelaikykite vieno greičio ilgą laiką tarpą, nei didelio, nei mažo. Kad teisingai ávašinėtumėte variklį, reikia keitinėti variklio greitį.
- Venkite staigaus stabdymo, išskyrus neatidėliotinus atvejus, taip leisdami stabdžiams tinkamai ásisistatyti.
- Venkite startų visu greičiu.

JŪSŌ AUTOMOBILIS IŌ PIRMO PŪVILGSNIO

Vidaus ir iđorēs apđvalga	2-2
InstrumentŌ panelio apđvalga	2-3

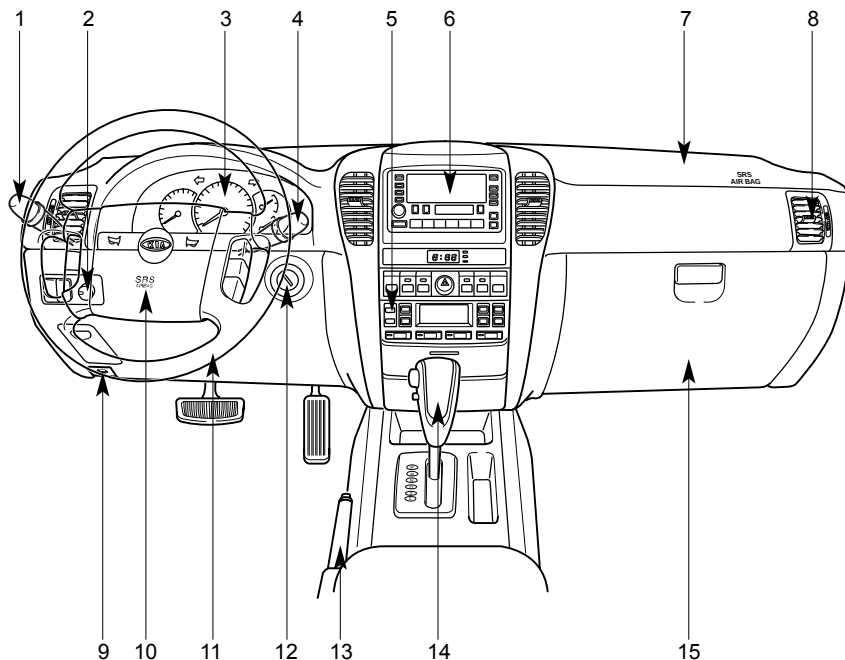
VIDAUS IR IĐORĖS APĐVALGA



1. Iđorinis galinio vaizdo veidrodĖlis
2. PrietaisŌ skydelis
3. Vairas
4. Sĕdynĕ
5. Galinio dangĕio langas
6. Galinis dangtis
7. Durys
8. ElektriniŌ langŌ jungikliai
9. GaliniŌ durŌ vaikŌ saugos űpraktas
10. PavarŌ perjungimo svirtis
11. Rankinio stabdĕio svirtis
12. Pibintai
13. Atsarginĕ padanga

2BLA201A

INSTRUMENTŌ PANELIO APŖVALGA

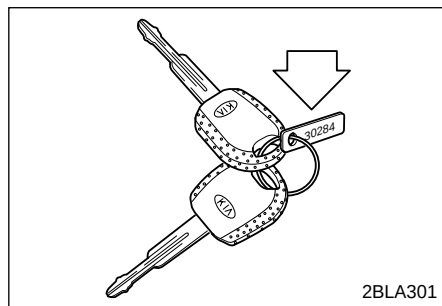


1. ApŖvietimo reguliavimas / Posŭkio signalai
2. 4 varomŭjŭ ratŭ valdymo mygtukas (jei yra)
3. Prietaisŭ skydelis
4. Valytuvas/Apīplovējas
5. Klimato valdymo sistema (jei yra)
6. Radijas (jei yra)
7. Keleivio oro pagalvē (jei yra)
8. Ortakis
9. Variklio gaubto atpalaidavimo svirtis
10. Vairuotojo oro pagalvē (jei yra)
11. Vairas
12. Ūpvedimo jungiklis
13. Rankinio stabdīpio svirtis
14. Pavaros perjungimo svirtis
15. Pirŭtīniŭ dētuvē

JŪSŌ AUTOMOBILIO PAPINIMAS

Raktai	3-2
Nuotolinis atidarymas nenaudojant rakto	3-3
Imobilizatoriaus sistema	3-5
Durø uþraktai	3-8
Langai	3-11
Priekinė sėdynė	3-13
Galinė sėdynė	3-21
Saugos dirþai	3-25
Oro pagalvės-Papildoma oro pagalviø saugos sistema.	3-40
Galinis dangtis	3-51
Gaubtas	3-53
Kuro pylimo angos dangtelis	3-55
Automatinio kuro iðjungimo jungiklis	3-56
Veidrodþiai	3-57
Salono apðvietimas	3-61
Puodelio laikiklis	3-63
Bagabinės skyrius	3-64
Akinio laikiklis	3-66
Stoglangis	3-67
Bagabinė ant stogo	3-70
Vidaus ypatumai	3-71
Antena	3-75
Automobilio kompaktinio diskø keitiklis	3-76
Kroviniø skyriaus apsauginis tinklas	3-77
Bagapo apsauginis tinklas	3-81
Bagabinės skyriaus uþdengimas	3-81
Bagapo centrinis skyrius	3-82

RAKTAI



Rakto kodo numeris yra įspaustas plokštelėje, prikabintoje prie raktų komplekto. Jei pamestumėte raktus, šis numeris leistų įgaliotajam Kia atstovui lengvai pagaminti jų dublikatus. Nuimkite plokštelę ir laikykite ją saugioje vietoje. Taip pat užsirašykite kodo numerį ir ir laikykite ją saugioje bei lengvai prieinamoje vietoje, bet ne automobilyje.

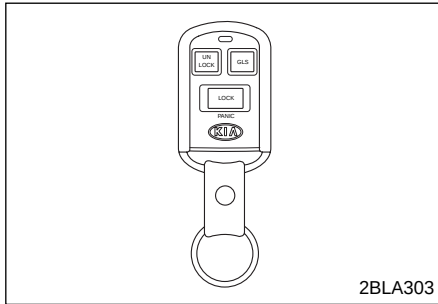
⚠ ĮSPĖJIMAS - Užvedimo raktelis

Palikti vaikus be priežiūros automobilyje, kuriame paliktas užvedimo raktelis, yra pavojinga, net jei raktelis ir nėra užvedimo jungiklyje. Vaikai mėgdžioja suaugusiųjų ir jie gali įkišti raktelį į jungiklį. Užvedimo raktelis leis vaikams junginėti elektrinius langus ar kitus jungiklius, ar net pradėti važiuoti automobiliu, kas gali sąlygoti rimtus kūno supeidimus ar net mirtį. Niekada nepalikite raktų automobilyje, jei jame yra neprižiūrimi vaikai.

⚡ PERSPĖJIMAS

Užvedimo rakteliui naudokite tik originalias Kia detales. Jei naudojamas neoriginalus raktas, užvedimo jungiklis gali negrįpti į padėtį "ON" po "START". Jei taip atsitiks, starteris ir toliau dirbs, sąlygojdamas starterio variklio gedimus ir galimą gaisrą dėl per didelės srovės laiduose.

NUOTOLINIS ATIDARYMAS NENAUDOJANT RAKTO



(JEI YRA)

Jei Jūs automobilį yra ši sistema, Jūs galite uždaryti ir atrakinti duris ir galinį dangtį, atsitraukę iki 5m (15 pėdų) nuo automobilio, panaudodami nuotolinio rakinimo pultelį, kuris perduodamas kartu su automobiliu.

Nuspaudus mygtuką, jei Jūs per 30 sekundžių neatidarysite durų, visos ketverios durys automatiškai uždarys.

- **“LOCK” mygtukas :**

Jei Jūs nuspausite šį pultelio mygtuką, visos ketverios durys ir galinis dangtis uždarys ir avarinio signalo lemputė blyksnelį vieną kartą.

- **“UNLOCK” mygtukas :**

Jei Jūs nuspausite šį pultelio mygtuką, visos ketverios durys ir galinis dangtis atsiras, avarinio signalo lemputė blyksnelį du kartus, o lemputė palubėje ir/arba galinės bagažo skyriaus dalies lemputė užsidegs per 30 sekundžių, jei jungikliai yra nustatyti į vidurinę padėtį.

Nuspaudus šį mygtuką, jei Jūs neatidarysite durų per 30 sekundžių, visos keturios durys automatiškai uždarys.

- **“GLS” mygtukas :**

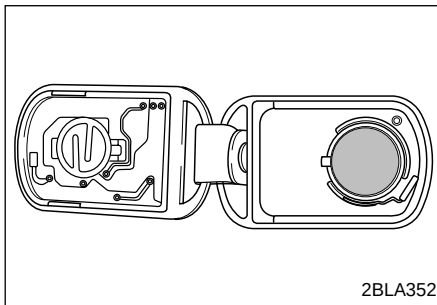
Jei Jūs nuspausite šį pultelio mygtuką, atsiras galinio dangčio langas.

- **“PANIC” mygtukas :**

Jei Jūs nuspausite pultelio “LOCK(PANIC)” mygtuką daugiau nei 2 sekundėmis, maždaug 27 sekundes skambės garsinis signalas ir mirksės avarinio signalo lemputė.

* PASTABA

- Nuotolinio atidarymo nenaudojant raktą sistema neveikia, kai;
 - užvedimo raktelis yra užvedimo jungiklyje.
 - Jūs esate toliau, nei siekia veikimo atstumas (5m/15pėdų).
 - silpna pultelio baterija.
 - kitos transporto priemonės ar objektai gali blokuoti signalą. Patikrinkite buvimo vietą.
 - oras yra labai šaltas.
 - pultelis yra netoli radijo siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uosto siųstuvas, kurie gali trukdyti normaliam rakinimo pultelio veikimui.
- Jei Jums iškilo bėdų su nuotolinio atidarymo sistema, kiek galima greičiau susisieki su agentu tuoju Kia atstovu.



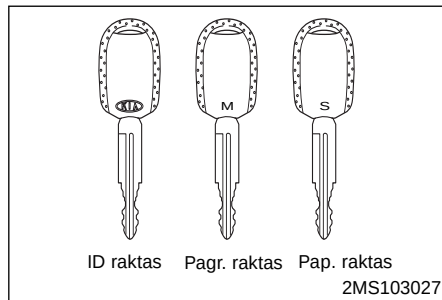
Baterijos pakeitimas

1. Akiškite monetą į skylutę ir lengvai paspauskite, kad atidarytumėte pultelį.
2. Išimkite ir pakeiskite 3-voltų bateriją taip, kad (+) būtų nukreiptas pirmyn.
3. Surinkite pultelį.
4. Patikrinkite, kaip pultelis veikia.

PERSPĖJIMAS

- Naudodami netinkamą bateriją, galite sugadinti pultelį. **Piūrėkite, kad naudojama baterija būtų tinkama.**
- Kad nesugadintumėte pultelio, **nemėtykite jo, nesužlapinkite, neleiskite jam perkaisti šalia šilumos šaltinio ar saulėje.**

IMOBILIZATORIAUS SISTEMA - BENZININIAM VARIKLIUI (JEI YRA)



Imobilizavimo sistema skirta apsaugoti nuo vagystės, sukurta atgrasinti automobilio vagis.

Kad būtų patogiau, Jūsø automobilis turi trijų tipø raktus, kaip parodyta paveikslėlyje.

1) "ID" (atpapinimo) raktas

Šis raktas turite panaudoti pirmà, kad užregistruotumėte specialø "ID" kodà ICM.

2) Pagrindinis raktas

Šis raktas yra pagrindinis universalus. Jis atrakina visas Jūsø automobilio spynas. Vienoje šio rakto pusėje yra Kia logotipas, o kitoje - raidė "M".

3) Papildomas raktas

Šis raktas toks pat, kaip ir pagrindinis, tačiau jis rakina tik užvedimo ir durø spynas, bet jis nerakina pirštiniø dėtuvės.

Vienoje šio rakto pusėje yra Kia logotipas, o kitoje - raidė "S".

Palikdami savo papildomà raktà stovėjimo aikštelės prižiūrėtoji, patikrinkite, ar Jūsø automobilio pirštiniø dėtuvė nepaliekama atrakinta.

* PASTABA

Prieš paduodami savo papildomà raktà stovėjimo aikštelės prižiūrėtoji, patikrinkite, ar pirštiniø dėtuvės užraktas pasuktas á padėtà "LOCK".

✓ PERSPĖJIMAS

Nepameskite savo "ID" rakto ar nepamirškite savo slaptažodžio.

Visada laikykite savo "ID" raktà tik Jums vienam pinomoje vietoje ir užsirašykite savo slaptažodį. Jei Jūs neturite nei slaptažodžio, nei "ID" rakto, kreipkitės á agentàją Kia atstovà.

Jei Jums reikia daugiau raktų ar pametėte savo raktus, Jūs galite gauti raktus, jei Jūs jam pasakysite rakto numerį ir duosite "ID" raktą.

* PASTABA

Jei Jūs pats pasidarysite rakto dublikatą, Jūs negalėsite sistemos išjungti arba įvesti variklio.

* PASTABA

Jei Jūs norite pakeisti automobilio imobilizavimo sistemos slaptažodį, susisiekiame su Jūsų Kia atstovu. Kai kodą pakeisite, Jūs ir minėtasis atstovas turite saugoti šį kodą saugioje vietoje.

⚡ PERSPĖJIMAS

Atsakingas, įmontuotas įvedimo raktelyje, yra labai svarbi detalė, išjungianti imobilizavimo sistemą. Todėl Jūs privalote jo netrankyti. Dėl to gali nepavykti išjungti imobilizavimo sistemą ir įvesti automobilį.

⚡ PERSPĖJIMAS

Patys nekeiskite, netaisykite ir nereguliuokite imobilizavimo sistemos. Taip galite sugadinti imobilizavimo sistemą. Gedimai, atsiradę dėl keitimų, taisymų ir/arba reguliavimo, jei tuos darbus atliko ne įgaliotasis Kia atstovas, nebus atlyginami pagal garantinius įsipareigojimus.

IMOBILIZAVIMO SISTEMA DYZELINIAM VARIKLIUI (JEI YRA)

JūsŌ transporto priemonė turi elektrinė variklio imobilizavimo sistemą, skirtą apsaugoti nuo vagystės. Imobilizatoriaus sistema turi atsakiklį, įmontuotą užvedimo raktelyje, o antenos ritė yra įmontuota rakto spynelėje, taip pat yra "Smartra" mazgas. Jei Jūs įdedate užvedimo raktelį į spynelę ir pasukate į padėtį "ON", antena gauna signalus iš atsakiklio ir siunčia juos į "Smartra" mazgą. "ECU" patikrina signalus, gautus iš "Smartra" mazgo, ar jie tinkami, ar ne. Jei signalas atpažįstamas, variklis užsiveda, o jei signalas ne tas - variklis neužsiveda.

Imobilizavimo sistemos išjungimas:

Įdėkite užvedimo raktelį į spynelę ir pasukite į padėtį "ON".

Imobilizavimo sistemos įjungimas:

Pasukite užvedimo raktelį į padėtį "OFF". Įdomis sąlygomis, jei kas nors mėgins vairuoti, neturėdamas originalaus užvedimo raktelio, variklio nebus galima užvesti.

* PASTABA

Jei Jūs norite pakeisti slaptąjį imobilizavimo sistemos kodą, kreipkitės į atgaliotąją Kia atstovą. Pakeitę kodą, Jūs ir minėtasis atstovas turite jį saugoti saugioje vietoje.

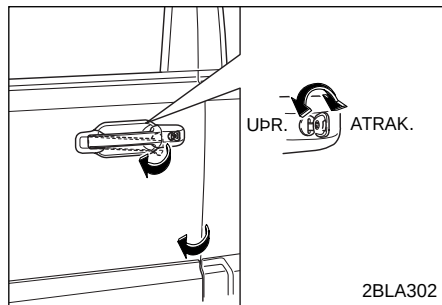
⚡ PERSPĖJIMAS

Atsakiklis, esantis užvedimo raktelyje, yra labai svarbi detalė, išjungianti imobilizavimo sistemą. Todėl Jūs turite atsargiai elgtis su raktu. Sugadinus raktelį, suges imobilizavimo sistema ir negalėsite užvesti variklio.

⚡ PERSPĖJIMAS

Nekeiskite, netaisykite ir nereguluokite imobilizavimo sistemos patys. Sistemos veikla gali sutrikti. Sutrikimai, atsiradę dėl keitimų, taisymo ir/arba reguliavimo, kuriuos atliko kitas asmuo, o ne atgaliotasis Kia atstovas, nepatenka į garantinio aptarnavimo išipareigojimus.

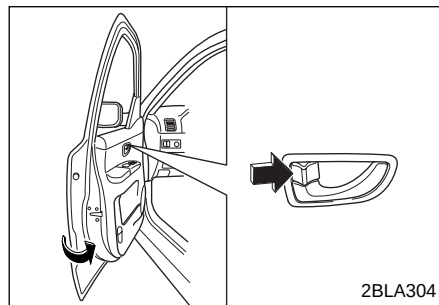
DURŌ UPRAKTAI



Automatiniai durŌ upraktai

DurŌ upraktŌ rakinimas raktu

- Pasukite raktà link automobilio galinės dalies, norėdami atrakinti, ir link automobilio priekio, norėdami uprakinti.
- Jei duris atrakinote, jas galite atidaryti, nuspausdami durŌ rankenà.
- Visas ketverias duris ir galinà dangtį galite atrakinti, atrakindami rakteliu priekines duris.

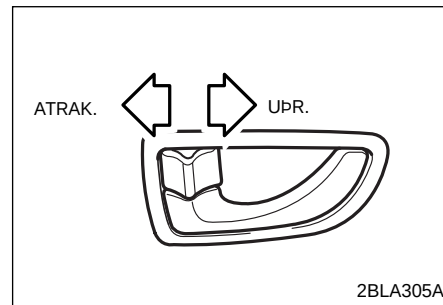


DurŌ upraktŌ valdymas be rakto

Kai paliekate savo automobilà be priežiūros, nuspaudę vairuotojo durŌ uprakinimo mygtukà ir updarę duris, galėsite uprakinti duris be rakto.

* PASTABA

Visada iðimkite upvedimo raktà, iðtraukite rankinà stabdà, updarykite visus langus ir uprakinkite visas duris, kai paliekate savo automobilà be priežiūros.



DurŌ upraktŌ valdymas ið automobilio vidaus

- Norėdami uprakinti duris, nuspauskite durŌ rakinimo mygtukà à padėtà "LOCK".
- Norėdami atrakinti duris, iðtraukite durŌ rakinimo mygtukà à padėtà "UNLOCK".
- Norėdami atidaryti duris, patraukite durŌ rankenà.
- Jei Jūs patrauksite up vairuotojo durŌ rankenos, ðios durys automatiðkai atsirakins ir atsidarys.

* PASTABA

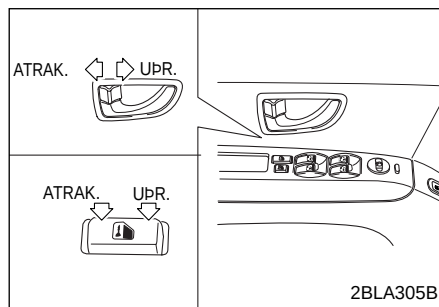
Kai durys uþprakintos, ant mygtuko nematyti raudonos þymës.

▬ PERSPĖJIMAS

Durys visada turi bûti iki galo uþdarytos ir uþprakintos, kai automobilis juda, kad atsitiktinai neatsidarytø. Uþprakintos durys taip pat atbaido galimus uþpuolikus, kai automobilis sustoja ar vairiuoja lėtai.

⚠ ĄPĖJIMAS - Nepriþiûrimi vaikai

Niekada nepalikite automobilyje nepriþiûrimø vaikø ar gyvûnø. Uþdarytame automobilyje gali bûti labai karðta, dël ko vaikai ar gyvûnai gali mirti ar susiþeisti, negalëdami iðlipti ið automobilio.



Centriniai durø uþraktai

Jei Jûs paspausite durø spynos jungiklio priekinë dalá, visos durys ir galinis dangtis automatiðkai uþsirakins.

Jei Jûs paspausite durø spynos jungiklio galinë dalá, visos durys ir galinis dangtis automatiðkai atsirakins.

Jei Jûs uþprakinsite/atrakinsite vairuotojo duris raktu ar durø uþrakto mygtuku, visos durys ir galinis dangtis automatiðkai uþsirakins/atsirakins.

Jei Jûs uþprakinsite/atrakinsite keleivio duris raktu, visos durys ir galinis dangtis automatiðkai uþsirakins/atsirakins.

* PASTABA

Jei durys uþprakintos ir smûgio metu iðsipuëia oro pagalvë, duris galima atrakinti.

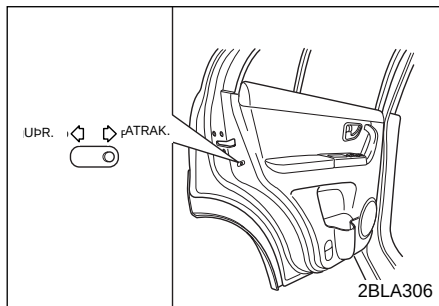
Superuprakto sistema (jei yra)

Jei Jūs pasuksite raktą į "LOCK" padėtį ir palaikysite daugiau nei 3 sekundes, ar nuspausite "LOCK" mygtuką pultelyje, norėdami upraktinti duris, upraktintų durų neatrakinosite kitais būdais, išskyrus raktą ar pultelį.

Šis įtaisas yra skirtas sutrukdyti vagims atidaryti duris.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Neupraktinkite durų superuprakto, panaudodami raktą ar pultelį, jei automobilyje liko žmonės. Keleivis automobilyje negalės atsidaryti durų uprakto mygtuku ar uprakto jungikliu. Pavyzdžiui, jei durys uždarytos nuotoliniu pulteliu, keleivis automobilyje negalės atsidaryti durų be pultelio.



Galinio durų vaikų saugos upraktas

Vaikų saugos upraktas skirtas apsaugoti vaikus, kad jie atsitiktinai neatidarytų automobilio galinio durelių, būdami jo viduje. Upraktą reikia panaudoti kiekvieną kartą, kai automobilyje yra vaikai.

- Kad upraktintumėte galines duris taip, kad jė nebūtų galima atidaryti iš vidaus, nuspauskite durų uprakto mygtuką į padėtį "LOCKED" (link automobilio galo), prieš uždarydami duris.
- Norėdami atidaryti galines duris, kai panaudotas vaikų saugos upraktas, nuspauskite durų uprakto mygtuką į padėtį "UNLOCK" (matyti raudona žymė), tada patraukite už durų rankenos iš išorės.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Galinio durų upraktai

Jei vaikai atsitiktinai atsidarytų galines duris kai automobilis važiuoja, jie gali iškristi ir smarkiai susižeisti ar net žūti. Kad apsaugotumėte vaikus ir jie negalėtų atsidaryti galinio durų iš vidaus, visada panaudokite galinio durų vaikų saugos upraktą, kai automobilyje yra vaikai.

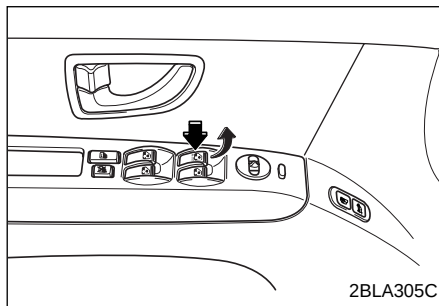
LANGAI

Elektriniai langai

Užvedimo jungiklis turi būti padėtyje „ON“, kad galėtumėte valdyti elektrinius langus. Kiekvienose duryse yra elektrinių langų jungiklis, kuris valdo tų durų langą. Tačiau, vairuotojas turi elektrinių langų jungiklį, kuris gali užblokuoti keleivių langų veikimą.

* PASTABA

Kad apsaugotumėte elektrinių langų sistemą nuo galimų gedimų, niekada vienu metu neatidarinkite ar neuždarykite dviejų langų. Kitaip užtikrinsite ir ilgesnį saugiklio veikimą.



Vairuotojo durų elektrinių langų jungikliai

Visus langus galima atidaryti ir uždaryti panaudojant pagrindinį jungiklį, esantį vairuotojo duryse. Norėdami atidaryti langą, nuspauskite atitinkamą elektrinio lango jungiklį. Norėdami uždaryti langą, patraukite atitinkamą elektrinio lango jungiklį.

Automatinio vairuotojo lango nuleidimo jungiklis

Vairuotojo langas turi „automatinio nuleidimo“ funkciją. Kad įjungtumėte automatinį nuleidimą, nuspauskite trumpam priekinę jungiklio dalį iki antrosios sulaikymo padėties. Kad išjungtumėte šią funkciją, patraukite aukštyn jungiklio prieką, ar trumpam nuspauskite jungiklio prieką iki pirmosios sulaikymo padėties.

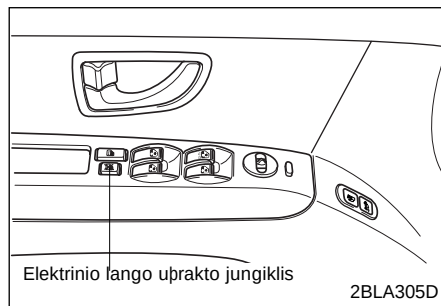
Elektrinių langų valdymo laiko skaičiavimas (jei yra)

Elektrinius langus galima valdyti maždaug 30 sekundžių po to, kai užvedimo raktelis pasukamas į „ACC“ ar „LOCK“ padėtį. Tačiau, jei priekinės durys yra atidarytos, elektrinių langų negalima valdyti, kol užvedimo jungiklis nepasukamas į padėtį „ON“.

Vairuotojo elektrinio lango jungiklis

Vairuotojo elektrinio lango jungiklis ūptikrina dvi (2) atskiras lango nuleidimo funkcijas.

- Nuspaudus vairuotojo elektrinio lango jungiklį iki galo, galima automatiškai nuleisti vairuotojo langą (automatinis nuleidimas). Kad iđjungtumėte šią funkciją, pakelkite aukđtyn jungiklio priekį ir atleiskite jį, arba kuriam laikui nuspauskite jungiklio priekinę dalį iki pirmosios sulaikymo padėties.
- Nuspausdami vairuotojo elektrinio lango jungiklį iđ dalies (iki pirmosios sulaikymo padėties), galėsite tiksliai valdyti lango nuleidimą. Norėdami pakelti/ūpdaryti vairuotojo langą, patraukite aukđtyn elektrinio lango jungiklį.



Elektrinio lango ūprakinimo funkcija

Vairuotojas gali iđjungti elektrinio langų valdymo jungiklius, esančius jŏ duryse, paspausdamas elektrinio langų ūprakinimo mygtuką, esantį vairuotojo duryse, á padėtį "ON". Kai elektrinio langų ūprakinimo mygtukas yra padėtyje "ON," áalia vairuotojo esantis pagrindinis langų valdymo jungiklis neveikia, jis taip pat nevaldo keleivių langų.

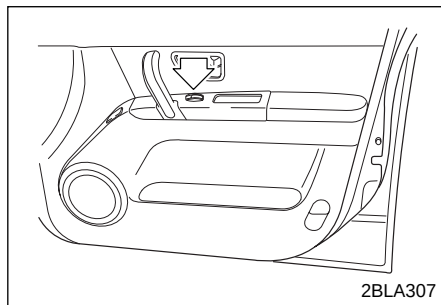
*** PASTABA**

Jei Jūs pastebite bet kurio atidaryto áoninio lango virpėjimą ar pulsavimą (vėjo áokas), Jūs turite truputį pradaryti priešingos pusės langą, kad simptomai dingtŏ.

▲ ÁSPĖJIMAS - Elektriniai langai

- Laikykite vairuotojo durų elektrinio langų ūprakto jungiklį padėtyje "ON" (nuspaustą), iđskyrus atvejus, kai kápkas varsto keleivių langus. Galima sunkiai susipeisti (tai ypač gali nutikti vaikams), jei atsitiktinai atidarysite ar ūpdarysite langus.

Visada du kartus patikrinkite, ar rankos, plađtakos bei kitokios kliūtys nekyđo lange, prieš ūpverdami langą.



Keleivio durø elektrinio langø jungikliai

Norėdami atidaryti langà, nuspauskite þemyn elektrinio lango jungiklio priekinę dalį. Norėdami uždaryti langà, patraukite aukštyn elektrinio lango jungiklio priekinę dalį.

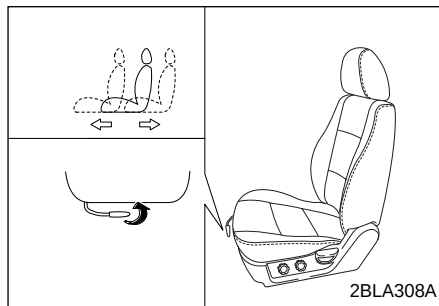
⚠ ĄSPĖJIMAS - Keleivio langas
Neleiskite vaikams þaisti elektrinio langais. Jie gali rimtai susiþeisti patys ar suþeisti kitus.

PRIEKINĖ SĖDYNĖ

⚠ ĄSPĖJIMAS - Vairuoto sėdynė

- Niekada nereguliuokite rankinio ar elektrinio vairuotojo sėdynės jungiklio, kai automobilis juda. Taip besielgdami, galite prarasti automobilio valdymà ir kas nors gali bŭti rimtai suþeistas ar net þŭti.
- Þiŭrėkite, kad jokie objektai nesimaiðytø ant sėdynės atloðo, trukdydami nustatyti normalià atloðo padėtį. Tokie trukdþiai gali neleisti sėdynės atloðui ūpsifikuoti, o tai savo ruoðu gali sàlygoti suþeidimus ir mirtį, jei automobilis à kà nors atsitrenks ar staiga stabdysite.

- Visada vāpiuokite sēdynēs atloḁā nustatē vertikaliai, normaliai tiesiai sēdēdami ir prisisegē juosmeninē saugos dirḁo dalā Łemai per klubus, kad jis būtō apgulēs.
- Kad iḁvengtūmētē netikētō suḁeidimō, kuriuos gali sukelti oro pagalvē, īskaitant galimybē smarkiai susiḁeisti ar net pūti, visada sēdēkite maḁiausiai 250 mm (10 coliō) atstumu nuo vairo, tuo pat metu galēdami patogiai valdyti savo automobilā.



Priekinēs sēdynēs reguliavimas

Priekinēs sēdynēs paslinkimas pirmyn ar atgal

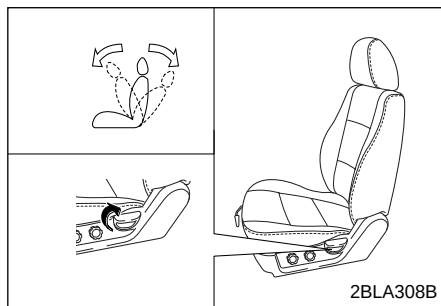
Norēdami pastumti sēdynē pirmyn ar atgal:

1. Patraukite sēdynēs slankiojimā valdanēiā svirtā, esanēiā po priekine sēdynēs briauna, ā virḁō ir jā laikykite.

2. Pastumkite sēdynē ā padētā, kurios norite.
3. Atleiskite svirtā ir patikrinkite, ar sēdynē Łpsifiksavo savo vietoje.

⚡ PERSPĖJIMAS

Nieko nedēkite po priekinēm sēdynēm. Nepritvirtinti objektai gali īsipainioti ā sēdynēs slankiojimo mechanizmā ar iḁriedēti iḁ po sēdynēs. Objektai, besiridinējantys ties vairuotojo pēdomis, gali trukdyti minti stabdḁiō, sankabos ar akseleratoriaus pedalus. Dēl to gali kilti rimta avarija.



Priekinės sėdynės atlošo pasvirimo reguliavimas

Kad pakeistumėte sėdynės atlošo pasvirimą:

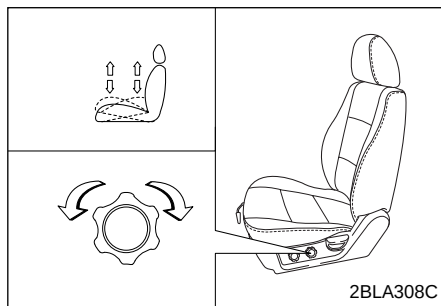
1. Pasilenkite šiek tiek į prieką ir pakelkite aukščiau atlošo pasvirimo reguliavimo svirtį, esančią išorinėje sėdynės pusėje, galinėje dalyje.

2. Atsargiai atsiremkite į atlošą ir reguliuokite sėdynės atlošą, iki pasieksite norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir patikrinkite, ar sėdynės atlošas užsifiksavo reikiamoje vietoje. (Svirts TURI grąžti į savo pradinę padėtį, kad sėdynės atlošas užsifiksuotų.)

⚠️ ĄSPĖJIMAS - Keleiviai

Kad išvengtumėte rizikos nuslinkti po juosmeninę/petinę saugos dirbą dalimi ir patirti sunkius supeidimus ar pūti autoįvykio ar susidūrimo metu, nesinaudokite priekine sėdyne, kai ji yra atlošta, jei automobilis juda. Jei sėdynė yra atlošta, keleivio klubas gali nuslysti iš po juosmeninės saugos dirbą dalies ar nuslinkti įmyn smūgio metu.

Jei keleivis nuslysta, jis nėra tinkamai saugomas, o saugos dirbą nukreips verpimo jėgas į neapsaugotą pilvo sritį, dėl ko keleivis gali sunkiai susipeisti ar net pūti. Todėl visada laikykite sėdynę atlošus patogioje vertikalioje padėtyje, kai automobilis vąpiuoja.



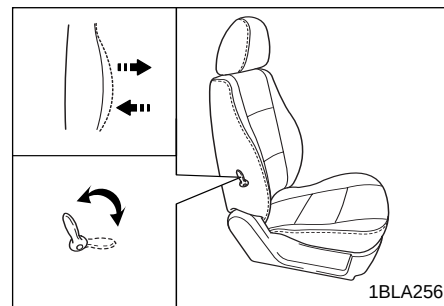
Vairuotojo sėdynės pasostės aukštėio reguliavimas

Norėdami pakeisti sėdynės pasostės aukštį (priekinės dalies), pasukite jungiklį, esantį sėdynės pasostės išorinėje pusėje.

- Norėdami nuleisti sėdynės pasostę, pasukite jungiklį link automobilio priekio.
- Norėdami pakelti sėdynės pasostę, pasukite jungiklį link automobilio galo.

Norėdami pakeisti galinės pasostės dalį aukštį, pasukite jungiklį, esantį sėdynės pasostės išorėje.

- Norėdami nuleisti sėdynės pasostę, pasukite jungiklį link automobilio galo.
- Norėdami pakelti sėdynės pasostę, pasukite šį jungiklį link automobilio priekio.



Juosmens prilaikymas (vairuotojo sėdynė)

Jūs galite reguliuoti juosmens atramą, judindami svirtį, esančią vairuotojo sėdynės atlošo dėne.

Svertą stūmimas link automobilio priekio padidina juosmens atramą.

Svertą stūmimas link automobilio galo sumažina juosmens atramą.

Automatiškai valdoma vairuotojo sėdynė (jei yra)

Vairuotojo sėdynę galima reguliuoti, panaudojant valdymo mygtuką, esantį kairėje sėdynės pusėje. Prieš pradėdami vairuoti, sureguliuokite sėdynės padėtį taip, kad galėtumėte lengvai valdyti vairą, pedalus ir jungiklius, esančius prietaisų skydelyje.

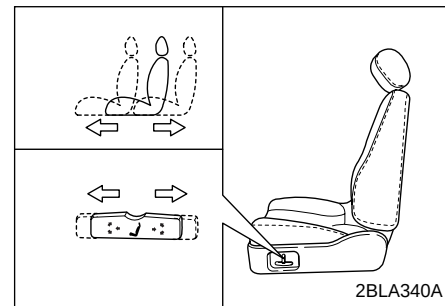
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Automatiškai valdyti sėdynę galima, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje "OFF".

Be to, niekada negalima palikti automobilyje vaikų be priežiūros.

⚡ PERSPĖJIMAS

- *Vairuotojo sėdynės automatinis valdymas vyksta varikliuko dėka. Venkite pernelyg ilgo jo naudojimo, nes dėl pernelyg didelio krūvio varikliukas gali sugesti.*
- *Kad neišsikrautų akumuliatorius, nenaudokite automatinio sėdynės valdymo, kai išjungtas variklis. Automatiniam sėdynės valdymui reikia daug elektros energijos.*
- *Nejunkite abiejų valdymo mygtukų tuo pačiu metu.*

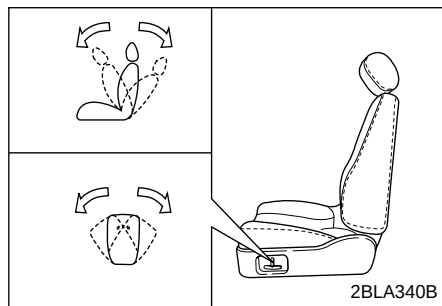


Sėdynės patraukimas pirmyn arba atgal

Pastumkite valdymo mygtuką pirmyn arba atgal, norėdami pastumti sėdynę į reikiamą padėtį. Atleiskite mygtuką, ir sėdynė užsifiksuos nustatytoje padėtyje.

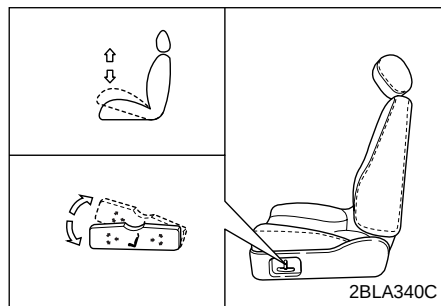
* PASTABA

Prieš pradėdami vairuoti automobilį, įsitikinkite, kad sėdynė tvirtai užsifiksavo, mėgindami pajudinti sėdynę pirmyn ir atgal, nenaudodami valdymo mygtuko. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užsifiksavo.



Sėdynės atlošo pasvirimo kampo reguliavimas

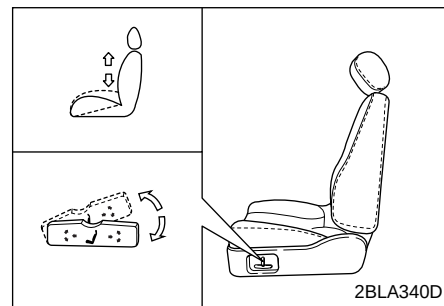
Pasukite valdymo mygtuko viršutinę dalį pirmyn ar atgal, kad sėdynės atkaltę nulenktumėte į norimą padėtį. Atleiskite valdymo mygtuką ir sėdynė užsifiksuos nustatytoje padėtyje.



Sėdynės pasostės aukščio reguliavimas

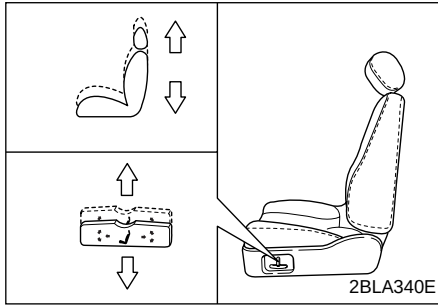
Sėdynės pasostės priekinės dalies aukščio reguliavimas

Judinkite viršutinę valdymo mygtuko dalį aukštyn ar žemyn, norėdami pakelti ar nuleisti sėdynės pasostės priekinę dalį.



Sėdynės pasostės galinės dalies aukščio reguliavimas

Judinkite valdymo mygtuko galinę dalį aukštyn ar žemyn, norėdami pakelti ar nuleisti sėdynės pasostės galinę dalį.

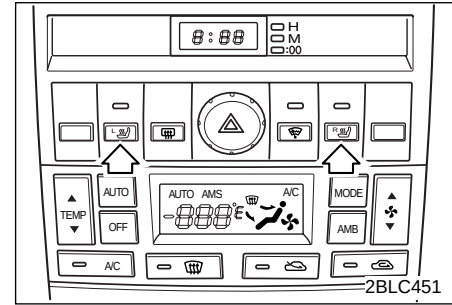


Sėdynės pasostės aukštis

Norėdami pakelti ar nuleisti visą sėdynės pasostę, patraukite į viršų ar paspauskite žemyn valdymo mygtuko centrinę dalį.

⚠️ ĄSPĖJIMAS

Kad sumapėtė pmonio supeidimo rizika susidūrimo metu, tiek vairuotojo, tiek keleivio sėdynio atkaltės turi būti normaliam sėdėjimui skirtoje padėtyje, kai automobilis juda. Apsauga, kurią teikia automobilyje sumontuotos saugos sistemos, gali penkliai sumapėti, jei sėdynio atkaltės yra pasvirę. Visos saugos sistemos dalys yra sukonstruotos taip, kad sugertė energiją avarijos metu, ir tai gali būti įvykdyta geriausiai, kai sėdynės atkaltė yra padėtyje, skirtoje sėdėti normaliai, o saugos dirbai yra glaudžiai apjuosė pmogė.

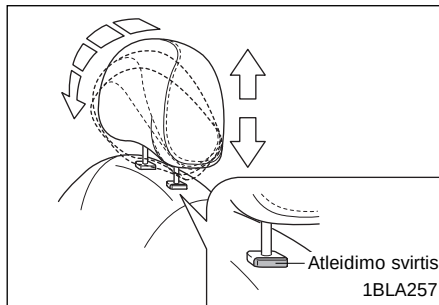


Priekinės sėdynės šildymas (jei yra)

Priekinės sėdynės yra atskirai šildomos elektros pagalba, kai jungikliai ir upvedimo jungiklis yra padėtyje "ON". Termostatas pradeda reguliuoti sėdynės temperatūrą, kai atitinkamas reguliavimo mygtukas yra nuspaudžiamas, kaip parodyta paveikslėlyje viršuje. Norėdami išjungti priekinių sėdynių šildymo sistemą, nuspauskite atitinkamą jungiklį dar kartą.

* PASTABA

- Sėdynės pašildymo mechanizmas neveiks, jei išorės temperatūra yra virš $37 \pm 3 \text{ }^{\circ}\text{C}$ ($98.5 \pm 5.5^{\circ}\text{F}$).
- Jei sėdynės pašildymo sistema neveikia, kai išorės temperatūra yra žemesnė, nei $28 \pm 3 \text{ }^{\circ}\text{C}$ ($82.5 \pm 5.5^{\circ}\text{F}$), ją turi patikrinti įgaliotasis Kia atstovas.



Galvos atrama

Visų sėdynių galvos atramos skirtos patogumui bei padeda apsaugoti galvą ir kaklą kai kuriais avarijų atvejais.

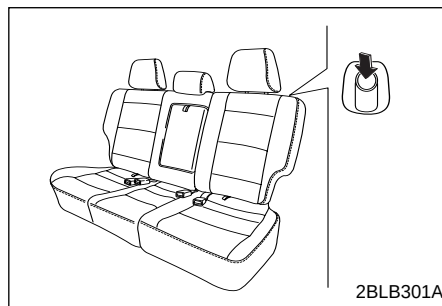
Laikykite galvos atramą ir patraukite ją aukštyn, norėdami pakelti. Ji užsifiksuos reikiamoje padėtyje. Norėdami nuleisti galvos atramą, pastumkite atleidimo svirtį, esančią kairėje, ir paspauskite žemyn galvos atramą.

Jei automobilyje yra pakreipiamos galvos atramos, priekinių sėdynių galvos atramos gali būti palenkiamos į prieką per 4 pozicijas, traukiant jas į prieką. Norėdami nulenkti galvos atramą atgal, patraukite ją į prieką ir atleiskite.

⚠ ASPĖJIMAS - Galvos atramos

- Nustatykite galvos atramą taip, kad jos viršus būtų vienoje linijoje su Jūsų ausimis. Taip sumažinsite smarkaus supeidimo galimybę smūgio metu.
- Nevairuokite automobilio, jei nuimtos galvos atramos, ar jos netinkamai uždėtos.
- Nemėginkite reguliuoti galvos atramų padėties, kai automobilis vapiuoja.

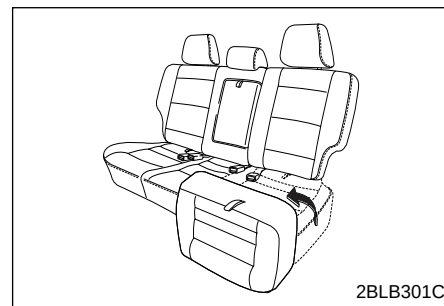
GALINĖ SĖDYNĖ



Iš dalių susidedanti nulenkiama galinė sėdynė

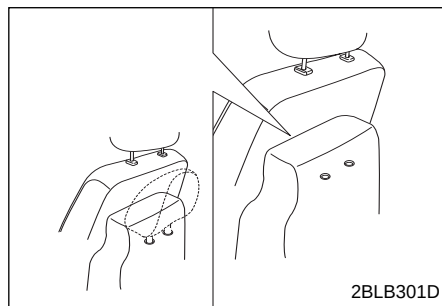
Galinė sėdynė nulenkiama iš priekų, kad atsirastų daugiau vietos kroviniui ir galima būtų krovinį pasiekti.

- Kad nulenktumėte iš priekų sėdynės(ių) atkaltę(es), nuspauskite užrakto atleidimo mygtuką, esantį atlošo viršuje, tada nulenkite atlošą įmynę iš priekų.
- Norėdami pakelti sėdynės atlošą, pakelkite ir išvelniai ją patraukite, kol išgirsite trasktelėjimą, reiškiantį, kad atlošas užsifiksavo reikiamoje vietoje.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą vėl į vertikalią padėtį, vėl updėkite saugos dirbų taip, kad jais galėtų naudotis keleiviai.

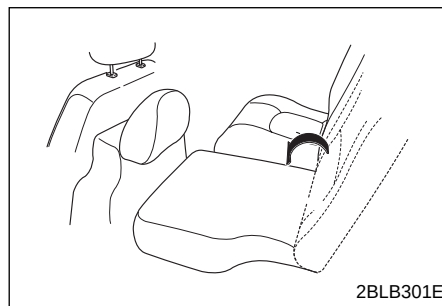


Galinės sėdynės sulankstymas:

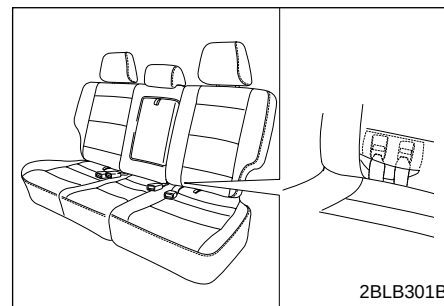
1. Patraukite dirbą, kad pakeltumėte galinę pasostės dalį.



2. Nuimkite galvos atlamā ir āstātkite galvos atramos strypus ā skytes, esanēias pasostēs gale.



3. Paspauskite ūprakto atlaisvinimo mygtukā, esantā ant atlođo, ir stipriai nulenkite sēdynēs atlođā pirmyn ir pēmyņ.



⚡ ĀSPĒJIMAS

Kai Jūs nulenkinējate galinēs sēdynēs atlođā ar dedate bagaņā ant galinēs sēdynēs pasostēs, turite ādēti saugos dirņo sagtā ā kiđenā, esanēiā atkaltēje. Tokiu būdu apsāugosite saugos dirņo sagtā, kad jos nesutraīđkytē atkaltē ar bagaņas.

Norėdami vėl pastatyti galinę sėdynę:

1. Pakelkite sėdynės atložą ir tvirtai patraukite ją atgal, iki išgirsite trasktelėjimą, reiškiantį, kad atložas užsifiksavo reikiamoje vietoje.
2. Vėl uždėkite galvos atramą ant atložo.
3. Tvirtai nuspauskite pėdynės sėdynės pasostą.

* PASTABA

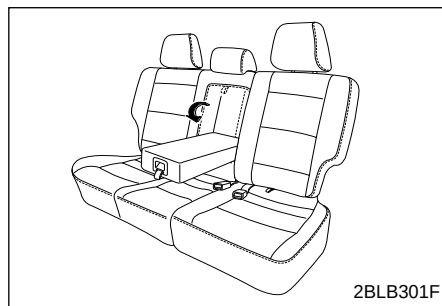
Kai grąžinate galinę sėdynę atkaltes į vertikalią padėtį, nepamirškite grąžinti saugos dirbų petinės dalies į reikiamą padėtį. Saugos dirbų juostų pervėrimas per galinę saugos dirbų nukreipiančią kilpą padės, kad saugos dirbai neužstrigtų tarp sėdynių ar po jomis.

⚡ PERSPĖJIMAS

Nenuimkite grindų kilimėlio nuo savo automobilio grindų. Išmetimo sistemos valdymo elementai įkaitina išmetamąsias dujas po grindimis iki aukštos temperatūros.

⚠ ASPĖJIMAS - Krovins

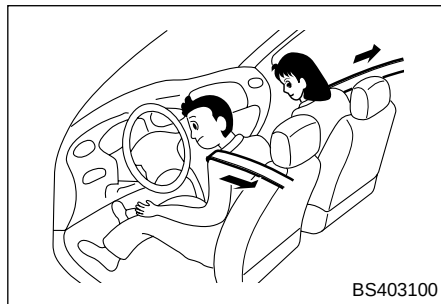
Krovins visada turi būti pritvirtintas, kad nepajudėtų ir nesužeistų automobilio vabiuojančių įrenginių.



Porankis centrinėje sėdynės dalyje

Šis porankis yra centrinėje galinės sėdynės atkaltės dalyje. Patraukite porankį į mėlyną, pasinaudodami virve, esančia ant porankio.

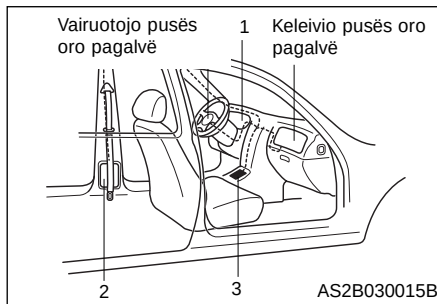
SAUGOS DIRBŲAI



Saugos dirbų ėtempikliai (jei yra)

Jūs automobilijoje vairuotojo ir priekinio keleivio saugos dirbų turi ėtempiklius. Ėtempiklio paskirtis yra glaudbiai aptempti saugos dirbą apie keleivio kūną, kai patiriamas smūgis iš priekio.

Saugos dirbų ėtempikliai gali veikti vieni ar kartu su pagalvėmis, kai smūgis iš priekio yra pakankamai stiprus.



Kai transporto priemonė staigiai sustoja, arba kai sėdintis ėmogus mėgina pernelyg staiga pasilenkti į prieką, saugos dirbų atitraukimo mechanizmas automatiškai užsifiksuoja. Tačiau, tam tikrų smūgių iš priekio atvejų ėsijungia ir ėtempiklis, pritraukdamas saugos dirbą prie ėmogaus kūno stipriau.

Saugos dirbų ėtempiklio sistema susideda iš tokių komponentų.

Jų ėsidėstymas yra pavaizduotas paveikslėlyje.

1. SRS oro pagalvė ėspėjamoji lemputė.
2. Saugos dirbų ėtempiklio agregatas.
3. SRS valdymo modulis.

⚠ ĖSPĖJIMAS

Kad saugos dirbų ėtempiklis suteiktų kuo daugiau naudos, saugos dirbą reikia prisisegti tinkamai.

⚡ PERSPĖJIMAS

- *Kai įsijungia saugos dirbų įtempikliai, gali būti girdimas stiprus triukšmas ir atsirasti smulkios miltelių, kurie išsiskiria kaip dūmai, jie gali būti matomi salone. Šie milteliai nėra nuodingi.*
- *Milteliai gali sudirginti odą ir juos nereikėtų kvėpuoti ilgai. Kruopdėiai nusiplaukite veidą ir rankas po autoįvykio, kurio metu išsiskyrė šie milteliai.*

- *Jei saugos dirbų įtempiklis neveikia tinkamai, užsidegs oro pagalvė įspėjančioji lemputė, nes abu prietaisus jungia viena elektrinė grandinė. Jei SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė nemirkteli, kai įvedimo raktelis yra pasukamas į padėtį "ON", arba ji lieka degti ilgiau nei 6 sekundes, arba ji dega kai automobilis važiuoja, prašome kiek galima greičiau leisti įgaliojajam Kia atstovui patikrinti sistemą.*

⚠ ĮSPĖJIMAS - Įtempiklis Taisydas ar keitimas

- Įtempiklis yra sukonstruotas veikti tik kartą. Jei jis jau buvo įsijungęs, saugos dirbų su įtempikliu turi būti pakeistas.
- Nemėginkite patys tikrinti, taisyti ar keisti saugos dirbų įtempiklį. Jūs galite visiškai sugadinti sistemą.

Saugos dirbŌ sistema

▲ ĄSPĖJIMAS - Saugos dirbāi
Vairuotojas ir visi keleiviai turi visada naudotis saugos dirbais, norėdami sumařinti kŪno suřalojimŌ rizikā.

Mes primygtinai rekomenduojame, kad vairuotojas ir visi keleiviai bŪtŲ tinkamai prisisegę saugos dirbais, esanėiais automobilyje, kiekvienā kartā, kai vařiuoja. Tinkamas saugos dirbŲ naudojimas sumařina rizikā sunkiai susiřeisti ar bŪti avarijos metu ar staigiai stabdant automobilā.

Saugos dirbāi saugo geriausiai, kai :

- Sėdynės atlođas taip pritaikytas keleiviui, kad řmogus sėdi normalioje vertikalioje padėryje.
- řmogus sėdi vertikaliai, o ne pasviręs ar persisvėrę

- Saugos dirbŲ juosmeninė dalis yra řmai, glaudřiai apgulusi klubus
- Petinė saugos dirbŲ dalis yra glaudřiai apgulusi krŲtinę
- Keliai atsukti tiesisi ā priekā

Kad nepamirđtumėte prisisegti saugos dirbŲ, ūpsidegs āspėjamoji lemputė ir iđgirsite garsinā signalā.

Visos sėdynės (įskaitant arba iđskyrus galinę vidurinę sėdynę) turi saugos dirbus, susidedanėius iđ juosmeninės ir petinės daliŲ. Inertinis ūpraktas saugos dirbŲ atitraukimo mechanizme leidžia saugos dirbŲ petinei ir juosmeninei daliaim likti neūpsifiksavus, jei automobilis vařiuoja normaliai. Tai suteikia keleiviams ėiek tiek judėjimo laisvės ir daugiau patogumo naudojant saugos dirbus. Jėei automobilis susiduria su kokia nors jėga, pavyzdžiui staiga stabdant, darant staigŲ posūkį ar susidŲrimo metu, saugos dirbŲ atitraukimo mechanizmas automatiđkai ūpfiksuoja saugos dirbus.

kadangi inertiniams ūpraktams nereikia smŲgio, kad jie ūpsifikuotŲ, JŲs galite pajaukti, kaip jie ūpsifiksuoja, kai stabdote ar darote staigius posūkius.

Juosmeninė dirbŲ dalis, jei ji automobilyje sumontuota, neturi inertinio ūprakto, todėl ji visada bŪna tvirtai fiksuotoje padėtyje.

Jei tik galima, vaikŲ saugos sistemā tvirtinkite ant galinės vidurinės sėdynės. Galinė vidurinė sėdynė yra saugiausia vieta vaikui sėdėti.

ĀSPĒJIMAS - Saugos dirþo naudojimas

- 1) Niekada nesegþkite augos dirþo petinþs dalies taip, kad dirþas eitþ per iþorinþje pusþje esanþià rankà.
- 2) Niekada nepermeskite dirþo petinþs dalies per kaklà, norþdami, kad jis eitþ per vidinà petà.
- 3) Niekada vienu saugos dirþu nesekite keliþ þmoniþ, jis skirtas tik vienam þmogui.

 **ĀSPĒJIMAS** - Po susidûrimo
Petinþs/juosmeninþs saugos dirþo daliþ agregatai gali bûti pertemti ar sugadinti, kai juos paveikþ jþga, atsiradusi susidûrimo metu. Po susidûrimo reikia patikrinti visà saugos sistemà. Visus saugos dirþus, atitraukimo mechanizmus, inkarus ir agregatus, kurie buvo apgadinti smûgio metu, turi bûti pakeisti prieþ panaudojant vþl.

ĀSPĒJIMAS - Saugos dirþþ prieþiûra

Saugos dirþus reikia periodiþkai tikrinti, ar jie nenusidþvþjo ir ar nepaþeisti. Iþtraukite kiekvienà dirþà iki galo ir appiûrþkite, ar jie nenudilà, be àtrûkimþ, pradeginimþ ar kitokio apgadavimo. Patikrinkite, ar juosmeninþ/petinþ dirþþ dalys ðvelniai susitraukia à atitraukimo mechanizmà. Patikrinkite automatinius uþraktus, kad àsitikintumþte, jog jie uþfiksuoja ir atleidþia be jokio trukdþio ir vþlavimo. Kiekvienas dirþas, kuris nþra geros bûklþs ir nepakankamai gerai veikia, turi bûti bûtinai pakeistas.

ĀSPĒJIMAS - Persukti saugos dirþai

Niekada nevairuokite ir nevapiuokite, jei saugos dirþas persisukæs ar uþstrigæs. Jei Jûs negalite atsukti ar atlaisvinti saugos dirþo, tuþtuojau kreipkitþs à savo àgaliotàjà Kia atstovà.

PERSPĒJIMAS - Saugos dirþþ sugadinimas

Niekada neuþdarykite durþ, jei tarp jþ yra kokia nors juosmeninio ar petinio saugos dirþo dalis. Taip galite sugadinti saugos dirþà ar sagtì, o tai gali padidinti suþeidimo rizikà avarijos atveju.

 **ĀSPĒJIMAS** - Krovinio kyrius
Keleiviui neturi niekada bûti leista vapiuoti automobilio krovinio skyriuþe. Krovinio skyriuþe nþra jokio saugos dirþþ.

Asmenys, vapiuojantys automobiliþje neprisigþsa saugos dirþais, daug dþþniau avarijþ metu patiria sunkius kûno suþalojimus ar net þûva.

Saugos dirþai nēsēioms moterims

Nēdēios moterys turi dēvēti saugos dirþus, tiek petinā, tiek juosmeninā dalā, kur galima, atsiþvelgdamos ā savo gydytojo rekomendācijas. Būtina dēvēti juosmeninā saugos dirþo dalā PRIGLIDUSIĀ KAIP GALIMA LABIAU IR KUO ĒEMIAU.

ĀSPĒJIMAS - Nēdēios moterysregnant Women

Nēdēios moterys niekada negali dēti juosmeninēs saugos dirþo dalies per pilvā, kur yra vaisius, ar virō pilvo, nes autoāvykio metu saugos dirþas gali sutraiðkyti vaisiō.

Kūdikiō ir maþø vaikø saugos sistemos

Maþi vaikai ir kūdikiāi turi būti apsaugoti, naudojant patvirtintas saugos sistēmas, padedanēias juos apsaugoti, kai automobilis vāþiuoja.

Niekada neleiskite vaikui stovēti ar klūpoti ant sēdynēs, kai automobilis juda. Niekada nedēkite saugos dirþo vienu metu ir per suaugusā, ir per vaikā, ar per du vaikus vienu metu.

Vaikams yra geriausia sēdēti galinēje sēdynēje.

PERSPĒJIMAS - Karðtos metalinēs dalys

Saugos dirþai ir sēdynēs gali ākaisti automobilyje, kuris ūpdarytas esant ðiltam/karðtam orui; vaikas gali ā juos nusideginti. Patikrinkite sēdyniō apmuðalus ir sagtis, priedð palikdami vaikā arti jō.

ĀSPĒJIMAS - Vaikai ant keliō

Niekada nelaikykite vaiko ant keliō ar rankose, jei transporto priemonē vāþiuoja.

Net ir labai stiprus þmogus negali iðlaikyti vaiko autoāvykio ar smūgio, nors ir labai silpno, metu.

Daugelis kompanijŏ gamina vaikŏ saugos sistemas (daþnai vadinamas vaikŏ kėdutėmis) kŭdikiams ir maþiems vaikams. Priimtina vaikŏ saugos sistema visada turi atitikti vaikŏ saugos standartus, taikomus JŪsŏ ŏalyje. Visada patikrinkite, ar JŪsŏ naudojama vaikŏ saugos sistema turi etiketŏ ir atitinka minėtuosius saugos standartus.

Reikia pasirinkti tokiŏ saugos sistemŏ, kad ji atitiktŏ ir vaiko dydŏ, ir automobilio sėdynės dydŏ. Kruopdėiai laikykitės visŏ instrukcijŏ, kurias pateikė vaikŏ saugos sistemos gamintojas, kai tvirtinate vaikŏ saugos sistemŏ.

Vyresniŏ vaikŏ sauga

Vaikams augant, reikia naudoti vis naujas vaikŏ saugos sistemas, įskaitant didesnes vaikŏ kėdutes ir papildomas pasostes, kurios atitinka jŏ didėjančŏ ūgŏ.

Vaikas, kuris jau iðaugo prieinamas vaikŏ saugos sistemas, turi naudotis automobilyje esanėiais saugos dirþais. Jei vaikas yra sodinamas ant galinės iðorinės sėdynės, jis turi prisiegti petinę/juosmeninę saugos dirþo dalis.

Jei petinė saugos dirþo juosta ŏiek tiek lieėia vaiko kaklŏ ar veidŏ, pameginkite pasodinti vaikŏ arėiau automobilio sėdynės centro. Jei petinė juosta vis dar lieėia vaiko veidŏ ar kaklŏ, gali bŭti, kad reikia vėl grįpti prie vaikŏ saugos sistemos naudojimo. Be to, tarp rinkoje esanėiŏ vaikŏ saugos sistemŏ, galima rasti nepriklausomŏ gamintojŏ gaminį, kurie padeda atitraukti petinę saugos dirþo dalŏ nuo vaiko veido ar kaklo.

ĄSPĖJIMAS - Petinė saugos dirþo dalis ir maþi vaikai

- **Niekada neleiskite, kad petinė saugos dirþo dalis liestŏ vaiko veidŏ ar kaklŏ, kai automobilis vapiuoja.**
- **Jei saugos dirþai dėvimi netinkamai arba jie nėra reikiamai pritaikyti, yra rizika, kad vaikas gali bŭti rimtai ar net mirtinai sužeistas.**

⚠ ĀSPĒJIMAS - VaikŌ saugos sistemos

- Visos vaikŌ saugos sistemos yra skirtos tvirtinti automobilyje juosmeniniu saugos dirŖu ar juosmenine saugos dirŖo dalimi, jei yra ir petinė dalis. Vaikas gali bŭti suŖeistas ar bŭti autoāvykio metu, jei jo saugos sistema nĕra tinkamai pritvirtinta automobilyje saugos dirŖais.
- Pagal avarijŌ statistikā, vaikams saugiau, kai jie tinkamai apsaugoti, panaudojant saugos sistemā ant galinĕs sĕdynĕs, o ne ant priekinĕs.
- Kai vaikŌ saugos sistema nenau-dojama, āsitikinkite, kad ji tinka-mai pritvirtinta saugos dirŖu, kad staigiai stabdant ar avarijos metu ji nebus nusviesta ā priekā.

VaikŌ saugos sistemos tvirtinimo vieta

Mes rekomenduojame, kad, jei gali-ma, jŭs tvirtintumĕte vaikŌ saugos sistemā ant galinĕs automobilio sĕdynĕs, jos centre, ir pritvirtin-tumĕte ŗiā sistemā juosmenine/ petine saugos dirŖo dalimis ar juos-meniniu saugos dirŖu.

Jei negalite sistemos tvirtinti ant gal-inĕs sĕdynĕs centre, arba jei turite automobilyje panaudoti daugiau, nei vienā vaikŌ saugos sistemā tuo paĕiu metu, galinĕs sĕdynĕs idoriniŲ vietŲ saugos dirŖai taip pat pritaikyti tvirtinti vaikŌ saugos sistemas.



⚠ ĀSPĒJIMAS - VaikŌ saugos sistemos tvir-tinimo vieta

NIEKADA netvirtinkite vaikŌ sau-gos sistemos ant priekinĕs keleiv-io sĕdynĕs. Vaikas specialioje kĕdutĕje , pritvirtintoje ant priek-inĕs sĕdynĕs, gali bŭti smarkiai ar net mirtinai suŖalotas, kai staiga prisipŭs oro pagalvĕ.

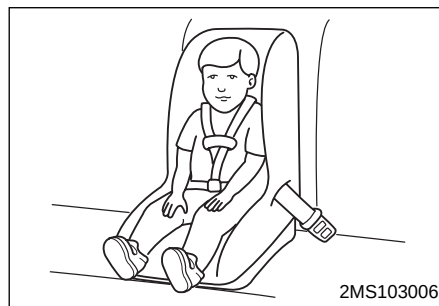
VaikŌ saugos sistemŌ tvirtinimo vietas

Amžiaus grupė	Sėdėjimo vieta		
	Prekinio keleivio	Gale ūoninė	Gale centre
<10 kg (0 iki 9 mėnesiŌ)	X	U	UF
<13 kg (0 iki 24 mėnesiŌ)	X	U	UF
9 iki 18 kg (9 iki 48 mėnesiŌ)	X	U	UF
15 iki 36 kg (4 iki 12 metŌ)	X	U	UF

U: Tinkama “universlioms” saugos sistemoms, patvirtintoms naudoti ōioje amžiaus grupėje.

UF: Tinkama “universalioms”, atsukanėioms veidā ō priekā, saugos sistemoms, patvirtintoms naudoti ōioje amžiaus grupėje.

X: Sėdėjimo vieta netinkama ōios amžiaus grupės vaikams.



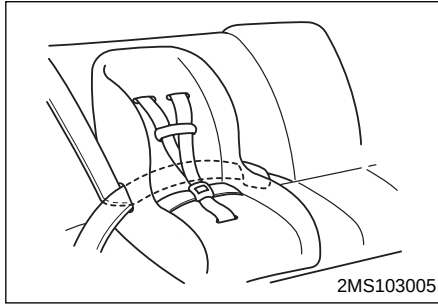
VaikŌ saugos sistemos tvirtinimas juosmeniniu saugos diržu (jei yra)

Norėdami pritvirtinti vaikŌ saugos sistemā ant galinės sėdynės, turite:

1. Updėti vaikŌ saugos sistemā ant norimos vietos. Updėti petinā/juosmeninā saugos dirpo dalis ant saugos sistemos taip, kaip nurodo saugos sistemos gamintojo instrukcija.

2. ŀstatykite liepuvėlio plokėtelē ō sagtā.

3. Sureguliuokite petinā/juosmeninā saugos dirpo dalis ar juosmeninā dirpā taip, kad jis glaudėiai apgultŌ vaiko saugos sistemā, traukdami laisvājā saugos dirpo juostos galā.



VaikŌ saugos sistemos tvirtinimas petinė/juosmenine saugos dirþo dalimis

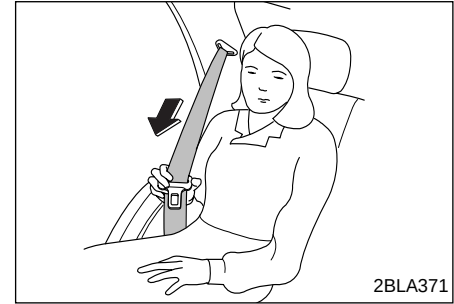
⚠ ĄSPĖJIMAS - Saugos sistemos instrukcijos

Jei nesilaikysite instrukcijŌ, esanėiŌ ėiame vadove, lieėianėiŌ vaikŌ sedėjimŌ, ir instrukcijŌ, pateikiamŌ su vaikŌ saugos sistema, padidinsite tikimybė, kad vaikas bus supeistas ir/arba supeistas smarkiai avarijos metu.



Saugos dirþo Ąspėjamoji lemputė ir garsinis signalas (jei yra)

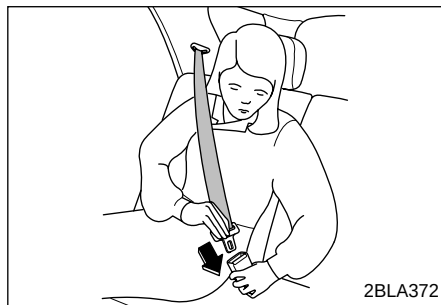
Jei vairuotojo petinė/juosmeninė dirþo dalys neapjuostos, kai ūpvedimo raktelis pasukamas Ą padėtį "ON", maþdaug 6 sekundes girdėsite Ąspėjantį garsinį signalŌ, ir maþdaug tiek pat laiko degs Ąspėjamoji lemputė.



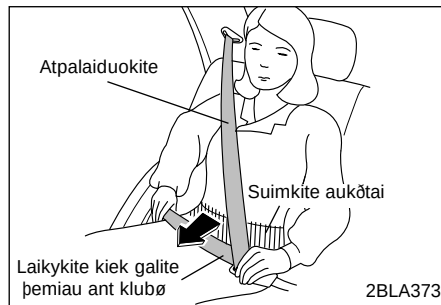
Juosmeninis/petinis saugos dirþai

Kad apsijuostumėte juosmeniniu/petiniu saugos dirþais :

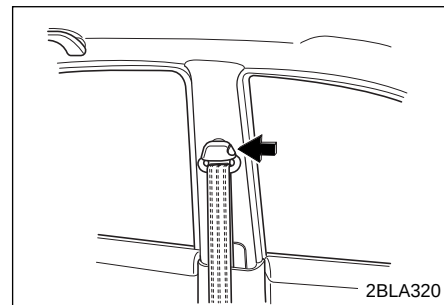
1. Suimkite sagtŌ ir lieþuvėlio plokėtelė.
2. Lėtai traukite juosmeninį/petinį dirþŌ ið atitraukimo mechanizmo.



3. Āstātkite liepūvēlio plokātelā ā atvīrā sagties angā ir stumkīte, kol iāgīrsīte spragtelējīmā, rodantā, kad dirpās ūpsīfīksavo sagtyje.



4. Ūpdēkīte juosmenīnā saugos dirpō dalā kīek galīma PĒMĪAU ANT KLUBŌ, kad sumāpētō rīzīka nuslystī pēmyn po dirpū avarījos metu. Ātempkīte dirpā, kad jīs prīgultō kuo GLAUDPĪAU, traukdāmī aukātyñ petīnā saugos dirpō dalā. Saugos dirpō atītraukīmo mekhanīzmas tempīa dirpā, kad autumatīākai dirpās sutrumpētō īkī reīkīamo īlgīo, īr dirpās īālīktō reīkīamai ātempas. Kad garantuotumēte dīdīpīausīā saugumā, pīūrēkīte, kad dirpās nebūtō perneļy lāsvas.



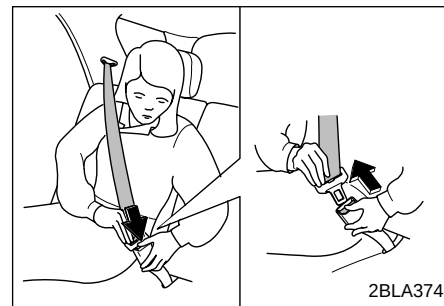
5. Jūs galīte nūstatyītī petīnēs juostōs īnkārā ā vīnā īā penkīō padēēīō. Pīrītaīkykīte petīnēs dirpō dalīes aukātā pagāl savo ūgā. Kad pakeltumēte īnkārā aukāēīau, pas-tumkīte jā ā vīrā. Norēdami nuleīstī īnkārā pēmīau, nūspauskīte mygtukā īr nūstumkīte īnkārā pēmyn. Po padēties nūstatymo, patīkrīnkīte, ar īnkaras ūpsīfīksavo naujojoje padētyje

⚠ ĀSPĒJIMAS

- SēdyniņŌ atlođai visada turi bŭti vertikāli, kad sēdējimo poza bŭtŌ patogi, kai automobilis vāpi-uoja. Saugos dirpŌ sistema saugo geriausiai, kai sēdyniņŌ atlođai yra nustatyti vertikāli.
- Niekada nedēkite petinēs saugos dirpŌ dalies po iđorine ranka ar ūp nugaros.
- Niekada nedēkite saugos dirpŌ petinēs dalies per veidā ar kaklā.
- Upsidēkite juosmeninā saugos dirpŌ dalā kiek galima ŕemiau ant klubŌ. Patikrinkite, ar juosmeninē saugos dirpŌ dalis glaudŕiai apgulē klubus. Niekada nedēkite juosmeninēs saugos dirpŌ dalies per liemenā.

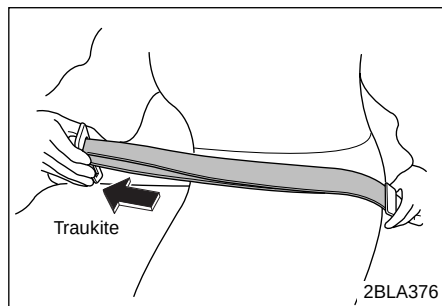
- Niekada nevairuokite ir nevāpi-uokite, apsijuosā persuktu ar ūpstrigusi saugos dirpŭ. Jei negalite saugos dirpŭ atsukti ar iđlaisvinti, tuētuojau kreipkitēs ā artimiausiā āgaliotājā Kia atstovā.
- Niekada netvirtinkite vienu saugos dirpŭ daugiau, nei vieno ŕmogaus tuo pat metu.

Jei nesilaikysite ņiŌ nurodymŌ, iđaugs sŭpalojimŌ tikimybē ir tikimybē susipaloti smarkiau avarijos metu.



Norēdami atsegti juosmeninā/petinā saugos dirpŭ dalis:

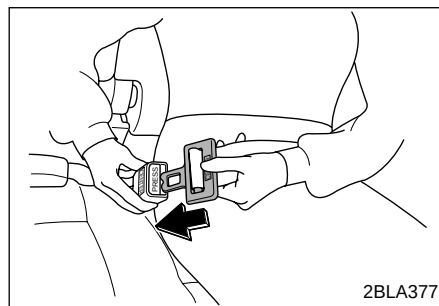
Nuspauskite atlaisvinantā mygtukā ant sagties ir leiskite dirpŭ lētai susvynioti mechanizme.



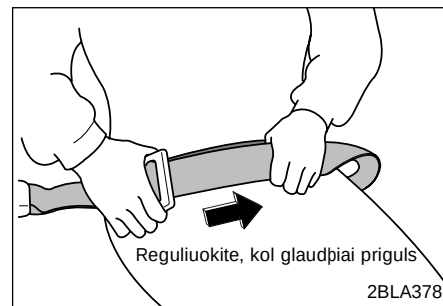
Juosmeninis saugos dirpas (jei yra)

Kad prisiegtumēte juosmeninā saugos dirpā:

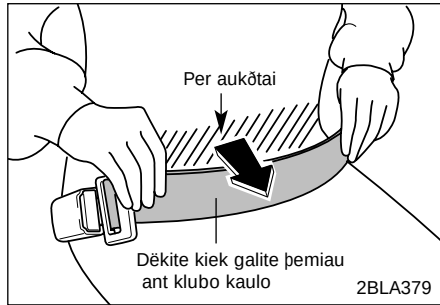
1. Suimkite sagties galā ir traukite jā pēmai po pilvo apaēia.



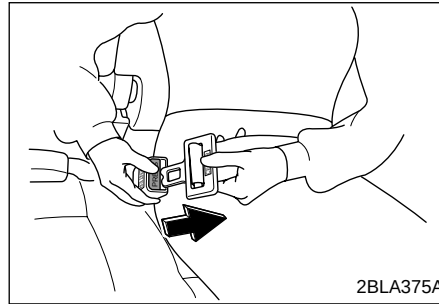
2. Āstatykite liepuvēlio plokātelē ā atvirā sagties angā, stumkite, kol iāgirsite spragtelējimā, rodantā, kad ūpraktas ūpsifiksavo. Patikrinkite, ar dirpas neper-sisukās.



3. Suimkite ūp laisvosios dirpo juos-tos dalies ir traukite, kol dirpas bus glaudžiai apgulēs klubus ir po pilvu. Jei reikēs pailginti ar patrumpinti dirpā, laikykite ūprakto plokātelē liepuvēlius staēiu kampu ā juostas ir traukite.



4. Įsitikinkite, kad dirpo juosta eina PEMAI PER KLUBUS, kiek tik įmanoma.

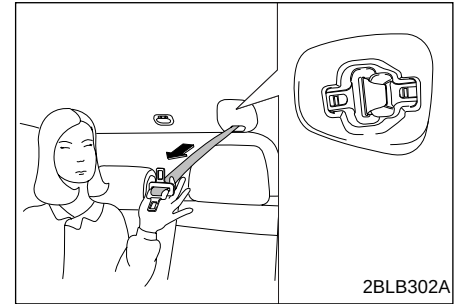


Norėdami atsegti juosmeninį saugos dirbą:

Nuspauskite atsegantį mygtuką, esantį ant sagties.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Juosmeninis saugos dirbas

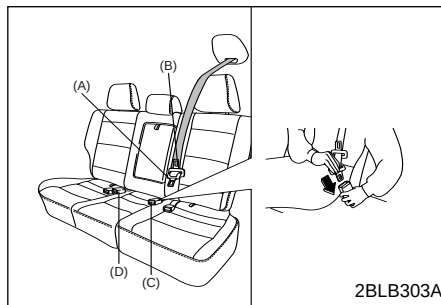
Patikrinkite, kad juosmeninis saugos dirbas eitų kiek galima glaudčiau apgulęs klubus, o ne liemenį. Jei neteisingai updėsite juosmeninį saugos dirbą, jis eis ne per klubus, padidės tikimybė susižeisti autoįvykio metu.



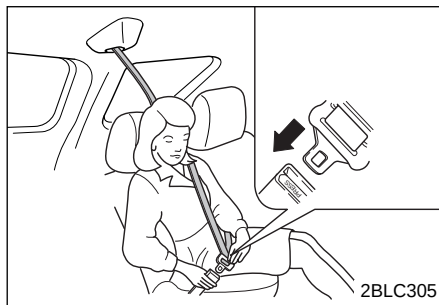
3 tvirtinimo taškų saugos galinės sėdynės centre (jei yra)

Norėdami prisiegti galinės sėdynės centre esantį saugos dirbą

1. Ištraukite liepūvėlio plokštes iš skylių, esančių dirpo agregato dangteluose, ir lėtai traukite liepūvėlio plokštes iš atitraukimo mechanizmo.



2. Āstātkite liepūvēlio plokðtelā (A) ā atvīrājā sagties galā (C), stumkīte īkī īðgīrsīte spragtelējīmā, parodantā, kad ūpraktas ūpsīrakīno. Patīkrīnkīte, ar dīrþas neper-sīsuķāes.



3. Patraukīte liepūvēlio plokðtelā (B) īr āstātkīte ðāā plokðtelā (B) ā atvīrājā sagties galā (D), stumkīte, īkī īðgīrsīte spragtelējīmā, rodantā, kad ūpraktas ūpsīrakīno. Patīkrīnkīte, ar dīrþas neper-sīsuķāes.

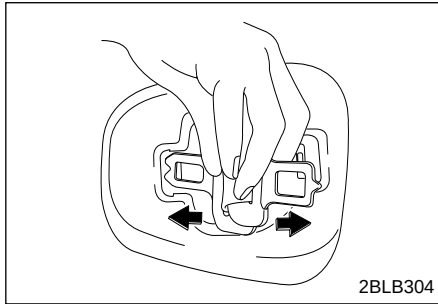
⚠ PERSPĒJIMAS - Krovīnys

Krovīnys turī būtī saugīai sukrautas krovīnīð skyriūje galē, kītaīp galīte sugadīntī galīnēs sēdynēs saugos dīrþā staīgai stabdydami ar smū-gīo metu.

īðgīrsīte spragtelējīmā, kī āselē ūpsī-fīksuos sagtyje. Saugos dīrþas automaīðkī pasīeks reīkīamā īlgā tīk tada, kī juosmenīnīs dīrþas nus-tatomas rankīnīu būdu taīp, kad īsī glaudpīai prīglustø prīe klubø, īeī Jūs lenksītēs ā prīekā lētu, nestīprīu judē-sīu, dīrþas īðsītempas īr leīs Jums judētī. Īeī automobīlīs staīga sustos ar patīrs smūgā, dīrþas ūpsīfīksuos. Īs taīp pat ūpsīfīksuos, īeī lenksītēs prīmyn pērnelyg staīgai.

⚠ ĀSPĒJIMAS

Kāī naudojatēs galīnēs sēdynēs centre esanēīu dīrþu, Jūs prīvalote tvīrtāī susegtī visø dīrþø liepūvēlīus īr sagtīs. Īeī bent vīena liepūvēlīo plokðtelē ar sagtīs yra neūpsēgta, padīdēs tīkīmybē susīpeīstī autoāvykīo ar smūgīo metu.



Norėdami atsegti galinės sėdynės centre esantį dirbą

1. Nuspauskite atlaisvinantį mygtuką ant sagties (D) ir ištraukite liepūvėlio plokštelę (B) iš sagties (D).
2. Nuspauskite atlaisvinantį mygtuką ant sagties (C) ir ištraukite liepūvėlio plokštelę (A) iš sagties (C).
Dirbo juosta automatuškai susitrauks.
3. Ądėkite liepūvėlių plokšteles į angas ir pakabinkite liepūvėlių plokšteles ant kablių, esančių ant dirbo agregato dangėio.

Tinkamas saugos dirbų sistemos naudojimas ir priežiūra

Kad saugos dirbai maksimaliai saugotų, vykdykite šias instrukcijas:

- Visada naudokitės dirbais - net jei kelionė trumpa.
- Jei saugos dirbai persisukę, prieš naudodami juos atsukite.
- Laikykite atidrius briaunas ir galinėius sugadinti dirbus daiktus toli nuo saugos dirbų.
- Reguliariai tikrinkite dirbų inkarus, sagtis ir kitas dalis, ar nėra nusidėvėjimo ar apgadavimo pėymė. Tuėtuojau pakeiskite labai nusidėvėjusias, apgadintas ar įtartinas dalis.

- Saugos dirbų juostoms valyti naudokite švelnaus muilo tirpalus, rekomenduojamus apmuėdalams ir kilimams valyti.
- Nebalinkite ir nedėpykite dirbų juostų. Tai gali susilpninti juostas ir jos gali neiėlaikyti smūgio metu.
- Nemodifikuokite saugos dirbų ir nieko prie jų ne pridėkite.
- Neleiskite, kad saugos dirbai patektų į tarpdurį, kai uėdarote duris.

Jūsø automobilyje yra sumontuota papildoma saugos sistema (SRS), kurià sudaro vairuotojo oro pagalvė. jei yra, kita oro pagalvė priekyje sėdinėiam keleiviui ir ðoninės oro pagalvės. Vairuotojo oro pagalvė yra vaire, ji skirta susilpninti vairuotojo galvos ir krūtinės judesà á priekà tam tikrø smūgiø ið priekio metu. Keleivio oro pagalvė skirta padėti sumąpinti keleivio galvos ir krūtinės judesà á priekà tam tikrø smūgiø ið priekio metu. Ðoninės oro pagalvės skirtos papildyti apsaugà, kurià teikia saugos dirpai ir ðoninà smūgà atremiantys strypai, kai patiriamas smūgis á ðonà.

Priekiniņo oro pagālvīo sistēma (vairuotojo ir keleivio oro pagālvēs) skirta suteikti papildomā apsaugā, jei keleivīai tinkamai prisieģē saugos dirpūs, automobilīui patyruš vidutinio stiprumo ar stiprū smūgā iđ priekio. Ģoninēs oro pagālvēs skirtos papildomai apsaugoti keleivius, kurie tinkamai prisieģē saugos dirpūs, tam tikrū smūgiū iđ ģono metu. Atminkite, kad oro pagālvēs neatstoja nei vairuotojo, nei keleivio saugos dirbū, ir jos neap-saugo apatinēs kūno daļies.

Kodēl avarijos metu mano oro pagālvē neišsiskleidē?

Yra daug avarių tipų, kurių metu oro pagalvės negali suteikti papildomos apsaugos. Tai smūgiai iš šono ir iš galo, automobilio vertimasis bei antriniai ir tretiniai smūgiai, kai avarijos metu automobilis patiria seriją smūgių, taip pat smūgiai vabiuojant lėtai. Tačiau, jei Jūs automobilyje yra žmonės oro pagalvės, tam tikrų smūgių iš šono atveju jos gali suteikti papildomą apsaugą.

Atminkite, kad oro pagalvės iðsiskleidþia tik tuo atveju, jai keleivis yra dēl smūgio sviedþiamas á oro pagalvę - priekinės oro pagalvės iðsipuēia tik tam tikrø smūgiø ið priekio atveju. Smūgis turi bŭti tiesiai ið priekio ar truputēl á ið kairės ar dešinės. Jei Jūs automobilis turi tik priekines oro pagalves, ðios oro pagalvės gali neiðsiskleisti, jei á automobilá atstrenkta ið ðono ar automobilis verēiasi. Ðoninės oro pagalvės paprastai iðsiskleidþia tam tikrø smūgiø ið ðono atveju, paprastai smūgis gali bŭti tik truputá nukrypęs link priekio ar galo nuo tiesioginės krypties “á ðonà”, kalbant apie bet kurá automobilio ðonà.

Þodþiu, net jei Jūs automobilis yra sugadintas ar net tapo visiðkai netinkamas naudoti, nenustebkite, kad oro pagalvės neiðsiskleidė.

Saugos dirþø naudojimo svarba

Yra keturios labai svarbios priepastys, dēl kuriø Jūs turėtumėte naudoti saugos dirþus, net jei yra papildoma saugos oro pagalviø sistema. Ðtai ðios priepastys:

- dirþai padeda Jums iðsilaikyti tinkamoje padėtyje (toliau nuo oro pagalvės), kai oro pagalvė iðsiskleidþia.
- dirþai sumapina patiriamà þalà automobiliui verēiantis, patiriant smūgá ið ðono ar ið galo, nes priekinės oro pagalvės neskirtos iðsiskleisti tokiais atvejais, ir net ðoninės oro pagalvės skirtos iðsiskleisti tik tam tikrø smūgiø ið ðono atvejais.
- dirþai sumapina patiriamà þalà smūgiø ið priekio ar ðono atvejais, kai ðie smūgiai nepakankamai stiprūs, kad ásijungtø oro pagalviø papildoma saugos sistema.
- dirþai sumapina rizikà bŭti iðsviestam ið automobilio.

ÁSPĖJIMAS - Oro pagalvės ir saugos dirþai

- Visada bŭkite prisišegę saugos dirþu. Tai apsaugos Jus nuo besiskleidþianėios oro pagalvės, kai staiga stabdysite prið pat smūgá.
- Jūs automobilyje esanėios oro pagalvės labiausiai apsaugo, kai keleivis sėdi atsitraukęs nuo priekinės oro pagalvės prasidėjus smūgiui. Saugos dirþai padės sėdėti atsitraukus nuo priekinės oro pagalvės, kai staiga stabdysite prieš smūgá.

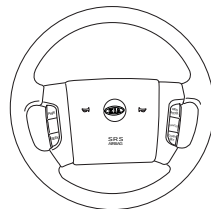
- Priekinės oro pagalvės skirtos išsiskleisti tik patyrus stiprų smūgą iš priekio ir paprastai neapsaugo, jei smūgis būna iš šono ar galo, ar automobilis verėiasi, ar smūgis iš priekio būna nestiprus. Net šoninės oro pagalvės skirtos išsiskleisti tik tam tikrų smūgių iš šono metu. Pagalvės neapsaugos nuo tolimesnių smūgių, kai patiriami keli smūgiai.
- Jei Jūs automobilis buvo užtvindytas (t.y. sumirkė kilimai/ant automobilio grindų telkiantis vanduo ir pan.), ar Jūs automobilį kokių nors būdu apgadino užtvindymas, nemėginkite užvesti automobilio ar dėdėti raktelio į užvedimo jungiklį, kol neatjungėte akumuliatoriaus. Mėginant užvesti automobilį gali išsiskleisti oro pagalvės, o tai savo ruožtu gali rimtai ar net mirtinai sužeisti žmones. Automobilis turi būti nuvilktas pas įgaliotąją Kia atstovą, kur jį reikia patikrinti ir suremontuoti gedimus.

Oro pagalvių sistemas komponentai

Pagrindiniai SRS oro pagalvių komponentai yra:

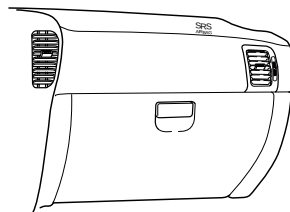
- Viena oro pagalvė vairuotojui, skirta vairuotojui, ir kita prietaisų skydelyje, skirta priekiniam keleiviui (jei yra). Šoninės oro pagalvės (jei yra) yra išdėstytos kiekviename šone ties galvos linija.
- Diagnostinė sistema, kuri nuolat tikrina sistemos veikimą.
- Indikatoriaus lemputė, perspėjanti Jus apie galimas sistemos problemas.
- Avarinio energijos tiekimo grandinė tam atvejui, jei automobilio elektros sistema bus atjungta smūgio metu.

Vairuotojo oro pagalvė



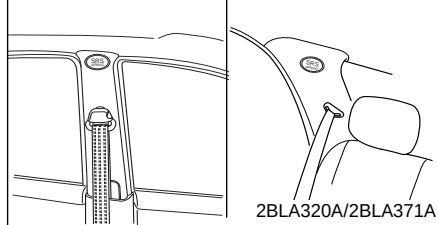
2BLA422B

Keleivio oro pagalvė



2BLA002A

Šoninės oro pagalvės



2BLA320A/2BLA371A

Parodant, kad Jūs automobilijje yra sumontuotos oro pagalvės, oro pagalvių dangteliai vaizd, prietaisų skydelyje ir žonuose ties galvos linija papymėti upraud "SRS AIRBAG".

Kaip veikia oro pagalvių sistema

Vairuotojo oro pagalvė yra vairo centre. Keleivio oro pagalvė yra prietaisų skydelyje virš pirštinių dėtuves.

Tam tikrų smūgių iš priekio atveju Jūs automobilio oro pagalvės staiga išsiskleidžia, padėdamas apsaugoti Jus nuo rimtų fizinių supeidimų ar žuvimo.

Nėra nustatytas automobilio greitis, kuriuo vapiuojant oro pagalvės išsiskleidžia. Paprastai oro pagalvės skirtos išsiskleisti patyrus tam tikrą smūgą iš priekio. Oro pagalvių papildoma saugos sistema (SRS) reaguoją į smūgio stiprumą ir kryptį. Žie du faktoriai apsprendžia, ar jutikliai nusios elektrinį signalą išsiskleisti/išsipūsti. Ar oro pagalvės išsiskleis, priklauso nuo daugelio faktorių, įkaitant automobilio greitį, smūgio kampą ir objektų, į kuriuos Jūs automobilis atsitrenkia smūgio metu, tankumą bei kietumą.

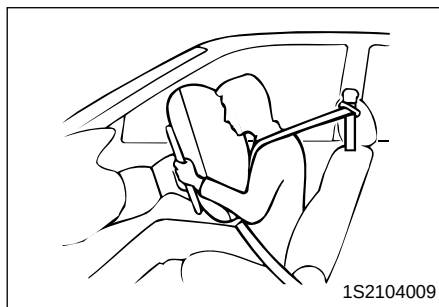
Oro pagalvės yra skirtos tuėtuojau išsiskleisti patyrus tam tikrą smūgą iš priekio, žitaip saugodamos vairuotoją ir keleivį nuo rimtų fizinių supeidimų.

Priekinės oro pagalvės visiškai išsiskleidžia ir subliūkōta mažiau, nei per 1/10 sekundės dalį.

Išsipūtimo ir subliūkōkimo greitis išlaiko vairuotojo galimybę valdyti automobilį. Tai svarbu smūgių metu, kai automobilis ir toliau juda po susidūrimo ir vairuotojas vis dar turi galimybę valdyti automobilį, jo vairavimą, stabdžius, greitį ir/arba perdavimo sistemą.

Avarijos metu yra visiškai neįmanoma pamatyti, kaip oro pagalvės skleidžiasi. Labiau tikėtina, kad Jūs pamatysite jau subliūkōusias oro pagalves, po smūgio nukarusias iš savo lizdų.

Kad padėtis apsaugoti smarkaus smūgio metu, oro pagalvės turi išsiskleisti labai greitai. Tačiau, šis greitis sąlygoja, kad oro pagalvės išsiskleidžia su didele jėga. Šis išsipūtimo greitis reikalingas sumažinti stiprų ar mirtiną susipalojimų galimybę, tad jis yra būtina oro pagalvių sistemos veikimo dalis. Tokiu būdu, besiskleidžiančios oro pagalvės paėios gali sąlygoti supeidimus, kurie paprastai yra veido nubrozdinimai, mėlynės ir kaulų lūpiai.



Yra net aplinkybių, kai prisilietimas prie vairo esančios oro pagalvės gali sąlygoti mirtinus supeidimus, ypač jei įmogus sėdi labai arti vairo.

⚠️ ĄSPĖJIMAS - Oro pagalvių sąlygoti supeidimai

- Jūs turite visada sėdėti kiek galimai toliau nuo vairo pagalvės, tuo pat metu patogia poza, kad galėtumėte valdyti automobilą. Ąitaip sumažinsite supeidimo ar įuvimo avarijos metu riziką.
- Niekada nedėkite jokių objektų ant oro pagalvių buvimo vietų ar tarp oro pagalvės ir savės. Kadangi oro pagalvės išsipuėia greitai ir su jėga, Ąie objektai gali atsitrekti į Jūsų kūną dideliu greičiu ir sąlygoti smarkius supeidimus ar net mirtį.
- Netvirtinkite lipdukų, ornamentų ir pan. ant vairo apmovo, prietaisų skydelio ar ties galvos linija iš abiejų pusių. Jie gali trukdyti oro pagalvės išsiskleisti.

Triukdmas ir dūmai

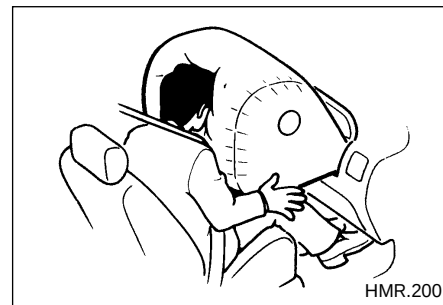
Kai oro pagalvės skleidpiasi, jos kelia garsø triukd̄mā ir iōskiria miltelius, kurie atrodo kaip automobilio viduje atsiradē dūmai. Tai normalu, ir taip nutinka dēl oro pagalviø pripūtiklio āsi-jungimo.

Po to, kai oro pagalvės iōsiskleidē, Jums gali būti nemalonu kvēpuoti, tiek dēl to, kad krūtinės lāstā verpia saugos dirpas bei oro pagalvē, tiek dēl to, kad kvēpuojate miltelius ir dūmus.

MES PRIMYGITINAI RAGINAME ATIDARYTI LANGUS IR/ARBA DURIS KIEK GALIMA LABIAU, IĖKART PO SMŪGIO, KAD SUMAPĖTŌ NEPATOGUMAS IR NEREIKĖTŌ ILGAI KVĖPUOTI DŪMAIS IR MILTELIAIS.

⚠ ĄSPĖJIMAS - Karđtos metal-inės dalys

Kai oro pagalvės iōsiskleidpia, jø pripūtikliai, esantys vaire ir/arba prietaisø skydelyje ir/arba iđ abiejø pusio ties galvos linija virđ langø galiniø ketvirio yra labai karđti. Kad nesusipeistumēte, nelieskite oro pagalviø buvimo vietø vidiniø daliø iđkart po oro pagalviø iōsipū-timo.



Keleivio tinkamo sēdējimo svarba

Priekinio keleivio oro pagalvē yra daug didesnē, nei vairuotojo oro pagalvē, ir iōsiskleidpia su ļyniai didesne jēga. Ji gali supeisti ar net upmuđti keleivā, kuris sēdi netinkamai ir nēra tinkamai prisisegęs saugos dirpu.

Priekinis keleivis visada turi patraukti savo sēdynā kiek galima labiau atgal ir sēdēti atsirēmās ā atlođā, kiek galima labiau pasislinkās atgal. Būtina, kad priekinis keleivis visada būtŌ prisegās saugos dirpu, net jei vāpiuojama tik stovējimo aikōtelēje ar keliuku ā garāpā.

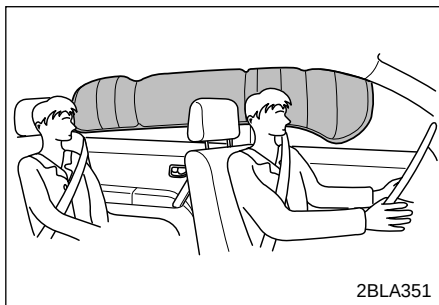
Ģitai būtina dēl to, kad daugeliu smūgiŲ iđ priekio atvejŲ priēd tai būna staigiai stabdoma, dēl ko keleivis yra sviedpiamas pirmyn. Jei priekinis keleivis nesegi saugos dirpo, jis atsidurs tiesiai priēd pagalvē ar net lies oro pagalvēs buvimo vietā, kai oro pagalvē iđsipūs. Tokiu atveju keleivis gali būti smarkiai supeistas ar net pūti.

ĀSPĒJIMAS - Stabdymas prieđ smūgā

Stabdymas prieđ smūgā gali nusvisti neprisiseagusā keleivā ā priekā ar ant priekinės oro pagalvēs buvimo vietas. Smūgio metu priekinė oro pagalvē staiga iđsipūs ir gali smarkiai supeisti ar ner nuþudyti saugos dirpu neprisiseagusā keleivā.

ĀSPĒJIMAS - Priekiniai keleiviai

- **Niekada netvirtinkite vaikŲ saugos sistemas vaiko veidu ā priekā ant priekinio keleivio sēdynēs. VaikŲ saugos sistema, atsukanti vaiko veidā atgal, bus pernelyg arti oro pagalvēs. Jei oro pagalvē iđsiskleis, ji atsitrenks ā vaiko saugos sistemā, atsukanēia vaiko veidā atgal, Ģitai smarkiai ar net mirtinai supeisdama vaikā.**
- **Jei nesilaikysite instrukcijŲ, pateikiamŲ su vaikŲ saugos sistema, padidēs vaiko supeidimo ir/arba smarkaus supeidimo rizika avarijos metu.**



Doninēs oro pagālvēs (jei yra)

Doniniņ oro pagālvī sistema suside-
da iđ pripuēiamō pagālvī, esanēiņ
iđilgai abiejō pusī lubō krađto,
besitāsianēiņ nuo galiniņ durō langō
galo iki priekiniņ durō langō vidurio.
Ji skirta apsaugoti priekiniņ keleivī
ir keleivī, sēdinēiņ gale krađtinēse
vietose, galvas tam tikrō smūgiņ iđ
đono atvejais.

Jei đoninē oro pagālvē iđsiskleidpia,
ji lieka iđpūsta mađdaug 3 sekundes.

Đoninē oro pagālvē iđsiskleidpia tik
tame automobilio đone, kuris patyrē
smūgā.

▲ ĀSPĒJIMAS

- Đoninēs oro pagālvēs neiđ-
siskleidpia smūgiņ iđ automo-
bilio priekio ar galo atvejais, bei
daugeliu automobilis vertimosi
atvejō.
- Niekada nemēginkite atidengti ar
remontuoti nē vieno đoniniņ oro
pagālvī sistemas komponento.
Tai gali daryti tik āgaliotasis Kia
atstovas.
- Đoninēs oro pagālvēs skirtos
iđsiskleisti tik tam tikrō smūgiņ iđ
đono metu, priklausomai nuo
smūgio stiprumo, kampo, greiēio
bei poveikio. Đoninēs oro
pagālvēs neiđsiskleidpia visō
smūgiņ ā đonā atvejais.

(Pr. tāsini)

(Tāsins)

- Kad đoninēs oro pagālvēs teiktō
didpiausiā galimā apsaugā, abu
keleiviai priekinēse sēdynēse ir
abu keleiviai galinēse đoninēse
sēdynēse turi sēdēti vertikaliai ir
tinkamai prisisegā saugos
dirpus; suaugusieji turi naudoti
saugos dirpus, o vaikai turi būti
apsaugoti tinkama vaikō saugos
sistema. Ant priekiniņ sēdyniņ
turētō sēdēti tik suaugusieji.
Vaikams niekada neturi būti lei-
dpjama sēdēti ant priekinio
keleivio sēdynēs. Jei đios
instrukcijas nebus vykdomos,
avarijos metu automobilio
keleiviai gali būti supeisti.



Oro pagalvių įspėjamoji lemputė

Jūsų automobilyje esanti oro pagalvių įspėjamoji lemputė skirta parodyti, kad papildomoje - oro pagalvių saugos sistemoje (SRS) yra gedimas.

Sistemą reikia patikrinti, jei:

- Lemputė trumpam neužsijiečia, kai pasukate užvedimo jungiklį į padėtį "ON".
- Lemputė ir toliau dega, kai variklis užsiveda.
- Lemputė užsidega Jums bevairuojant.

Papildomos saugos sistemos aptarnavimas

Jūsų papildomos saugos sistema yra sąlyginai neaptarnaujama. Joje nėra dalių, kurias galėtumėte aptarnauti patys.

Šiai sistemai reikalingas remontas tokiomis aplinkybėmis:

- Jei oro pagalvė išsiskleidžia, ją reikia pakeisti. Nemėginkite patys nuimti ar įdėti oro pagalvę. Šitai gali padaryti tik įgaliotasis Kia atstovas arba kvalifikuotas remonto technikas.
- Jei oro pagalvių įspėjamoji indikatorius lemputė rodo, kad sistemoje yra gedimas, leiskite patikrinti sistemą kiek galite greičiau. Priešingu atveju, Jūsų oro pagalvės gali neišsiskleisti, kai to reikės.

SRS yra santykinai neptarnaujama, ir nėra detalių, kurias galėtumėte saugiai prižiūrėti patys. Visą SRS sistemą turi patikrinti įgaliotasis Kia atstovas, praėjus 10 metų nuo automobilio pagaminimo datos.

Bet kokias operacijas su SRS sistema, tokias kaip išėmimas, įdėjimas, remontas, ar bet kokią vairo remontą turi atlikti kvalifikuotas Kia technikas. Netinkamas elgesys su oro pagalvių sistema gali baigtis rimtais žmonių sužeidimais.

ĮSPĖJIMAS - SRS modifikavimas

- **Nemodifikuokite vairo ar kokios nors kitos saugos oro pagalvių sistemos dalies. Dėl modifikavimo sistema gali tapti neefektyvi.**
- **Nelieskite sistemos komponentų ar laidų. Dėl to gali netikėtai išsiskleisti oro pagalvės, gal net kà nors sužeisdamos. Dėl sistemos dalių lietimio sistema gali sugesti, ir smūgio metu oro pagalvės neišsiskleis.**

Oro pagalviø áspëjamieji upraðai

Kad primintø vairuotojui apie pavo-
jus, kuriuos kelia oro pagalvës, prie
vairuotojo ir keleivio skydeliø nuo
saulës pritvirtinto etikëtës su áspë-
janëiais apie oro pagalves upraðais.

Atminkite, kad ðie áspëjimai skirti
priminti pavojus, susijusius su
vaikais, bet Kia taip pat nori, kad
suaugusieji ásisàmonintø ir jiems gre-
sianëius pavojus. Ðie pavojai buvo
apraðyti ankstesniuose skyriuose.

Skydelio nuo saulës priekis



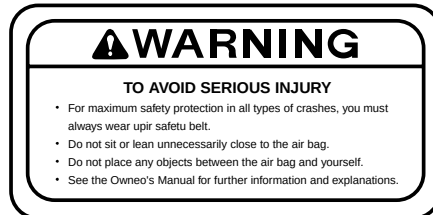
2BLA357

Gaubto vidinëje pusëje



2BLA358

Vairuotojo skydelio nuo saulës nugarëlë



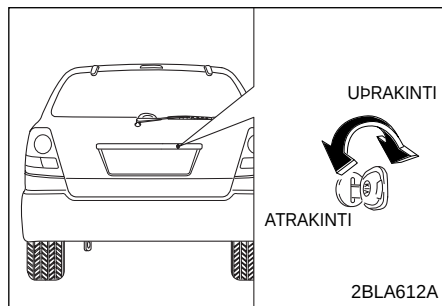
2BLA350

Keleivio skydelio nuo saulës nugarëlë



AS2B03037

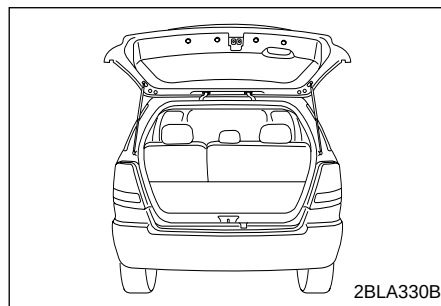
GALINIS DANGTIS



Galinio dangėio atidarymas

Norėdami atidaryti galiną dangtą iš lauko pusės:

1. Įstatykite durų raktą į spynos cilindrą ir pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę. Jūs taip pat galite atrakinti upraktą (bet jo neatlaisvinsite) panaudodami nuotolinio rakinimo pultelį.
2. Pasiekite po automobilio valstybinio numerio lempučių skydelių ir patraukite galinio dangėio rankenėlę, kad atlaisvintumėte upraktą.



3. Patraukite galiną dangtą atgal ir aukštyn, norėdami atidaryti.

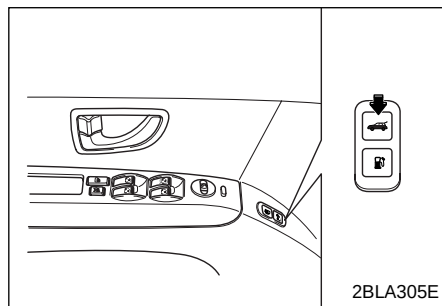
Visada patikrinkite, ar updarėte galiną dangtą, prieš pradėdami važiuoti. Jei prieš važiuodami neupdarysite galinio dangėio, galite sugadinti galiniu dangėio pakėlimo cilindrus ar pritvirtinimo mechanizmą.

⚡ PERSPĖJIMAS

Galinis dangtis pakyla aukštyn. Būkite, kad dalia automobilio galo nebūtų jokių daiktų ar žmonių, kai atidarinėjate galiną automobilio dangtį.

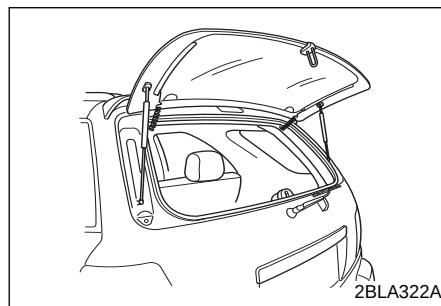
⚠ ASPĖJIMAS - Galinis dangtis

- Patikrinkite, ar galinis dangtis sandariai updarytas, prieš pradėdami važiuoti. Jei atidarytas galinis dangtis, į saloną gali pakliūti išmetamosios dujos.
- Keleiviams negalima važiuoti krovinių skyriuje gale, kur nėra saugos priemonių. Kad išvengtų supalojimų avarijos metu ar staigiai stabdant, keleiviai turi visada būti tinkamai apsaugoti.



Galinio dangėio lango atidarymas

Norėdami atidaryti galinio dangėio langą, nuspauskite galinio dangėio lango atpalaidavimo mygtuką ir pakelkite galinio dangėio langą, esantį automobilio gale.



Kai langas bus pakeltas iki pusės, jis atsidarys iki galo automatiškai.

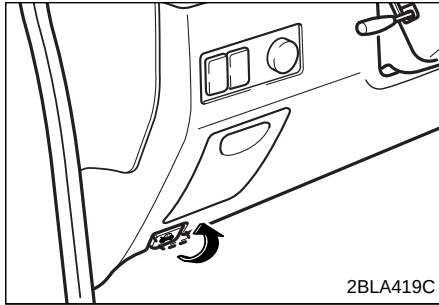
Norėdami uždaryti galinio dangėio langą, stipriai paspauskite žemyn ir nuleiskite šį langą. Patikrinkite, ar galinio dangėio langas yra saugiai pritvirtintas.

Jūs taip pat galite atidaryti galinio dangėio langą, įdėdami raktą į galinio dangėio spyną, ir pasukę raktelį į dešinę du kartus per 3 sekundes, taip langą pakeldami.

* PASTABA

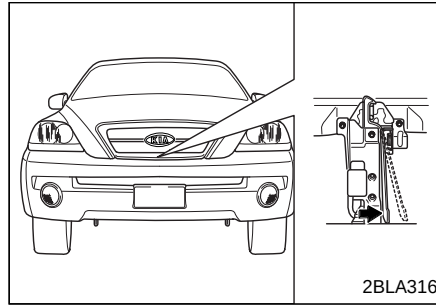
Jei jis paliekamas atidarytas ar praviras, nuodingos išmetamosios dujos gali pakliūti į automobilio saloną ir susargdinti žmones ar padaryti jiems žalą.

GAUBTAS

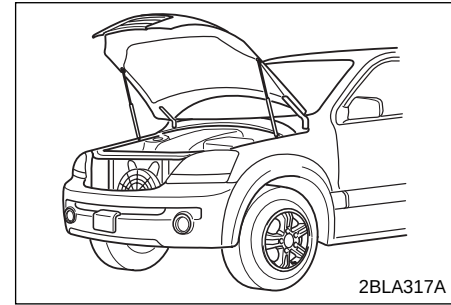


Gaubto atidarymas:

1. Patraukite atlaisvinanèià svirtà, esanèià apatinèje kairèje prietaisø skydelio pusèje, kad atlaisvin-tumètè variklio gaubtà.



2. Eikite prie automobilio priekio, pakelkite gaubtà iki ùpsifiksuos antrinis ùpraktas, tada pastumkite antrinà ùpraktà (esantà po gaubtu ties centrine radiatoriaus groteliø dalimi) à dešinæ.



3. Pakelkite variklio gaubtà. Jis pats automatiðkai pakils, kai bus pakeltas iki pusès.

Variklio gaubto ūpdarymas:

Patikrinkite plotà po gaubtu, kad ūsitikintumēte, jog visi pildymo angŏ dangteliai yra savo vietose, ir iŏimti visi nepritvirtinti daiktai.

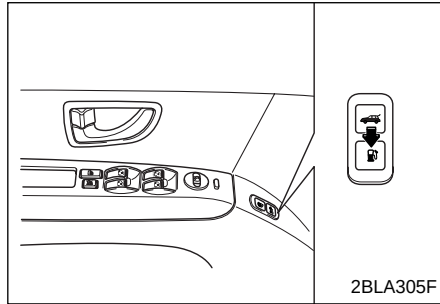
Norēdami ūpdaryti variklio gaubtà, nulenkite gaubtà, tada paspauskite ūmyn, iki jis tinkamai ūpsifiksiuos savo vietoje.

⚡ PERSPĖJIMAS

Prieŏ ūpdarydami variklio gaubtà, patikrinkite, ar visos detalēs bei àrankiai iŏimti iŏ variklio srities, ir kad nieko nēra gaubto judējimo kelyje.

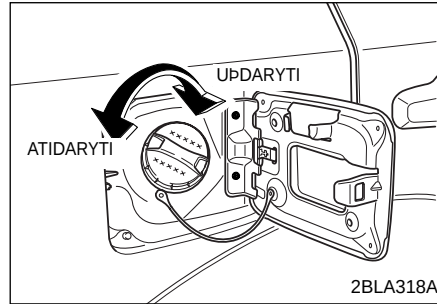
Nepalikite pirŏtiniŏ ar skudurēliŏ variklio skyriuje. Jei taip atsitiks, ŏie daiktai gali ūpsidegti nuo variklio karŏēio.

KURO PYLIMO ANGOS



DANGTELIS

1. Norėdami atidaryti kuro pylimo angos dangtelį, nuspauskite atpalaiduojantį mygtuką, esantį vairuotojo durelėse.



2. Norėdami nuimti dangtelį, pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę.
3. Pripildykite degalų baką.
4. Norėdami įstatyti dangtelį, uždėkite jį ant kuro pildymo angos kaklelio ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, iki išgirsite spragtelėjimą. Spragtelėjimas rodo, kad dangtelis sandariai uždarytas.

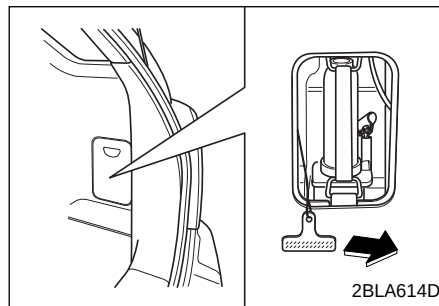
Jei kuro pylimo angos dangtelis neatsidaro dėl šalčio, kai plotas apie jį sušalęs, paspauskite jį ar lengvai patapdėnokite per dangtelį. Kai kuriuose regionuose kuro pylimo angos kaklelis, kai variklis benzininis, sukonstruotas taip, kad neleistų pilti į kuro baką nieko, išskyrus bešvinį benziną.

* PASTABA

- Jei reikia pakeisti kuro pylimo angos dangtelį, naudokite tik originalų Kia dangtelį ar kitą lygiavertį, pritaikytą Jūsų automobiliui. Jei panaudojamas netinkamas kuro pylimo angos dangtelis, gali rimtai sugesti kuro sistema ar emisijos valdymo sistema. Tinkamą dangtelį galite gauti pas įgaliotąją Kia atstovą.
- Netaikykite kuro ant išorinio automobilio paviršiaus. Kuras, išpiltas ant daikto paviršiaus, gali pakeisti daiktą.

⚠ ĀSPĒJIMAS - Kuro pylimas

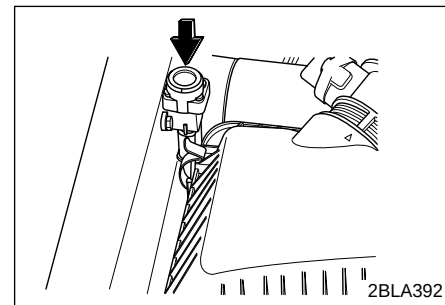
- Kuras gali sukelti slēgā. Visada nuimkite kuro angos dangtelā lētai ir atsargiai. Jei per dangtelā garuoja kuras ar girdēti ņnypōtīmas, palaukite, kol tai liausis, iki nuimdami dangtelā visiōkai. Jei nesilaikysite ņiō atsargumo taisyklīō, kuras gali būti iōpurkōtas ā iōorē ir pakenkti ņmonēms.
- Kuro garai yra ypāē pavojingi ir gali greitai ūpsidegti. Kai pilate kurā, visada iōjunkite variklā ir niekada neleiskite, kad ņalia degalō pylimo kaklelio būtō kibirkdēiō ar atvira liepsna. Kai pilate degalus, nerūkykite.



Kuro pylimo angos dangtelio atidarymas rankomis

Jei kuro pylimo angos dangtelio neatidarote nuotolinio atidarymo pul-telio mygtuku, atidarykite, iōtraukda-mi avarinio atidarymo rankenēlā, kuri yra deēinēje pusēje krovinīō skyriaus srityje.

AUTOMATINIS KURO IĖJUN-GIMAS (BENZININIS VARIKLIS)



Automatinio kuro iĖjungimo jungiklis yra variklio skyriaus keleivio pusēje. Autoāvykio ar smūgio metu automa-tinio kuri iĖjungimo ārenginys nutraukia kuro padavimā. Jei ņis ārenginys ājungtas, jā vēliau priēd vēl ūpvedant variklā reikia nustatyti iō naujo, nuspaudpiant jungiklio virōē.

⚠ ĀSPĒJIMAS

Priēd vēl nustatant kuro iĖjungimo jungiklā, reikia patikrinti degalus, ar nēra degalō nutekējimo.

VEIDRODPIAI

Iðoriniai galinio vaizdo veidrodėliai

Prieð pradėdami važiuoti, veidrodėlius nustatykite reikiamu kampu.

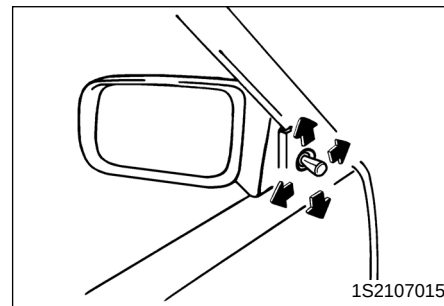
Jūsø automobilis turi iðorinius galinio vaizdo veidrodėlius tiek dešinėje, tiek kairėje. Veidrodėlių padėtį galima reguliuoti tiek nuotoliniu būdu, pasinaudojant mygtukais ar svirtelėmis, priklausomai nuo to, ką Jūsø automobilis turi. Veidrodėlių galvutes galima nulenkti atgal, kad apsaugotumėte nuo sugadinimo, kai automobilis plaunamas automatiškai ar reikia pravairuoti siaura gatve.

] PASTABA

Negramdykite ledo nuo veidrodėlių paviršiaus; tai gali sugadinti stiklo paviršių. Jei ledas neleidžia veidrodėliams judėti, nemėginkite reguliuoti veidrodėlių padėties jėga. Norėdami pašalinti ledą, naudokite ledą pašalinantį aerosolį, arba kempinę ar ðvelnios medžiagos skiautę, suvilgytą ðilto vandeniu.

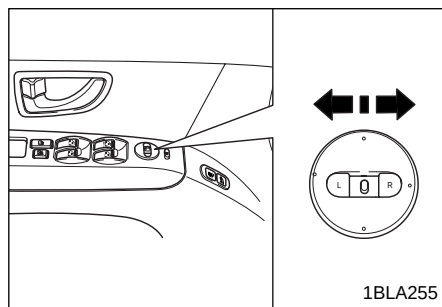
/// PERSPĖJIMAS

- *Iðoriniai galinio vaizdo veidrodėliai yra gaubti. Daiktai, matomi veidrodėliuose, yra arėiau, nei rodo veidrodėliai.*
- *Pasinaudokite vidiniu galinio vaizdo veidrodėliu ar tiesiog pabliūrėkite atgal, norėdami nustatyti tikrąjį atstumą iki ið paskos vaivuojanėio automobilio, kai norite pasukti į kitą eismo juostą.*



Nuotolinis valdymas rankomis (jei yra)

Norėdami reguliuoti iðorinių veidrodėlių padėtį, judinkite valdymo svirtelę, kuri yra prie automobilio priekinio lango rėmo vidinės srities.

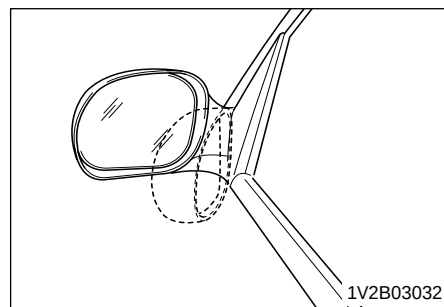


Nuotolinis valdymas elejkttra (jei yra)

Nuotolinio veidrodėlių valdymo elektrinis jungiklis yra vairuotojo durelėse, jis leidžia nustatyti dešiniojo ir kairiojo išorinio galinio vaizdo veidrodėlių padėtį. Norėdami keisti padėtį bet kurio iš veidrodėlių, pastumkite svirtelę į padėtį "R" arba "L", pasirinkdami dešinės ar kairės pusės veidrodėlį, tada paspauskite atitinkamą veidrodėlių regulatoriaus jungiklio tašką, norėdami pakelti pasirinktą veidrodėlį aukščiau, nuleisti žemiau, paslinkti į kairę ar dešinę.

*** PASTABA**

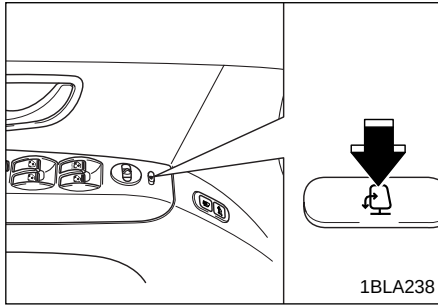
Veidrodėliai nustoja judėti, kai jie pasiekia maksimalius leistinus padėties kampus, bet varikliai ir toliau veikia, kol nuspaustas jungiklis. Nelaikykite jungiklio nuspaudę ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti varikliuką.



Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio nulenkimas

Veidrodėlis valdomas rankiniu būdu

Norėdami nulenkti išorinį galinio vaizdo veidrodėlį, suimkite veidrodėlį, esantį lizde, ir nulenkite jį link automobilio galo.



Veidrodėlį valdo elektra

Norėdami nulenkti iðorinį galinio vaizdo veidrodėlį, nuspauskite mygtuką.

Norėdami jį atlenkti atgal, vėl nuspauskite mygtuką.

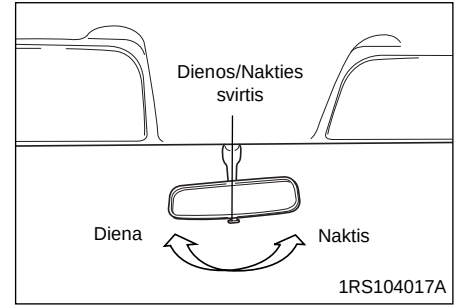
*** PASTABA**

Jei vaidrodėlis valdomas elektra, nelenkite jo rankomis. Lenkdami rankomis, galite sugadinti variklų.

Iðorinio galinio vaizdo veidrodėlio ðildymas (jei yra)

Iðorinio galinio vaizdo veidrodėlio ðildymas įsijungia kartu su galinio lango ðildymu. Norėdami paðildyti galinio vaizdo veidrodėlio stiklą, paspauskite mygtuką, skirtą įjungti galinio stiklo ðildymą.

Iðorinio galinio vaizdo veidrodėliai paðils, kad atitirtų ir iðdþiūtų, ir Jūs geriau matysite vaizdą ið galo, esant bjaurioms oro sąlygoms. Vėl paspauskite mygtuką, kad iðjungtumėte ðildymą. Iðorinio galinio vaizdo veidrodėlio ðildymas iðsijungia pats automatiðkail, praėjus 20 minučių.



Dienos/Nakties galinio vaizdo veidrodėlis

Nustatykite galinio vaizdo veidrodėlį centre, kad matytumėte vaizdą pro galinį langą. Veidrodėlį reguliuokite prieš pradėdami važiuoti, ir nustatę dienos/nakties svirtelę į padėtį "diena".

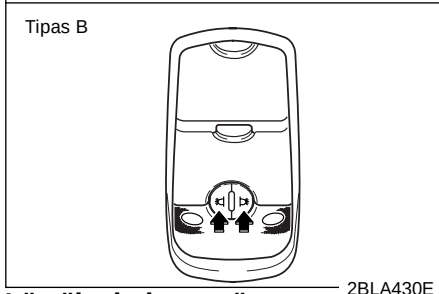
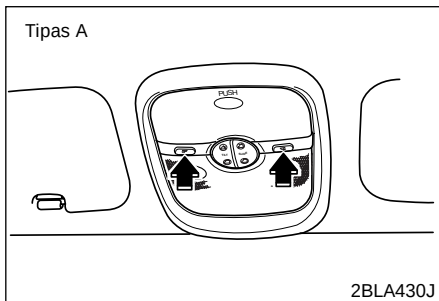
Patraukite dienos/nakties svirtelę á save, kad sumáptumėte þvilgesá, kurá sukelia ið paskos vabiuojanėiø automobiliø priekiniai þibintai, kai vairuojate naktá.

Atminkite, kad nustatę veidrodėlá naktiniam þiūrėjimui, Jūs prarandate dalá galinio vaizdo aiðkumo.

/// PERSPĖJIMAS

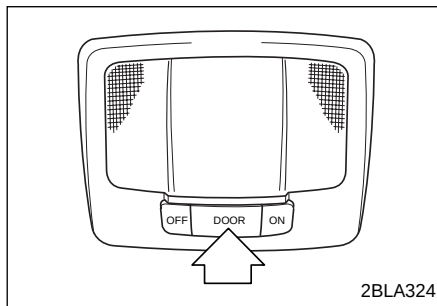
Neleiskite, kad kokie nors daiktai ant galinės sėdynės ar bagaþo skyriuþe uþstotų Jums vaizdà pro galiná langà.

SALONO APĖVIETIMAS



Pēmēlapio lemputė

Lemputės ąjungiamos ir iđjungiamos pasukant ą padėtį “ON” arba “OFF”, arba nuspaudus atitinkamą jungiklį.



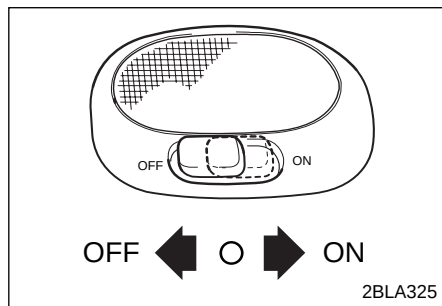
Ėviesa palubėje

Ėviesą palubėje valdo trys mygtukai:

OFF - Ėviesa neųsidega, net jei atidaromos durys.

DOOR - Ėviesa ūpsidega arba ūpgęsta kai durys atidaromos ar ūpdaromos. Ėviesa gęsta palaipsniui per 5-6 sekundes po to, kai durys ūpdaromos.

ON - Ėviesa ūpsidega ir lieka degti, net jei visos durys ūpdarytos.



Lamputė gale bagažo skyriuje

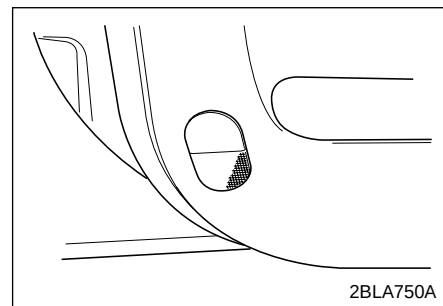
Jungiklis turi tris padėtis:

OFF - Įviesa neušsidega, net jei durys atidaromos.

- Įviesa užsidega ar užgęsta, kai durys atidaromos ar uždaromos.

Įviesa užgęsta palaipsniui per 5-6 sekundes, kai durys uždaromos.

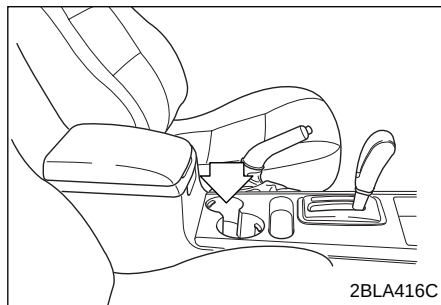
ON - Įviesa užsidega ir dega, net jei visos durys uždarytos.



Durų atidarymo lemputė

Durų atidarymo lemputė užsidega, kai atidaromos durys, ir parodo, kur lipti, kai lipate į ar iš automobilio, bei perspėja pro šalį važiujančius automobilius.

PUODELIO LAIKIKLIS

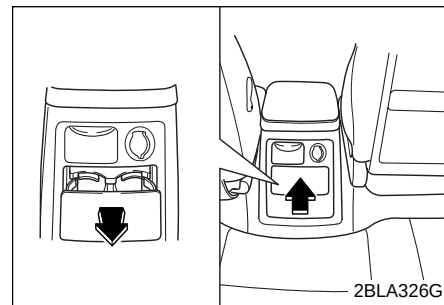


Priekinis puodelio laikiklis

Puodelio laikiklis yra ant centrinišs konsolšs ir skirtas puodeliams laikyti.

⚠ ĄSPĖJIMAS

- Nedėkite neupdengtŌ puodeliŌ su karŌtu skysėiu Ą puodelio laikiklį, kai automobilis juda. Jei karŌtas skystis iŌsipils, Jūs galite nusiplikyti. Jei apiplikomas vairuotojas, jis gali prarasti automobilio kontrolę.
- Norėdami sumapinti riziką, kad kas nors bus sužeistas staigiai stabdant ar smūgio metu, nedėkite Ą puodeliŌ laikiklius buteliŌ, stikliniŌ, skardiniŌ ir pan.

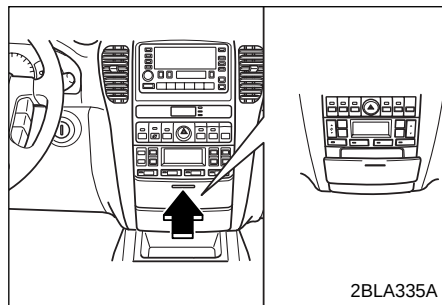


Galinis puodelio laikiklis

Norėdami pasinaudoti galiniu puodelio laikikliu, nuspauskite jo priekinį Ōoną, atkabinkite laikiklį ir iŌtraukite jį iŌ dėputšs konsolšje.

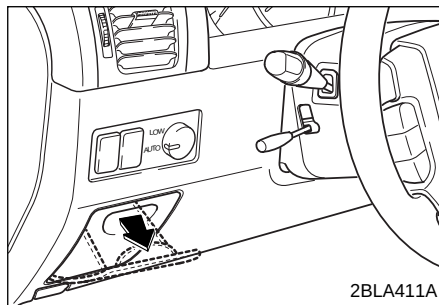
Norėdami vėl nulenkti puodelio laikiklį atgal, sustumkite jį iki galo Ą dėputš konsolšje. Puodelio laikiklio pritvirtinimo mechanizmas spragtelšs, kai laikiklis upsfiksuos savo vietoje.

MAISTO DĖTUVĖ



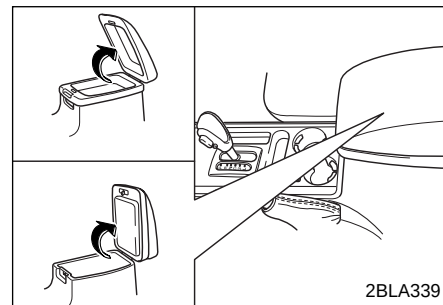
Centrinis padėklas

Norėdami pasinaudoti maisto dėtuve, nuspauskite jos priekį, o tada atleiskite, leisdami dėtuvei lėtai iškristi iš priekinio panelio.



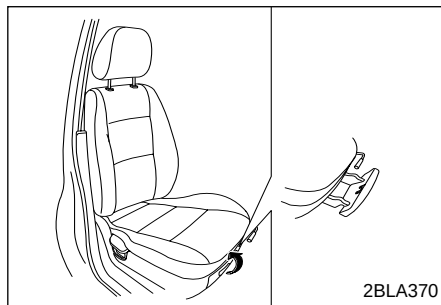
Bendros paskirties dėtuvė

Bendros paskirties dėtuvė galima atidaryti patraukus už jos rankenos. Šią dėtuvę galima naudoti smulkiems daiktams dėti.



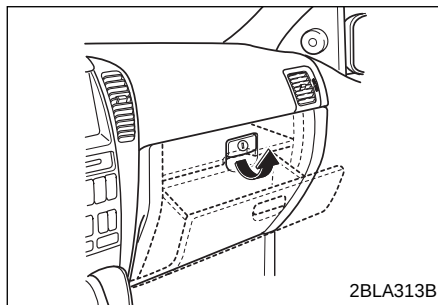
Dėtuvė centrinėje konsolėje

Norėdami pasinaudoti dėtuve konsolėje, patraukite dangtelį aukštyn.



Apatinis padėklas (jei yra)

Apatinis padėklas yra po priekinio keleivio sėdyne ir jį galima pasiekti, ištraukus iš po sėdynės.



Pirštinių dėtuve

Pirštinių dėtuves dangtelį galima uždaryti ar atidaryti raktu.

Norėdami atidaryti pirštinių dėtuve, ištraukite uždarytą lauk ir leiskite dėtuvei atsiverti.

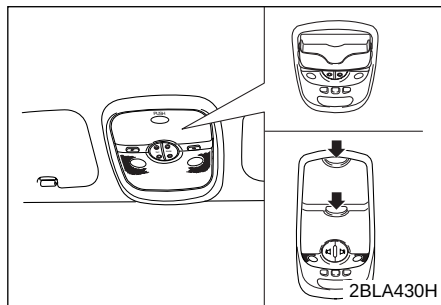
⚡ PERSPĖJIMAS

Kad sumažintumėte sužeidimo riziką avarijos ar staigaus stabdymo atveju, visada laikykite pirštinių dėtuves dangtelį uždarytą, kai važiuojate.

* PASTABA

Nepalikite vertingų daiktų pirštinių dėtuveje, kad išvengtumėte vagystės.

AKINIŌ LAIKIKLIS



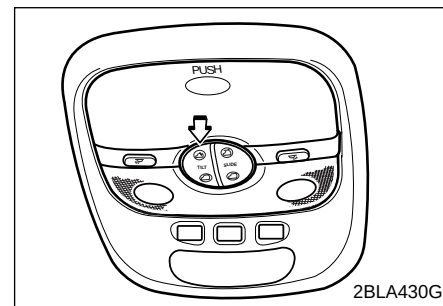
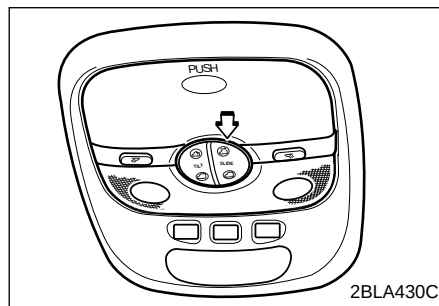
Konsolėje virš galvos yra skyrelis akiniams nuo saulės laikyti. Kad atidarytumėte akinių dėtuvą, paspauskite dangtelį ir dėtuvė lėtai atsidarys. Įdėkite savo akinius stiklais į išorę į skyrelio dangtelį.

*** PASTABA**

Kai vėpiuojate, laikykite akinių dėtuvą uždarytą.

STOGLANGIS (JEI YRA)

Jei Jūsø automobilis turi šią įtaisą, Jūs galite pastumti ar praverti stoglangį, naudodamiesi jungikliais, esančiais konsolėje virš galvos.



Stoglangio paslinkimas

Stoglangį galima atidaryti ar uždaryti, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje "ON".

Norėdami paslinkti stoglangį, trumpam nuspauskite "OPEN" atidaryti) (), esantį ant "SLIDE" (slinkimas) jungiklio. Stoglangis pasislinks iki visiškai atsidarys. Norėdami sustabdyti stoglangio slinkimą bet kurioje padėtyje, nuspauskite bet kurį iš stoglangio jungiklių.

Norėdami uždaryti stoglangį, nuspauskite "CLOSE" (uždaryti) () ant "SLIDE" (slinkimas) jungiklio ir laikykite, iki stoglangis visiškai uždarys.

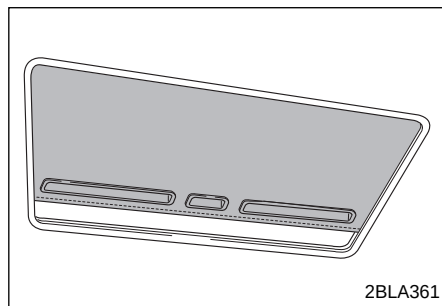
Stoglangio pasvirimas

Norėdami, kad stoglangis būtų pasviręs, trumpam nuspauskite "UP" () ant "TILT" (pasvirimas) jungiklio. Stoglangis pakils ir viršų iki galo. Norėdami sustabdyti stoglangį bet kuriame pasvirimo taške, nuspauskite bet kurį iš stoglangio mygtukų.

Norėdami uždaryti stoglangį, nuspauskite "DOWN" () ant "TILT" (pasvirimas) jungiklio ir laikykite, kol stoglangis visiškai uždarys.

* PASTABA

Stoglangio negalima slankioti, kai jis yra pasviręs, bei jis negali pasvirti, kai yra atidarytas ar slinkimo padėtyje.



Skydelis nuo saulės

Skydelis nuo saulės atsidarys automatiškai, kai nuslinks stiklo plokštė. Jūs turėsite uždaryti ją rankomis, jei norėsite uždaryti.

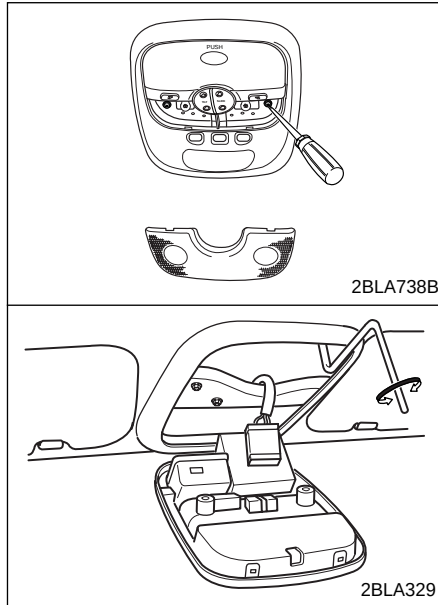
* PASTABA

- Nelaikykite nuspaudę stoglangio jungiklio ilgiau, nei to reikia. Taip galite sugadinti stoglangį atidarinėjant varikliuką.
- Reguliariai išvalykite bet kokį purvą, kuris gali susikaupti ant stoglangio judėjimo bėgelių.
- Jei mėginsite atidaryti stoglangį, kai išorės temperatūra yra pamesnė, nei uždarimo, arba kai stoglangį dengia sniegas ar ledas, galite sugadinti stiklą ar atidarinėjantį varikliuką.

Jei atsitinka avarija

Jei stoglangis neatsidaro automatiškai:

1. Nuimkite skirstytuvą.
2. Išimkite du (2) varptus, o tada nuimkite konsolę, esančią virš galvos.
3. Įstatykite avarinio atidarymo rankenėlę (parduodamą kartu su automobiliu) ir pasukite ją pagal laikrodžio rodyklę, norėdami atidaryti, bei prieš laikrodžio rodyklę, norėdami uždaryti.



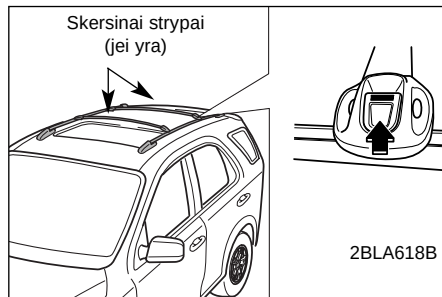
Stoglangio sistemos pakartotinas nustatymas

Jei JŪSØ akumulatorius buvo atjungtas ar išsikrovęs, ar Jūs pasinaudojote avarinio atidarymo rankenėle, norėdami atidaryti ar uždaryti stoglangį, Jūs turite nustatyti stoglangio valdymo sistemą taip:

1. Pasukite uždvedimo raktelą į padėtį "ON".
2. Paspauskite "UP" (↗) ant "TILT" (pasvirimas) jungiklio ir taip palaikykite maždaug 15 sekundžių, kol stoglangis lėtai atsidarys ir uždarys. Tada jungiklį atleiskite.
3. Paspauskite "UP" (↗) ant "TILT" (pasvirimas) jungiklio vėl ir laikykite ilgiau, nei 15 sekundžių, ir laikykite, kol stoglangio sistema bus vėl nustatyta, kai bus automatiškai atliekami tokie veiksmai:

TILT down → SLIDE open → SLIDE close
(PASVIRIMAS įmyn → SLINKIMAS atidaryti → SLINKIMAS uždaryti)

BAGAPINĖ ANT STOGO (JEI YRA)



Jeigu automobilis turi bagažinę ant stogo, Jūs galite krauti daiktus ant automobilio viršaus. Du stogo bagažinės skersiniai strypai gali būti pritvirtinami labiau priekyje ar gale, priklausomai nuo to, kaip reikia sukrauti krovinį ar bagažą. Padedant žmogui iš kitos automobilio pusės, nuspauskite ir palaikykite pastūmimo mygtukus kiekviename dūne, tada pastumkite skersinius strypus į norimą padėtį. Atleiskite mygtukus ir užfiksuokite skersinius strypus, lengvai juos pajudindami pirmyn ar atgal.

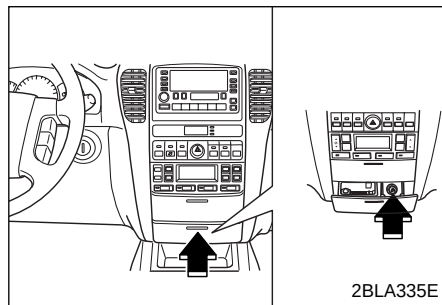
⚡ PERSPĖJIMAS

- **Prieš dėdami krovinį į bagažinę ant stogo, turite pritvirtinti skersinius strypus.**
- **Jeigu automobilis turi stoglangį, nedėkite ant stogo bagažinės tokių krovinių, kurie gali trukdyti atidaryti stoglangį.**
- **Tolimesni nurodymai, kuriuos reikia vykdyti, pateikia maksimali leistina svorė, kurį gali siekti krovinyje ar bagažose.**

BAGAPINĖ ANTSTOGO	Europai : 75kg
	Išskyrus Europą :45 kg PASKIRSTYTI VIENODAI

- **Jeigu krausite krovinius ar bagažą, sveriančius virš 75kg (165 svarų) - Europoje, 45 kg (100 svarų) - išskyrus Europą, ant stogo bagažinės, galite sugadinti savo automobilį.**
Kai gabenate didelius objektus, niekada neleiskite jiems nusvirtti per automobilio galą ar per šonus.
- **Norėdami išvengti krovinių pametimo ar pažeidimo, kai važiuojate, dažnai patikrinkite, ar bagažinė ir krovinyje vis dar saugiai pritvirtinti.**
- **Visada važiuokite nedideliu greičiu.**
- **Jeigu krausite krovinius ar bagažą ant stogo, nors jie viršija nurodytus parametrus, gali būti pažeistas Jūsų automobilio stabilumas.**

VIDAUS PRIVALUMAI

**Cigareeīo updegējas**

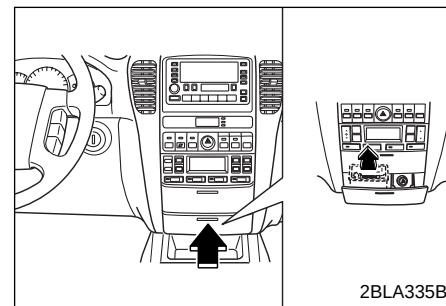
Norēdami pasinaudoti cigareeīo updegēju, nuspauskite jo dangtelā iđ priekio, atlaisvinkite jā, leiskite cigareeīo updegėjui bei peleninei lētai atsidaryti panelyje.

Kad galētumēte pasinaudoti cigareeīo updegēju, nuspauskite jā ir iđlaisvinkite. Kai jis ākaista, pats automatiđkai iđđoka iđ lizdo, ir jā gali- ma naudoti.

Jeī variklis neveikia, upvedimo jungiklis turi būti padētyje "ACC", kad cigareeīo updegējas veiktō.

*** PASTABA**

- Nelaikykite cigareeīo updegėjo viduje, kai jis jau ākaitintas, nes jis perkais.
- Tik originalus Kia cigareeīo updegējas gali būti anudojamas cigareeīo updegėjo lizde. Naudodami ājungiamus prietaisus (skutimosi mađinēles, neđiojamus dulkiō siurblius, kav- inukus ir panađiai) galite sugad- inti lizdā ar elektros grandinā.
- Jeī updegējas neiđđoka per 30 sekundpiō, iđimkite jā, kad neperkaistō.

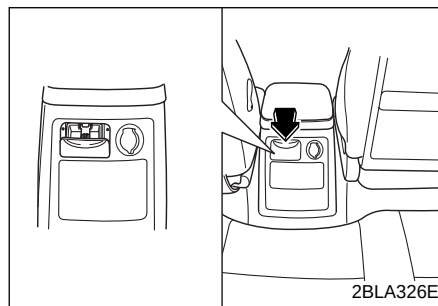
**Peleninēs****Priekinė peleninė**

Norēdami pasinaudoti pelenine, nus- pauskite peleninēs dangtelā iđ priekio ir leiskite cigareeīo updegėjui ir peleninei lētai atsidaryti panelyje.

Norēdami nuimti peleninā, paimkite up peleninēs dėputēs ir atsargiai jā iđtraukite.

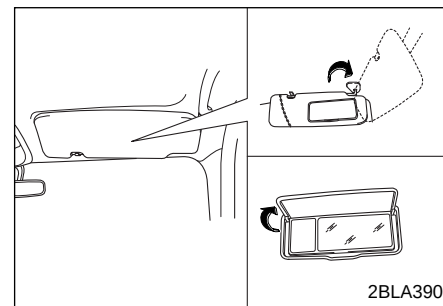
⚠ ĀSPĒJIMAS - Peleninēs naudojimas

- Nenaudokite automobilio peleninį vietoje šiukšlės dėbės.
- Jei dėsime degančias cigaretes ar degtukus į peleninę kartu su kitomis degiomis medžiagomis, tos medžiagos gali užsidegti.



Galinė peleninė

Jūs galite atidaryti galinę peleninę, traukdami jos viršutinį kraštą. Norėdami išimti peleninę, kad ištuštintumėte ir išvalytumėte, pastumkite šelę į vidų, patraukite truputį aukštyn ir tada ištraukite visą peleninę.



Skydeliai nuo saulės

Norėdami pasinaudoti skydeliu nuo saulės, patraukite jį į išorę.

Norėdami prisidengti nuo saulės, krentančios per šoninį langą, patraukite į išorę skydelį nuo saulės, nukabinkite jį nuo stovo ir prikabininkite jį šone.

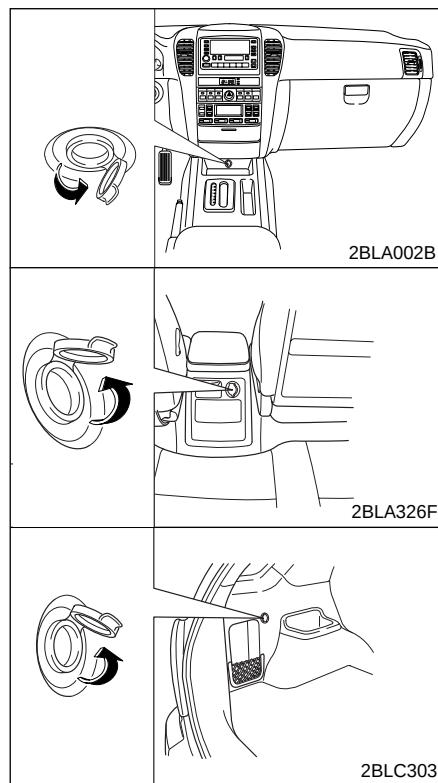
Veidrodėlis ant skydelio nuo saulės (jei yra)

Norėdami pasinaudoti šiuo veidrodėliu, patraukite į išorę skydelį nuo saulės ir patraukite aukštyn

veidrodēlio dangtelā, tada lempuṭē, jei yra, upsidegs. Jei nesinaudojate veidrodēliu, privalote uṭdaryti dangtelā, kad neiṣikrautŌ akumuliatorius.

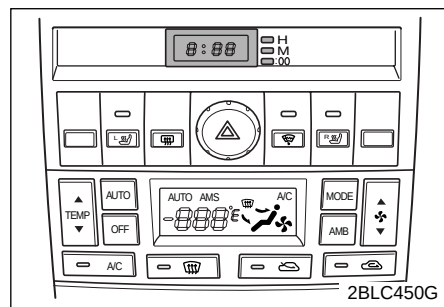
Elektros rozetės lizdas

Elektros rozeiṣ lizdai skirti teikti energijā mobiliam telefonui ar kitiems prietaisams, skirtiems veikti kartu su automobilio elektros tiekimo sistemomis. Prietaisai turi dirbti esant maṣesnei, nei 10 amp srovei, kai variklis veikia.



⚡ PERSPĖJIMAS

- *Naudokite, kai variklis veikia.*
- *Naudokite tik tuos elektros prietaisus, kuriems reikia maṣiau, nei 12V ir 10A elektros srovės.*
- *Jei tuo metu, kai naudositės elektros prietaisu, veikia ir oro kondicionierius ar ṣildytuvas, nustatykite jŌ veikimą maṣiausiu pajėgumu.*
- *Uṭdenkite dangtelā, jei lizdu nesinaudojate.*



Skaitmeninis laikrodis

Kai uþvedimo jungiklis yra "ACC" ar "ON" padþtyje, laikrodþio mygtukai veikia taip:

- **VALANDOS:**

Paspaudæ "H" mygtukà pirðtu, pieðtuku ar panaðiu daiktu, nustatysite rodomà laikà valandà á priekà.

- **MINUTĖS:**

Paspaudæ "M" mygtukà pirðtu, pieðtuku ar panaðiu daiktu, nustatysite rodomà laikà vienà minutæ á priekà.

- **PAKARTOTINAS NUSTATYMAS**

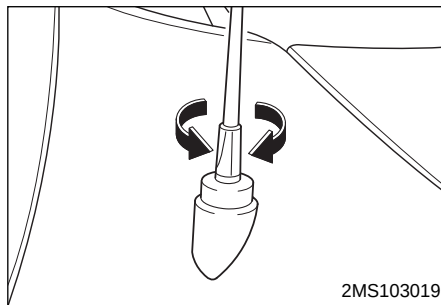
Norëdami iðtrinti minutes, nuspauskite ":00" mygtukà pirðtu, pieðtuku ar panaðiu daiktu. Tada laikrodis rodys tiksliai reikiamà valandà.

Pavyzdþiui, jei nuspaudþiamas ":00" mygtukas, kai laikas yra tarp 9:01 ir 9:29, dispļėjus rodys 9:00.

9:01 ~ 9:29 => 9:00

9:30 ~ 9:59 => 10:00

ANTENA



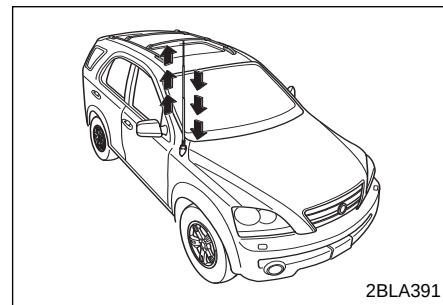
Pritvirtintas antenos strypelis (jei yra)

Jūsø automobilis naudoja pritvirtintà iðorinà antenà gaudyti tiek AM, tiek FM transliacijø signalus.

Ði antena gali bûti nuimta. Norëdami jà nuimti, pasukite priëð laikrodþio rodyklæ. Norëdami ástatyti antenà, pasukite jà pagal laikrodþio rodyklæ.

⚡ PERSPĖJIMAS

- Nuimkite antenà, priëð plaudami automobilà automatinëje plovkloje, nes galite sugadinti.
- Vël ástatant antenà, svarbu, kad ji bûtø visiðkai pritvirtinta, ðitaip uþtikrinant tinkamà signalø priëmimà.



Elektra valdoma antena (jei yra)

Antena automatiðkai pailgës, kai radijo valdymo jungiklã nustatysite ant "ON", kai uþvedimo raktelis yra padëtyje "ON" ar "ACC". Antena automatiðkai susistums ir pasislëps, kai arba radijo valdymo jungiklã pasuksite á padëtã "OFF", arba uþvedimo raktelã nustatysite á padëtã "LOCK".

⚡ PERSPĒJIMAS

Prieš ājungdami radijā, kai stovite, patikrinkite, ar nieko nēra dālia antenos.

*** PASTABA**

- Prieš āvāpiuodami ā automatinā automobiliā plovyklā, patikrinkite, ar antena sutraukta ir paslēpta.
- Jei antena purvina, nuvalykite jā, priē ājungdami radijā ar āpvesdami variklā, kad antena neupstrigt.

AUTOMOBILINIS KOMPAKTINIŌ DISKŌ KEITIKLIS (JEI YRA)

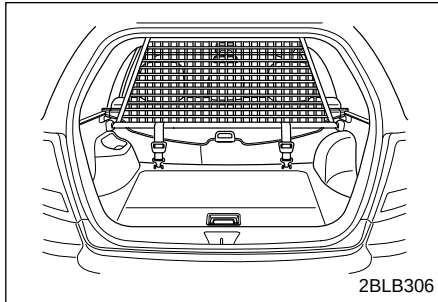
Automobilinis kompaktiniŌ diskŌ keitiklis yra po vairuotojo sēdyne. Ėi sistema gali laikyti iki 6 kompaktiniŌ diskŌ.

Jūs galite iēsirinkti muzikā, nekeisdami diskŌ. Pirmiausia, atidarykite automobilinio kompaktiniŌ diskŌ keitiklio dureles ir ādēkite 6 kompaktinius diskus, iēmā talpyklā. Tada āstumkite talpyklā atgal vidun.

*** PASTABA**

Talpyklā galite iēm̄ti tik tada, kai āpvedimo raktelis yra padētyje "ON".

TINKLAS BAGAPUI TVIRTINTI (JEI YRA)

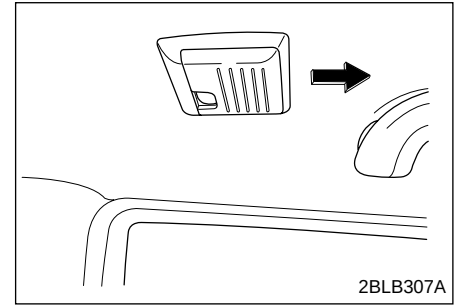


Jūsų automobilyje bagažo skyrius gali būti uždengiamas tinklu.

Kei kraunate krovinius ant galinės sėdynės ar krovinių skyriuje, privalote įstatyti atskiriantį tinklą už priekinių sėdynių nugarėlių arba už galinių sėdynių nugarėlių.

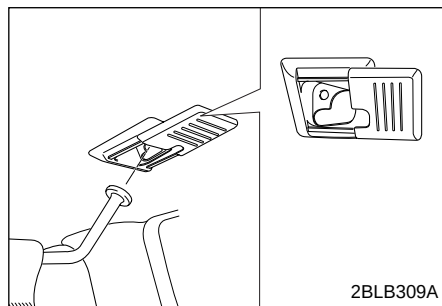
Tinklas yra skirtas apsaugoti keleivių galvas nuo skriejančių ir priekų daiktų, kai automobilis patiria smūgą iš priekio.

Yra keturi kablo pavidalo laikikliai abiejose pusėse ties galvos linija virš galvos atramų, pritvirtinti viršutinę tinklo dalį, ir keturi kabliai grindyse už priekinių ir už uppakalinių sėdynių, tvirtinti tinklo apačią.

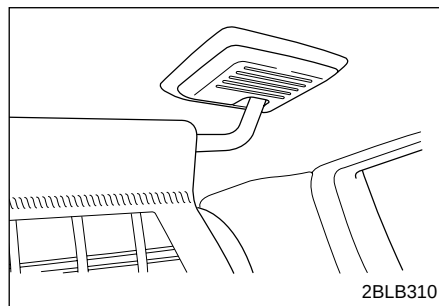


Atskiriančio tinklo tvirtinimas

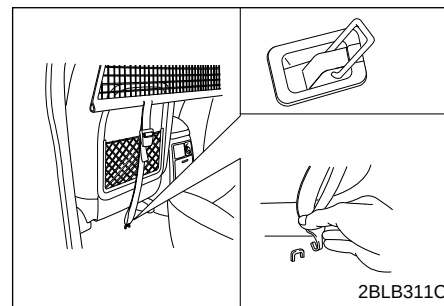
1. Atidenkite viršutinį laikymo kablių dangtelius, esančius abiejose pusėse ties galvos linija, paspausdami juos atgal.



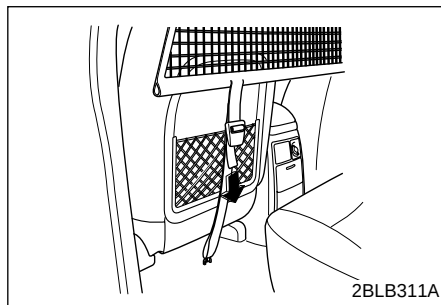
2. Įstatykite tinklo viršutinį strypą į didžiąsias angas ir užfiksuokite, nustumdami į mažąsias angas.



3. Uždarykite laikiklį dangtelius, pastumdami juos pirmyn.



4. Užkabinkite kablelius ant juostelių už kablį laikiklį grindyse, esančių už priekinių ar galinių sėdynių.



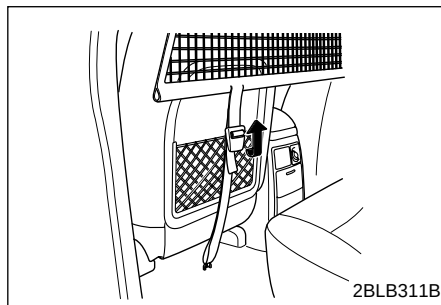
5. Ātempkite juosteles, patraukdami pemyņ, kad āsitemptŌ.

⚠ ĀSPĒJIMAS

- Patikrinkite, ar tinklas ātemptas, patraukdami juostelā, kai āstatinējate tinklā. Juostelā reikia patraukti, kai tiksliai āstatote kablā ā laikiklā ir kablys ūpsikabiņa.
- Patikrinkite, kad virđutiniŌ kablīŌ laikiklīŌ dangteliai būtŌ ūpdaryti, kai atskiriantis tinklas āstatytas.
- Patikrinkite, ar sēdynēs yra tvirtai ūpfiksuotos.

⚠ ĀSPĒJIMAS

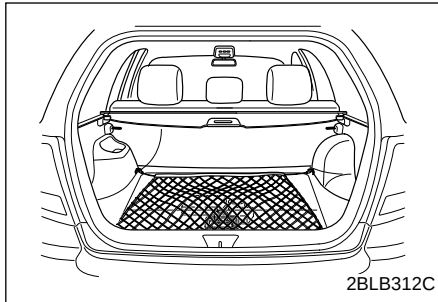
- Neleiskite keleiviams sēdēti ant galinēs sēdynēs ar kroviniŌ skyriuje ūp atskirianēio tinklo.
- Nesodinkite keleivīŌ galinēs sēdynēs centre, kai ūp galiniŌ sēdyniŌ ādētas atskiriantis tinklas. Atskiriantis tinklas gali trukdyti naudotis galinēs vidurinēs sēdynēs saugos dirpāis.
- Nekraukite krovinio kroviniŌ skyriuje tiek, kad jis būtŌ iđkilās virđ virđutinio atskirianēio tinklo krađto.
- Nekraukite sunkaus krovinio aukđēiau, nei siekia galinēs sēdynēs atlođas, kad iđvengtumēte avarijos, net jei ādētas saugantis tinklas.
- Nekraukite krovinio, turinēio ađtrŌ krađtā, kuris galētŌ iđlyti per skiriantā tinklā.
- Nenaudokite pernelyg daug jēgos, kai āstatinējate tinklā, ar dēdami sunkŌ krovinā ir pan.



Norėdami nuimti atskiriantį tinklą

1. Atlaisvinkite juosteles, patraukdami aukštyn juostelių reguliatorius, ir nukabinkite ant juostelių esančius kablelius nuo kablų laikiklių.
2. Atidarykite viršutinių laikiklių dangtelius, pastumdami juos atgal, ir nuimkite viršutinį tinklo strypą, traukdami jį per dideles angas.
3. Išimkite atskiriantį tinklą ir uždarykite laikiklių dangtelius, pastumdami juos pirmyn.

KROVINIŌ SKYRIAUS APSAUGINIS TINKLAS (JEI YRA)

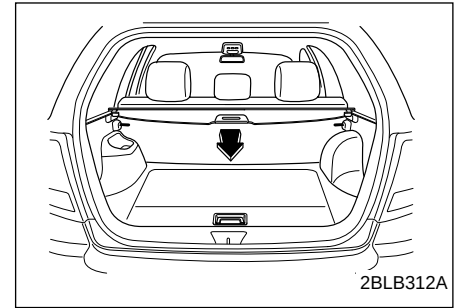


Norēdami, kad bagažas bagažinėje nejudēt, galite panaudoti keturis pīdus, iādēstytus bagažinėje, pritvirtinti krovinī skyriaus apsauginā tinklā.

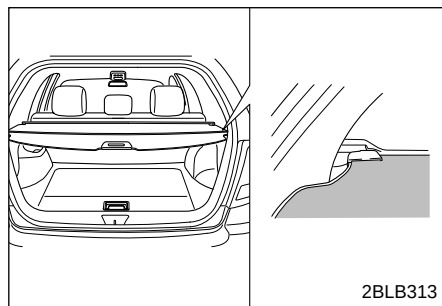
⚡ PERSPĒJIMAS

Nedēkite trapiš, griezdiškš krovinī ar pernelyg daug krovinī ā krovinī skyriaus apsauginā tinklā. Krovinys gali būti sugadintas.

BAGAŽINĒS SKYRIAUS UPDENGIMAS (JEI YRA)



Naudokite bagažinēs skyriaus updengimā, norēdami paslēpti daiktus, sudētus krovinī skyriuje.

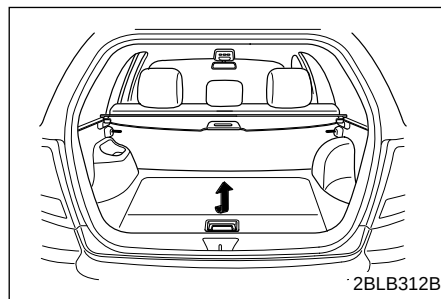


Norėdami panaudoti bagažinės skyriaus uždengimą, patraukite rankeną atgal ir įstatykite kraštus į griovelius, kuriais kraštas turi slinkti.

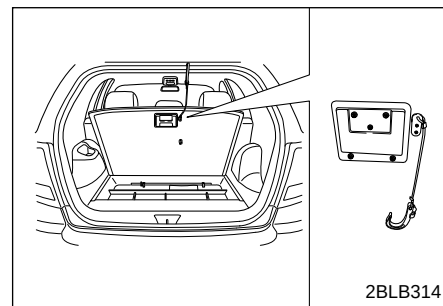
/// PERSPĖJIMAS

Kadangi bagažinės skyriaus uždengimas gali būti apgadintas ar prarasti formą, nedėkite ant jo bagažo, kai šis uždengimas naudojamas.

BAGAŽO CENTRINIS SKYRIUS (JEI YRA)



Bagažo centrinis skyrius yra po grindimis krovinio skyriuje. Ėia Jūs galite dėti pirmosios pagalbos rinkinį, trikampį avarinį penklą, įrankius ir kt., kad galėtumėte lengvai pasiekti.



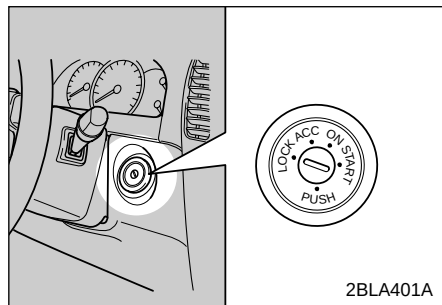
1. Suimkite rankenėlę, esančią dangčio viršuje, ir pakelkite dangtį.
2. Atkabinkite kablį nuo dangčio ir užkabinkite jį stogo viršutinio krašto.

Norėdami uždaryti dangtį, užkabinkite kablį už dangčio apačios.

JŪSŲ AUTOMOBILIO VAIRAVIMAS

Įvedimo jungiklis	4-2
Benzininio variklio įvedimas	4-4
Dyzelinio variklio įvedimas	4-7
Mechaninė pavarų dėžė	4-9
Automatinė pavarų dėžė	4-11
Keturi varomieji ratai(4WD)	4-15
Riboto slydimo diferencialas	4-24
Stabdžių sistema	4-25
Vairas	4-31
Kruizo valdymo sistema	4-34
Prietaisų skydelis (Benzininis variklis)	4-39
Prietaisų skydelis (Dyzelinis variklis)	4-41
Matuokliai	4-43
Įspėjimo signalai ir indikatoriai	4-45
Multimetras	4-52
Apšvietimas	4-58
Valytuvai ir apiplovėjai	4-63
Atitirpiklis	4-67
Avarinis signalas	4-68
Rankinio klimato valdymo sistema	4-69
Automatinio klimato valdymo sistema	4-77
Priekinio stiklo atitirpinimas ir nudžiovinimas (Rankinis tipas)	4-85
Priekinio stiklo atitirpinimas ir nudžiovinimas (Automatinis tipas)	4-87

UPVEDIMO JUNGIKLIS



Upvedimo jungiklio apđvietimas

Kiekvienà kartà, kai atidarote kurias nors dureles, upvedimo jungiklis apđvieeiamas, kad Jums bŭtø patogiau, jei jis nĕra padĕtyje “ON”. Ėviesa upgĕsta maþdaug praėjus 10 sekundþiø po dureliø updarymo arba kai upvedimo jungiklis pasukamas á upvedimo padĕtį.

Upvedimo jungiklis ir sauganti nuo vagystĕs vairo uprakinimo sistema

Upvedimo jungiklio padĕtis

“LOCK” padĕtis

Vairas upsirakina, kad automobilis bŭtø apsaugotas nuo vagystĕs. Upvedimo raktelà galima iðimti tik tada, kai jis yra padĕtyje “LOCK”. Kai norite pasukti upvedimo raktelà á padĕtį “LOCK”, pirma pastumkite jà gilyn padĕtyje “ACC”, o po to pasukite á “LOCK” padĕtį.

“ACC” (Priedai)

Vairas yra atrakintas, o elektriniai priedai ájungti ir gali veikti.

“ON” padĕtis

Áspĕjanĕias lemputes galima patikrintiprieð upvedant variklà. Tai yra normali veikimo padĕtis po to, kai variklis upvestas.

Nepalikite upvedimo raktelio padĕtyje “ON”, jei variklis neveikia, kad neiðsikrautø akumulatorius.

“START” padĕtis

Pasukite upvedimo raktelà á padĕtį “START”, norĕdami upvesti variklà. Variklis ásisuks, kol Jūs atleisite raktelà, po to raktelis gràð á padĕtį “ON”. “START” padĕtyje galima patikrinti áspĕjanĕias stabdþiø lemputes.

Jeĩ atsiranda sunkumŌ sukant ūpvėdimo raktelĩ á padėtĩ “START”, pasukite vairà á deĩinæ ir á kairæ, kad jis atsilaisvintŌ, tada vėl pasukite raktelĩ.

ÁSPĖJIMAS - Ūpvėdimo raktelis

- Niekada nesukite ūpvėdimo jungiklio á padėtĩ “LOCK” ar “ACC”, kai automobilis vāpiuoja. Taip prarastumėte krypties valdymà ir sutriktŌ stabdpiŌ funkcija, kas gali tuėtuojau sukelti avarijà.
- Upraktas, saugantis nuo vagystės, negali pakeisti rankinio stabdpio. Prieš iđlipdami iđ automobilio visada nustatykite pavarŌ perjungimo svirtĩ á padėtĩ 1, jei pavarŌ dėpė yra mechaninė, arba P (stovėjimas), jei dėpė yra automatinė; iđtraukite rankinà stabdĩ iki galo ir iđjunkite variklĩ. Jei nesiimta đio atsargumo priemoniŌ, automobilis gali staigiai ir netikėtai pajudėti.

- Niekada nesiekite ūpvėdimo jungiklio ar kokio kito jungiklio persisverdami per vairà, jei automobilis juda. JūsŌ ranka ar kūnas, atsiradæ đioje srityje, gali sutrikdyti automobilio valdymà, o dėl to gali kilti avarija, ir Jūs galite rimtai susiřaloti ar net pūti.
- Nedėkite jokiŌ judanėiŌ daiktŌ đalia vairuotojo sėdynės, nes jie gali trukdyti Jums vairuoti ir sàlygoti avarijà.

BENZININIO VARIKLIO

ŪPVEDIMAS

1. Patikrinkite, ar iðtrauktas rankinis stabdis.

2. **Mechaninė pavarø dëpë** - Nuspauskite sankabos pedalà iki galo ir perjunkite pavarà á padëtà "Neutrali". Laikykite sankabos pedalà nuspaustà, kol ūpvedinësite variklã.

Automatinë pavarø dëpë - Nustatykite pavarø perjungimo svirtà á padëtà P (stovëjimas). Nuspauskite stabdþiø pedalà iki galo.

Jūs taip pat galite ūpvesti variklã, kai pavarø perjungimo svirtis yra padëtyje N (neutrali).

3. Pasukite ūpvedimo jungiklã á padëtà "START" ir taip laikykite, kol variklis ūpsives (daugiausia 10 sekundþiø), tada raktelã atleiskite.

4. Jei oras ypatingai ðaltas (pemiau -18°C / 0°F) arba jei automobilis nebuvo naudojamas keletà dienø, leiskite varikliui suðilti, nenuspausdami akseleratoriaus.

*Ar variklis ðaltas, ar ðiltas, jà ūpvesti reikia nenuspaudþiant akseleratori-
aus.*

PERSPËJIMAS

Jei variklis atsilieka, kai automobilis vabiuoja, nemëginkite nustatyti pavarø perjungimo svirties á P (stovëjimas) padëtà (Automatinë pavarø dëpë). Jei eismas ir kelio sàlygos leidþia, Jūs galite nustatyti pavarø perjungimo svirtà á N (neutrali) padëtà, kai automobilis dar juda, ir pasukti ūpvedimo raktelã á "START" padëtà, mëgindami ūpvesti variklã ið naujo.

Jei variklis neuþsiveda, kai jis yra ūaltas:

Variklis yra “ūaltas”, kai jo auūinimo skysūio temperatūra nukrinta ūemiau 0°C / 32°F. Variklis gali neuþsivesti, jei jis “uþpiltas” (yra per daug degalū cilindruose). Jei taip atsitiko, uþvedimo procedūra turi būti tokia:

1. Patikrinkite, ar iūtrauktas rankinis stabdis.
2. **Mechaninė pavarū dūpū** - Nuspauskite sankabos pedalā ir nustatykite pavarū perjungimo svirtā ā padūā “neutrali”.

Automatinū pavarū dūpū - Nustatykite pavarū perjungimo svirtā ā P (stovūjimas) ar N (neutrali) padūā. Iki galo nuspauskite stabdpū pedalā.

3. Spausdami iki galo akseleratoriū, pasukite uþvedimo jungiklā ā “START” padūā ir taip laikykite (daugiausia 10 sekundpū), kad atsikratytumūte nereikalingū degalū.

Jei variklis uþsiveda, jo greitis padidū staiga; tuūtuojau atleiskite raktelā ir akseleratoriū.

4. Jei variklis dar neuþsivedū, atleiskite akseleratoriū, ūiek tiek “pasukū” variklā. Nespausdami akseleratoriaus, “sukite” variklā, iki jis uþsives (daugiausia 10 sekundpū).

Variklis neuþsiveda, kai jis yra ūiltas:

Jei variklis neuþsiveda, kai jis ūiltas, ir uþvesti buvo pamūginta keletā kartū, reikia atlikti tokius veiksmus, kad uþvestumūte variklā:

1. Patikrinkite, ar iūtrauktas rankinis stabdis.
2. **Mechaninė pavarū dūpū** - Nuspauskite sankabos pedalā ir nustatykite pavarū perjungimo svirtā ā padūā “neutrali”.

Automatinū pavarū dūpū - Nustatykite pavarū perjungimo svirtā ā P (stovūjimas) ar N (neutrali) padūā. Iki galo nuspauskite stabdpū pedalā.

3. Kai akseleratoriaus pedalā nuspausite maūdaug iki pusū, pasukite uþvedimo spynelā ā “START” padūā ir taip palaikykite (daugiausia 10 sekundpū).

4. Po to, kai variklis ūpsives, leiskite jam maþdaug 10 sekundþiŲ pasisukti tuðeiãja eiga, prieð pradëdami vaþiuoti.

Gali bŲti girdimas papildomas triukðmas variklyje, jei variklis neveikë ilgà laikà. Ðis triukðmas turi dingti, kai variklis pasieks savo normalià veikimo temperatŲrà. Jei triukðmas nedingsta, leiskite savo automobilà patikrinti ágaliotajam Kia atstovui.

*** PASTABA**

Nelaikykite starterio ájungæ ilgiau, nei 10 sekundþiŲ. Jei variklis atsilieka ar visai neūpsiveda, palaukite 5 ar 10 sekundþiŲ prieð vël ájungdami starterà. Jei starterà naudosite neteisingai, galite jà sugadinti.

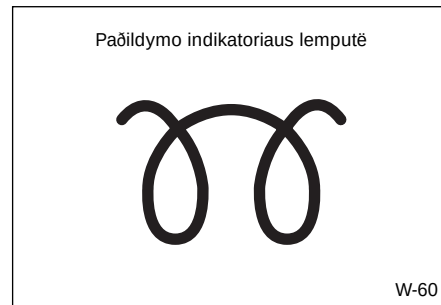
DYZELINIO VARIKLIO ŪPVEDIMAS

Norėdami ūpvesti dyzeliną variklį, kuris yra ōaltas, turite jį paōildyti prieō ūpvesdami, o po to, kai ūpvedėte - leisti suōilti, ir tik tada pradėti vāpiuoti.

1. Patikrinkite, ar rankinis stabdis iōtrauktas.
2. **Mechaninė pavarō dēpē** - Iki galo nuspauskite sankabos pedalā ir nustatykite pavarō perjungimo svirtā ā padētā "neutrali". Laikykite sankabos pedalā numintā, kol ūpvedinėsite variklį.

Automatinė pavarō dēpē - Nustatykite pavarō perjungimo svirtā ā P (stovėjimas) padētā. Iki galo nuspauskite stabdpīō pedalā. *Jūs taip pat galite ūpvesti variklį, kai pavarō perjungimo svirtis yra N (neutrali) padētyje.*

3. Pasukite ūpvedimo jungklā ā "ON" padētā, kad variklis paōiltō. Ąsijungs paōildymo indikatoriaus lemputē.



4. Jei paōildymo indikatoriaus lemputē ūpgęsta, pasukite ūpvedimo jungklā ā "START" padētā ir laikykite, kol variklis ūpsives (daugiausia 10 sekundpīō), tada atleiskite raktelā.

* PASTABA

Jei baigus ildyti variklį jis per 2 sekundes neupvedamas, pasukite upvedimo jungiklį dar kartą į "LOCK" padėtį per 10 sekundžių, o tada į "ON" padėtį, kad vėl paildytumėte variklį.

Variklio upvedimas ir sustabdy-mas, kai reikia atvėsinti turbokompresorių

1. Neleiskite variklio dideliu greičiu ar negreitinkite jo tuëtuoju po upvedimo.

Jei variklis yra ortalas, leiskite jam padirbti tuðeiàja eiga keletà sekundžių, prieš pradëdami vapiuoti, kad turbokompresoriaus detalës tinkamai susiteptø.

2. Po to, kai vapiavote dideliu greičiu ar sunkiai, kai reikëjo smarkiai apkrauti variklį, laiskite varikliui padirbti tuðeiàja eiga, kaip nurodoma þemiau pateiktoje lentelëje, prieš jà iðjungdami.

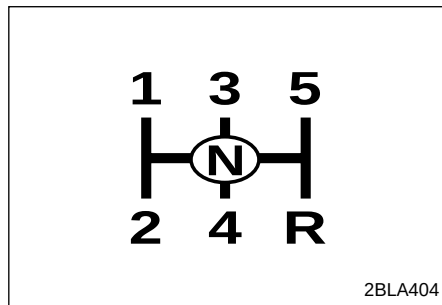
Ðis darbo tuðeiàja eiga laikotarpis leis turbokompresoriui atauði prieš iðjungiant variklį.

Vairavimo sàlygos		Tuðè. eigos trukmë
Normalus vairavimas		Nebûtina
Vairavimas	Iki 80 km/h	Apie 20 sekundžių
dideliu greičiu	Iki 100 km/h	Apie 1 minutæ
Statûs kalnø ðlaitai ar ilgás vapiavimas dideliu greičiu virð 100 km/h		Apie 2 minutes

⚠ ĄSPËJIMAS

Neiðjunkite variklio staiga, jai jis turëjo vëpti sunkø krovinà. Jei taip pasielgsite, galite smarkiai sugadinti variklį ar turbokompresorių.

MECHANINĒ PAVARŌ DĒPĒ

Mechaninēs pavarŌ dĒpēs valdy-
mas

Mechaninē pavarŌ dĒpē turi penkias kylanēias pavaras.

Nuspauskite sankabos pedalā iki galo, kai perjunginējate pavarā, po to jā lētai atleiskite. Specialus saugumo ātaisas neleidpia tiesiogiai perjungti pavarā iđ 5 (penktos) ā R (atbulinā). PavarŌ perjungimo svirtā būtina grāpinti ā N (neutraliā) padētā, priēd perjungiant ā R (atbulinā).

Āsitinkite, kad automobilis visiđkai sustojo, priēd perjungdami ā R (atbulinā).

* PASTABA

Kad iđvengtumēte priēdlaikinio sankabos iđsidēvējimo ir gedimŌ, nevairuokite, padējā pēdā ant sankabos pedalo. Taip pat nenau-
dokite sankabos pedalo, kai auto-
mobilis turi stabtelēti ir palūkēti
(laukdamas āviesoforo signalo ir
t.t.).

⚠ ĀSPĒJIMAS

Priēd pakildami nuo vairuotojo sēdynēs, visada iki galo iđtraukite rankinā stabdā ir iđjunkite variklā. Tada pāpiūrēkite, kad pavarŌ per-
jungimo svirtis būtŌ padētyje 1
(pirma pavara). Jei nebus ģmtasi
nurodytŌ atsargumo priemoniŌ
nurodyta tvarka, automobilis gali
staiga ir netikētai pajudēti.

Rekomenduojamas greièio nustatymas

Lentelė rodo, kada perjungti, kad vairuotumėte lygiai ir maksimaliai taupytumėte kurą.

Die duomenys gauti bandymø metu. Rekomenduojame laikytis ðiø pavarø perjungimo schemos rekomendacijø.

Jūs galite perjungti pavarà á aukðtesnà, nei nurodyta þemiau, jei Jums reikia didesnės galios, kai vabiuojate á kalnà ar lenkiate kità automobilà.

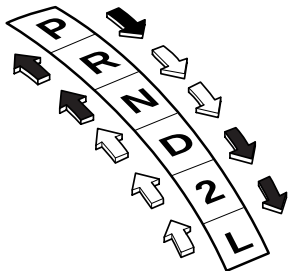
Taèiau niekada nekeiskite variklio darbo, kai tachometras yra (RPM) raudonoje zonoje.

Pavara	Greièiai km/h
1	0-21
2	21-40
3	40-60
4	60-72
5	72- ...)

Perjungimas á þemesnà pavarà

Kai Jums reikia vabiuoti lèèiau dël intensyvaus eismo ar jei vabiuojate staèia ákalne, perjunkite pavarà á þemesnà prieð varikliui pradèdant dirbti. Pavaros perjungimas á þemesnà sumaþina delsimà leidþia geriau padidinti greità kai Jums vël jà reikia padidinti. Kai automobilis vabiuoja þemyn nuo staèios kalvos, pavaros perjungimas á þemesnà palaiko saugø greità ir pailgina stabdþiø amþiø.

AUTOMATINĖ PAVARŌ DĖPĖ (JEI YRA)



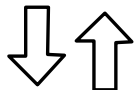
Paspauskite atleidimo mygtukà

Neleidpia pavarø perjungimo svirèiai judėti, jei pirma nenuspaudpiamas mygtukas.

Normalūs pavaros perjungimo laipsniai yra pateikti dešinėje indikatoriaus pusėje.



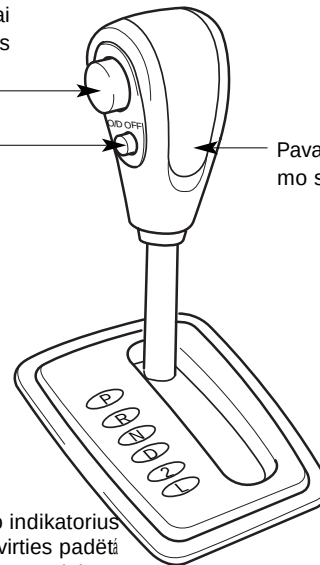
Būtina nuspausti ùprakto atleidimo mygtukà, kai judinate pavarø perjungimo svirtì.



Pavarø perjungimo svirtì galima judinti nenuspaudus ùprakto atleidimo mygtuko.

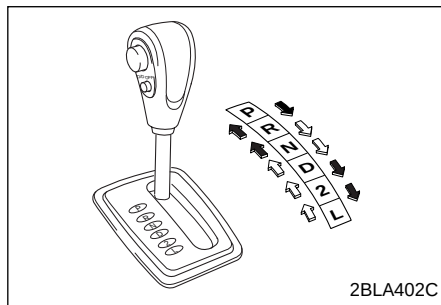
O/D OFF mygtukas

Pavarø perjungimo svirtis



Pavaros nustatymo indikatorius rodo perjungimo svirties padètì ir perduodamos pavaros laipsnì.

2BLA402B



Automatinēs pavarø dēpēs valdy- mas

Visas normalus vāpiavimas pirmyn vyksta kai pavarø perjungimo svirtis yra D (vairavimo) padētyje. Norēdami perjungti svirtā iē P (stovējimas) padēties, nuspauskite stabdpiē pedalā ir nuspauskite uprakto atleidimo mygtukā.

Kad automobilā valdytumēte lygiai, nuspauskite stabdpiē pedalā, kai perjungiате iē N (neutrali) ā priekinē ar atbulinē pavarā.

PERSPĒJIMAS

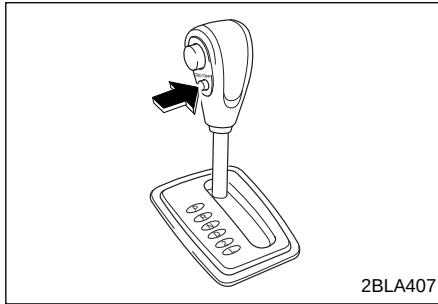
- *Negreitinkite variklio, kai pavarø perjungimo svirtis yra padētyje R (atbulinē) ar bet kurioje kitoje priekinēs pavaros padētyje, o stabdpii ājungti.*
- *Kai sustojate ākalnēje, nelaikykite automobilio variklio jēga. Naudokite āprastā stabdā arba rankinā stabdā.*
- *Neperjunkite iē N (neutrali) ar P (stovējimas) ā L (pēma), 2 (antra pava), D (vāpiavimas), arba R (atbulinē), kai variklio greitis virēija tuēēiosios eigos greitā.*

⚠ ĀSPĒJIMAS - Automatinē pavarø dēpē

Priēd palikdami vairuotojo kēdā, visada patikrinkite, kad pavarø perjungimo svirtis bŭtø padētyje P (stovējimas); tada visiēdakai iētraukite rankinā stabdā ir iējunktite variklā.

* PASTABA - Benzininis variklis

Jei blykēioja iēmetimo kontrolēs sistemos gedimø indikatoriaus lempuē (), ji rodo, kad yra elektrinēs dalies gedimai pavarø dēpēje. Jei taip atsitinka, kiek gali- ma greitēiau leiskite patikrinti savo automobilā āgaliotajam Kia atstovui, iēskyrus atvejus, aprādytus skyruije "Automobilio svyravi- mas".



O/D (greitinanėioji pavarą) sistema

Nuspaudus O/D sistemos mygtuką, iđjungiamo ar iđjungiamo greitinanėios pavaros sistema. Kai O/D sistema iđjungta, uđsidega O/D OFF indikatorius ir pavaros perjungimo laipsnių kiekis apsiriboja nuo 1-mos iki 3-os. Pavaros neperjungsio i 4-tą, kol vėl nebus nuspaustas O/D sistemos mygtukas ir neatleistas jungiklis.

kai vąpiuojate bėmyn nuokalne ir pavarą perjungta i O/D (4-tą), galite sumažinti automobilio greitį nenaudodami stabdžių, tik nuspaudę O/D OFF mygtuką.

Kai uđvedimo jungiklis yra padėtyje OFF, O/D OFF rėpimas iđjungiamas automatiškai

O/D OFF indikatorius

Đio indikatoriaus lemputė uđsidega prietaisų skydelyje, kai iđjungiamas O/D rėpimas.

* PASTABA - Dyzelinis variklis

Jei O/D OFF indikatorius blykėioja, jis rodo, kad pavarų dėbėje yra elektrinės dalies gedimė. Jei taip atsitinka, kuo greičiau leiskite savo automobilį patikrinti įgaliotajam Kia atstovui, iđskyrus atvejus, paaiđkintus skyriuje “Automobilio svyravimas”.

Pavarų laipsniai

P (stovėjimas)

Đioje padėtyje pavarų dėbė uđrakinama ir ratai negali sukis. Visada sustabdykite automobilį iki galo, prieš iđjungdami đią pavarą.

R (atbulinė)

Naudokite đią padėtį, kai norite vąpiuoti automobilį atbulas.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėbė neuprakinti. Automobilis lengvai riedės net dėl mažiausio pasvyrimo, jei nebus iđjungtas rankinis stabdis ar įprastas stabdis.

D (vāpiavimas)

Tai normali vāpiavimo ā priekā padētis. Automatinē pavarø dēpē automatiðkai persijungia, pereidama 4 bēgiø eilē, ūptikrindama ekonomiðkiausią vāpiavimā ir galiā.

2 (antras)

Naudokite 2 (antrā pavarā), kai reikia daugiau jēgos, vāpiuojant ākalnēn ir kai padidintas stabdymas vāpiuojant nuo kalno. Kai pavarø perjungimo svirtis yra padētyje 2 (antra pava), dēpē automatiðkai persijungia ið 1-os ā 2-ā pavarā.

L (pemas)

Nustumkite svirtā ā ðiā padētā, kai reikia sunkiai traukti ir kai vāpiuojate staēia ākalne.

⚡ PERSPĖJIMAS

Galite sugadinti pavarø dēpē, jei perjungsitē ā P (stovējimas), kai automobilis juda.

⚡ PERSPĖJIMAS

Visada visiðkai sustabdykite automobilā, prieð perjungdami ā ar ið R (atbulinē); galite sugadinti pavarø dēpē, jei perjungsitē ā R, kai automobilis juda.

⚠ ĄSPĖJIMAS

- Perjungimas ā P (stovējimas), kai automobilis juda, ūpblokuos varanēiuosius ratus ir Jūs prarasitē automobilio kontrolē.
- Visada patikrinkite, ar perjungimo svirtis yra ūpsifiksavusi P (stovējimas) padētyje taip, kad jøs negalima būtø pajudinti, jei nenuspaudpiamas ūpraktā atleidpiantis mygtukas.
- Niekada nepalikite automobilyje vaikø be prieþiūros.

Važiavimas aukštyn stačią kalnę, pradedant nuo stovimos padėties

Kad užvažiutumėte į stačią kalnę iš stovimos padėties, nuspauskite stabdymo pedalą, perjunkite pavarų svirtį į padėtį D (važiavimas), 2 (2-a) ar L (pėma), priklausomai nuo savo krovinio svorio ir kalnės statumo, ir atleiskite rankinį stabdį.

Palaipsniui spauskite akseleratorių, kai atleidinėjate stabdį.

KETURI VAROMIEJI RATAI (4WD) (JEI YRA)

Kad sugiai valdytumėte keturis varomuosius ratus

- Jūs automobilis leidžia Jums važiuoti keliu ir bekele.
- Tačiau, nemėginkite važiuoti giliame stovinčiame vandenyje, purve ar per stačius kalnus.
- Kai važiuojate į kalną ar pakalnėn, stenkitės kiek galima labiau judėti tiesiai į prieką ar atgal. Būkite ypač atsargūs, važiuodami aukštyn ar į prieką, jei kalva staty, kadangi Jūs automobilis gali apsiversti, priklausomai nuo kalvos statumo, grunto ir vandens/purvo sąlygų.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Važiuoti skersai per stačią kalvą gali būti labai pavojinga. Pavojus gali atsirasti dėl nedidelių ratų kampo pasikeitimų, kurie gali destabilizuoti Jūsų automobilį, ar jei automobilis laikosi stabiliai dėl naudojamų galios, jis gali prarasti tą stabilumą, jei automobilis nustos judėti į prieką. Jūs automobilis gali apsiversti be jokių perspėjimų penklų ir nesant laiko ištaisyti klaidą, kas gali sąlygoti rimtus ar net mirtinus supeidimus.

- Jūs privalote kiek galima greičiau išmokyti daryti staigius posūkius 4WD automobiliu. Nepasitikėkite savi patirtimi, įgyta vairuojant tradicinius 2WD automobiliu, kai pasirenkate saugų staigaus posūkio greitį. Jūs privalote vairuoti daug lėčiau.
- Vairuokite bekele atsargiai, nes Jūs automobilį gali apgadinti akmenys ar medžių ūkanys. Susipažinkite su vairavimo bekele sąlygomis, kuriomis ketinate vairuoti, prieš pradėdami vairuoti.

PERSPĖJIMAS

Negrabinėkite vairo rato viduje, kai vairuojate bekele. Jūs galite susižeisti ranką, kai vairs staiga pasisuks, arba kai vairs staiga atšoks, automobiliui susidūrus su objektais ant kėmės. Dėl to galite nustoti valdyti vairą.

ĮSPĖJIMAS

Sumažinkite greitį, kai darote staigius posūkius. Svorio centras 4WD automobiliuose yra aukščiau, nei įprastiniuose 2WD automobiliuose, dėl ko jie labiau linkę apvirsti, kai darote staigius posūkius pernelyg greitai.

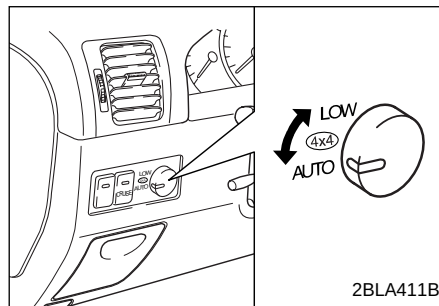
- Visada tvirtai laikykite vairą, kai vairuojate bekele.
- Uptikrinkite, kad visi keleiviai būtų prisigėję saugos diržus.
- Nevairuokite vandeniui, jei jo lygis yra aukštesnis, nei automobilio apačia.
- Išvairiavę iš vandens ar purvo, patikrinkite stabdžius. Keletą kartų nuspauskite stabdžių pedalą, vairuodami lėtai, kol pajausite, kad grįžo normali stabdymo jėga.
- Jei vairinėjate bekele, sutrumpinkite laiko tarpą tarp automobilio priežiūros procedūrų, numatytą tvarkaraštyje. Reikia dažniau atlikti tvarkaraštyje numatytas automobilio priežiūros procedūras, jei vairuojate bekele, kur trukdo smėlis, purvas ar vanduo (pvz. "Priežiūra ir aptarnavimas" dalykinėje rodyklėje). Visada kruopščiai nuplaukite savo automobilį.

⚡ PERSPĖJIMAS

Jei vairuojate esant stipriam vėjui, aukštesnis automobilio svorio centras sumažina Jūsų galimybes valdyti vairavimą ir reikalauja, kad vairuotumėte lėčiau.

⚠ ASPĖJIMAS

Jeį per greitai vąpiuojate vandeniu, vandens purslai gali pakliūti į variklio skyrių ir suđlapinti ūpvedimo sistemą, dėl ko automobilis gali staiga sustoti. Jei taip atsitinka ir Jūs automobilis yra pasviręs, jis gali apsiversti.



4WD veikimas visą laiką (jei yra)

4WD perdavimas keletą sekundų vėluoja iki iđ tikrųį persijungia po to, kai pasukamas perdavimo dėpės perjungimo rankena.

Kai 4WD perdavimo dėpės repimas yra nustatytas, gali atsirasti mechaninis triukđmas ar automobilį gali sukrėsti. Tai nėra mechaninis gedimas, o normalus reiđkinys.

Kai Jūs turite sustabdyti automobilį ir perjungti perdavimo dėpės rankeną, palaukite iki ūpsidegs arba ūpges atitinkamo indikatoriaus lemputė, prieš pradėdami vąpiuoti. Jei atleidpiama sankaba, arba automobilis pradeda judėti ankseiau, nei baigiamas perdavimas, automobilį gali sukrėsti.

Rankenos padėtis

Rankena naudojama nustatyti skirtingas padėtis.

“AUTO”

Visa jėga perduodama priekinei ir galinei ašims, kad padidėtų trauka. Naudokite šią režimą normaliam vairavimui keliu.

“LOW”

Visa jėga abiems ašims, įskaitant pėsmę pavaros laipsnį skirtą mažam greičiui, kai reikia papildomos jėgos, kaip važiuojant drėgna kelio danga, apsnigtais keliais ir/arba bekele.

“LOW” režimas nerekomenduojamas, esant drėgnai kelio dangai.

4WD “LOW” indikatorius lemputė () užsidegs, kad primintų, kad Jūs esatė įjungę “LOW” režimą.

Naudojimasis perdavimo perjungimo rankena

“AUTO ↔ LOW”

1. Sustabdykite automobilį.
2. Nuspauskite sankabos pedalą (mechaninė pavarų dėžė) arba nustatykite pavarų perjungimo svirtį į N (neutrali) padėtį (automatinė pavarų dėžė).

3. “AUTO → LOW”

: Pasukite perdavimo perjungimo rankeną į “LOW” režimą.

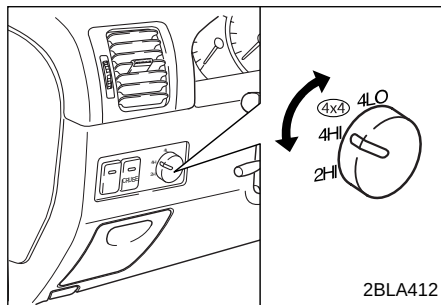
“LOW → AUTO”

: Pasukite perdavimo perjungimo rankeną į “AUTO” padėtį.

4. Prieš atleisdami sankabos pedalą (mechaninė pavarų dėžė) ar perjungdami pavarą į kitus laipsnius iš N laipsnio (automatinė pavarų dėžė), palaukite, kol prietaisų skydelyje užsidegs arba užges atitinkamo indikatorius lemputė.

⚡ PERSPĖJIMAS

Jei automobilis juda, kai perdavimo perjungimas tebevyksta, gali sugesti pavarų dėžė.



4WD veikimas ne visà laikà (jei yra)

Jūs galite nukreipti savo variklio varomąją jėgą visiems priekiniams ir galiniams ratams, kad gautumėte maksimalią jėgą.

Keturi varomieji ratai yra naudingi, kai Jūs važiuojate, esant sniegui, purvui, ledui ar smėliui, kur reikia geros traukos, arba kai Jūsø automobilis netenka traukos, kai naudojami du varomieji ratai.

4WD perdavimas keletà sekundžių vėluoja, ið tikrøjø ávyksta perjungimas, po to kai pasukama perdavimo perjungimo rankena.

Kai 4WD perdavimo dėpės rėpimas yra nustatytas, gali atsirasti mechaninis triukðmas ar automobilà gali sukrėsti. Tai nėra mechaninis gedimas, o normalus reiðkinys.

Kai Jūs turite sustabdyti automobilà ir perjungti perdavimo dėpės rankenà, palaukite iki uþsidegs arba uþges atitinkamo indikatoriaus lemputė, prieš pradėdami važiuoti. Jei atleidžiama sankaba, arba automobilis pradeda judėti anksėiau, nei baigiamas perdavimas, automobilà gali sukrėsti.

* PASTABA

- Nesirinkite vėpiavimo keturiais varomaisiais ratais, kai vėpiuojate lygiu ir normaliu keliu.
- Kai vėpiuojate keturiais varomaisiais ratais lygiu keliu ilgà laikà, netaupomas kuras ir taip pat greičiau dyla padangos.
- Jei vėpiuojate keturiais varomaisiais ratais lygiu ir normaliu keliu, sukant vairà gali atsirasti vairo judėjimo ribojimas ar barðkėjimas.
- Jei vėpiuojate keturiais varomaisiais ratais lygiu keliu ilgà laikà, taip pat gali pakilti diferencialo alyvos temperatūra, dėl ko gali sugesti krumplinės pavaros detalės.

Rankenos padėtis

Rankena naudojama nustatyti skirtingas padėtis.

2HI (galiniai varomieji ratai)

Šis režimas naudojamas, kai važiuojama normaliu keliu ar greitkelio.

4HI (aukštas laipsnis - 4 varomieji ratai)

Šis režimas naudojamas, kai važiuojama bekele, drėgnais apsnigtais keliais normaliu greičiu.

4WD indikatorius lemputė () užsidegs, kad primintų, jog nustatytas 4HI režimas.

4LO (pemas laipsnis - 4 varomieji ratai)

4LO važiuojant ant kalnų aukštyne ir pėmyn, važiuojant bekele ir velkant automobilą, ypač kai reikalinga didesnė galia.

“4WD LOW” indikatorius lemputė () degs, primindama, kad Jūs pasirinkę 4LO režimą.

Naudojimasis perdavimo perjungimo rankena

Pasukus perdavimo rankeną (4HI, 4LO), tiek priekinė, tiek galinė ašys bus įjungtos.

Tai pagerins traukos charakteristikas.

2HI → 4HI

Pasukite perdavimo rankeną iš 2HI režimo ant 4HI režimą, esant pėmėniam, nei 50mph(80km/h) greičiui.

Nebūtina nuspausti sankabos pedalą arba nustatyti pavarų dėžės perjungimo svirtį ant N (neutrali) padėties (rankinė pavarų dėžė) arba nustatyti pavarų dėžės perjungimo svirtį ant N (neutrali) padėties (automatinė pavarų dėžė).

Atlikite šią operaciją, kai važiuojate tiesiai. Užtruks keletą sekundžių, kol įsijungs 4HI režimas, kai Jūs perjungsite rankeną ant 4 HI iš 2HI.

4HI → 2HI

Pasukite perjungimo rankeną iš 4HI režimo ant 2HI režimą, esant greičiui, pėmėsniam nei 50mph(80km/h). Nebūtina nuspausti sankabos pedalą, jei automobilyje mechaninė pavarų dėžė ar nustatyti pavarų perjungimo svirtį ant N(neutrali), jei pavarų dėžė automatinė. Atlikite šią operaciją, kai važiuojate tiesiai.

Jei perdavimo rėpimas nepersijungia á 2HI rėpimà, kai pasukate rankenà á 2HI, vėpiuokite tiesiai pirmyn greitin-dami ar lėtindami akseleratoriumi, arba atvirkdėiai.

4HI ↔ 4LO

1. Sustabdykite automobilà.
2. Nuspauskite sankabos pedalà, jei pavarø dėpė mechaninė, ar nus-tatykite pavarø perjungimo svirtà á N(neutrali), jei pavarø dėpė automatinė.

3. 4HI → 4LO

: Pasirinkite 4LO rėpimà.

4LO → 4HI

: Pasirinkite 4HI rėpimà.

4. Prieð atleisdami sankabos pedalà (mechaninė pavarø dėpė) ar per-jungdami á kitus laipsnius ið N laip-snio (automatinė pavarø dėpė), Palaukite , kol upsidegs ar upges atitinkamo indikatoriaus lempuė prietaisø skydelyje.

/// PERSPĖJIMAS

Jeį automobilis juda, kai vyksta perdavimo perjungimas, galite sugadinti pavarø dėpė.

Saugus 4WD valdymas

- Vairuotojo poza turi bŭti labiau ver-tikali ir arėiau vairo, nei paprastai; pareguliuokite sėdynė iki reikiamos padėties, kad lengvai pasiek-tumėte vairà ir pedalus.
- Bŭtinai segėkite saugos diržà.
- Vairuokite atsargiai, kai vėpiuojate bekele, ir venkite pavojingø vietø.
- Vairuokite mažesniu greiėiu, jei puėia stiprus ðoninis vėjas.

Kadangi Jŭsø automobilio svorio centras aukdai, ðoninis vėjas veikia jo stabilumà. Mažesnis gre-itis uėtikrina geresnà automobilio valdymà.

- 4WD turi aukštesnį klirensą nuo žemės ir siauresnę tarpvėžę, tai leidžia žiems ratams geriau atlikti savo funkcijas įvairiose bekelės situacijose. Ypatybės suteikia jiems aukštesnį gravitacijos centrą, nei įprastuose automobiliuose.

Aukštesnis klirensas nuo žemės leidžia geriau matyti kelią ir tokiu būdu nuspėti problemas. Žie ratai neskirti daryti staigius posūkius tokiu greičiu kaip ir tradiciniai 2WD automobiliai, ir jie labiau nei žemos linijos sportiniai automobiliai skirti gerai veikti bekelės sąlygomis. Jei tik žinanomà, venkite staigių posūkių ir staigių manevrų. Kaip ir kiti žio tipo automobiliai, jei nevaldomi tinkamai, gali tapti nevaldomi ir apvirsti.

- Negraibykite vairo viduje ar vairo stipinų, kai vairuojate bekele. Vairas gali trūktelėti ir sužeisti Jūs rankas. Visada tvirtai laikykite rankas ant vairo rato išorinio lanko, kai vairuojate bekele.
- Patikrinkite stabdžių būklę, kai išvairuojate iš purvo ar vandens. Keletà kartų lėtai nuspauskite stabdžių pedalà, lėtai vairuodami, kol pajausite normalią stabdymo galià.
- Jei vairuojate keturiais varomaisiais ratais lygiu ir normaliu keliu, dėl to gali smarkiai strigti vairas, kai jis sukiojamas.

Vairavimas drėgna kelio danga ir greitkeliai:

Pasirinkite 2H(ne visà laikà 4WD) ir AUTO (visà laikà 4WD), jei vairuojate drėgna kelio danga.

Ypač vairuodami drėgnu greitkeliu, niekada nesirinkite 4H ar 4L(ne visà laikà 4WD) ir LOW (visà laikà 4WD).

Vairavimas apsnigtais ar apledėjusiais keliais:

Pasirinkite 4H ar 4L (dalį laiko 4WD) ir AUTO ar LOW (visà laikà 4WD) atitinkamai pagal kelio sąlygas, ir tada palaipsniui nuspauskite akseleratoriaus pedalà, norėdami pradėti vairuoti lygiai.

Važiavimas smėlėtais ir purvu padengtais keliais:

Pasirinkite 4HI ar 4LO (ne visà laikà 4WD) ir AUTO ar LOW (visà laikà 4WD), o tada palaipsniui nuspauskite akseleratoriaus pedalà, kad pradėtumėte važiuoti džvelniai. Laikykite nuspaudž akseleratoriaus pedalà kaip galima vienodpiau ir važiuokite nedideliu greičiu.

Važiavimas aukštyn stačia kalne:

Pasirinkite 4LO (ne visà laikà 4WD) ir LOW (visà laikà 4WD), kad gautumėtę maksimalę variklio sūkio momentà.

Važiavimas žemyn stačia nuokalne:

Pasirinkite 4LO (ne visà laikà 4WD) ir LOW (visà laikà 4WD), panaudokite variklio stabdymà ir lėtai leiskitės.

PERSPĖJIMAS

Neperjunkite perdavimo jungiklio, kai važiuojate į kalną ar nuo kalno.

- Nevaziuokite per vandenį.
- Automobilio sustojimo laikas, pasirinkus viso laiko 4WD, labai mažai skiriasi nuo 2WD automobilio sustojimo laiko.
- Kadangi 4 ratams visada taikomas sūkio momentas, 4WD automobilio funkcionavimą labai veikia padangų būklė. Būkite, kad visos keturių padangos būtų to paties dydžio ir tipo.

Jei reikia pakeisti kurià nors padangà ar ratà, pakeiskite jas visas.

- Nustačius viso laiko važiavimą keturiais varomaisiais ratais, automobilio negalima vilkti paprastu vilkimo būdu. Būkite, kad automobilis būtų velkamas pakėlus visus keturis ratus nuo žemės.
- Kai naudojate padangų grandines, visada tvirtinkite jas prie galinių ratų.
- Jei priekiniai argaliniai ratai užstringa purve, nesistenkite būti juos varyti. Galite sugadinti 4WD sistemà.

PERSPĖJIMAS

Kai viso laiko 4WD režimui nustatytas automobilis yra pakeltas domkratu, niekada neupvedinėkite variklio ar neverskite padangų suk-tis.

Yra pavojus, kad besisukančios padangos liečiančios žemę gali nustumti automobilį nuo domkrato ir priversti jį šoktelėti pirmyn.

Jei vienas iš priekinių ar galinių ratų pradeda sukstis purve, sniege ir pan., automobilį galima kartais ištraukti labiau nuspaudus akseleratoriaus pedalą; tačiau venkite variklį sukti didesnėmis apsukomis ilgesnį laiką, nes taip darydami galite sugadinti 4WD sistemą

ĄSPĖJIMAS

- Venkite staigų posūkų dideliu greičiu.
- Nedarykite staigų judesų vairu, tokiu kaip staigus eismo juostos keitimas ar greiti, staigūs posūkiai.
- Apsivertimo rizika labai išauga, jei vėpiuodami dideliu greičiu prarandate automobilio kontrolę.
- Susidūrimo smūgio metu asmenys, neprisigę saugos dirpais, žymiai dažniau žūva, nei asmenys, prisigę saugos dirpais.
- Visada automobilis tampa nevaldomas, jei du ar daugiau ratų nuslysta nuo kelio, ir vairuotojas pernelyg stengiasi vairu grąpinti automobilį ant kelio.
- Net jei automobilis nuslysta nuo kelio, nesukite vairo staigiai.
Vietoj to, sulėtinkite greitį, prieš traukdami atgal į kelio juostas.

RIBOTO SLYDIMO DIFERENCIALAS (JEI YRA)

Jei yra įmontuotas riboto slydimo diferencialas, jis skirtas tik galiniams ratams. Bemiau aprašomos šio riboto slydimo diferencialo bruožai;

Kaip ir įprastinis diferencialas, jis leidžia vienos pusės ratui sukstis skirtingu greičiu, nei kitos pusės ratas, kai daromas posūkis.

Skirtumas tarp riboto slydimo diferencialo ir įprastinio diferencialo yra tai, kad jei vienos automobilio pusės ratas praranda trauką, didesnis sukio momentas taikomas galiniam ratui, esančiam kitoje pusėje, kad pagerėtų trauka.

ĄSPĖJIMAS

Vengdami supedimų, neverskite veikti variklio, kai vienas ratas virš žemės, kaip tuo atveju, kai keičiate padangą.

STABDPIŲ SISTEMA

Stabdpių stiprintuvas

Jūsų automobilis turi stabdžių stiprintuvą, kuris automatiškai prisitaiko, naudojant normaliomis sąlygomis.

Tuo atveju, kai stabdžių atiprintuvas praranda galią dėl variklio užgesimo ar kitos priežasties, Jūs galite sustabdyti savo automobilį, didesne jėga, nei paprastai, nuspausdami stabdžių pedalą. Stabdymo atstumas, deja, bus ilgesnis.

Kai variklis neveikia, papildom stabdymo energija yra iš dalies išleikiama kiekvieną kartą, kai nuspausdamas stabdžių pedalis. Nespauskite keletą kartų iš eilės stabdžių pedalą, kai stabdžių stiprintuvo sistema atjungta. Taip spauskite pedalą tik tada, kai būtina išlaikyti automobilio valdymą, esant slidžiam vapiuojamajam paviršiui.

Kai sutrinka stabdžių veikla

Jei stabdžiai nustoja veikti, kai automobilis juda, jūs galite sustabdyti avariniu būdu, panaudodami rankinį stabdį. Tačiau šiuo atveju stabdymo atstumas bus daug didesnis, nei normaliomis sąlygomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Rankinis stabdis

Ištraukdami rankinį stabdį, kai automobilis juda normaliu greičiu, galite staiga prarasti automobilio valdymą. Jei automobiliui sustabdyti turite naudoti rankinį stabdį, naudokite jį labai atsargiai.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Stabdžiai

- Nevairuokite uždėję pėdą ant stabdžių pedalo. Dėl to nenormaliai pakils stabdžių temperatūra, be reikalo papildomai dėvėsis stabdžių pamušalas ir padėklas, ir ilgės stabdymo atstumas.
- Kai leidžiatės ilgai nuokalvos ar nuo stačios kalvos, perjunkite pėmesnį pavarą ir venkite visą laiką spausiti stabdžius. Jei nuolat spausite stabdžius, jie gali perkaisti ir dėl to laikinai nustoti veikti.

(Tęsinys toliau)

(T siny s)

- D l dr gn  stabdp   automobilis gali nel tinti greit io įprastu tempu ir j  gali traukti   vieną  don , kai nuspaudpiami stabdp  ai. Lengvai nuspausdami stabdp   pedal  patikrinkite, ar dr gm  j  nepaveikė. Visada taip patikrinkite stabdp   po to, kai v piavote giliu vandeniu. Nor dami i dpiovinti stabdp  s,  velniai nuspauskite pedal , išlaikydami saug  greit  ir v piuodami pirmyn, kol stabdp  i prad s veikti normaliai.

Diskini  stabdp   nusidėvėjimo indikatorius

J s  automobilis turi diskinius stabdp  s.

Kai stabdp   padėklai i sid v j  ir juos reikia keisti, Jūs i girsite auk t   sp jant  gars , sklindantį i  priekini  stabdp  . Jūs galite išgirsti    gars  prad j  v piuoti ar v piuodami, ar jis gali atsirasti kaskart nuspaudus stabdp   pedal .

Įsidėmėkite, kad kai kuriomis v piavimo ar oro s lygomis galimas stabdp   d r pgimas, kai juos pirm  kart  panaudojate (ar truput  jais pristabdote). Tai normalu ir nerodo, kad stabdp  uose yra gedimas.

* PASTABA

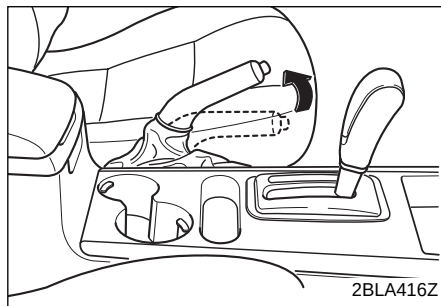
Kad i vengtum te brangaus stabdp   remonto, nev piuokite, kai nusidėvėję stabdp   padėklai.

   SP JIMAS - Stabdp   nusidėvėjimas

 is stabdp   nusidėvėjimo garsinis signalas rei kia, kad automobiliui reikalingas tam tikras remontas. Jei nekreipsite dėmesio į šį garsin  persp jim , j s  stabdp  i nustos veikti, dėl ko gali  vykti rimta avarija.

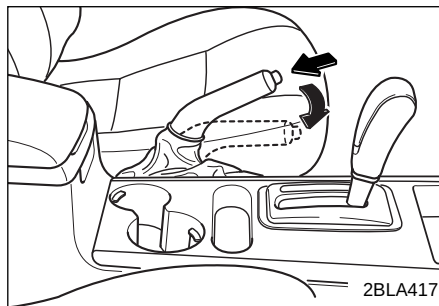
  PERSP JIMAS

Visada pakeiskite stabdp   padėklus, kaip i baigtus priekin s ar galin s  d   komplektus.



Rankinis stabdis

Norėdami pasinaudoti rankiniu stabdžiu, iki galo ir tvirtai ištraukite aukštyn šio stabdžio rankeną, tuo pat metu spausdami stabdžio pedalą.



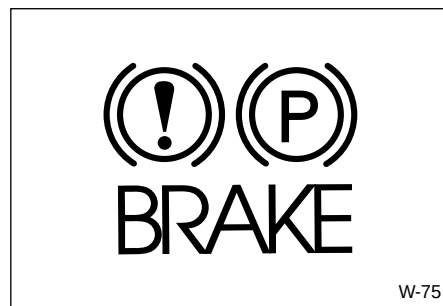
Norėdami išjungti rankinį stabdį, lengvai patraukite rankeną aukštyn ir nuspauskite atleidimo mygtuką. Tada nuleiskite rankeną į išjungimo padėtį, tuo pat metu laikydami nuspaustą mygtuką.

⚡ PERSPĖJIMAS

Vairavimas ištraukus rankinį stabdį sąlygoja didesnę stabdžio padėklų dėvėjimąsi.

⚡ PERSPĖJIMAS

Jei stovite, nenaudokite pavaros perjungimo svirties vietoj rankinio stabdžio. Visada iki galo nustatykite rankinį stabdį ir įžiūrėkite, kad pavaros perjungimo svirtis tvirtai stovėtų 1-mos (pirma) pavaros ar R (atbulinė) padėtyje, jei automobilyje mechaninė pavarų dėžė, ir P (stovėjimas) padėtyje, jei automobilyje automatinė pavarų dėžė.



Patikrinkite stabdþiø áspëjanëià lemputë, pasukdami upvedimo jungklà á padëtà ON (upvesdami variklà). Ði lemputë upsidega, kai iðtraukiamas rankinis stabdis, o upvedimo raktelis yra padëtyje START arba ON.

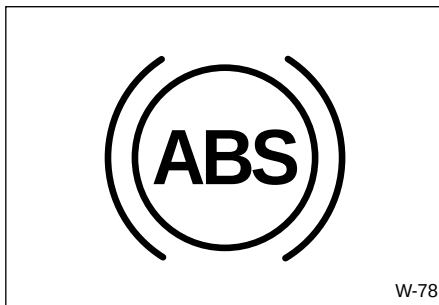
Prieð pradëdami vãpiuoti, patikrinkite, ar rankinis stabdis atleistas ir ar nedega stabdþiø áspëjanëioji lemputë.

Jei áspëjanëioji stabdþiø lemputë lieka degti, kai rankinis stabdis atleidþiamas, gali bûti gedimas stabdþiø sistemoje. Sistemà bûtina tuëtuoju patikrinti.

Jei ámanoma, tuëtuoju sustokite. Jei to negalite padaryti, vairuodami bûkite labai atsargûs, ir vairuokite tik iki pasieksite stovëjimo vietà ar remonto dirbtuvæ.

Statymas prie bordinio

- Jei norite pastatyti automobilà ákalnëje, pastatykite jà kuo arëiau bordinio, ir nusukite priekinius ratus nuo bordinio taip, kad jie liestø bordinià, jei automobilis pradëtø judëti atgal.
- Jei statote automobilà nuokalnëje, statykite jà kuo arëiau bordinio ir pasukite ratus kuo arëiau link bordinio, kad jie liestø bordinià, jei automobilis pradëtø judëti á priekà.



Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) (jei yra)

Stabdžių antiblokavimo sistema skirta apsaugoti ratus nuo užsiblokavimo, kai stabdoma staigiai ar ant slidžių paviršių. Palyginus su tradicine stabdžių sistema, stabdžių antiblokavimo sistema užtikrina geresnę vairavimą, kai tenka stabdyti tokiose situacijose.

Jeigu vairavimo sąlygos normalios, stabdžių antiblokavimo sistema veikia kaip tradicinė stabdžių sistema. Kai išsijungia antiblokavimo sistema dėl to, kad staiga prarandama trauka, jaučiamas stabdžių pedalo pulsavimas ir galite išgirsti „barškėjimą“. Tai normalu ir rodo, kad sistema veikia tinkamai.

Kai vairuojate automobilį, turintį stabdžių antiblokavimo sistemą, sureguliuokite vairavimą pagal kelio ir eismo sąlygas ir turėkite omenyje tai:

- „Nepumpuokite“ stabdžių kaip važiuodami automobiliu, neturintį stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS). Norėdami, kad ABS veiktų normaliai, dažniau nuspauskite stabdžių pedalą, jo „nepumpuodami“.
- Net jei yra stabdžių antiblokavimo sistema, Jūsų automobiliui reikalingas pakankamas stabdymo atstumas. Visada laikykitės saugiu atstumu nuo automobilio, važiuojančio priekyje.

- Visada sulėtinkite greitį, kai darote staigų posūkį. Stabdžių antiblokavimo sistema negali apsaugoti nuo avarijų, kylančių dėl pernelyg didelio greičio.
- Ant netvirtos ar nelygios kelio dangos dėl stabdžių antiblokavimo sistemos veikimo gali pailgėti stabdymo atstumas, lyginant su automobiliais, turinčiais tradicinę stabdymo sistemą.
- Venkite didelių greičių, važiuodami drėgnu keliu. Stabdžių antiblokavimo sistema negali apsaugoti nuo slydimo drėgnu paviršiumi. Jei stabdžių antiblokavimo sistema sugenda, stabdžiai veikia kaip tradicinės sistemos stabdžiai. Kiek galima greičiau leiskite savo automobilį patikrinti įgaliotajam Kia atstovui ar kitai kompetentingai dirbtuvei.

* PASTABA

- Jei ABS įspėjanti lemputė užsidega ir lieka degti, gali būti gedimas ABS sistemoje. Tokiu atveju tradiciniai stabdžiai veiks normaliai.
- ABS įspėjanti lemputė degs 2-3 sekundes po to, kai užvedimo spynelė nustatoma į padėtį ON. Tuo metu ABS sistema pati save patikrina ir lemputė užgesa, taip parodydama, kad viskas tvarkoje. Jei lemputė ir toliau lieka degti, gali būti gedimas ABS sistemoje. Kiek galima greičiau kreipkitės į įgaliotąją Kia atstovą, kad patikrintų.

* PASTABA

- Jei išsikrovė akumuliatorius ir automobilis užvedamas sujungus dviejų automobilių akumuliatorius, gali užsidegti ABS įspėjanti lemputė. Taip atsitinka dėl išsikrovusio akumuliatoriaus, o ne dėl stabdžių antiblokavimo sistemos gedimo.
- Prieš pradėdami važiuoti, vėl pakraukite akumuliatorių.

ĮSPĖJIMAS - ABS stabdžiai

- Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) negali kompensuoti blogo kelio sąlygų, nesaugaus ar nerūpestingo vairavimo ar blogo sprendimo.
- ABS skirta maksimaliai padidinti stabdymo efektyvumą tipiškuose greitkeluose ir keliuose, esant geroms sąlygoms. Jei kelio paviršius yra blogos būklės, ABS iš tiesų gali sumažinti stabdžių efektyvumą.
- Visada važiuokite savo automobiliu, pasirinkę tinkamą greitį, kuris saugus esamomis kelio ir oro sąlygomis.

VAIRAS

Vairo stiprintuvas

Vairo stiprintuvas naudoja variklio jėgą, kad padėtų vairuoti automobilį. Jei variklis išjungtas ar vairo stiprintuvo sistema neveikia, automobilį galima vairuoti, bet tam reikės daugiau fizinės jėgos.

Jei pastebėjote kokius nors pokyčius, liečiančius jėgos poreikį sukiojant vairą, kai automobilis važiuoja normaliai, leiskite vairo stiprintuvą patikrinti įgaliotajam Kia atstovui ar kitoms kompetentingoms dirbtuvėms.

Elektroninis vairo stiprintuvas (jei yra)

Ratų greičio sensoriai reguliuoja vairavimo jėgą pagal automobilio greitį.

Vairas tampa sunkesnis, kai automobilio greitis padidėja, ir lengvesnis, kai tas greitis sumažėja, taip lengviau valdyti vairą.

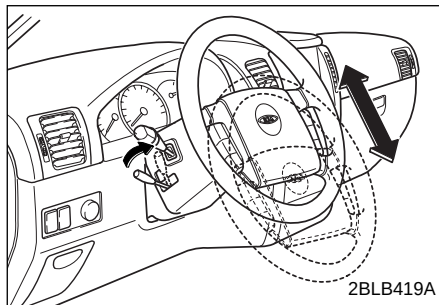
* PASTABA

- Niekada nelaikykite vairo pasukę iki sustojimo (iki galo į dešinę ar kairę) ilgiau nei 5 sekundes, kai variklis veikia. Laikydami vairą ilgiau nei 5 sekundes vienoje iš minėtų padėčių galite sugadinti vairo stiprintuvo siurblią.
- Jei nutrūksta vairo stiprintuvo diržas ar sugenda vairo stiprintuvo siurblys, reikės daug daugiau fizinės jėgos valdyti vairą.

* PASTABA

Jei automobilis ilgai stovėjo lauke, esant žemai temperatūrai (žemiau nei $-10\text{ }^{\circ}\text{C}/14\text{ }^{\circ}\text{F}$), vairo stiprintuvui gali reikėti daugiau galios, kai pirmą kartą užvedamas variklis. Taip atsitinka dėl padidėjusio skysčio klampumo, kurį sąlygojo dailtas oras, ir nerodo gedimo.

Kai taip atsitinka, padidinkite variklio apsukas per minutę, nuspausdami akseleratorių iki variklio sūkių per minutę skaičių pasieks 500, tada atleiskite arba leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga dvi ar tris minutes, kol skystis sušils.



Vairo rato pasvirimas (jei galimas)

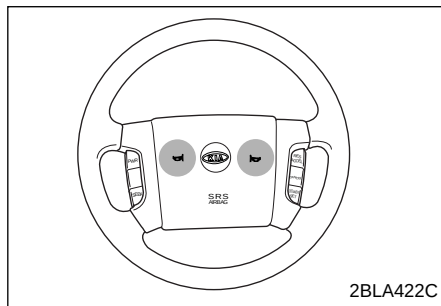
Galimybė nustatyti vairo ratą pasvirusį tam tikru kampu leidžia reguliuoti vairą prieš važiuojant. Jūs taip pat galite jį visiškai pakelti ir taip padaryti kojoms daugiau erdvės, kai alipate á automobilá ar iðlipate ið jo.

Vairas turi būti nustatytas taip, kad būtų patogų vairuoti, bet tuo pat metu galėtumėte matyti prietaisų skydelio lemputes ir matuoklius.

Norėdami atlenkti vairą, laikykite vairą ir patraukite užrakto atleidimo svirtį. Nustatykite vairą patogiai, tada atleiskite svirtį, kad vairas užsifiksuotų.

⚠ ASPĖJIMAS

- Niekada nereguliuokite vairo kampo, kai važiuojate. Galite prarasti vairavimo galimybę ir taip susižeisti ar sukelti avariją.
- Kiekvieną kartą pastumkite vairą aukštyn ir žemyn, įsitikindami, kad kad vairas užsifiksuos norimoje padėtyje.



Garsinis signalas

Norėdami garsiai supypsėti, nuspauskite ragelio simbolį, esantį ant vairo.

Reguliariai tikrinkite garsinį signalą, pabėūrėdami, ar jis tinkamai veikia.

PERSPĖJIMAS

- **Norėdami garsiai papypsėti, nuspauskite ragelio simboliu papymėtà srità ant vairo (pr. pieđinėlà). Garsinis signalas veikia tik kol ði sritis nuspausta.**
- **Nesmokite smarkiai à garsinio signalo jungilà kumđėiu ar kitaip. Nespauskite tos vietos ađtriais smailais daiktais.**

KRUIZO KONTROLĖS SISTEMA (JEI YRA)

Kruizo kontrolės sistema gali palaikyti pastovų važiavimo greitį, jei jis didesnis nei 40 km/h (24 mylios per valandą) benzininiam varikliui ir 42 km/h (26 mylios per val.) dyzeliniam varikliui, be mechaninio akseleratoriaus valdymo. Lengvas automobilio greičio svyravimas (3-5 km/h, 2-3 mylios per val.), kai aktyvuota kruizo kontrolės sistema, yra normalus. Kruizo kontrolės sistema naudinga, kai vačiuojate greitkeliais, mokamais keliais ar kitais neprigrūstais keliais, kur nereikia dažnai greitinti ar lėtinti važiavimo.

ĮSPĖJIMAS - Kruizo kontrolė

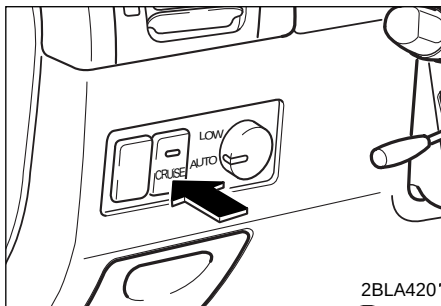
Jei naudosite kruizo kontrolės sistemą šiais atvejais, galite prarasti automobilio valdymą:

- 1. Intensyvus ar netolygus eismas**
- 2. Slidus ar vingiuojantis kelias**
- 3. Situacijos, kai reikalingas kintamas greitis**

Nenaudokite kruizo kontrolės sistemos šiose situacijose.

Automobiliui su dyzeliniu varikliu ir automatine kruizo kontrolės sistema, Jūs turite išmokti tokius veiksmus, kad išvestumėte informaciją iš "ECU", kuri yra automatinės kruizo kontrolės sistemoje įvesta iš anksto, kad galima būtų šią sistemą valdyti pirmą kartą:

1. Įjunkite CRUISE pagrindinį jungiklį daugiau nei 3 sekundėms, kai variklis veikia. Tada "ECU" supainioja, kad automatinė kruizo valdymo sistema įvesta ir išsaugo informaciją.
2. Išjunkite variklį 7-8 sekundėms kol "ECU" vėl iš naujo nusistato.
3. Vėl užveskite variklį, jei norite vačiuoti ir valdyti automatinės kruizo kontrolės sistemą.



Norėdami nustatyti kruizo parametrus :

1. Nuspauskite pagrindinį kruizo valdymo jungiklį. Tai įjungia sistemą.

Benzininis variklis:

CRUISE indikatoriaus lemputė prietaisų skydelyje užsidegs, kai kruizo kontrolės sistema aktyvi.

Dyzelinis variklis :

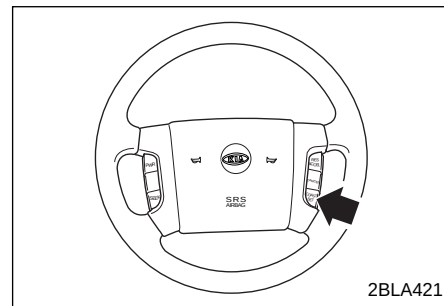
CRUISE indikatoriaus lemputė prietaisų skydelyje užsidegs, kai nuspaustas CRUISE pagrindinis jungiklis.

2. Benzininis variklis:

Padidinkite norimą važiavimo greitį virš 40 km/h (24 mylių per val.).

Dyzelinis variklis :

Padidinkite norimą važiavimo greitį virš 42 km/h (26 mylių per val.).



3. Nuspauskite COAST/SET valdymo jungiklį ir atleiskite jį.
4. Nuimkite koją nuo akseleratoriaus pedalo ir automatiškai bus išlaikomas norimas greitis.
5. Jei norite laikinai padidinti greitį, nuspauskite akseleratoriaus pedalą pakankamai, kad automobilio greitis padidėtų virš nustatyto. Kai nuimsite savo pėdą nuo akseleratoriaus pedalo, automobilis grįš prie greičio, kurį iš anksto nustatėte.

* PASTABA

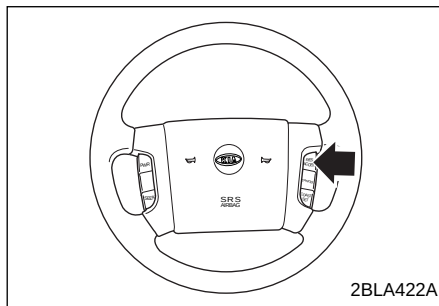
SET funkcija negali būti įjungta maždaug 2 sekundes po to, kai CRUISE MAIN jungiklis įjungtas.

Vairiuojant stačiu šlaitu, automobilis gali laikinai sulėtinti greitį po to kai nustatyta SET funkcija.

Kruizo kontrolė išsijungs, kai greitis bus maždaug 15 km/h (9 mph) mažesnis, nei nustatytas greitis.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei CRUISE jungiklis paliekamas įjungtas, kruizo kontrolės sistema gali atsitiktinai išsijungti. Laikykite CRUISE jungiklį išjungtą, kai nesinaudojate kruizo kontrolės sistema.



Norėdami padidinti kruizo greitį:

Atlikite vieną iš šių procedūrų.

- Nuspauskite RES/ACCEL jungiklį ir palaikykite. Jūsų automobilis padidins greitį.
- Atleiskite jungiklį esant naujam greičiui, kurį norite išlaikyti.

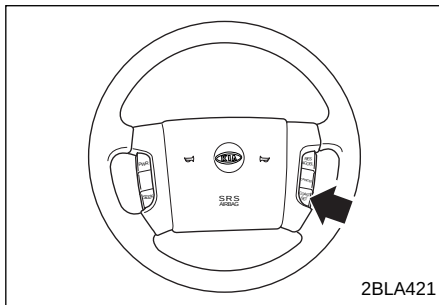
- Nuspauskite ir tuomet atleiskite RES/ACCEL jungiklį.

Benzininis jungiklis:

Automobilio greitis padidės tik 1.6km/h (1 mph). Ši technika leidžia didinti automobilio greitį po truputį.

Dyzelinis variklis :

Automobilio greitis padidės 4km/h (2.5 mph) daugiausia 8 kartus.



Norėdami sumažinti kruizo greitį:

Atlikite vieną iš šių veiksmų.

- Nuspauskite COAST/SET jungiklį ir palaikykite. Jūsų automobilio greitis palaipsniui sumažės. Atleiskite jungiklį, esant greičiui, kurį norite išlaikyti.

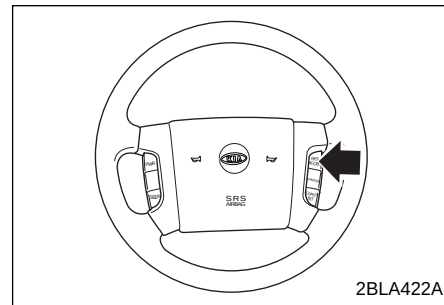
- Nuspauskite ir tučtuojau atleiskite COAST/SET jungiklį.

Benzininis variklis:

Automobilio greitis sumažės 1.6 km/h (1 mph). Ėiuo būdu galite sumažinti automobilio greitį po truputį.

Dyzelinis variklis :

Automobilio greitis sumažės 5km/h (3mph) daugiausia 8 kartus.



Kruizo greiėio atstatymas:

Jei panaudota dar kas nors be CRUISE jungiklio pakeisti automobilio greitį ir sistema tebėra aktyvi, pats paskutinis nustatytas greitis automatiėškai atsistatys, kai RES/ACCEL funkcija įjungta, trumpai nuspaudus jungiklį.

Benzininis variklis:

Taèiau ji neatsinaujins, jei automobilio greitis nukrito þemiau, nei 40 km/h (24 mph).

Dyzelinis variklis:

Taèiau ji neatsinaujins, jei automobilio greitis nukrito þemiau, nei 42 km/h (26 mph).

Norëdami iðjungti pirmà kruizo kontrolæ, atlikite vienà ið ðiø veiksmø:

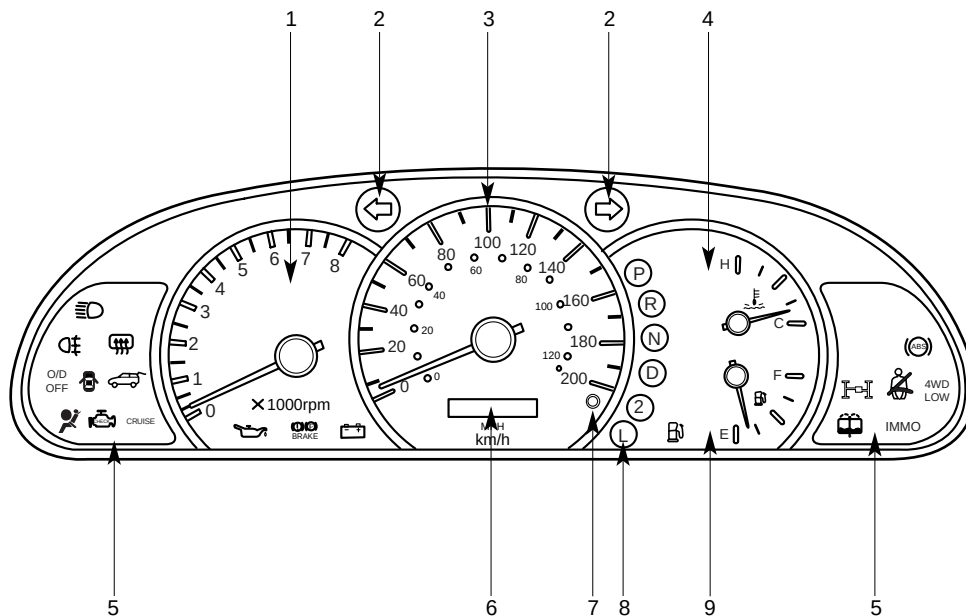
- Nuspauskite stabdþiø pedalà.
- Nuspauskite sankabos pedalà, jei yra mechaninë pavarø dëþë, ar perjunkite pavarà á N (neutrali), jei pavarø dëþë automatinë.
- Nuspauskite CANCEL jungiklá, esantí ant Jūsø vairo rato.
- Nuspauskite COAST/SET ir RES/ACCEL jungiklius tuo pat metu.

Bet kuris ið ðiø veiksmø iðjungs kruizo kontrolës veikimà, bet neiðjungs paèios sistemos. Jei norite gràþinti kruizo sistemos veikimà, nuspauskite RES/ACCEL jungiklá, esantí ant Jūsø vairo rato. Jūs gráðite prie anksëiau nustatyto greièio.

Visiðkas kruizo kontrolës sistemos iðjungimas:

- Nuspauskite kruizo kontrolës mygtukà CRUISE.
- Iðjunkite upvedimà.

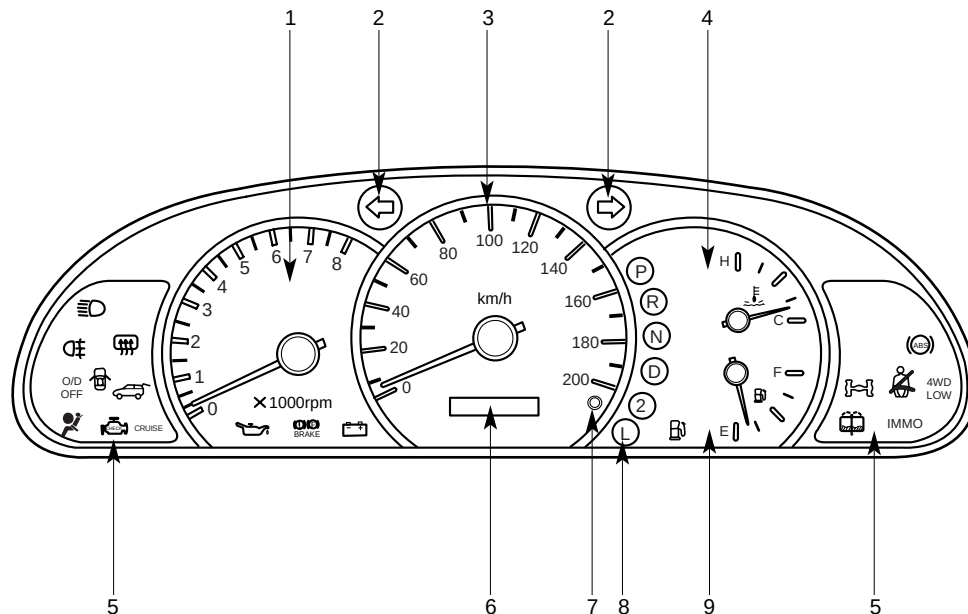
PRIETAISŌ SKYDELIS (BENZININIS VARIKLIS - A TIPAS)



1. Tachometras
2. Posūgio signalŌ indikatoriai
3. Spidometras
4. Variklio temperatūros matuoklis
5. Įspėjamos ir indikatorių lemputės
6. KilometrŌ skaičiukuolis/
Hodometras
7. KilometrŌ skaičiukuolio nustatymo mygtukas
8. PavarŌ svirties padėties indikatorius (A/T tikrai)
9. Kuro matuoklis

2BLA425D

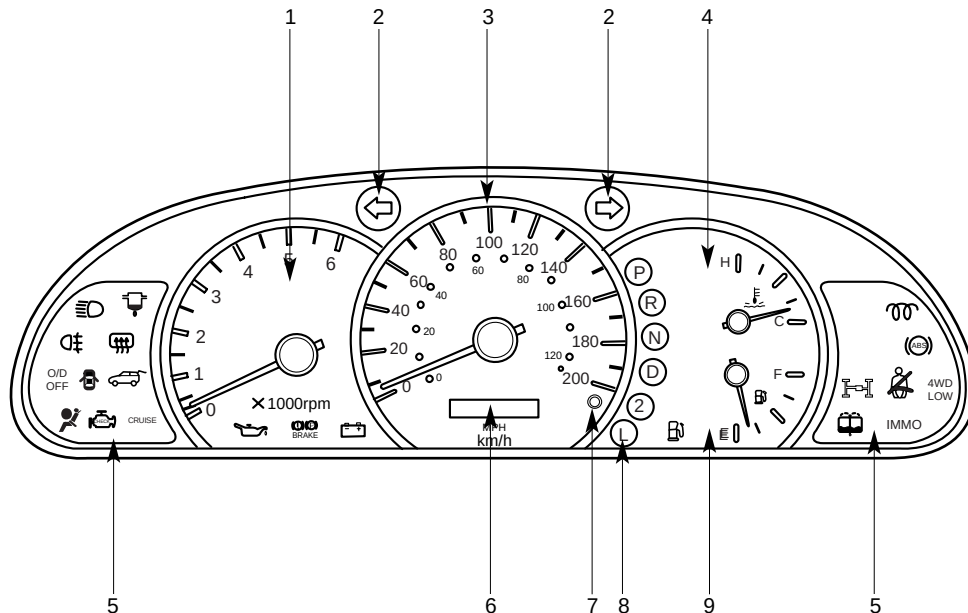
PRIETAISŌ SKYDELIS (BENZININIS VARIKLIS - B TIPAS)



1. Tachometras
2. Posūkio signalo indikatoriai
3. Spidometras
4. Variklio temperatūros matuoklis
5. Įspėjanėios ir indikatorių lemputės
6. Kilometrų skaičiuoklis / Hodometras
7. Kilometrų skaičiuoklio nustatymo mygtukas
8. Pavarų perjungimo svirties padėties indikatorius (tik A/T)
9. Kuro matuoklis

2BLA425E

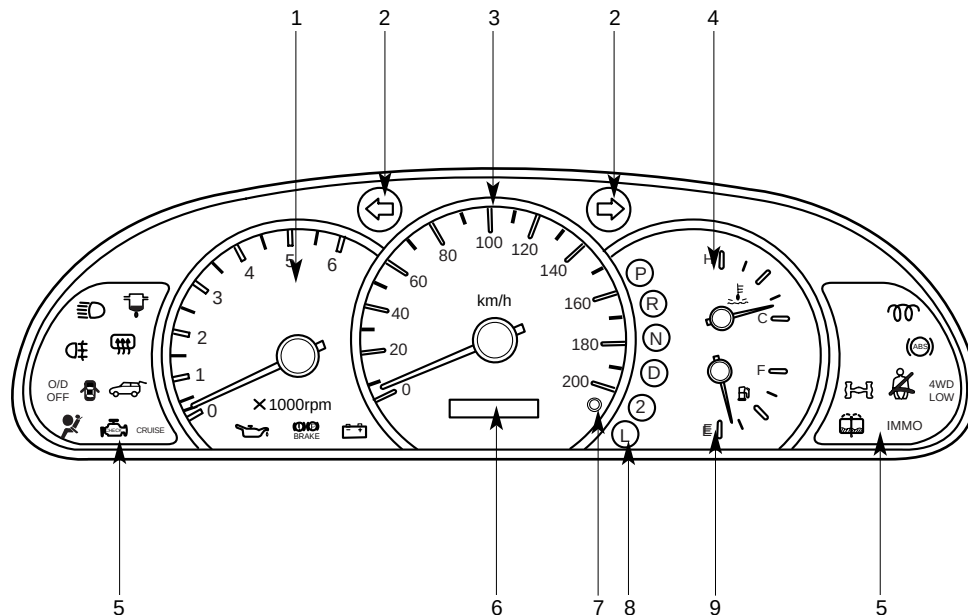
PRIETAISØ SKYDELIS (DYZELINIS VARIKLIS - A TIPAS)



1. Tachometras
2. Posūkiø signalø indikatoriai
3. Spidometras
4. Variklio temperatūros matuoklis
5. Įspėjančios ir indikatoriø lemputės
6. Kilometrø skaičiukuoklis/Hodometras
7. Kilometrø skaičiukuoklio nustatymo mygtukas
8. Pavarø svirties padėties indikatoriaus (A/T tikrai)
9. Kuro matuoklis.

2BLA425F

PRIETAISŌ SKYDELIS (DYZELINIS VARIKLIS - B TIPAS)



1. Tachometras
2. Posūkio signalo indikatoriai
3. Spidometras
4. Variklio temperatūros matuoklis
5. Įspėjančios ir indikatorių lemputės
6. Kilometrų skaičiuoklis / Hodometras
7. Kilometrų skaičiuoklio nustatymo mygtukas
8. Pavarų perjungimo svirties padėties indikatorius (tik A/T)
9. Kuro matuoklis

2BLA425G

MATUOKLIAI

Spidometras

Spidometras rodo á prieká vþþiuo-
janþio automobilio greitá.

Hodometras/Kilometrø skaiþiuoklis

Jūs galite pasirinkti hodometrà, kilo-
metrø skaiþiuoklã A ir kilometrø
skaiþiuoklã B, nuspausdami kilo-
metrø skaiþiuoklio rþþimo mygtukà.

Hodometras

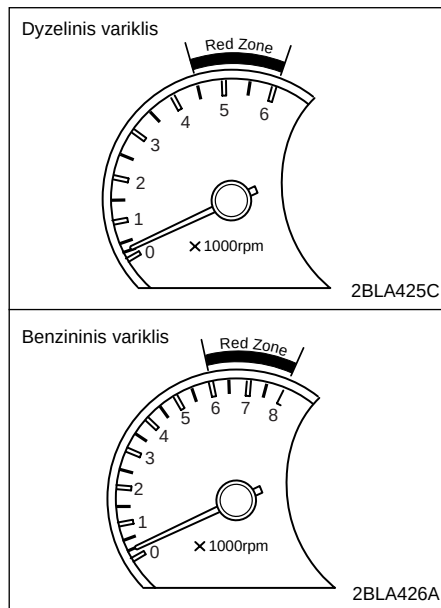
Hodometras rodo visà atstumà, kurá
automobilis yra nuvþþiavþs.

Kilometrø skaiþiuoklis

TRIP A: kilometrø skaiþiuoklis A

TRIP B: kilometrø skaiþiuoklis B

Kilometrø skaiþiuoklis rodo atskirø
kelioniø atstumà, tos, kurià pasirinko
vairuotojas. Kilometrø skaiþiuokliai A
ir B gali bþþti nustatyti á nulá, nus-
paudus nustatymo mygtukà vienai
sekundei ar ilgiau, ir vþþl jã atleidus.



Tachometras

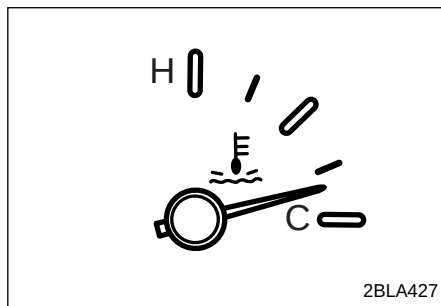
Tachometras rodo vidutiná variklio
apsisukimø per minutø skaiþiø (rpm).
Naudokite tachometrà, rinkdamiesi
teisingà pavaros laipsnã, ir vengdami
variklio vilkimo ir/arba pernelyg dide-
lio sukimo.

Tachometro rodyklþ gali lengvai
judþti, kai uþvedimo jungiklis yra
ACC ar ON padþtyje, o variklis
iðjungtas. Ðis judþjimas yra normalus
ir neveikia tachometro tikslumo, kai
variklis veikia.

* PASTABA

Neuþveskite variklio, kai tachome-
tro rodyklþ RAUDONOJE ZONOJE.

Taip galite sugadinti variklã.



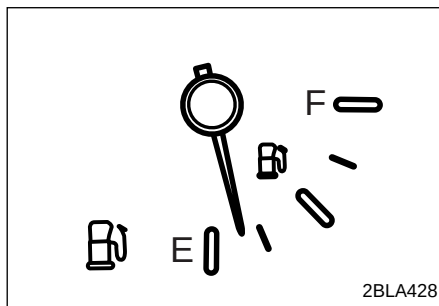
Variklio temperatūros matuoklis

Šis matuoklis rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kai upvedimas yra padėtyje ON.

Nevąpiuokite toliau, jei variklis perkaito. Jei Jūsø automobilis perkaito, pažiūrėkite "Perkaitimą" dalykinėje rodyklėje.

* PASTABA

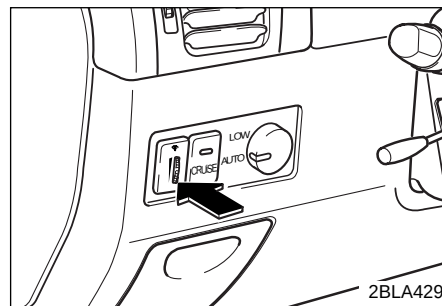
Jei matuoklio rodyklė juda up normalaus lygio link "H" padėties, ji rodo perkaitimą, kuris gali sugadinti variklį.



Kuro matuoklis

Kuro matuoklis rodo vidutinišką aptikslų kiekį kuro, likusio kuro bake. Kuro bako talpa - 80 litrø (20.8 JAV gal.).

Kuro matuoklis turi besibaigiančią kuro perspėjimo lemputę, kuri upsidega, kai kuro lygis nukrenta iki maždaug 12 litrø (3.1 JAV gal.).



Prietaisø skydelio apdovietimas (Reostatas) (jei yra)

Kai dega automobilio stovėjimo dvisos ar priekinės dvisos, pasukite apdovietimo valdymo rankenėlę, kad sureguliuotumėte prietaisø skydelio apdovietimo stiprumą.

ĀSPĒJIMO SIGNALAI IR INDIKATORIAI

**Āspėjimo lempuĥės / Garsiniai
indikatoriai**

Patikrinimas

Visos āspėjanėios lempuĥės patikrinamos pasukant ūpvedimo jungiklā ā padėtā ON (neupveskite variklio). Bet kuriā neupsidegusiā lempuĥė reikia leisti patikrinti āgaliotajam Kia atstovui ar kitoms kompetentingoms dirbtuvėms.

Ūpvedā variklā, patikrinkite, ar visos āspėjanėios lempuĥės ūpgeso. Jei kuri nors dar dega, reikia patikrinti. Atleidus rankinā stabdā, stabdpiū sistema veikia normaliai.

**Stabdpiū antiblokavimo
sistemas (ABS) āspėjanti
lempuĥė
(jei yra)**



Ėi lempuĥė ūpsidega, kai ūpvedate variklā. Lempuĥė ūpgęsta, jei ABS sistema veikia normaliai.

Taip pat lempuĥė ūpsidega, jei raktelis pasukamas ā padėtā ON, ir ūpgęsta po 2-3 sekundpiū, jei sistema veikia normaliai.

**O/D OFF indikatorius
(jei yra)**



Ėis indikatorius ūpsidega, kai iūjungiamas O/D sistema.

**Āspėjimas apie variklio
alyvos slėgā**



Ėi āspėjimo lempuĥė rodo, kad ėemas variklio alyvos slėgis.

Jei āspėjanti lempuĥė ūpsidega vāpiuojant:

1. Atsargiai vāpiuokite ā kelkraĥtā ir sustokite.
2. Iūjungā variklā, patikrinkite variklio alyvos lygā. Jei lygis ėemas, papildykite kiek reikia.

Jei āspėjanti lempuĥė dega ir papildpius alyvos ar neturite alyvos, paskambinkite āgaliotajam Kia atstovui ar kitoms kompetentingoms remonto dirbtuvėms.

*** PASTABA**

Jei tuėtuojau neiūjungsite variklio, galite jā rimtai sugadinti.

Pakrovimo sistemos lemputė



Đi ąspėjanti lemputė rodo, kad sugedo arba generatirius, ar elektros pakrovimo sistems.

Jei lemputė užsidega, kai automobilis važiuoja:

1. Vairiuokite iki artimiausios saugios vietos.
2. Išjungę variklį, patikrinkite, ar generatoriaus varantis diržas ne per laisvas ir ar netrūkės.
3. Jei diržas sureguliuotas tinkamai, netvarkoje elektros pakrovimo sistema. Kuo greičiau leiskite ją patikrinti įgaliotajam Kia atstovui ar kitoms kompetentingoms dirbtuvėms.

* PASTABA

Nevairiuokite, jei generatoriaus diržas atsipalaidavęs ar trūkės; variklis gali perkaisti ir sugesti, nes šis diržas valdo ir variklio aušinimo ventiliatorių.

Saugos diržų ąspėjanti lemputė



Jei vairuotojo juosmeninis/petinis diržas neprisegtas, kai raktelis pasuktas į ON, ar jis atleidpiamas, kai raktelis padėtyje ON, saugos diržų ąspėjanti lemputė dega 6 sekundes. Jei sistema neveikia kaip aprašyta, kreipkitės į įgaliotają Kia atstovą ar kitas kompetentingas dirbtuves pagalbos.

Galinio rŭko pibintų indikatorius (jei yra)



Đi lemputė užsidega, kai rŭko pibintai įjungti (ON).

Pavarų perjungimo svirties padėties indikatoriai



(tik automatinė pavarų dėbė)

Atskiri indikatoriai užsidega, rodydami pasirinktą pavarų perjungimo svirties padėtį. P (stovėjimas) ir R (atbulinė) simboliai dega raudonai, o N (neutrali), D (važiavimas), 2 (antra) ir L (pama) simbolius apšviečia žalios lemputės.

Rankinio stabdžio ir stabdžio skysčio ąspėjimas



Rankinio stabdžio ąspėjimas

Đi lemputė užsidega, kai naudojamas rankinis stabdis, o užvedimo jungiklis yra padėtyje START ar ON. ąspėjanti lemputė turi užgesti, kai rankinis stabdis atleidpiamas.

Stabdpīø skyšēio āspējimas

Jei āspējanti lemputē ir toliau dega, gali bŭti, kad rezervuare yra maŭai stabdpīø skysšēio.

Jei āspējanti lemputē lieka degti:

1. Atsargiai vāpiuokite iki artimiausios saugios vietas ir sustokite.
2. Iđjungā variklā, tuētuojau patikrinkite stabdpīø skysšēio lygā ir papildykite skysšēio, kiek reikia. Tada patikrinkite visus stabdpīø komponentus, ar skystis neteka.
3. Nevairuokite, jei rasite nutekējimā, āspējanti lemputē ir toliau degs, arba stabdpīai neveiks tinkamai. Nuvilkite automobilā pas āgaliotājā Kia atstovā, kad patikrintø stabdpīø sistemā ir atliktø reikalingā remontā.

Tikrindami lemputēs veikimā, pābŭrēkite, ar rankinio stabdpīo ir stabdpīø skysšēio āspējanti lemputē ūpsidega, kai ūpvedimo jungiklis yra ON padētyje.

▲ ĀSPĒJIMAS

Vāpiuoti degant lemputei yra pavojinga. Jei stabdpīø āspējanti lemputē lieka degti, tuētuojau leiskite āgaliotajam Kia atstovui patikrinti ir suremontuoti stabdpīus.

Atviro galinio dangšēio āspējimas



Ėi āspējanti lemputē ūpsidega, kai galinis dangtis ar galinio dangšēio langas nesandariai ūpdaryti.

Āspējimas apie maŭā kuro kiekā



Ėi āspējanti lemputē rodo, kad kuro bakas beveik tuđēias. Āspējanti lemputē ūpsidega, kai kuro lieka apie maŭdaug 12 litrø (3.1 JAV gal.). Kiek galima greiēiau papildykite kuro.

Galinio dangšēio lango atitirpinimo indikatorius



Ėi lemputē ūpsidega, kai nuspaudžiamas galinio dangšēio lango atitirpinimo mygtukas, siekiant atitirpinti ledā nuo galinio dangšēio stiklo.

Vēl nuspauskite jungiklā, kad iđjungtumēte atitirpinimā, kai ledas atitirps-ta.

Galinio dangšēio lango atitirpinimas iđsijungia pats automatiđkai po 20 minuēiø.

Jis taip pat iđsijungs, kai iđtrauksite ūpvedimo raktelā.

Atvirø durø ðspėjimas



Ði ðspėjanti lemputė upsidega, kai durys neupdarytos sandariai ir upvedimo spynelė bet kurioje padėtyje.

Ilgųjø ðviesø indukatorius



Indikatorius upsidega, kai ájungtos ilgosios þviesos, arba kai posūkio signalo svirtelė patraukiama á padėti mirkėjoti lenkiant.

Imobilizatoriaus indikatorius (jei yra)



Ði lemputė upsidega, kai ávedamas imobilizatoriaus kodas (atpalaidavimo-pasiruoðimo procedūra), kad upvestumėte variklį.

Paðildymo indikatorius (tik dyzeliniam varikliams)



Ði lemputė upsidega, kai ðildomas variklis, ir po to upgęsta.

* PASTABA

Jei paðildymo indikatorius lieka degti ir paðildþius variklį ar vapiuojant, kaip galima greiėiau leiskite patikrinti sistemà įgaliojamam Kia atstovui ar kitoms kompetentingoms dirbtuvėms.

Gedimo indikatorius (jei yra)



Ðis indikatorius yra variklio valdymo sistemos, kontroliuojanėios ávairius emisijos valdymo sistemos komponentus, dalis. Jei ði lemputė dega vapiuojant, reiðkia nustatytas gedimas emisijos kontrolės sistemoje.

Paprastai JŪsø automobilis lieka valdomas ir jo nereikia vilkti, bet kaip galima greiėiau leiskite patikrinti sistemà įgaliojamam Kia atstovui ar kitoms kompetentingoms dirbtuvėms.

⚡ PERSPĖJIMAS

- *Jei ilgai vėpiuosite degant emisijos kontrolės sistemos gedimo lemputei (), emisijos kontrolės sistema gali taip sugesti, kad paveiks automobilio valdymą ir/arba kuro taupymą.*
- *Jei emisijos kontrolės sistemos indikatorius šviesa () pradeda blykėti, tai upsidega, tai upgęsta, gali būti sugedęs katalizatoriaus konvertėris, dėl ko variklis neteks galios. Kaip galima greičiau leiskite patikrinti sistemą įgaliojamam Kia atstovui.*

Oro pagalvė indikatorius (jei yra)



Ŗi įspėjanti lemputė blykėioja maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai upvedimo spynelė pasukama į padėtį ON.

Jei indikatorius to nedaro, arba jei jis dega, kai automobilis vėpiuoja, kreipkitės į įgaliojamą Kia atstovą ar kitą kompetentingą dirbtuvę, kad kuo greičiau patikrintų.

Automatinio kruizo reguliavimo indikatorius (jei yra)

CRUISE

Benzininis variklis:

Indikatoriaus lemputė upsidega, kai aktyvuota kruizo kontrolės sistema.

Dyzelinis variklis:

Indikatoriaus lemputė dega, kai nuspauštas pagrindinis CRUISE jungiklis.

4WD indikatoriaus lemputė (jei yra) (tik ne visà laikà 4WD)



Kai raktelis pasuktas á “ON” padėtį, 4WD indikatoriaus lemputė užsidegs o po to po kelių sekundžių užges.

4WD indikatoriaus lemputė užsidegs, kai perdavimo perjungimo rankena nustatoma á 4HI padėtį (tik ne visà laikà 4WD).

4WD LOW indikatoriaus lemputė (jei yra)



Kai raktelis pasuktas á “ON” padėtį, 4WD LOW indikatoriaus lemputė užsidegs ir po kelių sekundžių užges. 4WD LOW indikatoriaus lemputė užsidega, kai perdavimo perjungimo rankena nustatoma á 4WD LOW padėtį.

Ne visà laikà 4WD : 4LO padėtis

Visà laikà 4WD : LOW padėtis

⚡ PERSPĖJIMAS

Jei 4WD indikatoriaus lemputė (I-I) pybsi (visà laikà 4WD) ar 4WD indikatoriaus lemputė (I-I) ir 4WD LOW indikatoriaus lemputė (4WD LOW) užsidega tuo pačiu metu (ne visà laikà 4WD), tai rodo, kad yra gedimas 4WD sistemoje. Jei taip atsitinka, leiskite savo automobilią apžiūrėti ágaliojamam Kia atstovui kiek galima greičiau.

Bemo apiplovimo skysčio lygio áspėjantis indikatorius (jei yra)



Ði indikatoriaus lemputė rodo, kad apiplovimo skysčio rezervuaras yra beveik tuščias. Kiek galima greičiau vėl pripilkite apiplovimo skysčio.

Nuosėdø kaupiklio lygio perspėjimo lemputė (tik dyzeliniam varikliui)



Lemputė užsidega, jei vandens nuosėdø kaupimosi inde susikaupia daugiau, nei norma. Nuleiskite vandenà, jei lemputė dega. Vapiuodami, kai lemputė dega, galite sugadinti variklį.

Atvirø durø áspëjimo garsinis signalas

Jei durys atviros, kai automobilis vâpiuoja greiëiau, nei 5km/h, pasigirs áspëjantis garsinis signalas.

Saugos dirþo áspëjantis garsinis signalas (jei yra)

Jei vairuotojas neprisisegæs saugos dirþo, kai ûpvedimo raktelis pasuktas á "ON" padëtâ, saugos dirþo áspëjamasis garsinis signalas skambës maþdaug 6 sekundes.

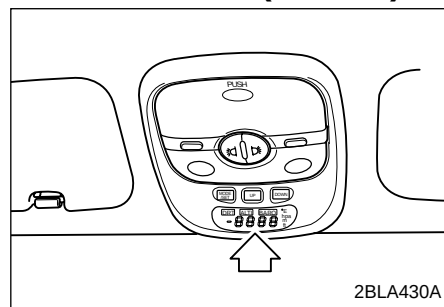
Raktelio priminimo garsinis signalas

Jei atidarytos vairuotojo duralës ir paliktas ûpvedimo raktelis, nustatytas ûpvedimo jungiklyje á LOCK ar ACC padëtâ, pasigirs raktelio priminimo garsinis signalas. Tai skirta priminti, kad neuprakintumëte rakteliø automobilyje.

Per didelio greiëio áspëjantis garsinis signalas (jei yra)

Jei vâpiuojate greiëiu 120 km/h ar didesniu, pasigirs garsinis signalas, áspëjantis apie pernelyg didelâ greitâ. Tai skirta perspëti, kad nevâpiuotumëte pernelyg dideliu greiëiu.

MULTIMETERAS (JEI YRA)



Multimetro funkcijos

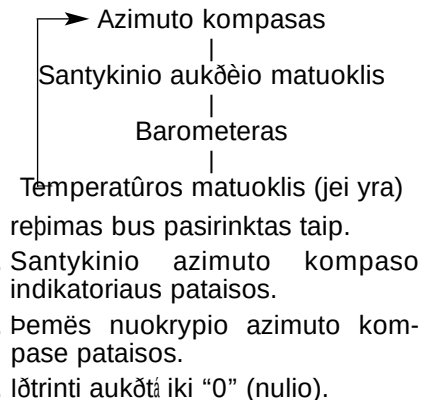
1. Azimuto kompasas
2. Santykinio aukščio matuoklis
3. Barometeras
4. Temperatūros matuoklis (jei yra)

Kaip reguliuoti multimetrą

Jungiklio funkcijos

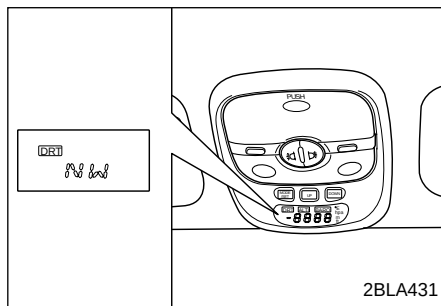
Repimas/Nustatyti jungiklio funkciją

1. Repimø pasirinkimas : Jei palaikysite nuspaudę MODE/SET jungiklį trumpiau, nei 1 sekundę,



Up/Down jungiklis

1. Ėmės nuokrypio kampo pataisos azimuto kompose.
2. Santykinio aukščio matuoklio vienetø pakeitimas (m á pėdas)
3. Temperatūros matuoklio vienetø pakeitimas (°C á °F)



Elektrinis azimuto kompasas

Jis rodo azimutà, pagal automobilio vèpiavimo kryptà.

Rodmenys matomi tik tada, kai automobilis juda.

* PASTABA

Jeì nauju automobiliu vèpiuojama pirmà kartà, arba jei buvo atjungtas akumuliatorius, pataisykite azimuto indikatorì prieð pradèdami vèpiuoti.

Azimuto indikatoriaus pataisymas

Reikia iðtaisyti klaidà tarp esamo azimuto pagal þemès magnetinio lauko sensorìø ir rodomo automobilio padèties azimuto.

Kaip pataisyti azimuto indikatorì

1. Jei nuspausite MODE/SET jungiklà ir palaikysite ilgiau, nei 1.5 sekundès, bet trumpiau, nei 4.5 sekundès, azimuto indikatorius (DRT), rodantis dabartinè automobilio padètà, pradès blykèioti.
2. Sulètinkite greità (apie 5km/h, 3mylias per val.), apsukite automobilà vienà kartà (360 laipsniø) per 128 sekundes.

Suktis galima bet kuria kryptimi á deðinè ar á kairè) atviroje vietovèje.

3. Kai apsisukote, azimuto kompasos indikatorius (DRT) nustos blykèioti ir bus baigtas klaidos iðtaisymas.

Jei indikatorius ir toliau blykèioja, pasukite automobilà dar truputà, kol blykèiojimas liausis.

Azimuto kompasos indikatoriaus pataisos bus atðauktos:

1. Jei nuspausite MODE/SET jungiklà ilgesniam laikui, nei 0.1 sekundès.
2. Jei automobilis neapsukamas per 128 sekundes po to, kai indikatorius ima blykèioti.

* PASTABA

Azimutas gali bŭti rodomas blogai, specifinėse vietose (tunelyje, stovėjimo aikštelė pastate, poėem-inėje stovėjimo aikštelėje, ŗalia transformatoriaus pastotės ir t.t.). Tai normalu. Azimutas bus vėl rodomas gerai, pasitraukus iđ minėtŭ vietŭ.

Kaip pataisyti ėmės nukrypimŭ.

1. Nuspauskite MODE/SET jungiklŭ ilgiau nei 4.5 sekundės, tada bus rodomas dabartinis ėmės nukrypimo kampas po to, kai DRT pamirkėios 4.5 sekundės.
2. Nuspauskite UP ar DOWN jungiklŭ ilgiau nei 1 sekundė, kad pataisytumėte azimuto kompasŭ per 30 sekundėiŭ. Jei paspausite UP jungiklŭ, azimuto kompasŭ pasislinks 5 laipsnius ŗ Rytus, ir pasislinks 5 laipsnius ŗ Vakarus, jei nuspausite DOWN jungiklŭ.

Norėdami supinoti kiek reikia pataisyti ėmės nukrypimo kampŭ Jŭsŭ padėėiai, paėiūrėkite ŗ pateikiamŭ kontŭrinŭ linijŭ ėmėlapŭ.

Jei Jŭs esate vietoje tarp ėmės pakrypimo kontŭro linijŭ, Jŭs galite taikyti bet kurŭ nukrypimo dydŭ (didesnŭ ar mažesnŭ), nustatydami savo buvimo virtŭ pagal pateiktŭ kontŭriniŭ linijŭ ėmėlapŭ.

Pradinis nukrypimo laipsnis yra nustatytas 5°W

Pataisŭ pagal ėmė diapazonas:

Vakarai 30° ~ Rytai 30°.

3. Norėdami baigti taisymŭ, nuspauskite MODE/SET jungiklŭ ilgiau nei 1 sekundei.

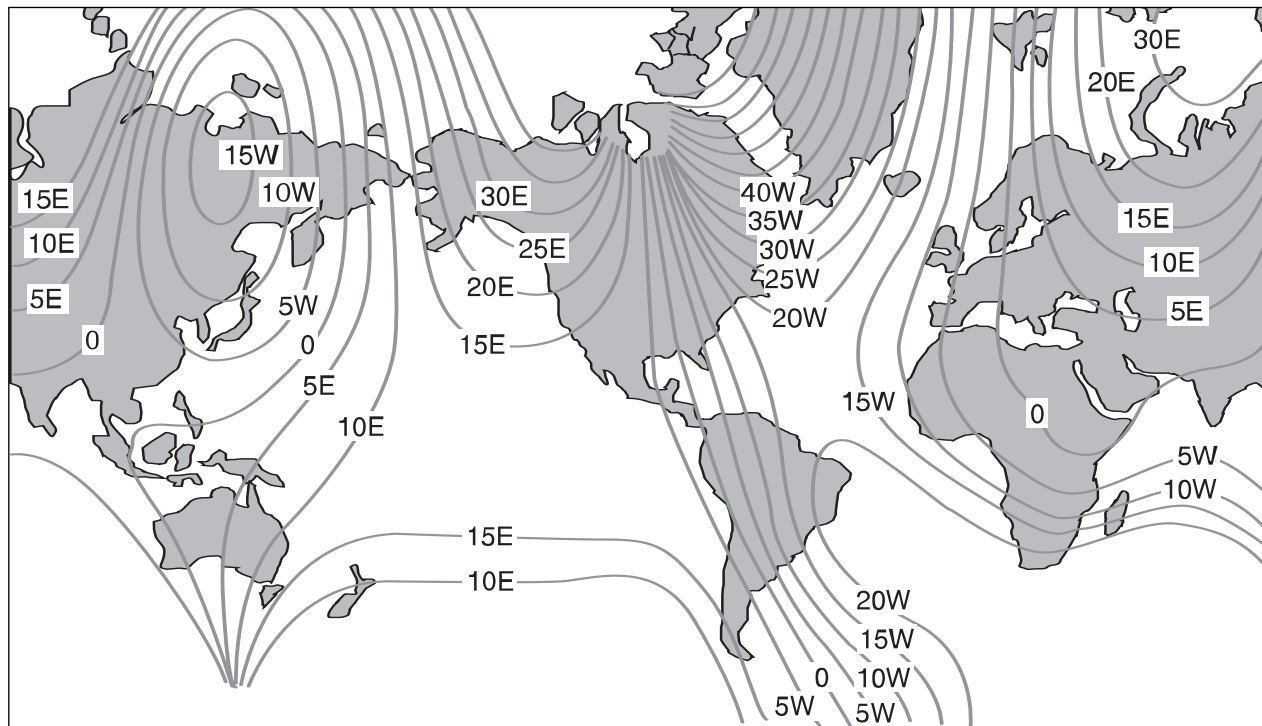
* PASTABA

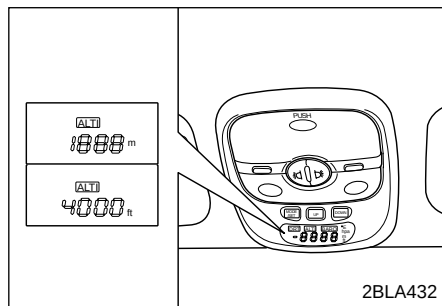
ėmės nuokrypio nustatymas bus ŗsimintas, net jei atsijungs akum-liatorius.

ėmės nuokrypio kampo pataisos bus atđauktos:

1. Jei nuspausite MODE/SET jungiklŭ trumpiau, nei 1 sekundė.
2. Jei nepataisysite ėmės nuokrypio kampo per 30 sekundėiŭ.

Kontūrinis linijŖ žemėlapis, padedantis pataisyti žemės nukrypimŖ kampà





Santykinio aukdėio matuoklis

Santykinio aukdėio matuoklis naudojamas, kai norite žinoti savo buvimo vietos aukštį. Jis rodomas, lyginant buvimo vietos aukštį su įprastu aukdėiu, kuriame būna automobilis.

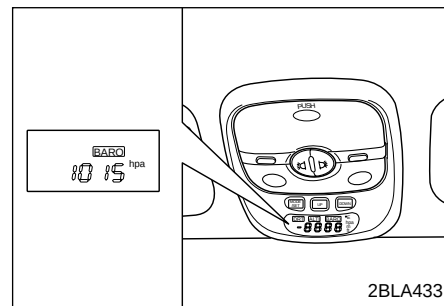
Kai norite sužinoti aukdėio skirtumą tarp atvykimo ir išvykimo punktų:

1. Nuspauskite MODE/SET jungiklį daugiau nei 1 sekundei, kad nustatytumėt esamą aukštį į 0 (nulį).
 2. Atvykus, rodomas aukštis yra aukdėio skirtumas tarp išvykimo taško ir atvykimo taško.
- Pakeiskite aukdėio matuoklio vienetus:

Nuspauskite “UP” ar “DOWN” jungiklį daugiau nei 1 sekundei, kad pakeistumėt vienetus iš metrų į pėdas ar atvirkščiai.

* PASTABA

Santykinio aukdėio matuoklis gali rodyti skirtingą aukštį toje pačioje vietoje, nes atmosferos slėgis vienoje vietovėje netolygus.

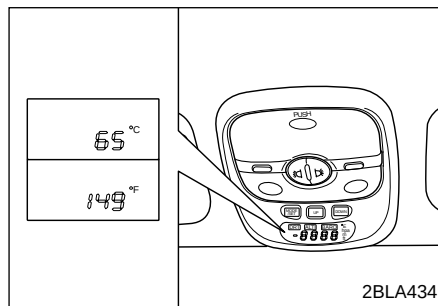


Barometras

Esamas oro slėgis rodomas hpa vienetais, kur matavimo amplitudė yra nuo 600 hpa iki 1,100 hpa. (mažiausias yra 5hpa)

* PASTABA

Barometras gali rodyti skirtingà slėgà toje pat vietovėje dėl atmosferos slėgio pokyčių toje vietovėje.



Temperatūros matuoklis (jei yra)

Jeigu pasirenkate temperatūros matuoklį, rodoma tuo metu esanti išorės temperatūra 1°C (1°F), kur temperatūros diapazonas nuo -30°C ~ 65 °C (-30°F ~ 149°F).

Jeigu nuspausite UP ar DOWN mygtuką trumpiau nei 1 sekundei, temperatūros vienetui pasikeis iš °C į °F ar °F į °C.

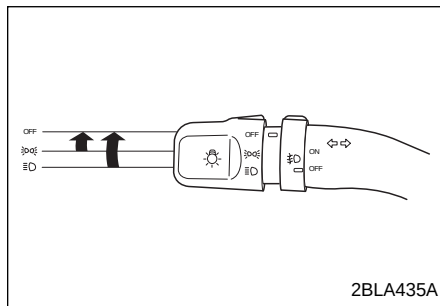
APŖVIETIMAS

Akumulatoriaus saugojimo funkcija

- Šios funkcijos tikslas saugoti akumuliatorių nuo išsikrovimo. Sistema automatiškai išjungia mašinos šviesas, kai vairuotojas išima raktelį ir atidaro vairuotojo pusės duris.
- Esant šiai funkcijai, automatiškai išsijungs galinės šviesos, jei vairuotojas sustoja šalikelėje naktį.

Jei būtina, kad šviesos degtų kai išjungtas užvedimas, atlikite tokius veiksmus:

- 1) Atidarykite vairuotojo pusės duris.
- 2) Pasukite galinių šviesų jungiklį į OFF ir ON vėl, naudodami šviesų jungiklį vairuotojo pusės duris.



Šviesos valdymas

Šviesos jungiklis turi priekinių šviesų ir galinių šviesų padėtį.

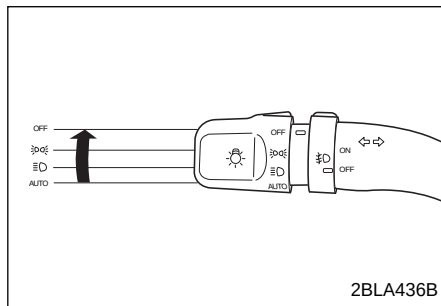
Norėdami įjungti šviesas, pasukite mygtuką, esantį valdymo svirtelės gale.

Galinių šviesų padėtis

Kai šviesos jungiklis yra galinių šviesų padėtyje (1a padėtis), dega galo, padėties, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas yra ON.

Priekinių šviesų padėtis

Kai šviesos jungiklis yra priekinių šviesų padėtyje, (2-a padėtis), dega priekio, galo, padėties, valstybinio numerio ir prietaisų skydelio apšvietimas.

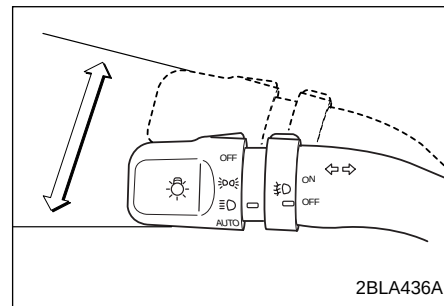


Automatinio apdovietimo padėtis (jei yra)

Kai apdovietimo jungiklis yra AUTO apdovietimo padėtyje (3-a padėtis), galinės ir priekinės dviesos automatiškai įsijungs ar išsijungs, priklausomai nuo lauko apdovietimo.

* PASTABA

- Niekada nedėkite daiktų ant sensoriaus, kuris yra prietaisų skydelyje, kad automatinio valdymo sistema veiktų geriau.
- Nevalykite sensoriaus langų valikliais.
- Jei Jūs automobilio priekinis stiklas padengtas, AUTO apdovietimo dviesos gali veikti prastai.

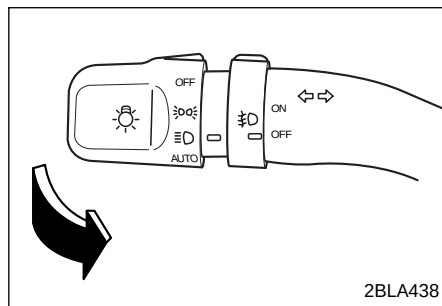


Ilgos dviesos valdymas

Norėdami sujungti priekines ilgas dviesas, pastumkite svirtelę nuo savęs. Patraukite ją atgal, jei reikia trumpos dviesos.

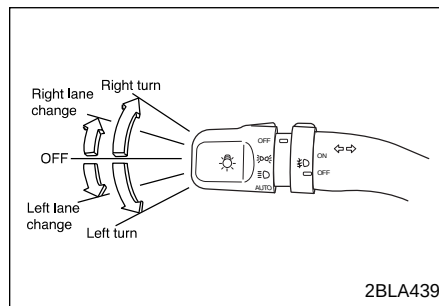
Ilgos dviesos indikatorius užsidegs, kai sujungsite ilgas priekines dviesas.

Kad neišsikrautų akumuliatorius, nepalikite uždegtos dviesos ilgą laiką, kai variklis neveikia.



Mirksinēios priekinēs ōviesos

Norēdami sumirksēti priekinēmīs ōviesomis, patraukite svirtelē ā save. Paleista ji grāḏ ā normaliā padētā. Nebūtina, jog bŭtē ājungtas priekiniē ōviesō jungklis, kad galētumēte pasinaudoti mirksējimo funkcija.



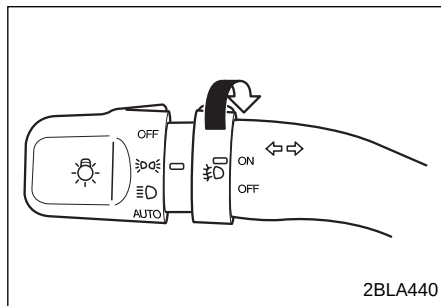
Posŭkiō signalai

Ūpvedimo jungklis turi bŭti ājungtas, kad posŭkiō signalai veiktō. Norēdami ājungti posŭkiō signalus, judinkite svirtelē aukḏtyn ar ņemyn. Palios strēlēs indikatorius prietaisō skydelyje rodo, kuris posŭkio signalas veikia. Jie patys iḏsijungs, kai posŭkis baigsis. Jei indikatorius ir toliau mirksi pasibaigus posŭkiui, rankomis grāpinkite svirtelē ā padētā OFF.

Juostos keitimo signalai

Norēdami parodyti, kad keiēiate vāpavimo juostā, lengvai pajudinkite posŭkiō signalō svirtelē ir palaikykite. Svirtelē grāḏ ā padētā OFF, kai atleisite.

Jei indikatorius lieka degti ir nemirksi, ar mirksi nenormaliai, gali bŭti perdegusi viena iḏ posŭkiō signalō lempuēiō, jā reikia pakeisti.



Priekiniai rŭko ņibintai (jei yra)

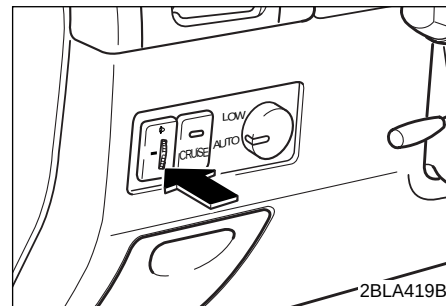
Norėdami įjungti priekinius rŭko ņibintus, updekite priekines ņviesas po to, kai upvedėte variklŭ, ir tada pasukite priekiniŭ rŭko ņibintŭ jungiklŭ ŭ padėtŭ ON. Norėdami iŭjungti, pasukite jungiklŭ ŭ padėtŭ OFF arba iŭjunkite priekinius ņibintus.

Dienŭ deganėios lempos (jei yra)

Dienŭ ņvieėianėios lempos (DRL) gali padėti kitiems lengviau pamatyti Jŭsŭ automobilio priekŭ dienos metu ir gali bŭti naudingos ŭvairiomis vairavimo sŭlygomis, jos ypaė naudingos tik iŭsauėus ar prieš saulei leidpiantis.

DRL sistema iŭjungs Jŭsŭ trumpŭsias ņviesas, kai:

1. Priekiniŭ ņibintŭ jungiklis yra padėtyje ON.
2. Iŭtrauktas rankinis stabdis.
3. Galiniŭ ņviesŭ jungiklis yra padėtyje ON.
4. Sustoja variklis.

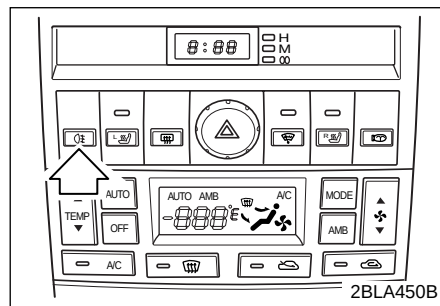


Priekiniŭ ņviesŭ nukreipimo ņrenginys (jei yra)

ėis ŭtaisas skirtas sumŭpinti kitŭ eismo dalyviŭ akinimŭ. Priekinės lempos gali bŭti reguliuojamos, sukanant nykėėiu ratukŭ-jungiklŭ, ŭjungiant tokius nustatymus.

Jungiklio aprašymas

Padėtis	Krūvis ant		
	Pr. sėdynės	Gal. sėdynės	Gal. bagab.
0	1 vairuot.	-	-
1	2 asmenys	-	-
2	2 asmenys	3 asmenys	258 kg
3	1 vairuot.	-	514 kg

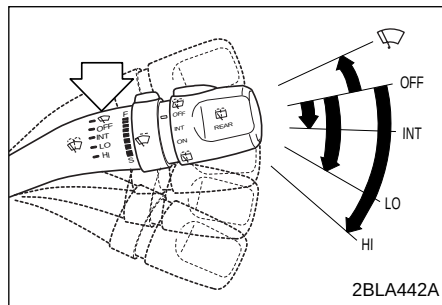


Galiniai rūko pibintai (jei yra)

Norėdami uždegti galinius rūko pibintus, pasukite priekinio pibintø jungiklā á padėtā ON ir nuspauskite galinio rūko pibintø jungiklā.

Norėdami juos išjungti, vėl nuspauskite galinio rūko pibintø jungiklā ir pasukite priekinio pibintø jungiklā á padėtā OFF.

VALYTUVAI IR APIPLOVĖJAI



Priekinio stiklo valytuvai

Uþvedimo jungiklis turi bŭti padĕtyje ON, kad galĕtumĕte valdyti valytuvus ir apiplovĕjus. Pasukite jungiklĕ ĕ norimĕ padĕtĕ.



- pavienis brŭkĕtelĕjimas

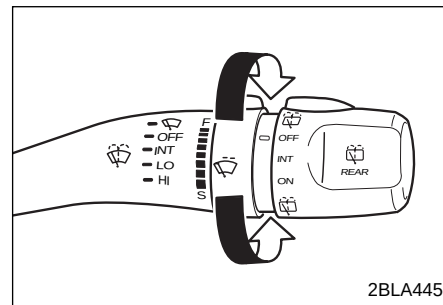
INT - valytuvai veikia su pertrŭkiais

LO - normalus valytuvŭ greitis

HI - greitas valytuvŭ judĕjimas

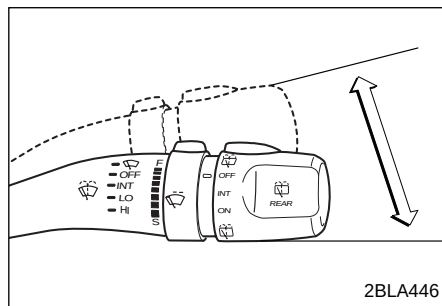
* PASTABA

Jei prisikrovĕ daug sniego ar ledo ant priekinio stiklo, turite palaukti maþdaug 10 minutĕiŭ, kol valytuvai pradĕs veikti normaliai.



Āvairus valymas su pertrŭkiais

Nustatykite svurtelĕ ĕ INT padĕtĕ ir pasirinkite norimĕ valytuvŭ judĕjimo intervalĕ, pasukdami pĕdĕ.



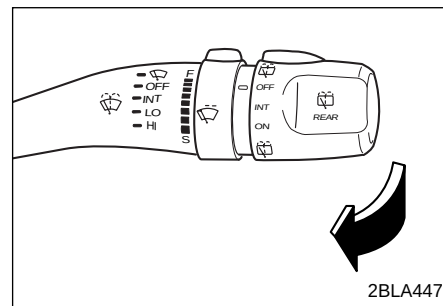
Vienas valytuvø brūkøtelėjimas

Kad valytuvai perbrauktø vienà kartà, pastumkite svirtelà aukðtyn ir atleiskite, svirtelei esant OFF padėtyje.

Valytuvai veiks nesustodami, jai svirtelà pastumsite aukðtyn ir taip paliksite.

* PASTABA

- Kad nesugadintumėte valytuvø ar priekinio stiklo, nejunkite valytuvø, kai stiklas yra sausas.
- Saugodami valytuvø ðluoteles, nenaudokite benzino, þibalo, dapø skiediklio ar kitø tirpikliø joms valyti ar valyti ðalia jø.
- Saugodami valytuvø kojeles ir kitus komponentus, nemėginkite judinti valytuvø rankomis.



Priekinio stiklo apiplovimas

Nustatø OFF padėtį, ðvelniai patraukite svirtelà à save, uþpurkðdami skysėio ant priekinio stiklo ir àjungdami valytuvus 2-3 ciklams.

Naudokite ðià funkcijà, kai priekinis stiklas yra purvinas.

Purðkimas ir valytuvai veiks toliau, kol atleisite svirtelà.

Jei apiplovimas neveikia, patikrinkite skysčio lygį. Jei skysčio nepakanka, turite pridėti tinkamo nebraišančio priekinio stiklo plovimo skysčio iš apiplovėjų rezervuarą.

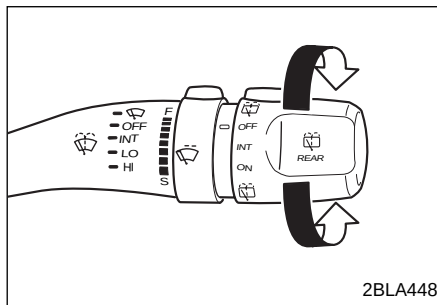
Rezervuaro pildymo kaklelis yra variklio skyriaus priekyje keleivio pusėje.

* PASTABA

Kad nesugadintumėte apiplovimo siurbliuko, nejunkite apiplovimo, kai apiplovimo skysčio rezervuaras tuščias.

/// PERSPĖJIMAS

Nenaudokite apiplovimo kai dažla, pirma nepašildę priekinio stiklo atitirpinimo šildytuvu; apiplovimo tirpalas gali uždalti patekęs ant priekinio stiklo ir blogai matysite.



Galinio lango valytuvų ir apiplovimo jungiklis

Galinio lango valytuvų ir apiplovimo jungiklis yra valytuvų ir apiplovimo įjungimo svirties gale. Pasukite jungiklį į norimą padėtį, kad pradėtų veikti galinio lango valytuvai ir apiplovimas. Kai atidarytas galinis dangtis, galinio lango valytuvai ir apiplovimas neveikia.

 - apiplovimo skysčio purškimas ir valymas

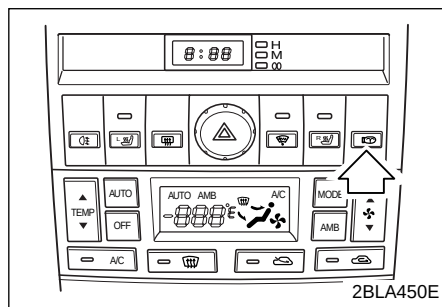
INT - valytuvai veikia su pertrūkiais

ON - valytuvai veikia normaliai

 - apiplovimo skysčio purškimas ir valymas

* PASTABA

Kad nesugadintumėte galinio lango valytuvo, neatidarinėkite galinio lango, kai veikia galinio lango valytuvai ir apiplovimas.

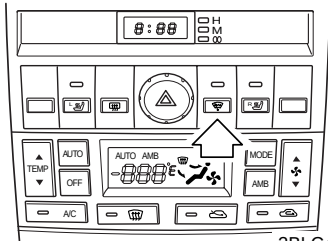


Priekiniø þibintø apiplovējas (jei yra)

Junkite priekiniø þibintø apiplovējà, kai variklis veikia, jungiklis yra ant priekiniø þibintø jungiklio. Nuspauskite priekiniø þibintø apiplovimo mygtukà, kad valdytumēte apiplovējà. Atleiskite mygtukà, kad apiplovimas liautøsi.

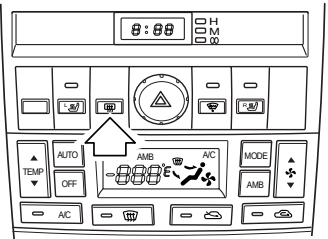
ATITIRPINIMAS

Priekinis (jei yra)



2BLC450A

Galinis



2BLC450C

Atitirpinimu nuvalomas šerkšnas, rasa ir plonas ledas nuo priekinio ir galinio lango iš vidaus ir išorės, kai variklis veikia.

* PASTABA

- Kad nepažeistumėte laidininko, pritvirtinto priekinio stiklo ir galinio stiklo viršuje vidinėje pusėje, niekada nenaudokite aštrių įrankių ar abrazyvinių langų valiklių žiems langams valyti.
- Kad neišsikrautų akumulatorius,junkite atitirpinimą tik tada, kai variklis veikia.
- Priekinio stiklo atitirpinimas skirtas atšildyti ir valytuvų šluoteles. Jei norite atitirpinti ir nudžiointi priekinį stiklą, skaitykite šio skirsnio dalį "Priekinio stiklo atitirpinimas ir džiovinimas".

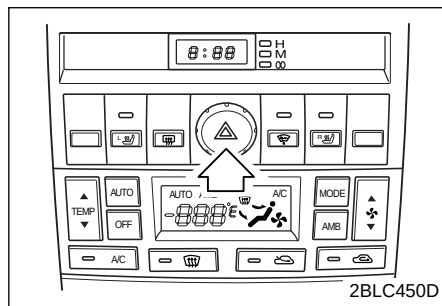
Jūsø automobilyje atitirpinami ir išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, Jūs galite nuvalyti ledą nuo veidrodėlių, paspaudę galinio vaizdo veidrodėlio atitirpinimo jungiklį.

Norėdami įjungti atitirpinimą, nuspauskite atitinkamą jungiklį, esantį ant centrinės konsolės jungiklių panelio. Priekinio stiklo ir galinio lango atitirpinimo indikatoriai užsidega, kai atitirpinimas įjungtas. Atitirpinimas automatiškai išsijungia pats, praėjus maždaug 20 minučių, arba kai išjungiamas upvedimas. Norėdami išjungti atitirpinimą, dar kartą nuspauskite atitinkamą atitirpinimo jungiklį.

Jei ant galinio lango susikaupę daug sniego, pirma jį nubraukite, tik po to junkite atitirpinimą.

Jei Jūsø automobilyje yra išorinių galinio vaizdo veidrodėlių atitirpinimas, jis pradės veikti tuo pat metu, kai Jūs įjungsite galinio lango atitirpinimą.

AVARINIS SIGNALAS

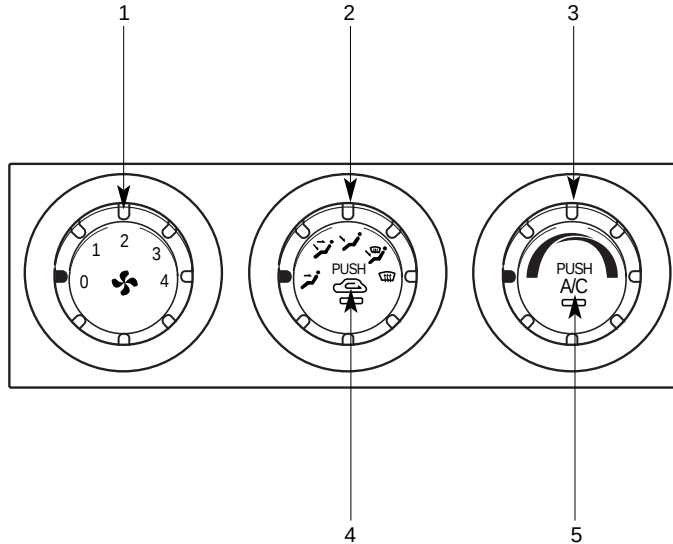


Mirksintis avarinis signalas priverèia mirkèioti galines ðviesas ir posûkio signalus, kas yra perspèjimas kitiems vairuotojams, kad bûtø atsargûs, kai artèja prie Jûsø automobilio ar jà lenkia.

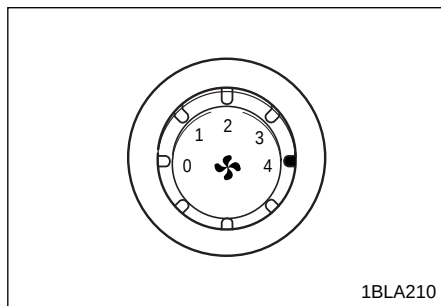
Norèdami ájungti avariná signalà, nuspauskite avarinio sugnalo jungiklà. Ðis jungiklis veikia upvedimo jungikliui esant bet kurioje padètyje.

Norèdami iðjungti avariná sugnalà, vèl nuspauskite jungiklà.

RANKINĖS KLIMATO KONTROLĖS SISTEMA (JEI YRA)



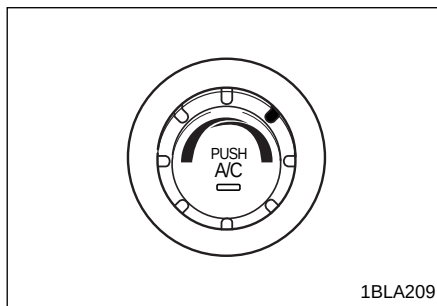
1. Ventiliatoriaus greièio reguliavimo rankenėlė
2. Rėpimo pasirinkimo rankenėlė
3. Temperatūros reguliavimo rankenėlė
4. Oro srovės reguliavimo mygtukas
5. Oro kondicionieriaus mygtukas (jei yra)



Ventiliatoriaus greižio reguliavimo rankenėlė

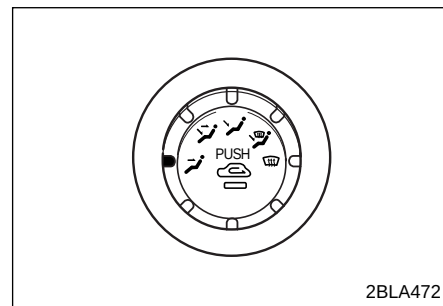
Yra galimi keturi (4) nustatomi ventiliatoriaus greižiai, kurie didėja didėjant numeriui. Užvedimas turi būti ON padėtyje, kad ventiliatorius veiktų.

- 0 - ventiliatorius išjungtas
- 1 - nedidelis greitis
- 2 - vidutinis greitis
- 3 - didelis greitis
- 4 - didžiausias greitis



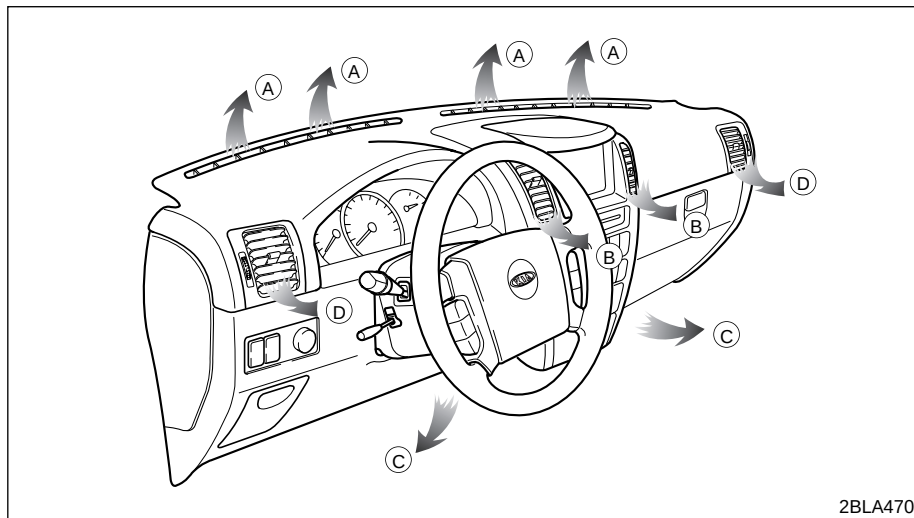
Temperatūros reguliavimo rankenėlė

Temperatūros reguliavimo rankenėlė leidžia reguliuoti oro, patenkančio per ventiliacijos sistemą, temperatūrą. Norėdami pakeisti temperatūrą keleivio salone, pasukite rankenėlę į dešinę, norėdami kad oras būtų šiltesnis ir karštesnis, ir į kairę, kad oras būtų vėsnesnis.



Rešimo pasirinkimo mygtukas

Rešimo pasirinkimo mygtukas nustato oro, įeinančio per ventiliacinę sistemą, kryptį. Oras iš ortakio angos D pučiamas bet kuria kryptimi. Užvedus ortakius rankenėle, sustabdomas oro įtekėjimas, jei nenorite kad oras iš išorės patektų į vidų.



Veido padētis



Vējas puēiomas ā veidā ir ā virđutinā kūno daļā. Be to, kiekvienas ortakis valdomas, taip nukreipiant orā, patenkantā per ortakā (ortakio anga: (B), (D))

Veido padētis



Oro srovē nukreipta ā veidā ir grindis. Oras, einantis ā grindis, dīltesnis, nei einantis link veido (iđskyrus atvejus, kai pasirenkama ypāē pēma t e m p e r a t ū r a). (ortakio anga: (B), (C), (D))

Grindō padētis



Didpioji dalis oro nukreipta ā grindis, maņa jo dalis - ā priekinio stiklo ir đoninio langō atitirpinimā. (ortakio anga: (C), (D))

GrindŌ - atitirpinimo padĕtis



Didþioji dalis oro nukreipta ė grindis ir priekinĕ stiklĕ, maþa dalis - ė ðoniniŲ langŲ atitirpinimĕ. (ortakio anga: (A) , (C) ,(D))

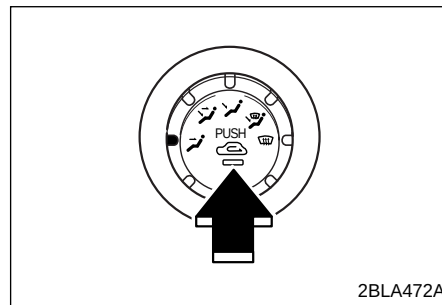
Kai pasirenkama grindŲ-atitirpinimo padĕtis, oro kondicionierius (jei yra) automatiŲkai ĕsijungs, pasirinkdamas iðorĕs (ðvieþio) oro reþimĕ. Jei nenorite oro kondicionavimo, þr. “Kaip iðjungti priverstinĕ oro kondicionavimĕ kai pasirinkta grindŲ-atitirpinimo padĕtis” skirsnyje apie priekinio stiklo atitirpinimĕ ir dþiovinimĕ.

Atitirpinimo padĕtis



Didþioji dalis oro nukreipiama ė priekinĕ stiklĕ, maþa dalis oro nukreipiama ė ðoninius langŲ atitirpinimĕ. (ortakiŲ angos: (A) , (D))

Kai pasirenkama atitirpinimo padĕtis, oro kondicionierius (jei yra) automatiŲkai ĕsijungs, pasirinkdamas iðorĕs (ðvieþio) oro reþimĕ. Jei nenorite oro kondicionavimo, þr. “Kaip iðjungti priverstinĕ oro kondicionavimĕ kai pasirinkta grindŲ-atitirpinimo padĕtis” skirsnyje apie priekinio stiklo atitirpinimĕ ir dþiovinimĕ.



Oro krypties valdymo mygtukas

Rekomenduojama normaliomis sĕlygomis pasirinkti iðorĕs (ðvieþio) oro padĕtĕ.

Recirkuliacinio oro padėtis



Jei nuspausite oro ėmimo valdymo mygtukà kartà (recirkuliacija), iðorės oras beveik visai nepatenka á automobilà, recirkuliuojamas automobilio viduje esantis oras.

Ði padėtis gali bŭti vartojama laikinai, kai reikia maksimaliai suðildyti ar atvėsinti (jei yra oro kondicionierius) ir padeda apsaugoti nuo iðorės oro patekimo á automobilio vidŭ.

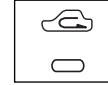
⚡ PERSPĖJIMAS

Jeilgà laikà oro kondicionavimo sistema veikia recirkuliacinio oro režimu automobilio salone padidės drėgmė, aprasos stiklai ir sumapės matomumas.

⚠ ĄSPĖJIMAS

Nemiegokite automobilyje, kai ájungta oro kondicionavimo sistema. Dėl to galite sunkiai susipaloti ar net mirti dėl sumapėjusio deguonies kiekio ir/arba kŭno temperatŭros.

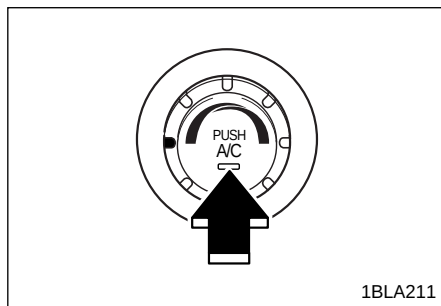
Iðorinio (ðviepio) oro padėtis



Jeivėl nuspausite oro ėmimo valdymo mygtukà, oro padėtis pasikeis á iðorės (ðviepio), ir ðis oras pateks á automobilà per ventiliacijos sistemà. Naudokite ðià padėtį normaliai ventiliacijai ir ðildymui.

Kai Jŭs upvedate variklà, oro ėmiklis bus nustatytas á iðorinio (ðviepio) oro padėtį. Jei norite recirkuliacinio oro, nuspauskite atitinkamà mygtukà.

Norėdami atðaukti iðorinio (ðviepio) oro traukimà, kai variklis upvestas, atlikite iðjungimo procedŭrà, apraðytà “Priekinio stiklo atitirpinimo ir dþiovinimo” skirsnyje.



Oro kondicionieriaus mygtukas (jei yra)

Nuspauskite A/C mygtukà, kad ájungtumëte oro kondicionavimo sistemà. Indikatoriaus lemputë ant mygtuko upsidegs, kai ájungtas ventiliatoriaus greiëio reguliavimas. Vël nuspauskite mygtukà, norëdami iðjungti oro kondicionavimo sistemà.

Sistemos veikimas

Ventiliacija

1. Nustatykite repimo pasirinkimo rankenëlà á padëtà.
2. Nustatykite oro ëmimo reguliavimo mygtukà á norimà padëtà.
3. Nustatykite temperatûros reguliavimo rankenëlà á norimà padëtà.
4. Nusatykite ventiliatoriaus greiëio reguliavimo rankenëlà ant norimo greiëio.

Þildymas

1. Nustatykite repimo pasirinkimo rankenëlà á padëtà.
2. Nustatykite oro ëmimo reguliavimo mygtukà á norimà padëtà.

3. Nustatykite temperatûros reguliavimo rankenëlà á norimà padëtà.

4. Nusatykite ventiliatoriaus greiëio reguliavimo rankenëlà ant norimo greiëio.

5. Jei reikia ðildyti iððpiovinant, ájunkite oro kondicionavimo sistemà (jei yra).

- Jei norite vësaus oro pûtimo á veidà kai pasirinktos dvi kryptys, nustatykite repimo pasirinkimo rankenëlà á padëtà.

- Jei aprasojo priekinis stiklas, nustatykite repimo pasirinkimo mygtukà á padëtà.

Oro kondicionierius (jei yra)

Visos Kia oro kondicionavimo sistemos uždarytos nekenkiančiu aplinkai R134a vėsinimo agentu, kuris nekenkia ozono sluoksniui.

1. Uždarykite variklį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Nustatykite oro ėmimo reguliavimo mygtuką į veido padėtį.
3. Nustatykite oro ėmimo valdymo mygtuką į išorinio oro ar recirkuliacinio oro padėtį.
4. Nustatykite temperatūros reguliavimo rankenėlę į norimą padėtį.
5. Nustatykite ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlę ant norimo greičio.

6. Pareguliuokite ventiliatoriaus greitį rankenėle ir temperatūrą kita rankenėle, kol pasieksite maksimalų komfortą.

- Jei reikia daugiau šilumos prieš grindžiant oras pučiamas dviem kryptimis, nustatykite reikiamo pasirinkimo mygtuką į  padėtį ir nustatykite temperatūros reguliavimo rankenėlę, kad būtų maksimaliai patogiu.
- Jei reikia didesnio vėsinimo, pasukite temperatūros reguliavimo rankenėlę maksimaliai į kairę ir nustatykite oro ėmimo reguliavimo mygtuką į recirkuliacinio oro padėtį, tada nustatykite ventiliatoriaus greitį į patį didžiausią.

*** PASTABA**

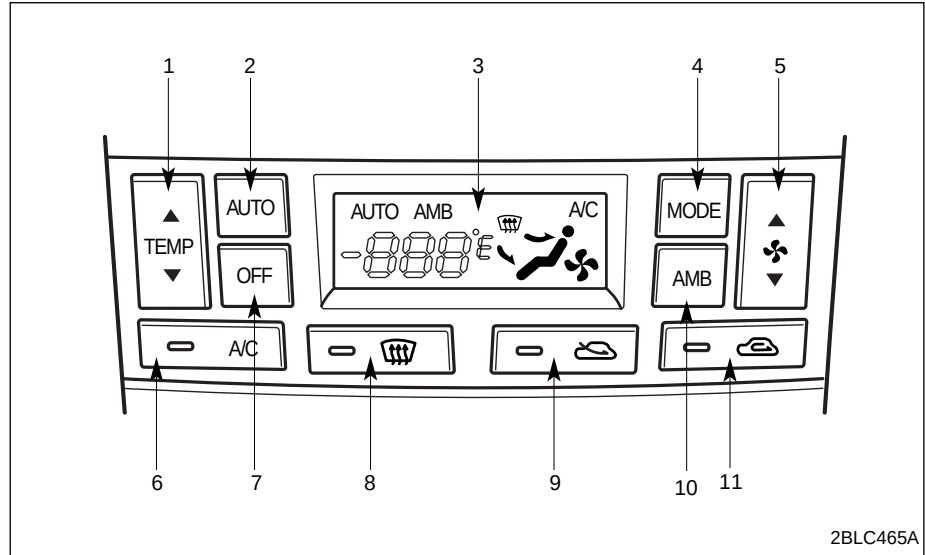
Kai naudojate oro kondicionavimo sistemą, sekite temperatūros matuoklio parodymus, kai važiuojate į kalną ar esimo kambaruose, o išorės temperatūra aukšta. Oro kondicionavimo sistemos veikimas gali perkaitinti variklį. Ir toliau naudokite pučiantį ventiliatorių, bet išjunkite oro kondicionavimo sistemą, jei temperatūros matuoklis rodo variklio perkaitimą.

Oro kondicionavimo sistemos valdymo nurodymai

- Jei automobilis ilgà laikà stovėjo tiesioginėje saulėje karštu oru, trumpam atidarykite langus ir leiskite išeiti iš automobilio karštam orui.
- Kad atsikratytumėte drėgmės vidinėje stiklo pusėje lietingomis ir drėgnomis dienomis, sumalinkite drėgmę įjungdami oro kondicionavimo sistemą.
- Kol veikia oro kondicionierius, Jūs galite kartas nuo kart pastebėti variklio greičio pokyčių jam sukančiant tuščiaja eiga, kai oro kondicionieriaus kompresorius veikia. Tai normali sistemos veiklos charakteristika.
- Nors kartą per mėnesį nors keletui minučių įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Po oro kondicionavimo sistemos panaudojimo, Jūs galite pastebėti lašant ūvarų vandenį (ar net balutę) ant šėmės po automobiliu keleivio dšone. Tai normali sistemos veiklos charakteristika.
- Oro kondicionavimo sistema apima funkciją, kuri automatiškai įdžungia oro kondicionieriaus kompresorių, jei variklio aušinimo skystis pasiekia perkaitimo temperatūrą. Oro kondicionieriaus kompresoriaus veikimas atsistato, kai variklio aušinimo skysčio temperatūra grįžta į normalų diapazoną. Taip pat oro kondicionieriaus temperatūra automatiškai išsijungia keletui sekundžių kai iki galo nuspaudžiamas akseleratorius.
- Kai naudojate oro kondicionierių, pasirinkite išorės (dviepio) oro rešimą.
- Jei oro kondicionierius veikia pasirinkus recirkuliacinio oro rešimą, neužtikrinamas maksimalus vėsinimas, o ilgas veikimas dšiuo rešimu gali paversti orą automobilio viduje trodkiu.

AUTOMATINĖS KLIMATO KONTROLĖS SISTEM A(JEI YRA)

Automatinės klimato kontrolės sistema valdoma paprastai nustatant norimą temperatūrą.



2BLC465A

- | | |
|---|---|
| 1. Ventiliatoriaus greižio reguliavimo mygtukas | 7. OFF mygtukas |
| 2. AUTO (automatinė kontrolė) mygtukas | 8. Atitirpinimo mygtukas |
| 3. Indikatoriaus lemputė | 9. Išorės (dviepio) oro padėties mygtukas |
| 4. Režimo pasirinkimo mygtukas | 10. A/C. (išorės) mygtukas |
| 5. Temperatūros valdymo mygtukas | 11. Recirkuliacinio oro padėties mygtukas |
| 6. Oro kondicionavimo mygtukas | |

Automatinis veikimas

AUTO

Visiškai automatinio temperatūros valdymo (FATC) sistema automatiškai valdo šildymo ir vėdinimo sistemą taip;

1. Nuspauskite AUTO mygtuką. Indikatoriaus lemputė užsidega ir rodo, kad sistema pradeda veikti. Jei temperatūra nustatyta 17°C (62°F), oro kondicionavimo sistema visą laiką veiks.
2. Paspauskite TEMP mygtuką, nustatydami norimą temperatūrą. Jei temperatūra nustatyta 17°C (62°F), oro kondicionavimo sistema visą laiką veiks.

3. Norėdami išjungti automatinį veikimą, nuspauskite bet kurį mygtuką, išskyrus temperatūros reguliavimo ir AMB mygtuką. Jei nuspausite režimo pasirinkimo mygtuką, oro kondicionavimo mygtuką, atitirpinimo mygtuką, oro šildymo kontrolės mygtuką, ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtuką, pasirinktos funkcijos bus reguliuojamos rankiniu būdu, kai tuo tarpu kitos funkcijos bus reguliuojamos automatiškai.

* PASTABA

Niekada nedėkite nieko ant sensoriaus, esančio prietaisų skydelyje, kad geriau valdytumėte šildymo ir vėdinimo sistemą.

* PASTABA

Jei buvo išsikrovęs ar atjungtas ventiliatorius, temperatūros režimas bus nustatytas rodyti Celcijaus laipsniais.

Tai normalu, ir Jūs galite nustatyti temperatūros režimą nuo Celcijaus laipsnių iki Farenheito tokiu būdu;

Nuspauskite temperatūros sumažinimo mygtuką 3 sekundės ar ilgiau, tuo pat metu laikydami AMB mygtuką nuspaustą pėmyn. Displėjus parodys, kad temperatūros matavimo vienetui pakeisys iš Celcijaus į Farenheitą.

Rankinis valdymas

Ėildymo ir vėdinimo sistemà galima reguliuoti rankiniu būdu bei spaudant kitus mygtukus, nei AUTO mygtukas. Tuo atveju sistema paeiliui dirbs pagal pasirinktas mygtukø komandas.

Mygtukø, kuriø funkcijos nepasirinktos, funkcijos bus valdomos automatiškai.

Nuspauskite AUTO mygtukà, kad grįptumėte prie automatinio sistemos valdymo.

Temperatūros valdymo mygtukas

TEMP

Temperatūra pakelkite iki maksimumo 32°C (90°F) nuspaudę viršutinį mygtukà. Kiekvianas mygtuko paspaudimas padidins temperatūrà 0.5 °C (1°F).

Temperatūrà pamažinsite iki minimumo 17°C (62°F) nuspausdami apatinį mygtukà. Kiekvianas paspaudimas sumažins temperatūrà 0.5°C (1°F).

Įdorės mygtukas

AMB

Įdorės temperatūra bus rodoma 5 sek. prieš grįptant à ankstesnius rodmenis.

Jei vėl nuspausite AMB mygtukà, bus rodomi ankstesni rodmenys.

Ventiliatoriaus greiėio reguliavimo mygtukas



Ventiliatoriaus greitį galime nustatyti kaip norime, nuspausdami atitinkamą ventiliatoriaus greiėio valdymo mygtuką.

Kuo didesnis ventiliatoriaus greitis, tuo daugiau oro patenka į vidų.

Nuspaudę "OFF" mygtuką, ventiliatorių išjungsite.

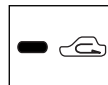
- ☼ - ventiliatorius išjungtas
- ☼ - mažas greitis
- ☼ - vidutinis greitis
- ☼ - didelis greitis
- ☼ - didžiausias greitis

Oro srovės reguliavimo mygtukas

Jis naudojamas pasirinkti išorinio (šviežio) oro padėtį ar recirkuliacinio oro padėtį.

Norėdami pakeisti oro šmiklio padėtį, nuspauskite valdymo mygtuką.

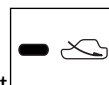
Recirkuliacinio oro padėtis



Indikatoriaus lemputė užsidega, kai oro šmiklis nustatytas į recirkuliacinio oro padėtį.

Kai pasirinkta recirkuliacinio oro padėtis, oras iš keleivių salono pereis per šildymo sistemą ir bus šildytas ar atšaldytas, atitinkamai pagal pasirinktą funkciją.

Išorinio (šviežio) oro padėtis



Indikatoriaus lemputė ant mygtuko užsidega, kai oro šmiklis nustatytas į išorinio (šviežio) oro padėtį.

Kai pasirinkta išorinio (šviežio) oro padėtis, oras patenka į automobilį iš išorės ir šildomas ar atšaldomas, atitinkamai pagal pasirinktą funkciją.

Kai Jūs užvedate variklį, rankiniu būdu pasirinkę recirkuliacinio oro padėtį prieš išjungdami variklį, oro šmiklis bus nustatytas į išorinio (šviežio) oro padėtį.

Norėdami atšaukti išorinio (šviežio) oro traukimą, kai variklis užvestas, atlikite išjungimo procedūrą priekinio stiklo atitirpinimo ir šiovinimo sekcijoje.

* PASTABA

Reikia pastebėti, kad jei ilgai veikia šildymas recirkuliacinio oro režime, aprasos priekinis stiklas ir šoniniai langai, ir oras keleivių salone taps troškus.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionieriaus "recirkuliacinio oro režimą", keleivių salone oras taps pernelyg drėgnas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Jei ilgą laiką oro kondicionavimo sistema veikia recirkuliacinio oro režimu automobilio salone padidės drėgmė, aprasos stiklai ir sumažės matomumas.
- Nemiegokite automobilyje, kai įjungta oro kondicionavimo sistema. Dėl to galite sunkiai susipaloti ar net mirti dėl sumažėjusio deguonies kiekio ir/arba kūno temperatūros.

Režimo pasirinkimo mygtukas

MODE

Režimo pasirinkimo mygtukas valdo per ventiliacijos sistemą pučiamo oro kryptį.

Oro pūtimo angos yra tokios pat,



kaip ir rankiniu būdu valdomoje klimato sistemoje.



Veido padėtis

Oro srovė nukreipta į kūno viršų ir veidą. Be to kiekvieną angą galima reguliuoti, nukreipiant  ją patenkanti orą. (ortakis: ,)

Veido - grindø padëtis



Oro srovë nukreipiama á veidà ir grindis. Link grindø einantis oras ôildo-mas, o link veido - ne (iðskyrus atvejus, kai tem-peratûra nustatyta á ypatin-go ðalëio padëtà). (ortakiø angos: (B), (C), (D))

Grindø padëtis



Pagrindinë oro srovë nukreipta á grindis, màpa dalis oro nukreipta á priek-inà stiklà ir ðoniniø langø atitirpinimà. (ortakiø angos: (C), (D))

Grindø - atitirpinimo padëtis



Didþioji dalis oro nukreipta á grindis ir priekinà stiklà, màpas oro kiekis nukreip-iamas ðoniniams langams atitirpinti.

(ortakiø angos (A), (C), (D))

Oro kondicionierius automatiðkai veiks, pagal iðorës temperatûrà ir iðorinio (ðviepio) oro reþimu, pasirinktu automatiðkai. Jei nenorite oro kondicionavi-mo ar iðorës (ðviepio) oro padëties, nuspauskite atitinkamà mygtukà, kad atðauktumëte operacijà.

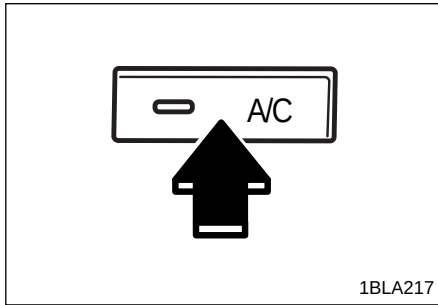
Atitirpinimo mygtukas



Didþioji dalis oro nukreipiama á priek-inà stiklà, màpa dalis oro nukreipiama á ðoniniu langø atitirpinimà.

(ortakiø angos: (A), (D))

Kai nuspaustas atitirpinimo myg-tukas, automatiðkai pasirenkamas iðorinio (ðviepio) oro reþimas, ir oras bus iðmetamas per priekinio stiklo atitirpinimo angas. Oro kondi-cionierius veiks automatiðkai pagal iðorinio oro temperatûrà. Jei nenorite oro kondicionavimo ar iðorës (ðviepio) oro padëties, nuspauskite atitinkamà mygtukà, kad atðauktumëte operacijà.



Oro kondicionieriaus mygtukas

Nuspauskite A/C mygtukà, kad įjungtumėte oro kondicionavimo sistemà. Indikatoriaus lemputė ant mygtuko upsidegs, kai įjungtas ventiliatoriaus greiėio reguliavimas. Vėl nuspauskite mygtukà, norėdami išjungti oro kondicionavimo sistemà.

Ėildymas deganėio kuro energija (jei yra)

Ėis Ėildymas deganėio kuro energija teikia papildomos Ėilumos automobilio salonui, naudodamas maėai kuro, papildydamas vien variklio teikiamà Ėilumà.

Turi bŭti įvykdytos Ėios 3 sàlygos tuo pat metu, kad automatiėkai įsijungtŭ Ėildymas deganėio kuro energija.

- Variklis veikia.
- Išorės temperatŭra Ėemesnė, nei 5°C.
- Vėsinimo medėiagos temperatŭra Ėemesnė, nei 68°C.

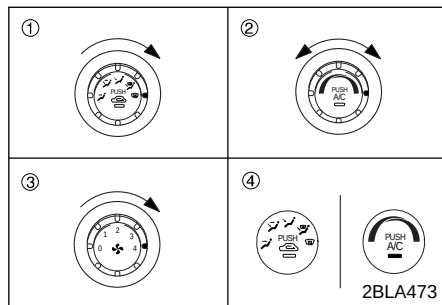
Deganėio kuro principu veikiantis Ėildytuvas išsivalys automatiėkai, kai Ėildytuvas neveiks dėl to, kad pakilo auėinimo medėiagos temperatŭra ar įjungtas automobilio ŭpvėdimas.

Valymo proceso metu į Ėildytuvà patekəs kuras visiėkai sudega ir bus išmesti dŭmai. Tai bŭtinas procesas, kad Ėildytuvą galėtŭ veikti kità kartà ir nesugestŭ, tai ŭpima apie 1~3 minutes.

*** PASTABA**

- **Atsirąs tokie pŭpymiai, ir tai yra normalu.**
 - **Balti dŭmai gali pasirodyti iš kuro pagrindu veikianėio Ėildytuvo išmetimo vamzdėio, Ėildytuvo veikimo metu. Taėiau, kai papildomai išmetami juodi dŭmai, kuro degimo pagrindu veikiantį Ėildytuvà reikia patikrinti.**
 - **Pukėėėjimo garsas iš Ėildytuvo yra triukėomas dėl degimo.**
 - **Kai Ėildytuvąs veikia visu krŭviu, pasigirsta “kaukiantis” garsas.**
 - **Kai išjungiamas variklis veikiant Ėildytuvui, pasigirsta ŭvilpiantis garsas, rodantis, kad vyksta išvalymo procesas.**
- **Kai pilate kurà, išjunkite kuro degimo pagrindu veikiantį Ėildytuvà, išjungdami variklį.**

PRIEKINIO STIKLO ATITIRPINIMAS IR DPIOVINIMAS (RANKINIS TIPAS)

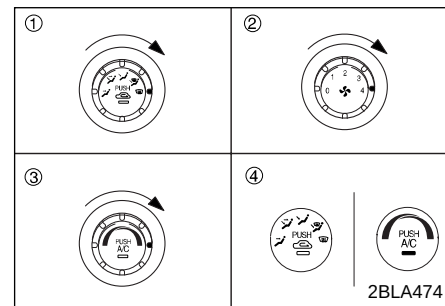


Priekinio stiklo dpiovinimas ið vidaus

1. Pasirinkite grindys-atitirpinimas (☄) ar atitirpinimo (☄) padëtã.
2. Pasirinkite norimã temperatûrà.
3. Pasirinkite bet kurã feno greitã, iðskyrus "0".
4. Oro kondicionierius (jei yra) automatiðkai ãsijungs ir pasirinks iðorës (ðviepiã) orã.

⚡ PERSPËJIMAS

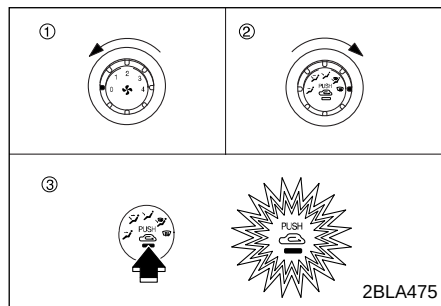
Nenaudokite atitirpinimo padëties kai vësinatë ypað drëgname ore. Temperatûrø skirtumas tarp iðorës oro ir priekinio stiklo gali sãlygoti iðorinio priekinio stiklo pavirðiaus aprasojimã, dël ko negalësite matyti.



Iðorinio priekinio stiklo atitirpinimas

1. Pasirinkite atitirpinimo (☄) padëtã.
2. Pasirinkite ventiliatoriaus greitëio padëtã "3" ar "4".
3. Nustatykite temperatûrà á ypað karðtos padëtã.
4. Oro kondicionierius (jei yra) automatiðkai ãsijungs ir bus pasirinktas iðorës (ðviepias) oras.

- Kad atitirpinimas būtų intensyviausias, nustatykite temperatūros valdymo rankenėlę į labiausiai dešinę/kairę padėtį ir ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlę į didžiausią greitį.
- Jei reikia šilto oro ant grindų, kai vyksta atitirpinimas ar džiovinimas, nustatykite režimo pasirinkimo rankenėlę į grindų-atitirpinimo padėtį.
- Prieš važiuodami, nuvalykite sniegą ir ledą nuo priekinio stiklo, galinio stiklo, galinio vaizdo iđorinio veidrodžio ir visų šoninių stiklų.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio gaubto ir ortakių, esančių ties gaubto grotelėmis, kad išdildytų ir atitirpinimas veiktų efektyviau ir sumažėtų priekinio stiklo vidinio aprasojimo tikimybė.



Kaip atšaukti priverstinio oro kondicionavimo veikimą ir iđorinio (šviežio) oro patekimą grindų-atitirpinimo ir atitirpinimo padėtyje;

Kai pasirenkate grindų-atitirpinimo ar atitirpinimo padėtį, sistema automatiškai įjungia oro kondicionierius ir bus pasirinktas iđorės (šviežias) oras.

Jei nenorite oro kondicionavimo ir iđorės (šviežio) oro, kai pasirinkote vieną iš šių režimų, galite iđungti oro kondicionavimo sistemos veikimą, atlikdami tokius veiksmus:

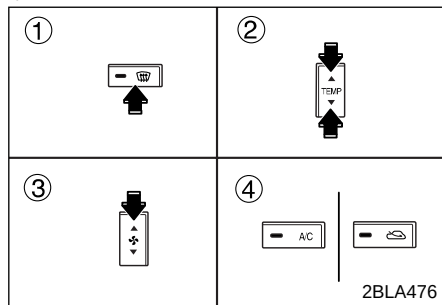
- 1) Pasukite ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlę į "0" padėtį.
- 2) Pasukite režimo pasirinkimo rankenėlę į atitirpinimo padėtį ().
- 3) Patraukite oro šimklių mygtuką () mažiausiai 5 kartus per 3 sekundes.

Tada indikatorius lemputė oro šimklių valdymo mygtuke () mirksitels 3 kartus per 0.5 sekundes laikotarpį.

Jei norite grąžinti automatinį oro kondicionavimą ir iđorinio (šviežio) oro patekimą, pakartokite tą pačią procedūrą.

Atlikite tą pačią procedūrą, jei norite iđjungti ar išjungti sustiprintą iđorės (šviežio) oro patekimą, kai upvedate variklį.

PRIEKINIO STIKLO ATITIRPINIMAS IR DĖIOVINIMAS (AUTOMATINIS TIPAS)



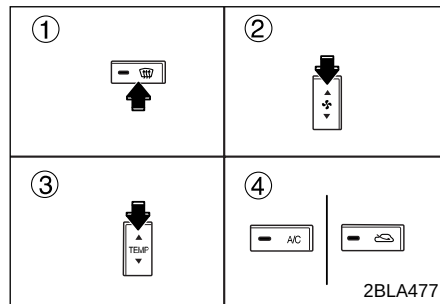
Kad nudėiovintumėte priekinį stiklą iš vidaus

1. Nuspauskite atitirpinimo mygtuką (☀).
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Pasirinkite ventiliatoriaus greitį išskyrus OFF (⊗) padėtį.
4. Oro kondicionavimas įsijungs pagal nustatytą išorės temperatūrą ir bus pasirinktas išorės (dėviepias) oras.

Jei nenorite oro kondicionavimo ar išorės (dėviepio) oro, nuspauskite atitinkamą mygtuką ir atėauksite operaciją.

⚡ PERSPĖJIMAS

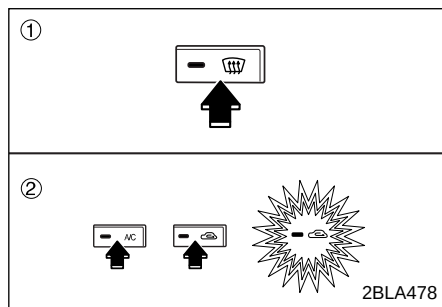
Nenaudokite atitirpinimo padėties kai vēsinatė ypaė drėgname ore. Temperatūrō skirtumas tarp išorės oro ir priekinio stiklo gali sąlygoti išorinio priekinio stiklo pavirėiaus aprasojimą, dēl ko negalėsite matyti.



Norėdami atitirpinti priekinį stiklą iš išorės

1. Nuspauskite atitirpinimo mygtuką (☀).
2. Nustatykite ventiliatoriaus greitį á ☼ ar ☼ padėtį.
3. Nustatykite temperatūrą á paėià aukėėiausià (25°C ~ 32°C).
4. Oro kondicionavimas įsijungs pagal nustatytą išorės temperatūrą ir bus pasirinktas išorės (dėviepias) oras.

Jei nenorite oro kondicionavimo ar išorės (dėviepio) oro, nuspauskite atitinkamą mygtuką ir atėauksite operaciją.



Indikatoriaus lemputė recirkuliacinio oro nustatymo mygtuke mirksintys 3 kartus 0.5 sekundės laikotarpiu.

Atlikite tą pačią procedūrą, jei norite išjungti ar įjungti sustiprintą išorės (šviežio) oro patekimą, kai užvedate variklį, kai recirkuliacinis oras pasirinktas rankiniu būdu prieš išjungiant variklį.

Kaip atšaukti priverstinio oro kondicionavimo veikimą ir išorinio (šviežio) oro patekimą grindų-atitirpinimo ir atitirpinimo padėtyje;

1. Pasirinkite atitirpinimo padėtį, nuspausdami atitirpinimo mygtuką (🔥).
2. Laikydami oro kondicionavimo mygtuką A/C nuspaustą, nuspauskite recirkuliacinio oro nustatymo mygtuką (🔄) mažiausiai 5 kartus per 3 sekundes.

PATARIMAI VAPIUOJANT

Reikalavimai kurui	5-2
Emisijos valdymo sistema	5-4
Prieš pradedant vąpiuoti	5-6
Patarimai kaip vąpiuoti ekonomiðkiau	5-8
Ypatingos vąpiavimo sàlygos	5-9
Keturiø varomøjø ratø naudojimas	5-15
Priekabos vilkimas	5-33
Perkrovimas	5-42
Automobilio identifikavimo numeris	5-42
Lenteliø informacija	5-43

REIKALAVIMAI KURUI

Benzininis variklis (neetiliuotas kuras)

Jūsø naujas Kia automobilis yra skirtas naudoti tik neetiliuotà kurà, turintà ne mažesnę kaip 91 oktaninà skaičių.

Jūsø naujoji Kia skirta iðgauti maksimalias charakteristikas naudojant NEETILIUOTÀ KURÀ. Kartu tai sumašina iðmetamø dujų emisijà ir updegimo þvakio gedimus.

*** PASTABA**

NIEKADA NENAUDOKITE BENZINO, TURINËIO ÐVINO. Naudodami kurà, kurio sudëtyje yra ðvino, Jūs galite sugadinti katalizatoriø, o dėl to gali būti sugadintas variklio valdymo sistemos deguonies sensorius ir átakojamas emisijos valdymas.

Niekada nepilkite jokio kitø kuro sistemos valymo priedø, nei rekomenduoja Kia, á kuro bakà. (Dël informacijos kreipkitës á ágaliotàjà Kia atstovà.)

Benzininis variklis (etiliuotas kuras)

Ðalyse, kurios naudoja KURÀ SU ÐVINU, Jūsø naujasis Kia automobilis turi naudoti KURÀ SU ÐVINU. Jūsø naujasis Kia automobilis yra sukurtas specialiai KURUI, KURIO SUDËTYJE YRA ÐVINO. Praðome patikrinti, ar Jūsø automobilis gali naudoti KURÀ SU ÐVINU.

Kuras, kurio sudëtyje yra alkoholio ir metanolio

Benzino ir etanolio mišinys (taip pat þinomas kaip grûdinis alkoholis), ir benzinas, turintis metanolio (taip pat þinomas kaip medþio alkoholis) yra pardavinėjamas kartu arba vietoj beðvinio ar turinëio ðvino benzino.

Nenaudokite benzino ir etanolio miðinio, kurio sudëtyje yra daugiau nei 10% etanolio. Taip pat nenaudokite benzino ar benzino ir etanolio miðinio, kurio sudëtyje yra metanolio. Tokio kuro naudojimas gali sukelti problemø ir sugadinti kuro sistemà.

Jei atsirado problemø, nustokite varuoti bet kokios rūðies benzino ir etanolio mišinà.

Automobilio gedimai ar važiavimo problemas keliantys dalykai nebus tvarkomi pagal gamintojo garantinius įsipareigojimus, jei gedimo galėjo atsirasti dėl:

1. Benzino ir etanolio mišinio, turinčio daugiau nei 10% etanolio.
2. Benzino ar benzino ir etanolio mišinio, savo sudėtyje turinčio metanolio.
3. Etiliuoto benzino arba švino turinčio benzino ir etanolio mišinio.

*** ĮSPĖJIMAS**

Niekada nenaudokite benzino ir etanolio mišinio, kurio sudėtyje yra metanolio. Venkite naudoti bet kokius benzino ir etanolio mišinius, kurie gali pabloginti vairavimo sąlygas.

EMISIJOS VALDYMO SISTEMA - Benzininis variklis

Automobilio modifikacijos

Šis automobilis neturi būti modifikuojamas. Jūsø Kia modifikavimas gali turėti neigiamą pasekmę eksploatacinėms savybėms, saugumui ar patikimumui ir net gali pabeisti vyriausybės saugumo ir emisijos reikalavimus.

Dar daugiau, gedimas ar eksploatacinės problemos, atsiradusios dėl modifikacijų, gali nebūti dalinami garantinio aptarnavimo tvarka.

Atsargumo priemonės prieš variklio išmetamąsias dujas (Anglies monoksidas)

Variklio išmetamosios dujos savo sudėtyje turi anglies monoksidą. Jis yra bespalvis ir bekvapis, pavojingas ir mirtinas žvėpus.

- Anglies monoksidas gali būti kartu su kitomis išmetamosiomis dujomis. Dar daugiau, jei savo automobilyje upuodėte išmetimo dujas, tuoj pat leiskite Jūsø automobilą patikrinti ir sutvarkyti ágalio-tajam Kia atstovui ar kitam kompetentingam automobilų servisui. Jei átariate, kad išmetimo dujos patenka á Jūsø automobilą, vapiuokite tik iki galo atsidarę visus automobilio langus. Tuoj pat leiskite Jūsø automobilą patikrinti ir sutvarkyti.
- Nepalikite ájungto variklio tai draudþianėiose ar updarose vietose (tokiose kaip garapai) daugiau nei reikia automobiliui ávapiuoti ar iðvapiuoti ið tokios vietos.

- Kai automobilis sustoja atviroje vietoje ilgesniam laikui ir esant ájungtam varikliui, sureguliuokite oro padavimo sistemà (jei reikia), kad átrauktumėte aplinkinà orà á automobilio vidų.
- Niekada nesėdėkite pastatytame ar sustojusiame automobilyje ilgesnà laikà, esant ájungtam varikliui .

Atsargumo priemonės valdant katalizatoriui

Jūs automobilį yra sumontuotas katalizatoriaus emisijos valdymo įrenginys.

Todėl turi būti laikomasi tokių atsargumo priemonių:

- Naudokite tik BENDVINĄ KURĄ benzininiams varikliams (neetiliuotą).
- Nestatykite automobilio virš ar šalia galinėse upsidegti daiktų, tokių kaip sausa žolė, popierius lapai ir t.t. Esant tam tikroms sąlygoms juos gali updegti karšta išmetimo sistema.
- Nesinaudokite automobiliu, kai matomi variklio darbo sutrikimo ženklai, tokie kaip updegimo pertrūkiai arba pastebimas galios sumažėjimas.
- Nenaudokite variklio netinkamai. Pavyzdžiui, kabotapas esant išjungtam varikliui ir staigiai pėmėjančio pavaros pavarų dėžėje, esant išjungtam varikliui.

- Neleiskite varikliui dirbti aukštomis apsukomis ilgesnį laiką (5 ar daugiau minučių).
- Nekeiskite ar negadinkite jokios variklio ar emisijos valdymo sistemos dalies. Visi tikrinimai ir reguliavimai turi būti atlikti kvalifikuoto meistro.

Nesilaikant šių atsargumo priemonių galima sugadinti katalizatorių ir Jūsų automobilį. Taip pat tokie veiksmai panaikina Jūsų garantijas.

PRIED PRADEDANT VAPI- UOTI

Pried ālipant ā automobilā:

- Āsitikinkite, kad visi langai, iāoriniai veidrodāiai ir lempas yra āvarios.
- Patikrinkite padangā būklā.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nāra skysēiā nutekājimo pymiā.
- Āsitikinkite, kad uā Jūsā nāra jokiā kliūēiā, tuo atveju jei vāpiuosite atgal.

Būtinās patikrinimas

Skysēiā, tokiā kaip variklio alyvos, audinimo skysēiā, stabdāiā/pavaros ir apīploviklio skysēiā lygius tikrinkite nuolat tiksliāis intervalāis, priklausomai nuoskysēiā. Plaēiau pateikta skyriuēe Priēpiūra.

Pried ūpvedant variklā

- Ūpdarykite ir ūprakinkite visas duris.
- Sēdyniā padētiā sureguliuokite taip, kad lengvai pasiektumēte visus valdymo prietaisus.
- Sureguliuokite vidinius ir iāorinius galinio vaizdo veidrodēlius.
- Āsitikinkite, kad veikia visos āviesos.
- Patikrinkite visus saugiklius.
- Patikrinkite, ar veikia visos āspējamosios lemputēs, kai ūpvedimo raktelis pasuktas ā padētiā ON.
- Atleiskite rankinā bēgā ir āsitikinkite, kad āspējimo lemputē ūpgeso.

Dēl saugumo āsitikinkite, kad Jūs esate susipāpinās su Jūsā automobiliu ir jo āranga.

VAPIAVIMAS IĖGĖRUS

Gerti vapiuojant yra pavojinga. Vairavimas iĖgĖrus yra pagrindinė mirėiū greitkelyje prieastis kiekvienais metais. Alkoholis itakoja vairuotojo sprendimus, regėjimą ir raumenų koordinaciją. Net nedidelis alkoholio kiekis itakoja vairuotojo refleksus, nuovoką ir sprendimus.

PraĖdome nevairuoti iĖgĖrus arba nevapiuoti su vairuotoju, kuris yra iĖgĖręs. Jei esate su grupe, pasiskirkite vairuotoją, o jei esate vienas, geriau išsikvieskite taksi.

Narkotikai ir vairavimas

Vairuoti paveiktam narkotikū yra pavojinga, arba yra net pavojingiau, nei vairuoti iĖgĖrus, priklausomai nuo vartojamū narkotikū ir jų suvartoto kiekio. Nevartokite narkotikū ir vapiuokite blaivūs.

PATARIMAI EKONOMIŠKAM VAPIAVIMUI

Jūsø automobilio kuro ekonomija priklauso daugiausia nuo Jūsø vairavimo stiliaus, nuo to, kur ir kada vairuojate.

Kiekvienas ið ðiø faktoriø sàlygoja, kiek kilometrø (myliø) Jūs galite pravaþiuoti su litru (galonu) kuro. Norëdami vapiuoti kaip galima ekonomiškiau, vadovaukitës tokiais patarimais, padedanëiais Jums taupyti pinigø kuro ir remonto sàskaita:

- Venkite ilgo uþðilimo laiko esant tuðëiai eigai. Kai tik variklis pradeda dirbti tolygiai, pradëkite vairuoti. Atsiminkite, kad variklio uþðilimo laikas ðaltomis dienomis yra ilgesnis.
- Taupykite kurà, lëtai pajudëdami po sustojimo.
- Laikykite variklì ájungtà ir laikykitës rekomenduojamø prieþiûros tvarkaraðëio periodø. Tai prailgins visø daliø tarnavimo laikà ir sumaþins iðlaikymo sànaudas.

- Be reikalo nenaudokite oro kondicionieriaus.
- Sumaþinkite greitì, kai vapiuojate prastais keliais.
- Norëdami prailginti padangø naudojimą ir gauti geresnë kuro ekonomijà, visada laikykite padangas pripûstas iki rekomenduojamo slëgio.
- Laikykitës saugaus atstumo nuo kitø automobiliø, kad iðvengtumëte staigaus sustojimo. Tai sumaþins stabdþiø sistemos ir kaladëliø dilimą. Toks vapiavimas taip pat padës sutaupyti kuro, kadangi papildomas kuro kiekis yra reikalingas pasiekti pradinà greitì.
- Automobilyje nesiveþiokite jokio nereikalingo svorio.
- Nelaikykite savo pëdos ant stabdþiø pedalo, kai vairuojate. Tai gali sukelti nereikalingà dilimą, galimą stabdþiø sugadinimą ir prastà kuro ekonomijà.
- Blogas ratø suvedimas sàlygoja greitesnì padangø dilimą ir didesnì kuro suvartojimą.

- Atviri langai esant dideliam greiëiui taip pat gali padidinti kuro suvartojimą.
- Kuro suvartojimas didesnis esant prieðprieðiniam ir ðoniniam vëjams. Norint sumaþinti suvartojimą, kai yra vapiuojama tokiomis sàlygomis, reikia sumaþinkite greitì.

Laikykite automobilà geros techninës būklës, kas svarbu ekonomijai ir saugumui. Leiskite ágaliotajam Kia atstovui atlikti numatytà prieþiûrà ir patikrinimus.

ÁSPËJIMAS - iðjungtas variklis

Niekada neiðjunkite variklio vapiuojant kalnu þemyn ar automobiliui judant. Stabdþiø ir vairo stiprintuvai neveiks esant iðjungtam varikliui. Vietoj to ájunkite tinkamà pavarà, kad stabdytumëte variklio pagalba.

YPATINGOS VAIRAVIMO SĄLYGOS

Pavojingos vairavimo sąlygos

Kai yra pavojingos vairavimo sąlygos, tokios kaip vanduo, sniegas, ledas, purvas, smėlis ir t.t., vykdykite šiuos nurodymus:

- Vairuokite atsargiai ir palikite ilgesnė distanciją stabdymui.
- Venkite staigių judesių vairuojant ar stabdant.
- Stabdydami, pumpuokite stabdymo pedalą švelniais aukštyne-pėmyn einančiais judesiais, iki automobilis sustos.
- Upklampus sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrą pavarą. Spauskite akseleratoriaus pedalą lėtai, kad išvengtumėte ratų slydimą.
- Naudokite smėlį, akmenis, druską, padangų grandines ar kitą neslidų medžiagą po varančiais ratais, kad pagerintumėte sukibimą su ledu, sniegu ar purvu.

ĮSPĖJIMAS - Pavarų pėmini- mas

Perjungiant pavaras pėmyn 1 (pirmą) pavarą esant mechaninei pavarų dėdei arba L (pėmą) esant automatinei pavarų dėdei, vėluojant slidžių kelių galima sukelti avariją. Staigus padangų greičio pasikeitimas gali sukelti padangų slydimą. Būkite atsargūs, kai jungiate pėmesnį pavarą esant slidžiui kelių dangai.

Automobilio siūbavimas

Jei būtina išsiūbuoti automobilį, kad išlaisvinti iš sniego, purvo ar smėlio, pirmiausia pasukite vairą į kairę ir dešinę, kad išvalytumėte plotą aplink Jūsų priekinius ratus. Tada perjunkite pavaras atgal ir pirmyn tarp 1 (pirmos) ir R (atbulinės eigos) automobilių, kuriame yra sumontuota automatinė pavarų dėdė. Nespauskite stipriai akseleratoriaus pedalo ir pasistenkite, kad ratai kuo mažiau slystų. Jei Jūs vis dar esate užstrigęs po kelių bandymų, ištraukite savo automobilį, naudodami kitą automobilį, kad išvengtumėte variklio perkaitimo ir galimo transmisijos, diferencialo ar skirstymo dėpės sugadinimo.

* PASTABA

Ilgas automobilio sūbavimas gali perkaitinti variklį, sugadinti transmisiją ar skirstymo dėbę ir padangas.

ĀSPĒJIMAS - Staigus ratø pasukimas

Nesukite staigiai ratø, ypaè kai greitis yra didesnis nei 56 km/val (35 myliø/val). Greitas ratø pasukimas esant dideliems greièiams, kai automobilis vapiuoja tiesiai, gali perkaitinti padangas, o ðios gali sprogti ir supeisti paðalinius pmones.

Vapiavimas naktá

Kadangi vairavimas naktá yra pavojingesnis nei vapiavimas ðviesiu paros metu, mes pateikiame kelis svarbius patarimus, kuriuos verta atsiminti:

- Sulëtinkite ir laikykitës didesnio atstumo tarp Jûsø ir kito automobilio, kadangi naktá gali bûti sunkiau þiûrëti, ypaè vietovëse, kur nėra jokio gatviø apðvietimo.
- Sureguliuokite veidrodþius, kad Jûsø neakintø ið galo vapiuojanëio automobilio priekiniai þibintai.
- Laikykite priekinius þibintus visada ðvarius ir tinkamai sureguliuotus. Purvini ar blogai sureguliuoti þibintai pablogins matomumą naktá.
- Venkite þiûrëti tiesiai á artëjanëio automobilio priekines ðviesas. Jûs galite laikinai apakti ir prireiks kelio sekundþiø, kol Jûsø akys prisitaikys prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Lietus ir ðlapi keliai daro vairavimą pavojingà, ypaè jei Jûs esate nepasiruoðæ slidþiai kelio dangai. Keli patarimai, kurie padës vairuoti lyjant:

- Stiprus lietus pablogins matomumą ir prailgins stabdymo kelià, todël sumaþinkite greitá.
- Laikykite savo stiklo valymo árangà tvarkingà. Pakeiskite valytuvø ðluoteles, kai pamatysite, kad jos blogai valo priekiná stiklà.
- Jeigu Jûsø padangø bûklë yra prasta, staigiai stabdant ant ðlapios kelio dangos gali kilti slydimas ir gali kilti avarija. Ásitikinkite, kad Jûsø padangø bûklë yra gera.
- Ájunkite savo priekines ðviesas, kad kiti galëtø geriau Jus matyti.

- Greitas vāpiavimas per balas gali sumāpinti stabdņiø efektyvumā. Jei Jūs turite vāpiuoti per balas, stenkitēs per jas vāpiuoti lētai.
- Jei manote, kad Jūsø stabdņiai suðlāpo, vāpiuodami lengvai juos nuspauskite iki pradēs veikti normaliai.

Vāpiavimas piemā

- Mes rekomenduojame, kad Jūs vāpiotumētēs avarinē ārangā, āskaitant padangø grandines, langø grandiklā, uþðalusio langø atitirpiklā, maiðelā smēlio arba druskos, signalinē raketā, maþā kastuvā ir uþvedimo laidus.
- Āsitikinkite, kad Jūsø radiatoriuje yra pakankamai etileno-glikolio auðinimo skysēio.
- Patikrinkite akumulatoriaus ir laidø būklē. Þema temperatūra sumāpina bet kokio akumulatoriaus talpā, todēl jis turi būti labai geros būklēs, kad piemā suteiktø gerā pradinį sukimo momentā.
- Āsitikinkite, kad variklio alyvos klampumas tinkamas ðaltam orui.
- Patikrinkite, ar uþvedimo sistemoje nėra gedimø ir nutrūkusiø laidø.

- Naudokite neuþðalantį langø apiplovimo skystį. (Nenaudokite variklio auðinimo skysēio.)
- Nenaudokite rankinio stabdņio, nes jis gali uþðalti. Statydami automobilā, perjunkite į P (statymo) padētį esant automatinei pavarø dēpei, į 1 (pirmā) pavarā arba R (atbulinē) esant mechaninei pavarø dēpei, ir uþblokuokite galinius ratus.

Pieminės padangos

Jei Jūs montuojate pieminės padangas ant savo Kia automobilio, įsitikinkite, kad jos yra vienodo dydžio radialinės padangos ir apkrovimo intervalas yra kaip ir originalio padangos. Montuokite pieminės padangas ant visų keturių ratų, kad automobilio valdymas būtų stabilus visomis oro sąlygomis. Turėkite omenyje, kad pieminių padangų sukibimas esant sausam keliui yra toks pat geras, kaip ir gamintojo sumontuotų padangų. Vairuokite atsargiai, net jei kelias yra lygus. Padangų maksimalaus greičio rekomendacijos galite supinoti iš padangų gamintojų atstovų.

ĮSPĖJIMAS - pieminių padangų dydis

Pieminės padangos turi būti vienodo dydžio ir tipo kaip ir standartinės automobilio padangos. Kitu atveju, saugumas ir automobilio vairavimas gali pablogėti.

Padangų grandinės

Montuokite padangų grandines, kai to reikalauja vėliavimo sąlygos. Įsitikinkite, kad grandinės yra tinkamo Jūsų padangoms dydžio. Montuokite jas tik ant galinių ratų. Jei naudojamos metalinės grandinės, jos turi būti SAE klasės "S". Kabelio tipo vilkimo įrenginys taip pat gali būti naudojamas.

Grandinių montavimas

Montuojant grandines laikykitės gamintojo nurodymų ir kaip galima tvirčiau suvėpinkite jas. Su sumontuotomis grandinėmis vėpinkite lėtai. Jei išgirsite, kad grandinės liečia kėbulą ar vėpinklę, sustokite ir atvėpinkite grandines. Jei jos vis tiek liečia, lėtinkite greitį iki tai baigsis. Nuimkite grandines, kai tik pradėsite vėpinkti nuvalytu keliu.

▲ ĮSPĖJIMAS - Padangų grandinės

- **Grandinių naudojimas gali pabloginti automobilio valdymą.**
- **Nėvėpinkite greičiau nei 30 km/val (20 mylių/val) arba grandinių gamintojo rekomenduoto greičio, pūrinant kuris iš jų yra mažesnis.**
- **Vėpinkite atsargiai, kad galėtumėte išvengti gumų, duobių, staigių posūkių ir kitų kelio pavojų, dėl kurių automobilis gali krestelėti.**
- **Venkite staigių posūkių ar stabdymo užblokuotais ratais.**
- **Grandinės, kurių dydis yra netinkamas arba jos yra blogai sumontuotos, gali sugadinti Jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus.**
- **Kiekvieną kartą išgirdę, kad grandinės liečia kėbulą, sustokite ir jas atvėpinkite.**

Vėpinkimas apsemta vietoje

Venkite vėpinkti per apsemtas vietas, nebent Jūs esate įsitikinę, kad vandens lygis nėra aukštesnis, nei ratų stebulės apačia. Per vandenį vėpinkite lėtai. Padidinkite stabdymo kelią, kadangi stabdžių efektyvumas gali būti sumažėjęs.

Pervėpinkę per vandenį, išdėliovinkite stabdžius, todėl kai kurie kartus paspausdami stabdžių pedalą lėtai vėpinkiant automobiliui.

Patarimai vėpiuojant ėaligatviu

Ėis ėvairiatikslis lengvasis automobilis yra apibūdinamas kaip universali transporto priemonė. Universalios transporto priemonės turi didesnė proėvaisà ir siauresnė tarpvėbė, kad galėtė būti naudojamos vėpiuoti bekele. Specifinės dizaino charakteristikos suteikia jam aukėtesnį svorio centrà nei ėprastė automobilių. Aukėtesnio svorio centro privalumas yra geresnis kelio matumumas, kas leidžia ėėvengti problemų. Ėie automobiliai nėra skirti daryti posūkius tokiais pat greiėiais, kaip ėprasti dviem ratais varomi automobiliai, dar daugiau nei ėemi sportiniai automobiliai skirti vėpiuoti bekele.

Jei tik galima, venkite staigių posūkių arba manevrų. Kaip ir su kitais tokio tipo automobiliais, nemokėjimas teisingai vairuoti gali sàlygoti valdymo praradimà arba automobilio apsivertimà.

KETURIŅ VAROMŅJŅ RATŅ NAUDŅJIMAS

Vāpiuojant sniegu ar apledējusiais keliais ("4HI, 4LO" daļā laiko 4WD veikimas arba "AUTO" visam laikui 4WD veikimas)

- Naudokite piemines padangas arba padangŅ grandines. Daugiau piūrēkite Ņio skyrius "Padangos" ir "PadangŅ grandinēs" dalyse.
- Laikykitēs atitinkamo atstumo tarp savēs ir kito automobilio.
- Venkite staigaus stabdymo, greitējimo ar staigaus vairo pasukimo. Ņie veiksmi gali sukelti ratŅ sukibimo su keliu praradimā.

Vairuojant per smēlā ar purvā ("4HI, 4LO" daļā laiko 4WD veikimas arba "AUTO" visam laikui 4WD veikimas)

- Venkite staigaus stabdymo, greitējimo ar staigaus vairo pasukimo. Dēl ŅiŅ veiksmŅ automobilis gali āstrigti smēlyje ar purve.
- Kai tik galima, vāpiuokite nedideliu greiēiu.
- Jei reikia, vāpiuodami per purvā naudokite padangŅ grandines ant galiniŅ ratŅ.
- Laikas nuo laiko Jums gali tekti iēlipti iē automobilio, kad patikrintumēte kelio būklē.
- Jeigu Jūs upstrigote smēlyje ar purve, pasistenkite po ratais dēti akmenis, medā ar kitas panaēias medpiagas, kad padidintumēte sukibimā, arba judēkite pirmyn ir atgal, kol iēsivaduosite.

⚠ ĀSPĒJIMAS - Sukibimas

Āsitikinkite, kad niekas nestovi padangŅ priekyje ar gale, kai dedate medpiagas po ratais, kad padidintumēte sukibimā. Padangos gali iēstumti medpiagas ir jos gali iēlēkti iē po automobilio, kas gali sukelti rimtā kūno supālojimą ar mirtā.

* PASTABA

Ilgas automobilio siūbavimas gali sugadinti variklā, perkaitinti diferencialā, transmisijā ar skirstymo dēbā arba padangas.

Vāpiuojant á kalnà (“4LO” dalá laiko 4WD veikimas arba “LOW” visà laikà 4WD veikimas)

- Kylant ar leidþiantis nuo kalno naudokite þemesnà pavarà ir venkite staigaus stabdymo.
- Kildami á kalnà, nekeiskite pavarø arba nejunkite sankabos. Nevāpiuokite nuokalnèn iðjungæ variklã ir iðjungæ pavarà.

Vāpiavimas per griovã (“4LO” dalá laiko 4WD veikimas arba “LOW” visà laikà 4WD veikimas)

- Jei galima, venkite vāpiavimo per griovius, ypaè jei juose yra vandens. Jûsø automobilis gali uþgesti, jei suðlaps elektros sistema. Jeigu Jûs turite pervāpiuoti griovã, perjunkite perdavimo rankenëlæ á padëtã 4LO arba LOW.
- Venkite vāpiuoti per tas vietas, kur vandens lygis yra aukðtesnis nei rato stebulës apatinë dalis. Jei vandens lygis pakyla virð ðios þymës, Jûsø automobilã reikës aptarnauti.
- Lengvai nuspauskite stabdþiø pedalà, vāpiuodami per vandenã ir iðvāpiavæ ið jo. Tai padës iðlaikyti stabdþius sausus ir leis jiems tvarkingai veikti.
- Vāpiuodami per griovã, nekeiskite pavarø.

Staigaus posûkio stabdymo efektas

/// PERSPËJIMAS

Darydami staigø posûkã grįstame kelyje nedideliu greičiu esant ájungtiems keturiems varomiesiems ratams, valdymà padarysite sunkesnį.

Tai yra vadinama staigaus posûkio stabdymo efektu. Staigaus posûkio stabdymo efektas yra unikali keturi-ais ratais varomo automobilio charakteristika, sukelta keturiø ratø padangø sukimosi skirtumo ir nulinio priekiniø ratø ir pakabos iðlyginimo.

Staigûs posûkiai esant maþam greičiui turi bûti atliekami atsargiai.

Vāpiavimas bekele Jūsø keturiais ratais varomu automobilio

Vāpiavimas bekele gali teikti malonumā. Bet tai turi keletā pavoju. Didpiaušias ið ju yra reljefas.

Vāpiavimas bekele reiðkia, kað Jūs palikote grāstā keliā uþ nugaros. Eismo juostos nēra supymētos. Posūkiuose nēra apsauginiø juostø.

Nēra apie pavojingas sālygas āspējanēiø kelio þenklø, kurie leistø Jums pasirinkti saugu greitā. Jūs pats turite āvertinti aplinkā. Pavirðiai gali bũti slidūs, nelygūs, kalvoti.

Vāpiavimas bekele reikalauja mokytis nauju āgũdþiø. Todēl yra svarbu, kað Jūs perskaitytumēte ir suprastumēte ðiā daļi. Jūs rasite naudingā vairavimo informacijā ir patarimus. Tai padēs padaryti Jūsø vāpiavimā bekele saugesnā ir malonesnā.

Prieð pradedant vāpiuoti bekele

Yra keletas dalykø, kuriuos reikia atlikti prieð Jums paliekant grāstus kelius. Āsitikinkite, kað yra atlikti visi bũtini prieþiũros ir aptarnavimo darbai. Perskaitykite visā informacijā ðioje instrukcijoje apie Jūsø keturiais ratais varomā automobilā. Ar yra pakankamai kuro? Ar pripũstas atsarginis ratas? Ar visø skysēiø lygis yra tinkamas? Kokie yra vietiniai āstatymai, taikomi vāpiuojantiems bekele? Jei Jūs nepinote, turētumēte pasitarti su vietos valdþia. Ar Jūs bũsite kieno nors privaēioje valdoje? Jei taip, gaukite bũtinā leidimā.

Jūsø automobilio pakrovimas prieð vāpiuojant bekele

Yra keletas svarbiø þinoti dalykø, kaip tinkamai pakrauti Jūsø automobilā.

- Sunkiausias krovinys turi bũti bagaþo skyriuje ir paslinktas ā priekā nuo Jūsø galinēs aðies. Sunkesnius daiktus dēkite kaip galima labiau ā priekā.
- Āsitikinkite, kað krovinys yra pritvirtintas, kað Jūsø krovinys vāpiuojant kalvota vietove neslydinēs ar nekris ant keleiviø ar vairuotojo.

ÁSPĖJIMAS - Krovinys

- Krovinio krūva aukštoje sulig (arba aukštesnė nei) sėdynio atlošais gali būti nusviesta á prieká esant staigiam stabdymui ar kelio nuolydžiui. Jūs ar Jūsø keleiviai gali būti sužeisti. Laikykite kroviná þemiau nei sėdynio viršus ir jei galima nedėkite atskirø daiktø vienas ant kito.
- Nepritvirtintas krovinys krovinio skyriuje gali būti mėtomas vapiuojant greitkelio arba grubiu reljefu. Jus arba Jūsø keleivius gali sužeisti skrendantys objektai. Teisingai pritvirtinkite kroviná.

(Tęsinys)

(Tęsinys)

- Krovinys neturi būti vėpamas ant stogo, jei nėra árengtos tinkamos stogo bagažinės. Stogo bagažinė gali iðlaikyti maksimalø 75 kg (165 lbs.)- Europa, 45kg (100 lbs.) svorá - iðskyrus Europá. Sunkūs kroviniai stogo bagažinėje pakels svorio centrá, kas padidina apvirtimo tikimybę. Jūs galite rimtai sužeisti, jei automobilis apsivers. Jei galima, nedėkite krovinio ant viršaus, kai vapiuojate bekele. Sunkius krovinius dėkite á bagažo skyriø, bet ne ant stogo ar ant stogo bagažinės. Laikykite kroviná bagažo skyriuje kaip galima þemiau.

Keliavimas á nuožalias vietas

Reikia susiplanuoti Jūsø kelionę, ypač jei keliaujate á atokiá vietovę. Turite þinoti reljefá ir suplanuoti savo keliá. Jums mažiausiai norisi patirti netikėtø siurprizø. Gaukite tikslus keliø þemėlapius.

Patartina vapiuoti keliais automobiliais. Jei kas nors atsitiks vienam ið jø, kitas galės greitai padėti.

Susipapinimas su vapiavimu bekele

Jums būtina pasipraktikuoti vietovėje, kuri yra saugi ir netoli nuo namų, prieš pradedant rimtai vapiuoti bekele. Vapiavimas bekele reikalauja naujų ir skirtingų įgūdžių.

Jums reikia savo jautimus nustatyti kitokiems signalams. Pavyzdžiui, nuolat stebėkite reljefą, ieškodami netikėtų kliūčių. Klausykitės ar neišgirsite neįprastų padangos, pavaro ar variklio garsų. Jauskite ir reaguokite į automobilio vibracijas rankomis, kojomis ir kūnu, kartu atsargiai valdydami Jūsų automobilį. Jūs taip pat turite pakeisti savo lūkesčius ir įymiai sumąpinti ketinamą nuvapiuoti kilometrą per valandą ar per dieną.

Jūsų automobilio valdymas yra vapiavimo bekele pagrindas. Vienas iš geriausių būdų kaip valdyti automobilį yra greičio valdymas. Čia pateikiame kelis dalykus, kuriuos turite žinoti, vapiuodami didesniu greičiu:

- Jūs artėjate prie daiktų greičiau ir turite mažiau laiko kliūčių paieškai.
- Jūs turite mažiau laiko, kad galėtumėte sureaguoti.
- Jūsų automobilis aukčiau šoktels, kai vapiuosite per kliūtį, dėl to pablogės automobilio valdymas.
- Jums reikės ilgesnio stabdymo kelio, ypač kai esate nęristame kelyje. Toks paviršius visada bus "slidesnis" nei grįstas kelias.

▲ ĄSPĖJIMAS - Vapiavimas bekele

Vapiuojant bekele Ąokinėjimas ir staigūs krypties keitimai gali lengvai Ąvesti Jus Ą pusiausvyros. Dėl to galite prarasti automobilio valdymą ir jį sudaupyti. Taigi, vapiuojant keliu ar be kelio, Jūs ir Jūsų keleiviai visada turėtų upsisęgti saugos dirpus.

Paviršiaus įvalgymas

Važiuoti galima per labai skirtingus reljefus. Jūs turite būti susipažinę su reljefais ir jo skirtingomis ypatybėmis. Čia pateikiame kelis dalykus, apie kuriuos vertėtų atkreipti dėmesį.

Paviršiaus būklė

Važiuoti galima per suplūktą purvą, pyvyrą, akmenis, žolę, smėlį, purvą, sniegą ir ledą. Kiekvienas iš šių paviršių įtakoja Jūsų automobilio valdymą, išsibėgėjimą ir stabdymą skirtingai.

Priklausomai nuo to, ant kokio esate paviršiaus, Jūs galite patirti buksavimą, slydimą, ratų susisukimą, updelstą išsibėgėjimą, blogą sukibimą ir ilgesnį stabdymo kelią.

Paviršiaus kliūtys

Nematomos ar pasislėpusios kliūtys gali būti pavojingos. Akmuo, rąstas, duobė, vaga ar paviršiaus iškilimas gali Jus išgąsdinti, jei Jūs tam nepasiruođę. Dažnai šios kliūtys yra paslėptos žolės, krūmų, sniego ar net paviršiaus nelygumų. Pateikiama keletas dalykų, kuriuos turite įvertinti:

- Ar kelias priekyje laisvas?
- Ar kelio paviršius priekyje keisis?
- Ar kelias kyla ar kalnų, ar leidžiasi?
- Ar Jums reikės staigiai sustoti ar pakeisti kryptį?

Kai Jūs važiuojate per kliūtis ar nelygiu paviršiumi, būtina tvirtai laikyti vairą. Vagos, lomos ar kitos paviršiaus kliūtys gali iš rankų išplėditi vairą, įreigų Jūs tam nesate pasiruođęs.

Važiuojant per akmenis, duobes ar kitas kliūtis Jūsų ratai gali atsiplėditi nuo žemės. Jei taip atsitiks su vienu ar dviem ratais, Jūs negalėsite valdyti automobilio. Kadangi Jūs busite ant negrąsto paviršiaus, labai svarbu vengti staigaus greitėjimo, staigios posūkio ar stabdymo. Bet kuris iš šių veiksmų gali pakeisti Jūsų automobilio svorio centrą ir destabilizuoti automobilį, dėl ko gali įvykti avarija arba apsisvertimas.

Važiavimas bekele reikalauja kitokių pojūčių, nei važiuojant grąstu keliu ar greitkelio. Nėra kelio ženklų, greičio apribojimų ar signalinių žviesų. Jūs pats turite spręsti, kas yra ar nėra saugu. Blogas sprendimas čioje nekontroliuojamoje aplinkoje gali būti mirtinas.

⚠️ ĄSPĖJIMAS - Vairavimas ir gėrimas

Vapiavimas ir gėrimas arba narkotikų vartojimas kelyje gali būti labai pavojingas. Tai taip pat galioja ir vapiuojant bekele. Vapiuojant Jums būtinas ypatingas pastabumas ir vairavimo atidumas, Jūsų refleksai ir sprendimai gali būti atakoti net mažo alkoholio ar narkotikų kiekiu. Jūs galite turėti rimtą ar net mirtiną avariją, jei geriate ar vartojate narkotikus ir vairuojate arba vapiuojate kartu su vairuotoju, kuris gerė ar vartojo narkotikus.

Vapiuojant per kalvas

Vapiuojant bekele dažnai tenka vapiuoti aukštyn, bėmyn ar skersai kalvą. Vapiuojant per kalvas reikia gero sprendimo ir supratimo, ką Jūs automobilis gali, ir ko ne. Yra kalvos, per kurias paprasčiausiai neturėtumėte būti vapiuojama.

⚠️ ĄSPĖJIMAS - Vapiuojant į kalną

Dauguma kalvų yra per stačios bet kuriam automobiliui. Jei Jūs bandysite upvapiuoti, Jūs upstrigsite. Jei Jūs vapiuosite nuo kalvos, Jūs negalėsite kontroliuoti savo greičio. Bet kuriuo atveju Jūs persiversite. Jei Jūs vapiuosite skersai kalvos, Jūs apsiversite. Jūs galite rimtai ar mirtinai susižeisti. Jei Jūs abejojate dėl statumo, nevapiuokite į arba nuo kalvos, net jei tai reikėtų, kad Jūs turite pavapiuoti ar susirasti kitą kelią. Kito kelio ieškojimas yra normali saugaus vapiavimo bekele dalis.

Artėjimas prie kalno

Kai Jūs artėjate prie kalno, turite nuspręsti, ar tai vienas iš tų kalnų, kurie yra per statūs pakilti, nusileisti ar vapiuoti skersai. Statumà gali būti sunku įvertinti. Maža kalva, pavyzdžiui, gali būti tolygiai stati su nedideliu aukščio pasikeitimu, kur Jūs galite matyti visą kelià á viršūnæ. Esant didelei kalvai, ðlaitas gali būti statesnis artėjant prie virðaus, bet Jūs to negalite matyti dėl kalvos virðūnæ dengianèiø krūmø, þolës ar krūmokðniø.

Pateikiame kelis dalykus, kuriuos turite patikrinti, artëdami prie kalno:

- Ar ðlaito nuolydis vienodas, ar ðlaitas vietomis statesnis?
- Ar geras sukibimas kalvos ðonuose, ar neslys padangos?
- Ar yra tiesus kelias á virðø ar þemyn nuo kalvos, kad Jums nereikëtø daryti posûkiø?
- Ar nėra kliûèiø ant kalvos, kurios blokuos Jūsø kelià (ràstai, medþiai, vagos)?
- Kas yra uþ kalno? Ar ten yra status skardis ar tvora? Jei nesate, tikri išlipkite iš automobilio ir patikrinkite. Protingiau bûtø tai išsiaiðkinti.

- Ar kalnas nėra per daug status? Staèios kalvos dažnai turi skardþius, lomas, ir apirusius akmenis, todėl, kad jie lengviau pasiduoda erozijai.
- Kaip oro sàlygos itakoja reljefà? Ar ten gali būti purvas, sniegas ar ledas ant kalvos?
- Koks dienos metas dabar yra? Ar temperatūra nekrenta taip, kad ðlapi pavirðiai galëtø pradėti ðalti?

Vapiavimas á kalvą

Kai nusprendėte, kad galite saugiai upvapiuoti á kalvą, turite laikytis tokių pingsnių.

- Naudokite pėmesnė pavarą ir tvirtai laikykite vairą.
- Gražiai pajudėkite á kalną ir iðlaikykite vienodą greitį. Nenaudokite daugiau galios nei Jums reikia, kadangi Jūs nenorite, kad Jūsø ratai pradėtø suktis ar slysti.
- Stenkitės vapiuoti tiesiai á kalvą, jei tai iðvis galima. Jei kelias sukasi, Jums gali tekti susirasti kitą kelią.

▲ ÁSPĖJIMAS - Vapiavimas iðilgai kalno

Sukimas ar vapiavimas iðilgai stačios kalvos gali būti pavojingas. Galite prarasti sukibimą, nuslysti žonu ar pasiekti per daug stačią vietą pervapiuoti. Bet kuriuo atveju galite apsiversti. Jūs galite rimtai ar net mirtinai susižeisti. Vapiuodami á kalvą, visada stenkitės vapiuoti kaip galima tiesiau.

- Pasiekę kalvos viršūnę, sumažinkite greitį.
- Prisekite vėliavėlę, kad būtų matomas artėjančioms mašinoms.
- Pasiekę viršūnę, nuspauskite garsinį signalą, kad kiti eismo dalyviai pinotų, kur Jūs esate.
- Naudokite pibintus ir dienos metu. Jie padės kitiems vairuotojams Jus pastebėti.

▲ ÁSPĖJIMAS - Vapiavimas per kalvą

Vapiavimas á kalvos viršūnę visu greičiu gali sukelti avariją, dėl ko Jūs galite rimtai ar mirtinai susižeisti. Ten gali būti kritimas, pylimas, skardis, kitas automobilis ar žmonės, sėdintys ant pėmės. Artėdami prie viršūnės, sulėtinkite greitį ir būkite pasiruoðę.

Variklio upgesimas kylant á kalnà

Kà man daryti, jei mano automobilis upgæsta arba gali upgesti ir að negalësiu ávapiuoti á kalnà?

Jeigu Jûsø automobilio variklis upgeso arba gali upgesti vapiuojant á kalnà, yra keletas dalykø, kuriuos turëtumëte ir kuriø neturëtumëte atlikti. Pirmiausia kà reikia daryti:

- Nuspauskite stabdpio pedalà, kad sustabdytumëte automobilà, ir neleiskite jam riedëti atgal. Taip pat naudokite rankinà stabdà.
- Jeigu Jûsø variklis vis dar veikia, perjunkite transmisijà á atbulinæ eigà, atleiskite rankinà stabdà ir lëtai atbuli leiskitës nuo kalno.

- Jeigu Jûsø variklis upgeso, Jums reikës jà upvesti. Laikydami nuspaustà stabdpio pedalà, o rankinà stabdà vis dar iðtrauktà, perjunkite mechaninæ pavarø dëþæ á padëtà N (neutrali) arba, jei ji automatinë, á padëtà P (stovëjimo), ir tada upveskite variklã. Po to perjunkite á atbulinës eigos pavarà, atleiskite rankinà stabdà ir lëtai atbuli leiskitës nuo kalno.
- Kai Jûs leidþiatës atbuli nuo kalno, padëkite savo kairæ rankà ant vairo dvyliktos valandos padëtyje. Tokiu bûdu Jûs galësite pasakyti, ar Jûsø ratai yra tiesiai, ar pasukti á deðinæ ar kairæ, kai Jûs leidþiatës þemyn.

Ëia pateikiama keletas dalykø, kuriø nereikëtø daryti, jei variklis upgeso arba baigia upgesti Jums kylant á kalnà.

- Niekada nesistenkite iðvengti variklio upgesimo nuspaudþiant sankabà arba perjungiant á N (neutralià padëtà), kad variklis vël pradëtø normaliai dirbti. Tai nepadës. Jûsø automobilis pradës riedëti atgal labai greitai ir Jûs galite netekti valdymo ir apsiversti.

Vietoj to nuspauskite stabdpio pedalà ir sustabdykite automobilà. Tada iðtraukite rankinà stabdà. Perjunkite á atbulinës eigos pavarà, atleiskite rankinà stabdà ir lëtai vapiuokite þemyn.

⚡ PERSPĖJIMAS

Niekada nemėginkite apsisukti, jei Jūs upgesote kildami á kalvą. Jei kalva pakankamai stati, kad upgestø Jūsø automobilis, ji yra pakankamai stati, kad Jūs apsivers-tumėte, bandydami apsisukti. Jei Jūs negalite upkilti, Jūs turite nusileisti atgal nuo kalvos.

Variklis upgeso staèioje ákalnėje

Jeigu Jūsø automobilio variklis upge-so ir Jūs negalite nusileisti atbuli nuo kalvos, pabandykite toká veiksmà: iðtraukite rankinà stabdà, ájunkite pirmà pavarà arba P (stovėjimo) ir iðjunkite variklį. Palikite automobilá ir eikite ieðkoti pagalbos. Jeigu Jūsø automobilis stovi á ákalnæ kampu, iðlipkite ið automobilio ið kalvos pusės ir pasitraukite nuo kelio, jei automobilis kartais pradëtø ridentis nuo kalvos. Palikite já, ájungæ 1 (pirmà) mechaninës pavarø dëpës pavarà arba P (stovėjimo padëtis) - automatinei pavarø dëpei.

⚠ ÁSPĖJIMAS - Iðlipimas ið automobilio

Iðlipimas ið automobilio ið nuokalnės (pemesnės) pusės jam sustojus ir esant pakrypusiam yra pavojingas. Jei automobilis versis, Jūs galite būti supeisti ar net þuti. Visada iðlipkite ið kalvos (aukðtes-nės) pusės ir pasitraukite nuo gal-imo automobilio ridenimosi kelio.

ÁSPĖJIMAS - Automobilio palikimas

Jeigu Jūs ketinate palikti automobilą, ištraukite rankinį stabdą ir mechaninėje pavarø dėpėje įjunkite 1 (pirmą) pavarą, o automatinėje - P (stovėjimo).

Vapiavimas nuo kalvos

Vapiuodami nuo kalvos, Jūs turėsite atsipvelgti á tokius pat veiksnius, kaip ir vapiuodami á kalvą. Trumpai priminsime:

- Kokia stati yra nuokalnė? Ar að sugebėsiu iðlaikyti automobilio valdymą?
- Kaip atrodo pavirđius? Lygus? Grublėtas? Slidus? Suplūktas purvas? Þvyras?
- Ar nėra pasislėpusiø pavirđiaus kliūtiø? Vagos? Rastai? Akmenys?
- Kas yra kalvos apačioje? Ar nėra nematomo upelio kranto ar upės dugno su dideliais akmenimis?
- Ar nepasikeitė oro sąlygos ir ar jos neturės átakos pavirđiui, kadangi dėl to kylant buvo sudėtinga?

Kada jau nusprendėte, kad galite leisti saugiai þemyn, stenkitės laikyti Jūsø automobilio prieká tiesiai þemyn ir naudoti þemą pavarą. Tokiu būdu variklio stabdymas gali padėti stabdþiams, ir nereikės visà laikà naudoti stabdþiø. Leiskitės lėtai, neprarasdami automobilio valdymo.

PERSPĒJIMAS

Prieš pradedant leistis nuo kalvos, labai svarbu, kad Jūs įsitikintumėte, jog joks krovinsy nekrīs į priekā, Jums leidpiantis nuokalne. Tai gali būti pavojinga Jums ir Jūsø keleiviams, ar net gali ātakoti Jūsø automobilio valdymā.

ĀSPĒJIMAS - Stabdymas

Ilgas stabdymas vāpiuojant nuo kalvos gali perkaitinti Jūsø stabdpius ir āie visai nustos funkcionuoti. Dēl to gali būti prarastas valdymas ir āvykti nelaimingas atsitikimas. Lengvai spauskite stabdpius, leisdami esi nuo kalno, ir naudokite pēmā pavarā, kad galētumēte valdyti automobilio greitā.

Venkite posūkiū, dēl kuriū Jūsø judėjimo kryptis pasikeistū ā judėjimā pasvirus iōilgai kalvos. Kalva nesanti per daug stati, kad būtū galima vāpiuoti tiesiai, gali pasirodyti labai stati vāpiuojant skersai. Jūs galite apsiversti, jei nevāpiuosite tiesiai pēmyn.

Niekada nevāpiuokite pēmyn nuo kalno su nuspaustu sankabos pedalū. Tai vadinama "laisvu riedėjimu". Jūsø stabdpiriai turēs atlikti visā darbā ir gali perkaisti ir nustoti funkcionuoti.

PERSPĒJIMAS

Venkite staigaus stabdymo, kuris gali ūpblokuoti ratus leidpiantis nuo kalno. Jei Jūsø priekiniai ratai yra ūpblokuoti, Jūs negalēsite vairuoti savo automobilio.

Jeigu Jūsø ratai ūpsiblokuoja vāpiuojant nuokalne, Jūs galite pajusti automobilā slysiuojant ā ūonus. Norėdami sugrāpinti jā ā ankstesnē padētā, alteiskite stabdpius ir vairuokite taip, kad automobilio priekis piūrētū tiesiai pēmyn.

Variklis *uþgæsta* vapiuojant nuokalne

Variklis gali daug greičiau uþgesti vapiuojant ákalne. Bet tai gali taip pat atsitikti vapiuojant nuo kalvos. Toliau pateikiame, kà reiktø daryti.

- Sustabdykite automobilà, nuspausdami stabdþius. Tada iðtraukite rankinà stabdà.
- Pavarø svirtà perjunkite á padëtà P (stovėjimo) esant automatinei pavarø dþpei arba á padëtà N (neutrali) esant mechaninei pavarø dþpei, ir, vis dar stabdydami, upveskite variklà.
- Perjunkite atgal á þemà pavarà, atleiskite rankinà stabdà ir vapiuokite tiesiai þemyn.
- Jei variklis neuþsiveda, iðlipkite ir eikite ieðkoti pagalbos. Iðlipkite ið ákalnës pusës ir laikykitës toliau nuo kelio, kuriuo galëtø ridentis automobilis.

Vapiavimas *ðlaitu*

Anksčiau ar vėliau Jums tikriausiai teks vapiuoti iðilgai kalvos ðlaito. Jei taip atsitiks, Jūs turite nuspræsti, bandyti tai ar ne. Pateikiame kelis pastebėjimus:

- Kalva, kuria galima vapiuoti tiesiai aukðtyn ir þemyn, gali bûti per stati, kad galima bûtø vapiuoti skersai. Kai Jūs vapiuojate tiesiai aukðtyn ar þemyn, ratø bazës ilgis (atstumas nuo priekiniø iki galiniø ratø) sumapina galimybæ, kad automobilis persivers. Bet vapiuojant skersai ðlaità, daug siauresnës provėpos plotis (atstumas tarp kairio ir deðinio ratø) gali neapsaugoti automobilio nuo persivertimo. Taip pat vapiuojant iðilgai ðlaito didesnis svoris veikia þemiau esančius ratus. Dël to automobilis gali pradėti èiuopti þemyn ar net apsversti.

- Pavirðiaus sàlygos gali bûti taip pat problema vapiuojant skersai kalvos. Palaidas þvyras, purvas ar net ðlapia þolė gali priversti padangas slysti þemyn. Jei automobilis pradėjo slysti á ðonus, jis gali atsitrenkti á kà nors (akmenà, vėþæ ir t.t.), kas gali jà sustabdyti ir net apversti.

- Nematomos kliûtys gali dar labiau pabloginti nuolydà. Jei Jūs vapiuojate per akmenà su ratais, esančiais aukðčiau (ákalnėje), arba jei ratai, esantys þemiau (nuokalnėje), patenka á vėþæ ar á ádubà, Jūsø automobilis gali labiau pasvirti.

Todël Jums reikia atsargiai nuspræsti, bandyti ar ne vapiuoti skersai ðlaito. Tai, kad kelias eina skersai ðlaito, dar nereiðkia, kad Jūs turite juo vapiuoti.

⚠️ ĄSPĖJIMAS - apsivertimas

Vapiavimas skersai ęlaito, kuris yra per status, gali apversti Jųsų automobilą. Jųs galite būti sunkiai ar net mirtinai sužeistas. Jei Jųs abejojate dėl statumo, nevapiuokite per jį. Vietoj to, paieękokite kito kelio.

Jei Jųsų automobilis slysta įemyn

Jeigu Jųs jauėiate, kad Jųsų automobilis pradėjo slysti į doną, tuoj pat pasukite įemyn. Tai turėtų padėti išlyginti Jųsų automobilį ir apsaugoti nuo slydimo. Tačiau, geresnis būdas to išvengti ir "praeiti kursą" - prieš pradedant vapiuoti supinoti, koks yra paviršius.

Variklio ūpgesimas vapiuojant skersai ęlaitu

Jeigu Jųsų automobilio variklis ūpgeso vapiuojant skersai ęlaito, įsitikinkite, kad Jųs (ir Jųsų keleiviai) išliptų į kalnės pusę, net jeigu yra sunku atsidaryti duris. Jeigu Jųs išlipsite nuokalnės pusėje ir automobilis pradės verstis, Jųs būsite jo kelyje.

Jeigu Jųs turite eiti ęlaitu įemyn, pasitraukite nuo automobilio kelio, kuriuo jis gali verstis.

ÁSPĖJIMAS - Iðlipimas ið automobilio

Iðlipimas ið automobilio nuokalnės (þemiau) pusėje, kai jis yra sustojęs iðilgai ðlaido, yra pavojingas. Jei automobilis pradėtø verstis, Jūs galite būti sužeistas ar net þūti. Visada ið automobilio iðlipkite á kalnės pusėje ir laikykitės atokiau nuo galimo automobilio ridenimosi kelio.

Vapiavimas per purvą, smėlį, sniegą ir ledą

Kai Jūs vapiuojate per purvą, smėlį, sniegą ir ledą, Jūsø ratai neturės gero sukibimo. Jūs negalite išbėgti greitai, taip pat sunkiau padaryti posūkį, ir Jums reikės ilgesnio stabdymo kelio.

Geriausiu naudoti þemesnė pavarą, vapiuojant per purvą, ir kuo gilesnis purvas, tuo þemesnė pavarą. Labai giliai purve geriausia būtų Jūsø automobiliui judėti, kad neáklimptø á purvą.

Kai vapiuosite per smėlį, Jūs pajusite ratø sukibimo pasikeitimà. Bet tai priklauso nuo to, kiek smėlis yra palaidas. Labai palaidame smėlyje (kaip paplūdimiuose ar smėlio kopose) Jūsø padangos grims á smėlį. Tai átakoja vairavimą, išbėgimą ir stabdymà. Jūs galite sumaišinti padangø slėgà, kai vapiuojate per smėlį. Tai pagerins sukibimą. Neupmirškite prisipūsti jas, kai tik paliksime palaidà smėlį.

*** PASTABA**

- Praradus sukibimą purve, paberkite þemės ar smėlio ir greitai pasukite vairà á abi puses. Tai gali padėti sukurti didesnį sukibimą.
- Nespauskite akseleratoriaus pedalo. Dėl to ratai prasisuks ir ásikas gilyn, bet ne á priekà, ir gali áklampinti automobilà iki rėmo. Lygus, lengvas akseleratoriaus pedalo paspaudimas yra geriau.

Suplaktas sniegas ir ledas turi blogiausią sukibimą su padangomis. Ant šių paviršių labai lengva prarasti valdymą. Pavyzdžiui, ant šlapio ledo sukibimas yra toks prastas, kad Jums bus sunku net pajudėti. Ir jei Jūs pajudėsite, blogas valdymas ir sudėtingas stabdymas gali sąlygoti, kad prarasite valdymą.

ĮSPĖJIMAS - Apledėję paviršiai

Vapiuoti per apledėjusius ežerus, tvenkinius ar upes gali būti pavojinga. Povandeniniai šaltiniai, srovės po vandeniu ar staigūs atodrėkiai gali susilpninti ledą. Jūsų automobilis gali įkristi per ledą ir Jūs bei Jūsų keleiviai gali nuskęsti. Vapiuokite savo automobilį tik saugiais paviršiais.

Vapiavimas per vandenį

Lengvas lietus nesudaro ypatingo vapiavimo bekele problemos. Tačiau stiprus lietus gali užlieti, ir patvinęs vandens turi būti vertinami ypač rimtai.

Supinokite vandens gylį prieš vapiuodami per jį. Jei jis pakankamai gilus, kad apsemtų Jūsų ratų guolių švires, ašis ar išmetimo vamzdį, nebandykite to, Jūs greičiausiai per ten nepervapiuosite. Taip pat vanduo gali sugadinti Jūsų ašį ir kitas automobilio dalis.

Jei vanduo nėra per gilus, tada vapiuokite per jį lėtai. Esant didesniems greičiams vanduo gali užlieti Jūsų uždegimo sistemą ir Jūsų automobilis gali užgesti. Variklis gali užgesti, jeigu Jūsų išmetimo vamzdis atsidurs po vandeniu. Tol, kol Jūsų išmetimo vamzdis yra po vandeniu, Jūs negalėsite užvesti variklio. Kai vapiuojate per vandenį, atsiminkite, kad Jūsų stabdymo kelias bus ilgesnis, kai stabdymai yra šlapi.

Jeigu Jūs vapiavote per vandenį, kuris buvo pakankamai gilus, kad apsemtų Jūsų ratų guolių švires, gerai būtų, kad Jūsų automobilį apžiūrėtų įgaliotieji Kia atstovai ar kitas kompetentingas autoservisas, kad išvalytų priekinio ratų guolius ir patikrintų galinės dalies skysčius, ar nėra vandens.

ÁSPĖJIMAS - Vanduo

Vapiavimas per tekantą vandeną gali būti pavojingas. Gilus vanduo gali nusinešti automobilą pasroviui ir Jūs su keleiviais galite nuskęsti. Jei gylis siekia kelis colius, vanduo vis tiek gali nuplauti gruntą iš po padangų ir automobilis gali netekti sukibimo ir apsiversti. Niekada nevapiuokite per tekantą vandeną.

Po vapiavimo bekele

Nuvalykite visas šakeles ar pėmės gabalus, kurie susikaupę ant automobilio dugno, vapiuoklės ar po gaubtu. Šios sankaupos gali sukelti gaisrą.

Po vapiavimo per purvą ar smėlį, išvalykite ir patikrinkite stabdžių sistemą. Susikaupęs purvas ar smėlis gali sukelti strigimą ar nelygų stabdymą. Patikrinkite kėbulo būklę, vairo sistemą, pakabą, ratus, padangas ir išmetimo sistemą, ar nėra pažeidimų. Taip pat patikrinkite kuro sistemą ir aušinimo sistemą, ar nėra nutekėjimo. Jūsų automobiliui reikia dažnesnės priežiūros dėl vapiavimo bekele.

PRIEKABOS VILKIMAS

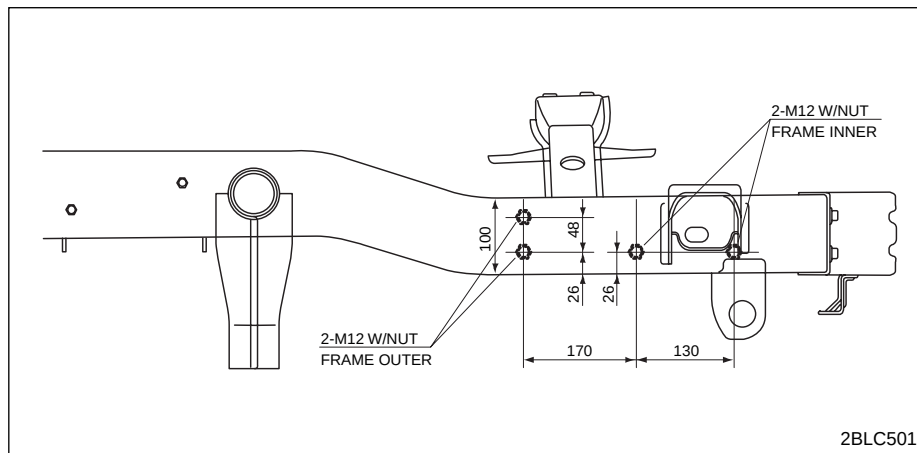
⚠️ ĀSPĒJIMAS - Velkant priekabā

Jeigu Jūs tempdami priekabā nesinaudojate tinkama ārauga ir vāpiuojate netinkamai, Jūs galite prarasti valdymā. Pavyzdpiui, jei priekaba yra per sunki, stabdplai gali blogai veikti - ar net neveikti ið viso. Jūs ir Jūsø keleiviai gali rimtai ar mirtinai susipeisti. Vilkite priekabā, jei Jūs ávykdēte visus reikalavimus, pateiktus ðiame skyrelyje.

] PASTABA

Neteisingas priekabos vilkimas gali sugadinti Jūsø automobilā, kurio tvarkymas Jums brangiai atsis, kadangi jis nēra garantinis. Norēdami vilkti priekabā teisingai, vadovaukitēs nurodymais, pateiktas ðiame skyrelyje.

Variklis Punktas		Dyzelinis variklis	Benzininis variklis	
			2.4 variklis	3.5 variklis
Maksimalus priekabos svoris kg	Be stabdplø sistemos	750	750	750
	Su stabdplø sistema	2800	2300	2800
Maksimali leidpiama statinē apkrova, tenkanti sukabvintuvui kg		112	92	112
Rekomenduojamas atstu- mas nuo galiniø ratø centro iki sukabinimo taðko mm		1108	1108	1108



Jūsø automobilis gali vilkti priekabà. Norëdami supinoti, kokà svorà Jūsø automobilis gali vilkti, Jūs turëtumëte perskaityti informacijà esanëà skyrelyje "Priekabos svoris", kuris yra pateiktas toliau ðioje dalyje. Atsiminkite, kad priekabos traukimas skiriasi nuo automobilio vairavimo. Priekabos vilkimas reiðkia vairavimo, patvarumo ir kuro ekonomijos pasikeitimà. Sëkmingas ir saugus priekabos vilkimas galimas naudojant tinkamà ðrangà ir jà naudojant tinkamai.

Ðioje dalyje yra pateikti daug kartø tikrinti svarbùs patarimai ir saugumo reikalavimai traukiant priekabà. Dauguma jø reikalingi Jūsø ir Jūsø keleiviø saugumui ùptikrinti. Prieð pradëdami vilkti priekabà, praðome ðià dalà atidþiai perskaityti.

Apkrovos tempimo komponentai, tokie kaip variklis, pavarų dėžė, ratų konstrukcija ir padangos, yra labiau apkraunami dėl padidėjusio svorio. Variklis turi dirbti didesnėmis apsukomis ir didesniais apkrovimais. Šis papildomas apkrovimas išskiria daugiau šilumos. Priekaba padidina oro pasipriešinimą, kartu padidindama traukimo reikalavimus.

Jeigu Jūs nusprendėte vilkti priekabą

Čia yra keletas svarbių patarimų, jei Jūs nuspręsite vilkti priekabą:

- Naudokite siūbavimo valdymą. Apie siūbavimo valdymą galite paklausti priekabos atstovo.
- Po to, kai Jūs hodometras rodys 800 km (500 mylių) ar daugiau, Jūs galite vilkti priekabą. Velkant priekabą per pirmus 800 km (500 mylių), nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mylių/h) greičiu ir nepradėkite važiuoti, iki galo nuspausdami akseleratoriaus pedalą. Tai padeda Jūsų automobilio varikliui ir kitoms dalims greičiau dilti esant didesnėms apkrovoms.
- Svarbūs sprendimai yra susiję su svoriu:

Priekabos svoris

Koks priekabos svoris yra saugus? Jis neturi būti didesnis, nei 2800 kg (6160 lbs.) -dizeliniam varikliui ir 3.5 benzininiam varikliui, 2300 kg (5060 lbs.)-2.4 benzininiam varikliui, kai priekaba yra su stabdžiais. Bet ir tai gali būti per sunku.

Viskas priklauso nuo to, kaip Jūs ketinate naudoti savo priekabą. Pavyzdžiui, greitis, aukštis, kelio profilis, išorinė temperatūra ir koks svoris traukia Jūsų automobilis yra svarbu. Idealus priekabos svoris gali priklausyti nuo bet kokios specialios įrangos, kurią turite savo automobilyje.

Priekabos vilkimo árenginio svaris

Bet kurios priekabos vilkimo árenginio svaris yra būtinas þinoti svaris, kadangi jis átakuoja bendrà Jūsø automobilio masæ. Á ðià masæ áeina kablys, bet koks krovinytis joje ir þmonës, esantys automobilyje. Ir jei Jūs velkate priekabà, Jūs turite pridëti vilkimo árenginio svorà, kadangi Jūsø automobilis veð ðità svorà.

Priekabos vilkimo árenginys turi sverti ne daugiau kaip 10% pilnai pakrautos priekabos masës. Po to, kai pakrovëte savo priekabà, pasverkite Jà ir sukabinimo árenginà atskirai, kad patikrintumëte, ar svoriai yra teisingi. Jeigu jie tokie nėra, Jūs galite juos pakoreguoti, paprasëiai perstumdami daiktus, esanëius priekaboje.

PERSPËJIMAS

- ***Niekada nepakraukite priekabos taip, kad didesnë svorio dalis tektø galui, o ne priekiui. Priekinë dalis turi būti pakrauta apie 60% viso krovinio svorio; galinei daliai turi tekti apie 40% krovinio masës.***
- ***Niekada nevirðykite maksimalios priekabos masës ar priekabos vilkimo árenginio masës. Neteisingas apkrovimas gali sugadinti Jūsø automobilà ar net suþeisti Jus. Patikrinkite svorius ir apkrovimus ant komerciniø ar keliø policijos svarstyklø.***

Sukabinimo árenginiai

Labai svarbu turëti tinkamà sukabinimo árangà. Ðoniniai vëjai, dideli pro ðalà vapiuojantys sunkveþimiai ir nelygûs keliai yra tik kelios prieþastys, dël kuriø turite pasirinkti tinkamà sukabintuvà. Pateikiame kelias taisykles:

- Ar këbule reikës græpti skyles, kai montuosite sukabintuvà? Jei taip, neuþmirðkite hermetizuoti skyliø, kai vëliau nuimsite sukabintuvà. Jei Jūs skyliø neuþhermetizuosite, mirtinas anglies monoksidas (CO) ið iðmetimo sistemos gali patekti á salonà, taip pat gali patekti purvas ir vanduo.
- Jūsø automobilio bamperiai nėra pritaikyti sukabintuvams. Niekada ant jø nemontuokite iðsinuomotø ar kitø montuojamø ant bamperiø sukabintuvø. Naudokite tik prie rëmo montuojamus sukabintuvus, kurie nėra montuojami prie bamperio.

Apsauginės grandinės

Jūs visada turėtumėte sujungti apsauginėmis grandinėmis priekabą ir automobilį. Perkiðkite apsauginę grandinę per vilkimo įrenginį taip, kad jis nenukristų ant kelio, jei kartais išsinertų iš sukabintuvo.

Apsauginių grandinių instrukcijos turėtų pateikti sukabintuvo arba priekabų gamintojai. Sekite gamintojo nurodymus, kai montuosite apsaugines grandines. Visada palikite pakankamai laisvumo, kad Jūs su automobiliu galėtumėte apsisukti. Ir niekada neleiskite apsauginei grandinei vilktis bėme.

Priekabos stabdžiai

Jeigu Jūs pakrauta priekaba sveria daugiau kaip 750 kg, tada jai reikalingi atitinkami stabdžiai. Būtinai perskaitykite instrukciją apie priekabos stabdžius tam, kad Jūs galėtumėte juos tinkamai sumontuoti, sureguliuoti ir prižiūrėti.

- Nelaukite prie savo automobilio stabdžių sistemos.

✓ PERSPĖJIMAS

Nenaudokite priekabos su stabdžiais, kol neįsitikinote, kad Jūs tinkamai sujungėte stabdžių sistemą. Jei upduotis ne pradinukams. Ėiam darbui atlikti naudokitės atitinkamo serviso paslaugomis.

Važiavimas su priekaba

Vilkti priekabą reikia įgūdžių. Prieš išvažiuodami iš kelių, Jūs turite susipažinti su priekaba. Pripraskite prie vairavimo ir stabdymo, kai yra prikabinata priekaba. Visada turėkite omenyje, kad automobilio vairavimas yra atsakingas dalykas.

Prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite sukabintuvą ir platformą, apsaugines grandines, elektrines jungtis, dviesas, padangas ir veidrodėlių padėtį. Jei priekaba turi elektrinius stabdžius, užveskite automobilį ir važiuojančios priekabos stabdį ir įsitikinkite, kad jis veikia. Tai leis tuo metu patikrinti elektrines jungtis.

Kelionės metu nuolat patikrinkite, ar Jūsų kroviny yra pritvirtintas, ir kad veikia priekabos šviesos ir stabdžiai.

Laikykities atstumo

Laikykities dvigubai didesnio atstumo nuo prieš Jus esančio automobilio, nei vapiuojant be priekabos. Tai padės Jums išvengti situacijų, kai reikalingas staigus stabdymas ar staigus posūkis.

Lenkimas

Jums reikalingas ilgesnis lenkimo kelias, kai Jūs velkate priekabą. Ir kadangi Jūsų automobilis yra ilgesnis, Jūs turėsite nuvapiuoti daug toliau už lenkiamą automobilį, kad galėtumėte sugrąžti į savo juostą.

Vapiavimas atbuline eiga

Laikykite vairą viena ranka už apašios. Tada, kad pasuktumėte priekabą į kairę, sukite savo ranką į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę, pasukite savo ranką į dešinę. Visada atgal vapiuokite lėtai, ir geriausiai būtų, kad kas Jums parodytų kryptį.

Posūkis

Kai sukatės su priekaba, darykite didesnius nei paprastai posūkius. Atlikite tai taip, kad nekludytumėte krašto, bortų, medžių, kelio ženklų ar kitų objektų. Venkite nelygių ar staigių judesių. Iš anksto pasignalizuokite.

Ąsijunkite ąspėjamuosius pibintus, kai velkate priekabą

Kai velkate priekabą, Jūsø automobilis turi turėti kitokį posūkiø signalą ir papildomus laidus. Palios rodyklės, esančios Jūsø instrumentø panelyje, uþsidegs visada, kai Jūs rodysite posūkį ar persirikiuosite. Teisingai sujungti priekabos pibintai taip pat signalizuos, kai Jūs darote posūkį, persirikiuosite ar stabdysite.

Velkant priekabą palios rodyklės Jūsø prietaisø skydelyje degs net tada, kai priekabos lempuþtės bus perdegusios. Todėl, Jūs galite manyti, kad vairuotojai uþ Jūsø mato signalus, nors ið tikrøjø taip nėra. Todėl svarbu nuolat tikrinti, ar priekabos pibintai veikia. Visada patikrinkite ðviesas, kai sujungiate ar atjungiate laidus.

Niekada nejunkite priekabos apðvietimo sistemos tiesiogiai prie automobilio apðvietimo sistemos. Naudokite tik tinkamą priekabos ąrangą.

Jūsø ągaliotasis Kia atstovas gali patarti, kaip sumontuoti laidus.

PERSPĖJIMAS

Neteisingas ir netinkamø priekabos laidø panaudojimas gali sugadinti automobilio apðvietimà arba suþeisti Jus.

Vąpiavimas nuokalne

Prie pradėdami leistis nuokale, sumąpinkite greitį ir ąjunkite þemesnę pavarą. Jei neperjungsite pavaros, turėsite nuolat naudoti stabdþius, kurie gali ąkaisti ir pradėti blogiau stabdyti.

Esant didelei ąkalnei, perjunkite á þemesnę pavarą ir sumąpinkite greitį iki 70 km/h, kad iðvengtumėte variklio ir pavarø dėþės perkaitimo.

Jeigu Jūsø priekaba sveria daugiau kaip 750 kg ir turite automatinę pavarø dėþą, turėtumėte vąpiuoti D (vąpiavimo) pavarą, kai velkate priekabą

Jei vilksite priekabà ásiijungæ D (Vapiavimo) pavarà, tai sumapins ðilumos susidarymà ir prailgins pavarø dëpës tarnavimo laikà. Jeigu Jûs turite mechaninë pavarø dëpæ, vapiuokite ketvirtà pavara (arba, jei reikia, þemesne).

Statymas ákalnëje

Jûs neturëtumëte statyti savo automobilio su priekaba ákalnëje. Þmonës gali bûti stipriai ar mirtinai suþeisti ir automobilis su priekaba sugadintas, jei pradës riedëti þemyn.

⚠ ÁSPËJIMAS - Automobilio su priekaba statymas ákalnëje gali sàlygoti rimtus ar mirtinus suþeidimus, jei automobilis pradëtø riedëti þemyn.

Taèiau, jei Jûs priversti statyti priekabà ákalnëje, pateikiame keletà patarimø:

1. Ájunkite stabdþius, bet nejunkite pavaros.
2. Po priekabos ratais kas nors turi padëti plytas.
3. Kai plytos yra padëtos po ratais, atleiskite stabdþius iki plytos absorbuos apkrovimà.
4. Ájunkite stabdþius ir rankiná stabdà, tada ájunkite pavarà R (atbulinës eigos) mechaninei ir P (stovëjimo) automatinei pavarø dëþëms.
5. Atleiskite stabdþius.

ĀSPĒJIMAS - Rankinis stabdis

Yra pavojainga iðlipti ið automobīlio, jei rankinis stabdis nēra iðtrauktas iki galo.

Jei Jūs palikote ājungtā variklā, automobilis gali staiga pajudēti. Jūs ar kiti ģmonēs gali būti sunkiai ar mirtinai supeisti.

Kai Jūs pasirengā pradēti vāpiuoti ā ākalnā

1. Mechaninei pavarø dēpei ājunkite N (neutraliā) arba automatinei P (stovējimo) pavaras, nuspauskite stabdþius ir laikykite, kol Jūs:
 - Uþvesite variklā;
 - Perjungsitē pavarā; ir
 - Atleisite rankinā stabdā.
2. Lētai atcelkite kojā nuo stabdþiø pedalo.
3. Vāpiuokite lētai iki priekaba iðsilaivsins ið plytø.
4. Sustokite ir leiskite kam nors surinkti plytas.

Prieþiūra, kai velkate priekabā

Jūsø automobiliui reikia dāþnesnēs prieþiūros, kai nuolat velkate priekabā. Turite atkreipti dēmesī ā variklio alyvā, automatines pavarø dēþēs skystī, aðies tepimo skystī ir auðinimo sistemos skystī. Stabdþiø būklē - taip pat svarbus dalykas, kurā reikia patikrinti. Kiekvienas dalykas, apraðytas ðioje vartojimo instrukcijoje, ir dalykinē rodyklē padēs Jums surasti juos daug greiðiau. Jeigu Jūs tempiate priekabā, bûtø gerai, kad perskaitytumēte ðā skyriø prieð pradēdami tai daryti.

Nepamirðkite prieþiūrēti savo priekabos ir sukabintuvo. Sekite priekabos prieþiūros tvarkaraðtā ir tikrinkite jā periodiðkai. Pageidautina, kad tikrinimā atliktumēte prieð kiekvienā vāþavimā. Svarbiausia, kad visi sukabintuvo varptai ir verplēs bûtø prisukti.

* PASTABA

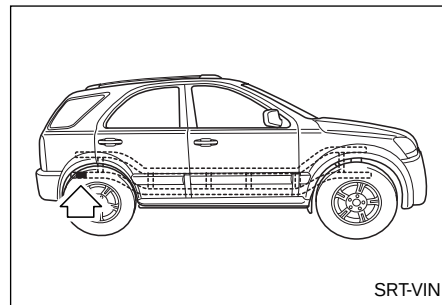
Dėl padidėjusio apkrovimo velkant priekabą, karštą dieną gali įvykti perkaitimas. Jei aušinimo skysčio rodyklė rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierius ir sustabdykite automobilą saugioje vietoje, kad variklis galėtų atvėsti.

PERKROVIMAS

⚡ PERSPĖJIMAS

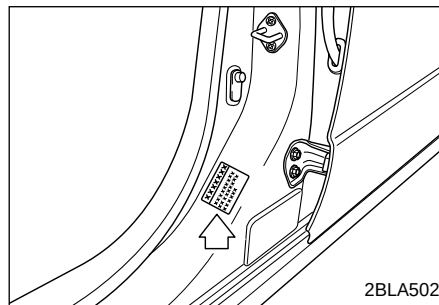
Bendra ašies masė (GAWR) ir bendra Jūsų automobilio masė (GVWR) yra pateikta gamintojo lentelėje, pritvirtintoje prie vairuotojo grindų. Viršijus šias normas, Jūs galite sukelti avariją ar sugadinti automobilį. Jūs galite pasiskaičiuoti savo krovinio ar žmonių masę, prieš tai Juos pasvėrę. Būkite atsargūs ir neperkraukite automobilio.

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)



LENTELIO INFORMACIJA

Yra kelios svarbios lentelės ir identifikavimo numeriai, išdėstyti automobilyje. Lentelių vietas parodytos pemiau pateiktoje iliustracijoje:



Reikalavimai padangoms / Slėgio lentelė

Po variklio gaubtu

WARNING

DO NOT TAMPER WITH OR DISCONNECT THE AIR BAG SYSTEM WIRING. You could cause the air bag to inflate or the system may fail to operate which may result in severe personal injury. Refer to Service Manual for further information.

AVERTISSEMENT

NE PAS MANIPULER NI DÉBRANCHER LE CÂBLAGE ÉLECTRIQUE DU DISPOSITIF D'UN COUSSIN DE SÉCURITÉ. Cela pourrait gonfler le coussin de sécurité ou le mettre hors service et entraîner des blessures. Voir le manuel de réparation.

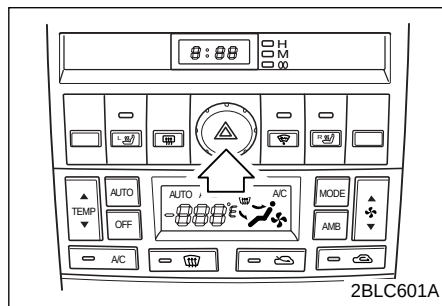
2BLA358

Oro pagalvių išpūjamoji lentelė

NENUMATYTI ATVEJAI KELYJE

Kelio išpėjimai	6-2
Perkaitimas	6-3
Avarinis upvedimas	6-4
Eletrinės grandinės apsauga	6-7
Vilkimas	6-14
Jeigu Jums nuleido padangą	6-18

KELIO ĄSPĖJIMAI



Avarinis signalas

Avarinis signalas yra naudojamas kaip ąspėjamasis signalas prie Jūsų artėjantiems ar Jus lenkiantiems vairuotojams.  is signalas turi būti naudojamas, kai Jūs esate d l gedi-mo priversti sustoti kelkraštyje.

Kai spaudžiate avarinio signalo jungikl ,  pvedimo raktelis gali būti bet kurioje pad tyje. Jungiklis yra sumontuotas centriniame jungiklių panelyje. J   jungus, visi pos kio pibintai degs kartu.

- Avarinis pibintas veikia nepriklausomai nuo to, ar Jūsų automobilis yra  pvestas, ar ne.
- Kai veikia ąspėjamasis signalas, neveikia pos ki  signalai.
- Turite b ti atsarg s, naudodami ąspėjam j  signal  automobiliui ką nors velkant.

PERKAITIMAS

Jeigu Jūs temperatūros jutiklis rodo perkaitinimą arba Jūs pajutote galios praradimą, išgirdote garsą beldimą ar zyzimą, tai gali reikšti, kad perkaito variklis. Jei pasireiškė bent vienas iš šių požymių, atlikite tokius veiksmus:

1. Įjunkite avarinį signalą, tada važiuokite į artimiausią saugią vietą ir išjunkite automobilį; automatinės pavarų dėžės atveju perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), mechaninės pavarų dėžės atveju - į N (neutrali) ir ištraukite rankinį stabdį.
2. Įsitikinkite, kad oro kondicionierius yra išjungtas.
3. Jeigu aušinimo skystis ar garai verpiasi iš radiatoriaus, išjunkite variklį ir kreipkitės pagalbos į agentiją Kia atstovą.

Jeigu aušinimo skystis nesiverpia per radiatorį, leiskite varikliui dirbti tuščiajame eiga ir atidarykite variklio gaubtą, kad variklis galėtų palaipsniui atvėsti.

Jei temperatūra nekrenta varikliui veikiant tuščiajame eiga, išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti.

4. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Jei jo lygis rezervuare yra žemas, paieškokite, ar neleidžia radiatoriaus barnos ir sujungimai, šildymo barnos ir sujungimai, radiatorius ir vandens pompa. Jei rasite pagrindinį nutekėjimą ar kitą problemą, dėl kurios variklis galėjo perkaisti, neupveskite variklio, iki jis bus sutvarkytas. Kreipkitės pagalbos į agentiją Kia atstovą. Jeigu nerandate skysčio nutekėjimo ar kitos problemos, atsargiai įpilkite aušinimo skysčio į rezervuarą.

ĮSPĖJIMAS - Aušinimo skysčio rezervuaro dangtelio nuėmimas

Nenuimkite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelio, kai variklis ir radiatorius yra įkaitę. Karštas aušinimo skystis ir garai gali išsiverpti, susidarius sistemoje slėgiui. Tai gali sukelti rimtus kūno nudegimus.

Jei variklis dažnai perkaista, leiskite patikrinti ir sutvarkyti aušinimo sistemą agentijam Kia atstovui.

AVARINIS UPVEDIMAS

Upvedimas laidø pagalba

Upvedimas laidø pagalba gali būti pavojaingas, jei jis bus atliekamas neteisingai. Todėl norėdami išvengti sužalojimų ar automobilio ir akumuliatoriaus sugadinimo, vykdykite upvedimo laidø pagalba instrukcijas, pateiktas šiame puslapyje. Mes primygtinai rekomenduojame, kad Jums padėtų patyręs technikas ar servisas, kai bandysite upvesti automobilį laidø pagalba.

* PASTABA

Naudokitės tik 12 voltø pagalbine upvedimo sistema. Jūs galite sugadinti 12 voltø starterį, upvedimo sistemą ir kitas elektrines dalis, kurios gali būti sugadintos naudojant 24 voltø energijos šaltinį (du 12 voltø akumuliatorius sujungtus nuosekliai ar 24 voltø variklio upvedimo rinkinį).

ĮSPĖJIMAS - Akumuliatorius

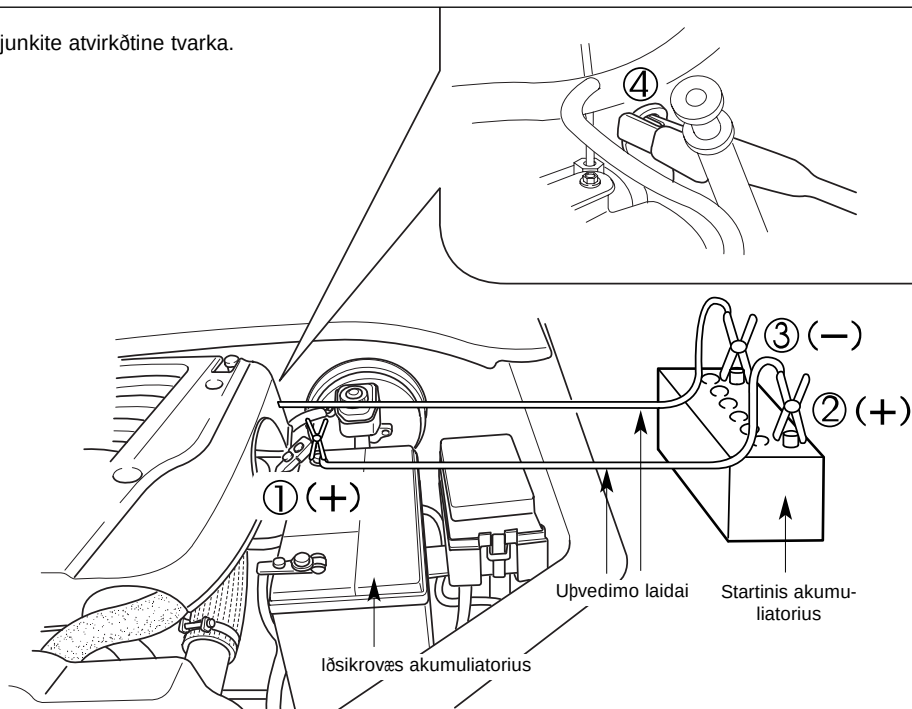
- **Saugokite akumuliatorių nuo ugnies ar kibirkštelių. Akumuliatorius gamina vandeningo dujas, kurios gavusios kibirkštį gali sprogti.**
- **Nebandykite upvesti automobilio laidø pagalba, jei išsikrovęs akumuliatorius yra užpalęs arba pėmas jo elektrolito lygis; akumuliatorius gali trūkti arba sprogti.**

Upvedimo laidø pagalba procedūra

1. Įsitikinkite, kad startinis akumuliatorius yra 12 voltø ir, kad neigiamas gnybtas yra apmintas.
2. Jeigu startinis akumuliatorius yra kitame automobilyje, neleiskite, kad automobiliai susiliestų.

Upvėdimo laidø pajungimas

Laidus sujunkite ið eilës ir atjunkite atvirkðtine tvarka.



2BLA616

3. Išjunkite visus papildomus elektrinius prietaisus.
4. Užvedimo laidus pajunkite tokią tvarką, kaip parodyta prieš tai buvusioje iliustracijoje. Pirmiausia prijunkite vieną užvedimo laidą galą prie teigiamo išsikrovusio akumuliatoriaus gnybto, kitą galą prijunkite prie startinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto. Toliau prijunkite vieną užvedimo laidą galą prie neigiamo startinio akumuliatoriaus gnybto, o kitą galą prie tvirtos, stacionaraus metalinio paviršiaus (pavyzdžiui, variklio laikiklio kronšteino), kuomet toliau nuo akumuliatoriaus. Nejunkite jo šalia bet kokio judančio dalių, kurios pradės sukintis užsivedus varikliui. Nejunkite užvedimo laidą nuo neigiamo startinio akumuliatoriaus gnybto prie neigiamo išsikrovusio akumuliatoriaus gnybto.

Neleiskite užvedimo laidams liesti ką nors daugiau nei akumuliatorių gnybtus ar apmėnimą. Nebūkite palinkęs virš akumuliatoriaus, kai pradėsite užvedinėti variklį.

5. Užveskite variklį automobilio su startiniu akumuliatorium ir leiskite padirbti esant 2,000 aps./min., tada užveskite automobilio su išsikrovusiu akumuliatoriumi variklį.

Jei nepinote akumuliatoriaus išsikrovimo priežasties, leiskite Jūsų automobilį patikrinti agentui Kia atstovui.

Užvedimas stumiant

Automobiliai su automatine pavarų dėbe negali būti užvesti stumiant.

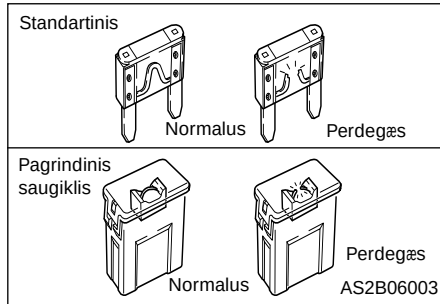
Automobiliai su mechanine pavarų dėbe neturėtų būti užvedami stumimo būdu, nes taip galima sugadinti emisijos valdymo sistemą.

Vykdykite nuorodas, pateiktas užvedimo laidų pagalba skyriuje.

PERSPĖJIMAS

Niekada nevilkite automobilio, bandydami jį užvesti, nes staigus dūktelėjimas ir priekio užvedimo momentu gali sukelti avariją dėl atsitrenkimo ir velkant automobilį.

EELEKTRINĒS GRANDINĒS APSAUGA



Saugikliai

Automobilio elektrinë sistema yra apsaugota nuo elektrinë perkravø saugikliø pagalba.

Ëis automobilis turi du saugikliø panelius, kuriø vienas yra vairuotojo pusëje, kitas variklio skyriuje ðalia akumulatoriaus.

Jeï kas nors ið automobilio ðibintø, árangos ar valdymo neveikia, patikrinkite atitinkamos grandinës saugiklã. Jei saugiklis perdegë, elementas saugiklio viduje bus iðsilydæs.

Visada pakeiskite perdegusã saugiklã tik tokio pat nominalo saugikliu.

Jeï pakeistas saugiklis perdegë, tai rodo, kad yra elektrinis gedimas. Venkite naudoti sugedusã dalã ir tuoj pat kreipkitës á ágaliotãjã Kia atstovã.

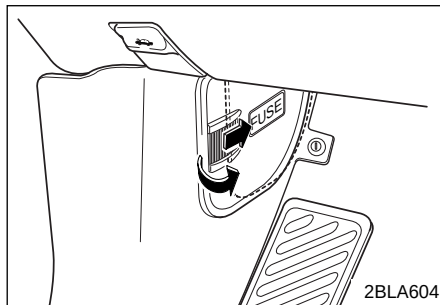
Yra naudojamos dvi saugikliø rûðys: standartiniai - þemai ir pagrindiniai - aukðtai srovëms .

Saugiklių keitimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Saugiklio keitimas

- Perdegusį saugiklį keiskite tik tokio pat nominalo saugikliu.
- Didesnio nominalo saugiklis gali sugadinti įrangą ir sukelti gaisrą.
- Niekada nedėkite laido vietoj reikiamo saugiklio, net trumpam. Jis gali sugadinti elektros instaliaciją ir sukelti gaisrą.
- Nenaudokite atsuktuvo ar kito metalinio daikto saugikliams išimti, kadangi tai gali sukelti trumpą sujungimą ir sugadinti sistemą.

Jei elektrinė sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite vairuotojo pusės saugiklių panelį.



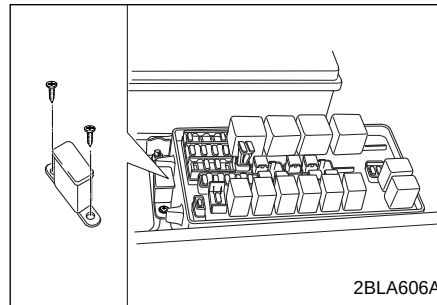
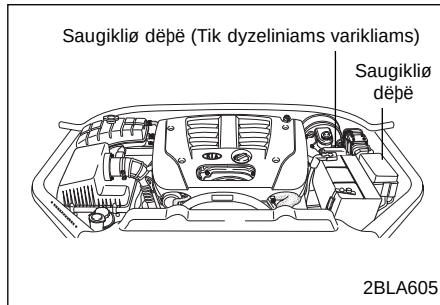
1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Ištraukite atstatiną saugiklį, traukdami atgal. Naudokite pridėtą saugiklių išėmimo įrankį, esantį pagrindinėje saugiklių dėžėje, variklio skyriuje.
3. Patikrinkite išimtą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite.
Atsarginiai saugikliai yra saugiklių panelyje.

4. Įkiškite naują tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai užfiksuotas.

Jei jis kliba, kreipkitės į agentūrą Kia atstovą.

Jeigu Jūs neturite atsarginio, naudokite tokio pat nominalo saugiklį iš kitos grandinės, kuri nėra svarbi automobilio darbui, kaip pavyzdžiui radijo ar salono apdėvimo.

Jeį priekinės dviesos ar kiti elektriniai komponentai neveikia, o saugikliai yra sveiki, patikrinkite saugiklių bloką variklio skyriuje. Jei saugiklis perdegęs, jį reikia pakeisti.



1. Išjunkite užvedimo spynelę ir kitus jungiklius.
2. Nuimkite saugiklių dėžės dangtį, atkabindami auselę vienoje pusėje ir keldami dangtį link kito dėžės krašto.
3. Patikrinkite saugiklius. Jei kuris nors perdegęs, pakeiskite tokio pat nominalo nauju saugikliu.

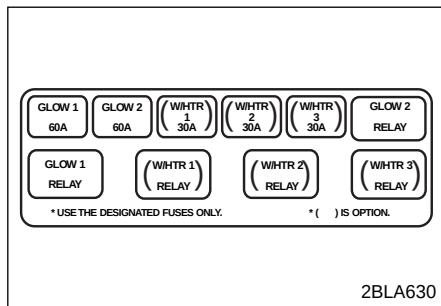
Jeigu 120A "MAIN" saugiklis yra perdegęs, jis turi būti išimtas tokiu būdu:

1. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus gnybtą.
2. Atsukite varptus kaip pateikta iliustracijoje.
3. Pakeiskite saugiklį nauju tokio pat 120A nominalo saugikliu.
4. Sumontuokite viską atgal atvirkštinę tvarką.

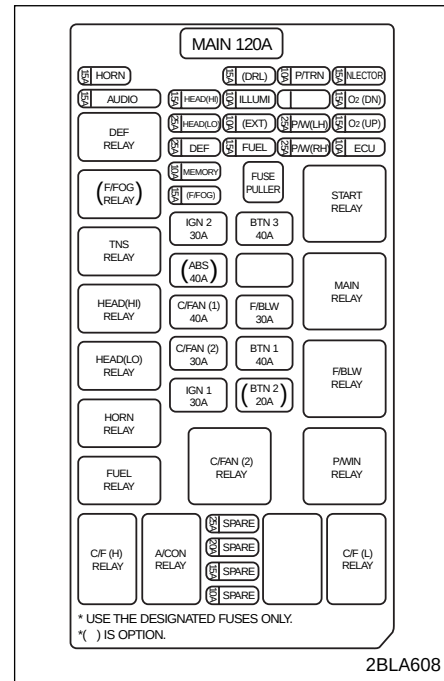
Saugiklių panelio aprašymas

Saugiklių dėpės vidinėje pusėje jūs galite rasti saugiklių aprašymus ir jų vertes.

Variklio skyrius (Dyzelinis variklis)



Variklio skyrius (benzininis variklis)

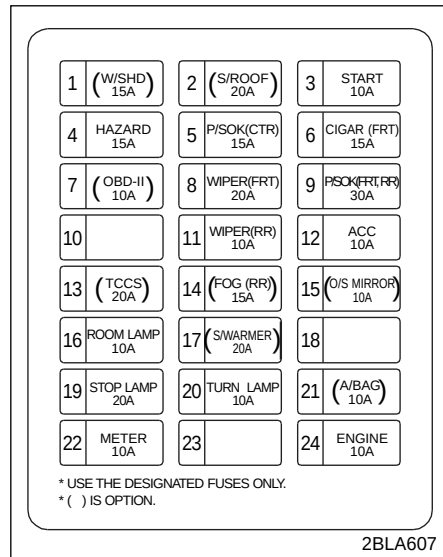


Aprašymas	SAUGIKLIO NOMINALAS	SAPSAUGOTA GRANDINĖ
FUEL	15A	Kuro siurblio relė
HORN	15A	Garsinio signalo relė
HEAD(HI)	15A	Priekiniai pibintai
HEAD (LO)	25A	Priekiniai pibintai
(DRL)	15A	DRL įrenginys (jei sumontuotas)
F/HEATER *	20A	Kuro filtro relė
ECU	10A	Variklio valdymo įrenginys
O2 (DN)	15A	Galinis O2 sensorius
O2 (UP)	15A	Priekinis O2 sensorius
P/TRN	10A	Pagrindinė relė, generatorius
P/W (LH)	25A	Elektrinių langų jungiklis (kairė pusė)
P/W (RH)	25A	Elektrinių langų jungiklis (dešinė pusė)
DEF	25A	Atitirpiklio relė
MAIN	120A	Kintamos srovės generatorius
IGN1	30A	Užvedimo spynelė
IGN2	30A	Starterio relė, užvedimo spynelė
(ABS)	40A	ABS valdymo įrenginys
F/BLW	30A	Priekinio ventiliatoriaus relė
(F/FOG)	15A	Priekinių rūko pibintų relė
GLOW 1 *	60A	Kaitinimo įvakė
GLOW 2 *	60A	Kaitinimo įvakė
W/HTR 1 *	30A	Vandens šildytuvas 1
W/HTR 2 *	30A	Vandens šildytuvas 2
W/HTR 3 *	30A	Vandens šildytuvas 3

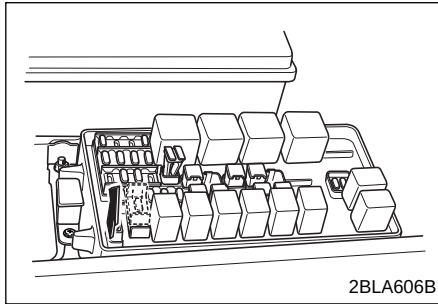
INJECTOR	15A	Variklio valdymo įrenginys, EGR solenoido vožtuvas (jei sumontuotas), Kaitinimo ir Vandens kaitinimo relė*
BTN1	40A	ROOM 10A saugiklis, TCCS 20A saugiklis, STOP 15A saugiklis, kištukas
BTN2	20A	-
BTN3	40A	W/SHD 15A, durų užraktas, pagalbinis 15A, stoglangio 20A, OBD-II 10A, Vairuotojo kėdės saugiklis
CD/FAN (C/FAN2)	30A	Oro kondicionieriaus relė, aušinimo ventiliatoriaus relė (HI)
MEMORY	10A	ETACS, blokas, ECAT valdymo įrenginys, oro kondicionierius, multimetras
AUDIO	15A	MEMORY 10A saugiklis, galinių valytuvų valdymo įrengimas, radijas
(EXT)	10A	Rūko pibintų relė, Numerių apžvietai, galiniai pibintai, gabaritiniai pibintai
ILLUMI	10A	DRL unit, pirštinių dėtuvių jungiklis, cigarečių pridegėjas, avarinis jungiklis, laikrodis, blokas, Muti-metras, elektrinių langų jungiklis, Galinio lango atitirpiklis, galinio valytuvo ir apipurškiklio jungiklis, garsas

* : Tik dyzeliniai varikliai

Vairuotojo pusės panelis



Aprašymas	Saugiklio nom.	APSAUGOTA GRANDINĖ
(W/SHD)	15A	Priekinio atitirpiklio relė
(S/ROOF)	20A	Stoglangis
START	10A	Pavarø dėpės jungiklis (tik automatinė), starterio relė
HAZARD	15A	Avarinis jungiklis
P/SOK (CTR)	15A	Centrinis elektros kiðtukas
CIGAR (FRT)	15A	Priekinis cigarerėiø pridegėjas
(OBD-II)	10A	OBD-II tikrinimo jungtis
WIPER (FRT)	20A	Priekinis valytuvas, priekinio atitirpiklio relė Kuro filtro relė, stoglangis
P/SOK (FRT, RR)	30A	Priekiniai ir galiniai elektros lizdai
WIPER (RR)	10A	Galinis valytuvas ir apiploviklio jungiklis, galinio valytuvo valdymo įrenginys
ACC	10A	Cigareiø pridegėjo relė, elektros kiðtukø relė
(TCCS)	20A	Perdavimo gaubto valdymo įrenginys
(FOG (RR))	15A	Galiniai rûko pibintai (jei sumontuoti)
(O/S MIRROR)	10A	Elektriniai veidrodþiai, lðoriniø galinio vaizdo veidrodþiø uþdarymo valdymo įrenginys
ROOM LAMP	10A	Bagabo skyriaus ðviesa, virðutinė konsolė Centrinis salono apðvietimas, durø lempuþės, skydelio nuo saulės lempuþės
(S/WARMER)	20A	Priekinės ðildomos sėdynės
STOP LAMP	20A	Stabdymo pibintø jungiklis
TURN LAMP	10A	Avarinis jungiklis, ETACS, DRL įrenginys, pibintø valdymo įrenginys Galinis valdymo įrenginys
(A/BAG)	10A	Oro pagalviø valdymo įrenginys
METER	10A	Atsarginiø pibintø jungiklis, oro kondicionieriaus valdymo įrenginys AQS sensorius, pavarø dėpės jungiklis (tik autom.), ECAT valdymo įrenginys (tik autom.)
ENGINE	10A	Variklio valdymo įrenginys, greiðio sensorius, perdavimo gaubto valdymo įrenginys



ATMINTIES saugiklis

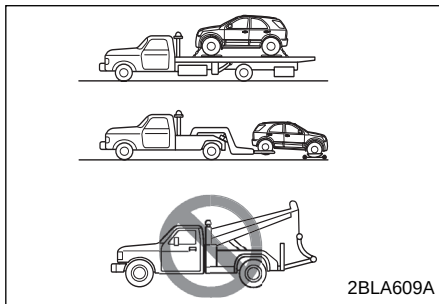
Jūsø automobilyje yra sumontuotas "Atminties saugiklis", kuris apsaugo akumuliatoriø nuo iðsikrovimo, jei Jūsø automobilis ilgà laikà stovi nevaþinėjamas. Prieð pastatydami automobilà ilgesniam laikui atlikite tokius veiksmus .

1. Iðjunkite variklã.
2. Iðjunkite priekines ir galines ðviesas.
3. Atidarykite pagrindiniø saugikliø dëþës dangtã, esantã variklio skyriuje, ir iðtraukite "AUDIO FUSE 15A". Tai pakeis atminties rëþimà á akumuliatoriaus apsaugos nuo iðsikrovimo.

⚡ PERSPËJIMAS

- ***Jei atminties saugiklis yra iðtraukiamas ið saugikliø dëþës, raktø priminimo signalas, atvirø durø signalas veikiant ðviesoms ir laikrodis neveiks. Laikrodã reikia nustatyti ið naujo.***
- ***Net jei atminties saugiklis yra iðtrauktas, akumuliatorius gali iðsikrauti dël paliktø apðvietimo ar kitø elektriniø prietaisø.***

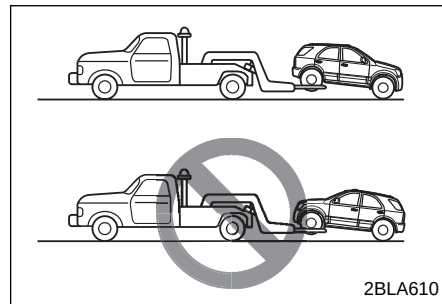
VILKIMAS



Jei būtinas avarinis vilkimas, mes rekomenduojame, kad tai atliktų įgaliotas Kia servisas ar servisas, turintis tam skirtus automobilius. Norint nesugadinti automobilio, reikia laikytis kėlimo ir vilkimo reikalavimų.

Rekomenduojama, kad Jūsų automobilis būtų velkamas pakeltais ratais ar platformos pagalba. Nevilkite automobilio lyno pagalba. Mūsų kompanija netoleruoja vilkimo lyno pagalba.

Keturiais ratais varomus automobilius yra rekomenduojama gabenti pakeltais ratais, naudojant vėpimėlį arba platformą, kad ratai neliestų pėmės.



Dviem ratais varomus automobilius galima vilkti tik pakeltais galiniais ratais. Priekiniai ratai gali būti ant pėmės (be vėpimėlio).

* PASTABA

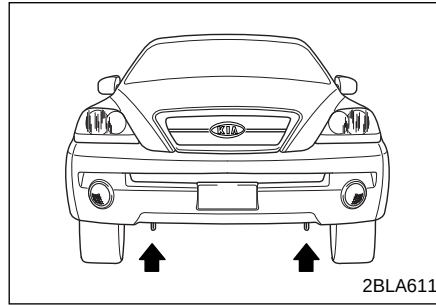
Nevilkite lyno pagalba. Naudokite ratų pakėlimo ar platformos pagalbą.

Kai automobilis yra velkamas be vėpimėlio (automobiliai su dviems arba keturiais varomais ratais):

1. Pasukite upvedimo raktelį į ACC padėtį.
2. Pavarų svirtį perjunkite į N (neutrali) padėtį.
3. Perjunkite perjungimo svirtį iš 4WD į 2HI darbinę padėtį.
4. Atleiskite rankinį stabdą.

* PASTABA

Neperjungę pavarų svirties į N (neutrali) padėtį ir iš 4WD į 2HI darbinę padėtį, Jūs gali sugadinti pavarų dėbę.

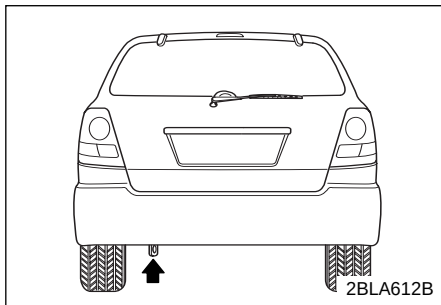


Vilkimas tam nepritaikytu automobiliu

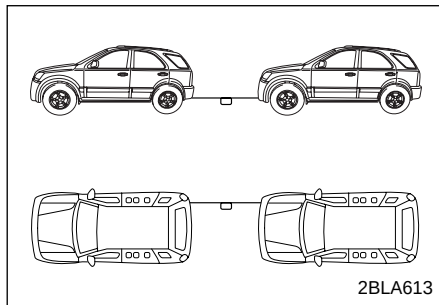
Esant nenumatytam atvejui, automobilio priekyje ir gale yra sumontuoti vilkimui skirti kabliai.

* PASTABA

- Upkabinkite vilkimo lyną prie vilkimo kablio.
- Naudodami kitą automobilio dalį nei vilkimo kablius, galite sugadinti automobilio kėbulą.



- Nebandykite vilkti savo automobilio, kai ratai yra įstrigę purve.
- Venkite vilkti sunkesnę automobilį nei yra leidžiama.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi nuolat bendrauti.



- Naudokite mažesnę kaip 5 m (16 pėdų) ilgio vilkimo lyną. Uppakinkite balto ar raudono audinio gabalą (apie 30cm (12 colių) pločio) lyno viduryje. Tai pagerins jo matomumą.
- Vapiuokite atsargiai, kad lynas transportavimo metu neatsilaisvintų.

Kai automobilis yra velkamas tam nepritaikytu automobiliu (esant nenumatytam atvejui) (automobiliai varomi dviem arba keturiais ratais)

- Pasukite degimo raktelį į ACC padėtį, kad atsirakintų varas.
- Įjunkite pavarų svirtį į N (neutrali) padėtį.
- Perjunkite perdavimo svirtį iš 4WD į 2H darbinę padėtį.
- Atleiskite rankinį stabdį.
- Automobiliai su automatine pavarų dėbe neturėtų būti velkami didesniu kaip 45km/h (28 mylių/h) greičiu. Vilkimo atstumas neturėtų būti ilgesnis kaip 80km (50 mylių).

*** PASTABA**

Nuimkite galiną varantą veleną, jei būtina vilkti didesniu kaip 45km/h (28 mylios/h) greičiu ir/arba ilgesnį kaip 80km (50 mylių) atstumą. Jei varomas velenas negali būti nuimtas, sustokite kas 80km (50 mylių) ir užveskite variklį. Leiskite varikliui veikti tuščia eiga kelias minutes. Tai užtikrins, kad pavarų dėžė būtų pakankamai sutepta.

- Automobiliai su mechanine pavarų dėže neturėtų būti velkami greičiau kaip 88km/h (55 mylių/h) ir neturėtų būti velkami daugiau kaip 645km (400 mylių).

*** PASTABA**

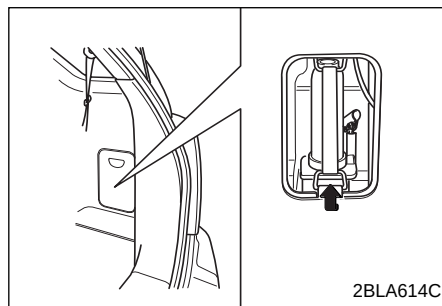
Nuimkite galiną varomąjį veleną jei važiuosite daugiau kaip 645km (400 mylių). Jei varomas velenas negali būti nuimtas, sustokite kas 645km (400 mylių) ir užveskite variklį. Leiskite varikliui veikti tuščia eiga kelias minutes. Tai užtikrins, kad pavarų dėžė būtų pakankamai sutepta.

- Stabdymo pedalui nuspausti reikalinga didesnė jėga, nes stabdymo efektyvumas bus sumažėjęs.
- Vairavimui reikia daugiau pastangų, kadangi vairo stiprintuvas neveikia.
- Jeigu Jūs važiuojate pėmyn nuo kalno, stabdymai gali perkaisti ir jų efektyvumas sumažėti. Dažnai sustokite ir leiskite stabdymams atvėsti.

*** PASTABA**

Norėdami apsaugoti pavarų dėžę nuo sugadinimo, niekada netraukite Jūsų automobilio už galo (atbulo), kai visi keturi ratai liečia žemę.

JEIGU JUMS NULEIDO

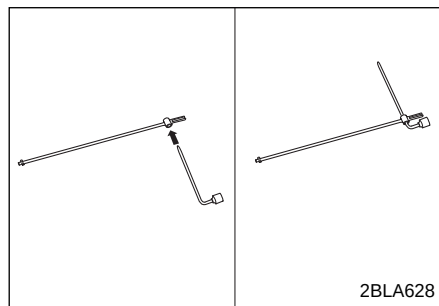


PADANGÀ

Domkrato ir árankiø laikymas

Domkratas yra laikomas bagažo skyriuje.

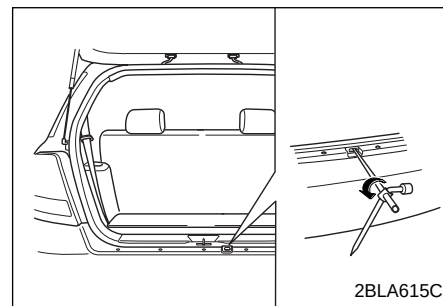
Domkrato rankena ir ratø raktas yra laikomi kroviniø skyriaus grindyse.



Atsarginio rato nuėmimas

Jūsø atsarginis ratas yra laikomas po automobiliu, tiesiai po kroviniø skyriumi.

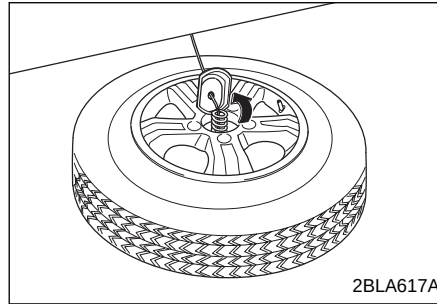
1. Sujunkite ratø raktà su domkrato rankena.
2. Atidarykite galinà dangtì.



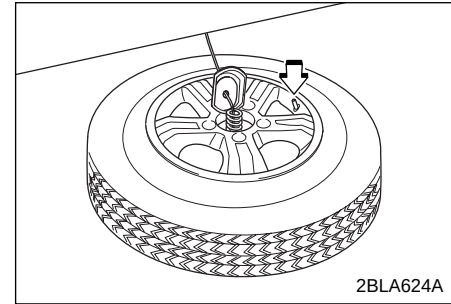
3. Ákiðkite domkrato rankenà á skylà, esančìà virð galinio bamperio. Pasipriešinimas jausis tik tinkamai juos sujungus.
4. Sukite rankenà prieš laikrodpio rodyklà iki padanga nusileis ant pėmės.

⚠ ĀSPĒJIMAS

Laikykite rankenā tvirtai ir sukite, kad nuleistumēte atsarginā ratā. Jeigu raktas iōslys iō rankē, Jūs galite prarasti valdymā ir rīmtai susīpeisti.



5. Nuimkite laikiklā nuo atsarginio rato centro.



Atsarginio rato grāpinimas ā vietā

1. Paguldykite padangā ant pēmēs taip, kad ventīlis būtō virōuје.
2. Pakiōkite ratā po automobiliu ir sumontuokite laikiklā per rato centrā.
3. Sukite rankenā iki jī spragtels.

Padangos keitimas

Naudojimosi domkratu instrukcijos

Domkratas yra skirtas padangos pakeitimui esant nenumatytam atvejui.

Laikykitės domkrato instrukcijų, kad sumažintumėte susižeidimo galimybę.

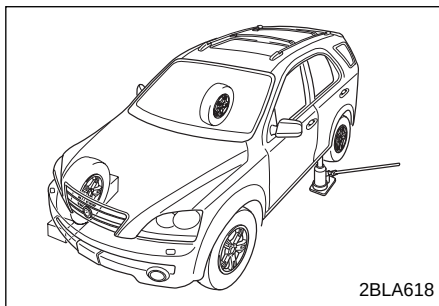
ĮSPĖJIMAS - Padangos keitimas

- Niekada netvarkykite automobilio gatvėje ar greitkelyje.
- Prieš pradėdami keisti padangą, visada patraukite automobilį ir kelkraštį. Jeigu Jūs negalite rasti tvirtos, lygios vietos šalia kelio, kreipkitės pagalbos iš techninės pagalbos.
- Neviršykite domkrato maksimalaus leidiamo apkrovimo: 2,000 kg (4,400 lbs.).

(pr. taisyklė)

(taisyklės)

- Įsitikinkite, kad naudojate teisingas automobilio priekio ir galo kėlimo vietas; niekada nenau-dokite bamperių ar kitų automobilių vietų pakėlimui.
- Automobilis gali lengvai nuslysti nuo domkrato ir pavojingai ar net mirtinai sužeisti. Niekada neįdėkite jokio kūno dalių po automobiliu, kai naudojate domkratą.
- Neuapveskite ar nepalikite veikiančio variklio, kai automobilis stovi ant domkrato.



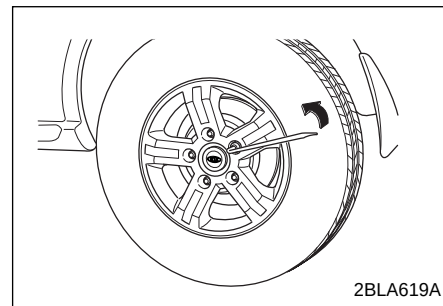
Pakeitimas

1. Pastatykite automobilą ant lygaus paviršiaus ir ištraukite rankinį stabdį.
2. Ājunkite R (atbulinēs eigos) pavarā mechaninēs pavarō dēpēs atveju ir P (stovējimo) pavarā - automatiskās pavarō dēpēs atveju.
3. Ājunkite avarinā signalā.

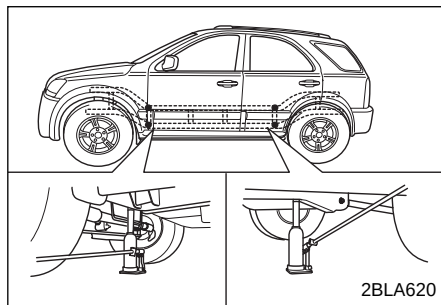
4. Iāimkite ratō raktā, domkratā, jo rankenā ir atsarginā ratā iā automobilio.
5. Uāblokuokite priekinā ir galinā ratus, esanēius āstriāai priēdingai keiēiamam ratui.

⚠ ĀSPĒJIMAS - Padangos keitimas

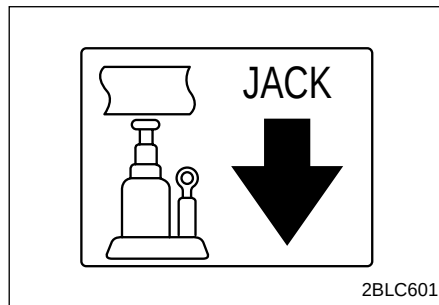
Norint iāvengti automobilio judējimo, kai yra keiēiama padanga, visada tvirtai uātraukite rankinā stabdā ir uāblokuokite ratus, priēdingus keiēiamam ratui.



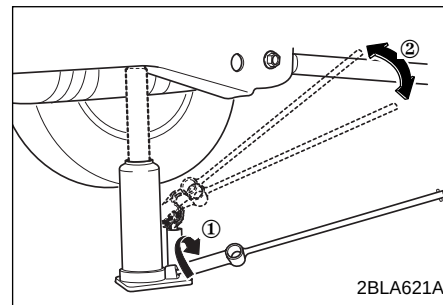
6. Atlaisvinkite ratō verples, pasukdami kiekvienā iā jō priēd laikrodāio rodyklā, bet neatsukite jokios verplēs iki galo, kol ratas nebus pakeltas virō pēmēs.



7. Padėkite domkratą į priekinę ar galinę kėlimo vietą, kuri yra arčiau keičiamo rato.



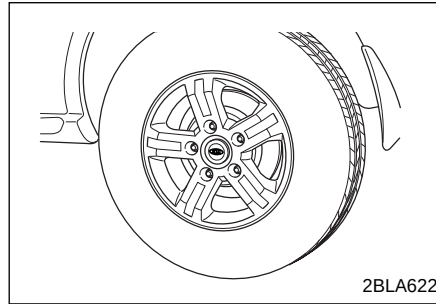
⚠️ ĮSPĖJIMAS - Domkrato vieta
Norint sumąpinti susipalojimo tikimybę, naudokite tik domkratą, pateiktą su Jūsų automobiliu, ir tik teisingoje kėlimo vietoje; niekada nenaudokite kitų automobilio vietų kėlimui.



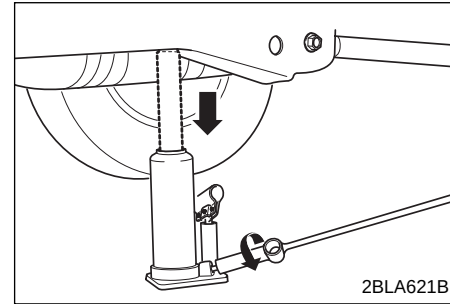
8. Upsukite domkrato voptuvą. Judinkite domkrato rankeną į viršų ir pėmyn iki domkrato viršutinė dalis palies teisingą kėlimo vietą ir perims apkrovimą.

Pakelkite automobilį iki padanga bus virš pėmės (apie 30 mm (1.2 colio)). Niekada nekelkite rato per aukštai. Prieš atsukant ratų varplės, įsitikinkite, kad automobilis yra stabilus ir nėra jokios galimybės, kad jis pajudės ar nuslys.

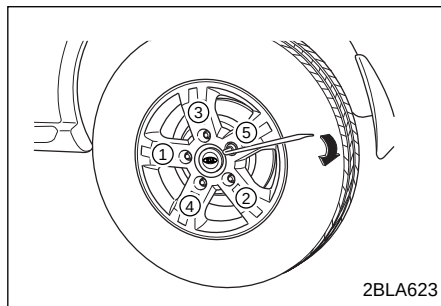
9. Atsukite ratø verples, sukdami jas prieš laikrodžio rodyklę, tada nuimkite ratà.



10. Uzdėkite atsarginį ratà ir uždėkite rato verples nuopulnia puse á vidų.



11. Palengva atsukite domkrato vop-tuvà domkrato rankenoje pagal-ba, kad nuleistumėte automobilà þemyn.



12. Kai rato verplės yra visiškai prisuktos, nuleiskite automobilą ant pėmės ir užverpkite verples. Užverdkite rato verples, naudodami "pvaiųpdės" eiliškumą.

Jeigu Jūs nesate įsitikinę, ar ratų verplės yra priverptos, leiskite jas patikrinti artimiausiame servise. Rekomenduojamas verpimo momentas yra 9~12 kg•m (65-87 lb•ft, 88-118 N•m).

⚡ PERSPĖJIMAS

Jūs automobilis turi metriną smeigę ir verplę sriegą. Įsitikinkite, kad tos pačios nuimtos verplės yra sudėtos atgal - arba, jei pakeistos, kad verplę sriegis yra metrinis ir jos turi tą patį žingsnį. Ne metrinio sriegio verplę montavimas ant metrinio sriegio arba atvirkščiai gali tinkamai nepriverpti ratų ir gali sugadinti smeiges. Todėl jas būtina pakeisti.

***Pastaba:** dauguma ratų verplę su pavalkėliais neturi metrinio sriegio. Todėl atidžiai patikrinkite sriegą, montuodami pirktas verples ar ratus. Jei abejojate, kreipkitės į agentiją Kia atstovą.*

⚠ ASPĖJIMAS - Ratų smeigės

Jeigu smeigės yra sugadintos, jos gali prarasti sugebėjimą laikyti ratą. Dėl to gali nukristi ratas ir įvykti avarija.

Norėdami apsaugoti domkratą, jo rankeną, ratų raktą, verples ir atsarginį ratą nuo barokėjimo automobiliui važiuojant, padėkite juos teisingai. Norėdami padėti atsarginį ratą, pūrėkite skyrelį "Atsarginio rato grąpinimas".

* PASTABA

Sumontavę atsarginį ratą, kaip galima greičiau patikrinkite atsarginio rato slėgą. Jei reikia, pripūskite iki reikiamo slėgio. Pūrėkite skyrių 8, techniniai duomenys.

PRIEPIŪRA

Eksploatacinis aptarnavimas	7-2
Aprastos priežiūros tvarkaraštis	7-4
Priežiūra esant sunkioms eksploatacinėmis sąlygomis	7-7
Savininko priežiūra	7-8
Variklio skyrius	7-12
Variklio alyva ir alyvos filtras	7-14
Variklio aušinimo sistema	7-17
Stabdžiai ir sankaba	7-20
Rankinis stabdis	7-21
Vairo stiprintuvai	7-22
Automatinė pavarų dėžė	7-23
Mechaninė pavarų dėžė	7-26
Priekinis / galinis diferencialas	7-28
Perdavimo dėžė (4 varomi ratai)	7-29
Tepalai ir skysčiai	7-30
Kuro filtras ir vandens atskyriklis (dizeliniam varikliui) ...	7-31
Oro filtras	7-32
Valytuvo šluotelės	7-34
Akumuliatorius	7-36
Padangos ir ratai	7-38
Lempučių keitimas	7-45
Alyvų charakteristikos	7-55
Išorės priežiūra	7-57
Vidaus priežiūra	7-61

EKSPLOATACINIS APTARNAVIMAS

Jūs turėtumėtei susipažinti su pagrindiniais aptarnavimo darbais, kad apsaugotumėte savo automobilą nuo galimo sugadinimo ir save nuo supeidimo, kai atliekate eksploatacinį aptarnavimą.

Jeigu Jūs turite kokių nors abejonių dėl Jūsų automobilio patikrinimo ar aptarnavimo, mes primygtinai rekomenduojame, kad šiuos darbus Jums atliktų įgaliotasis Kia atstovas.

Įgaliotasis Kia atstovas turi gamyklos apmokytus meistrus ir originalias Kia dalis, kad atliktų tinkamą techninį aptarnavimą. Dėl ekspertų patarimo ir kokybiško aptarnavimo kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.

Netinkamas, nevisiškas ar nepakankamas aptarnavimas gali sukelti Jūsų automobilio darbo sutrikimus, dėl kurių galite sugadinti automobilą, padaryti avariją ar net pats susipeisti.

Savininko įsipareigojimai

* PASTABA

**Eksploatacinis aptarnavimas ir
įrašų saugojimas yra savininko
atsakomybė.**

Jūs turite saugoti dokumentus, kurie patvirtina, kad Jūsų automobiliui buvo atliktas teisingas aptarnavimas atitinkantis aptarnavimo tvarkaraštą, pateiktą toliau pateiktuose puslapiuose. Ši informacija Jums reikalinga įrodyti, kad darbai atitinka aptarnavimo ir priežiūros reikalavimus, keliamus Kia garantijai.

Detali informacija apie garantiją yra pateita Jūsų garantiniame - informaciniame buklete.

Atlikti taisymo ir reguliavimo darbai, jei netinkama ar nepakankama automobilio priežiūra, nėra dengiami garantijos.

Mes rekomenduojame, kad darbus atliktų įgaliotasis Kia atstovas ir būtų naudojamos originalios Kia dalys. Priežiūros darbus gali būti atlikta bet koks rimtas servisas, naudojantis dalis, kurios būtų ekvivalenčios tomis, kurios buvo sumontuotos į variklį ar automobilį gamybos metu.

Mes rekomenduojame, kad priežiūrą ir aptarnavimą atliktų įgaliotasis Kia atstovas, kur Jūs galite gauti puikų aptarnavimą ir tinkamas dalis.

Eksploatacinio aptarnavimo tvarkaraštis

Sekite ÁPRASTOS PRIEPIŪROS TVARKARAŠTÁ, jei automobilis dažniausiai yra naudojamas ten, kur nėra bemiau išvardintø sąlygø. Jei yra tenkinama nors viena iš bemiau pateiktø sąlygø, vykdykite nurodymus PRIEPIŪRA ESANT SUNKIOMS EKSPLOATACINĖMS SĄLYGOMS.

- Dažnas vapiavimas trumpais atstumais.
- Vapiavimas dulkėtoje aplinkoje.
- Dažnas stabdžių naudojimas.
- Vapiavimas vietovėse, kur naudojama druska ar kitos korozijà sukeliančios medžiagos.
- Vapiavimas nelygiais ar purvinais keliais.
- Prailgintas tuščios eigos darbas ar vapiavimas nedideliu greičiu.
- Vapiavimas ilgà laikà bemoje temperatūroje ir/arba labai drėgname klimate.

Jeigu Jūs automobilis yra eksploatuojamas aukščiau pateiktose sąlygose, Jūs turite tikrinti, keisti ar pildyti daug dažniau nei nurodyta áprastos priežiūros tvarkaraštyje. Po 96 mėnesių arba 120,000km ir toliau laikykitės nurodytø priežiūros intervalø.

NORMALIOS EKSPLOATACINĖS PRIEPIŪROS LENTELĖ

TIKRINIMO INTERVALAI	Mėnesio skaičius arba nuvažiuotas atstumas, kas sueis greičiau								
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	B: km ×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	D: km ×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Varantieji dirbai		I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Benzinas	R	R	R	R	R	R	R	R
	Dyzelinas	R	R	R	R	R	R	R	R
Mechaninės pavarų dėpės skystis	Benzinas	R	I	I	I	I	R	I	I
	Dyzelinas	I	R	I	I	I	I	I	I
Automatinės pavarų dėpės skystis	Benzinas	I	I	I	I	I	R	I	I
	Dyzelinas	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekis ir galas	Su LSD	Tikrinti kas 20,000 km ir pakeisti kas 40,000 km							
Diferencialo skystis	Be LSD	Tikrinti kas 20,000 km ir pakeisti kas 40,000 km							
Perdavimo dėpės skystis (4WD)		I	I	I	I	I	B: R	I	D: R
Variklio paskirstymo dirbas							B: R		D: R
Oro valymo elementas	Benzinas		R		R		R		R
	Dyzelinas		R		R		R		R
Pvarkės	su švinu	Pakeisti kas 40,000 km							
	bešvinis	Pakeisti kas 100,000 km							

I : Patikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, sutvarkyti, išvalyti ir pakeisti. R : Pakeisti.

NORMALIOS EKSPLOATACINĖS PRIEPIŪROS TVARKARAŠTIS (tæs.)

TIKRINIMO INTERVALAI	Mėnesiø skaièius arba nuvažiuotas atstumas, kas sueis greièiau								
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	B: km ×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	D: km ×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
TIKRINAMA DALIS									
Auðinimo sistema (iðskaitant auðinimo skysèio lygio reguliavimà)		I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio auðinimo skystis		Keisti po pirmø 60 mėnesiø arba po 100,000 km: po to kas 24 mėnesius arba 40,000 km.							
Alsuoklis ir kuro uþpylimo angos dangtelis			I		I		I		I
Vakuomo ir karterio ventiliavimo þarnos			I		I		I		I
Kuro filtras	Benzinas			R			R		
	Dyzelinas		R		R		R		R
Kuro sistema ir þarnos			I		I		I		I
Akumuliatoriaus bûklë			I		I		I		I
Visa elektrinë sistema			I		I		I		I

I : Patikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, pataisyti, iðvalyti ar pakeisti.

R : Pakeisti.

NORMALIOS EKSPLOATACINĖS PRIEPIŪROS LENTELĖ (tąs.)

TIKRINIMO INTERVALAI TIKIRINAMA DALIS	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas, kas ateina greičiau								
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	B: km ×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	D: km ×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Stabdymo sistema, varnos ir jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdymo pedalas			I		I		I		I
Rankinis stabdis		I	I	I	I	I	I	I	I
Sankabos pedalas			I		I		I		I
Stabdymo ir sankabos skystis		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdymo diskas		I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo stiprintuvo skystis		I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo stiprintuvo sistema ir varnos			I		I		I		I
Padanga (Slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)	Tikrinti kas 12,000 km.								
Priekinės pakabos diržųriniai sujungimai				I		I		I	I
Oro kondicionieriaus šaldymo skystis (Jei sumontuota)		I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius (Jei sumontuotas)		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Patikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, sutvarkyti, išvalyti ir pakeisti. R : Pakeisti.

PRIEPIŪRA ESANT SUNKIOMS EKSPLOATACINĒMS SĀLYGOMS GRAFIKAS

Die elementai turi būtī aptarnaujami dažnīau automobilīuose, kurie vāpiuoja sunkiomis eksploatacinēmīs sālīgomis. Dēl tinkamē priepiūros intervalē piūrēti ā pēmaīu pateiktā grafikā.

R : Pakeisti I : Patikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti, sutvarkyti, iđvalyti ir pakeisti.

TIKRINAMAS ELEMENTAS		PRIEPIŪROS OPERACIJA	PRIEPIŪROS INTERVALAS	VAPIAVIMO SĀLYGOS
Variklio alyva ir filtras		R	Kas 7,500km	A, B, C, F, H
Oro valymo elementas		R	Dažnīau	C, E
Paskirstymo dirpas	Dyzelinis.	R	Kas 60,000 km arba 48 mēnesius	D, E, F, G
Ļvakēs	Benzininis.	R	Dažnīau	B, H
Automatinēs pavarē	Europa	R	Kas 45,000 km	A, C, E, F, G, H, I
dēpēs skystis	Iđskyrus Europā	R	Kas 40,000 km	A, C, E, F, G, H, I
Mechanīnē pavarē dēpēs skystis		R	Kas 100,000 km	C, D, E, G, H, I, J
Perdavīmo gaubto skystis (4varomī ratai)		R	Kas 100,000 km	C,E,G,I
Galinio diferencialo skystis	Be LSD	R	Kas 40,000 km	C,E,G,I
	Su LSD	R	Kas 80,000 km (50,000 Myliē)	

Sunkios vāpiavimo sālīgos

- A : Pastovus vāpiavimas trumpais atstumais.
 B : Ilgas darbas tuđēiāja eiga.
 C : Vāpiavimas dulkētoje aplīkoje, nelygiais keliais.
 D : Vāpiavimas vietovēse, kur yra naudojama druska ar kitos korozijā sukelianēios medpiagos arba esant labai đaltam orui.
 E : Vāpiavimas smēlētomis vietovēmīs.

- F : Daugīau nei 50 % vāpiavimas sunkiomis eismo sālīgomis, kai oro temperatūra didesnē kaip 32°C.
 G : Vāpiavimas kalnuotose vietovēse.
 H : Priekabos vilkimas.
 I : Naudojimas kaip patrolio, taksi, komercinis ar pri-taikyto vilkimui automobilio.
 J : Vāpiavimas didesniu kaip 170km/h.

SAVININKO PRIEPIŪRA

Savininko priežiūros grafikas

Toliau pateiktas sąrašas skirtas automobilio tikrinimo darbams, kuriuos turi atlikti automobilio savininkas arba kvalifikuotas serviso meistras nurodytais intervalais. Tai padėtų užtikrinti saugumą, kuris priklauso nuo Jūsų automobilio veikimo.

Dėl iškilusių problemų sprendimo kreipkitės į atstovą Kia atstovą ar kvalifikuotą serviso meistrą.

Savininko tikrinimai nėra garantinis aptarnavimas ir Jūs galite būti paprašyti apmokėti už darbus, dalis ar panaudotus tepalus.

Kai sustojate išpilti kuro:

- Patikrinkite variklio alyvos lygį.
- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį rezervuare.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, kai tikrinsite variklio aušinimo skysčio lygį, kai variklis yra įkaitęs. Dėl sistemoje susidariusio slėgio gali išsiverpti karštos aušinimo skystis. Tai gali sukelti rimtus nudegimus.

- Patikrinkite apiplovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite padangų slėgį.

Važiuojant automobilį:

- Stebėkite, ar nepasikeis išmetimo sistemos garsas arba automobilyje pajusite išmetimo dūmų kvapą.
- Patikrinkite, ar laikant vairą nejaučiama vibracija, ar vairo pasukimas nereikalauja papildomų pastangų, ar nejaučiamas vairo laisvumas arba jo tiesios padėties pasikeitimas.
- Patikrinkite, ar Jūs automobilio netraukia į kurią nors pusę važiuojant lygiu keliu.
- Stabdant klausykitės, ar nesigirdi pašalinio garsų, ar nejaučiamas traukimas į vieną pusę, padidėjusi pedalo eiga ar padidėja pastangos reikalingos stabdymo pedalo paspaudimui.

- Jeigu Jūs pavarę dėpęje atsiran-
da slydimas ar pasikeitimai jos
valdyme, patikrinkite pavarę dėpės
skysėio lygį.
- Patikrinkite automatinės pavarę
dėpės P (stovėjimo) funkciją.
- Patikrinkite rankinį stabdį.
- Patikrinkite ar nėra nutekėjimų po
Jūsų automobiliu (vanduo, varvan-
tis iš oro kondicionavimo sistemos,
kai yra dažnai naudojamas).

Bent kartà per mėnesà:

- Patikrinti aušinimo skysėio lygį išsi-
plėtimo bakelyje.
- Patikrinkite, ar veikia visos šviesos,
įskaitant stabdžių šibintus, posūkio
signalus ar avarinius šibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant
ir atsarginę, slėgį.

***Bent du kartus per metus
(t.y., kiekvienà pavasarį ir rudenį) :***

- Patikrinkite radiatoriaus, šildytuvo
ir oro kondicionieriaus barnas dėl
pažeidimų ar skysėio nutekėjimo.
- Patikrinkite langų apiplovėjų ir valy-
tuvų darbà. Nuvalykite valytuvo
šluoteles audinio skiaute, pamirky-
ta langų apiplovimo skystyje.
- Patikrinkite priekinių šibintų sureg-
uliavimą.
- Patikrinkite duslintuvà, išmetimo
vamzdžius, apsaugas ir
sujungimus.
- Patikrinkite dirpelio darbà, jį
susidėvėjimą.
- Patikrinkite padangų susidėvėjimą,
ar nėra atsileidę ratų verplės.

Bent kartà per metus :

- Iðvalykite kėbulu ir dur  dren þo skyles.
- Sutepkite ir patikrinkite dur  ir bagaþin s vyrius.
- Sutepkite dur  ir bagaþin s spy-nas.
- Sutepkite dur  gumines tarpines.
- Prieð  ilt  sezon  patikrinkite oro kondicionier .
- Patikrinkite vairo stiprintuvo skys io lyg .
- Patikrinkite ir sutepkite automat-in s pavar  d p s jungt  ir valdym .
- Iðvalykite akumuliatori  ir gnybtus.
- Patikrinkite stabdþi  skys io lyg .

Savininko atsargumo priemonės, kuri  būtina laikytis atliekant prieþi ros darbus

Neteisingas ar nevisiðkas aptarnavi-mas gali sukelti problem . Ðis skyrius pateikia instrukcijas tik leng-vai sutvarkom  element  prieþi ros darbams.

Kaip paaiðkinta anks iau ðiame skyriuje, kai kurie procesai gali būti atlikti tik kvalifikuoto serviso meistro naudojant specialius  rankius.

Neteisinga savininko prieþi ra garan-tiniu laikotarpiu gali  takoti garantij . Pla iau galite pasiskaityti atskirame Kia garantijos informaciniame buk-lete, kuris pateikiamas kartu su auto-mobiliu. Jeigu Jūs nesate tikri dėl kurios nors prieþi ros ar keitimo pro-ced ros, leiskite j  atlikti  galiojamam Kia atstovui.

⚠ ĀSPĒJIMAS - Priepiūros darbā

- Atlikti priepiūros darbus automobīlī galī būti pavoīinga. Jūs galīte būti sunkīai supeīstas atliekant kai kuriuos aptarnavīmo darbus. Jeīgu Jūs neturīte pakankamai īīnīø ir patīrtīes ar reīkalingø ārankīø ir ārangos, leīskīte tai atlikti kvalīfikuotam meīhanīkui.

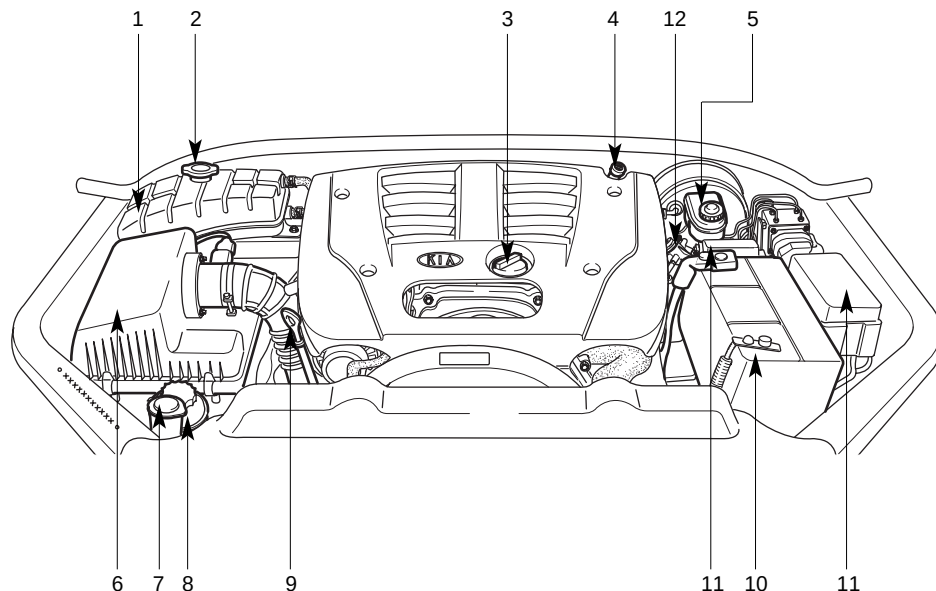
- Dirbti varīklio skyriūje, veīkīant varīkliui, yra pavoīinga. Pavoīus galī padīdēti, jeīgu Jūs neīojate papuoīalus arba laīsvus drabuīus. Juos galī ātraukti judanēios dalys ir Jus supeīsti. Prieī pradēdant dirbti īalīa ventilatorīaus ar kīto ārengīmo varīklio skyriūje, nusiīmķite visus papuoīalus (ypaē īīedus, apyrankes, laīkrodīus ir grandīnēles) ir kaklaraiītā, īalīkā ir panaīus laīsvus drabuīus.

⚠ ĀSPĒJIMAS - Varīklio auīīnīmo ventilatorīus (benzīnīnis varīklis)

Kadangi Jūsø varīklio auīīnīmo ventilatorīai yra valdomī elektros pagalba, īīe pradēs veīkti, kai degīmas bus ājungtas, net īīe varīklis ir neveīķīa. Tai galī rīmtai sūpaloti. Norēdami to īīvengtī, āsitīķīķīte, kad degīmas yra īījungtas, nebent Jūs turīte paleīsti varīklā, atlīķdami īīo tīķrīnīmā.

VARIKLIO SKYRIUS

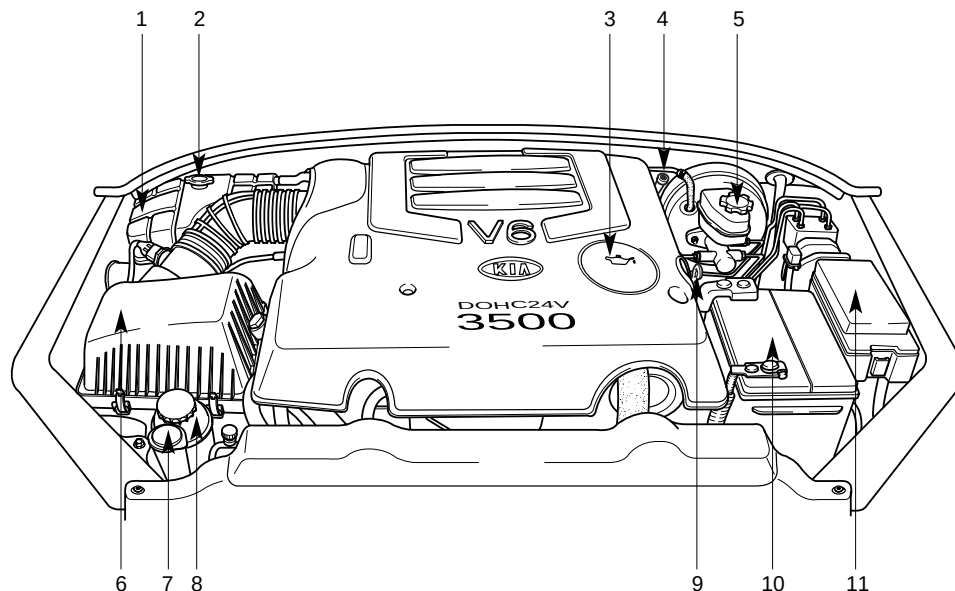
Dyzelinis variklis



1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras
2. Aušinimo skysčio rezervuaro dangtelis
3. Variklio alyvos įpylimo dangtelis
4. Automatinės pavarų dėžės skysčio lygio matuoklė
5. Stabdymo/sankabos skysčio rezervuaras
6. Oro filtras
7. Priekinio langų apšildymo skysčio rezervuaras
8. Vairo stiprintuvo skysčio rezervuaras
9. Variklio alyvos lygio matuoklė
10. Akumuliatorius
11. Saugiklio dėžė
12. Kuro filtras ir vandens atskyrėjas

2BLA701A

Benzininis variklis



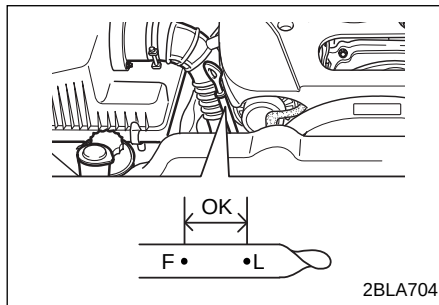
1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras
2. Aušinimo skysčio rezervuaro dangtelis
3. Variklio alyvos įpylimo dangtelis
4. Automatinės pavarų dėžės skysčio lygio matuoklė
5. Stabdymo/sankabos skysčio rezervuaras
6. Oro filtras
7. Priekinio langų apiplovimo skysčio rezervuaras
8. Vairo stiprintuvo skysčio rezervuaras
9. Variklio alyvos lygio matuoklė
10. Akumuliatorius
11. Saugiklio dėžė

VARIKLIO ALYVA IR ALYVOS FILTRAS

Variklio alyvos lygio tikrinimas

1. Āsitikinkite, kad automobilis stovi ant lygaus pagrindo.
2. Uþveskite variklį ir leiskite jam pasiekti normalią darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir palaukite kelias minutes, kad alyva subęgtų á karterį.
4. Ištraukite alyvos lygio matuoklę, švariai nuvalykite ir įkiškite ją atgal iki galo.
5. Ištraukite alyvos lygio matuoklę ir patikrinkite alyvos lygį. Lygis turi būti tarp F ir L.

Jei jis yra netoli padalos L, ápilkite tiek, kad pasiektų padalą F. **Neperpildykite.**



Naudokite tik rekomenduojamą variklio alyvą. (Biūrėti toliau šiame skyriuje pateiktoje “rekomenduojamos alyvos” dalyje)

Variklio alyvos ir jos filtro keitimas

Keiskite variklio alyvą ir jos filtrą pagal priežiūros grafiką, pateiktą šio skyriaus pradžioje.

⚠ ĀSPĖJIMAS - Variklio alyva

- Nuolatinė odos sąveika su **PANAUDOTA** alyva sukėlė odos vėžį laboratorinei pelei. **Apsaugokite savo odą, nuplaudami ją muilu ir vandeniu.**
- **Laikykite visą alyvą nepasiekiamoje vaikams vietoje.**

1. Pašildykite variklį kelias minutes ir išjunkite. Nuimkite alyvos ápylimo dangtelį.
2. Išleiskite alyvą á tam tinkamą indą, po to, kai nuėmėte alyvos ápylimo dangtelį ir išleidimo kaištį.

PERSPĒJIMAS

Variklis ir alyva yra karoti. Stenkitės nenusideginti.

3. Nuimkite variklio alyvos filtrā, filtro rakto pagalba.

* PASTABA

Nepalikite alyvos filtro tarpinēs ant filtro tvirtinimo pavirðiaus. Dēl to gali nutekēti alyva ir sugesti variklis. Visai nuimkite senā tarpinē, kad galima bûtō tinkamai updēti naujā.

4. Naudokite ðvarō audinā iðvalyti alyvos filtro montavimo vietā ir plotā apie jā.
5. Sutepkite naujā alyvos filtro tarpinē variklio alyva.

6. Sumontuokite filtrā ir priverþkite jā (filtro tvirtinimo instrukcijas pateiktos ant filtro.)
7. Sumontuokite naujā tarpinē ant iðleidimo kaiðēio.
8. Kai visa alyva iðbēgo, pakeiskite iðleidimo kaiðtā . Prisukite kaiðtā, naudodami 3.5~4.6 kg•m (26~33 lb•ft, 35~46 N•m) momentā.
9. Uppildykite variklā nauja alyva iki F þymēs ant alyvos lygio matuoklēs. Neperpildykite.
10. Upsukite alyvos āpylimo angos dangtelā.
11. Uþveskite variklā ir patikrinkite ar nēra alyvos nutekējimō aplink filtrā. Iðjunkite variklā.
12. Patikrinkite alyvos lygā ir, jei reikia, uppildykite iki F þymēs.

Alyvos talpa

Dyzelinis variklis

Be filtro pakeitimo : 7.4 litrai
(7.82 JAV kvortos)

Su filtro pakeitimu : 8.2 litrai
(8.660 JAV kvortos)

Benzininis variklis

Be filtro pakeitimo : 4.0 litrai
(4.22 JAV kvortos)

Su filtro pakeitimu : 4.3 litrai
(4.54 JAV kvortos)

Naudokite tik tinkamā alyvā. (þiūrēti ðio skyriaus "rekomenduojamos alyvos" dalį, pateiktā þemiau.)

* PASTABA

- Net jei filtrø iðorø yra panaði, jø vidinė sandara gali skirtis ið pagrindø. Ðiø filtrø ngalima pakeisti kitais. Norëdami iðvengti galimo variklio sugadinimo, naudokite tik tinkamus alyvos filtrus. Kreipkitës á ágaliotàjà Kia atstovà.
- Atidþiai sekite ðiuos nurodymus. Dël neteisingo alyvos filtro sumontavimo gali nutekëti alyva ir sugesti variklis.

AUÐINIMO SKYSTIS

Aukšto slėgio auðinimo sistema turi rezervuarà, pripildytà visiems metø laikams tinkanèio auðinimo skysèio. Rezervuaras pripildytas gamykloje.

Patikrinkite upðalimo laipsnà ir auðinimo skysèio lygà bent kartà metuose, prieš prasidedant þiemos sezonui ir prieš vþpiuodami à ðaltesnio klimato vietas.

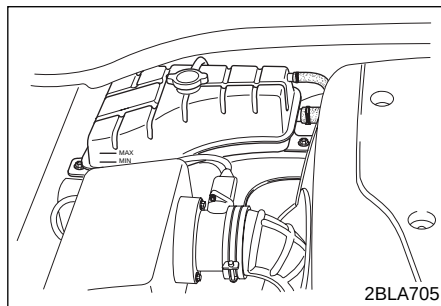
Patikrinkite auðinimo skysèio lygà

▲ ÁSPĖJIMAS - Auðinimo skysèio rezervuaro dangtelio nuėmimas

- Niekada nemėginkite nuimti auðinimo skysèio rezervuaro dangtelio, kai veikia variklis, arba kai jis yra àkaitęs. Tai gali sukelti auðinimo sistemos ir variklio gedimus. Be to, galite būti nuplikyti karðto auðinimo skysèio srove.
- Iðjunkite variklà ir palaukite, kol jis atvės. Net ir tada laikykitės saugumo reikalavimø, kai nuiminėsite auðinimo skysèio rezervuaro dangtelà. Apvyniokite jà storu rankòluosèiu ir lėtai pasukite prieš laikrodþio rodyklè iki pirmo sustojimo. Atsitraukite atgal ir leiskite slėgiui sumapėti.

Kai jau esate ásitikinę, kad slėgio nebėra, nuspauskite þemyn dangtelà ir, naudodami storà rankòluostà, sukite dangtelà toliau prieš laikrodþio rodyklè, iki atsuksite jà.

- Net jei variklis neveikia, nenuimkite auðinimo skysèio rezervuaro dangtelio arba skysèio nuleidimo kaiðèio, kai variklis ir radiatorius yra karðti. Karðtas auðinimo skystis gali iðsiverpti dël sistemoje susidariusio slėgio ir supaloti Jus.



Patikrinkite visos aušinimo sistemos būklę ir visų įrangų sujungimus. Pakeiskite bet kokiais išsipūtusias ar susidėvėjusias įrangas.

Atvėsusio aušinimo skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN padalų, esančių ant aušinimo skysčio rezervuaro sienelės.

Jei aušinimo skysčio lygis yra pamas, įpilkite pakankamai nurodyto skysčio, kad apsaugotų nuo užšalimo ir korozijos. Uppildykite iki padalos MAX, bet neperpildykite. Jei reikia nuolatinio pildymo, kreipkitės į atstovą, kad patikrintų Jūsų automobilio aušinimo sistemą.

Aušinimo skysčio keitimas

Pakeiskite aušinimo skystį, laikydamiesi priežiūros grafiko.

- Naudokite tik minkotą (distiliuotą) vandenį, kai maiđote aušinimo skystį.
- Jūsų variklis turi aliuminines dalis ir turi būti apsaugotas nuo korozijos ir užšalimo. Todėl naudokite aušinimo skystį, kurio pagrindą sudaro etileno-glikolis.
- NEPILKITE alkoholio ar metanolio ir nemiđykite jį su aušinimo skysčiu.
- Nenaudokite tirpalų, kuriuose daugiau kaip 60% sudaro aušinimo skystis, kadangi tai sumažins tirpalo efektyvumą.

Galimos tirpalo koncentracijos pateiktos žemiau esančioje lentelėje.

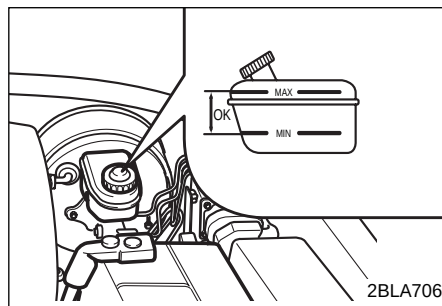
APSAUGA	Mišinio procentai (tūris)	
	Aušinimo skysčio koncentracija	Vandens
žemiau -16°C (3°F)	35	65
žemiau -26°C (-15°F)	45	55
žemiau -40°C (-40°F)	55	45

PERSPĖJIMAS

Norėdami apsaugoti save nuo nudegimo, neatsukite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelio ar neatleiskite nuleidimo kaimelio, jei variklis yra karštas.

1. Norėdami nuimti aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį, pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę.
2. Atleiskite radiatoriaus išleidimo kaimelį ir išleiskite aušinimo skystį iš tam tinkantį indą.
3. Perplaukite sistemą tekančiu vandeniu.
4. Visiškai išleiskite vandenį iš sistemos ir uždarykite išleidimo kaimelį. Įpilkite reikiamą kiekį mišinio, sudaryto iš aušinimo skysčio, pagaminto etileno-glikolio pagrindu, ir vandens, kad būtų užtikrinta apsauga nuo užšalimo ir korozijos. Labai šaltame klimate įpilkite aušinimo skysčio, pagaminto etileno-glikolio pagrindu, pagal nurodymus, pateiktus gamintojo instrukcijoje.
5. Leiskite varikliui dirbti tuščiajame eiga ir palikite aušinimo skysčio rezervuarą atvirą. Jei reikia, lėtai įpilkite aušinimo skysčio.
6. Palaukite, kol variklis pasieks normalią darbinę temperatūrą. Du ar tris kartus nuspauskite akseleratoriaus pedalą ir, jei reikia, įpilkite aušinimo skysčio. **Būkite atsargūs, kad išvengtumėte nudegimų.**
7. Uždarykite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį. Patikrinkite visas jungtis, ar nėra nutekėjimų, ir dar kartą patikrinkite aušinimo skysčio rezervuare lygį. Po kelių dienų dar kartą patikrinkite ir, jei reikia, papildykite aušinimo skystį.

STABDPIAI IR SANKABA



Stabdpių/sankabos skysčio lygio tikrinimas

Stabdpių ir sankabos sistemos naudojasi tuo pačiu pagrindiniu rezervuaro cilindru. Periodiškai patikrinkite skysčio lygį rezervuare. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymių, kurios yra rezervuaro dėone.

Prieš atidarydami rezervuaro dangtelį, nuvalykite aplinkui esantį paviršių, kad stabdpių/sankabos skystis neapsiterštų.

Jeigu skysčio lygis yra žemas, pripilkite skysčio iki MAX žymės. Skysčio lygis žemės, priklausomai nuo nuvažiuoto atstumo. Tai yra normalus reiškinys, susijęs su stabdpių/sankabos sistemos dilimu. Jeigu skysčio lygis yra labai žemas, leiskite stabdpių/sankabos sistemą patikrinti įgaliotajam Kia atstovui.

Naudokite tik nurodytą stabdpių/sankabos skystį. (Prieš kiekvieną skyrelį "Rekomenduojamos alyvos", pateiktą toliau šiame skyriuje)

Niekada nemišykite dviejų skirtingų tipų skysčių.

* PASTABA

Jeigu stabdpių/sankabos sistemą reikia nuolat pildyti, leiskite automobilą patikrinti įgaliotajam Kia atstovui.

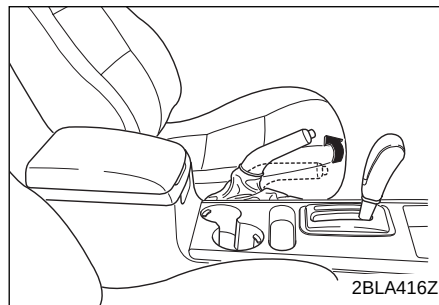
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kai keičiate ar įpilate stabdpių/sankabos skystį, atlikite tai atsargiai. Neleiskite jam patekti į akis. Jei stabdpių/sankabos skystis pateks į akis, tuoj pat praplaukite jas tekančiu vandeniu. Kaip galima greičiau leiskite Jūsų akis patikrinti gydytojui.

PERSPĒJIMAS

Neleiskite stabdpiņ/sankabos skystiui patekti ant automobilio kēbulo daņ, kadangi tai gali sugadinti daņus. Stabdpiņ/sankabos skystis, kuris ilgā laikā prabuvo atidaroje taroje, neturētō būti naudojamas, kadangi negali būti garantuota jo kokybē. Jūs turētumēte jā idmesti. Nepilkite ā jā kito skysēio. Pavyzdpiui, keli lađai mineralinēs alyvos, variklio alyvos, patekusios ā stabdpiņ/sankabos skystā, gali sugadinti sankabos sistemos dalis.

RANKINIS STABDIS



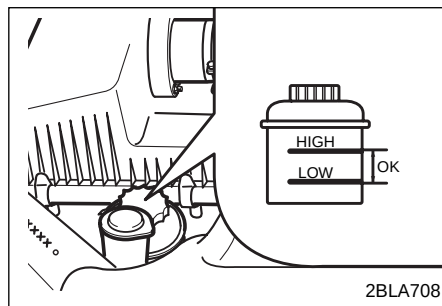
Rankinio stabdpio tikrinimas

Iki galo idtraukite rankinā stabdā ir suskaiēiuokite “spragtelējimō” skaiēio. Taip pat rankinis stabdis turi idlaikyti vietoje automobilā, jam stovint ākalnēje. Jei “spragtelējimō” skaiēius yra didesnis ar mažesnis up nustatytā, leiskite rankinā stabdā sureguliuoti āgaliotajam Kia atstovui ar kitam servisui.

Eiga :

6~8 “spragtelējimai” esant 10kg (22 lbs., 98N) jēgai.

VAIRO STIPRINTUVAS



Patikrinkite vairo stiprintuvo skysčio lygį

Pastatykite automobilą ant lygaus paviršiaus ir patikrinkite vairo stiprintuvo skysčio lygį. Tai atlikite periodiškai. Skysčio lygis turi būti tarp padalų HIGH ir LOW, papymėtø ant rezervuaro žono.

Prieš pildami vairo stiprintuvo skystį, nuvalykite aplinkinį paviršių apie dangtelį, kad išvengtumėte vairo stiprintuvo skysčio užterdimo.

Jeigu skysčio lygis yra žemas, įpilkite iki HIGH žymos.

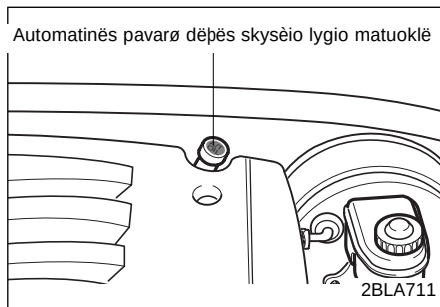
Jeigu vairo stiprintuvo sistema reikia nuolat papildyti, leiskite automobilią patikrinti įgaliotajam Kia atstovui.

* PASTABA

Norėdami išvengti vairo stiprintuvo pompos sugadinimo, neleiskite veikti automobiliui ilgą laiką, jei vairo stiprintuvo skysčio lygis yra žemas.

Naudokite tik rekomenduojamą vairo stiprintuvo skystį. (Piūrėti skyrelį "rekomenduojamos alyvos", pateiktą toliau šiame skyriuje.)

AUTOMATINĒ PAVARŌ DĒPĒ (JEI SUMONTUOTA)



Automatinēs pavarŌ dēpēs skysēio lygio tikrināmas

Automatinēs pavarŌ dēpēs skysēio lygis turi bŭti tikrināmas reguliāriai.

PavarŌ dēpēs skysēio tŭris keiēiasi priklausomai no temperatŭros. Taēiau geriausiai tikrinti jo lygā pravāpiavus bent 30 minuēiŭ. Skysēio lygis gali bŭti patikrintas suēildpius skystā ir naudojant ņemiau pateiktā procedŭrā.

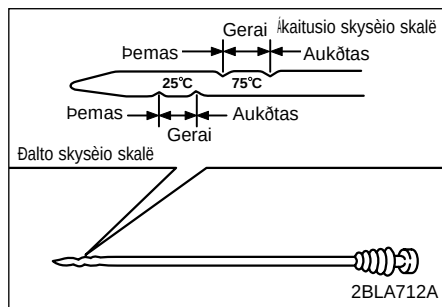
⚡ PERSPĒJIMAS

- *Dēl ņemo skysēio lygio pavarŌ dēpēs krumpliaraēiai gali slysti. Perpildymas gali sukelti putodarā ir skysēio trŭkumā, pavarŌ dēpēs darbo sutrikimus.*
- *Jeigu naudosite netinkamā skystā, jis gali sukelti pavarŌ dēpēs sutrikimus ar net sugadinti jā.*

⚠ ĀSPĒJIMAS - Rankinis stabdis

Norēdami apsaugoti automobilā nuo staigaus pradējimo riedēti, iŭtraukite rankinā stabdā ir, priēd perjungdami pavarā, nuspauskite stabdā.

1. Pastatykite automobilā ant lygaus pagrindo ir iŭtraukite rankinā stabdā.
2. Leiskite automobiliui veikti tuŭēia eiga apie 2 minutes.
3. Nuspauskite stabdpiŭ pedalā ir lētai perjunkite visas padētis. Po to ājunkite P (stovējimo) padētā.
4. Vis dar veikiant varikliui tuŭēiaja eiga iŭtraukite matuoklā, nuvalykite jā ir dar kartā iki galo ākiŭkite.



5. Ištraukite skysčio lygio matuoklę ir patikrinkite skysčio lygį.

Jei skystis sušilo iki normalios darbinės temperatūros, kuri yra apie 75°C (167°F), skysčio lygis turi būti tarp 2 žymių, pažymėtų ties 75°C.

] PASTABA

Padala ties 25°C (77°F) yra tik skalės žymė ir NETURI būti naudojama nustatyti pavarų dėžės skysčio lygiui.

Automatinės pavarų dėžės skysčio keitimas

1. Pakelkite ir tinkamai paremkite automobilį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Automobilio pakėlimas

Jeigu Jūs pakeliate automobilį, visada įsitikinkite, kad jis yra paremtas visuose keturiuose kėlimo taškuose. Jeigu automobilis yra paremtas tokiu būdu, tada Jūs galite užtikrinti, kad automobilis yra stabilus ir nenukris nuo domkratų ar kitos atramos. Jeigu Jūs taip neparemsite automobilio, jis gali nukristi nuo domkrato stovų ar kitos atramos ir rimtai ar mirtinai sužeisti.

2. Ištraukite išleidimo kaištą, esantį pavarų dėžės priekinėje apatinėje dalyje.

3. Kai visa alyva yra išleista, sumontuokite naują poverplę ant kaišėio, įsukite kaištą ir priverpkite 75 kg•cm (65 lb•in, 7.4 N•m) momentu.

4. Nuleiskite automobilį.

5. Ištraukite automatinės pavarų dėžės skysčio lygio matuoklę, esančią variklio skyriaus pertvaros centre, ir naudodami piltuvėlą įpilkite apie 2 litrus (2 JAV galonus) automatinės pavarų dėžės alyvos (DEXRON II).

* PASTABA

Neperpildykite automatinės pavarų dėžės rezervuaro. Dėl to gali pramušti tarpinė, išbėgti skysčiai ir sugadinti pavarų dėžę. Jeigu Jūs perpildėte rezervuarą, Jūs privalote išleisti skysčio perteklių prieš pradedant važiuoti automobiliu. A pavarų dėžę, kai ji yra visiškai tuščia, telpa 2.5L alyvos. Tačiau tikėtina, kad dalis skysčio pasiliks pavarų dėžėje, ypač jei automobilio priekis buvo pakeltas, kad būtų galima išimti išleidimo kaištą.

6. Patikrinkite skysčio lygį. Jei reikia, įpilkite nedidelį skysčio kiekį ir dar kartą patikrinkite skysčio lygį. Tęskite šį procesą, kol lygis pakils ties 75°C (167°F) žymėmis.
7. Akiškite skysčio lygio matuoklę ir tinkamai pašalinkite panaudotą pavarų dėžės alyvą.

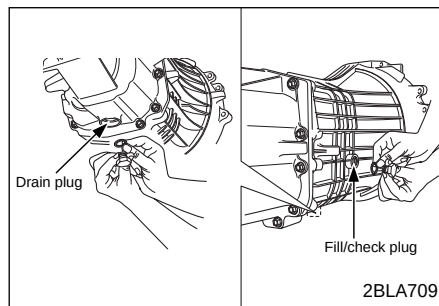
MECHANINĒ PAVARØ DĒPĒ (JEI SUMONTUOTA)

Patikrinkite mechaninēs pavarø dēpēs skysēio lygā

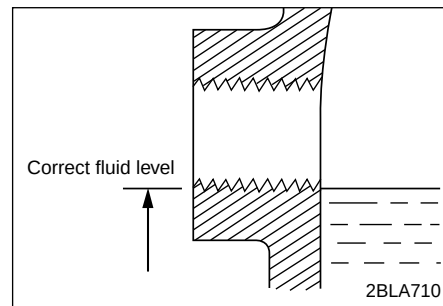
1. Pakelkite ir tinkamai paremkite automobilā.

⚠ ĀSPĒJIMAS - Automobilio kēlimas

Jeigu Jūs pakeliate automobilā, visada āsitikinkite, kad jis yra paremtas visuose keturiuose kēlimo tađkuose. Jeigu automobilis yra paremtas tokiu būdu, tada Jūs galite uđtikrinti, kad automobilis yra stabilus ir nenukris nuo domkratø ar kitos atramos. Jeigu Jūs taip neparemsite automobilio, jis gali nukristi nuo domkrato stovø ar kitos atramos ir rimtai ar mirtinai supeisti.



2. Lōimkite āpylimo/tikrinimo kaiđtā, esantā pavarø dēpēs ðone.



3. Āsitikinkite, kad alyvos lygis sieka āpylimo/tikrinimo skylēs apaēiā. Jei reikia, papildykite.

Jeigu pavarø dēpēs skysēio lygis yra ŗemas, prieđ pradedant pilti alyvā patikrinkite, ar nēra nutekējimø. Neperpildykite.

Naudokite tik nurodytā mechaninēs pavarø dēpēs alyvā. (Piūrėti skyrelī "Rekomenduojami skysēiai" pateiktā toli-au ðiame skyriuje.)

4. Sumontuokite naujā poverplę ant āpylimo/tikrinimo kaiðeio ir uŗverŗkite kaiðtā naudodami 6.0~6.6 kg•m (60~65 N•m) momentā.

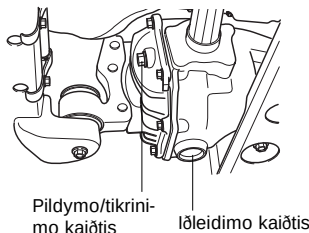
Pavarø dēpēs alyvos keitimas

1. Pakelkite ir tinkamai paremkite automobilį.
2. Ištraukite nuleidimo kaištą, esantį pavarø dēpės apaèioje.
3. Kai visas skystis iðtekèjo ið pavarø dēpės, sumontuokite naujà poverplæ ant kaiðèio ir gràpinkite kaištą atgal. Uþverþkite 6.0~6.6 kg•m (43~48 lb•ft, 60~65 N•m) momentu.
4. Įdėkite pildymo/tikrinimo kaištą, esantį pavarø dēpės ðone.
5. Pilkite alyvą per ápylimo/tikrinimo angà, iki skystis pasieks apatinæ pildymo/tikrinimo skylës dalį.
6. Sumontuokite naujà poverplæ ant pildymo/tikrinimo kaiðèio.
7. Sumontuokite ir uþverþkite pildymo/tikrinimo kaištą 6.0~6.6 kg•m (43~48 lb•ft, 60~65 N•m) momentu.

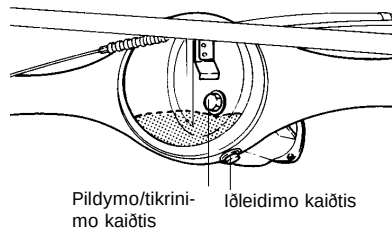
Naudokite tik nurodytà mechaninës pavarø dēpės alyvą. (Piûrėti skyrelį “Rekomenduojami skysèiai” pateiktà toliau ðiame skyriuje.)

PRIEKINIS / GALINIS DIFFERENCIALAS

■ Priekis



■ Galas



2BLA780/2BLA753

Priekinio/galinio diferencialo skysëio tikrinimas

1. Pakelkite ir tinkamai paremkite automobilà.

⚠ ĀSPĒJIMAS - Automobilio kēlimas

Jeigu Jūs pakeliate automobilà, visada ásitikinkite, kad jis yra paremtas visuose keturiuose kēlimo taðkuose. Jeigu automobilis yra paremtas tokiu būdu, tada Jūs galite uþtikrinti, kad automobilis yra stabilus ir nenukris nuo domkratø ar kitos atramos. Jeigu Jūs taip neparemsite automobilio, jis gali nukristi nuo domkrato stovø ar kitos atramos ir rimtai ar mirtinai supeisti.

2. Iðsukite pildymo/tikrinimo kaiðtà, esantà ant priekinio/galinio diferencialo ðono.

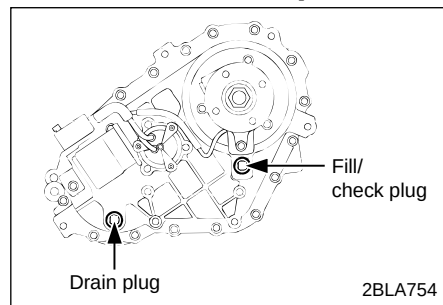
3. Ásitikinkite, kad skysëio lygis siekia pildymo/tikrinimo angos apatinà dalà. Jei reikia, papildykite.

Jeigu skysëio lygis yra þemas, prieš pradëdami pildyti patikrinkite, ar nėra nutekëjimø. Neperpildykite.

Naudokite tik nurodytà mechaninës pavarø dëþës alyvà. (biūrėti skyrelà "Rekomenduojami skysëiai", pateiktà toliau ðiame skyriuje.)

4. Sumontuokite naujà poverplæ ant pildymo/tikrinimo kaiðëio ir priverþkite 3.8~5.3 kg•m (37-52 N•m) momentu.

PERDAVIMO DĒPĒ (4WD - 4

**VAROMI RATAI)**

**Patikrinkite perdavimo dėpės
skystį**

1. Pakelkite ir tinkamai paremkite automobilį.

⚠ **ĄSPĖJIMAS** - Automobilio kėlimas

Jeigu Jūs pakeliate automobilį, visada įsitikinkite, kad jis yra paremtas visuose keturiuose kėlimo taškuose. Jeigu automobilis yra paremtas tokiu būdu, tada Jūs galite užtikrinti, kad automobilis yra stabilus ir nenukris nuo domkratø ar kitos atramos. Jeigu Jūs taip neparemsite automobilio, jis gali nukristi nuo domkrato stovø ar kitos atramos ir rimtai ar mirtinai sužeisti.

2. Išimkite pildymo/tikrinimo kaištą, esantį perdavimo dėpės ډone.

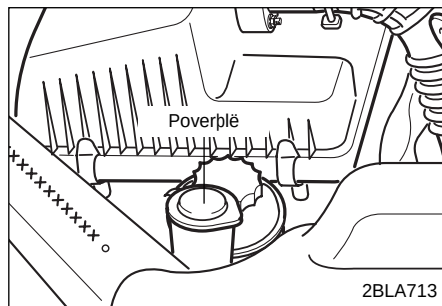
3. Įsitikinkite, kad skysčio lygis siekia apatinę pildymo/tikrinimo angos dalį. Jei reikia papildykite.

Jeigu skysčio lygis yra žemas, prieš pradėdami pildyti patikrinkite, ar nėra nutekėjimų. Neperpildykite.

Naudokite tik nurodytą mechaninės pavarø dėpės alyvą. (Pirėti skyrelė "Rekomenduojami skysčiai", pateiktą toliau ډiame skyriuje.)

4. Sumontuokite naują poverplę ant pildymo/tikrinimo kaišėio ir priverpkite 2~3 kg•m (14-22 lb•ft, 30 N•m) momentu.

ALYVOS IR SKYSĖIAI



Apiplovimo skysėio lygio tikrinimas

Rezervuaras yra permatomas, todėl Jūs galite labai greitai patikrinti skysėio lygà vizualiai.

Patikrinkite langø apiplovimo skysėio lygà rezervuare ir jeigu reikia papildykite. Jeigu po ranka neturite apiplovimo skysėio, naudokite paprastà vandenà. Patariame naudoti apiplovimo skystà, turintà savybiø prieš upðalimà, ypaè ðalto klimato kraštuose, kad apsaugotumėte apiplovimo sistemà nuo upðalimo.

PERSPĖJIMAS

- **Nepilkite radiatoriaus auðinimo skysėio á apiplovimo bakelà.**
- **Radiatoriaus auðinimo skystis gali pabloginti matomumà, kai yra uppurkðtas ant stiklo ir dël to gali pablogėti automobilio valdymas arba net gali bûti apgadinti dalyti pavirðiai.**

Kėbulo daliø tepimas

Visos judanėios kėbulo dalys, tokios kaip durø ir bagaþinės vyriai ir spynos turi bûti suteptami, kai keièiama variklio alyva. Ðaltu oru naudokite neupðalanėià alyvà spynelėms.

Ásitikinkite, kad variklio gaubto antras upraktas neleidpia atkelti variklio gaubto, kai pirmas upraktas yra atleistas.

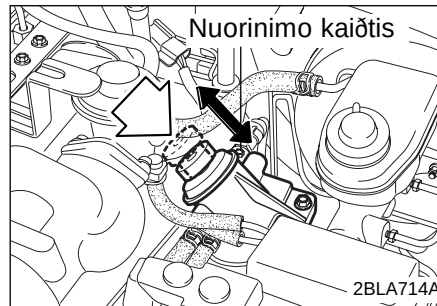
KURO FILTRAS IR VANDENS ATSKYRĒJAS (DYZELIUI)

Vandens atskyrējas vaidina svarbiā reikōmā kuro sistemoje. Jis atskiria kurā nuo vandens ir sukaupia vandenā apaēioje.

Kai vanduo susikaupia vandens atskyrējuje, ūpsidega iespėjamoji lemputė, esant ūpvedimo rakteliui "ON" padėtyje.

PERSPĖJIMAS

Jeigu vanduo atskyriklyje laikas nuo laiko nėra iōleidpiamas, jis gali sugadinti pagrindines dalis. Kai vanduo patenka į kuro filtrą, sugadina siurblio pildymo plunęri.



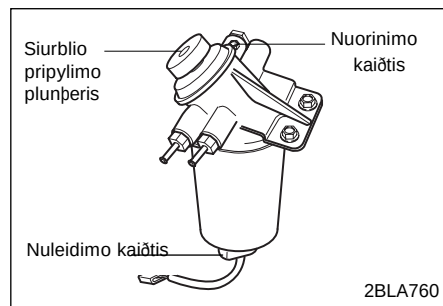
Kuro sistemos nuorinimas

Jeigu Jūs vāpiuojate iki baigiasi kuras arba keiēiate kuro filtrā, būtinai nuorinkite kuro sistemā, kadangi Jums bus sunku ūpvesti variklā.

- Iōtraukite nuorinimo kaištā, esantā kuro filtro virduje.
- Pumpuokite iki kuras pradės tekėti per angā.
- Ūpsukite kaištā atgal, kai oras iō sistemos yra pašalintas.

* PASTABA

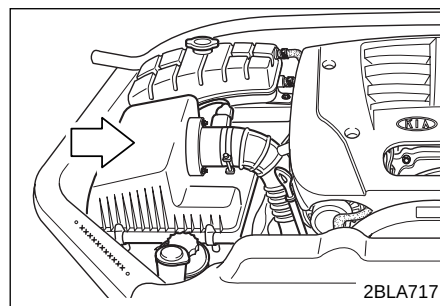
- Naudokite audinā, kai nuorinsite sistemā, kad kuras neiōsilietō ant pėmės.
- Prieđ ūpvesdami variklā nuvalykite kurā aplink filtrā ar āpurōkimo siurbliā, kad iōvengtumėte gaisro.
- Galiausiai patikrinkite kiekvienā kuro sistemos dalā, ar nėra kuro nutekėjimo.



Vandens išleidimas iš vandens atskyrėju

- Padėkite indą vandeniui po vandens atskyrėju.
- Atleiskite išleidimo kaištį ir nuleiskite vandenį.
- Po to, kai vanduo yra nuleistas, tvirtai uždėkite nuleidimo mygtuką.
- Pumpuokite pompos padavimo plunķerio pagalbą ir patikrinkite, ar kuras nevarva per išleidimo kaištį.
- Užvedę variklį, patikrinkite ar vandens atskyrėju lemputė nedega.

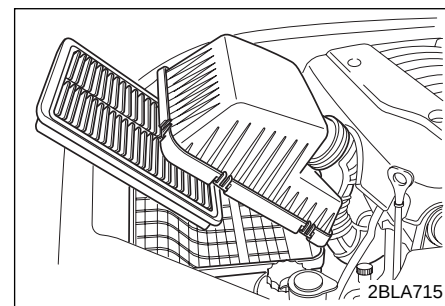
ORO FILTRAS



Pakeitimas

Tąsus popierinis oro filtras yra naudojamas. Jis turi būti keičiamas, kai reikia, ir neturėtų būti valomas ar naudojamas pakartotinai.

1. Atleiskite oro filtro dėžės dangčio spaustuką ir atidarykite dangtį.



2. Išvalykite oro filtro dėžės vidų, naudodami švarų, drėgną audinį.
3. Pakeiskite oro filtrą.
4. Užsekite dangčio spaustukus.

Keiskite filtrą intervalu, kuris yra nurodytas priežiūros grafiko dalyje.

Jeigu automobilis yra eksploatuojamas labai dulkėtoje ar smėlėtoje vietovėje, keiskite filtrą dažniau, nei rekomenduojama. (Piūrėti "Priežiūra esant sunkioms eksploatacinėms sąlygoms" skyrių.)

⚡ PERSPĖJIMAS

- ***Nevaičiuokite be oro filtro; tai labai padidins variklio dėvėjimąsi.***
- ***Vaičiuojant be oro filtro gali sukelti sproginimą variklio cilindruose, dėl ko gali atsirasti ugnis variklio skyriuje.***
- ***Nuimdami oro filtrą būkite atsargūs, kad dulkės ar purvas nepatektų į oro įsiurbimo angą. Patekęs gali sugadinti variklį.***

VALYTUVØ ÐLUOTELĒS

Valytuvo ÐluoteliØ prieþiŪra

* PASTABA

Komercinis karðtas vaðkas, naudojamas automatinĕse automobilio plovklose, apsunkina valytuvØ darbà.

Priekinio stiklo ar valytuvo ÐluoteliØ ūpterðimas paðaline medþiaga gali sumaðinti valytuvo ÐluoteliØ efektyvumà. Paprasti ūpterðimo Ðaltiniai yra vabzdþiai, medþiØ sakai ir apdorojimas karðtu vaðku, naudojama automobiliØ plovklose. Jeigu Ðluotelĕs blogai valo, nuvalykite langà ir Ðluoteles geru valikliu ar silpna valymo priemone ir nuplaukite Ðvari vandeniu.

* PASTABA

Norĕdami apsaugoti valytuvo Ðluoteles nuo sugadinimo, nenaudokite benzino, þibalo ar kitØ tirpikliØ ant ar Ðalia ÐluoteliØ.

Valytuvo Ðluotelĕs keitimas

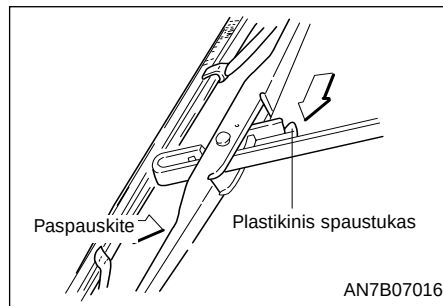
Kai Ðluotelĕ tinkamai nebevalo stiklo, ji gali bŪti susidĕvĕjusi ar suskilusi. Todĕl pakeiskite jà.

* PASTABA

Norĕdami apsaugoti valytuvo kojeles ar kitas dalis nuo sugadinimo, nebandykite judinti valytuvØ rankiniu bŪdu.

* PASTABA

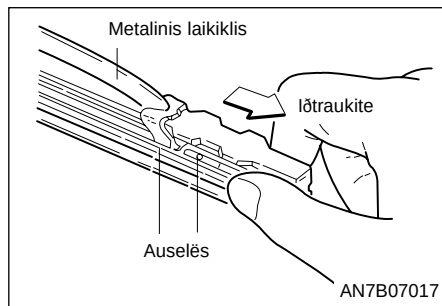
NetinkamØ ÐluoteliØ naudojimas gali sàlygoti valymo sutrikimus ar visiðkà sugadinimà.



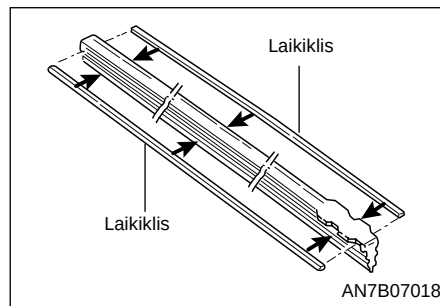
1. Pakelkite valytuvo kojelà ir pasukite valytuvà taip, kad matytØsi plastikinis spaustukas. Nuspauskite spaustukà ir patraukite valytuvà þemyn; tada nuimkite jà nuo kojelĕs.

* PASTABA

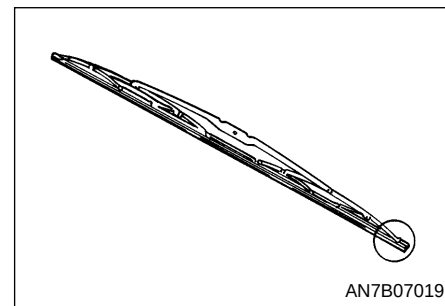
Neleiskite valytuvo kojelei nukristi ant stiklo.



2. Tvirtai suimkite guminės šluotelės galą ir traukite, iki auselės išsilaivins iš metalinio laikiklio.



3. Išimkite metalinius laikiklius iš guminės šluotelės ir sumontuokite juos ant naujos guminės šluotelės.



4. Atsargiai įkiškite naują guminę šluotelę ir uždėkite valytuvą atbuline tvarka.

*** PASTABA**
Nelenkite metalinio laikiklio.

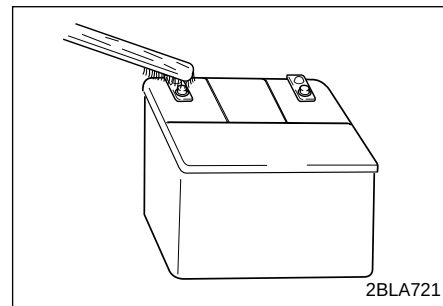
Sumontuokite šluotelę taip, kad auselės priūtėtų nuo valytuvo kojelės bėgyn.

AKUMULIATORIUS

⚠️ ĄSPĖJIMAS - Atsargumo priemonės dirbant su akumuliatoriumi

- Laikykite akumuliatorių kuo toliau nuo cigarečių, liepsnos ar kibirkšties. Vandeniis, kuris susidaro akumuliatoriaus celėse, yra labai degios dujos ir jos gali sprogti, jeigu gaus kibirkštį.
- Laikykite akumuliatorius nepasiekiamoje vaikams vietoje, kadangi akumuliatoriuje yra graužianti **SIEROS RŪGŠTIS**. Neleiskite, kad akumuliatoriaus rūgštis patektų ant odos, į akis, ant rūbų ar daikto paviršiaus.
- Jeigu elektrolitas pateks į Jūsų akis, plaukite jas tekančiu vandeniu bent jau 15 minučių ir tuoj pat kreipkitės pagalbos į medikus. Jei yra galimybė, ir toliau naudokite tvarstį su vandeniu, iki Jums bus suteikta medicininė pagalba.

- Jeigu elektrolitas patenka ant odos, nuplaukite tą vietą. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimą, tuoj pat kreipkitės į medikus.
- Kada kraunate ar dirbate netoli akumuliatoriaus, naudokite apsauginius akinius. Visada naudokitės ventiliacija, kai dirbate updaroje patalpoje.
- Kai keliate akumuliatoriaus plastikinę dalį, papildomas spaudimas plastikinėje dalyje gali sukelti akumuliatoriaus rūgšties nutekėjimą, dėl ko Jūs galite susipeisti. Kelkite, naudodami akumuliatoriaus rankeną ar rankomis up priešingą kampą.
- Niekada nebandykite krauti akumuliatoriaus, kai jis yra prijungtas.



Geriausia akumuliatoriaus priežiūra :

- Laikykite akumuliatorių tvirtai prisuktą.
- Akumuliatoriaus viršų laikykite sausą ir džvarą.
- Laikykite akumuliatoriaus gnybtus ir jungtis džvarius, priverptus ir padengtus techniniu vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Tuoj pat nuvalykite bet kokią išsiliejusią elektrolitą nuo akumuliatoriaus, naudodami vandens ir sodos tirpalą.
- Jeigu automobilis nebus naudojamas ilgesnį laiką, atjunkite laidus nuo akumuliatoriaus.

Akumulatoriaus pakrovimas

Jūs automobilis yra aprūpintas neaptarnaujamu, kalcio pagrindo akumulatoriumi.

- Jeigu akumulatorius išsikraus per trumpą laiką, (pavyzdžiui, jei vidaus ar išorės šviesos buvo paliktos įjungtos), kraukite jį lėtai 10 valandų.
- Jeigu akumulatorius palaipsniui išsikrauna dėl didelės elektrinės apkrovos, kai automobilis yra naudojamas, kraukite jį, esant 20-30A, dvi valandas.

Prietaisai, kurių nustatymai turi būti nustatyti iš naujo po to, kai akumulatorius buvo atjungtas ir vėl prijungtas.

- Stoglangis (piūrėti puslapį 3-69)
- Laikrodis (piūrėti puslapį 3-74)
- Multimetras (piūrėti puslapį 4-53)
- Klimato valdymo sistema (piūrėti puslapį 4-86 ir 4-88)

⚠️ ĮSPĖJIMAS -

Akumulatoriaus krovimas

Kai įkraunate akumulatorių, laikykitės tokių atsargumo priemonių:

- Akumulatorius turi būti išimtas iš automobilio ir padėtas vietoje, kuri turi gerą ventiliaciją.
- Piūrėkite, kad šalia akumulatoriaus nebūtų cigarečių, liepsnos ar kibirkšties.
- Stebėkite akumulatorių, kai kraunate, ir išjunkite ar sumažinkite krovimo stiprumą, jeigu akumulatorių celėse pradės stipriai išsiskirti dujos (virtį) arba jei elektrolito temperatūra viršys 49°C (120°F).
- Tikrindami akumulatorių krovimo metu, naudokite apsauginius akinius.

- Atjunkite akumulatoriaus pakroviklį tokia tvarka.

1. Išjunkite akumulatoriaus pakroviklio pagrindinį jungiklį.
2. Atkabinkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus terminalo.
3. Atkabinkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus terminalo.

* PASTABA

- Prieš atlikdami priežiūrą ar krovimo darbus akumulatoriui, išjunkite visus elektrinius prietaisus ir variklį.
- Akumulatoriaus neigiamas laidas turi būti atjungtas pirmas ir prijungtas paskutinis.

PADANGOS IR RATAI

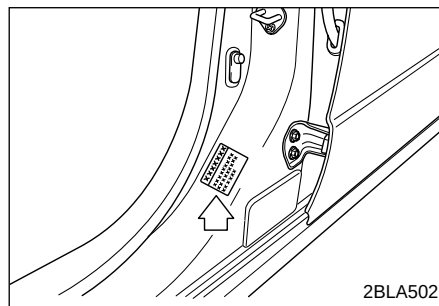
Padangø prieþiūra

Norëdami tinkamai prieþiūrëti, saugiai vþþiuoti ir gauti mþþesnes kuro sanaudas, Jūs turite palaikyti reikalaujamà padangø slëgà ir nevirðyti leidþiamø apkrovimø ir jø pasiskirstymo.

Padangø slëgis

Visø padangø slëgis (iskaitant atsarginà ratà) turëtø bûti patikrinamas kiekvienà dienà. Padangos turi bûti tikrinamos ðaltos. “Ðaltos padangos” reiðkia, kad automobilis neturëtø bûti naudojamas bent tris valandas ar bûti nuvþþiavës daugiau kaip 1.6 km (vienà mylià).

Rekomenduojami slëgiai turi bûti iðlaikyti, kad pasiektumëte geriausà vþþiavimà, valdomumà ir minimalø padangø dilimà.



Visi duomenys (dydþiai ir slëgiai) gali bûti rasti lentelëje ant priekiniø vairuotojo durø statramsëio.

Visos 4 padangos ir normalaus dydþio atsarginë padanga turi bûti pripûsti iki 240 kPa (35 psi).

⚠ ĄSPËJIMAS

Jeigu per daug pripûsite (70 kPa (10 psi) ar daugiau), tai gali sukelti ðilumos susidarymà, ypaè karðtomis dienomis ar vþþiuojant dideliais greiðiais. Dël to gali atsiskirti protektorius ar atsirasti kiti padangos papeidimai. Atsiradus padangos papeidimams, galite prarasti automobilio valdymà ir rimtai ar mirtinai susipaloti.

* PASTABA

- Īiltø padangø slēgis yra didesnis up rekomenduojamà nuo 28 iki 41 kPa (nuo 4 iki 6 psi). Neiðleiskite oro ið ðiltø padangø tam, kad sureguliuotumête slēgà, kadangi atvėsus padangai slēgis joje bus per þemas.
- Kai slēgis yra þemesnis up reikalaujamà, pasireiðkia padidėjæs dilimas, blogas valdymas, padidėjusios kuro sànaudos ir galimybė sprogti dël padangø perkaitinimo. Taip pat per þemas slēgis pablogina padangø borto sandarumà. Jeigu padangø slēgis yra labai þemas, galima ratø deformacija ir/arba padangø atsiskyrimas. Todël palaikykite tinkamà padangø slēgà. Jeigu reikia nuolat pripûsti padangas, leiskite jas patikrinti àgaliotajam Kia atstovui.

- Per didelis slēgis padangose sàlygoja nemalonø vapiavimà, vairavimo problemas, padidėjusà dilimà padangos protektoriaus centre ir didesnè tikimybè sugadinti, pasitaikius kliûtims kelyje.

ASPĖJIMAS - Padangos slēgis

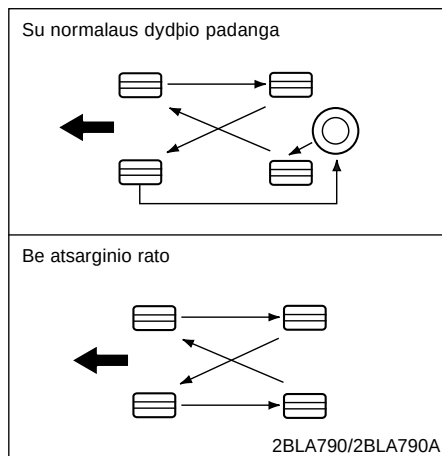
Per didelis ar per mažas padangos slēgis sutrumpina padangos naudojimo laikà, àtakoja automobilio valdymà ir sàlygoja staigø padangos sproгимà. Dël to galite prarasti automobilio valdymà.

Padangø sukeitimas vietomis

Norint sulyginti padangos dilimà, yra rekomenduojama atlikti padangø sukeitimà vietomis kas 12,000 km (7,500 myliø) ar dažniau, jei susidaro nevienodas dilimas.

Sukeitimo metu patikrinkite ar padangos yra tinkamai iðbalansuotos.

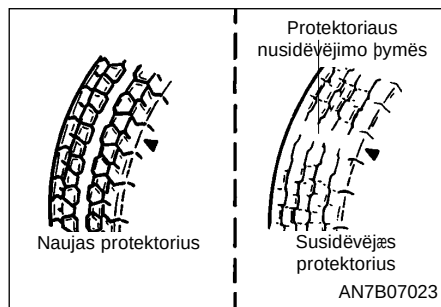
Kai sukeièiate padangas, patikrinkite, ar nèra nelygaus dilimo ar pabeiðimø. Nenormalaus dilimo prieðastis yra neteisingas padangø slēgis, blogas ratø suvedimas, nesubalansuoti ratai, staigūs stabdymai ar vapiavimas staigiais posûkiais. Piûrèkite, ar padangø protektoriuje ar ðone nèra guzø ar iðsipûtimø. Jei nors viena ið ðiø sàlygø yra tenkinama ar Jûs matote audinà ar kordà, bûtinai pakeiskite padangà nauja. Sukeitus padangas vietomis sulyginkite priekiniø ir galiniø padangø slēgius pagal reikalavimus ir patikrinkite, ar yra upverptos verplës.



Stabdymo disko kaladėlių nusidėvėjimas turi būti patikrintas, kai tik yra sukeičiamos padangos.

* PASTABA

Radialinės padangas, turinčias asimetrinį protektoriaus raštą, keiskite tik iš priekio į galą, bet ne iš dešinės į kairę.



Padangų keitimas

Jeigu padanga yra susidėvėjusi lygiai, protektoriaus susidėvėjimo indikatorius atsiras kaip vientisa 12.7 mm (1/2 colio) pločio juosta, einanti per visą protektorių. Tai rodo, kad yra likę mažiau nei 1.6 mm (1/16 colio) protektoriaus ant padangos. Kai tai atsitiks, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta atsiras per visą protektorių, kad galėtumėte pakeisti padangą.

Ratų suvedimas ir padangų balansavimas

Be tinkamo padangų slėgio, teisingas ratų suvedimas padeda sumažinti padangų dilimą. Jūsų automobilio ratų suvedimas turi būti tikrinamas kas 12 mėnesių arba 15,000 km (10,000 mylių).

Jūsų padangos buvo tinkamai subalansuotos gamykloje, bet iki joms susidėvint jas gali tekti dar kartą subalansuoti. Jeigu vabiuodami jausite nuolatinę vibraciją, leiskite Jūsų padangas patikrinti įgaliotajam Kia atstovui. Padanga visada turi būti subalansuota, jei ji buvo nuimta nuo ratlankio.

* PASTABA

Neteisingi ratø svareliai gali sugadinti Jūsø automobilio aliuminius ratlankius. Naudokite tik tinkamus ratø svarelius.

/// PERSPĖJIMAS

- Keisdami padangas, niekada nemaiðykite radialiniø, ástriþos ir iðilginës konstrukcijos padangø. Visos keturios padangos turi bûti vienodo dydþio, dizaino ir konstrukcijos. Naudokite tik padangas, kuriø dydþiai apraðyti padangø lentelėje, esanėje vairuotojo pusėje þemiau durø uþrakto. Ásitikinkite, kad visos padangos ir ratai yra vienodo dydþio ir iðlaiko vienodus leistinus apkrovimus. Naudokite tik ratlankio ir padangos kombinacijas, rekomenduojamas ágaliootojo Kia atstovo. Nesilaikant ðiø atsargumo priemoniø, gali pablogėti Jūsø saugumas ir Jūsø automobilio vairavimas.

- *Kitokio dydþio ar tipo padangos naudojimas gali rimtai átakoti Jūsø vapiavimà, vairavimà, proðvaisà, padangø proðvaisà ir spidometro kalibravimà.*
- *Vapiavimas su susidėvėjusiomis padangomis yra labai pavojingas, nes tai sumapins stabdymo efektyvumà, vairavimo tikslumà ir sukibimà*
- *Geriausia yra pakeisti visas keturias padangas vienu metu. Jeigu tai yra neįmanoma, pakeiskite dvi priekines ar dvi galines padangø poras. Jeigu pakeisite tik vienà padangà, tai gali labai átakoti Jūsø automobilio valdymà.*

Ratlankio keitimas

Jeigu dėl kokios nors prieþasties keièiate metalinius ratlankius, ásitikinkite, kad nauji ratlankiai yra ekvivalentiðki originaliems gamykliniams skersmeniu, ratlankio ploèiu ir iðkėlimu.

/// PERSPĖJIMAS

Ratlankis, kurio dydis nėra tinkamas, gali labai átakoti rato ir guolio gyvavimo laikà, stabdymo ir sustojimo galimybes, vairavimo charakteristikas, proðvaisà, tarpà tarp kėbulo ir rato, tarpà, reikalingà sniego grandinėms, spidometro kalibravimà, priekiniø pibintø ir bamperio aukštá.

Padangos dydžio nustatymas

Ant padangos ūoninės sienelės yra pabymėtas padangø dydis. Jums ūi informacija bus reikalinga pasirenkant tinkamas Jūsø automobiliui padangas. Toliau pateikiamas aiūkinimas, kà reiūkia raidės ir skaičiai padangos dydžio býmėjime.

Pavyzdþiui, padangos dydis yra býmimas:

225/75 R16 104H

245/70 R16 107H

225 / 245 - Padangos plotis millimetrais.

75 / 70 - Santykinis dydis. Padangos aukštis iūreikūtas per jos plotà procentais.

R - Padangos konstrukcijos kodas (Radialinė).

16 - Ratlankio skersmuo coliais.

104/107 - Apkrovimo indeksas. Skaitinis kodas, reiūkiantis maksimalø apkrovimà, kokà padanga gali iūlaikyti.

H - Greiūio koeficiento simbolis. Dėl papildomos informacijos þiūrėti greiūio koeficientø lentelæ, pateiktà ūioje dalyje.

Ratlankio dydžio býmėjimas

Ratlankiuose taip pat yra býmima svarbiausia informacija, kuri Jums bus reikalinga, kai norėsite pasikesiti ratlanki. Toliau yra iūaiūkinama, kà reiūkia raidės ir skaičiai ratlankio býmėjime.

Ratlankio dydžio býmėjimo pavyzdþiai:

7.0 JJX16

7.0 - Ratlankio plotis coliais.

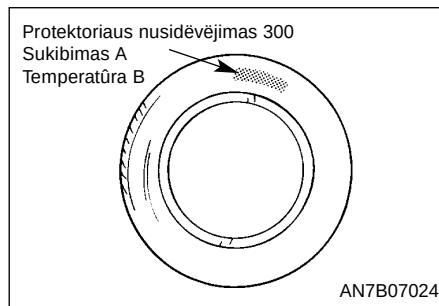
JJ - Ratlankio kontūro býmėjimas.

16 - Ratlankio skersmuo coliais.

Padangos greiðio koeficientai

Pemiau pateiktas grafikas pateikia daug skirtingø greiðio koeficientø, naudojamø keleiviniame automobilyje. Greiðio koeficiento simbolis yra dalis padangos dydþio þymėjimo, pateikto ant padangos ðoninės sienelės. Ðis simbolis atitinka padangos maksimalø saugø greitį.

Greiðio koeficiento Simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Virš 240 km/h (149 myliø/h)



Tolygus padangos kokybės rûðiavimas

Protektoriaus dilimas

Padangos dilimo rûðiavimas yra lyginamasis dydis, pagrįstas bandomos padangos dilimo greiðiu, testuojant nustatytomis sąlygomis pagal vyriausybės testavimo reikalavimus. Pavyzdþiui, padangos, kuriø laipsnis yra 150, nudiltø pusantrø karto, lyginant su etalonine padanga, kurios dilimo laipsnis yra 100.

Santykinis padangø atlikimas priklauso nuo tikrø jø eksploataavimo sąlygø. Taèiau atlikimas gali skirtis nuo aprasto, priklausomai nuo vairavimo þproèiø, aptarnavimo praktikos, keliu charakteristikø ir klimato skirtumø.

Ðie laipsniai yra iðlieti ant keleivio pusės padangø ðono. Padangos galimos kaip standartos ar pasirinktinis ant Kia automobiliø gali ðiek tiek skirtis, priklausomai nuo jø dilimo laipsnio.

Sukibimas - A, B ir C

Sukibimo þymėjimas, nuo aukðèiausio iki þemiausio, yra A, B ir C. Þymėjimai þymi padangos galimybæ sustoti ant ðlapios vyriausybiniø testavimo keliø trasos asfaltinės ir betoninės dangos. Padanga, þapymëta simboliu C, gali turėti prastà sukibimà.

Temperatūra -A, B ir C

Temperatūros simboliai yra A (aukščiausia), B ir C. Simboliai reiškia padangos atsparumą ūilumos susidarymui ir galimybę ūisklaidyti jį. Testuojama specialioje vidinėje ratø testavimo laboratorijoje. Dėl ūdlaikytos aukðtos temperatūros padangø medžiaga gali suprastėti, todėl sutrumpėja padangø gyvavimo laikas. Aukðta temperatūra gali sąlygoti staigø padangos sugadinimà. Simboliai A ir B pymi aukðtesnius atlikimo lygius laboratorijoje testuotose padangose, kurie atitinka minimalius vyriausybės standarto reikalavimus.

⚠ ASPĖJIMAS - Padangø temperatūra

Padangø temperatūra nustatyta padangoms, kurios yra tinkamai pripūstos ir nėra perkrautos. Per dideli greičiai, per bemas slėgis ar per didelis apkrovimas, gali sukelti ūilumos susidarymà ir padangos staigø sugadinimà. Dėl to galite prarasti automobilio valdymà ir rimtai ar mirtinai susižeisti.

LEMPUTĖS KEITIMAS

⚠️ **ĄSPĖJIMAS** - Dirbant su

ðviesomis

Prieð pradëdami dirbti su ðviesomis, tvirtai iðtraukite rankiną stabdą ir ásitikinkite, kad upvedimo raktelis yra padëtyje "LOCK". Tai reikia padaryti tam, kad automobilis staiga nepradëtø judëti arba Jūs nenusidegintumëte pirëtø ar nepatirtumëte elektros smūgio.

Naudokite tik tinkamos átampos lemputes.

* PASTABA

Vapiuojant per lietø ar plaunant automobilą, priekiniai ir galiniai pibintai gali aprasoti. Taip gali atsitikti dël temperatûrø skirtumo tarp lempø vidaus ir iðorës. Tai yra lygiai tas pats, kaip ir langø rasojimas lyjant. Tai nėra problema. Bet vanduo gali upterðti lempà, todël kreipkitës á ágaliotàją Kia atstovà.

Priekinio pibinto lemputës keitimas

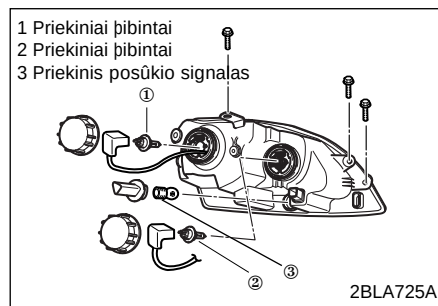
⚠️ **ĄSPĖJIMAS** - Halogeninës lemputës

- Halogeninėse lemputëse yra suspaustos dujos, kurios, lemputei sprogus, gali iðmëtyti stiklo skeveldras.
- Visada elkitës su jomis atsargiai ir venkite ábrëpimø ar jø trynimo. Jeigu lemputës dega, venkite kontakto su skysëiais. Niekada nelieskite stiklo plikomis rankomis. Likusi riebalø plëvelë gali bûti lemputës perdegimo ir sprogimo updegus prieðastis. Lemputë turi bûti ájungta tik ástaëlus jà á pibintà.

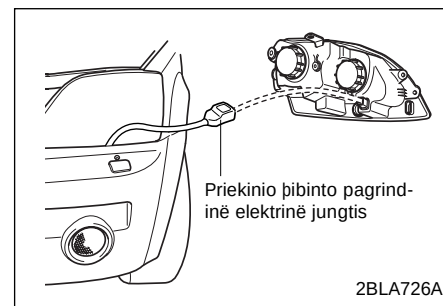
(pr. tæsinà)

(Tęsinys)

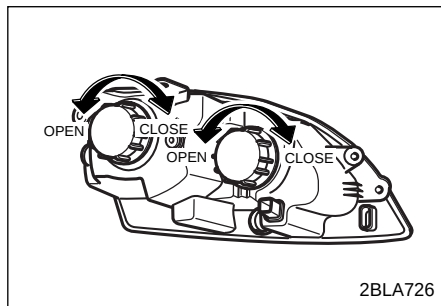
- Jeigu lemputė yra sugadinta ar suskaldyta, pakeiskite ją tuo pat ir atsargiai pašalinkite.
- Naudokite apsauginius akinius, kai keičiate lemputes. Prieš pradėdami dirbti, leiskite lemputėms atvėsti.



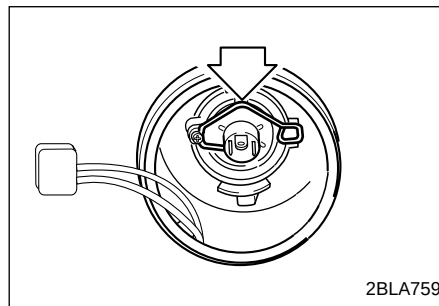
1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Atleisite varptus ir išimkite žibinto konstrukciją iš kėbulo.



3. Atjunkite priekinio žibinto pagrindinę jungtį.

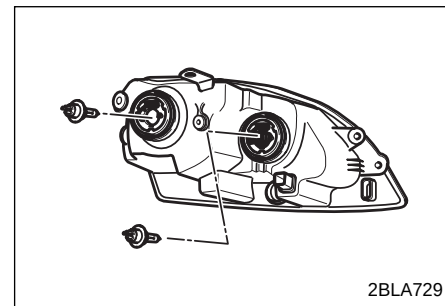


4. Norēdami iđimti priekinio ģibinto lempuē, sukite ģā priēđ laikrodģio rodyklē.



5. Atjunkite priekinio ģibinto lempuē kiđtukā.

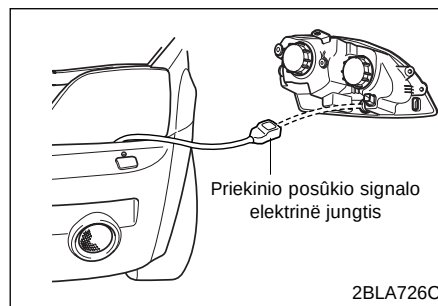
6. Nuimant priekinio ģibinto lempuē laikanēiā spyruoklē, nuspausite jos galus ir traukite ā virđē.



7. Iđimkite lempuē iđ priekinio ģibinto.

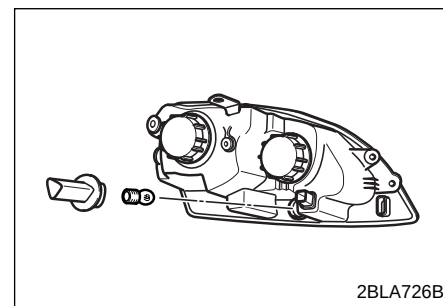
8. Āstatykite nauģā lempuē ir uđđēkite lempuē laikanēiā spyruoklē taip, kad spyruoklē padētis atitiktē lempuēģ grovelā.

9. Sujunkite priekinio pibinto lemputės kištuką.
10. Āstatant priekinio pibinto lemputės dangtelā, sukite jā pagal laikrodpiro rodyklā.
11. Sujunkite priekinio pibinto pagrindinā jungtā.
12. Āmontuokite pibintā ā automobilio kēbulā.



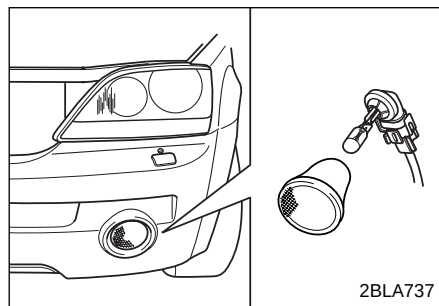
Priekinio posūkiro signalo lemputės keitimas

1. Atidarykite variklio gaubtā.
2. Atsukite varptus ir iātraukite pibintā iā kēbulo.
3. Atjunkite priekinio posūkiro signalo elektrinā jungtā.



4. Norēdami iātraukti kištukā iā konstrukcijas, sukite jā priēd laikrodpiro rodyklā iki auselēs ant kištukas susilygins su konstrukcijas grioveliu.
5. Norēdami iātraukti lemputē iā kištuko, nuspausite jā ir sukite iki lemputēs auselēs susilygins su kištuko grioveliais. Iātraukite lemputē iā lizdo.

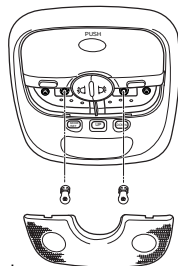
6. Naujā lempu tē āķi dēte ā lizdā ir sukite iki ji ūpsifikuos.
7. Āmontuokite lizdā ā konstrukcijā sulyginant lizdo auseles su konstrukcijas grioveliais. Āķi dēkite lizdā ā konstrukcijā ir pasukite pagal laikrodzio rodyklē.
8. Sujunkite priekinio posūķio pibinto pagrindinē jungtā.
9. Āstatykite pibintā ā automobilio kēbulā.



Priekinio rūko pibinto lempu tēs keitimas

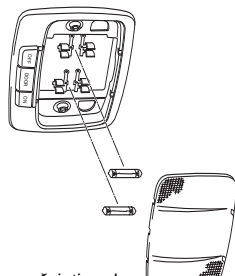
1. Āķi dēkite rankā ā priekinā bamperā pemiau rūko pibinto korpuso.

2. Norēdami i dētraukti lizdā i dē korpuso, sukite jā priēd laikrodzio rodyklē iki auselēs susilygins su korpuso grioveliais.
3. I dētraukite lempu tē.
4. Āstatykite naujā lempu tē ā lizdā.
5. Āstatykite lizdā ā korpusā, sulygindami lizdo auseles su korpuso grioveliais. Āķi dēkite lizdā ā korpusā ir pasukite lizdā pagal laikrodzio rodyklē.



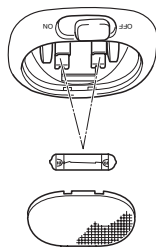
■ Pirmėlapių lempa

2BLA738A



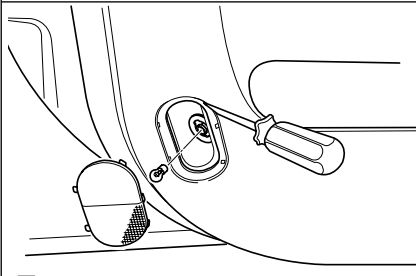
■ Salono apšvietimo lempa

2BLA739



■ Galinio krovinių skyriaus lempa

2BLA740



■ Atidarytų durelių apšvietimo įėjimas 2BLA750

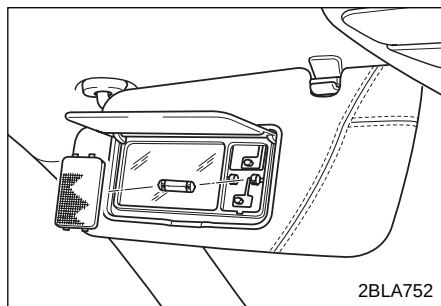
Salono apšvietimo lemputės keitimas

1. Naudodami paprastą atsuktuvą, atsargiai pakelkite vidaus apšvietimo korpuso stiklą.

PERSPĖJIMAS

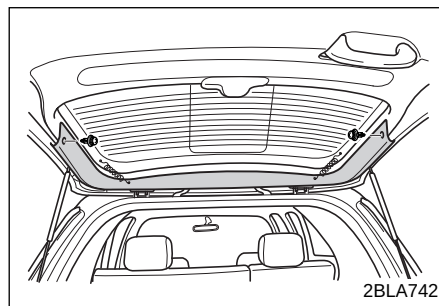
Prieš pradėdami dirbti su vidinių apšvietimų įsitikinkite, kad jungiklis yra padėtyje "OFF", kad išvengtumėte piršto nudegimo ar elektros smūgio.

2. Ištraukite lemputę.
3. Įstatykite naują lemputę.
4. Dangtelio auselės sulyginkite su vidaus apšvietimo korpuso grioveliais ir įstatykite dangtelį į vietą.



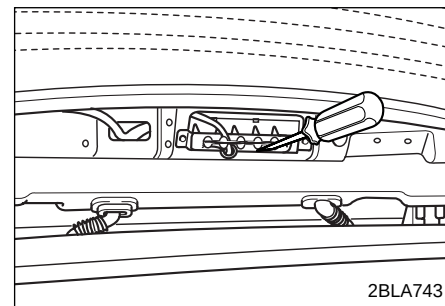
Veidrodėlio, sumontuoto saulės skydelyje, apdėvietimas

1. Naudodami paprastà atsuktuvà, atsargiai pakelkite stikliukà, esantà saulės skydelyje.
2. Ištraukite lemputę.
3. Sumontuokite naują lemputę.
4. Stikliuko auseles sulyginkite su vidaus apdėvietimo korpuso grioveliais ir įstatykite stikliukà à vietà.

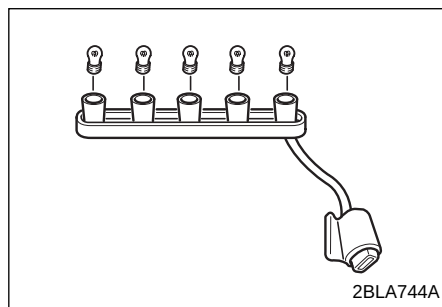


Virđutinio stabdymo signalo lemputės keitimas

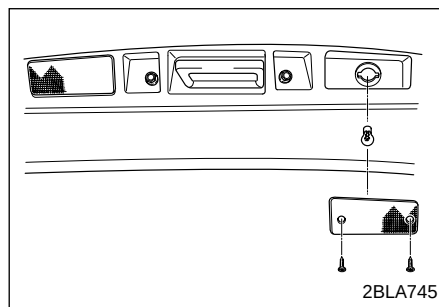
1. Atidarykite bagažinės dangtį.
2. Išmkite apdailà nuo galinio bagažinės dangėio, prieš tai nuėmę užsegimus, esančius abėjose pusėse.



3. Atskirkite lizdà ir stikliukà, traukdami už lizdà laikančios auselės atgal.

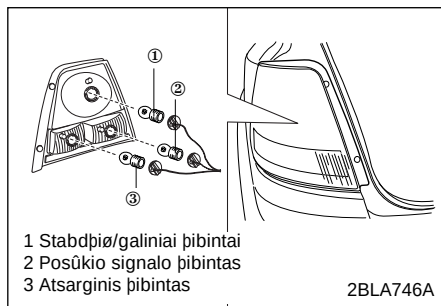


4. Ištraukite lemputes.
5. Sumontuokite naujas lemputes á lizdus.
6. Sumontuokite apdailà segtukø pagalba.



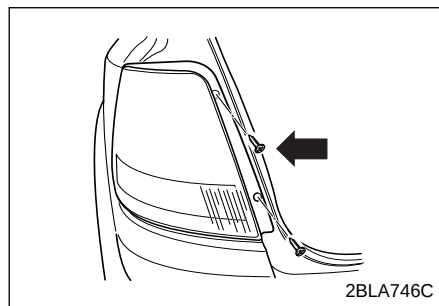
Registracijos numerio apðvietimas

1. Atleiskite varptus, laikanèius stikliukà, krypminio atsuktuvo pagalba.
2. Išimkite stikliukà.
3. Ištraukite lempuþæ.
4. Ástatykite naujà lempuþæ.
5. Ástatykite stikliukà ir prisukite jà varþtais.

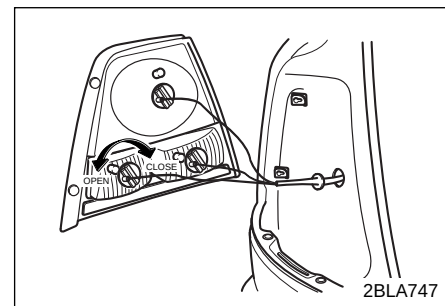


Galinio kombinuoto pīķintā lempuēķ keitimas

1. Atidarykite bagāpīnēs dangtā.

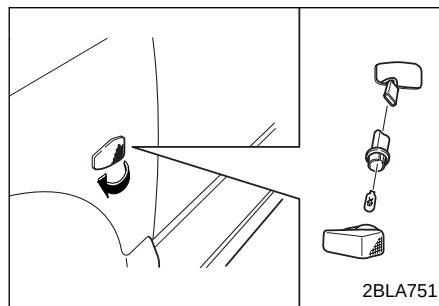


2. Atlaisvinkite lempas korpūsā laikanēķus varptus krypminio atsuktuvā pagalbā.
3. Iļķraukite galinius kombinuotos pīķintus lauk, kad galēķumēķe atjungi galinio pīķintā korpūsā nuo automobilio kēķulo.



4. Iļķraukite lizdus iļķ konstrukcijas, sukdamķ juos priēķ laikrodķio rodyklē ķķķ lizdo auselēs susilygins su korpuso grioveliais.
5. Iļķraukite lempuķē iļķ lizdo, paspaudamķ ķķ sukdamķ priēķ laikrodķio rodyklē, ķķķ lempuķēs auselēs susilygins su lizdo grioveliais. Iļķraukite lempuķē iļķ lizdo.

6. Āstātkite naujā lempuṭē ā lizdā ir pasukite, kad ji ūpsifikuot.
7. Āmontuokite lizdā ā korpusā, priēḁ tai sulyginā lizdo auseles su korpuso grioveliais. Āstātkite lizdā ā korpusā ir pasukitā lizdā pagal laikrodḁio rodyklē.
8. Āmontuokite pibinto korpusā ā automobilio kēbulā.
9. Prisukite varḁtus.



4. Lētraukite lempuṭē.
5. Ākiēkite lempuṭē ā lizdā.
6. Surinkite lizdo ir lempuṭēs dalis.
7. Sujunkite lempuṭēs elektrinā jungtā.
8. Āmontuokite lempuṭēs konstrukcijā ā automobilio kēbulā.

Āoniniai posūkiē pibintai

1. Lētraukite pibinto korpusā iē automobilio.
2. Atjunkite lempuṭēs elektrinā jungtā.
3. Atskirkite lizdā ir stikliukā, sukdami lizdā priēḁ laikrodḁio rodyklē, iki lizdo auselē susilygins su stikliuko grioveliais.

ALYVŲ CHARAKTERISTIKOS

Rekomenduojamos alyvos

Norint išlaikyti tvarkingą variklio ir pavarų darbą ir patikimumą, naudokite tik geros kokybės alyvas. Tinkama alyva taip pat pagerina variklio efektyvumą, kuris pasireiškia sumažėjusiomis kuro sąnaudomis.

Šiuo metu galima išgyti variklį tausojančias alyvas. Be kitų privalumų, jos sumažina kuro sąnaudas, kadangi sumažėja kuro kiekis, reikalingas nugalėti variklio trintį. Dėl šių patobulinimų sunku išmatuoti vartojant kasdien, bet per metus jie pasireiškia žymia pinigų ir energijos ekonomija.

Šios alyvos ir skysčiai yra rekomenduojami naudoti jūsų automobiliui.

Alyvos		Klasifikavimas
Variklio alyva *1	Benzinas	API Service SH
	Dyzelinas	API Service CE ar geresnis
Mechaninės pavarų dėžės skystis		API Service GL-4 (SAE 75W-90, nekeičiamas)
Automatinės pavarų dėžės skystis		DEXRON II
4WD perdavimo dėžės skystis		DEXRON III (nekeičiamas)
Priekinio diferencialo skystis		API Service GL-5, SAE 90
Galinio diferencialo skystis	su LSD	API Service GL-5, SAE 90
	be LSD	API Service GL-5, SAE 85W-90 (INFILREX 33)
Vairo stiprintuvo skystis		PSF-III
Stabdžių / sankabos skystis		FMVSS116 DOT-3 arba DOT-4

*1 būrėti rekomenduojamus SAE klampumo numerius kitame puslapyje.

SAE rekomenduojami klampumo skaičiai

] PASTABA

Visada nuvalykite plotą aplink bet kurį apylinimą, išleidimo kaitrą ar lygio matuoklę, prieš tikrindami ar apildami bet kokią alyvą. Tai labai svarbu dulkėtose ar smėlėtose vietovėse, kur automobilis naudojamas negrįstais keliais. Kai dël ir lygio matuoklės aplinkos valymas apsaugo nuo dulkių ir smėlio patekimo į variklį ar kitą mechanizą ir nuo jo sugadinimo.

Variklio klampumas (tirštumas) turi atakos kuro ekonomijai ir darbui esant daltam orui (uþvedimas ir alyvos srautas). Þemesnio klampumo alyva gali teikti geresnę kuro ekonomiją ir geresnės charakteristikos daltu metø laiku. Bet didesnio klampumo alyvos yra reikalingos, kad uþtikrintø tepimà karðtu metø laiku. Naudodami kito klampumo nei rekomenduojama alyvą, galite sug-

adinti variklį.

Kai renkatës alyvą, turëkite omenyje temperatūrø ribà, kurioje Jûsø automobilis bus naudojamas iki kito alyvos keitimo. Pasirinkite rekomenduojamà alyvos klampumà ið pateikto grafiko.

Temperatūros ribos SAE klampumo numeriams										
Temperatūra	°C (°F)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		-20	0	20	40	60	80	100	120	
Variklio alyva	Benzininis variklis	5W-20 *1								
		5W-30 *1								
		5W-40 *1								
		10W-30								
		10W-40, 10W-50								
		15W-40, 15W-50								
	Dyzelinis variklis	20W-40, 20W-50								
		30								
		20W-40								
		15W-40								
		10W-30								
		0W-30 *1								

*1 Aþribotas vaþiavimo sàlygø ir aplinkos.

Nerekomenduojamas automobiliiui ilgà laikà vaþiuojant dideliu greiðiu.

ĪDORĒS PRIEPIŪRA

Bendra īdorēs priepiūra

Labai svarbu vykdyti instrukcijas naudojant bet kokius cheminius valiklius ar polirolą. Perskaitykite visus įspėjimus, kurie yra parašyti ant etiketės.

Kėbulo paviršiaus priepiūra

Plovimas

Norėdami apsaugoti automobilio išorę nuo rūdžių ir nusidėvėjimo, nuplaukite ją bent kartą per mėnesį drungnu ar šaltu vandeniu.

Jeigu Jūs naudojate savo automobilą vėdinėjimui bekele, Jūs turėtumėte ją plauti po kiekvieno pasivažinėjimo. Ypatingą dėmesį skirkite susikaupusios druskos, purvo ar kitų pašalinių medžiagų pašalinimui. Tikrinkite, kad drenavimo angos apatinėje automobilio durų ir panelių dalyse būtų neapsikiidusios ir švarios.

Vabzdžiai, derva, medžių sėklės, paukščių išmatos, pramoniniai teršalai ir panašios atliekos gali sugadinti Jūsų automobilio paviršių, jeigu Jūs jų tuoj pat nepašalinsite.

Net plovimo metu naudojamas didelis kiekis vandens gali nepašalinti visų šių nešvarumų iki galo. Valant daiktus paviršius galima naudoti silpną muilą.

Po plovimo nuskalaukite automobilį drungnu ar šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant dąyto paviršiaus.

* PASTABA

Nenaudokite stipraus muilo, cheminių skiediklių ar karšto vandens, ir neplaukite automobilio esant tiesioginiams saulės spinduliams arba kai automobilis yra įkaitęs.

⚡ PERSPĖJIMAS

Po to, kai nuplovėte automobilį, išbandykite stabdžius vabiuodami lėtai, kad galėtumėte patikrinti, ar jie yra įtakoti vandens. Jeigu stabdžiai veikia prasčiau, išdžiovininkite stabdžius, vabiuodami lengvai juos nuspaudę.

⚡ PERSPĖJIMAS

- ***Plaunant, vanduo variklio skyriuje gali sukelti elektrinės dalies, kuri yra variklio skyriuje, sutrikimus.***
- ***Būkite labai atsargūs, kai plausite variklio skyrį, naudodami vandenį.***

Vaðkavimas

Vaðkuokite tik tada, kai automobilis nudþius.

Visada nuplaukite ir nusauskinkite automobilà prieš vaðkuojant. Naudokite geros kokybës skystà ar pastos pavidalo vaðkà. Laikykitës gamintojo instrukcijø. Vaðkuokite visus metalinius papuoðimus, kad juos apsaugotumëte ir priverstumëte juos spindëti.

Paðalindami tepalà, dervà ir panaðias medþiagas dëmiø iðëmëju, paðalinsite vaðkà nuo daþø. Neuþmirðkite nuvaðkuoti tø vietø jei Jûsø automobilio dar nereikia pervaðkuoti.

*** PASTABA**

- **Purvo ar dulkiø valymas nuo automobilio sausu audiniu subraiþys daþø pavirðiø.**
- **Nenaudokite abrazyviniø valikliø ar stipriø tirpikliø, turinëiø daug ðarmø ar kaustiko priedø ant chromuotø ar anoduotø aliuminio pavirðiø. Taip galite sugadinti apsauginà sluoksnà ir sukelti spalvos pasikeitimà ar daþø blukimà.**

Dabÿto pavirðiaus tvarkymas

Gilûs àbrëþimai ar akmenukø duobutës dabÿtuose pavirðiuose turi bûti tvarkomi nedelsiant. Nepadengtas metalas greitai surûdys ir peraugs à brangiai kainuojanëius tvarkymus.

*** PASTABA**

Jeigu Jûsø automobilis sugadintas ir reikalauja bet kokios metalinës dalies taisymo ar pakeitimo, ásitikinkite, kad servisas padengs antikorozinë medþiaga visas tvarkomas ar keièiamas dalis.

Poliruoto metalo priešiūra

- Norėdami pašalinti kelio smalà ir vabzdpius, naudokite smalos nuėmėjà, bet ne grandiklà ar kità ađtrø daiktà.
- Norėdami apsaugoti poliruoto metalo pavirđius nuo korozijos, naudokite vađko dangà ar chromo apsaugos priemones ir iđtrinkite iki gerai spindės.
- Piemos metu ar pakranėiø regionuose, poliruoto metalo pavirđius padenkite tvirtesnėmis vađko ar apsaugos priemonėmis. Jei būtina, padenkite poliruotus pavirđius antikorozinio techninio vazelinu ar kitu antikorozinio miđiniu.

Automobilio apaėios priešiūra

Korozinės medpiagos, naudojamos ledo ir sniego pašalinimui ir dulkiø valdymui, gali susirinkti ant automobilio dugno. Ėios medpiagos nėra pašalinamos. Todėl gali padidėti kai kuriø automobilio daliø rđdijimas, kaip pavyzdpiui kuro sistemos, rėmo, grindø ir iđmetimo sistemos, net jei jos buvo apsaugotos antikorozinėmis medpiagomis.

Nuplaukite automobilio dugnà ir ratø arkas drungnu ar ðaltu vandeniu kartà per mėnesį, kiekvienà kartà po vađiavimo bekele ir kiekvienos piemos pabaigoje. Ypatingà dėmesį skirkite ėioms dalims, kadangi sunku pamatyti purvà. Kelio purvo suđlapinimas jo nenuvalius padarys daugiau balos, nei naudos. Durø apaėios, stamrsėiai, rėmo dalys, turinėios drenapø skyles, neturi upsikimđti purvu, kadangi upsilaikės ėiose vietose vanduo gali sukelti rđdijimà.

PERSPĖJIMAS

Nuplovus automobilį, patikrinkite stabdpius, ar jie nebuvo paveikti vandens, lėtai vađiuodami.

Aliuminio ratlankių priežiūra

Aliuminio ratlankiai yra padengti dvariu apsauginiu sluoksniu.

- Nenaudokite jokių abrazyvinių valiklių, poliravimo mišinių, tirpiklių ar vielinių dėpečių aliuminio ratlankiams. Jie gali pažeisti dažų paviršius.
- Naudokite tik silpną muilą ar neutralią valymo priemonę ir nuplaukite vandeniu. Taip pat neupmirškite nuvalyti ratlankius, pravariavus druskingais keliais. Tai padės apsisaugoti nuo korozijos.
- Venkite plauti ratlankius didelio greičio automobilių plovimo dėpečiais.
- Nenaudokite jokių rūgštinių valiklių. Jie gali sugadinti ar sukelti koroziją aliuminio ratlankius dengiančiame apsauginiame sluoksnyje.

VIDAUS PRIEPIŪRA

Bendri vidaus priežiūros reikalavimai

Venkite kaustinio tirpalø, tokiø kaip kvepalai ar kosmetinis aliejus, patekimo ant panelio, kadangi jie gali sugadinti ar pakeisti spalvą. Jeigu jie pateko ant priekinio panelio, tuoj pat juos nuvalykite. Piūrèkite instrukcijas, kad tinkamai iðvalytumète vinilinà pavirðiø.

Vidaus apmuðalø ir apdailos valymas

Vinilas

Dulkes ir purvą nuo vinilinio pavirðiaus ðalinkite ðluotele ar dulkiø siurbliu. Valykite vinilo pavirðius vinilo valikliu.

Medþiaga

Dulkes ir purvą nuo medþiagos galite paðalinti ðluotele ar dulkiø siurbliu. Silpno muilo tirpalai rekomenduojami apmuðalø ir kilimø valymui. Atsiradusià dëmæ medþiagoje tuoj pat iðvalykite dëmiø iðëmiklio pagalba. Jeigu ðvieþia dëmë nėra tuoj pat iðvaloma, ji gali ásigerti ir gali paveikti spalvą. Taip pat gali sumaþëti atsparumo gaisrui savybës, jeigu medþiaga nėra tinkamai priþiūrëta.

✓ PERSPËJIMAS

Jeigu naudosite kitus nei rekomenduojami valiklius ir procedûras, jos gali átakoti audinio iðvaizdà ir atsparumo ugniai savybes.

Saugos dirþo valymas

Valykite dirþà bet koku silpnu muilo tirpalu, rekomenduojamu valyti apmuðalams ar kilimams. Vykdykite su muilu pateiktas instrukcijas. Nenaudokite baliklio, kadangi jis gali susilpninti saugos dirþus.

Langø stiklo vidaus valymas

Jeigu stiklai ið vidaus rasoja (tai yra padengti riebalø, tepalo ar vaðko plëvele), jie turi bûti valomi stiklo valikliu. Laikykitës nurodymø, pateiktø ant langø valiklio indo.

* PASTABA

Neibrëpkite ar nesuraipykite stiklo vidinës pusës. Tai gali sugadinti galinio lango atitirpinimo tinklêlã.

TECHNINĒ DOKUMENTACIJA

Techninē dokumentacija 8-2

TECHNINĖ DOKUMENTACIJA

TECHNINIAI DUOMENYS

Ėia pateikti techniniai duomenys turi būti traktuojami tik kaip bendroji informacija. Jeigu Jums reikia tikslesnės ir naujesnės informacijos, kreipkitės į atstovą.

Ėaldymo skystis atitinka SAE J639	R134a
Maksimali darbinė talpa	600g

Oro kondicionierius

Dalis		Dyzelinis variklis		2.4 Benzininis variklis	3.5 Benzininis variklis
		MPD	APD	MPD	APD
Tuðëio automobilio masë		1,981~2,073	1,984 ~2,076	1,863 ~1,975	1,942 ~2,027
GVWR		2,600	2,600	2,455	2,560
GAWR	Priekis	1,300	1,300	1,200	1,300
	Galas	1,480	1,480	1,400	1,480

Masës

GVWR : Bendra automobilio masë

GAWR : Bendras aðio apkrovimas

Matmuo	mm
Bendras ilgis	4,567 [4,625]
Bendras plotis	1,863 [1,884]
Bendras aukðtis be stogo bagaþinës	1,732
Bendras aukðtis su stogo bagaþine	1,812
Priekinë tarpvëþë	1,580
Galinë tarpvëþë	1,580
Ratø bazë	2,710

Iðmatavimai

kg

Variklis

Dalis	Dyzelinis variklis	2.4 Benzininis variklis	3.5 Benzininis variklis
Cilindro skersmuo × eiga (mm)	91 × 96	86.5 × 100	93 × 85.8
Darbinis tūris (CC)	2,497	2,351	3,496
Suspaudimo laipsnis	17.6	10	10
Uždegimo eiliškumas	1-3-4-2	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6
Tuščia eiga (aps./min.)	800 ± 100	800 ± 100	800 ± 100

Elektrinė sistema

Dalis		Dyzelinis variklis	2.4 Benzininis variklis	3.5 Benzininis variklis
Akumuliatorius		12V-100 AH	12V-70AH	12V-70AH
Kintamosios srovės generatorius	M/T	12V-110 A	12V-95 A	-
	A/T	12V-110 A	-	12V-120 A
Starteris	M/T	12V-2.2 KW	12V-1.2 KW	-
	A/T	12V-2.2 KW	-	12V-1.2 KW
Pvarkės	Tarpelis	bežvinis	-	1.0~1.1mm
		su žvinu		0.7~0.8mm
	Kodas	bežvinis		PGR5C-11
		su žvinu		RC10YCA4, BKR5ES

Lemputės

Lemputė		Įtampa (W)
Priekiniai žibintai (ilgos/trumpos)		55/55
Priekiniai posūkio žibintai		21
Gabaritiniai žibintai		5
Priekiniai šoninių posūkio žibintai		5
Priekiniai rūko žibintai (jei sumontuoti)		27
Galiniai rūko žibintai (jei sumontuoti)		21
Stabdymo ir galiniai žibintai	išskyrus Europą	27/8
	Europa	21/5
Galiniai posūkio žibintai	išskyrus Europą	27
	Europa	21
Atsarginiai žibintai	išskyrus Europą	27
	Europa	21
Papildomas stabdymo žibintas		5 × 5EA
Numerio apžvietimo žibintai		5
Salono apžvietimas		10
Pėmelapio lemputė		10
Krovinių skyriaus žibintas (jei sumontuotas)		10
Durų apžvietimas atidarius (jei sumontuotas))		5
Vanity mirror lights		3

Talpos

Alyvos	Kiekis (l)			Klasifikvimas
Variklio alyva	GSL		4.3	API SERVICE SH
	DSL		8.2	API SERVICE CE ar geresnis
Pavarø dėpės skystis	APD		11.5	DEXRON II
	MPD	2WD	3.2	API SERVICE GL-4
		4WD	2.7	SAE 75W-90 (nekeičiama)
4WD perdavimo dėpė	1.42			DEXRON III (nekeičiama)
Vairo stiprintuvas	0.85 ~ 0.9			PSF-III
Priek. diferencialas	1.3			API SERVICE GL-5, SAE 90
Galinis diferencialas	Be LSD		1.3	API SERVICE GL-5,SAE 90
	Su LSD		1.6	API SERVICE GL-5, SAE 85W-90 (INFILREX33)
Aušinimo skystis	DSL	2.4 GSL	3.5 GSL	Aluminio radiatoriams naudoti etilto pagrindo
	10.0	10.8	11.0	
Stabdžių skystis	0.35			FMVSS116 DOT-3 arba DOT-4
Kuras	80			-

GSL : Benzininis variklis

M/T : Mechaninė pavarų dėžė

DSL : Dyzelinis variklis

AT/ : Automatinė pavarų dėžė

*1 Pasiūkite rekomenduojamus SAE klampumo numerius, pateiktus puslapyje 7-56.

Padangos

Dydis		Slēgis
Padanga	Ratlankis	
225/75R16	7.0JJ × 16	240 kPa (35 psi)
245/70R16		

Pavarø santykis

Variklis Pavara	Dyzelinis		2.4 Benz.	3.5 Bez.
	M/T	A/T	M/T	A/T
1-a	3.749	2.804	3.749	2.804
2-a	2.044	1.531	2.044	1.531
3-a	1.289	1.000	1.289	1.000
4-a	1.000	0.705	1.000	0.703
5-a	0.794	-	0.794	-
Atbulinēs eigos	3.453	2.393	3.453	2.393

DALYKINĖ RODYKLĖ

Dalykinė rodyklė 9-2

A kinių laikiklis	3-66
Akumulatorius	7-36
Alyvos ir skysčiai	7-30
Alyvų charakteristikos	7-55
Antena	3-75
Apdovietimas	4-58
Atitirpiklis	4-67
Automatinė klimato valdymo sistema	4-77
Automatinė pavarų dėžė	4-11
Automatinė pavarų dėžė	7-23
Automobilinis kompaktinių diskų keitiklis	3-76
Automobilio identifikavimo numeris	5-42
Automobilio įvairinėjimas	1-3
Automobilio valdymo instrukcijos	1-3
Avarinis signalas	4-68
Avarinis signalas kelyje	6-2
Avarinis upvedimas	6-4

B agažinė ant stogo	3-70
Bagazinės skyriaus updengimas	3-86
Bagazinės skyrius	3-64
Bagazo centrinis skyrius	3-82
Benzininio variklio upvedimas	4-4

D yzelinio variklio upvedimas	4-7
Durų upraktai	3-8

E lektrinės grandinės apsauga	6-7
Emisijos valdymo sistema	5-4

G alinė sėdynė	3-21
Galinis dangtis	3-51
Gaubtas	3-53

I mobilizatoriaus sistema	3-5
Įdorės priežiūra	7-57

Į prastas priežiūros grafikas	7-4
Įspėjimo indikatoriai	4-45

Ypatingos važiavimo sąlygos 5-9

Jeigu jums nuleido padangą 6-18

Kaip naudotis šia instrukcija 1-2

Keturi varomieji ratai(4WD) 4-15

Keturių varomų ratų pavaros naudojimas 5-15

Kruizo valdymo sistema 4-34

Krovinių skyriaus apsauginis tinklas 3-77

Kuro filtras ir vandens atskyrejas (Dyzeliui) 7-31

Kuro pylimo angos dangtelis 3-55

Langai 3-11

Lemputės keitimas 7-45

Lentelių informacija 5-43

Matavimo prietaisai 4-43

Multimetras 4-52

Nuotolinis atidarymas nenaudojant raktų 3-3

Oro filtras 7-32

Padangos ir ratlankiai 7-38

Papildoma oro pagalvių saugos sistema 3-40

Pasiūlymai kaip važiuoti ekonomiškiau 5-8

Perdavimo dėpė (4WD) 7-29

Perkaitimas 6-3

Perkrovimas 5-42

Priekabos vilkimas 5-33

Priekinė sėdynė 3-13

Priekinio stiklo atitirpinimas ir
rasojimo pašalinimas (Automatinis tipas) 4-87

Priekinio stiklo atitirpinimas ir
rasojimo pašalinimas (Mechaninis tipas) 4-85

Priekinis / galinis diferencialas 7-28

Prieš pradėdant važiuoti 5-6

Prietaisų skydelis (Benzininis variklis) 4-39

Prietaisų skydelis (Dyzelinis variklis) 4-41

Prietaisų skydelio apšvalga 2-3

Priežiūra esant sunkioms eksploatacinėms sąlygoms .
7-7

Priežiūra ir aptarnavimas	7-2
Puodelių laikiklis	3-63

R aktai	3-2
Rankinė pavarų dėžė	7-26
Rankinė pavarų dėžė	4-9
Rankinis klimato kontrolės valdymas	4-69
Rankinis stabdis	7-21
Reikalavimai kurui	5-2
Riboto slydimo diferencialas	4-24

S alono apšvietimas	3-61
Saugos diržai	3-25
Savininko priežiūra	7-8
Stabdžiai ir sankaba	7-20
Stabdžių sistema	4-25
Stoglangis	3-67

T echninė dokumentacija	8-2
Tempimas	6-14
Tinklas bagažui tvirtinti	3-81

V airas	4-31
Vairo stiprintuvas	7-22
Valytuvai ir apiplovikliai	4-63
Valytuvo šluotelės	7-34
Variklio alyva ir alyvos filtras	7-14
Variklio aušinimo sistema	7-17
Variklio skyrius	7-12
Veidrodžiai	3-57
Vidaus ir išorės apšvalga	2-2
Vidaus ypatumai	3-71
Vidaus priežiūra	7-61

U pvedimo raktelis	4-2
---------------------------------	-----